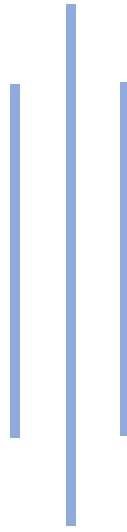


राष्ट्रिय राजमार्ग छेउमा
पेट्रोल डिजेल एल.पी.जी. ग्याँस फिलिंग स्टेशन स्थापना सम्बन्धी
मापदण्ड, २०७८



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

(मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७८।१२।०८ को निर्णय अनुसार)

**राष्ट्रिय राजमार्ग छेउमा पेट्रोल डिजेल तथा एल. पी.जी. ग्यास फिलिंग स्टेशन स्थापना सम्बन्धी
मापदण्ड, २०७८**

प्रस्तावना: पेट्रोल, डिजेल तथा एल.पि.जी ग्यास फिलिङ्ग स्टेशनहरूको स्थापना तथा सञ्चालनबाट राजमार्ग एवं विभिन्न सडकहरूको आवागमन तथा सडक सुरक्षामा प्रतिकूल प्रभाव पर्न नदिन नयाँ निर्माण हुने सडकको हकमा विस्तृत इन्जिनियरिङ्ग सर्भे तथा डिजाइन गर्ने बखतमा नै पेट्रोल, डिजेल र एल. पि.जी ग्याँस फिलिङ्ग स्टेशन, रेष्टुरेण्ट लगायतका अन्य सेवाहरू आवद्ध गरी सकेसम्म एकिकृत सेवा दिन सकिने सेन्टरहरू स्थापना गर्न सकिने कुरा यकिन गरी राख्न सार्वजनिक निकायहरूले ध्यान दिन वाञ्छनीय हुन्छ भने एकिकृत सर्भिस सेन्टर स्थापना गर्न नसकिने अवस्थामा र भईरहेका सडकमा पेट्रोल, डिजेल तथा एल.पि.जी. ग्याँस फिलिङ्ग स्टेशन स्थापना गर्न अनुमति दिँदा सडक सुरक्षा र आवागमनमा प्रतिकूल असर पर्ने गरी विभिन्न भौगोलिक अवस्थाका सडक तथा तिनको Design Speed अनुसार आवश्यक पर्ने न्यूनतम मापदण्ड तयार गरी कार्यन्वयन गर्न वाञ्छनीय भएकोले,

सार्वजनिक सडक ऐन, २०३१ को दफा ३३ को उपदफा (२) को खण्ड (ड) ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको स्वीकृतिमा यो मापदण्ड जारी गरिएको छ ।

१. **संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ:** (१) यस मापदण्डको नाम “राष्ट्रिय राजमार्ग छेउमा पेट्रोल डिजेल तथा एल.पी.जी. ग्यास फिलिंग स्टेशन स्थापना सम्बन्धी मापदण्ड, २०७८” रहेको छ ।

(२) यो मापदण्ड नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयले स्वीकृत गरेको मितिदेखि प्रारम्भ हुनेछ ।

२. **परिभाषा:** विषय वा प्रसङ्गले अर्को अर्थ नलागेमा यस मापदण्डमा,-

(क) “राष्ट्रिय राजमार्ग” भन्नाले नेपाल सरकारले तोकेका र नेपाल सरकारले अब उप्रान्त सार्वजनिक सडक ऐन, २०३१ को दफा ३ (ख) बमोजिम तोकिने राष्ट्रिय लोकमार्ग समेतलाई सम्झनु पर्छ ।

(ख) “प्रादेशिक राजमार्ग” भन्नाले सार्वजनिक सडक ऐन, २०३१ को दफा ३ (ग) बमोजिमका र प्रदेश सरकारले तोकेका राजमार्ग तथा अब उप्रान्त तोकिने प्रदेश लोकमार्ग समेतलाई सम्झनु पर्छ ।

- (ग) “शहरी सडक/ स्थानीय सडक/ ग्रामीण सडक” भन्नाले महानगरपालिका वा उपमहानगरपालिका वा नगरपालिका वा गाउँपालिकाको क्षेत्राधिकार भित्रका सडक सम्झनु पर्छ ।
- (घ) “पहाड” भन्नाले “Nepal Road Standard 2070” बमोजिम Mountainous र Steep Terrain लाई सम्झनु पर्छ ।
- (ङ) “तराई” भन्नाले “Nepal Road Standard 2070” बमोजिम Plain र Rolling Terrain लाई सम्झनु पर्छ ।
- (च) “चोक” भन्नाले दुई वा दुई भन्दा बढी सडकहरू मिलेर T वा Y वा X वा + वा अन्य कुनै आकार बनेको स्थान सम्झनु पर्छ ।
- (छ) “अनुगमन गर्ने निकाय” भन्नाले एक तह माथिल्लो निकायलाई सम्झनु पर्छ र सडक डिभिजन/ योजनाको हकमा सम्बन्धित संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालयलाई त्यस्तो निकायको रूपमा सम्झनु पर्छ ।
- (ज) “सडक सम्बन्धी निकाय” भन्नाले सम्बन्धित सडक डिभिजन तथा सडक योजनालाई सम्झनु पर्छ ।
- (झ) “फिलिङ्ग स्टेशन” भन्नाले सवारी साधन तथा उपभोक्ताहरूका लागि पेट्रोल, डिजल तथा एल.पि.जी ग्यास बिक्री गरी नेपाल आयल निगमबाट आधिकारिक विक्रेताको स्वीकृति प्राप्त गरी तोकिएको बिक्री स्थल वा इन्धन भर्ने स्थललाई सम्झनु पर्छ ।
- (ञ) “SSD” भन्नाले Nepal Road Standard 2070 मा तोकिएको Stopping Sight Distance लाई सम्झनु पर्छ ।

३. फिलिङ्ग स्टेशनको आवश्यकता र महत्व: नेपालमा अधिकांश सवारी साधनहरूले इन्धनको रूपमा प्रयोग गर्ने पेट्रोल तथा डिजलको खपत बढ्दै गएको परिप्रेक्षमा त्यस्तो इन्धन बिक्री गर्ने केन्द्र राजमार्ग छेउ स्थापना गर्ने अनुमतिका लागि माग पनि बढिरहेको छ। त्यसैगरी हालका वर्षहरूमा एल.पि.जी ग्यास प्रयोग हुने सवारी साधनहरूको संख्या पनि बढ्दै गरेकोले तिनका लागि आवश्यक पर्ने फिलिङ्ग स्टेशनहरू पनि राजमार्गको नजिकै स्थापना हुँदै जाने क्रम बढ्दै गएको छ। यसरी फिलिङ्ग स्टेशनहरू बढ्दै जाँदा तिनले दिने सेवाको गुणस्तर र सडक सुरक्षाको विषयमापनि सुधार गर्दै लैजान आवश्यक देखिन्छ।

राजमार्ग छेउ स्थापना हुने फिलिङ्ग स्टेशनमा, शौचालय, प्राथमिक उपचारको व्यवस्था अग्नि नियन्त्रण तथा पानीको व्यवस्था गर्ने र सडक सुरक्षाका सबै विषयहरू समेट्ने गरी भविष्यमा फिलिङ्ग स्टेशनहरूलाई सर्भिस स्टेशनको रूपमा (चमेना गृह, मर्मत केन्द्र, विधुतीय चार्जिङ स्टेशन तथा स्नान गृह आदि सहितको) समेत प्रयोगमा ल्याउन सकिने व्यवस्था गराउने उद्देश्य यस मापदण्डले लिएको छ। पेट्रोल तथा डिजल फिलिङ्ग स्टेशन स्थापनाका सन्दर्भमा सार्वजनिक हित र सुरक्षाका लागि तपशिलका कुराहरू महत्वपूर्ण हुन्छन् :

- (क) इन्धन प्रयोग गर्ने उपभोक्ताको सुविधाका विषय,
- (ख) फिलिङ्ग स्टेशनमा तेल तथा ग्यास खन्याउन र भर्न जाने तथा बाहिर आउने सवारी साधनहरूले गर्दा मूल सडकमा हुन सक्ने ट्राफिक अवरोधको र थप सडक दुर्घटनाका सम्भावनाको न्यूनिकरण गर्नु पर्ने अवस्था,
- (ग) फिलिङ्ग स्टेशनमा तेल तथा ग्यास खन्याउन र भर्न जाने तथा बाहिर जान खोज्ने सवारी साधनहरूलाई फिलिङ्ग स्टेशन परिसर र त्यहाँ जाने प्रवेश मार्ग भित्र आवागमनमा सरलीकरण गर्नु पर्ने अवस्था,
- (घ) फिलिङ्ग स्टेशनमा आगालागी वा अन्य कुनै दुर्घटना भएमा तुरुन्त बाहिरिने र उद्धार कार्यलाई सहयोग पुर्याउनु पर्ने स्थिति,
- (ङ) नयाँ बन्ने फिलिङ्ग स्टेशनको कारणले सडक बिग्रिने, ढलको क्षमता घटाउने र सवारी आवागमनमा बाधा पुर्याउन सक्ने भएकाले सो कुरालाई व्यवस्थित गर्नु पर्ने अवस्था ।

