



नेपाल सरकार

# प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को कार्यालय



सिंहदरवार, काठमाडौं  
नेपाल ।

पत्र संख्या :  
च.नं. :

श्री सचिव  
दतां नं: ८४८  
मिति: २०७८/११/१०  
म.वै./३२५/४६४८

पूर्वाधार निर्माण तथा यातायात महाशाखा  
दतां नं. २००  
दतां मिति:- २०७८/११/२२

मिति: २०७८/११/१६

श्री सचिव,  
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय।

पुल निर्माण (डिजाइन र निर्माण सम्झौता) दर विश्लेषणको नर्म्स स्वीकृत गर्ने विषय म.प.वै.सं. ६७/०७८ मिति २०७८/११/१६ को मन्त्रिपरिषद्को बैठकमा पेश हुँदा त्यसमा नेपाल सरकार, मन्त्रिपरिषद्ले देहायबमोजिम निर्णय गरेकोले सोबमोजिम कार्यान्वयन हुन नेपाल सरकार (कार्यसम्पादन) नियमावली, २०६४ को नियम २९ बमोजिम अनुरोध गरेको छु-

### नेपाल सरकारको निर्णय-

"पुल निर्माण (डिजाइन र निर्माण सम्झौता) दर विश्लेषणको नर्म्स स्वीकृत गर्ने विषयको भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको दतां नं. ११/३५-०७८/१०/२१ को प्रस्ताव म.प.वै.सं. ६४/०७८ मिति २०७८/१०/२४ को मन्त्रिपरिषद्को बैठकमा पेश हुँदा "मन्त्रिपरिषद्, आर्थिक तथा पूर्वाधार समितिमा छलफल गरी पेश गर्ने" निर्णय भएअनुसार मिति २०७८/११/१० मा बसेको मन्त्रिपरिषद्, आर्थिक तथा पूर्वाधार समितिको बैठकबाट निर्णय भएबमोजिम स्वीकृत गर्ने।"

(शंकरदास बैरागी)  
मुख्यसचिव

बोधार्थ:

श्री सचिव, मन्त्रिपरिषद्, आर्थिक तथा पूर्वाधार समिति।

श्री पूर्वाधार  
मन्त्रालय - काठमाडौं

११/१०

श्री मन्त्र  
११/१२

श्री मन्त्र तथा जल यातायात शाखा

फोन : ५९७१०००, ५९७१००१, ५९७१०२५, ५९७१०१४, पो.ब.नं.: २३३१२, काठमाडौं, नेपाल

ईमेल : info@opmcm.gov.np

साइट : http://www.opmcm.gov.np



नेपाल सरकार

## प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को कार्यालय



पत्र संख्या : ४२/०७८  
च.नं. : म.स.सं./३२२/४६३०

सिंहदरवार, काठमाडौं  
नेपाल ।  
मिति: २०७८।११।१०

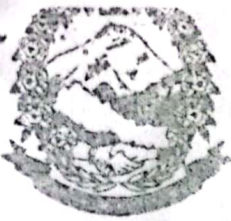
श्रीमान् मुख्यसचिवज्यू,  
प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को कार्यालय।

मिति २०७८।११।१० मा बसेको मन्त्रिपरिषद्, आर्थिक तथा पूर्वाधार समितिको बैठकबाट देहायबमोजिम निर्णय भएको व्यहोरा अनुरोध गर्दछु।

"पुल निर्माण (डिजाइन र निर्माण सम्झौता) दर विश्लेषणको नर्म्स स्वीकृत गर्ने विषयको भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको दर्ता नं. ११/३५-०७८।१०।२१ को प्रस्ताव मं.प.वै.सं. ६४/०७८ मिति २०७८।१०।२४ को मन्त्रिपरिषद्को बैठकमा पेश हुँदा "मन्त्रिपरिषद्, आर्थिक तथा पूर्वाधार समितिमा छलफल गरी पेश गर्ने" निर्णय भएअनुसार आजको बैठकमा पेश भई छलफल हुँदा प्रस्तावित प्रकरण ४. निर्णय हुनुपर्ने व्यहोराको सट्टा देहाय बमोजिम हुने गरी स्वीकृतिका लागि मन्त्रिपरिषद्समक्ष पेश गर्ने।

सार्वजनिक खरिद नियमावली, २०६४ को नियम १० को उपनियम २ अनुसार यसै साथ संलग्न "पुल निर्माण (डिजाइन र निर्माण सम्झौता) दर विश्लेषणको नर्म्स" साविकको Norms for Rate Analysis of Road and Bridge Works-2075 को SECTION-3200 मा थप गर्ने गरी स्वीकृत गर्ने।"

(लक्ष्मण अर्याल)  
सचिव



भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय  
सडक विभाग  
पुल महाशाखा

चाकुपाट, ललितपुर

टिप्पणी संख्या :

