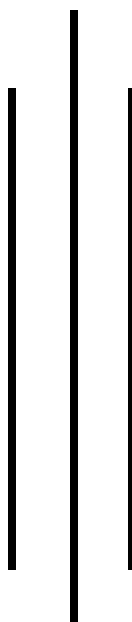


नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सडक विभाग

सडक डिभिजन कार्यालय
तानसेन, पाल्पा



आ.व. २०७५/७६ को प्रथम चौमासिक
प्रगति प्रतिवेदन

Table of Contents

<u>विवरण</u>	पाना नं.
१. ब.उ.शि.नं. : ३३७१५७-४ स्थानीय सडक पूल कार्यक्रम	१-८
२. ब.उ.शि.नं. : ३३७१६५-३ सडक बोर्ड नेपाल	९-१०
३. ब.उ.शि.नं. : ३३७३३१-४ सडक सुरक्षा कार्यक्रम	११-१२
४. ब.उ.शि.नं. : ३३७१५७४ (सारांश) औद्योगिक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम (सिमेन्ट खानीस्थल पहुँचमार्ग सडक निर्माण)	१३-१४
५. Summary Sheet	१५-१६
६. Collective Progress Sheets	१७-२३

ब.उ.शि.नं. : ३३७१५७-४
स्थानीय सडक पूल कार्यक्रम

बजेट फारम नंं ६.१२.४.२
रा. यो.आ.(के.अ.मु.) फा.नं. २
पाना नं. १
रकम रु. हजारमा

११ यस अवधिको स्वर्च रु ०.००

क) आन्तरिक: १.नेपाल सरकार:

२.संस्था:

३. जनसहभागेता:

४. ऋणः

५. अनुदानः

८. चौमासिक बाषिक बजेटको तुलनामा खर्च प्रतिशत:

९. शुरु दोखे यस अवाधेसम्मको कुल खर्च प्रातिशत (कुल लागतको तुलनामा):

१०. बितेको समय प्रातेशतमा (कुल अवाधेको तुलनामा):

क्र.सं.	क्रियाकलाप (Activity) विवरण	इकाई	आयोजनाका कुल क्रियाकलापका			गत आ.व. सम्म सम्पन्न			बाषक लक्ष्य			चामासक लक्ष्य			चामासक प्रगात			प्रातवदन अवधि सम्म यस			आयोजनाका कुल मध्य हाल			कैफियत
			परिमाण	लागत	भार	परिमाण	लागत	भारित प्रगति	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भारित	खर्च	परिमाण	भारित	खर्च	सम्पन्न परिमाण	भारित प्रगति	खर्च	
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	१९	२०	२१	२२	२३	२४	२५
(अ) पूँजीगत खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																								
१.०-२१६११	सार्वजनिक निर्माण	०	०.००	१८७३६९	१८.०७	१०५९६०	७८.८४	०.९४	१८००	०.०९	१८०	०.०९	१८०	०.०९	०	०.०९	०	०.०९	०	०.०९	०	७८.९३	१०५९६०	
१.१	ठुक्का व्यवस्थापन/मोबिलाइजेसन	प्र.श	१००.००	०	१००.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	१००.००		
१.१०	डोमो माताका काय (ट्याक खोल्ने)	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
१.१०	डोमो माताका काय (ब्याक काटिंग)	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
१.१०	टोका पखोल निर्माण	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
१.१०	पक्की नालो निर्माण	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
१.१०	पुलसा (पाइप/स्टाब/बक्स कन्स्ट्र. कचन) निर्माण	संख्या	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
१.१०	सब-बस कोस	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
१.१०	बस कोस	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
१.१०	कालोपत्र (सर्फस ड्रेसिङ/असफाल्ट/आर.सि.सि.)	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
१.१०	सडक सुरक्षा	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
१.११	वातावरण संरक्षण/बायो इन्जिनियरिङ	प्र.श	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
१.१२	सडक मर्मत	कि.मि	०.००	०	०.००	१०५९६०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
१.१३	पुल निर्माण	०	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
१.१३	कपल जंग	संख्या	५.००	५००००	२६.१७	५.००	२६.१७	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	५.००	२६.१७	
१.१३	खपल सब-स्ट्रक्चर	संख्या	५.००	५००००	२६.१७	५.००	२६.१७	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	५.००	२६.१७	
१.१३	मपल सब-स्ट्रक्चर	र.मि	१८०.००	७२५७५	१०.२१	११५.००	२७.७७	०.१४	१८०.००	०.१४	१८०	०.१४	१८०	०.१४	०	०.१४	०	०.१४	०	०.१४	०	११५.००	१०.२१	
१.१३	मपल नियन्त्रण	र.मि	१४०.००	७००००	१०.२१	१३५.००	२७.७७	०.१४	१४०.००	०.१४	१४०	०.१४	१४०	०.१४	०	०.१४	०	०.१४	०	०.१४	०	१३५.००	१०.२१	
१.१३	ड्रिपहच सडक	कि.मि	१.००	७३७५५	३.८६	०.३५	१.३५	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.३५	१.३५	
१.१४	मोसिन/ओजार खोरिदे (लोडर, ब्याक हो)	संख्या	१.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
१.१५	विविध (बीमा, जनरल/पीएस आइटम, डे-वक्स, जन-सुविधा स्थानांतरण, सामाजिक अनुपालन, यातायात संचालन, सडक सिमा संरक्षण, प्रयोगशाला/आयोजना कार्यालय स्थापना तथा संचालन, सवारी साधन आपूर्ति/संचालन, परामर्शदाता, अनुगमन,	प्र.श	१००.००	७३७५५	३.८६	२२.२०	०.८६	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	२२.२०	०.८६		
२.०-२१७११	अध्ययन तथा पूँजीगत परामर्श सेवा	०	०.००	३६८८	१.९३	०	२	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	१.९३	०	
२.१	समाख्यता अध्ययन	कि.मि	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
२.३	वेक्टर संरक्षण	कि.मि	०.१८	३६८८	१.९३	०.१८	१.९३	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.१८	१.९३	
२.३	वातावरणीय अध्ययन	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
२.३	पुलका संरक्षण	संख्या	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
३.०-२११११	जग्गा खोरिद (मुआब्जा/क्षातिप्राप्ति)	प्र.श	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
४.०-२१२२१	भवन निर्माण	प्र.श	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००		
(क)	पूँजीगत खर्च कार्यक्रम को जम्मा			१११०५७	१००	१०५९६०	८०.७७	०.९४	१८००	०.०९	१८०	०.०९	१८०	०.०९	०	०.०९	०	०.०९	०	०.०९	०	८०.८६	१०५९६०	
(अ)	चालू खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																							
(ख)	चालू खर्च कार्यक्रम को जम्मा																							
(ग)	कार्यक्रम खर्च तर्फको जम्मा (क+ख)			१११०५७	१००	१०५९६०	८०.७७	०.९४	१८००	०.०९	१८०	०.०९	१८०	०.०९	०	०.०९	०	०.०९	०	०.०९	०	८०.८६	१०५९६०	
(घ)	उपभोग खर्च																							
(ङ)	कार्य संचालन खर्च																							
(च)	कुल जम्मा खर्च (ग+घ+ङ)			१११०५७	१००	१०५९६०	८०.७७	०.९४	१८००	०.०९	१८०	०.०९	१८०	०.०९	०	०.०९	०	०.०९	०	०.०९	०	८०.८६	१०५९६०	

चौमासिक प्रगति गणना गरी प्रत्येकदन अब्बाधिको भारत प्रगति हरफ (ग) को १७/१४ * १००=

वार्षिक प्रगति गणना गर्दा प्रतिवेदन अर्बधिको भारित प्रगति: हरफ (ग) को २०/११ * १००=

विभागीय/संस्था प्रमुख

200.00

20.00

प्रमाणेन गने

बजेट फारम नंं ६.१२.४.२
रा. यो.आ.(के.अ.मु.) फा.नं. २
पाना नं. १
रकम रु. हजारमा

क) आन्तरिक: १. नेपाल सरकार: ०
२. संस्था: ०
३. जनसहभागिता: ०
ख) वैदेशिक: ४. ऋण: ०
५. अनुदान: ०

क) आन्तरिक: १ नेपाल सरकार:

२. संस्था:

३. जनसहभांगेताः

ख) वैदेशिकः ४.ऋणः

५. अनुदानः

८. चौमासेक बाषेक बजेटको तुलनामा खर्च प्रतेशत.

९. शुरु दोखे यस अवांथेसम्मको कुल खर्च प्रांतेशत (कुल लागतको तुलनामा).