४. मापदण्डका शर्तहरू:

(क) एक आपसको दूरी

१. राजमार्ग छेउ स्थापना हुने फिलिङ्ग स्टेशनहरूको एक आपसको दूरी कम्तिमा ३०० मीटर हुनु पर्नेछ ।
२. यदि दुई या दुई भन्दा बढी फिलिङ्ग स्टेशनहरू अथवा एल.पि.जी ग्यास फिलिङ्ग स्टेशन, पेट्रोल तथा डिजल फिलिङ्ग स्टेशन सडकको एकै दिशातर्फ एक आपसबाट ३०० मीटर भित्रै स्थापना गर्नु परेमा तिनीहरूलाई छुट्टाछुट्टै प्रवेश मार्ग उपलब्ध गराइने छैन। यस्तो अवस्थामा एउटै प्रवेश बिन्दुबाट उपयुक्त चौडाइको एक समानान्तर सेवा मार्गको निर्माण गरी एकिकृत रूपमा फिलिङ्ग स्टेशनहरू राख्नु पर्नेछ। सेवा मार्ग निर्माण गर्दा लाग्ने खर्च सम्बन्धित नयाँ

फिलिङ्ग स्टेशन राख चाहने पक्ष (पछिल्लो निवेदन दर्ता गर्ने) ले नै व्यहोर्नु पर्नेछ। तर सडकको अर्को दिशातर्फ भएमा बुँदा नं. १ अनुसार हुनु पर्नेछ ।

३. बुँदा २० र २१ मा उल्लेखित किसिमको फिलिङ्ग स्टेशन रहेको ठाउँ संगै नयाँ फिलिङ्ग स्टेशन स्थापना गर्नु पर्दा भने बुँदा १ मा उल्लेख भए अनुसारको न्यूनतम दूरी र बुँदा २ मा उल्लेख भए अनुसारको समानान्तर सेवा मार्ग आवश्यक पर्ने छैन ।

(ख) सडक चोकबाट दूरी

४. मूल सडकबाट कुनै बन्द शाखा सडक (Dead End Road) गएको अवस्था र प्रस्तावित फिलिङ्ग स्टेशन मूल सडकमा रहने भएमा त्यस्तो बन्द शाखा सडक चोकबाट कुनै निश्चित दूरीमा राख्न बाधा पर्ने छैन ।
५. राष्ट्रिय राजमार्गसंग अर्को राष्ट्रिय राजमार्ग वा प्रादेशिक राजमार्ग वा २ लेनका अन्य कुनै प्रकारका सडक काटिएर बनेको चोकको ३०० मीटर भित्र त्यसरी काटिने कुनै पनि सडकमा फिलिङ्ग स्टेशन राख्न पाइने छैन।
६. राष्ट्रिय राजमार्गसंग २ लेन भन्दा कमका अन्य शहरी/ग्रामीण/स्थानीय सडक काटिएर बनेको चोकको १०० मीटर भित्र त्यसरी काटिने कुनै पनि सडकमा फिलिङ्ग स्टेशन राख्न पाइने छैन।
७. Divided Carriage Way र छुट्टै Service ट्रयाक हुने गरी डिजाइन भई तत्काल कार्यान्वयनका चरणमा रहेका राष्ट्रिय राजमार्ग र अन्य सडक काटिएर बनेको चोकको ७५ मीटर भित्र फिलिङ्ग स्टेशन राख्न पाइने छैन। साथै शहरी क्षेत्र (built up area) मा पर्ने ४ लेनको Carriage Way भएका तर Service ट्रयाक नभएका राष्ट्रिय राजमार्ग र अन्य सडक काटिएर बनेको चोकको १०० मीटर भित्र फिलिङ्ग स्टेशन राख्न पाइने छैन।
८. ४ लेन वा सो भन्दा बढी लेनका Divided Carriage Way र Median भएको सडकको हकमा टी (T) र वाइ (Y) बनाउने सडकको विपरित (Opposite) लेन तर्फ कुनै चोक नभएको स्थानमा बुँदा नं १ बमोजिम हुने गरी फिलिङ्ग स्टेशन राख्न बाधा पर्ने छैन।

(ग) सार्वजनिक सडकबाट दूरी

९. फिलिङ्ग स्टेशनलाई मूल सडकबाट अलगगै राख्न सडक सीमा बाहिर प्रवेश मार्गहरू छाडी बाँकी लम्बाई पूरै ढाक्ने गरी एउटा २ मीटर चौडा र ५० से.मी अग्लो चौतारो निर्माण गर्नु पर्नेछ। उक्त चौतारोमा फिलिङ्ग स्टेशन जनाउने ट्राफिक चिन्ह र होचा फूल विरुवा बाहेक स्ट्रकचरहरू तथा विज्ञापन पाटीहरू राख्न पाइने छैन ।
१०. सडक संरचनादेखि चौतारासम्मको सडक सीमाभित्रको भागलाई सडक विभागलाई आवश्यक नपरेको समयसम्म फूल विरुवा लगाई जगेर्ना गर्ने जिम्मेवारी पनि फिलिङ्ग स्टेशन राख्ने पक्षको हुनेछ ।
११. फिलिङ्ग स्टेशन भित्रको पार्किङ्ग क्षेत्र, स्टोरेज टैंक, कार्यालय, फयूल डिस्पेन्सर इत्यादि सो सार्वजनिक सडकको लागि तोकिएको सडक सीमाबाहिर हुनुपर्ने छ ।
१२. सडक सिमाना नतोकिएको राजमार्ग भए मौजुदा राजमार्ग नालीको बाहिरी किनारादेखि कम्तिमा ६ मीटर बाहिर पार्किङ्ग क्षेत्र, स्टोरेज टैंक, कार्यालय, फयूल डिस्पेन्सर इत्यादि संरचनाहरू हुनु पर्नेछ।
१३. राजमार्ग र फिलिङ्ग स्टेशन बीच घर वा अन्य स्ट्रकचर पर्ने भएमा शर्त (ग) को बुँदा नं ९ अनुसारको चौतारो आवश्यक पर्ने छैन ।

(घ) अन्य आवश्यक दूरीहरू

१४. फिलिङ्ग स्टेशनमा आउने र त्यहाँबाट बाहिर निस्कने सवारीहरूलाई मूल सडकमा आवागमन गरिरहेका सवारीहरूले सो सडकका लागि सुरक्षित रूपमा रोक्न सकिने दूरी (SSD) दुवैतर्फका प्रवेश मार्गको केन्द्रबाट NRS 2070 को Table No. 8-1 अनुसार हुनुपर्नेछ। (अनुसूची २)

Table 8-1: Stopping Distance

Design Speed, km/h	20	30	40	60	80	100	120
Sight Distance, m	20	30	50	80	130	190	260

१५. सडक दस्तुर संकलन स्थान (Toll fund collection center), स्थाई तगारो, जाँच चौकिको दुवैतर्फ NRS 2070 को table no.8-1 को भन्दा कम हुने गरि फिलिङ्ग स्टेशन राख्न दिइने छैन ।

१६. पुलको दुवैतर्फ NRS 2070 को Table No.8-1 को भन्दा कम हुने गरी फिलिङ्ग स्टेशन राख दिइने छैन।

१७. फिलिङ्ग स्टेशन परिसरभित्र राजमार्ग सुरक्षामा असर पुर्याउने उच्च क्षमताको विद्युत पोल तथा ट्रान्सफरमर हुनु हुँदैन।

(ड) भू-उपयोग

१८. महानगरपालिका वा नगरपालिका वा नगर विकास समितिहरूले व्याख्या गरे बमोजिमका आवासीय क्षेत्र भएर जाने राष्ट्रिय राजमार्ग छेउमा नयाँ फिलिङ्ग स्टेशन राख पाइने छैन।

