

नेपालको संविधान, २०७२ को दफा २७ र सूचनाको हकसम्बन्धी ऐन, २०६४ को दफा ५ को उपदफा ३ र सूचनाको हकसम्बन्धी नियमावली, २०६५ को नियम ३ अनसुर सडक डिभिजन शिवपुर कपिलवस्तुको देहायबमोजिम सूचना स्वतः प्रकाशन (Proactive Disclosure) गरिएको छ ।

१) सडक डिभिजन शिवपुर, कपिलवस्तुको प्रकृति र स्वरूप :

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग अन्तर्गत यस डिभिजनले कपिलवस्तु र अर्घाखाँची जिल्लाभित्र सडक तथा पुल निर्माण गर्ने, निर्मित सडक तथा पुलहरूको मर्मत सम्भार गरि सहज, सुरक्षित, गुणस्तरीय तथा भरपर्दो तरिकाले दिगो रूपमा यातायात संचालन गराउने उद्देश्यले वि.स. २०५० सालमा स्थापना भएको हो । यस डिभिजनले विशेष गरि कपिलवस्तु तथा अर्घाखाँची जिल्लामा निर्मित राष्ट्रिय राजमार्ग तथा तहा रहेका पुलहरूको नियमित, पटके, आवधिक तथा आकस्मिक मर्मत तथा राजमार्गहरूको स्तरोन्नति पुनर्स्थापना गर्ने कार्य संग सम्बन्धित रहेको छ । केहि जिल्लास्तरीय, स्थानीय सडक तथा पुलहरूकोनिर्माण समेत यस डिभिजनबाट हुदै आइरहेको छ ।

उपर्युक्त उद्देश्यले परिपूर्तिका तथा निर्धारित लक्ष्य प्राप्तिका लागि समयानुकूल यस डिभिजनको संगठन संरचना परिवर्तन हुदै आएको छ । त्यसै क्रममा पछिल्लो नेपाल सरकारको मिति २०७८/०९/२३ को निर्णयअनुसार स्वीकृत संगठन तथा व्यवस्थापन सर्वेक्षण (O&M) बमोजिम रा.प. द्वितीय प्रा. ने.ई. सेवा सिभिल समूह हाइवे उपसमूह तर्फको — १ जना डिभिजन प्रमुखको रूपमा रहने र डिभिजन प्रमुखको अन्तर्गत प्राविधिक शाखा, प्रशासन शाखा र लेखा शाखा मार्फत डिभिजनको कार्य संचालन हुदै आएको छ ।

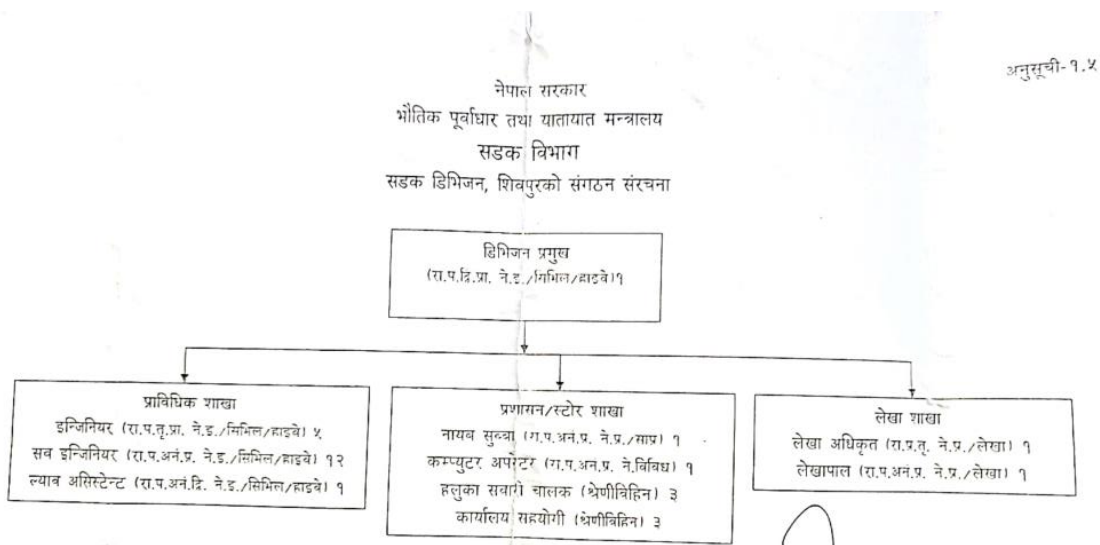
२) सडक डिभिजन शिवपुर, कपिलवस्तुको काम, कर्तव्य र अधिकार