१०. बितेको समय प्रातेशतमा (कल अवाधेको तुलनामा):

क्र.सं.	क्रियाकलाप (Activity) विवरण	इकाई	आयोजनाका कुल क्रियाकलापको			गत आ.व. सम्म सम्पन्न			बाषक लक्ष्य			चामासक लक्ष्य			चामासक प्रगत			प्रातवदन अवधि सम्म यस			आयोजनाका कुल मध्य हाल सम्म			कैफिय
			परिमाण	लागत	भार	परिमाण	लागत	भारित प्रगति	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भारित	खर्च	परिमाण	भारित	खर्च	सम्पन्न परिमाण	भारित प्रगति	खर्च	
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	१९	२०	२१	२२	२३	२४	२५
(अ) पूजित खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																								
१.०	११६११ सावजनिक निर्माण	०	०.००	१३७४५	१००		०	४४.७१		१.१२	१८००		०.००	०		०.००	०		०.००	०		४४.७१	०	
१.१	१.१ ठेक्का व्यवस्थापन/मोबिलाइजेशन	प्र.श	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१.२	१.२ ढाँचा माटाका कार्य (ट्याक खोल्ने)	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१.३	१.३ ढाँचा माटाका कार्य (ब्याक काटिंग)	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१.४	१.४ ट्या पखाल निर्माण	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१.५	१.५ पक्का नाला निर्माण	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१.६	१.६ पुलसा (पाइप/स्ताब/बक्स कन्स्ट्र. कञ्चन) निर्माण	संख्या	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१.७	१.७ सब-बेस कोस	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१.८	१.८ बेस कोस	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१.९	१.९ कालोपत्र (सर्फेस ड्रेसिङ/अस्फाल्ट/आर.सि.सि.)	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१.१०	१.१० सडक सुरक्षा	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१.११	१.११ वातावरण संरक्षण/बायां इन्जिनियरिङ	प्र.श	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१.१२	१.१२ सडक मर्मत	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१.१३	१.१३ पुल निर्माण	०	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
	कःपुल जग	संख्या	३.००	१६६३८	१७.७५	३.००		१७.७५	०.००	०.००	३.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	३.००	१७.७५	०	०
	खःपुल सब-स्ट्रक्चर	संख्या	३.००	१६६६६	१७.२४	३.००		१७.२४	०.००	०.००	३.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	३.००	१७.२४	०	०
	गःपुल सुपर स्ट्रक्चर	१.मि	१०.००	२७२४८	११.७१	२.२०		११.७१	०.००	३.८२	१.२०	१.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	१.००	११.७१	०	०
	घःनदी नियन्त्रण	१.मि	२००.००	६६७६	१०.३१	१०.००		७.७४	०.००	०	०	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०	७.७४	०	०
	ङःपहच सडक	कि.मि	१०००.००	२०६५०	२२.०३	०.००		०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१.१४	१.१४ मसिन/ऑजार खरिद (लोडर, ब्याक हा)	संख्या	०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१.१५	१.१५ विविध (बीमा, जनरल/पीएस आइटम, डे-वक्स, जन-सुविधा स्थानान्तरण, सामाजिक अनुपालन, यातायात संचालन, सडक सिमा संरक्षण, प्रयोगशाला/आयोजना कार्यालय स्थापना तथा संचालन, सवारी साधन आपूर्ति/संचालन, परामर्शदाता, अनुगमन,	प्र.श	१००.००	२७६७	२.१५	३०.००		०.८९	०.००	०.००	०	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	३०.००	०.८९	०	०
२.०	२.० ११७११ अध्ययन तथा पूजित परामर्श सेवा	०		०	०.००		०	०		०	०		०	०		०	०		०	०	०	०	०	०
२.१	२.१ सम्भाव्यता अध्ययन	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
२.२	२.२ विस्तृत संभेक्षण	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
२.३	२.३ वातावरणीय अध्ययन	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
२.४	२.४ पुलका संभेक्षण	संख्या	०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
३.०	३.० १११११ जग्गा खरिद (मुआब्जा/क्षातप्राप्त)	प्र.श	०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
४.०	४.० ११२२१ भवन निर्माण	प्र.श	०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
(क)	पूजित खर्च कार्यक्रम को जम्मा			१३७४५	१००			४४.७१		१.१२	१८००		०.००	०		०.००	०		०.००	०		४४.७१	०	
(अ)	चालू खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																							
(ख)	चालू खर्च कार्यक्रम को जम्मा																							
ग)	कार्यक्रम खर्च तर्फको जम्मा (क+ख)			१३७४५	१००			४४.७१		१.१२	१८००		०.००	०		०.००	०		०.००	०		४४.७१	०	
घ)	उपभोग खर्च																							
ङ)	काय संचालन खर्च																							
ज)	कुल जम्मा खर्च (ग+घ+ङ)			१३७४५	१००			४४.७१		१.१२	१८००		०.००	०		०.००	०		०.००	०		४४.७१	०	

चौमासिक प्रगति गणना गरी प्रतिकेदन अबाधका भारित प्रगति: हरफ (ग) को १७/१४ * १००=

बार्षिक प्रगति मापना गर्दा प्रतिवेदन अबधिको भारत प्रगति: हरफ (ग) को २०/११ * १००

विभागीय/संस्था प्रमुख

200.00

9.99

प्रमाणेन गन

प्रथम चोमासिक प्रगति प्रतिवेदन

१ आ.व. : ०७५/७६
 २ बजेट उपशीर्षक नं. : ३३७५७४
 ३ मन्त्रालय : भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
 ४ कार्यक्रम/आयोजना : कालीगण्डकी पुल, रत्नपुर (दमाचौर)
 ५ आयोजना/ कार्यालय प्रमुख : कदर प्र. नेपाल
 ६ यस अवधिको बजेट रु : ०

क) आन्तरिक : १.नेपाल सरकार : ०
 २.संस्था :
 ३.जनसहभागिता :
 ख) वैदेशिक : ४.ऋण : ०
 ५.अनुदान :

७. यस अवधिको खर्च रु : ०.००
 क) आन्तरिक : १.नेपाल सरकार :
 २.संस्था :
 ३.जनसहभागिता :
 ख) वैदेशिक : ४.ऋण :
 ५.अनुदान :

८. चोमासिक बाषिक बजेटको तुलनामा खर्च प्रतिशत :
 ९. शुरु देखि यस अवधिसम्मको कुल खर्च प्रतिशत (कुल लागतको तुलनामा) : ३४.६०
 १०. बित्तिको समय प्रतिशतमा (कुल अवधिको तुलनामा) :

बजेट फारम नं ६.१२.४.२
 रा. यो.आ.(के.अ.मु.) फा.नं. २
 पाना नं. १
 रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्रियाकलाप (Activity) विवरण	इकाई	आयोजनाको कुल क्रियाकलापको			गत आ.व. सम्म सम्पन्न			बाषिक लक्ष्य			चोमासिक लक्ष्य			चोमासिक प्रगति			प्रतिवेदन अवधि सम्म यस			आयोजनाको कुल मध्य हाल			कैफियत
			परिमाण	लागत	भार	परिमाण	लागत	भारित प्रगति	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भारित	खर्च	परिमाण	भारित	खर्च	सम्पन्न परिमाण	भारित प्रगति	खर्च	
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	१९	२०	२१	२२	२३	२४	२५
(अ) पुर्णगत खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																								
१०२१६११ सावजनिक निर्माण	०		०.००	२३८७६२	१००		८२६०२	२८.१०	२.८९	९३००		०.००	०		०.००	०		०.००	०		२८.१०	८२६०२		
११ ठेक्का व्यवस्थापन/मोबिलाइजेशन	प्र.श		१००.००			१००.००		०.००		०		०.००			०.००			०.००			१००.००			
१२ द्रुग माटको काय (ट्याक खोल्ने)	कि.मि		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
१३ द्रुग माटको काय (ब्याक काटने)	कि.मि		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
१४ टोवा पखाल निर्माण	कि.मि		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
१५ पुक्को नाला निर्माण	कि.मि		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
१६ पुलसा (पाइप/स्लाब/बक्स कल्भर्ट, कज-व) निर्माण	संख्या		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
१७ सब-बस कोस	कि.मि		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
१८ बस कोस	कि.मि		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
१९ कालोपत्र (सर्फेस ड्रेसिङ/अस्फाल्ट/आर सि सि.)	कि.मि		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
११० सडक सुरक्षा	कि.मि		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
१११ वातावरण संरक्षण/बायो इन्जिनियरिङ	प्र.श		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
११२ सडक मर्मत	कि.मि		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
११३ पुल निर्माण	०		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			८२६०२
क पुल जंग	संख्या		४.००	१५०३०	६.२९	३.३०		५.९९	०.७०	१.१०	५०००	०.००	०.००	०.००	०.००			०.००			३.३०	५.९९		
ख पुल सब-स्ट्रक्चर	संख्या		४.००	१५०३०	६.२९	१.९०		२.९९	०.५०	०.७९	४०००	०.००	०.००	०.००	०.००			०.००			१.९०	२.९९		
ग पुल सुपर-स्ट्रक्चर	र.मि		१८०.००	१४४४५८	६२.१८	४०.००		१३.८२	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००			०.००			४०.००	१३.८२		
घ पुल नियन्त्रण	र.मि		७५.००	७३४७	३.०८	३०.००		१.२३	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००			०.००			३०.००	१.२३		
ङ उपह्व संडक	कि.मि		०.३३	४९३३	१.०७	०.०७		०.४९	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००			०.००			०.०७	०.४९		
११४ मोसिन/आजोर खोरद (लोडर, ब्याक हो)	संख्या		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
११५ विविध (बोमा, जेनरेल/पोएस आईएम, ड-वक्स, जेन-सुविधा स्थानान्तरण, सामाजिक अनुपालन, यातायात संचालन, सडक सिमा संरक्षण, प्रयोगशाला/आयोजना कार्यालय स्थापना तथा संचालन, सवारी साधन आपूर्ति/संचालन, परामर्शदाता अनुगमन,	प्र.श		१००.००	४७९६५	२०.०९	२२.१६		४.४५	५.००	१.००	३००	०.००	०.००	०	०.००			०			२२.१६	४.४५		
२०२१७११ अध्ययन तथा पुर्णगत परामर्श सेवा	०		०	०.००		०		०	०		०		०		०			०			०	०		
२१ सम्भाव्यता अध्ययन	कि.मि		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
२२ विस्तृत संभक्षण	कि.मि		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
२३ वातावरणय अध्ययन	कि.मि		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
२४ पुलको संभक्षण	संख्या		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
३०२१११ जग्गा खरिद (मुआब्बा/क्षतिपति)	प्र.श		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
४०२१२२ भवन निर्माण	प्र.श		०.००	०		०.००		०.००	०.००	०		०.००			०.००			०.००			०.००			
(क) पुर्णगत खर्च कार्यक्रम को जम्मा			२३८७६२	१००		८२६०२	२८.१०	२.८९	९३००		०.००	०		०.००	०		०.००	०		०.००	२८.१०	८२६०२		
(अ) चालू खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																								
(ख) चालू खर्च कार्यक्रम को जम्मा																								
ग) कार्यक्रम खर्च तर्फको जम्मा (क+ख)			२३८७६२	१००		८२६०२	२८.१०	२.८९	९३००		०.००	०		०.००	०		०.००	०		०.००	२८.१०	८२६०२		
घ) उपभाग खर्च																								
ङ) कार्य संचालन खर्च																								
च) कुल जम्मा खर्च (ग+घ+ङ)			२३८७६२	१००		८२६०२	२८.१०	२.८९	९३००		०.००	०		०.००	०		०.००	०		०.००	२८.१०	८२६०२		