१९. पुरातत्व विभागले व्याख्या गरे बमोजिमका पुरातात्विक क्षेत्र र स्मारक स्थल भएर निर्माण भएका राजमार्गमा नयाँ फिलिङ्ग स्टेशन राख पाइने छैन।

२०. यस मापदण्डका शर्तहरू लागू हुने गरी राजमार्गको Service lane बाट यस मापदण्डका अन्य शर्तहरू पूरा भएको खण्डमा निजि प्रवेश मार्ग बनाई फिलिङ्ग स्टेशन स्थापना गर्न पाइने छ।

२१. नेपाल सरकारले औद्योगिक क्षेत्र भनी तोकेको क्षेत्रभित्र यस मापदण्डका शर्तहरू लागू हुने गरी फिलिङ्ग स्टेशन स्थापना गर्न दिन सकिने छ।

२२. कुनै सरकारी तथा संगठित गैरसरकारी निकायले इन्धन बिक्री गर्ने उद्देश्य नराखी आफ्नै प्रयोजन तथा विकासका कामहरू कार्यन्वयन गर्न प्रयोग हुने सवारी साधनहरूका लागि मात्र फिलिङ्ग स्टेशन राख चाहेमा यस मापदण्डका शर्तहरू लागू हुने गरी स्वीकृति दिन सकिने छ।

(च) प्रवेश मार्ग

२३. फिलिङ्ग स्टेशनसम्म जाने र त्यहाँबाट बाहिर आउने प्रत्येक प्रवेश मार्गको चौडाई कम्तिमा ६ मीटर हुनु पर्नेछ।

२४. प्रवेश मार्गहरू फिलिङ्ग स्टेशन रहने जग्गाको लम्बाई (मोहडा) पट्टी हुनु पर्ने छ।

२५. यथाशक्य समथर स्थानमा मात्र फिलिङ्ग स्टेशन राख प्राथमिकता दिनु पर्नेछ। तर पहाडी क्षेत्रमा ५ प्रतिशतसम्म ग्रेडियण्ट रहेको सडकमा फिलिङ्ग स्टेशन राख अनुमति दिन सकिनेछ।

२६. मूल राजमार्ग र प्रवेश मार्ग जोडिने मोडहरूको अर्धव्यास कम्तिमा १५ मीटर हुनु पर्नेछ।

२७. मूल सडकबाट फिलिङ्ग स्टेशनमा आउने र त्यहाँबाट बाहिर निस्कने प्रवेश मार्गको मुखमा गाडीहरुलाई निर्देशन दिन “भिन्न” र “बाहिर” लेखिएका निर्देशक पाटीहरु राखिनु पर्दछ र ती निर्देशनहरुको अनिवार्य रूपमा पालना भएको हुनु पर्नेछ ।
२८. शर्त (ड) को बुँदा नं १९ मा उल्लेखित प्रकारको फिलिङ्ग स्टेशनका लागि साविककै प्रवेशमार्ग प्रयोगमा ल्याउनु पर्ने छ; नयाँ प्रवेशमार्ग बनाउन दिइने छैन ।
२९. यदि फिलिङ्ग स्टेशन रहने कित्ताबाट अन्य कुनै कित्तामा जाने निकास छ भने त्यस्तो निकास बन्द गर्न पाइने छैन ।

(छ) ढलको व्यवस्था

३०. फिलिङ्ग स्टेशन परिसर र प्रवेश मार्ग कालोपत्रे वा कंक्रीट गरेको हुनु पर्नेछ ।
३१. फिलिङ्ग स्टेशन परिसरबाट बाहिर निकास हुने पानीबाट पेट्रोलियम पदार्थ छान्ने व्यवस्था मिलाएर मात्र नजिकको नालीमा खस्ने व्यवस्था मिलाउनु पर्नेछ। फिलिङ्ग स्टेशन परिसरको पानी सिधै मूल सडकमा बग्ने गरी बनाउन पाइने छैन ।
३२. मूल सडकको छेउमा निर्माण गरिएको नालीलाई पुरेर प्रवेश मार्ग खोल्न दिइने छैन। फिलिङ्ग स्टेशन राख्न चाहने पक्षले आफ्नो खर्चमा सडक छेउको नालीमा उपयुक्त साइजको कल्भर्ट निर्माण गर्नु पर्नेछ। पेट्रोल, डिजल तथा ग्याँस फिलिङ्ग स्टेशन तर्फबाट कुनै पनि अवस्थामा पानी मुल सडकमा आउन नसक्ने ब्यवस्था भएको हुनु पर्नेछ। नाली, ढल, कल्भर्टको डिजाइन सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायबाट स्वीकृत हुनु पर्नेछ।

(ज) आवश्यक अन्य पूर्वाधार

३३. फिलिङ्ग स्टेशनका अन्य आवश्यक पूर्वाधारहरुको नाप तथा Location नेपाल आयल निगमले तोके बमोजिम हुनु पर्नेछ।

(झ) जग्गाको नाप

३४. फिलिङ्ग स्टेशन रहने जग्गाको लम्बाई (मोहडा) तराईको सडकको हकमा कम्तिमा ४० मीटर तथा अन्य स्थानको सडकको हकमा कम्तिमा ३० मीटर हुनु पर्नेछ।
३५. फिलिङ्ग स्टेशन रहने जग्गाको चौडाई तराईको सडकको हकमा कम्तिमा १७ मीटर तथा अन्य स्थानका सडकको हकमा कम्तिमा १५ मीटर हुनु पर्नेछ।

३६. फिलिङ्ग स्टेशनको संकेत चित्र Stopping Sight Distance मा राख्नु पर्नेछ।

३७. गाडी सर्भिसिङ्ग गर्ने, हावा भर्ने, पार्किङ्ग गर्ने, शौचालय, चमेना गृह, पसल जस्ता अन्य सेवाका लागि थप जग्गा आवश्यक पर्नेछ।

(ज) विशेषाधिकार

३८. वि.स. २०५४ सालमा स्वीकृत मापदण्ड लागू हुनु भन्दा अघि राजमार्ग छेउ स्थापना भएका फिलिङ्ग स्टेशनहरूको हकमा स्टोरेज ट्यांक, फ्युल डिस्पेन्सर लगायतका संरचनाहरू तोकिएको सडक सीमाभित्र परेका वा सडक सीमा नतोकिएको सडकको नालीको बाहिरी किनारादेखि ६ मीटरको क्षेत्रभित्र परेको पाइएमा यस मापदण्ड बमोजिम २ वर्षभित्र सुधार नगरेमा सडक सम्बन्धी निकायले ती फिलिङ्ग स्टेशनहरूलाई तेल, ग्यास वा विद्युत आपूर्ति बन्द गर्न सम्बन्धित निकायलाई पत्राचार गर्न सक्नेछ।

३९. वि.स. २०५४ सालमा स्वीकृत मापदण्ड लागू भएपछि स्थापना भएका फिलिङ्ग स्टेशनहरू सो मापदण्डका शर्तहरू विपरीत भएको पाइएमा अवधि तोकी मापदण्ड बमोजिम सुधार गर्न सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायले सूचना दिनेछ र सो अवधिभित्र सुधार नगरेमा सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायले फिलिङ्ग स्टेशन राख्न प्रारम्भिक स्वीकृति दिएको निकायको सहमती लिई नेपाल आयल निगमलाई तेल आपूर्ति बन्द गर्न पत्राचार गर्न सक्नेछ।

४०. मौजुदा सबै फिलिङ्ग स्टेशनहरूले यस मापदण्ड अनुसार आफ्नो सेवा प्रदान गर्ने क्षमतामा बृद्धि गर्न शर्तहरू बुँदा ९ देखि ३७ सम्मका प्रावधानहरू पुरा गर्नु पर्नेछ।

४१. शर्त (ज) को बुँदा नं ३८ र ३९ का प्रावधानहरूको कार्यान्वयनका सम्बन्धमा सडक विभागले प्रत्येक वर्ष अनुगमन गर्नेछ।

(ट) स्वीकृति दिने प्रक्रिया

४२. फिलिङ्ग स्टेशन स्थापना गर्न चाहने पक्षले नेपाल आयल निगममा निवेदन दिनु पर्नेछ। तत्पश्चात आयल निगमले तपशिल अनुसारका आवश्यक कागजातहरू चेकजांच तथा Field Verification समेत गरी प्रारम्भिक स्वीकृतिको लागि सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायमा सिफारिस गरी पठाउनु पर्नेछ।

क. फिलिंग स्टेशन वरिपरिको नक्शा:

