नेपाल सरकार
पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

नेपाल सरकार
पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा
कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक योजना (पश्चिम खण्ड)
चन्द्रनिगाहपुर, रौतहट

कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक योजना (पश्चिम खण्ड)

चन्द्रनिगाहपुर, रौतहट

सूचनाको हक सम्बन्धी ऐन, २०६४ को दफा ५ (३) बमोजिमको स्वतः प्रकाशन
प्रकाशन अवधिः आर्थिक वर्ष २०८३/८४ को प्रथम त्रैमासिक (साउन देखि असोज मसान्त सम्म)

१. कार्यालयको परिचय

- आयोजना कार्यालयको नामः कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक आयोजना (पश्चिम खण्ड), चन्द्रनिगाहपुर, रौतहट
- आयोजना संचालित जिल्लाः सर्लाही, रौतहट र बारा
- आयोजना प्रमुखः डा. छबिलाल पौडेल
- स्वीकृत दरबन्दी संख्याः १ जना-आयोजना प्रमुख, २ जना-इंजीनियर, १ जना- लेखा अधिकृत, १ जना- ना.सु., प्रशासन, १ जना- कम्प्युटर अप्रेटर, २ जना हलुका सवारी चालक र १ जना — कार्यालय सहयोगी
- आयोजना कार्यालयको कार्यक्षेत्रको शुरु विन्दु/अन्तिम विन्दु/लम्बाई (कि.मी.): शुरु बिन्दु बागमती पूल (कि.मि. ३१२+७८५) देखि पथलैया (कि.मि.३६६+८८७) सम्म (५४.१०२ कि.मि.)
- बजेट व्यहोर्ने स्रोतः ७% नेपाल सरकार र ९३% विश्व बैंकको ऋण सहयोग
- यस कार्यालयले सम्पादन गर्नुपर्ने मुख्य-मुख्य निर्माणकार्यः
  क. २५ वटा बिभिन्न लम्बाईका २ लेन पूल निर्माण गर्ने
  ख. ४८ वटा कल्भर्ट निर्माण गर्ने
- ग. ५३.२०२ कि.मि. सडक खण्डलाई अस्फाल्ट कंक्रिट सहितको ४ लेन मापदण्डको एशियन राजमार्गको स्तरमा स्तरोन्नति गर्ने (कुल ५४.१०२ कि.मी. मध्ये ९०० मीटर खण्ड काठमाण्डौ-तराई/मधेश द्रुतमार्ग आयोजनाबाट सम्पादन हुने)
- आयोजनाको कुल लागत अनुमान (रु. हजारमा): १७,५२५,९४६ (रु. सत्र अरब बाउन्न करोड़ उन्साठी लाख छयालिस हजार)
- हालसम्म सम्पन्न गरिएका मुख्य निर्माणकार्यः सडक निर्माण कार्यका लागि आव्हान भएका २ वटा ठेक्काको बोलपत्र मूल्याङ्कनको चरणमा रहेको, बागमती पूल र बकैया पूल निर्माणको ठेक्का सम्झौता भइ निर्माण व्यवसायी साईटमा परिचालन भइसकेको

Paudel
डा. छबिलाल पौडेल
आयोजना प्रमुख

२. आयोजना सम्बन्धी थप विवरण

Name of the Project	Upgrading of the Bagmati- Pathalaiya Road section of mahendra Highway
Location	
Province	Madesh
Start Point	Bagmati Bridge (Ch: 312+785)
End Point	Pathalaiya Junction (Ch: 366+887)
Name of District and Municipalities	**Sarlahi District:** a) Bagmati Municipality **Rautahat District:** a) Brindaban Municipality, b) Chandrapur Municipality, c) Gujara Municipality **Bara District:** a) Nijgadh Municipality, b) Kohalbi Municipality and c) Jitpur Simara Sub Metropolitan City.
Major Settlement	Bagmati, Chandrapur, Nijagadh and Pathalaiya.
Geographical Feature	
Terrian	Plain
Geology	Alluvial deposit with deep to very deep, poorly drained, high-water table and silt to silt loam textures.
Climate	Tropical/Subtropical
Road Classification	
Classification	Class 11 as per NRS 2070 and Class as per AHDS

