

नेपाल सरकार
पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
सडक विभाग



विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक योजना (पश्चिम खण्ड)

चन्द्रनिगाहपुर, रौतहट

सूचनाको हक सम्बन्धी ऐन, २०६४ को दफा ५ (३) बमोजिमको स्वतः प्रकाशन
(प्रकाशन अवधि: आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वार्षिक विवरण)

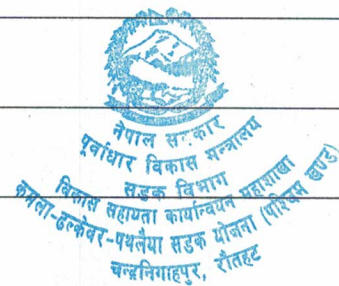
१. कार्यालयको परिचय

- ❖ आयोजना कार्यालयको नाम: कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक आयोजना (पश्चिम खण्ड), चन्द्रनिगाहपुर, रौतहट
- ❖ आयोजना संचालित जिल्ला: सर्लाही, रौतहट र बारा
- ❖ आयोजना प्रमुख: डा. छबिलाल पौडेल
- ❖ स्वीकृत दरबन्दी संख्या: १ जना-आयोजना प्रमुख, २ जना-इंजीनियर, १ जना- लेखा अधिकृत, १ जना- ना.सु., प्रशासन, १ जना- कम्प्युटर अपरेटर, २- जना हलुका सवारी चालक र १ जना- कार्यालय सहयोगी
- ❖ आयोजना कार्यालयको कार्यक्षेत्रको शुरु बिन्दु/अन्तिम बिन्दु/लम्बाई (कि.मी.): शुरु बिन्दु बागमती पूल (कि.मि. ३१२+७८५) देखि पथलैया (कि.मि. ३६६+८८७) सम्म (५४.१०२ कि.मि.)
- ❖ बजेट व्यहोर्ने स्रोत: ७% नेपाल सरकार र ९३% विश्व बैंकको ऋण सहयोग
- ❖ यस कार्यालयले सम्पादन गर्नुपर्ने मुख्य-मुख्य निर्माणकार्य:
 - क. २५ वटा बिभिन्न लम्बाईका २ लेन पूल निर्माण गर्ने
 - ख. ४८ वटा कल्भर्ट निर्माण गर्ने
 - ग. ५३.२०२ कि.मि. सडक खण्डलाई अस्फाल्ट कंक्रीट सहितको ४ लेन मापदण्डको एशियन राजमार्गको स्तरमा स्तरोन्नति गर्ने (कुल ५४.१०२ कि.मी. मध्ये ९०० मीटर खण्ड काठमाण्डौ-तराई/मधेश द्रुतमार्ग आयोजनाबाट सम्पादन हुने)
- ❖ आयोजनाको कुल लागत अनुमान (रु. हजारमा): १७,५२५,९४६ (रु. सत्र अरब बाउन्न करोड उन्साठी लाख छयालिस हजार)
- ❖ हालसम्म सम्पन्न गरिएका मुख्य निर्माणकार्य: सडक निर्माण कार्यका लागि आव्हान भएका २ वटा ठेक्काको बोलपत्र मूल्याङ्कनको चरणमा रहेको, बागमती पूल र बकैया पूल निर्माणको ठेक्का सम्झौता भइ निर्माण व्यवसायी साईटमा परिचालन हुने क्रममा रहेको


आयोजना प्रमुख

२. आयोजना सम्बन्धी थप विवरण

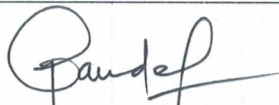
Name of the Project	Upgrading of the Bagmati- Pathalaiya Road section of mahendra Highway
Location	
Province	Madesh
Start Point	Bagmati Bridge (Ch: 312+785)
End Point	Pathalaiya Junction (Ch: 366+887)
Name of District and Municipalities	Sarlahi District: a) Bagmati Municipality Rautahat District: a) Brindaban Municipality, b) Chandrapur Municipality, c) Gujara Municipality Bara District: a) Nijgadh Municipality, b) Kohalbi Municipality and c) Jitpur Simara Sub Metropolitan City.
Major Settlement	Bagmati, Chandrapur, Nijagadh and Pathalaiya.
Geographical Feature	
Terrian	Plain
Geology	Alluvial deposit with deep to very deep, poorly drained, high-water table and silt to silt loam textures.
Climate	Tropical/Subtropical
Road Classification	
Classification	Class 11 as per NRS 2070 and Class as per AHDS