(१) १:१००० स्केलमा प्रस्तावित ठाउँको २०० मीटर वरिपरिको निम्न विवरण खुल्ने नक्शा A₃ साइजको पेपरमा:

- पिच, ड्रेन, सोल्जर, पेटी, फर्मेशन जस्ता सडकका विवरणहरू, फिलिंग स्टेशन रहने जग्गा र प्रवेश मार्ग
- पुल, कल्भर्ट, टेवा पर्खाल र अन्य स्ट्रक्चरहरू,
- घर, पर्खाल, खम्बा, हाइटेन्सन तार र रुख,
- नजिकका अन्य फिलिङ स्टेशनहरू

(२) १:२०० स्केलमा A₃ साइजको पेपरमा फिलिंग स्टेशनको निम्न विवरण खुल्ने नक्शा

- प्रास्तावित फिलिङ स्टेशनको जग्गा, प्रवेश मार्गहरू, इन्धन राख्ने ट्यांक, डिस्पेन्सर, बिक्री कक्ष, शौचालय इत्यादि,
- फिलिंग स्टेशन रहने जग्गाको स्लोप देखाउने प्रोफाइल
- फिलिङ स्टेशनको GPS Coordinates

ख. फिलिङ स्टेशन राख्न प्रस्तावित जग्गा र प्रवेश मार्गको लेभल थप वा घट गर्नुपर्ने भए त्यसको विवरण खुल्ने नक्सा ।

ग. जग्गाको कित्ता नम्बर खुल्ने नापी विभागको नक्सा ।

घ. जग्गाको स्वामित्व खुल्ने कागजपत्र ।

ङ. जग्गाको स्वामित्व निवेदकको नभई अन्य कसैको भए जग्गा भाडामा दिने अधिकृत करार पत्र ।

च. नयाँ फिलिङ स्टेशनका कारण गर्नुपर्ने थप यातायात व्यवस्थापनको कार्य सम्बन्धित ट्राफिक प्रहरी कार्यालयको क्षमता भित्र पर्ने आशयको उक्त ट्राफिक प्रहरी कार्यालयको पत्र ।

छ. प्रस्तावित जग्गाको प्रयोग फिलिङ स्टेशनले गरेमा कुनै आपत्ति नहुने आशयको सम्बन्धित वडा कार्यालय(हरू) लाई कुनै आपत्ति नहुने बारे पत्र(हरू) ।

४३. निगमबाट प्राप्त सिफारिस सहितको पत्र र त्यसका साथ संलग्न विवरण बारे अध्ययन तथा Field Verification गरी फिलिङ स्टेशनको मापदण्ड बमोजिम राख्न उपयुक्त हुने/नहुने राय सहितको फाइल उठाई सम्बन्धित सडक सम्बन्धि निकायले अनुगमन गर्ने निकायमा पठाउनुपर्नेछ ।

४४. सम्बन्धित अनुगमन गर्ने निकायले प्रस्तावित फिलिङ्ग स्टेशनको बारेमा आवश्यक परेमा ट्राफिक व्यवस्थापनमा पर्न सक्ने असर बारे सम्बन्धित ट्राफिक प्रहरी कार्यालयसंग राय लिन तथा प्राविधिक पक्ष बारे थप आवश्यक छानबिन गर्न सक्नेछ ।
४५. छानबिन पश्चात सम्बन्धित अनुगमन गर्ने निकायले फिलिङ्ग स्टेशन राख्न चाहने पक्षलाई फिलिङ्ग स्टेशन निर्माण गरी यस मापदण्डका शर्तहरू पालना गर्ने गरी सःशर्त प्रारम्भिक स्वीकृति दिन सक्नेछ । यस्तो प्रकारको प्रारम्भिक स्वीकृति अनुगमन गर्ने निकायले सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायमा पठाउने छ र सो को आधारमा सम्बन्धित सडक सम्बन्धि निकायले फिलिङ्ग स्टेशन राख्न चाहने पक्षलाई प्रारम्भिक स्वीकृतिको पत्र प्रदान गर्नेछ ।
४६. फिलिङ्ग स्टेशन राख्न चाहने पक्षले शर्त (ट) को बुँदा नं ४५ मा उल्लेखित प्रारम्भिक कार्यको लागि स्वीकृति पाएको २ वर्षभित्र उक्त कार्य सम्पन्न गर्नु पर्नेछ । सो म्यादभित्र फिलिङ्ग स्टेशन स्थापना हुन नसक्नुको कुनै उपयुक्त कारण भए फिलिङ्ग स्टेशन राख्न चाहने पक्षले नेपाल आयल निगममा म्याद थपको लागि निवेदन पेश गर्नु पर्नेछ र नेपाल आयल निगमले सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायमा समेत म्याद थपका लागि सिफारिस गरी पठाउनु पर्नेछ । सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकाय मार्फत् म्याद थपका लागि सिफारिस भै आएमा प्रारम्भिक स्वीकृति दिने निकायले ६ महिनासम्म म्याद थप गर्न सक्नेछ । अन्यथा शर्त (ट) को बुँदा नं ४२ अनुसारको प्रकृया अपनाउनु पर्नेछ ।
४७. प्रारम्भिक स्वीकृति बमोजिम फिलिङ्ग स्टेशन निर्माण सम्पन्न भएपछि सम्बन्धित पक्षले अन्तिम स्वीकृतिको लागि नेपाल आयल निगममा निवेदन दिनु पर्नेछ । तत्पश्चात आयल निगमले यस मापदण्ड बमोजिमको अन्तिम स्वीकृतिको लागि As Built Drawing सहित सडक सम्बन्धी निकायमा पत्र पठाउनु पर्नेछ । सडक सम्बन्धी निकायले प्राप्त विवरणबारे स्थलगत रूपमा अध्ययन/छानबिन गरी प्रारम्भिक स्वीकृति अनुसार भए नभएको यकिन गरी प्रारम्भिक स्वीकृति सम्बन्धी कागजात संलग्न गरी फाइल उठाई सम्बन्धित अनुगमन गर्ने निकायमा पठाउनु पर्नेछ ।
४८. अनुगमन गर्ने निकायले सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायको सिफारिस बमोजिम प्रारम्भिक स्वीकृतिमा उल्लेख भए अनुसार निर्माण भएको पाएमा उक्त स्टेशन सञ्चालन गर्न सडक विभागको तर्फबाट अन्तिम स्वीकृति प्रदान गर्नेछ । यस्तो प्रकारको अन्तिम स्वीकृति अनुगमन गर्ने निकायले सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायमा पठाउने छ र सो को आधारमा सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायले फिलिङ्ग स्टेशन राख्न चाहने पक्षलाई अन्तिम स्वीकृति प्रदान गर्नेछ । सो को जानकारी सडक विभागलाई र आयल निगमलाई उपलब्ध गराउनु पर्नेछ ।

५. फिलिङ्ग स्टेशनको नमूना ले-आउट र दूरी: फिलिङ्ग स्टेशनको नमूना ले-आउट नक्शा अनुसूची -१ मा रहेको छ । त्यस्तै विभिन्न किसिमका सडक चोकबाट फिलिङ्ग स्टेशनको दूरी अनुसूची -२ मा देखाइएको छ ।
६. अन्तिम स्वीकृति दिन सकिने: यो मापदण्ड स्वीकृत हुनु अगाडि नै एक पटक प्रारम्भिक स्वीकृति लिई निर्माणाधिन अवस्थामा रहेका र यस भन्दा अगाडिको वा यस मापदण्डका शर्तहरू पूरा भएका फिलिङ्ग स्टेशनको हकमा अन्तिम स्वीकृति दिन सकिनेछ ।
७. खारेजी र वचाउ: सडक छेउमा पेट्रोल डिजेल तथा एल. पी. जी. ग्यास फिलिङ्ग स्टेशन स्थापनाका लागि मापदण्ड, २०६२ खारेज गरिएको छ । यो मापदण्ड लागू हुनुभन्दा पहिले अनुमति पाई सञ्चालनमा रहेका फिलिङ्ग स्टेशनहरू यसै बमोजिम भएको मानिनेछ ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
राष्ट्रिय राजमार्ग छेउमा पेट्रोल डिजेल तथा एल. पी.जी. ग्यास फिलिंग स्टेशन स्थापना सम्बन्धी मापदण्ड, २०७८
चेकलिष्ट