चोमासिक प्रगति गणना गदा प्रतिवेदन अबधिको भारित प्रगति: हरफ (ग) को १७/१४ * १००=
 बार्षिक प्रगति गणना गर्दा प्रतिवेदन अबधिको भारित प्रगति: हरफ (ग) को २०/१९ * १००=
 विभागीय/संस्था प्रमुख

१००
 ०

प्रमाणित गर्ने

आयोजना/कार्यालय प्रमुख

प्रथम चोमासिक प्रगति प्रतिवेदन

१ आ.व.: ०७५/७६
 २ बजेट उपशीर्षक नं: ३३७५७४
 ३ मन्त्रालय: भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
 ४ कार्यक्रम/आयोजना: कालीगण्डकी पुल, हुँगीघाट
 ५ आयोजना/ कार्यालय प्रमुख: केदार प्र. नेपाल
 ६ यस अवधिको बजेट रु: ०

क) आन्तरिक: १.नेपाल सरकार: ०

२.संस्था:

३.जनसहभागिता:

ख) वैदेशिक: ४.ऋण: ०

५.अनुदान:

७. यस अवधिको खर्च रु. ०.००

क) आन्तरिक: १.नेपाल सरकार:

२.संस्था:

३.जनसहभागिता:

ख) वैदेशिक: ४.ऋण:

५.अनुदान:

८. चोमासिक बाषेक बजेटको तुलनामा खर्च प्रतिशत:

९. शुरु देखि यस अवधिसम्मको कुल खर्च प्रतिशत (कुल लागतको तुलनामा): ७०.४०

१०. बिर्ताको समय प्रतिशतमा (कुल अवधिका तुलनामा):

बजेट फारम नं ६.१२.४.२
 रा. यो.आ.(के.अ.मु.) फा.नं. २
 पाना नं. १
 रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्रियाकलाप (Activity) विवरण	इकाई	परिमाण	लागत	भार	परिमाण	लागत	भारित प्रगति	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भारित	खर्च	परिमाण	भारित	खर्च	सम्पन्न परिमाण	भारित प्रगति	खर्च	कैफियत
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	१९	२०	२१	२२	२३	२४	२५
(अ) पूँजीगत खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																								
१०:२९६११	सार्वजनिक निर्माण	०	०.००	२३९१२६	१००	१६८३३६	९६.१०	३.९०	९३००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०	१६.१०	१६८३३६	०	०
११:००	कालीगण्डकी व्यवस्थापन/मोबिलाइजेशन	प्र.श	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१२:००	दुर्गा माटोको कार्य (टयाक खोल्ने)	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१३:००	दुर्गा माटोको कार्य (ब्याक फोर्ट)	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१४:००	टोवा पखाल निर्माण	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१५:००	पुलको नाली निर्माण	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१६:००	पुलको नाली निर्माण	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१७:००	पुलको नाली निर्माण	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१८:००	सब-बस कोस	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
१९:००	सब-बस कोस	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
२०:००	कालीगण्डकी (सफेस ड्रेसिङ/अस्फाल्ट/आर.सि.सि.)	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
२१:००	सडक संरक्षण	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
२२:००	वातावरण संरक्षण/बायो इन्जिनियरिङ	प्र.श	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
२३:००	सडक मर्मत	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
२४:००	सडक निर्माण	०	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
२५:००	कपल जग	संख्या	४.००	१४६.८१	६.१४	४.००	६.१४	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०	४.००	६.१४	०	०
२६:००	खपल सब-स्ट्रक्चर	संख्या	४.००	१४६.८१	६.१४	४.००	६.१४	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०	४.००	६.१४	०	०
२७:००	गपल सुपर-स्ट्रक्चर	र.मि	१८०.००	१३५९३३	५६.८५	१८०.००	५६.८५	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०	१८०.००	५६.८५	०	०
२८:००	घनदा नियन्त्रण	र.मि	३००.००	७९६७	३.००	३००.००	३.००	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०	३००.००	३.००	०	०
२९:००	ड्रिपबच सडक	कि.मि	६.००	१३३२२	५.५७	६.००	५.५७	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०	६.००	५.५७	०	०
३०:००	मोसिन/आजार खरिद (लोडर, ब्याक हो)	संख्या	०.००	०	०.००	१६८३३६	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	१६८३३६	०
३१:००	विभिन्न (बामो, जेनरेल/पाएस आइटम, डे-वर्क, जन-सुविधा स्थानान्तरण, सामाजिक अनुपालन, यातायात)	प्र.श	१००.००	५३३४०	२२.३१	९५.००	२१.१९	५.००	१.१२	३००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	९५.००	२१.१९	०	०
३२:००	संचालन, सडक सिमा संरक्षण, प्रयोगशाला/आयोजना कार्यालय स्थापना तथा संचालन, सवारी साधन आपूर्ति/संचालन, परामर्शदाता, अनुगमन	प्र.श	१००.००	५३३४०	२२.३१	९५.००	२१.१९	५.००	१.१२	३००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	९५.००	२१.१९	०	०
३३:००	२०:२९७११ अध्ययन तथा पूँजीगत परामर्श सेवा	०	०.००	०	०.००	०	०	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
३४:००	२१:सम्मिल्यता अध्ययन	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
३५:००	२२:विस्तृत संभक्षण	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
३६:००	२३:वातावरणीय अध्ययन	कि.मि	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
३७:००	२४:पुलको संभक्षण	संख्या	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
३८:००	३०:२९१११ जग्गा खरिद (मुआब्जा/क्षतिपूर्ति)	प्र.श	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
३९:००	४०:२९२२१ भवन निर्माण	प्र.श	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	०
४०:००	पूँजीगत खर्च कार्यक्रमको जम्मा			२३९१२६	१००	१६८३३६	९६.१०	३.९०	९३००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	९६.१०	१६८३३६	०	०
४१:००	(अ) चालु खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																							
४२:००	(ख) चालु खर्च कार्यक्रमको जम्मा																							
४३:००	ग) कार्यक्रम खर्च तर्फको जम्मा (क+ख)			२३९१२६	१००	१६८३३६	९६.१०	३.९०	९३००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	९६.१०	१६८३३६	०	०
४४:००	घ) उपभोग खर्च																							
४५:००	ङ) कार्य संचालन खर्च																							
४६:००	च) कुल जम्मा खर्च (ग+घ+ङ)			२३९१२६	१००	१६८३३६	९६.१०	३.९०	९३००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	९६.१०	१६८३३६	०	०

चोमासिक प्रगत गणना गर्दा प्रतिवेदन अवधिको भारित प्रगति: हरफ (ग) को १७/१४ * १००=

बार्षिक प्रगति गणना गर्दा प्रतिवेदन अवधिको भारित प्रगति: हरफ (ग) को २०/११ * १००=

विभागीय/संस्था प्रमुख

CX

०.००

प्रमाणित गर्ने

आयोजना/कार्यालय प्रमुख

प्रथम चौमासिक प्रगति प्रतिवेदन

१ आ.व.: ०७/७६
 २ बजेट उपशीर्षक नं: ३३/१४/७४
 ३ मन्त्रालय: भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
 ४ कार्यक्रम/आयोजना: कालीगण्डकी पुल निर्दिमधम, चापाकोट (पात्या र स्याङ्जा जोड्ने)
 ५ आयोजना/ कार्यालय प्रमुख: कटार प्र. नेपाल
 ६ यस अवधिको बजेट रु: ०

