



नेपाल सरकार  
भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय  
सडक विभाग

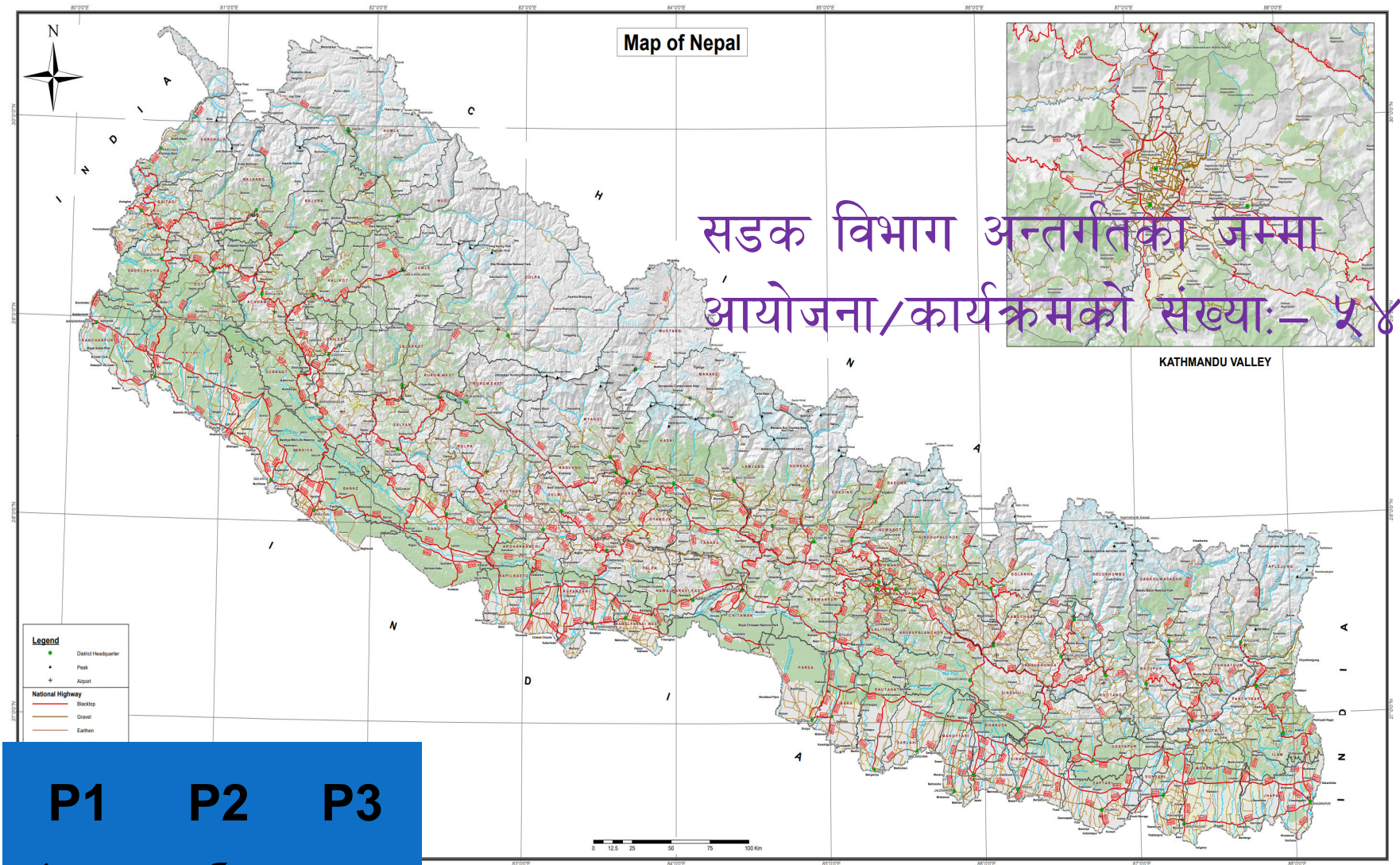
तेस्रो चौमासिक/वार्षिक  
प्रगति समीक्षा (MDAC)