४. मापदण्डका शर्तहरू:		शर्त पालनको स्थिति
(क) एक आपसको दूरी		
१	राजमार्ग छेउ स्थापना हुने फिलिङ स्टेशनहरूको एक आपसको दूरी कम्तिमा ३०० मीटर हुनु पर्नेछ ।	
२	यदि दुई या दुई भन्दा बढी फिलिङ स्टेशनहरू अथवा एल.पि.जी ग्यास फिलिङ स्टेशन, पेट्रोल तथा डिजेल फिलिङ स्टेशन सडकको एकै दिशातर्फ एक आपसबाट ३०० मीटरभित्रै स्थापना गर्नु परेमा तिनीहरूलाई छुट्टाछुट्टै प्रवेश मार्ग उपलब्ध गराइने छैन। यस्तो अवस्थामा एउटै प्रवेश बिन्दुबाट उपयुक्त चौडाइको एक समानान्तर सेवा मार्गको निर्माण गरी एकिकृत रूपमा फिलिङ स्टेशनहरू राख्नु पर्नेछ। सेवा मार्ग निर्माण गर्दा लाग्ने खर्च सम्बन्धित नयाँ फिलिङ स्टेशन राख्नु चाहने पक्ष (पछिल्लो निवेदन दर्ता गर्ने) ले नै व्यहोर्नु पर्नेछ। तर सडकको अर्को दिशातर्फ भएमा बुँदा नं. १ अनुसार हुनु पर्नेछ ।	
३	बुँदा २० र २१ मा उल्लेखित किसिमको फिलिङ स्टेशन रहेको ठाउँ संगै नयाँ फिलिङ स्टेशन स्थापना गर्नु पर्दा भने बुँदा १ मा उल्लेख भए अनुसारको न्यूनतम दूरी र बुँदा २ मा उल्लेख भए अनुसारको समानान्तर सेवा मार्ग आवश्यक पर्ने छैन ।	
(ख) सडक चोकबाट दूरी		
४	मूल सडकबाट कुनै बन्द शाखा सडक (dead end road) गएको अवस्था र प्रस्तावित फिलिङ स्टेशन मूल सडकमा रहने भएमा त्यस्तो बन्द शाखा सडक चोकबाट कुनै निश्चित दूरीमा राख्नु बाधा पर्ने छैन।	
५	राष्ट्रिय राजमार्गसंग अर्को राष्ट्रिय राजमार्ग वा प्रादेशिक राजमार्ग वा २ लेनका अन्य कुनै प्रकारका सडक काटिएर बनेको चोकको ३०० मीटर भित्र त्यसरी काटिने कुनै पनि सडकमा फिलिङ स्टेशन राख्नु पाइने छैन ।	
६	राष्ट्रिय राजमार्गसंग २ लेन भन्दा कमका अन्य शहरी/ग्रामीण/स्थानीय सडक काटिएर बनेको चोकको १०० मीटर भित्र त्यसरी काटिने कुनै पनि सडकमा फिलिङ स्टेशन राख्नु पाइने छैन ।	
७	Divided Carriage Way र छुट्टै Service ट्रयाक हुने गरी डिजाइन भई तत्काल कार्यान्वयनका चरणमा रहेका राष्ट्रिय राजमार्ग र अन्य सडक काटिएर बनेको चोकको ७५ मीटर भित्र फिलिङ स्टेशन राख्नु पाइने छैन। साथै शहरी क्षेत्र (Built up Area) मा पर्ने ४ लेनको Carriage Way भएका तर Service ट्रयाक नभएका राष्ट्रिय राजमार्ग र अन्य सडक काटिएर बनेको चोकको १०० मीटर भित्र फिलिङ स्टेशन राख्नु पाइने छैन ।	
८	४ लेन वा सो भन्दा बढी लेनका Divided Carriage Way र Median भएको सडकको हकमा टी (T) र वाइ (Y) बनाउने सडकको विपरित (Opposite) लेनतर्फ कुनै चोक नभएको स्थानमा बुँदा नं १ बमोजिम हुने गरी फिलिङ स्टेशन राख्नु बाधा पर्ने छैन।	
(ग) सार्वजनिक सडकबाट दूरी		
९	फिलिङ स्टेशनलाई मूल सडकबाट अलगगै राख्नु सडक सीमा बाहिर प्रवेश मार्गहरू छाडी बाँकी लम्बाई पुरै ढाक्ने गरी एउटा २ मीटर चौडा र ५० से.मी अग्लो चौतारो निर्माण गर्नु पर्नेछ। उक्त चौतारोमा फिलिङ स्टेशन जनाउने ट्राफिक चिन्ह र होचा फूल विरुवा बाहेक स्ट्रक्चरहरू तथा विज्ञापन पाटीहरू राख्नु पाइने छैन।	
१०	सडक संरचनादेखि चौतारासम्मको सडक सीमाभित्रको भागलाई सडक विभागलाई आवश्यक नपरेको समयसम्म फूल विरुवा लगाई जगेर्ना गर्ने जिम्मेवारी पनि फिलिङ स्टेशन राख्ने पक्षको हुनेछ।	
११	फिलिङ स्टेशन भित्रको पार्किङ क्षेत्र, स्टोरेज टैंक, कार्यालय, फ्यूल डिस्पेन्सर इत्यादि सो सार्वजनिक सडकको लागि तोकिएको सडक सीमाबाहिर हुनुपर्ने छ ।	
१२	सडक सिमाना नतोकिएको राजमार्ग भए मौजुदा राजमार्ग नालीको बाहिरी किनारादेखि कम्तिमा ६ मीटर बाहिर पार्किङ क्षेत्र, स्टोरेज टैंक, कार्यालय, फ्यूल डिस्पेन्सर इत्यादि संरचनाहरू हुनु पर्नेछ।	