क) आन्तरिक: १.नेपाल सरकार: ०
 २.संस्था:
 ३.जनसहभागिता:
 ख) वैदेशिक: ४.ऋण: ०
 ५.अनुदान:

७. यस अवधिको खर्च रु. ०.००
 क) आन्तरिक: १.नेपाल सरकार:
 २.संस्था:
 ३.जनसहभागिता:
 ख) वैदेशिक: ४.ऋण:
 ५.अनुदान:

८. चौमासिक बाषिक बजेटको तुलनामा खर्च प्रतिशत: ०.००
 ९. शुरु देखि यस अवधिसम्मको कुल खर्च प्रतिशत (कुल लागतको तुलनामा): ५७.३१
 १०. बित्तिको समय प्रतिशतमा (कुल अवधिको तुलनामा):

बजेट फारम नं ६.१२.४.२
 रा. यो.आ.(के.अ.मु.) फा.नं. २
 पाना नं. १
 रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्रियाकलाप (Activity) विवरण	इकाई	आयोजनाका कूल क्रियाकलापको			गत आ.व. सम्म सम्पन्न			बाषिक लक्ष्य			चौमासिक लक्ष्य			चौमासिक प्रगति			प्रतिवेदन अवधि सम्म यस आ.व.का			आयोजनाका कूल मध्य हाल सम्म			कैफियत
			परिमाण	लागत	भार	परिमाण	लागत	भारित प्रगति	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भारित	खर्च	परिमाण	भारित	खर्च	सम्पन्न परिमाण	भारित प्रगति	खर्च	
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	१९	२०	२१	२२	२३	२४	२५
(अ) पूँजीगत खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																								
१.०-२९६११ सावजनिक निर्माण		०	०.००	१७२२०८	१००			४९३४२	१७.०३	१.९९	४०५०			०.००	०		०.००	०		०.००	०	१७.०३	४९३४२	
१.१-ठेका व्यवस्थापन/मोबिलाइजसन	प्र.श		१००.००	०	०	१००.००			०.००	०	०.००			०.००	०		०.००			०.००	१००.००			
१.२-ढाँचा माटोको काय (ट्याक खाल्ने)	कि.मि		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००			
१.३-ढाँचा माटोको काय (ब्याक काटिंग)	कि.मि		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००			
१.४-ढाँचा पछाल निर्माण	कि.मि		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००			
१.५-पक्का नाला निर्माण	कि.मि		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००			
१.६-पुल (पाइप/स्लाब/बक्स कल्भर्ट, कज-वे) निर्माण	संख्या		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००			
१.७-सब-बस कोस	कि.मि		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००			
१.८-बस कोस	कि.मि		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००			
१.९-कालोपत्र (सफेस डेसिड/अस्फाल्ट/आर.सि.सि.)	कि.मि		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००			
१.१०-सडक सुरक्षा	कि.मि		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००			
१.११-वातावरण संरक्षण/बायो इन्जिनियरिङ	प्र.श		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००			
१.१२-सडक मर्मत	कि.मि		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००			
१.१३-पुल निर्माण	०		०.००	०	०	०.००		४९३४२	०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००		४९३४२	
क-पुल जग	संख्या		४.००	१७११३	९१४	३.२०			७.९५	०.८०	१.९९	४०५०	०.००	०.००	०		०.००			०.००	३.२०	७.९५		
ख-पुल सब-स्ट्रक्चर	संख्या		४.००	१७११३	९१४	१.५०			३.७३	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०		०.००			०.००	१.५०	३.७३		
ग-पुल सुपर-स्ट्रक्चर	र.मि		१५०.००	१४६००	५४.९३	०.००			०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०		०.००			०.००	०.००	०.००		
घ-नदी नियन्त्रण	र.मि		७५.००	७३१३	४.२५	८.००			०.४५	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०		०.००			०.००	८.००	०.४५		
ङ-पहच सडक	कि.मि		०.३३	३१७२	१.८४	०.०५			०.२८	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०		०.००			०.००	०.०५	०.२८		
१.१४-मोसिन/अजार खरिद (लोडर, ब्याक हो)	संख्या		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००			
१.१५-संचालन, सडक सिमा संरक्षण, प्रयोगशाला/आयोजना कार्यालय स्थापना तथा संचालन, सवारी साधन आपूर्ति/संचालन, परामर्शदाता, अनुगमन	प्र.श		१००.००	३२८९७	१९.१०	२४.१६			४.६२	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०		०.००			२४.१६	४.६२			
२.०-२९७११ अध्ययन तथा पूँजीगत परामर्श सेवा	०		०	०.००	०	०		०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
२.१-समाख्यता अध्ययन	कि.मि		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००		०	
२.२-अवस्तुत संभक्षण	कि.मि		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००		०	
२.३-वातावरणीय अध्ययन	कि.मि		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००		०	
२.४-पुलको संभक्षण	संख्या		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००		०	
३.०-२९१११ जग्गा खरिद (मुआब्जा/क्षतिपति)	प्र.श		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००		०	
४.०-२९२२१ भवन निर्माण	प्र.श		०.००	०	०	०.००			०.००	०.००				०.००	०		०.००			०.००	०.००		०	
(क) पूँजीगत खर्च कार्यक्रम को जम्मा				१७२२०८	१००		४९३४२	१७.०३	१.९९	४०५०		०.००		०		०.००	०		०.००	०	१७.०३	१८६८४		
(अ) चालू खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																								
(ख) चालू खर्च कार्यक्रम को जम्मा				१७२२०८	१००		४९३४२	१७.०३	१.९९	४०५०		०.००		०		०.००	०		०.००	०	१७.०३	१८६८४		
(ग) कार्यक्रम खर्च तर्फको जम्मा (क+ख)				१७२२०८	१००		४९३४२	१७.०३	१.९९	४०५०		०.००		०		०.००	०		०.००	०	१७.०३	१८६८४		
(घ) उपभाग खर्च																								
(ङ) कार्य संचालन खर्च																								
(च) कुल जम्मा खर्च (ग+घ+ङ)				१७२२०८	१००		४९३४२	१७.०३	१.९९	४०५०		०.००		०		०.००	०		०.००	०	१७.०३	१८६८४		

चौमासिक प्रगति गणना गर्दा प्रतिवेदन अवधिको भारित प्रगति: हरफ (ग) को १७/१४ * १००=
 बाषिक प्रगति गणना गर्दा प्रतिवेदन अवधिको भारित प्रगति: हरफ (ग) को २०/११ * १००=
 विभागीय/संस्था प्रमुख

१००.००
 ०.००

प्रमाणित गर्ने

आयोजना/कार्यालय प्रमुख

बजेट फारम नंं ६.१२.४.२
रा. यो.आ.(के.अ.मु.) फा.नं. २
पाना नं. १
रकम रु. हजारमा

क) आन्तरिक: १. नेपाल सरकार: ३६५
२. संस्था:
३. जनसहभागिता:
ख) वैदेशिक: ४. ऋण: ०
५. अनुदान:

५. अनुदानः

८. चोमासिक बाषिक बजेटको तुलनामा खर्च प्रतिशत:
९. शुरु देखि यस अवधि सम्मको कुल खर्च प्रतिशत (कुल लागतको तुलनामा):
१०. बित्तिको समय प्रतिशतमा (कुल अवधिको तुलनामा):

क्र.सं.	क्रियाकलाप (Activity) विवरण	इकाई	आयोजनाका कुल क्रियाकलापको			गत आ.व. सम्म सम्पन्न			बाषिक लक्ष्य			चामासिक लक्ष्य			चामासिक प्रगात			प्रतिवदन अवाध सम्म यस			आयोजनाका कुल मध्य हाल सम्म			
			परिमाण	लागत	भार	परिमाण	लागत	भारित प्रगति	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भारित	खर्च	परिमाण	भारित	खर्च	सम्पन्न परिमाण	भारित प्रगति	खर्च	कैफियत
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	१९	२०	२१	२२	२३	२४	२५
(अ) पूजितगत खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																								
१.०-२९६११ सावजनिक निर्माण	०	०.००	११६१००	१९.५७		२४२४३	४०.८९		३.०७	३६५०		०.३१	३६५		०.११	०		०.११	०		३८.४४	४८४८६		
१.१-उत्का व्यवस्थापन/मोबिलाइजेशन	प्र.श	१००.००	१२०००	१०.२२	२५.००		२५.६६	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	२५.००	२४२४३	०	
१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१.१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.मि	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०
१.१-ग्रा माटोको कार्य (ग्राको खोल्ने)	क्रि.																							

