



नेपाल सरकार
पूर्वाधार विकास विभाग
संघीय सडक सुपारी तथा प्रबन्धन कार्यालय
कालिगण्डकी कोरिडोर विकास क्षेत्र (कोरला-जोमसोम-बेनी)
जोमसोम, मुस्ताङ
मिति: २०८३/०६/११

फोन नं.: ०६९-४४०४७०

ईमेल : kcbjkrp@gmail.com

विषय: सडक अवरोध बारे जानकारी सम्बन्धमा ।

मिति २०८३ असोज ०८ गते देखि परेको अविरल वर्षाको कारणले NH-48 कालिगण्डकी कोरिडोर (मालढुंगा-बेनी-जोमसोम-कोरला) सडक योजनाको विभिन्न खण्डमा पुगेको क्षतिको विवरण (असोज ११ गते दिउँसो १:०० बजेको अवस्था) निम्नानुसार छ :

- लाटीखोला (४+२४०) : सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- फर्शे (५+८००) : सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- जुकेखोला (६+०८०) : सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- केरावारी (७+५००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- लामाखेत (११+२००) : कालिगण्डकी नदीको उच्च बहावले डुबान
- गलेघोर (१५+०००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- रघुगंगा पुल (१६+१००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- बैसरी १ (२०+४००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- बैसरी २ (२१+१००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- बैसरी ३ (सिरुवारी) (२२+८००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- बेगखोला (२४+१००): सडक माथि बाट लेदो सहितको पहिरो झरेको साथै कालिगण्डकी नदीको उच्च बहावले डुबान
- महभीर (३०+३००) : सडक माथिबाट चट्टान सहितको पहिरो झरेको
- भिरकाटे (३१+२००): कालिगण्डकी नदीको उच्च बहावले सडक कटान
- पोखरेबगर (३२+७००): पुलको Left Approach Road बगाएको
- नौनीबगर (३३+१५०): सडक माथिबाट ढुंगा सहितको पहिरो झरेको
- तातोपानी कुण्ड (३४+१००): कालिगण्डकी नदीको उच्च बहावले सडक कटान
- नाच्यार्ग (३५+२००) : कालिगण्डकी नदीको उच्च बहावले सडक कटान
- जल्थले (३६+२००) : सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- सुकेबगर (३८+३००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- खाम्बिता (३८+८००): कालिगण्डकी नदीको उच्च बहावले सडक कटान
- दाना (३९+४००) : सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- लाटोखोला (४०+७००) : सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- रुप्से (४३+०००): सडक माथिबाट ढुंगा झरी बाटो अवरुध
- काभ्रेभिर (४५+६००): सडक माथिबाट ढुंगा झरी बाटो अवरुध
- खहरेखोला (४६+१००): सडक माथिबाट ढुंगा झरी बाटो अवरुध



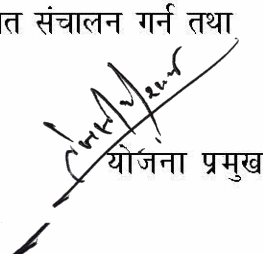
फोन नं.: ०६९-४४०४७०

ईमेल : kcbjkrp@gmail.com

- घासा(४६+८००): सडक माथिबाट ढुंगा झरी बाटो अवरुध
- कैकुखोला(४८+१००) : सडक माथिबाट ढुंगा झरी बाटो अवरुध
- लेतेखोला(५४+५००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- मार्फा(८३+८००): Clogging of Culvert causing overtopping of flow
- पाण्डाखोला(९५+१००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- एकलेभट्टी (९६+२००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- कागबेनी(१०२+०००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- तिरीगाउँ वारी (१०३+५००) सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- ग्रीन तान्बे(१०५+९००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- तान्बे खोल्सा पहिलो(१०६+५००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- तान्बे खोल्सा दोश्रो (१०६+९००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- छुसांग खोल्सा(११०+४००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- घ्याकर खोला (११३+७००): घ्याकर खोलाको बहावले सडक कटान
- चैले (११४+०००): भारी वर्षाले सडक कटान
- समर खोला(१२२+९००) : समर खोलाको बहावले सडक कटान
- झोखोला(१२३+७००) : झो खोलाको बहावले सडक कटान
- स्यांगबोचे(१३६+१००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- घमी(१५२+९००) : सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- चरांग(१६४+३००): सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- छोसेर(१८९+३००) : सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको
- नेचुंग भन्सार घुम्ती (१९३+६००) : सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरे

नोट: मालढुंगालाई सुरु विन्दु मानी चेनेज तोकिएको

यस कार्यालयमा उपलब्ध उपकरण तथा जनशक्तिको उच्चतम उपयोग गरी यातायत संचालन गर्न तथा आवागमन सहज बनाउने तर्फ कार्यालय लागि रहेको जानकारी गराउँदछौ ।


योजना प्रमुख