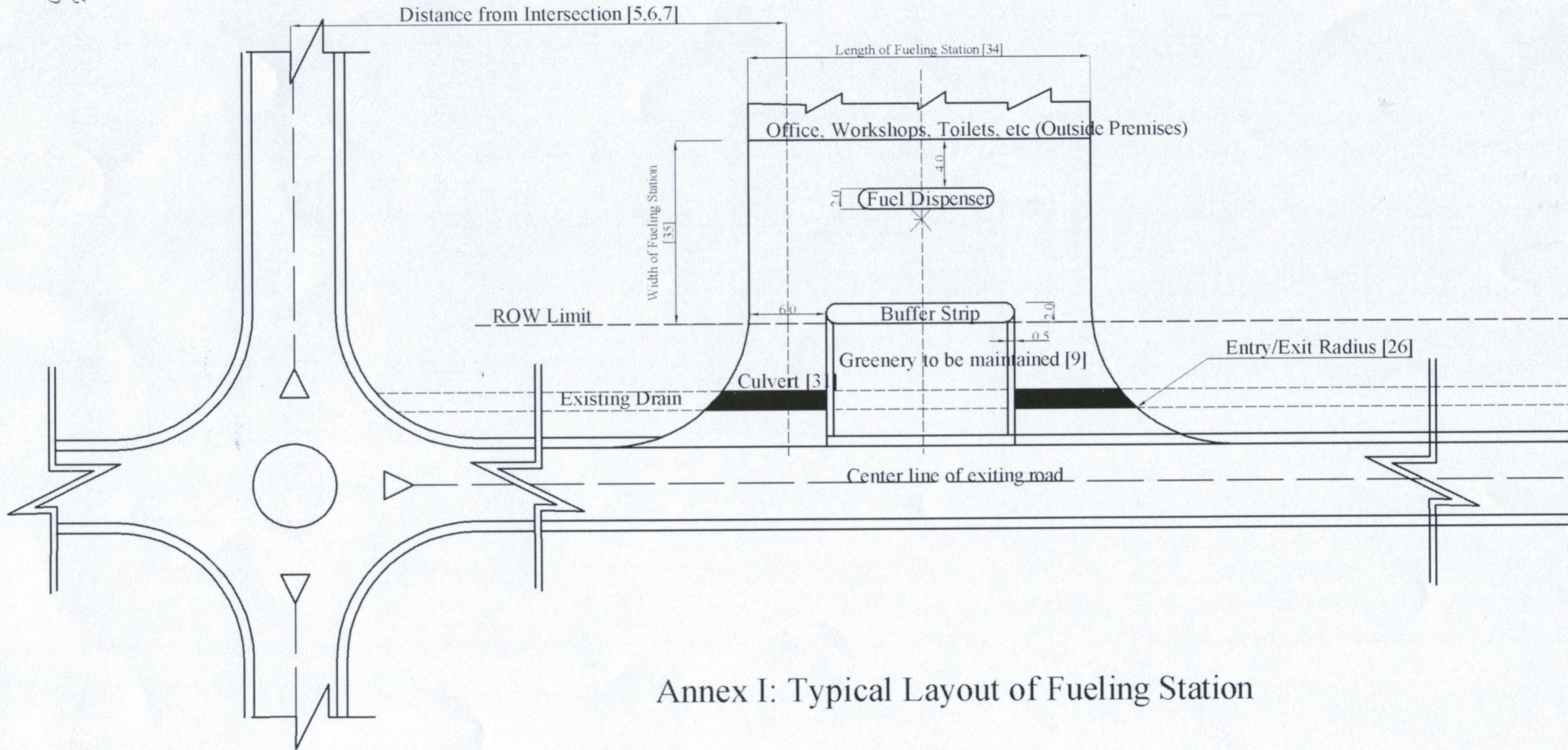
१३	राजमार्ग र फिलिङ्ग स्टेशन बीच घर वा अन्य स्ट्रक्चर पर्ने भएमा शर्त (ग) को बुँदा नं ९ अनुसारको चौतारो आवश्यक पर्ने छैन ।																	
(घ) अन्य आवश्यक दूरीहरू																		
१४	फिलिङ्ग स्टेशनमा आउने र त्यहाँबाट बाहिर निस्कने सवारीहरूलाई मूल सडकमा आवागमन गरिरहेका सवारीहरूले सो सडकका लागि सुरक्षित रूपमा रोक्न सकिने दूरी (SSD) दुवैतर्फका प्रवेश मार्गको केन्द्रबाट NRS २०७० को table no.८-१ अनुसार हुनुपर्नेछ। (अनुसूची २) Table 8-1: Stopping Distance <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>Design Speed, km/h</td> <td>20</td> <td>30</td> <td>40</td> <td>60</td> <td>80</td> <td>100</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Sight Distance, m</td> <td>20</td> <td>30</td> <td>50</td> <td>80</td> <td>130</td> <td>190</td> <td>260</td> </tr> </table>	Design Speed, km/h	20	30	40	60	80	100	120	Sight Distance, m	20	30	50	80	130	190	260	
Design Speed, km/h	20	30	40	60	80	100	120											
Sight Distance, m	20	30	50	80	130	190	260											
१५	सडक दस्तुर संकलन स्थान (Toll fund collection center), स्थाई तगारो, जाँच चौकिको दुवैतर्फ NRS २०७० को Table No.८-१ को भन्दा कम हुने गरी फिलिङ्ग स्टेशन राख दिइने छैन ।																	
१६	पुलको दुवैतर्फ NRS २०७० को Table No.८-१ को भन्दा कम हुने गर फिलिङ्ग स्टेशन राख दिइने छैन ।																	
१७	फिलिङ्ग स्टेशन परिसरभित्र राजमार्ग सुरक्षामा असर पुर्याउने उच्च क्षमताको विद्युत पोल तथा ट्रान्सफरमर हुनु हुँदैन ।																	
(ङ) भू-उपयोग																		
१८	महानगरपालिका वा नगरपालिका वा नगर विकास समितिहरूले व्याख्या गरे बमोजिमका आवासीय क्षेत्र भएर जाने राष्ट्रिय राजमार्ग छेउमा नयाँ फिलिङ्ग स्टेशन राख पाइने छैन ।																	
१९	पुरातत्व विभागले व्याख्या गरे बमोजिमका पुरातात्विक क्षेत्र र स्मारक स्थल भएर निर्माण भएका राजमार्गमा नयाँ फिलिङ्ग स्टेशन राख पाइने छैन ।																	
२०	यस मापदण्डका शर्तहरू लागू हुने गरी राजमार्गको Service lane बाट यस मापदण्डका अन्य शर्तहरू पुरा भएको खण्डमा निजि प्रवेश मार्ग बनाई फिलिङ्ग स्टेशन स्थापना गर्न पाइने छ ।																	
२१	नेपाल सरकारले औद्योगिक क्षेत्र भनी तोकेको क्षेत्र भित्र यस मापदण्डका शर्तहरू लागू हुने गरी फिलिङ्ग स्टेशन स्थापना गर्न दिन सकिने छ ।																	
२२	कुनै सरकारी तथा संगठित गैरसरकारी निकायले इन्धन बिक्री गर्ने उद्देश्य नराखी आफ्नै प्रयोजन तथा विकासका कामहरू कार्यन्वयन गर्न प्रयोग हुने सवारी साधनहरूका लागि मात्र फिलिङ्ग स्टेशन राख चाहेमा यस मापदण्डका शर्तहरू लागू हुने गरी स्वीकृति दिन सकिने छ ।																	
(च) प्रवेश मार्ग																		
२३	फिलिङ्ग स्टेशनसम्म जाने र त्यहाँबाट बाहिर आउने प्रत्येक प्रवेश मार्गको चौडाई कम्तिमा ६ मीटर हुनु पर्नेछ ।																	
२४	प्रवेश मार्गहरू फिलिङ्ग स्टेशन रहने जग्गाको लम्बाई (मोहडा) पट्टी हुनु पर्ने छ ।																	
२५	यथाशक्य समथर स्थानमा मात्र फिलिङ्ग स्टेशन राख प्राथमिकता दिनु पर्नेछ । तर पहाडी क्षेत्रमा ५ प्रतिशतसम्म ग्रेडियण्ट रहेको सडकमा फिलिङ्ग स्टेशन राख अनुमति दिन सकिनेछ ।																	
२६	मूल राजमार्ग र प्रवेश मार्ग जोडिने मोडहरूको अर्धव्यास कम्तिमा १५ मीटर हुनु पर्नेछ ।																	
२७	मूल सडकबाट फिलिङ्ग स्टेशनमा आउने र त्यहाँबाट बाहिर निस्कने प्रवेश मार्गको मुखमा गाडीहरूलाई निर्देशन दिन "भित्र" र "बाहिर" लेखिएका निर्देशक पाटीहरू राखिनु पर्दछ र ती निर्देशनहरूको अनिवार्य रूपमा पालना भएको हुनु पर्नेछ ।																	
२८	शर्त (ङ) को बुँदा नं १९ मा उल्लेखित प्रकारको फिलिङ्ग स्टेशनका लागि साविककै प्रवेशमार्ग प्रयोगमा ल्याउनु पर्ने छ, नयाँ प्रवेशमार्ग बनाउन दिइने छैन ।																	
२९	यदि फिलिङ्ग स्टेशन रहने कित्ताबाट अन्य कुनै कित्तामा जाने निकास छ भने त्यस्तो निकास बन्द गर्न पाइने छैन ।																	