3.86

विभागीय/संस्था प्रमुख

प्रमाणित गने

प्रथम चौमासिक प्रगति प्रतिवेदन

१ आ.व.: ०७/५/७६
 २ बजेट उपशीर्षक नं: ३३अ५७४
 ३ मन्त्रालय: भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
 ४ कार्यक्रम/आयोजना: झुम्सा खोला पुल (सिद्धबाबा बाइपास)
 ५ आयोजना/ कार्यालय प्रमुख: कैदार प्र. नेपाल
 ६ यस अवधिको बजेट रु: १०८०

क) आन्तरिक: १.नेपाल सरकार: १०८०

२.संस्था:

३.जनसहभागिता:

ख) वैदेशिक: ४.ऋण: ०

५.अनुदान:

७. यस अवधिको खर्च रु. २४९४१.००

क) आन्तरिक: १.नेपाल सरकार:

२.संस्था:

३.जनसहभागिता:

ख) वैदेशिक: ४.ऋण:

५.अनुदान:

८. चौमासिक बाषिक बजेटको तुलनामा खर्च प्रतिशत:

९. शुरु देखि यस अवधिसम्मको कुल खर्च प्रतिशत (कुल लागतको तुलनामा):

१०. बित्तिको समय प्रतिशतमा (कुल अवधिको तुलनामा):

बजेट फारम नं ६.१२.४.२

रा. यो.आ.(के.अ.मु.) फा.नं. २

पाना नं. १

रकम रु. हजारमा

२३०९.३५

२०.८४

क्र.सं.	क्रियाकलाप (Activity) विवरण	इकाई	आयोजनाको कुल क्रियाकलापको			गत आ.व. सम्म सम्पन्न			बाषिक लक्ष्य			चौमासिक लक्ष्य			चौमासिक प्रगति			प्रातवेदन अवधि सम्म यस			आयोजनाको कुल मध्य हाल सम्म			कैफियत
			परिमाण	लागत	भार	परिमाण	लागत	भारित प्रगति	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भारित	खर्च	परिमाण	भारित	खर्च	सम्पन्न परिमाण	भारित प्रगति	खर्च	
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	१९	२०	२१	२२	२३	२४	२५
(अ) पूँजीगत खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																								
१.०-२९६११ सार्वजनिक निर्माण		०	०.००	११९६९३	१००	०	६२.१९		४.०६	१८००		३.९०	१०८०		३.८८	२४९४१		३.८८	२४९४१		६६.०८	२४९४१		
१.१-ठेक्का व्यवस्थापन/मोबिलाइजेशन	प्र.श		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	१५.००	०.००		१५.००	०.००		१५.००	०.००		
१.२-दुर्गामा माटोको कार्य (ट्याक खालो)	कि.मि		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
१.३-दुर्गामा माटोको कार्य (ब्याक काटिंग)	कि.मि		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
१.४-टोपा प्रखाल निर्माण	कि.मि		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
१.५-पक्की नाला निर्माण	कि.मि		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
१.६-पुलस (पाइप/स्लाब/बक्स कल्भर्ट, कज-वे) निर्माण	संख्या		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
१.७-सब-बस कोस	कि.मि		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
१.८-बस कोस	कि.मि		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
१.९-कालापानी (सफेस ड्राइड/अस्फाल्ट/आर.सि.सि.)	कि.मि		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
१.१०-सडक संरक्षण	कि.मि		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
१.११-वातावरण संरक्षण/बायो इन्जिनियरिङ	प्र.श		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
१.१२-सडक मर्मत	कि.मि		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
१.१३-पुल निर्माण	०		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
क-पुल जंग	संख्या		३.००	३५८८३	२९.९८	३.००	२९.९८	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	३.००	२९.९८	०	
ख-पुल सब-स्ट्रक्चर	संख्या		३.००	२१४७६	१७.९४	३.००	१७.९४	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	३.००	१७.९४	०	
ग-पुल सुपर-स्ट्रक्चर	र.मि.		८३.००	२५१५०	२९.३७	०.००	०.००	०.५०	०.१८	८००	०.०५	०.०२	८०	०.००	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
घ-नदी नियन्त्रण	र.मि.		४००.००	१८६००	१५.५४	३००.००	१४.६५	१००.००	३.८८	१०००	१००.००	३.८८	१०००	१००.००	३.८८	१००.००	३.८८		१००.००	३.८८	०	४००.००	१५.५४	०
ङ-पहच सडक	कि.मि		०.३०	३४९०	२.९२	०.०५	०.४९	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.०५	०.४९	०	
१.१४-मोसिन/अजार खरिद (लोडर, ब्याक हो)	संख्या		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
१.१५-संचालन, सडक सिमा संरक्षण, प्रयोगशाला/आयोजना कार्यालय स्थापना तथा संचालन, सवारी साधन आपूर्ति/संचालन, परामर्शदाता, अनुगमन	प्र.श		१००.००	५०९५	४.२६	५०.००	२.९३	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	५०.००	२.९३	०	
२.०-२९७११ अध्ययन तथा पूँजीगत परामर्श सेवा	०		०	०.००	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०		०	०	०	०	०	०
२.१-समाख्यता अध्ययन	कि.मि		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
२.२-वस्तुतः संरक्षण	कि.मि		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
२.३-वातावरण अध्ययन	कि.मि		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
२.४-पुलका संरक्षण	संख्या		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
३.०-२९१११ जग्गा खरिद (मुआब्जा/क्षतिपति)	प्र.श		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
४.०-२९२२१ भवन निर्माण	प्र.श		०.००	०	०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	
(क) पूँजीगत खर्च कार्यक्रमको जम्मा				११९६९३	१००		६२.१९		४.०६	१८००		३.९०	१०८०		३.८८	२४९४१		३.८८	२४९४१		६६.०८	२४९४१		
(अ) चालू खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																								
(ख) चालू खर्च कार्यक्रमको जम्मा																								
(ग) कार्यक्रम खर्च तर्फको जम्मा (क+ख)				११९६९३	१००		६२.१९		४.०६	१८००		३.९०	१०८०		३.८८	२४९४१		३.८८	२४९४१		६६.०८	२४९४१		
(घ) उपभोग खर्च																								
(ङ) कार्य संचालन खर्च																								
(च) कुल जम्मा खर्च (ग+घ+ङ)				११९६९३	१००		६२.१९		४.०६	१८००		३.९०	१०८०		३.८८	२४९४१		३.८८	२४९४१		६६.०८	२४९४१		

चौमासिक प्रगति गणना गर्दा प्रातवेदन अवधिको भारित प्रगति: हरफ (ग) को १७/१४ * १००=

बार्षिक प्रगति गणना गर्दा प्रातवेदन अवधिको भारित प्रगति: हरफ (ग) को २०/११ * १००=

विभागीय/संस्था प्रमुख

१००

९५.६४

प्रमाणित गर्ने

आयोजना/कार्यालय प्रमुख

ब.उ.शि.नं. : ३३७१६५-३
सडक बोर्ड नेपाल

प्रथम चौमासिक प्रगति प्रतिवेदन

१ आ.व.: ०७/५/७६
२ बजेट उपशीर्षक नं: ३३७६५३
३ मन्त्रालय: भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
४ कार्यक्रम/आयोजना: रणनीतिक सडक ममत्त सम्भार
५ आयोजना/ कार्यालय प्रमुख: केदार प्रसाद नेपाल
६ यस अवधिको बजेट रु: ३२०४०

क) आन्तरिक: १.नेपाल सरकार: ३२०४०

२.संस्था:

३.जनसहभागिता:

ख) वेदोशक: ४.ऋण: ०

५.अनुदान:

७. यस अवधिको खर्च रु: १०९८६.००

क) आन्तरिक: १.नेपाल सरकार:

२.संस्था:

३.जनसहभागिता:

ख) वेदोशक: ४.ऋण:

५.अनुदान:

८. चौमासिक बाषिक बजेटको तुलनामा खर्च प्रतिशत:

९. युरु दोखे यस अवधिको कुल खर्च प्रतिशत (कुल लागतको तुलनामा):

१०. बित्तिको समय प्रतिशतमा (कुल अवधिको तुलनामा):