Bandh
आयोजना प्रमुख

Name of the Project	Upgrading of the Bagmati- Pathalaiya Road section of mahendra Highway
Length of Road	53.202 km [Excluding 900 m section at Intersection of Kathmandu-Terai/Madhesh Fast Track]
Cross Section	
Right of way	50 m [25 m on either side from the center line]
Urban Section with Service Lane	
Formation Width	Formation Width: $4 \times 3.5 + 2 \times 2.5$ (shoulder) + 4 (Median) + 2×0.5 m (kerb shy)
Service lane	6.5m on both sides
Shoulders	Paved 2.5 m both sides of Main carriageway
Separator	1.2m between Main Carriageway and Service Road
Cycle Track	2 m at outer edge of Service Road
Pavement	2.5 % on either side from center
Forest section and Rural section	
Formation Width	Formation Width: Total $4 \times 3.5 + 2 \times 2.5$ (paved shoulder) + 2×1 (granular shoulder) + 4 (Median) + 2×0.5 m kerb shy
Shoulders	Paved 2.5 m on both sides + Gravel 1 m on both side
Pavement Camber	2.5% on either side
Design Standard	
Nepal Road Standard	NRS-2070
Design Speed	100 kmph
Crossings	
No. of Bridges	25
No. of Culverts	57

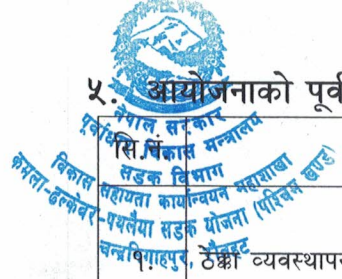



 आयोजना प्रमुख

४. आयोजनाको कार्यक्षेत्रमा कार्यान्वयन हुने ठेक्काको विवरण

सडक खण्ड/पूल	लम्बाई (कि.मी.)	निर्माण व्यवसायी	सम्झौता/कार्य आरम्भ मिति	सम्पन्न हुने मिति/गाइड, अवधि	ठेक्का रकम (रु. हजारमा)	हालसम्मको भौतिक प्रगति (%)
बागमती पूल (कि.मि. ३१३+४५०) देखि धनसर पूल (कि.मि. ३३९+४०७) सम्म (रौतहट जिल्ला)	२५.९५७	छनौट हुन बाँकी		कार्य आरम्भ मितिबाट ३ वर्ष निर्माण र ५ वर्ष मर्मत सम्भार (८ वर्ष)	-	-
धनसर पूल (कि.मि. ३३९+४०७) देखि पथलैया (कि.मि. ३६६+८७८) सम्म (यसमा करिब ९०० मीटर खण्ड काठमाडौँ-तराई/मधेश दुर्तमार्गले निर्माण गर्ने (बारा जिल्ला)	२६.५७१	छनौट हुन बाँकी			-	-
निजागड खण्डमा रहेको बकैया खोला पूल कि.मि. ३४६+८०० देखि कि.मि. ३४७+५२० सम्म (३५६ मि. लम्बाई रहेको), बारा जिल्ला	३५६ मीटर	श्री सान्सी रोड एण्ड ब्रिज ग्रुप कम्पनी लिमिटेड, चीन र रोशन कन्स्ट्रक्सन प्रा. लि. जोइन्ट भेन्चर, नेपाल	जुलाई १, २०२६ (कार्य आरम्भ मिति)	जून ३०, २०२९	६२९,५११	निर्माण साईटमा भएको व्यवसायी परिचालन
सर्लाही र रौतहटको सिमानामा रहेको बागमती नदी पूल कि.मि. ३१२+७८५ देखि कि.मि. ३१३+७५० सम्म (३६३ मि. लम्बाई रहेको)	३६३ मीटर	श्री एस. पि. एस. कन्स्ट्रक्सन भारत प्रा. लि., नयाँ दिल्ली, भारत	अगष्ट १, २०२६ (कार्य आरम्भ मिति)	जुलाई ३१, २०२९	१,८६६,१९१	निर्माण साईटमा हुने तयारीमा रहेको व्यवसायी परिचालन