(छ) ढलको व्यवस्था		
३०	फिलिङ्ग स्टेशन परिसर र प्रवेश मार्ग कालोपत्रे वा कंक्रीट गरेको हुनु पर्नेछ ।	
३१	फिलिङ्ग स्टेशन परिसरबाट बाहिर निकास हुने पानीबाट पेट्रोलियम पदार्थ छान्ने व्यवस्था मिलाएर मात्र नजिकको नालीमा खस्ने व्यवस्था मिलाउनु पर्नेछ । फिलिङ्ग स्टेशन परिसरको पानी सिधै मूल सडकमा बग्ने गरी बनाउन पाइने छैन ।	
३२	मूल सडकको छेउमा निर्माण गरिएको नालीलाई पुरेर प्रवेश मार्ग खोल्न दिइने छैन । फिलिङ्ग स्टेशन राख्न चाहने पक्षले आफ्नो खर्चमा सडक छेउको नालीमा उपयुक्त साइजको कल्भर्ट निर्माण गर्नु पर्नेछ । पेट्रोल, डिजल तथा ग्याँस फिलिङ्ग स्टेशन तर्फबाट कुनै पनि अवस्थामा पानी मुल सडकमा आउन नसक्ने व्यवस्था भएको हुनु पर्नेछ । नाली, ढल, कल्भर्टको डिजाइन सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायबाट स्वीकृत हुनु पर्नेछ ।	
(ज) आवश्यक अन्य पूर्वाधार		
३३	फिलिङ्ग स्टेशनका अन्य आवश्यक पूर्वाधारहरूको नाप तथा Location नेपाल आयल निगमले तोके बमोजिम हुनु पर्नेछ ।	
(झ) जग्गाको नाप		
३४	फिलिङ्ग स्टेशन रहने जग्गाको लम्बाई (मोहडा) तराइको सडकको हकमा कम्तिमा ४० मीटर तथा अन्य स्थानको सडकको हकमा कम्तिमा ३० मीटर हुनु पर्नेछ ।	
३५	फिलिङ्ग स्टेशन रहने जग्गाको चौडाई तराइको सडकको हकमा कम्तिमा १७ मीटर तथा अन्य स्थानका सडकको हकमा कम्तिमा १५ मीटर हुनु पर्नेछ ।	
३६	फिलिङ्ग स्टेशनको संकेत चिन्न Stopping Sight Distance मा राख्नु पर्नेछ ।	
३७	गाडी सर्भिसिङ्ग गर्ने, हावा भर्ने, पार्किङ्ग गर्ने, शौचालय, चमेना गृह, पसल जस्ता अन्य सेवाका लागि थप जग्गा आवश्यक पर्नेछ ।	
(ञ) विशेषाधिकार		
३८	वि.स. २०५४ सालमा स्वीकृत मापदण्ड लागू हुनु भन्दा अघि राजमार्ग छेउ स्थापना भएका फिलिङ्ग स्टेशनहरूको हकमा स्टोरेज ट्यांक, फ्युल डिस्पेन्सर लगायतका संरचनाहरू तोकिएको सडक सीमा भित्र परेका वा सडक सीमा नतोकिएको सडकको नालीको बाहिरी किनारादेखि ६ मीटरको क्षेत्रभित्र परेको पाइएमा यस मापदण्ड बमोजिम २ वर्षभित्र सुधार नगरेमा सडक सम्बन्धी निकायले ती फिलिङ्ग स्टेशनहरूलाई तेल, ग्यास वा विद्युत आपूर्ति बन्द गर्न सम्बन्धित निकायलाई पत्राचार गर्न सक्नेछ ।	
३९	वि.स. २०५४ सालमा स्वीकृत मापदण्ड लागू भएपछि स्थापना भएका फिलिङ्ग स्टेशनहरू सो मापदण्डका शर्तहरू विपरीत भएको पाइएमा अवधि तोकिएको मापदण्ड बमोजिम सुधार गर्न सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायले सूचना दिनेछ र सो अवधिभित्र सुधार नगरेमा सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायले फिलिङ्ग स्टेशन राख्न प्रारम्भिक स्वीकृति दिएको निकायको सहमती लिई नेपाल आयल निगमलाई तेल आपूर्ति बन्द गर्न पत्राचार गर्न सक्नेछ ।	
४०	मौजुदा सबै फिलिङ्ग स्टेशनहरूले यस मापदण्ड अनुसार आफ्नो सेवा प्रदान गर्ने क्षमतामा बृद्धि गर्न शर्तहरू बुँदा ९ देखि ३७ सम्मका प्रावधानहरू पुरा गर्नु पर्ने छ ।	
४१	शर्त (ज) को बुँदा नं ३८ र ३९ का प्रावधानहरूको कार्यान्वयनका सम्बन्धमा सडक विभागले प्रत्येक वर्ष अनुगमन गर्नेछ ।	
(ट) स्वीकृति दिने प्रक्रिया		
४२	फिलिङ्ग स्टेशन स्थापना गर्न चाहने पक्षले नेपाल आयल निगममा निवेदन दिनु पर्नेछ । तत् पश्चात आयल निगमले तपशिल अनुसारका आवश्यक कागजातहरू चेकजाँच तथा Field verification समेत गरी प्रारम्भिक स्वीकृतिको लागि सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायमा सिफारिस गरि पठाउनु पर्नेछ ।	
	क. फिलिङ्ग स्टेशन वरिपरिको नक्शा: (१) १:१००० स्केलमा प्रस्तावित ठाउँको २०० मीटर वरिपरिको निम्न विवरण खुल्ने नक्शा A3 साइजको पेपरमा:	

	<p>-पिच, ड्रेन, सोल्जर, पेटी, फर्मेसन जस्ता सडकका विवरणहरु, फिलिङ स्टेशन रहने जग्गा र प्रवेश मार्ग</p> <p>-पुल, कल्भर्ट, टेवा पर्खाल र अन्य स्ट्रक्चरहरु,</p> <p>-घर, पर्खाल, खम्बा, हाइटेन्सन तार र रुख,</p> <p>-नजिकका अन्य फिलिङ स्टेशनहरु</p>	
	<p>(२)१:२०० स्केलमा A3 साइजको पेपरमा फिलिङ स्टेशनको निम्न विवरण खुल्ने नक्शा</p> <p>-प्रस्तावित फिलिङ स्टेशनको जग्गा, प्रवेश मार्गहरु, इन्धन राख्ने ट्यांक, डिस्पेन्सर, बिक्री कक्ष, शौचालय इत्यादि,</p> <p>-फिलिङ स्टेशन रहने जग्गाको स्लोप देखाउने प्रोफाइल</p> <p>-फिलिङ स्टेशनको GPS Coordinates</p>	
	ख. फिलिङ स्टेशन राख्न प्रस्तावित जग्गा र प्रवेश मार्गको लेभल थप वा घट गर्नुपर्ने भए त्यसको विवरण खुल्ने नक्सा ।	
	ग. जग्गाको कित्ता नम्बर खुल्ने नापी विभागको नक्सा ।	
	घ. जग्गाको स्वामित्व खुल्ने कागजपत्र ।	
	ङ. जग्गाको स्वामित्व निवेदकको नभई अन्य कसैको भए जग्गा भाडामा दिने अधिकृत करार पत्र ।	
	च. नयाँ फिलिङ स्टेशनका कारण गर्नुपर्ने थप यातायात व्यवस्थापनको कार्य सम्बन्धित ट्राफिक प्रहरी कार्यालयको क्षमता भित्र पर्ने आशयको उक्त ट्राफिक प्रहरी कार्यालयको पत्र ।	
	छ. प्रस्तावित जग्गाको प्रयोग फिलिङ स्टेशनले गरेमा कुनै आपत्ति नहुने आशयको सम्बन्धित वडा कार्यालय(हरु) लाई कुनै आपत्ति नहुने बारे पत्र(हरु) ।	
४३	निगमबाट प्राप्त सिफारिस सहितको पत्र र त्यसका साथ संलग्न विवरण बारे अध्ययन तथा Field Verification गरि फिलिङ स्टेशनको मापदण्ड बमोजिम राख्न उपयुक्त हुने/नहुने राय सहितको फाइल उठाई सम्बन्धित सडक सम्बन्धि निकायले अनुगमन गर्ने निकायमा पठाउनुपर्नेछ ।	
४४	सम्बन्धित अनुगमन गर्ने निकायले प्रस्तावित फिलिङ स्टेशनको बारेमा आवश्यक परेमा ट्राफिक व्यवस्थापनमा पर्न सक्ने असर बारे सम्बन्धित ट्राफिक प्रहरी कार्यालयसंग राय लिन तथा प्राविधिक पक्ष बारे थप आवश्यक छानविन गर्न सक्नेछ ।	
४५	छानविन पश्चात सम्बन्धित अनुगमन गर्ने निकायले फिलिङ स्टेशन राख्न चाहने पक्षलाई फिलिङ स्टेशन निर्माण गरी यस मापदण्डका शर्तहरु पालना गर्ने गरी सःशर्त प्रारम्भिक स्वीकृति दिन सक्नेछ। यस्तो प्रकारको प्रारम्भिक स्वीकृति अनुगमन गर्ने निकायले सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायमा पठाउने छ र सो को आधारमा सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायले फिलिङ स्टेशन राख्न चाहने पक्षलाई प्रारम्भिक स्वीकृतिको पत्र प्रदान गर्नेछ ।	
४६	फिलिङ स्टेशन राख्न चाहने पक्षले शर्त (ट) को बुँदा नं ४५ मा उल्लेखित प्रारम्भिक कार्यको लागि स्वीकृति पाएको २ वर्षभित्र उक्त कार्य सम्पन्न गर्नु पर्नेछ। सो म्यादभित्र फिलिङ स्टेशन स्थापना हुन नसक्नुको कुनै उपयुक्त कारण भए फिलिङ स्टेशन राख्न चाहने पक्षले नेपाल आयल निगममा म्याद थप को लागि निवेदन पेश गर्नु पर्ने छ र नेपाल आयल निगमले सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायमा समेत म्याद थपका लागि सिफारिस गरी पठाउनु पर्ने छ। सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायमार्फत म्याद थपका लागि सिफारिस भै आएमा प्रारम्भिक स्वीकृति दिने निकायले ६ महिनासम्म म्याद थप गर्न सक्नेछ। अन्यथा शर्त (ट) को बुँदा नं ४२ अनुसारको प्रकृया अपनाउनु पर्नेछ।	
४७	प्रारम्भिक स्वीकृति बमोजिम फिलिङ स्टेशन निर्माण सम्पन्न भएपछि सम्बन्धित पक्षले अन्तिम स्वीकृतिको लागि नेपाल आयल निगममा निवेदन दिनु पर्नेछ। तत्पश्चात आयल निगमले यस मापदण्ड बमोजिमको अन्तिम स्वीकृतिको लागि As Built Drawing सहित सडक सम्बन्धी निकायमा पत्र पठाउनु पर्नेछ। सडक	

