



पूवाधार विकास मन्त्रालय

सडक विभाग

संघिय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुमन
कालिगण्डकी कोरीडोर (वेनी जोमसोम कोरला सडक योजना)
जोमसोम, मुस्ताङ

फोन नं.: ०६९-४४०४७०

मेल : kcbjkrp@gmail.com

मिति: २०८३/०६/११

विषय: सडकको अवस्था बारे जानकारी सम्बन्धमा

मिति २०८३ असोज ०८ गते देखि परेको अविरल वर्षाको कारणले NH-48 कालिगण्डकी कोरीडोर (मालढुंगा-वेनी-जोमसोम-कोरला) सडक योजनाको विभिन्न खण्डमा पुगेको क्षतिको पश्चात हालको सडकको अवस्था (असोज १४ गते दिउँसो ४:०० बजेको अवस्था) निम्नानुसार छ :

सि.न.	सडक अवरोध स्थान	साविकको अवस्था	हालको अवस्था	कार्य विवरण
१	लाटीखोला (४+२४०)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर बाटो दुईतफी सुचारु	सडक सुचारु भएको
२	फर्जे (५+८००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर बाटो दुईतफी सुचारु	
३	बुकेखोला (६+०८०)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर बाटो एकतफी सुचारु	
४	केराबारी (७+५००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर बाटो एकतफी सुचारु	
५	तामाखेत (११+२००)	कालिगण्डकी नदीको उच्च बहावले डुबाए	पहिरो पन्छाएर बाटो एकतफी सुचारु	
६	गलेछौरा (१५+०००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर बाटो एकतफी सुचारु	
७	रघुगंगा पुल (१६+१००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	ग्याबियन सहित फिलिङ तथा कटिङ गरी निर्माण कार्य भईरहेको	२ एक्स्कोभटर, १ लोडर तथा २ बटा टिएरबाट कार्य भईरहेको
८	बैसरी १ (२०+४००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको		
९	बैसरी २ (२१+१००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको		
१०	बैसरी ३ (सिरुबारी) (२२+८००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाउने कार्य जारी रहेको	१ बुलडोजर तथा १ एक्स्कोभटरबाट कार्य भईरहेको
११	वेगखोला (२४+१००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको साथै कालिगण्डकी नदीको उच्च बहावले कटान	ग्याबियन निर्माण तथा फिलिङको कार्य भईरहेको	१ एक्स्कोभटर, १ लोडर तथा २ बटा टिएरबाट कार्य भईरहेको
१२	महमीर (३०+३००)	सडक माथिबाट चट्टान सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	सडक सुचारु भएको
१३	भिरकोटे (३१+२००)	कालिगण्डकी नदीको उच्च बहावले सडक कटान	ग्याबियन निर्माण कार्य भईरहेको	
१४	पोखरेबगर (३२+७००)	पुलको Left Approach Road बगाएको	ग्याबियन निर्माण कार्य भईरहेको	१ एक्स्कोभटर, १ लोडर तथा २ बटा टिएरबाट कार्य भईरहेको
१५	जैनीबगर (३३+१५०)	सडक माथिबाट ढुंगा सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर बाटो एकतफी सुचारु	सडक सुचारु भएको
१६	तातोपानी कुण्ड (३४+१००)	कालिगण्डकी नदीको उच्च बहावले सडक कटान	फिलिङ गेरर ट्रयाक निर्माण गरी सडक संचालनमा ल्याईएको	
१७	नाच्यौगा (३५+२००)	कालिगण्डकी नदीको उच्च बहावले सडक कटान	कुण्डभट्टि ८० मिटर ग्याबियन सहित फिलिङ तथा नारय्याङ पट्टि १२० मिटर कटिङ गरी निर्माण कार्य भईरहेको	२ एक्स्कोभटर, २ लोडर तथा २ बटा टिएरबाट कार्य भईरहेको
१८	जल्मले (३६+२००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	सडक सुचारु भएको
१९	सुकेबगर (३८+३००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	
२०	खाभिस्ता (३८+८००)	कालिगण्डकी नदीको उच्च बहावले सडक कटान	फिलिङ तथा कटिङ गेरर ट्रयाक निर्माण गरी सडक संचालनमा ल्याईएको	
२१	दाना (३९+४००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर बाटो दुईतफी सुचारु	
२२	लाटीखोला (४०+७००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर बाटो दुईतफी सुचारु	
२३	रुप्से (४३+०००)	सडक माथिबाट ढुंगा झरी बाटो अवरुध	पहिरो पन्छाएर बाटो दुईतफी सुचारु	
२४	कोभमीर (४४+६००)	सडक माथिबाट ढुंगा झरी बाटो अवरुध	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	
२५	खहरेखोला (४६+१००)	सडक माथिबाट ढुंगा झरी बाटो अवरुध	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	
२६	घासा (४६+८००)	सडक माथिबाट ढुंगा झरी बाटो अवरुध	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	
२७	कैकुखोला (४८+१००)	सडक माथिबाट ढुंगा झरी बाटो अवरुध	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	
२८	लेतेखोला (४८+४००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक दुईतफी सुचारु	
२९	माफा (८३+८००)	Clogging of Culvert causing overtopping of flow	पहिरो पन्छाएर बाटो एकतफी सुचारु	
३०	पाण्डाखोला (९४+१००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक दुईतफी सुचारु	
३१	एकलेभट्टी (९६+२००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक दुईतफी सुचारु	
३२	कागवेनी (१०२+०००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक दुईतफी सुचारु	
३३	तिरिगाउँ बारी (१०३+५००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	
३४	मीन तान्त्रे (१०४+१००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक दुईतफी सुचारु	
३५	तान्त्रे खोल्सा पहिलो (१०६+४००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	
३६	तान्त्रे खोल्सा दोस्रो (१०६+९००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	
३७	छुसांग खोल्सा (११०+४००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	
३८	घ्याकर खोला (११३+७००)	घ्याकर खोलाको बहावले सडक कटान	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	
३९	चैले (११४+०००)	भारी वर्षाले सडक कटान	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	
४०	समर खोला (१२२+९००)	समर खोलाको बहावले सडक कटान	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	
४१	झोखोला (१२३+७००)	झो खोलाको बहावले सडक कटान	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	
४२	र्यांगबोचे (१३६+१००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक एकतफी सुचारु	
४३	घमी (१४२+९००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक दुईतफी सुचारु	
४४	चरांग (१६४+३००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक दुईतफी सुचारु	
४५	छोसेरा (१८९+३००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरेको	पहिरो पन्छाएर सडक दुईतफी सुचारु	
४६	नेचुंग भन्सार घुम्ती (१९३+६००)	सडक माथिबाट लेदो सहितको पहिरो झरे	पहिरो पन्छाएर सडक दुईतफी सुचारु	

यस कार्यालयमा उपलब्ध उपकरण तथा जनशक्तिको उच्चतम उपयोग गरी यातायत संचालन गर्न तथा आवागमन सहज बनाउने तर्फ कार्यालय लागि रहेको जानकारी गराउँदछौं .

योजना प्रमुख