- I. कपिलवस्तु तथा अर्घाखाँची जिल्लाभित्र रहेका राष्ट्रिय राजमार्ग तथा राजमार्ग अन्तर्गत रहेका पुलहरूको नियमित, पटके, आवधिक तथा आकस्मिक मर्मत सम्भार
- II. कपिलवस्तु तथा अर्घाखाँची जिल्लाभित्र रहेका राजमार्गहरूमा यातायातलाई निर्वाध रूपमा संचालन गर्नको लागि आवश्यक सहजीकरण गर्ने
- III. राष्ट्रिय राजमार्गहरूको स्तरोन्नति तथा पुनर्स्थापनाको कार्यहरू गर्ने
- IV. कपिलवस्तु तथा अर्घाखाँची जिल्लाभित्र रहेका राष्ट्रिय राजमार्ग तथा राजमार्ग अन्तर्गत रहेका पुलहरूमा ट्रफिक सुरक्षाका लागि आवश्यक संरचना तथा पुर्वाधारहरू तयार गर्ने
- V. यस सडक डिभिजनको क्षेत्राधिकारभित्र पर्ने राजमार्गहरूमा पेट्रोल पम्प स्थापना गर्न स्वीकृतिको लागि आवश्यक सिफारिस गर्ने
- VI. राजपत्रमा प्रकाशन भएबमोजिम यस डिभिजन अन्तर्गत रहेका राष्ट्रिय राजमार्गहरूको क्षेत्राधिकार (ROW) संरक्षण गर्ने
- VII. नेपाल सरकारद्वारा स्वीकृत कार्यक्रमअनुसार राष्ट्रिय राजमार्गहरू बाहेकका अन्य सडक र स्थानीय सडक पुलहरूको निर्माण गर्ने
- VIII. नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभागले तोकेबमोजिमका अन्य कार्यहरू
- IX. यस डिभिजनको क्षेत्राधिकार भित्र पर्ने राष्ट्रिय राजमार्गहरूमा विभिन्न public utilities हरूको निर्माण, मर्मत कार्यको लागि नियमानुसार लाग्ने दस्तुर लिई उक्त कार्यको लागि स्वीकृति दिने

सडक डिभिजन शिवपुर, कपिलवस्तु अन्तर्गत रहेका सामरिक महत्तोका सडकहरु :

Road Ref No	Link Name	Length	Pavement Types (Km)			
			BT	GR	ER	PL
F012	Chanauta-Bahadurgunj-Krishnanagar	20.06	20.06	0.00	0.00	0.00
F045	Kothi bridge-Taulihawa municipality boundary	8.30	8.30	0.00	0.00	0.00
F137	Pipara(MRM)-Pakadi(F04502)-Chakar Chauda (IB)	27.00	27.00	0.00	0.00	0.00
F200	Kharindrapur(MRM)-Shitalpur-Bilmi	18.00	1.58	16.42	0.00	0.00
NH01	Gorusinge-Chanauta-Dhan Khola	41.32	41.32	0.00	0.00	0.00
NH05	Lumbini - Bahadurgunj-Chirai Naka-Banbari (DB)	85.60	57.52	8.49	9.30	10.29
NH09	Gharti Danda - Sandhikharka- Mahindra Dip (DB)	54.41	0.00	0.00	54.41	0.00
NH19	Neta Gaun - Gharti Danda-Sandhikhark - Lamdada	65.74	0.00	0.00	65.74	0.00
NH50	Jitpur - Tilaurakot - Bank Chauraha - Pokharbhirwa - Khunuwa	33.05	33.05	0.00	0.00	0.00
NH51	Taulihawa - Gorusinge - Sandhikharka	83.13	83.13	0.00	0.00	0.00
NH52	Badahare River (DB) - Khachi River- Ganesh Temple - Sandhikharka - Sautamare	68.24	0.00	0.00	68.24	0.00
NH71	Bhaluwang - Chakala - Nuwakot - Lamdada-Khanadaha	119.73	0.00	0.00	119.73	0.00
		624.58	271.96	24.91	317.42	10.29

३) सडक डिभिजन शिवपुर, कपिलवस्तु मा रहने कर्मचारी संख्या र कार्य विवरण



नोट: क.अ., हलुका सवारी चालक, कार्यालय सहयोगी/कुमिकार/माली/पाले पदहरु स्थायी पदपुति नभएमा करार सेवाबाट पूर्ति गरिने ।

सुक्रवारसम्म अर्थात्  
सचिव

नेपाल सरकार  
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय  
सडक विभाग  
सडक डिभिजन, शिवपुरको दरबन्दी तैरिज