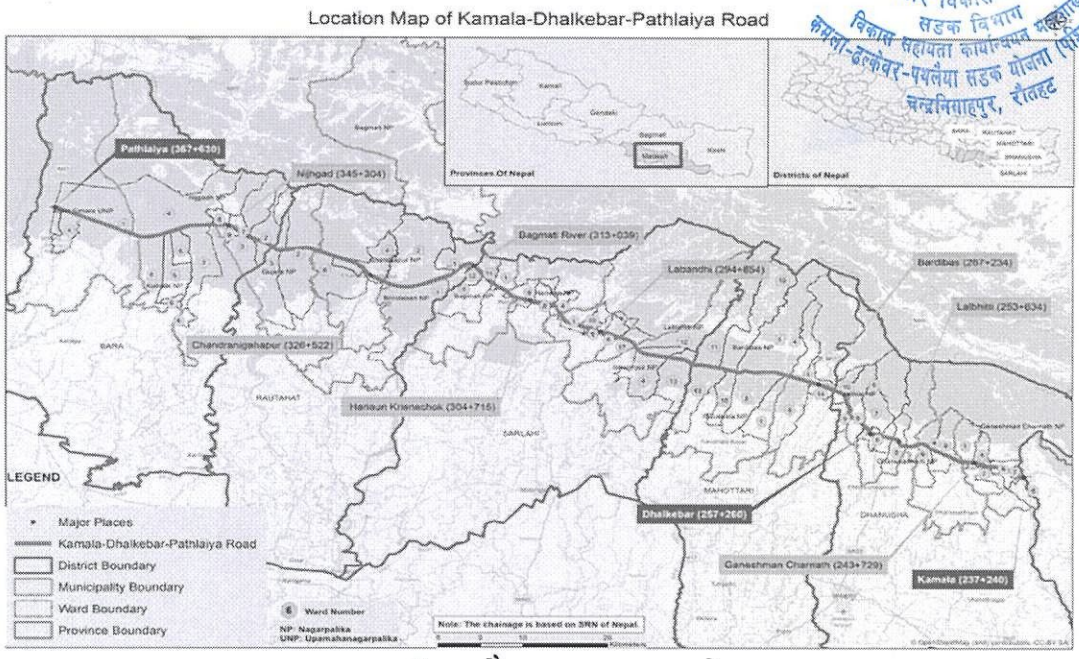
नेपाल सरकार
पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा
कर्णाली-धलकेवर-पथलैया सडक योजना (परिचय खण्ड)
चन्द्रनिगाहपुर, रौतहट

डा. छबिलाल पौडेल
आयोजना प्रमुख

Name of the Project	Upgrading of the Bagmati- Pathalaiya Road section of mahendra Highway
Length of Road	53.202 km [Excluding 900 m section at Intersection of Kathmandu-Terai/Madhesh Fast Track]
Cross Section	
Right of way	50 m [25 m on either side from the center line]
Urban Section with Service Lane	
Formation Width	Formation Width: 4x3.5+2x2.5 (shoulder)+4 (Median)+2x0.5 (kerb shy) 24 m for main Carriage way
Service lane	6.5m on both sides = 13m
Shoulders	Paved 2.5 m both sides of Main carriageway
Separator	1.2m between Main Carriageway and Service Road
Cycle Track	2 m at outer edge of Service Road
Pavement	2.5 % on either side from center
Forest section and Rural section	
Formation Width	Formation Width: Total 4x3.5+2x2.5 (paved shoulder) + 2x1 (granular shoulder) + 4 (Median)+2xO.5 (kerb shy 26 m in main Carriage way
Shoulders	Paved 2.5 m both side + Earthen 1 m on both side
Pavement Camber	2.5% on either side
Design Standard	
Nepal Road Standard	NRS-2070
Design Speed	100 kmph
Crossings	
No. of Bridges	25
No. of Culverts	48

डा. छविलाल पौडेल
आयोजना प्रमुख

नेपाल सरकार
पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन इकाइ
कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक योजना (पश्चिम खण्ड)
चन्द्रनिगाहपुर, रौतहट