Paudel
आयोजना प्रमुख



५. आयोजनाको पूर्व तयारी सम्बन्धी कार्यको आ. व. २०८२/८३ सम्मको प्रगति विवरण

विवरण	हालको प्रगति/स्थिति
सि.सि.का.स. मन्त्रालय सडक विभाग सहायता कार्यान्वयन महाशाखा र-पथलैया सडक योजना (परिवहन खण्ड) जनबिहापुर, ठेक्का व्यवस्थापन	४ वटा ठेक्का मध्ये बागमती र बकैया पुलको ठेक्का व्यवस्था भएको, सडक खण्डका २ वटा ठेक्का व्यवस्थापन अन्तर्गत प्रस्तावको मूल्याङ्कन सडक विभाग, बिकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखाबाट भईरहेको
२. रुख कटान कार्य	वन विभाग अन्तर्गत: बारा र रौतहट जिल्लाको रुखको टांचा लगाउने कार्य सम्पन्न, भेरिफिकेसनका लागि प्रदेश वन निर्देशनालय, जनकपुर पठाईएको, वन निर्देशनालयबाट भेरिफिकेसन कार्य हुने, सो पश्चात डिभिजन वन कार्यालयसंग आयोजनाले सम्झौता गर्ने र कटान अनुमति प्राप्त हुने, सडक निर्माणको निर्माण व्यवसायी परिचालन भए पश्चात रुख कटान शुरू गरिने पर्सा राष्ट्रिय निकुन्ज अन्तर्गत: जम्मा ४,१७३ रुख कटानका लागि रुखको संख्या यकिन गरी निकुन्ज विभाग मार्फत नेपाल सरकारको स्वीकृतीका लागि पेश भएको, हाल श्री कृषि, वन तथा पर्यावरण मन्त्रालयमा रहेको, स्वीकृती पश्चातका कार्य सम्पादन गर्न २-४ महिना लाग्न सक्ने, सो पश्चात रुख कटान कार्य सम्बन्धित निर्माण व्यवसायी मार्फत सम्पादन हुने
३. सडक सीमाका घर टहरा हटाउने कार्य	मुआब्जा निर्धारण समितिको बैठक बमोजिम बारा जिल्ला अन्तर्गत स्थलगत भेरिफिकेसनको कार्य चालु रहेको, रौतहट जिल्लाको हकमा आयोजनाको तर्फबाट तयार पारिएको प्रतिवेदन मुआब्जा निर्धारण समितिमा पेश गर्ने तयारी पुरा भएको, मुआब्जा निर्धारण समितिको बैठक बसी स्थलगत भेरिफिकेसनको कार्य गरिने
४. नदीजन्य निर्माण व्यवस्थापन सम्बन्धमा	आयोजनाको लागि नियमित नदीजन्य निर्माण उपलब्ध गराउन नेपाल सरकारको स्वीकृतीको प्रक्रियामा रहेको, स्वीकृती पश्चात सम्बन्धित नगरपालिकाबाट वातावरण सम्बन्धी अध्ययन कार्य गरी स्वीकृत स्थानबाट आयोजनाले नदीजन्य निर्माण सामग्री प्राप्त गर्न सक्ने अवस्था हुने
५. आयोजना कार्यालय स्थापनाका लागि जग्गा प्राप्ति सम्बन्धमा	आयोजना कार्यालय हाल घर भाडामा रहेको, आयोजनाले कार्यालय भवन निर्माण गर्न पथलैया स्थित हेटौँडा डिभिजनले प्रयोग गरेको वन क्षेत्रको जग्गा प्राप्तिको स्वीकृतिको प्रक्रियामा रहेको
६. बिद्युत पोल स्थानान्तरण सम्बन्धी कार्य	नेपाल बिद्युत प्राधिकरणसंग समझदारी पत्रमा हस्ताक्षर भई सो बमोजिम ठेक्का व्यवस्था भईसकेको, निर्माण व्यवसायी साईटमा परिचालन भएको, स्थलगत सर्भेको कार्य भइरहेको, सो पश्चात बजार क्षेत्रमा पहिलो चरणमा पोल सार्ने कार्य प्रारम्भ गर्ने योजना रहेको

६. बजेट, खर्च तथा आर्थिक स्रोतको विवरण

- कुल वार्षिक बजेट: रु. १ अर्ब ९९ करोड ९४ लाख ९२ हजार
- आ.व. २०८२/८३ को कुल खर्च: रु. ९ करोड ७१ लाख १ हजार ९६

आयोजना प्रमुख

७. निर्णय गर्ने प्रक्रिया र अधिकारी

- यस आयोजनाको कार्यान्वयनसँग सम्बन्धित सम्पूर्ण निर्णयहरू प्रचलित कानून बमोजिम आयोजना प्रमुख डा.छबिलाल पौडेल द्वारा गरिन्छ।

८. सूचना अधिकारी र गुनासो सुन्ने अधिकारीको विवरण

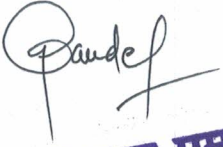
नागरिकले सूचना माग गर्नका लागि वा सरोकारवालाहरूले उजुरी तथा गुनासो दर्ता गर्नका लागि निम्न अधिकारीहरू तोकिएका छन्:

- सूचना अधिकारी:
 - नाम: ई. रंजित साह (पद: इन्जिनियर)
 - सम्पर्क नम्बर: ९८५५०७३५६९
 - ईमेल: dor.kdpwest@gmail.com
- कार्यालय/आयोजना प्रमुख/गुनासो सुन्ने अधिकारी:
 - नाम: डा.छबिलाल पौडेल (पद: आयोजना प्रमुख)
 - सम्पर्क नम्बर: ९८५११४११८१



९. प्राप्त गुनासो फछ्यौटको विवरण

- सडक सीमा, मुआब्जा/क्षतिपूर्ति वितरण तथा निर्माण कार्यको क्रममा आउने गुनासो सम्बन्धी प्राप्त निवेदनलाई आवश्यकता अनुसार आयोजना प्राविधिक, स्थानीय सरकारका प्रतिनिधि, परामर्शदाता र निर्माण व्यवसायीका प्रतिनिधि सम्मिलित गुनासो व्यवस्थापन समिति तथा आयोजना कार्यालयबाट गर्ने प्रबन्ध गरिएको छ।


आयोजना प्रमुख