	सम्बन्धी निकायले प्राप्त विवरणबारे स्थलगत रूपमा अध्ययन/छानबिन गरी प्रारम्भिक स्वीकृति अनुसार भए नभएको यकिन गरी प्रारम्भिक स्वीकृति सम्बन्धी कागजात संलग्न गरी फाइल उठाई सम्बन्धित अनुगमन गर्ने निकायमा पठाउनु पर्नेछ ।	
४८	अनुगमन गर्ने निकायले सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायको सिफारिस बमोजिम प्रारम्भिक स्वीकृतिमा उल्लेख भए अनुसार निर्माण भएको पाएमा उक्त स्टेशन सञ्चालन गर्न सडक विभागको तर्फबाट अन्तिम स्वीकृति प्रदान गर्ने छ। यस्तो प्रकारको अन्तिम स्वीकृति अनुगमन गर्ने निकायले सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायमा पठाउने छ र सो को आधारमा सम्बन्धित सडक सम्बन्धी निकायले फिलिंग स्टेशन राख्न चाहने पक्षलाई अन्तिम स्वीकृति प्रदान गर्नेछ। सो को जानकारी सडक विभागलाई र आयल निगमलाई उपलब्ध गराउनु पर्नेछ।	

अनुसूची १



Annex I: Typical Layout of Fueling Station

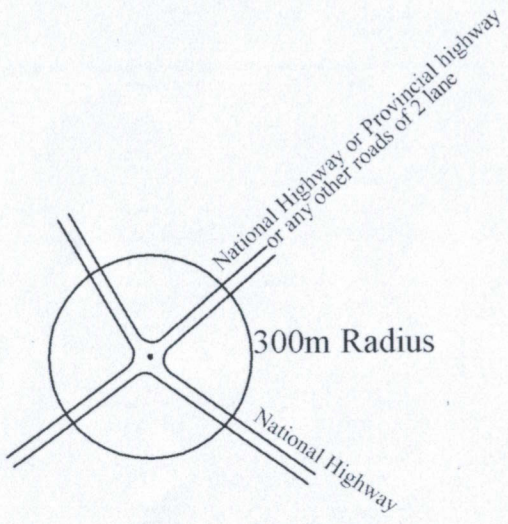
Notes:

- 1) All dimensions are in meter unless stated otherwise.
- 2) The number on the square brackets indicate the relevant clause of the guideline.
- 3) Layout of actual fueling station for approval process should be on a scale as per clause 42.
- 4) Coordinate of the fueling station shall be in GCS WGS84 in the decimal degrees format.

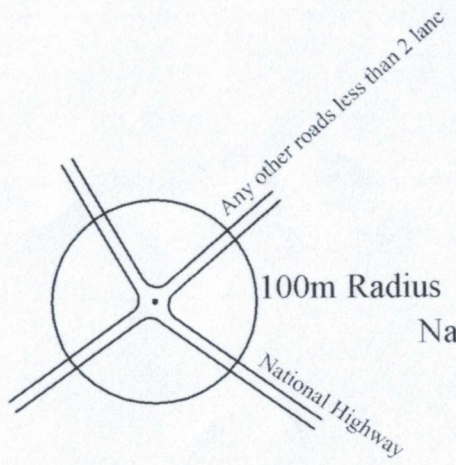
अनुसूची २

Annex II: Distance Requirements from Intersection

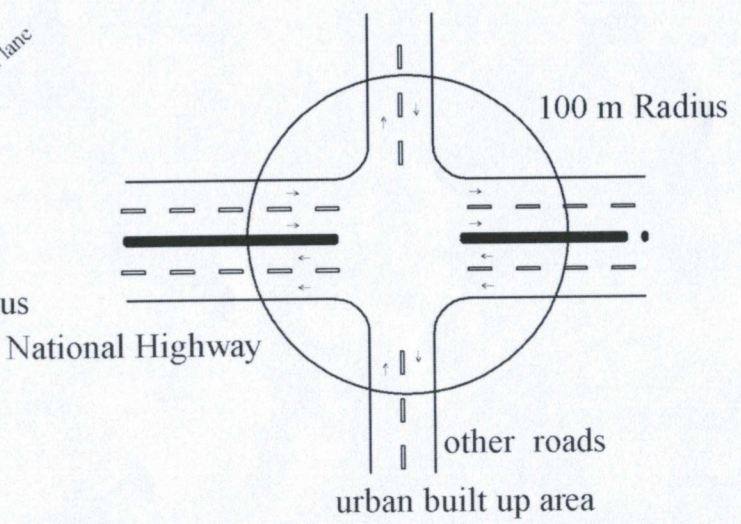
- Notes:
- 1) Number within square brackets refer to relevant clause of the Guideline.
 - 2) 4 legged intersection are for illustration purpose only. The distance requirements are applicable to intersection with any number of legs.
 - 3) Distance between intersection & fueling station shall be measured as shown in Annex I



[5] 300m Radius from intersection



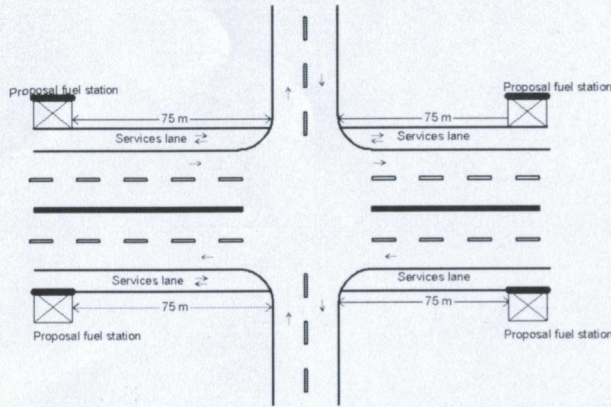
[6] 100m Radius from intersection



[7] 100m Radius from intersection

अनुसूची २

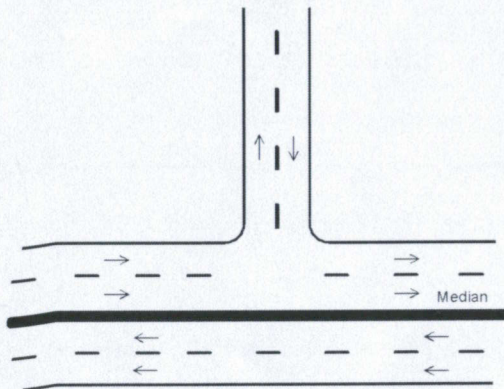
Annex II: Distance Requirements from Intersection



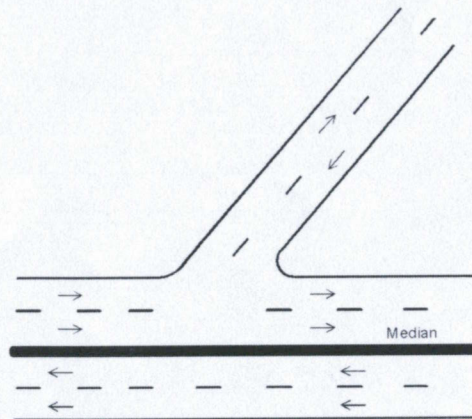
[7] Divided carriage way with service track

Notes:

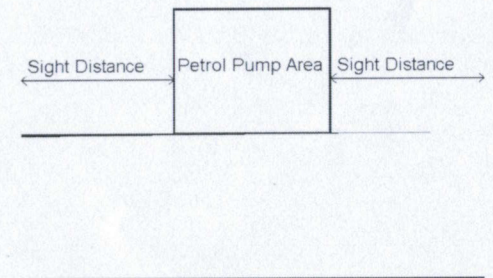
- 1) Number within square brackets refer to relevant clause of the Guideline.
- 2) 4 legged intersection are for illustration purpose only. The distance requirements are applicable to intersection with any number of legs.
- 3) Distance between intersection & fueling station shall be measured as shown in Annex I



[7] Divided 4 lane or more Lane
[T- Section]



[7] Divided 4 lane or more Lane
[Y-Section]



[13] Sight distance