सि.नं.	पदको नाम	श्रेणी-सह	सेवा	समूह	उप समूह	साविक पद	थप	घट	सुद कायम	कैफियत
१	डिभिजन प्रमुख	सा.प. द्वितीय (प्रा.)	इन्जिनियरिङ	निर्भर	हाइवे		१	०	१	
२	इन्जिनियर	सा.प. तृतीय (प्रा.)	इन्जिनियरिङ	निर्भर	हाइवे		५	०	५	
३	लेखा अधिकृत	सा.प. तृतीय	प्रशासन	लेखा			१	०	१	
४	सब इन्जिनियर	सा.प. अन्. प्रथम (प्रा.)	इन्जिनियरिङ	निर्भर	हाइवे		१२	०	१२	
५	नायब सुब्बा	सा.प. अन्. प्रथम	प्रशासन	सा.प.			१	०	१	
६	लेखापाल	सा.प. अन्. प्रथम	प्रशासन	लेखा			१	०	१	
७	कम्प्युटर अपरेटर	सा.प. अन्. प्रथम (प्रा.)	विबिध				१	०	१	
८	खरिदार	सा.प. अन्. द्वितीय	प्रशासन	सा.प.			०	०	०	
९	ल्याब असिस्टेन्ट	सा.प. अन्. द्वितीय (प्रा.)	इन्जिनियरिङ	निर्भर	हाइवे		१	०	१	
१०	हलुका सवारी चालक	श्रेणी विहित	इन्जिनियरिङ	मैकानिकल	नि.उ.स.		३	०	३	
११	कार्यालय सहयोगी	श्रेणी विहित	प्रशासन	सा.प.			३	०	३	
	जम्मा					०	२९	०	२९	

नोट: क.अ. हलुका सवारी चालक, कार्यालय सहयोगी/कुलिकार/श्रेणी/सहाय पदहरू श्रेणी पदपूर्ति तथा/वा कार्यालय पूर्ति गर्ने।

एकनाथरायण अर्याल  
सचिव



कार्यरत कर्मचारीको विवरण:

सि.न.	पदको नाम	दरबन्दी संख्या	हाल कार्यरत	कैफियत
१	डिभिजन प्रमुख	१	१	
२	लेखा अधिकृत	१	१	
३	इन्जिनियर	५	५	
४	लेखा पाल	१	१	
५	नायब सुब्बा	१	१	
६	सब - इन्जिनियर	१२	१२	
७	कम्प्युटर अपरेटर	१	१	
८	ल्याब असिस्टेन्ट	१	१	करार
९	हलुका सवारी चालक	३	३	करार
१०	कार्यालय सहयोगी	३	२	करार