बजेट फारम नं ६.१२.४.२

रा. यो.आ.(के.अ.मु.) फा.नं. २

पाना नं. १

रकम रु. हजारमा

३४.२९

९.५७

३३.३३

क्र.सं.	क्रियाकलाप (Activity) विवरण	इकाई	आयोजनाको कूल क्रियाकलापको			गत आ.व. सम्म सम्पन्न			बार्षिक लक्ष्य			चौमासिक लक्ष्य			चौमासिक प्रगति			प्रतिवेदन अवधि सम्म यस आ.व.को प्रगति			आयोजनाको कुल मध्ये हाल सम्म			केफियत
			परिमाण	लागत	भार	परिमाण	लागत	भारित प्रगति	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भारित	खर्च	परिमाण	भारित	खर्च	सम्पन्न परिमाण	भारित प्रगति	खर्च	
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	१९	२०	२१	२२	२३	२४	२५
(अ) प्रोजेगत खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																								
१.०	नियमित ममत्			१९६२४	१७.०९					१७.०९	१९६२४		५.६४	६४७६		५.६४	४४७२		५.६४	४४७२		५.६४	४४७२	
१.१	सडक	कि.मि.	१८७.२०	१९९५८	१६.६८			०.००	१८७.२०	१६.६८	१९९५३.००	६९.७८	५.५९	६३२०.४९	६९.७८	५.५९	४४७२	६९.७८	५.५९	४४७२	६९.७८	५.५९	४४७२	
१.२	पुल/गुल्मी	संख्या	१५.००	४७९	०.४९			०.००	१५.००	०.४९	४७९	४.९५	०.४९	१५५.४३	४.९५	०.४९	४४७२	४.९५	०.४९	४४७२	४.९५	०.४९	४४७२	
२.०	पट्टक ममत्			२२१८४	१९.३३			०.००		१९.३३	२२१८४		६.७६	७७६४		२.५६	२२१३		३.१०	२२१३		३.१०	२२१३	
२.१	सिद्धार्थ राजमार्ग (चिडियाखाला राम्दी खण्ड), पाल्पा (H10)	कि.मि.	५९.००	८४००	७.३२			०.००	५९.००	७.३२	८४००.००	२०.६५	२.५६	२९४०.००	२५.००	२.५६	२२१३	२५.००	३.१०	२२१३	२५.००	३.१०	२२१३	
२.२	बर्तुग रिडी तम्बास सडक, पाल्पा/ गुल्मी (F043)	कि.मि.	८०.२०	१९००	७.९३			०.००	८०.२०	७.९३	१९००.००	२८.०८	२.७७	३८५.००	०.००		२२१३	०.००		२२१३	०.००		२२१३	
२.३	अर्घाखाँची रामपुर सडक (F197)	कि.मि.	४८.००	४६८४	४.०८			०.००	४८.००	४.०८	४६८४.००	१६.८०	१.४३	१६३९.४०	०.००			०.००			०.००			
३.०	आवाधिक ममत्			५००००	४३.५५			०.००		४३.५५	५००००.००		१०.८९	१२५००.००		०.५०	६५२		०.००	६५२		०.००	६५२	
३.१	सिद्धार्थ राजमार्ग (चिडियाखाला राम्दी खण्ड), पाल्पा (H10)	कि.मि.	२०.००	५००००	४३.५५			०.००	२०.००	४३.५५	५००००.००	५.००	१०.८९	१२५००.००	०.००	०.५०	६५२	०.००		६५२	०.००		६५२	
४.०	विशेष ममत्			२००००	१७.४२			०.००		१७.४२	२००००		३.८८	४०००		१.२५	३२४९		५.०२	३२४९		५.०२	३२४९	
४.१	सिद्धार्थ राजमार्ग (बर्तुग राम्दी खण्ड), पाल्पा (H10)			३७५०	३.२७			०.००		३.२७	३७५०		०.६५	७५०		०.००	०		०		०		०	
४.१.१	अन्य सरचना ममत् सुधार	प्र.श.	१५००.००	२७५०	२.४०			०.००	१५००.००	२.४०	२७५०.००	३००.००	०.४८	५५०.००	०.००		४४७२	०.००		४४७२	०.००		४४७२	
४.१.२	अन्य सरचना ममत् सुधार	प्र.श.	१००.००	१०००	०.८७			०.००	१००.००	०.८७	१०००.००	२०.००	०.१७	२००.००	०.००		४४७२	०.००		४४७२	०.००		४४७२	
४.२	बर्तुग रिडी तम्बास सडक, पाल्पा/ गुल्मी (F043)			५९००	५.९३			०.००		५.९३	५९००		१.०३	११८०		०.००	०		०.००	०		०.००	०	
४.२.१	सडक सतह सुधार	व.मि.	३५००.००	३०००	२.६३			०.००	३५००.००	२.६३	३०००.००	७००.००	०.५३	६००.००	०.००		४४७२	०.००		४४७२	०.००		४४७२	
४.२.२	अन्य सरचना ममत् सुधार	प्र.श.	१००.००	२२००	२.५३			०.००	१००.००	२.५३	२२००.००	२०.००	०.५३	५८०.००	०.००		४४७२	०.००		४४७२	०.००		४४७२	
४.३	अर्घाखाँची रामपुर सडक (F197)			३७५०	३.७५			०.००		३.७५	३७५०		०.५५	६३०		०.००	०		०.००	०		०.००	०	
४.३.१	सडक सतह सुधार	व.मि.	३०००.००	२५००	२.१८			०.००	३०००.००	२.१८	२५००.००	६००.००	०.४४	५००.००	०.००		४४७२	०.००		४४७२	०.००		४४७२	
४.३.२	अन्य सरचना ममत् सुधार	प्र.श.	१००.००	६५०	०.५७			०.००	१००.००	०.५७	६५०.००	२०.००	०.१९	१३०.००	०.००		४४७२	०.००		४४७२	०.००		४४७२	
४.४	आ.व. २०७४/७५ दायित्व	प्र.श.	१००.००	७२००	६.२७			०.००	१००.००	६.२७	७२००.००	२०.००	१.२५	१४४०.००	८०.००	१.२५	३२४९	८०.००	५.०२	३२४९	८०.००	५.०२	३२४९	
५.०	आकासिक ममत्			१०००	०.८७			०.००	१००.००	०.८७	१०००.००		०.७०	८००.००		०.३५	४००.००		०.३५	४००.००		०.३५	४००.००	
५.१	इन्भान/ अस्थाई सरचना/ मोसिन/ ज्यामी/ ग्राबल/ कटिंग आदि	प्र.श.	१००.००	१०००	०.८७			०.००	१००.००	०.८७	१०००.००	८०.००	०.७०	८००.००	४०.००	०.३५	४००	४०.००	०.३५	४००	४०.००	०.३५	४००	
६.०	सडक अनुसन्धान	प्र.श.	०.००	०	०.००			०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	
७.०	सडक सुरक्षा	प्र.श.	१००.००	२०००	१.७४			०.००	१००.००	१.७४	२०००.००	२५.००	०.४४	५००.००	०.००		४४७२	०.००		४४७२	०.००		४४७२	
८.०	पननिर्माण तथा पुनस्थापना	प्र.श.	०.००	०	०.००			०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	
९.०	क्रस ड्रनेज सरचना	संख्या	०.००	०	०.००			०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	
१०.०	स्तरोन्नति	कि.मि.	०.००	०	०.००			०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	
जम्मा				११४८०८	१००				१००	११४८०८		२७.९९	३२०४०		१०.३०	१०९८६		१४.११	१०९८६		१४.११	१०९८६		१०९८६

चौमासिक प्रगति गणना गर्दा प्रतिवेदन अवधिको भारित प्रगति: हरफ (ग) को १७/१४ * १००=

बार्षिक प्रगति गणना गर्दा प्रतिवेदन अवधिको भारित प्रगति: हरफ (ग) को २०/११ * १००=

३६.९२

१४.११

आयोजना/कार्यालय प्रमुख

विभागीय/संस्था प्रमुख

प्रमाणित गर्ने

ब.उ.शि.नं. : ३३७३३१-४
सडक सुरक्षा कार्यक्रम

१ आ.व.: ०७५/७६
 २ बजेट उपशीर्षक नं: ३३७३१४
 ३ मन्त्रालय: भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
 ४ कार्यक्रम/आयोजना: सडक सुरक्षा सम्बन्धि कार्य
 ५ आयोजना/ कार्यालय प्रमुख: केदार प्र. नेपाल
 ६ यस अवधिको बजेट रु: ०

क) आन्तरिक: १.नेपाल सरकार: ०
 २.संस्था:
 ३.जनसहभागिता:
 ख) वैदेशिक: ४.ऋण: ०
 ५.अनुदान:

७. यस अवधिको खर्च रु. ०.००
 क) आन्तरिक: १.नेपाल सरकार:
 २.संस्था:
 ३.जनसहभागिता:
 ख) वैदेशिक: ४.ऋण:
 ५.अनुदान:

८. चोमासक बाषिक बजेटको तुलनामा खर्च प्रतिशत: ०.००
 ९. शुरु देखि यस अवधिसम्मको कुल खर्च प्रतिशत (कुल लागतको तुलनामा): ०.००
 १०. बित्तिको समय प्रतिशतमा (कुल अवधिको तुलनामा):