पाना ..... (9)

(टिप्पणी र आदेश)

विषय :- DB अन्तर्गत निर्माण हुने पुलहरूको लागि Interim Norms

श्रीमान्

स्वीकृत सम्बन्धमा ।

डिजाइन तथा बिल्ड प्रक्रियाबाट निर्माण गरिने पुलहरूको लागि गत आ.व.मा सडक विभाग अर्न्तगत ठेक्का व्यवस्थापन भई निर्माण भईरहेका पुलहरूको लागत अनुमानको विस्तृत विश्लेषणका आधारमा तयार भएको अन्तरिम Norms मिति २०७२/१०/५ मा विभागीय स्विकृत भएको विदितै छ । उपरोक्त अन्तरिम Norms मा आगामी आ.व. हरूको लागि नेपाल राष्ट्र बैंकको Whole Sale Price Index प्रयोग गरी सो आ.व. को Design and Build को Rate निकाल्ने भन्ने व्यवस्था भए बमोजिम हाल सम्मको लागि नेपाल राष्ट्र बैंकको Whole Sale Price Index प्रयोग गरी तपसिलमा उल्लेख भए बमोजिम चालु आ.व. को लागि Rate तयार गरी स्विकृतार्थ पेश गरेको छु ।

तपसिल

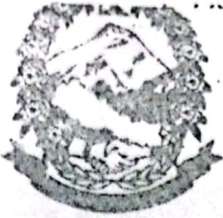
S.N	Description of Item	Unit	Rate in 2072/73	Escalation Factor	Rate in 2073/74	Remarks
1	Detailed Survey	Job	From detailed estimate as per our interim norms			
2	Construction of Bridge	per m	1,028,659.91	1.04	1,069,806.31	Escalated based on Price Index
3	River Training Works	RM	32,104.13	1.04	33,388.30	
4	Approach Road (Black Top)	RM	11,400.00	1.04	11,856.00	
7	Necessary Test	Job	0.3% of Bridge Cost as per Interim Norms			
8	Insurance	LS	0.4% of Bridge Cost and Design Cost as per Interim Norms			
9	Mobilization/ Demobilization and Provision of performance securities.	LS	5% of (1.25% of 5% of Bridge Cost) as per Interim Norms			
10	Provisional Sum for Relocation of Utilities, Social and Environmental mitigation measures, Bridge safety and Other Unforeseeable Items	PS	@ 15000 per m of bridge			
11	Occupational health and Safety	.	0.5 % of Bridge Cost			

सुबिन  
५ २१/२२  
१२/१२

१२/१२  
१२/१२

सिमान्तको

सिमान्तको विन्दुको लागि त्रिभुजको उचित लम्बाई र चौडाईको आधारमा अनुमानित गरी दिएको छ ।



भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय  
सड़क विभाग  
पुल महाशाखा  
(टिप्पणी र आदेश)

चाकुपाट, ललितपुर

पाना ..... (2)

टिप्पणी संख्या :

विषय :-

तयार को स्वीकृत करे अनुमानना रहेको norms को  
नेपाल राष्ट्र बैंक को whole sale price index  
अपरोक्षी update गरीएको norms ~~समा~~ प्रयोगमा  
आउने । देखा १ लयन तथा छोटा norms को थप  
ईस item हुन provisional sum job relocation  
A utilities, social and environmental  
mitigation measures, budget safety and  
other unforeseen item र occupational  
health and safety item हुन । एत आ निर्माता को  
लागे आगे आगमन element को included गरी  
interest norm तथा rate स्वीकृत हुने जसो गरेकोई

*[Signature]*  
१२२

श्री आ. प्र. शाखा

*[Signature]*  
१२२

श्रीमान श्रीमानिद्वारा

पेसा कर्मचारी पुल महाशाखाबाट Design & Build प्रक्रिया  
बाट निर्माण गरिने इन्टरनेट लागत कृष्णत नयाु गढी  
प्रमाण गर्ने Norms, गत को. व. को दिने ०६२१०१५  
को सिमी निर्माण निर्माणको स्वीकृत नभईरहेको बाध  
निर्माणको स्वीकृत नभईरहेको रूप नभईरहेको बाधको  
स्वीकृत निर्माणको २०६४ को निर्माण १० उपनिष्ठा र को प्रावधान  
अनुसार श्रीमान श्रीमानिद्वारा स्वीकृत हुन उपयुक्त को  
निर्माणको पेसा गर्ने छु ।  
आ. प्र. शाखाको रूप अनुसार स्वीकृत हुने ।  
*[Signature]* ०६२१०१५

Government of Nepal  
**Ministry of Physical Infrastructure and Transport**  
 Department of Roads

**NORMS FOR BRIDGE CONSTRUCTION UNDER DESIGN AND BUILD CONTRACT  
 AS PER SCHEDULE 4, THE PUBLIC PROCUREMENT REGULATION, 2007**

**1. Categorisation of Bridges**

For Rate Analysis Purpose, Bridges have been divided in following four groups:

**Group A**

RCC Simply Supported, RCC Continuous, RCC Integral, PSC Simply supported and continuous Bridges upto 60m Span and or equivalent type of bridge.