४) सडक डिभिजन शिवपुर कपिलवस्तुबाट प्रदान गरिने सेवा

क्र.सं.	सेवा सुविधाको प्रकार	सेवाग्राही वर्ग/नागरिकले पुर्याउनु पर्ने प्रकृया तथा प्रमाण	लाग्ने		जिम्मेवारी पदाधिकारी	गुनासो सुन्ने पदाधिकारी
			शुल्क	समयावधी		
१.	<b>सामरिक महत्वका सडक काट्नु पर्ने सहमती माग भएमा आवश्यक प्रकृया पुन्याई नियमानुसार लाग्ने धरौटी लिई समय तोकी स्वीकृति दिने ।</b>					
	क) प्राप्त निवेदन माथि कारवाही भई आवश्यक धरौटी निर्धारण गरि सम्बन्धितलाई जानकारी दिने	काट्नु पर्ने स्थान सम्बन्धित सडकको स्केचमा देखाई काट्नु प्रस्ताव गरेको प्रमाण (सडकको लम्बाई, चौडाई) र सडकको स्तर (कालोपत्रे, ग्राभेल, माटो) समेत उल्लेख गरि डिभिजनमा लिखित निवेदन दिने ।	नलाग्ने	निवेदन दिएको भोली पटकसम्म	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
	ख) लागत ईष्टिमेन्ट अनुसारको रकम दाखिला भएपछि स्वीकृति दिने ।	निर्धारित धरौटी रकम दाखिला गरि सककलै भौचर पेश गर्ने ।	निर्धारित धरौटी रकम	डिभिजनमा भौचर प्राप्त भएको दिनमा	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
२.	<b>पेट्रोल पम्प वा मट्टितेलको डिलर राख्ने समहति मांग भएमा आवश्यक प्रकृया पुन्याई नियमानुसार स्वीकृति दिने ।</b>					
	क) स्थलगत निरीक्षण गर्दा मापदण्ड हुने अवस्था भएमा र प्रारम्भिक स्वीकृतिका लागि संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, पोखरामा सिफारिश गर्ने ।	पेट्रोल पम्प वा मट्टितेलको डिलर राख्ने स्थान सम्बन्धित सडकको स्केचमा देखाई निर्धारित मापदण्डको चेक लिफ्ट, नक्सा, तथा अन्य आवश्यक कागजातहरु सहित डिभिजनमा लिखित निवेदन दिने ।	नलाग्ने	निवेदन दिएको सात (७) दिन सम्ममा	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
	ख) स्वीकृत नक्सा बमोजिम कार्य सम्पन्न भएपछि स्वीकृतिको लागि संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, पोखरामा सिफारिश गर्ने ।	तोकिएको समयभित्र स्वीकृत नक्सा बमोजिम निर्माण कार्य सम्पन्न गरि सिफारिशको लागि निवेदन दिने ।	नलाग्ने	निवेदन दिएको सात (७) दिन सम्ममा	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
३.	<b>ठेक्कापट्टा सम्बन्धि कार्य ।</b>					
	क) विड बण्ड फिर्ता	ठेक्का सम्झौता भए पश्चात निवेदन दिने ।	नलाग्ने	निवेदन दिएको भोली पटक सम्म	लेखा अधिकृत	डिभिजन प्रमुख
	ख) परफरमेन्स बण्ड फर्ता	ठेक्का सम्झौता बमोजिम त्रुटी सच्याउने अवधि समाप्त भएपछि निवेदन दिने ।	नलाग्ने	सम्पूर्ण प्रकृया पुन्याएको दिनमा फिर्ता हुने ।	लेखा अधिकृत	डिभिजन प्रमुख
	ग) धरौटी फिर्ता	ठेक्का सम्झौता बमोजिम त्रुटी सच्याउने अवधि समाप्त भएपछि निवेदन दिने ।	नलाग्ने	सम्पूर्ण प्रकृया पुन्याएको दिनमा फिर्ता हुने ।	लेखा अधिकृत	डिभिजन प्रमुख
	घ) नगद धरौटी फिर्ता	बैंक भौचर साथ निवेदन दिने ।	तोकिएको मूताविक	सोही दिन	लेखा अधिकृत	डिभिजन प्रमुख
	ङ) म्याद थप	आवश्यक कागजात प्रमाण सहित नियमानुसार म्यादभित्र लिखित निवेदन दिने ।	नलाग्ने	१/२ दिन भित्र	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
	च) कार्य अनुभव प्रमाण पत्र	सम्बन्धित पक्षले लिखित निवेदन दिने ।	नलाग्ने	१/२ दिन भित्र	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
४.	मर्मत निर्माण कार्यको कार्यान्वयनमा समस्या	सम्बन्धित पक्षले लिखित निवेदन दिने ।	नलाग्ने	निवेदनको विषय वस्तुमा भर पर्ने	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
५.	निर्माण सामग्री परीक्षण सम्बन्धी कार्य	सम्बन्धित पक्षले लिखित निवेदन दिने ।	नियमानुसार	१-३० दिनसम्म (परीक्षण गर्नुपर्ने कार्यको प्रकृया अनुसार)	ईन्जिनियर (ल्यावको लागि तोकिएको)	डिभिजन प्रमुख
६.	यस डिभिजनसंग सम्बन्धित अन्य विषय	सम्बन्धित पक्षले लिखित निवेदन दिने ।	नियमानुसार	निवेदनको विषय वस्तुमा भर पर्ने	निवेदन व्यहोरा हेरी डिभिजनले सम्बन्धित कर्मचारी /पदाधिकारी तोकने	डिभिजन प्रमुख