कमला-बागमती-पथलैया सड़क खण्डको नक्शा

३. कार्यालयको स्वीकृत दरबन्दी र कार्यरत कर्मचारीहरूको विवरण

यस योजना कार्यालयमा स्वीकृत दरबन्दी बमोजिम हाल कार्यरत रहेका प्रमुख तथा कर्मचारीहरूको विवरण निम्न प्रकार रहेको छः

क्र.स	पदको नाम	श्रेणी / तह	सेवा	समूह	उप-समूह	कर्मचारीको नाम	सम्पर्क नम्बर	कैफियत
१	आयोजना प्रमुख	राजपत्रांकित द्वितीय श्रेणी	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाईवे	डा. छबिलाल पौडेल	९८५११४११८१	कार्यालय प्रमुख
२	इन्जिनियर	राजपत्रांकित तृतीय श्रेणी	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाईवे	ई. रंजित साह	९८५५०७३५६९	सूचना अधिकारी
३	नायब सुब्बा	राजपत्रअनंकित प्रथम श्रेणी	प्रशासन	सामान्य प्रशासन	-	राम किशोर महतो	९८४१०५८४९३	
४	कम्प्युटर अपरेटर	राजपत्रअनंकित प्रथम श्रेणी	विविध	-	-	कमल थापा	९८४१०१०१८३	
५	हलुका सवारी चालक	श्रेणी विहीन	प्रशासन	सामान्य प्रशासन		दिनेश माझी	९८६५४३०३०८	
६	कार्यालय सहयोगी	श्रेणी विहीन	प्रशासन	सामान्य प्रशासन		ईश्वरी श्रेष्ठ	९८४३५५९६१६	

Paudel
डा. छबिलाल पौडेल
आयोजना प्रमुख

४. आयोजनाको कार्यक्षेत्रमा कार्यान्वयन हुने ठेक्काको विवरण

सडक खण्ड/पूल	लम्बाई (कि.मी.)	निर्माण व्यवसायी	सम्झौता/कार्य आरम्भ मिति	सम्पन्न हुने मिति	म्याद थप अवधि	ठेक्का रकम (रु. हजारमा)	हालसम्मको भौतिक प्रगति (%)
बागमती पूल (कि.मि. ३१३+४५०) देखि धनसर पूल (कि.मि. ३३९+४०७) सम्म (रौतहट जिल्ला)	२५.९५७	छनौट हुन बाँकी		कार्य आरम्भ मितिबाट ३ बर्ष निर्माण र ५ वर्ष मर्मत सम्भार (८ बर्ष)	-	-	-
धनसर पूल (कि.मि. ३३९+४०७) देखि पथलैया (कि.मि. ३६६+८७८) सम्म (यसमा करिब ९०० मीटर खण्ड काठमाडौं-तराई/मधेश दुर्तमार्गले निर्माण गर्ने (बारा जिल्ला)	२६.५७१	छनौट हुन बाँकी			-	-	-
निजगड खण्डमा रहेको बकैया खोला पूल कि.मि. ३४६+८०० देखि कि.मि. ३४७+५२० सम्म (३५६ मि. लम्बाई रहेको), बारा जिल्ला	३५६ मीटर	श्री सान्सी रोड एण्ड ब्रिज ग्रुप कम्पनी लिमिटेड, चीन र रोशन कन्स्ट्रक्सन प्रा. लि. जोइन्ट भेन्चर, नेपाल	जुलाई १, २०२६ (कार्य आरम्भ मिति)	जून ३०, २०२९	-	६२९,५११	Geo-technical Investigation को कार्य चालु रहेको
सर्लाही र रौतहटको सिमानामा रहेको बागमती नदी पूल कि.मि. ३१२+७८५ देखि कि.मि. ३१३+७५० सम्म (३६३ मि. लम्बाई रहेको)	३६३ मीटर	श्री एस. पि. एस. कन्स्ट्रक्सन भारत प्रा. लि., नयाँ दिल्ली, भारत	अगष्ट १, २०२६(कार्य आरम्भ मिति)	जुलाई ३१, २०२९	-	१,८६६,१९१	Geo-technical Investigation को कार्य सम्पन्न भएको