**Group B**

PSC Simply Supported and Continuous bridge of Span more than 60m, Steel Bridge upto span 50m, Network Arch Bridge Upto span 50 m, Concrete Arch Bridge upto Span 50 m and or equivalent type of bridge.

**Group C**

Steel Bridge of span more than 50 m and less 100m , Concrete Arch bridges span more than 50 m less than 100m , Network Arch Bridge span more than 50 m less than 100m, Viaduct of span more than 50 m and less than 100 m and or equivalent type of bridge.

**Group D**

Cable Stay Bridge, Extradosed Bridge, Cable and Suspension Bridge, Steel Bridges, Balanced Cantiliver bridge (Construction Method), Viaduct of each span more than 100m and or other type signature bridges.

**2. Norms**

S. No.	Ref. to SS	Description of Works/Resources	Unit	Quantity										
32.1	All relevant clauses	Detailed Engineering Survey and Detailed Design of bridge including relevant Environmental Studies (IEE/EIA).  <i>Remarks: यस कार्यको लागि दर-रेट विश्लेषणको स्वीकृत विभागीय norms बमोजिम विश्लेषण गरि दर-रेट कायम गर्ने ।</i>	L.S. <i>(IEE + DD + GED tech Fees/cont)</i>	1										
32.2	All relevant clauses	Construction of two-lane (7.5m Carriageway width with 1.75m footpath on Both side, Total Width 11.0m) .....(insert bridge type/s as per catogeries of bridge) including foundations, sub-structure, superstructure, approach slabs, wing walls, bearings and expansion joints all complete as per the approved design, drawings, and specifications all complete.  <i>Remarks: Group A अन्तर्गत का पुलहरु सडक विभागले item-rate contract वा कुनै अन्य खरिद बिधि मार्फत निर्माणभएका/ निर्माण हुने पुलहरुको स्वीकृत लागत अनुमानलाई आधार मानि पुलको प्रति रनिंग मिटर दर रेट कायम गर्न सक्नु का साथै नेपाल राष्ट्र बैंकको National Wholesale Price Index (Overall Index) को वृद्धि अनुपातमा उक्त दरलाई मूल्य समायोजन गरि अध्याबधिक दर-रेट समेत कायम गर्न समेत सक्नेछ । माथि उल्लेख भए बमोजिम Group A का लागि तयार गरिएको दर रेट लाई अन्य Group को लागि निम्नानुसार को Multiplying Factor (MF) ले गुणण गरि पुलको रनिङ मिटर दर रेट कायम गर्नु पर्ने छ ।</i>	Running Meter (Rm) <u>    </u>	As per the requirement of project.										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>GROUP</th> <th>MULTIPLYING FACTOR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Group A</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Group B</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>Group C</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>Group D</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	GROUP	MULTIPLYING FACTOR	Group A	1	Group B	1.3	Group C	1.6	Group D	2		
GROUP	MULTIPLYING FACTOR													
Group A	1													
Group B	1.3													
Group C	1.6													
Group D	2													

(A) →

Government of Nepal

Ministry of Physical Infrastructure and Transport

Department of Roads

NORMS FOR BRIDGE CONSTRUCTION UNDER DESIGN AND BUILD CONTRACT  
AS PER SCHEDULE 4, THE PUBLIC PROCUREMENT REGULATION, 2007