बजेट फारम नं ६.१२.४.२
 रा. यो.आ.(के.अ.मु.) फा.नं. २
 पाना नं. १
 रकम रु. हजारमा

क्र.सं.	क्रियाकलाप (Activity) विवरण	इकाई	आयोजनाको कुल क्रियाकलापका			गत आ.व. सम्म सम्पन्न			बाषिक लक्ष्य			चामासक लक्ष्य			चामासक प्रगत			प्रतिवेदन अवधि सम्म यस				आयोजनाको कुल मध्य हाल सम्म			कैफियत
			परिमाण	लागत	भार	परिमाण	लागत	भारित प्रगति	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भार	बजेट	परिमाण	भारित	खर्च	परिमाण	भारित	खर्च	सम्पन्न परिमाण	भारित प्रगति	खर्च		
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	१९	२०	२१	२२	२३	२४	२५	
(अ) पुर्जगत खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																									
१.०-११६११ सावजनिक निमाण		०	०.००	५००	१००		०	०.००		१००.००	५००			०.००	०		०.००	०	०.००			०.००		०	
१.१ टाँका व्यवस्थापन/मोबिलाइजसन	प्र.श		०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
१.२ टाँका माटोको काय (ट्याक खाली)	कि.मि		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
१.३ टाँका माटोको काय (ब्याक काटिंग)	कि.मि		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
१.४ टाँका पखाल निमाण	कि.मि		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
१.५ टाँका नाला निमाण	कि.मि		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
१.६ पुलसा (पाइप/स्ताब/बक्स कल्भट, कज-व) निमाण	संख्या		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
१.७ सब-बक्स कास	कि.मि		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
१.८ बक्स कास	कि.मि		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
१.९ कालोपत्र (सफस डोसड/अस्फाल्ट/आर.सि.सि.)	कि.मि		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
सडक सुरक्षा सम्बन्धि कार्य (ट्राफिक साइन, डेलिनेटर पोस्ट, रंगरोगन, रोड मार्किंग, कन्वेक्स मिरर जडान, क्रायास ब्यारियर आदी)	प्र.श		१००.००	५००	१००	०.००		०.००	१००.००	१००.००	५००	०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०.००	०	
१.१० वातावरण संरक्षण/बायो इन्जिनियरिड	प्र.श		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
१.११ सडक मर्मत	कि.मि		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
१.१२ पुल निमाण	०		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
कपल जग	संख्या		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
खपल सब-स्टक्वर	संख्या		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
गपल सुपर-स्टक्वर	र.मि		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
घनदा नियन्त्रण	र.मि		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
डपहच सडक	कि.मि		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
१.१४ मोसिन/आजार खारद (लोडर, ब्याक हो)	संख्या		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
सुविधा स्थानान्तरण, सामाजिक अनुपालन, यातायात संचालन, सडक सिमा संरक्षण, प्रयोगशाला/आयोजना कार्यालय स्थापना तथा संचालन, सवारी साधन आपूर्ति/संचालन, परामर्शदाता, अनुगमन,	प्र.श		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
२.०-२१७११ अध्ययन तथा पुर्जगत परामर्श सेवा	०		०	०.००	०	०	०	०.००	०	०	०	०	०.००	०	०	०	०	०.००	०	०	०	०	०	०	
२.१ समालोचना अध्ययन	कि.मि		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
२.२ विस्तृत समिक्षण	कि.मि		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
२.३ वातावरणीय अध्ययन	कि.मि		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
२.४ पुलको समिक्षण	संख्या		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
३.०-२१९११ जग्गा खारद (मुआब्जा/क्षतिपूत)	प्र.श		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
४.०-२१९२१ भवन निमाण	प्र.श		०.००	०	०.००	०.००		०.००	०.००	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	
(क) पुर्जगत खर्च कार्यक्रम को जम्मा				५००	१००	०	०.००		१००.००	५००	०.००	०		०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	
(अ) चालू खर्च अन्तर्गतका कार्यक्रमहरू																									
(ख) चालू खर्च कार्यक्रम को जम्मा				५००	१००	०	०.००		१००.००	५००	०.००	०		०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	
(ग) कार्यक्रम खर्च तर्फको जम्मा (क+ख)				५००	१००	०	०.००		१००.००	५००	०.००	०		०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	
(घ) उपभोग खर्च																									
(ङ) काय संचालन खर्च																									
(च) कुल जम्मा खर्च (ग+घ+ङ)				५००	१००	०	०.००		१००.००	५००	०.००	०		०.००	०	०	०.००	०	०.००	०	०	०.००	०	०	

चोमासक प्रगति गणना गर्दा प्रतिवदन अवधिको भारित प्रगति: हरफ (ग) को १७/१४ * १००= ०.००
 बार्षिक प्रगति गणना गर्दा प्रतिवदन अवधिको भारित प्रगति: हरफ (ग) को २०/११ * १००= ०.००
 विभागीय/संस्था प्रमुख

आयोजना/कार्यालय प्रमुख

प्रमाणित गर्ने

ब.उ.शि.नं. : ३०७१०८-४ (सारांश)
औद्योगिक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम
(सिमेन्ट खानीस्थल पहुँचमार्ग सडक
निर्माण)

सडक बिभाग

सडक डिभिजन कार्यालय, पाल्पा

ब.उ.सि.नं. ३०७१०८-४ (औद्योगिक पुर्वाधार विकास कार्यक्रम)

आ.व. २०७५/७६ प्रथम चौमशिक संक्षिप्त प्रगति विवरण

सि.नं.	औद्योगिक पुर्वाधार बिकास कार्यक्रम	विनियोजित रकम (रु हजारमा)	हाल सम्म को खर्च (रु हजारमा)	वित्तीय प्रगति (%)	भौतिक प्रगति (%)	कुल लम्बाई (कि.मि.)	आ.व. २०७५/७६ प्रगति			आयोजनाको कुल			कैफियत
							कालोपत्रे	ग्राबेल	माटे (नया ट्याक)	कालोपत्रे	ग्राबेल	माटे	
१	सी.जी. सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग	२०,०००.००		०.००%	०.००%	२०.००	-	-	-	-	१८.००	२.००	
२	बुटवल सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग	४०,०००.००	१२,१८२.००	३०.४६%	५०.००%	८.००	-	-	-	-	८.००	-	
३	पाल्पा सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग	४०,०००.००		०.००%	०.००%	१९.००	-	-	-	-	१५.००	४.००	
४	सर्वोत्तम सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग	१०,०००.००		०.००%	०.००%	१२.००	-	-	-	-	१२.००	-	
५	अर्घाखाची सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग	२०,०००.००		०.००%	०.००%	२०.००	-	-	-	-	-	१२.००	टाकाम ट्याक खुल्ला बाकि
६	बि.यस. सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग	१०,०००.००		०.००%	०.००%	७.००	-	-	-	-	३.००	४.००	
७	हौगंशी शिवम सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग	५०,०००.००		०.००%	०.००%	२३.००	-	-	-	-	-	२३.००	
८	जगदम्बा सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग	२०,०००.००		०.००%	०.००%	९.००	-	-	-	-	-	९.००	
९	सिद्धार्थ मिनेरल्स खानिस्थल पहुचमार्ग	१०,०००.००		०.००%	०.००%	९.००	-	-	-	-	-	९.००	
	जम्मा	२२०,०००.००	१२,१८२.००	५.५४%	५.५६%	१२७.००	-	-	-	-	५६.००	६३.००	

Summary of Progress

(1st Four Months FY

2075/76)

प्रगति विवरण सारांश

सडक विभाग

आ.व. ०७५/७६, प्रथम चौमासिक प्रगति

सि.नं.	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम		वार्षिक लक्ष्य			प्रथम चौमासिक लक्ष्य			प्रथम चौमासिक प्रगति			प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति			बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
				नयाँ ट्रयाक निर्माण, कि.मी.	ग्राभेल सडक निर्माण, कि.मी.	कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	नयाँ ट्रयाक निर्माण, कि.मी.	ग्राभेल सडक निर्माण, कि.मी.	कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	नयाँ ट्रयाक निर्माण, कि.मी.	ग्राभेल सडक निर्माण, कि.मी.	कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	नयाँ ट्रयाक निर्माण, कि.मी.	ग्राभेल सडक निर्माण, कि.मी.	कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	वार्षिक विनियोजन	प्रथम चौमासिक विनियोजन	प्रथम चौमासिक खर्च	प्रथम चौमासिक सम्मको खर्च	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको
२६	३३७१५७-४	स्थानिय सडक पुल निर्माण	PI													३१७००	१६२५	२४९४१	२४९४१	९१	१६	१००	७९
४०	३३७३३१-४	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	PI													१०००	०	०	०	१००	०	०	०
४२	३३७३५६-४	रणनीतिक सडक पुनरुत्थापना तथा सुधार	PI	हालसम्म बजेट प्राप्त नभएको																			
५०	३३७१६५ Ka	सामरिक सडकको आवधिक मर्मत		०	०	२०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	५००००	१२५००	६५२	६५२	०	०	५.२२	१.३०
५१	३३७१६५ Kha	विभिन्न सामरिक सडकहरूको नियमित, पटके र अन्य मर्मत संभार		०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	४३८०८	१४७४१	६६८५	६६८५	३६.१२	१४.११	४५.३५	१५.२६
५२	३३७१६५-Ga	सामरिक सडकको आकस्मिक एवं विशेष मर्मत		०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	२१०००	४८००	३६४९	३६४९	३६.९२	१४.११	७६.०२	१७.३८
		जम्मा		०.००	०.००	२०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	१४७५०८	३३६६६	३५९२७	३५९२७	५२.७४	८.७६	१००.००	२४.३६