डा. छबिलाल पौडेल
आयोजना प्रमुख

५. आयोजनाको पूर्व तयारी सम्बन्धी कार्यको आ. व. २०८३/८४ को असोज मसान्त सम्मको प्रगति विवरण

सि.नं.	विवरण	हालको प्रगति/स्थिति
१.	ठेक्का व्यवस्थापन	४ वटा ठेक्का मध्ये बागमती र बकैया पुलको ठेक्का व्यवस्था भएको, सड़क खण्डका २ वटा ठेक्का व्यवस्थापनको कार्य सड़क विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखाबाट भईरहेको, ठेक्का सम्झौता हुने क्रममा रहेको
२.	रुख कटान कार्य	**वन विभाग अन्तर्गतः** बारा र रौतहट जिल्लाको रुख कटानको स्वीकृति प्रक्रिया सम्पन्न भएको, सड़क निर्माणको निर्माण व्यवसायी परिचालन भए पश्चात रुख कटान शुरू गरिने **पर्सा राष्ट्रिय निकुन्ज अन्तर्गतः** जम्मा ४,१७३ रुख कटानका लागि रुखको संख्या यकिन गरी निकुंज विभाग मार्फत नेपाल सरकारबाट मिति २०८३-०६-१३ स्वीकृति प्राप्त भएको, हाल श्री राष्ट्रिय निकुन्ज तथा वन्यजन्तु संरक्षण र सडक विभाग विच सम्झौता हुने क्रममा रहेको, सो पश्चात स्थलगत प्रमाणीकरणको कार्य हुने
३.	सड़क सीमाका घर टहरा हटाउने कार्य	मुआब्जा/क्षतिपूर्ति निर्धारण समितिको दोश्रो बैठक बस्ने गरि प्रतिवेदन तयार गर्ने कार्य सम्पन्न भएको
४.	नदीजन्य निर्माण व्यवस्थापन सम्बन्धमा	आयोजनाको लागि नियमित नदीजन्य निर्माण उपलब्ध गराउन श्री कृषि, वन तथा वातावरण मन्त्रालयबाट सम्बन्धित वन कार्यालयको सहमतिमा सम्बन्धित नगरपालिकाबाट वातावरण सम्बन्धी अध्ययन कार्य गरी स्वीकृत स्थानबाट आयोजनाले नदीजन्य निर्माण सामाग्री प्राप्त गर्न सक्ने बारे पत्र प्राप्त भएकोले सो प्रकृया अगाडी बढाईएको
५.	आयोजना कार्यालय स्थापनाका लागि जग्गा प्राप्ति सम्बन्धमा	आयोजना कार्यालय हाल घर भाड़ामा रहेको, आयोजनाले कार्यालय भवन निर्माण गर्न पथलैया स्थित हेटौंडा डिभिजनले प्रयोग गरेको वन क्षेत्रको जग्गा प्राप्तिको स्वीकृतिको प्रक्रियामा रहेको
६.	बिद्युत पोल स्थानान्तरण सम्बन्धी कार्य	नेपाल बिद्युत प्राधिकरणसंग समझदारी पत्रमा हस्ताक्षर भई सो बमोजिम ठेक्का व्यवस्था भईसकेको, निर्माण व्यवसायी साईटमा परिचालन भएको, स्थलगत सर्भेको कार्य सम्पन्न भइ आवश्यक सामाग्री आयातका लागि खरिद कार्य शुरु गरिएको

६. बजेट, खर्च तथा आर्थिक स्रोतको विवरण

- **कुल वार्षिक बजेटः** रु. २ अर्ब १ करोड ४५ लाख ६९ हजार
- **आ.व. २०८३/८४ को असोज मसान्त सम्मको खर्चः** रु. ६ लाख ४ हजार १०९

७. निर्णय गर्ने प्रक्रिया र अधिकारी

- यस आयोजनाको कार्यान्वयनसँग सम्बन्धित सम्पूर्ण निर्णयहरू प्रचलित कानुन बमोजिम **आयोजना प्रमुख डा.छबिलाल पौडेल** द्वारा गरिन्छ।