32.3	All relevant clauses	<b>Construction of river training works and or bank protection as per approved design, drawings, and specifications all complete.</b>	Running meter (Rm)	As per the requirement of project.		
		<i>Remarks: river-training works and or bank protection मा आवश्यक पर्ने विभिन्न कार्यहरू (जस्तै: ढुंगा-माटो काट्ने, gabion/masonry/RCC/ Plum Concrete structures, stone-pitching works, आदि) को परिमाण अनुमान गरि दर-रेट विश्लेषणको स्वीकृत विभागीय norms बमोजिम प्रति मिटर river-training works निर्माणकार्यको दर कायम गर्ने।</i>				
32.4	All relevant clauses	<b>Construction of approach road works as per approved design, drawings, and specifications all complete.</b>	Running meter (Rm) or Square meter (m <sup>2</sup> ) as appropriate	As per the requirement of project.		
		<i>Remarks: एप्रोच सडकमा आवश्यक पर्ने विभिन्न कार्यहरू (जस्तै: ढुंगा-माटो काट्ने, टेवा पर्खाल, breast walls, नाली निर्माण, Sub-grade preparation, sub-base course, base course, pavement structure, आदि) को परिमाण अनुमान गरि दर-रेट विश्लेषणको स्वीकृत विभागीय norms बमोजिम प्रति मिटर वा प्रति वर्ग-मिटर सडक निर्माणको दर कायम गर्ने।</i>				
32.5	All relevant clauses	<b>Insurance of works, personnel (Employee of contractor, Client and third party), plants, equipment, material, vehicle, etc. as per conditions of contract.</b>	Lump Sum (L.S.)	1		
		<i>Remarks: यस कार्यको लागि तपशिल बमोजिमको तालिकालाई आधार मानि interpolation गरि नजिकको हजारमा round up गरि insurance रकमको दर-रेट कायम गर्ने।</i>				
		सि.न			पुल निर्माण कार्यको लागत अनुमान रु. (भ्याट र contingencies बाहेक); A	32.5 का लागि रकम (in % of A सम्म)
		१			एक अर्ब सम्म	०.४०% ✓
		२			पाच अर्ब	०.३०%
		३			दश अर्ब	०.२०%
४	बीस अर्ब वा सो भन्दा माथि	०.१०%				
32.6	All relevant clauses	<b>Mobilization/ Demobilization and Provision of performance securities.</b>	Lump Sum (L.S.)	1		
		<i>Remarks: यस कार्यको लागि तपशिल बमोजिमको तालिकालाई आधार मानि interpolation गरि नजिकको हजारमा round up गरि दर-रेट कायम गर्ने।</i>				
		सि.न			पुल निर्माण कार्यको लागत अनुमान रु. (भ्याट र contingencies बाहेक); A	32.6 का लागि रकम (in % of A सम्म)
		१			एक अर्ब सम्म	०.३५% ✓
		२			पाच अर्ब	०.३०%
		३			दश अर्ब	०.२५%
४	बीस अर्ब वा सो भन्दा माथि	०.२०%				

Government of Nepal  
Ministry of Physical Infrastructure and Transport  
Department of Roads

**NORMS FOR BRIDGE CONSTRUCTION UNDER DESIGN AND BUILD CONTRACT  
AS PER SCHEDULE 4, THE PUBLIC PROCUREMENT REGULATION, 2007**

32.7	All relevant clauses	<b>Implementation of Environmental &amp; Social Management Plans, Occupational Health and Safety of Labors(OHS) including work zone safety , etc. (excluding cost of land-acquisition)</b>	<i>Lump Sum (L.S.)</i>	1	
		<b>Remarks:</b> यस कार्यको लागि तपशिल बमोजिमको तालिकालाई आधार मानि interpolation गरि नजिकको हजारमा round up गरि दर-रेट कायम गर्ने ।			
		क्र. नं.	पुल निर्माण कार्यको लागत अनुमान रु. (भ्याट र contingencies बाहेक); C		32.7 का लागि रकम (in % of C सम्म)
		१	एक अर्ब सम्म		२.००%
		२	पाँच अर्ब		१.००%
३	दश अर्ब	०.५०% ←			
४	बीस अर्ब वा सो भन्दा माथि	०.२५%			
32.8	All relevant clauses	<b>Regular Traffic management and or diversion of River. including construction of coffer dam, etc and Traffic mobility facility related works construction and maintenance during construction stage all complete.</b>	<i>Lump Sum (L.S.)</i>	1	
		<b>Remarks:</b> यस कार्यको लागि तपशिल बमोजिमको तालिकालाई आधार मानि interpolation गरि नजिकको हजारमा round up गरि दर-रेट कायम गर्ने ।			
		क्र. नं.	पुल निर्माण कार्यको लागत अनुमान रु. (भ्याट र contingencies बाहेक); C		32.8 का लागि रकम (in % of C सम्म)
		१	एक अर्ब सम्म		१.००%
		२	पाँच अर्ब		०.५०%
३	दश अर्ब	०.२५%			
४	बीस अर्ब वा सो भन्दा माथि	०.२०%			

**Remarks**

1.0 Price Adjustment shall be applicable as per the contract.

2.0 For the bridges of width other than 11m total width, Unitary Method shall be applied on rate identified in SN 32.2.

3.0 If Preliminary design or design includes the abstract of cost, such cost may be taken into account to establish unit running meter cost for estimation of construction of bridges under Group C and D including signature bridge, or where ever needed.

4.0 For bridges other than Group A and B, the estimate may include provisional sum (upto one percent of bridge construction cost (total) evaluated as per item no. SN 32.2) for third party design verification and or transfer of technology .

5.0 Unit Rate evaluated and carried in SN 32.2, 32.3 and 32.4 shall be inclusive of contractor's overhead cost and contractor profit.

6.0 For SN 32.7 and 32.8, Requirement of Clients shall be mentioned in specified section of Special Provisions of Bidding Documents.