- ५) सेवा प्रदान गरिने शाखा र जिम्मेवार अधिकारी  
सडक डिभिजन शिवपुर कपिलवस्तुबाट प्रदान गरिने सेवा अन्तर्गत उल्लेख भए बमोजिम
- ६) सेवा प्राप्त गर्न लाग्ने लाग्ने दस्तुर र अवधि  
सडक डिभिजन शिवपुर कपिलवस्तुबाट प्रदान गरिने सेवा अन्तर्गत उल्लेख भए बमोजिम
- ७) निर्णय गर्ने प्रक्रिया र अधिकारी  
यस कार्यालयबाट सम्पादन गरिने काम कारवाही सम्बन्धमा सम्बन्धित ऐन/ नियममा तोकिए बमोजिमको प्रक्रिया पुरा गरि तोकिए बमोजिमको अधिकारी/निकायबाट हुने गरेको छ ।
- ८) निर्णय उपर उजुरी सुन्ने अधिकारी  
यस कार्यालयबाट भए गरेका कार्यउपरको उजुरीको हकमा प्रचलित ऐन, नियममा तोकिए बमोजिम हुनेछ
- ९) आ. व. २०८१-८२ दोश्रो त्रैमासिक सम्म सडक डिभिजन शिवपुर, कपिलवस्तुबाट सम्पादन गरिएका मुख्य मुख्य कार्यको विवरण  
सम्पन्न गरिएको पुल संख्या : १ वटा  
कालोपत्रे सडक निर्माण : ५.४ कि.मि.  
ग्राभेल सडक निर्माण : ४ कि.मि. (कालोपत्रे सडक निर्माणको तयारी)
- १०) सुचना अधिकारी र प्रमुखको नाम  
कार्यालय प्रमुख : श्री सविन कोइराला (सिनियर डिभिजनल ईन्जिनियर)  
सुचना अधिकारी : श्री वीवेक कुँवर (ईन्जिनियर)
- ११) ऐन, नियम , विनियम वा निर्देशिकाको सुची
- i. सार्वजनिक सडक ऐन २०३१
  - ii. सार्वजनिक खरिद ऐन २०६३
  - iii. सार्वजनिक खरिद नियमावली २०६४ (बाह्रौं संशोधन सहित )
  - iv. सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन २०४९
  - v. वातावरण संरक्षण ऐन २०७६ तथा वातावरण संरक्षण नियमावली २०७७
  - vi. जग्गा प्राप्ति ऐन २०३४
  - vii. Nepal Road Standard, 2077
  - viii. Standard Specifications for Road and Bridge works, 2058
  - ix. Road Board Act, 2059
  - x. National Transport Policy
  - xi. The Department of Roads Strategy, 1997 A.D
  - xii. Nepal Feeder Roads Standard, 1997 A.D.
  - xiii. आर्थिक कार्यविधि तथा वित्तिय उत्तरदायी ऐन २०७६ र आर्थिक कार्यविधि तथा वित्तिय उत्तरदायी नियमावली २०७७

१२) आम्दानी खर्च तथा आर्थिक कारोबार सम्बन्धी अद्यावधिक विवरण

आ.व. २०८१-८२ दोश्रो त्रैमासिकमा भएको आम्दानी:

सि.नं.	राजस्व शिर्षक	दोश्रो त्रैमासिक राजस्व	हालसम्म राजस्व	कैफियत
१	१४२२९- अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	३४८४९६.००	६१५१७१.००	
२	१४३१२- प्रशासनिकदण्ड, जरीवाना र जफत	६०५१५६.००	२६५०१७२.००	
३	१५१११- बेरुजु	२१४०७०.००	२२३०७०.००	
	जम्मा	११६७७२२.००	३४८८४१३.००	

आ.व. ०८१/८२ दोश्रो त्रैमासिकमा भएको खर्च विवरण :

सि.नं.	बजेट उपशीर्षक तथा कार्यक्रम	वार्षिक बजेट (०००)	दोश्रो त्रैमासिक		हालसम्मको जम्मा खर्च (०००)	कैफियत
			दोश्रो त्रैमासिक निकास बजेट (०००)	दोश्रो त्रैमासिक खर्च (०००)		
१	३३७०१०१२४ डिभिजन सडक कार्यालयहरु	२१६९९	४८४७	-	-	
२	३३७०११२२४ स्थानीय सडक पुल निर्माण	३७७२९	६०००	७.५०	१२२३४.२५	
३	३३७०११३६४ सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	८५००	२१२५	-	-	
४	३३७०११३८४ राजमार्ग स्तरोन्नती तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम	६२५००	१६७५०	४८९०.०९	४४३८४.०५	
५	३३७०११६७ क्षेत्रीय ब्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना	१०००००	२५०००	१८५००	१८५००	
६	३३७०११६९४ बैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	१०३८००	५००००	१११५८.३६	१४९६४.०२	
७	३३७०११७६४ निर्वाचन क्षेत्र रणनीतिक सडक	१०२१५०	४०५००	४११९२.३६	४३००९.४२	
८	३३७३१०११३ सडक बोर्ड नेपाल	२०३१०३	२६११४.०६	२१०८९.६६	३१७२०.७१	
	कूल जम्मा:	६३९४८१	१७१३३६.०३	९६८३७.९७	१६४८१२.४५	

१३) तोकिएबमोजिम अन्य विवरणहरु