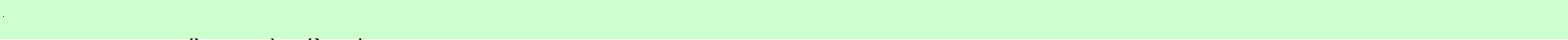
Collective Progress

प्रगति विवरण

३३७१५७		स्थानीय सडक पुल								
सि.नं.	कार्यालयको नाम	सडकको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	प्रथम चौमासिक विनियोजन	प्रथम चौमासिक खर्च	प्रथम चौमासिक सम्मको खर्च	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको
जम्मा			३१७००.००	१६२५.००	२४९४१.००	२४९४१.००	९०.६६	१५.५९	१००.००	७८.६८
२२	डि.स.का, तानसेन, पाल्पा									
		कालिगण्डकी पुल, सावार ९ र ८ गौरीघाट, पाल्पा	१८००.००	१८०.००	०.००	०.००	१००.००	१०.००	०.००	०.००
		कचल्मा पुल, पिपलवोट, कचल, पाल्पा	१८००.००	०.००	०.००	०.००	१००.००	०.००	०.००	०.००
		कालिगण्डकी पुल, रत्नपुर (दमाचौर)- स्यांगजा, रामपुर- पाल्पा	९३००.००	०.००	०.००	०.००	१००.००	०.००	०.००	०.००
		कालिगण्डकी पुल, हुँगीघाट, पाल्पा	९३००.००	०.००	०.००	०.००	१००.००	०.००	०.००	०.००
		कालिगण्डकी पुल, निर्दिम्घट, चापाकोट, पाल्पा	४०५०.००	०.००	०.००	०.००	१००.००	०.००	०.००	०.००
		तिनाउ नदि पुल, सिद्धबाबा बाइपास, पाल्पा	३६५०.००	३६५.००	०.००	०.००	३४.६५	३.४७	०.००	०.००
		झुम्सा खोला पुल, सिद्धबाबा बाइपास. पाल्पा	१८००.००	१०८०.००	२४९४१.००	२४९४१.००	१००.००	९५.६४	१००.००	१००.००

संशोधित भए संशोधित बजेट

प्रगति विवरण



337165 Ka		सामरिक सडकको आवाधिक ममेत																				
सि.नं.	कार्यालयको नाम	सडकको नाम	वार्षिक लक्ष्य			प्रथम चौमासिक लक्ष्य			प्रथम चौमासिक प्रगति			प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति			बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			नयाँ ट्रयाक निर्माण, कि.मी.	ग्राभल सडक निर्माण,	कालोपत्र सडक निर्माण,	नयाँ ट्रयाक निर्माण,	ग्राभल सडक निर्माण,	कालोपत्र सडक निर्माण,	नयाँ ट्रयाक निर्माण,	ग्राभल सडक निर्माण,	कालोपत्र सडक निर्माण,	नयाँ ट्रयाक निर्माण, कि.सी.	ग्राभल सडक निर्माण,	कालोपत्र सडक निर्माण,	वार्षिक विनियोजन संशोधन	प्रथम चौमासिक विनियोजन	प्रथम चौमासिक खर्च	प्रथम चौमासिक सम्मको खर्च	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको
			जम्मा			०१००	०१००	२०१००	०१००	०१००	०१००	०१००	०१००	०१००	०१००	१०००००१००	१२१०००१००	६१२००	६१२००	०१००	०१००	१२२
२३	डि. स. का. तानसेन, पाल्पा	सिद्धार्थ राजमार्ग	०१००	०१००	२०१००	०१००	०१००	०१००	०१००	०१००	०१००	०१००	०१००	१०००००१००	१२१०००१००	६१२००	६१२००	०१००	०१००	१२२	१३०	

संशोधित भरे संशोधित बजेट
अन्य वार्षिक लक्ष्य भए खालि छोड्नुहोस

प्रगति विवरण

३३७१६५ Kha विभिन्न सामरिक सडकहरुको निर्धारित, पटके र अन्य मर्मत संभार

सि.नं.	कार्यालयको नाम	सडकको नाम	वार्षिक लक्ष्य			प्रथम चौमासिक लक्ष्य			प्रथम चौमासिक प्रगति			प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति			बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति		वित्तीय प्रगति प्रतिशत	
			नयाँ ट्रयाक निर्माण, कि.मी.	ग्राभेल सडक निर्माण, कि.मी.	कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	नयाँ ट्रयाक निर्माण, कि.मी.	सडक निर्माण, कि.मी.	कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	नयाँ ट्रयाक निर्माण, कि.मी.	सडक निर्माण, कि.मी.	सडक निर्माण, कि.मी.	नयाँ ट्रयाक निर्माण, कि.मी.	सडक निर्माण, कि.मी.	सडक निर्माण, कि.मी.	वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	प्रथम चौमासिक विनियोजन	प्रथम चौमासिक खर्च	प्रथम चौमासिक सम्मको खर्च	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको
		जम्मा	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	४३८०८,००	१४७४०,८२	६६८५,००	६६८५,००	३६,१२	१४,११	४५,३५	१५,२६
२३	डि. स. का. तानसेन, पाल्पा														४३८०८,००	१४७४०,८२	६६८५,००	६६८५,००	३६,१२	१४,११	४५,३५	१५,२६

संशोधित भए संशोधित बजेट
अन्य बाचक लक्ष्य भए खाल छाड्नुहोस्

प्रगति विवरण

३३७१६५-Ga सामरिक सडकको वार्षिक एवं विशेष मर्मत

सि.नं.	कार्यालयको नाम	सडकको नाम	वार्षिक लक्ष्य			प्रथम चौमासिक लक्ष्य			प्रथम चौमासिक प्रगति			प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति			बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			नयाँ ट्रयाक निर्माण, कि.मी.	ग्रामेल सडक निर्माण, कि.मी.	कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	नयाँ ट्रयाक निर्माण, कि.मी.	ग्रामेल सडक निर्माण, कि.मी.	कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	नयाँ ट्रयाक निर्माण, कि.मी.	ग्रामेल सडक निर्माण, कि.मी.	कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	नयाँ ट्रयाक निर्माण, कि.मी.	ग्रामेल सडक निर्माण, कि.मी.	कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	वार्षिक बिनियोजन संशोधन सहित	प्रथम चौमासिक बिनियोजन	प्रथम चौमासिक खर्च	प्रथम चौमासिक सम्मको खर्च	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको
		जम्मा	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	२१०००,००	४८००,००	३६४९,००	३६४९,००	३६,९२	१४.११	७६.०२	१७.३८
२३	डि. स. का. तानसेन, पाल्पा														२१०००,००	४८००,००	३६४९,००	३६४९,००	३६,९२	१४.११	७६.०२	१७.३८

संशोधित भए संशोधित बजेट

अन्य वार्षिक लक्ष्य भए खालि छोड्नुहोस

प्रगति विवरण

३३७३३१

सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा

सि.नं.	कार्यालयको नाम	सडकको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	प्रथम चौमासिक विनियोजन	प्रथम चौमासिक खर्च	प्रथम चौमासिक सम्मको खर्च	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको
जम्मा			१०००.००	०.००	०.००	०.००	१००.००	०.००	०.००	०.००
२२	डि. स. का. तानसेन, पाल्पा		१०००.००	०.००	०.००	०.००	१००.००	०.००	०.००	०.००
संशोधित भए संशोधित बजेट										

प्रगति विवरण

३०७१०८			औद्योगिक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम																			
सि.नं.	कार्यालयको नाम	सडकको नाम	वार्षिक लक्ष्य			प्रथम चौमासिक लक्ष्य			प्रथम चौमासिक प्रगति			प्रतिवेदन अबधिसम्मको प्रगति			बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			नयाँ टुयाक निर्माण, कि.मी.	सडक निर्माण, कि.मी.	सडक निर्माण, कि.मी.	नयाँ टुयाक निर्माण, कि.मी.	सडक निर्माण, कि.मी.	सडक निर्माण, कि.मी.	नयाँ टुयाक निर्माण, कि.मी.	सडक निर्माण, कि.मी.	सडक निर्माण, कि.मी.	नयाँ टुयाक निर्माण, कि.मी.	सडक निर्माण, कि.मी.	सडक निर्माण, कि.मी.	वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	प्रथम चौमासिक विनियोजन	प्रथम चौमासिक खर्च	प्रथम चौमासिक सम्मको खर्च	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको
		जम्मा	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	०,००	२२००००,००	४४०००,००	१२१८२,००	१२१८२,००	११.११	५.५६	२७.६९	५.५४
२३	डि.स.का. तानसेन, पाल्पा	सी.जी. सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग													२००००,००	४०००,००			०,००	०,००	०,००	०,००
		बुटवल सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग													४००००,००	८०००,००			०,००	०,००	०,००	०,००
		पाल्पा सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग													४००००,००	८०००,००			०,००	०,००	०,००	०,००
		सर्वोत्तम सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग													१००००,००	२०००,००			०,००	०,००	०,००	०,००
		अर्घाखाँची सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग													२००००,००	४०००,००	१२१८२,००	१२१८२,००	१००,००	५०,००	१००,००	६०.९१
		वि.यस. सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग													१००००,००	२०००,००			०,००	०,००	०,००	०,००
		होमशी शिवम सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग													५००००,००	१००००,००			०,००	०,००	०,००	०,००
		ब्रगदम्बा सिमेन्ट खानिस्थल पहुचमार्ग													२००००,००	४०००,००			०,००	०,००	०,००	०,००
		सिद्धार्थ मिनेरल्स खानिस्थल पहुचमार्ग													१००००,००	२०००,००			०,००	०,००	०,००	०,००

संशोधित भए संशोधित बजेट

अन्य वार्षिक लक्ष्य भए खालि छोड्नुहोस