डा. छबिलाल पौडेल
आयोजना प्रमुख

८. सूचना अधिकारी र गुनासो सुन्ने अधिकारीको विवरण

नागरिकले सूचना माग गर्नका लागि वा सरोकारवालाहरूले उजुरी तथा गुनासो दर्ता गर्नका लागि निम्न अधिकारीहरू तोकिएका छन्:

- **सूचना अधिकारी:**
  - **नाम:** ई. रंजित साह (पद: इन्जिनियर)
  - **सम्पर्क नम्बर:** ९८५५०७३५६९
  - **ईमेल:** dor.kdpwest@gmail.com
- **कार्यालय/आयोजना प्रमुख/गुनासो सुन्ने अधिकारी:**
  - **नाम:** डा.छविलाल पौडेल (पद: आयोजना प्रमुख)
  - **सम्पर्क नम्बर:** ९८५११४११८१

९. प्राप्त गुनासो फछ्यौंटको विवरण

- सडक सीमा, मुआब्जा/क्षतिपूर्ति वितरण तथा निर्माण कार्यको क्रममा आउने गुनासो सम्बन्धी प्राप्त निवेदनलाई आवश्यकता अनुसार आयोजना प्राविधिक, स्थानीय सरकारका प्रतिनिधि, परामर्शदाता र निर्माण व्यवसायीका प्रतिनिधी सम्मिलित गुनासो व्यवस्थापन समिति तथा आयोजना कार्यालयबाट गर्ने प्रबन्ध गरिएको छ।

१०. काम सम्पादन गर्दा अपनाइने कानुनी आधार (ऐन, नियम तथा नियमावली)

आयोजनाले आफ्नो कार्य सम्पादन गर्दा हाल लागू रहेका देहायका अद्यावधिक कानुनहरू पूर्ण रूपमा पालना गर्दछः

क.सं.	ऐन, नियम तथा कानुनी व्यवस्थाहरू	मुख्य कानुनी प्रयोजन
१.	सार्वजनिक सडक ऐन, २०३१	सडकको सीमा (Right of Way) निर्धारण तथा सडक सुरक्षा।
२.	जग्गा प्राप्ति ऐन, २०३४	आयोजनाका लागि निजी जग्गा अधिग्रहण र मुआब्जा/क्षतिपूर्ति निर्धारण।
३.	सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३	निर्माण कार्य, परामर्शदाता र मालसामान खरिद र ठेक्का व्यवस्थापनको कार्य।
४.	सार्वजनिक खरिद नियमावली, २०६४	निर्माण कार्य, परामर्शदाता र मालसामान खरिद र ठेक्का व्यवस्थापनको कार्य।

डा. छविलाल पौडेल
आयोजना प्रमुख

५.	वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ तथा नियमावली, २०७७	वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन तथा सोसँग सम्बन्धित कार्यहरु।
६.	वन ऐन, २०७६ तथा वन नियमावली, २०७९	सडक खण्डमा पर्ने रुख कटान र वन जग्गा उपभोगको स्वीकृति आदि सम्बन्धी कार्यहरु।
७.	सूचनाको हक सम्बन्धी ऐन, २०६४ तथा नियमावली, २०६५	नागरिकको सूचनाको अधिकार सुनिश्चितता र यो स्वतः प्रकाशन।
८.	दातृ निकाय निर्देशिका (विश्व बैंक)	विश्व बैंकको Procurement Framework for IPF Borrowers, Financing Agreement with Government, Environmental and Social Framework (ESF) मा भएको प्रावधान र नेपाल सरकारसँग भएको सम्झौताका प्रावधान बमोजिमका कार्यहरु।

नेपाल सरकार
पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
सडक विभाग
सडक सहयोग कार्यान्वयन महाशाखा
डी-हल्केवर-पथलैया सडक योजना (पश्चिम खण्ड)
चन्द्रनिगाहपुर, रौतहट

डा. छविलाल पौडेल
आयोजना प्रमुख