आ.व. ०७७/७८

अर्जुन जंग थापा  
महानिर्देशक

मिति २०७८-०५-०९

# सडक विभाग अन्तर्गतका आयोजनाहरु

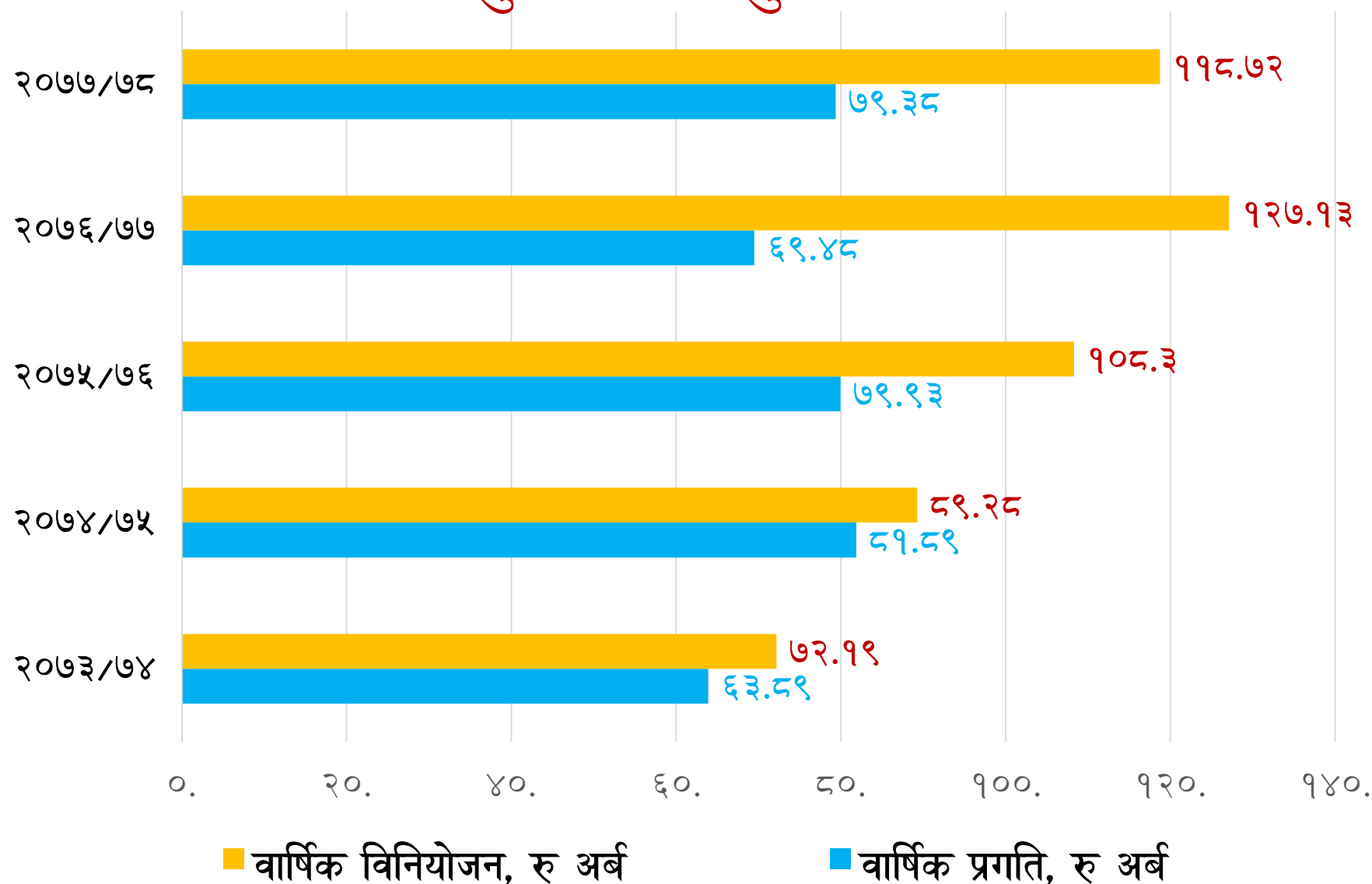


8/29/2021

# बजेट विनियोजन तथा खर्चको विवरण

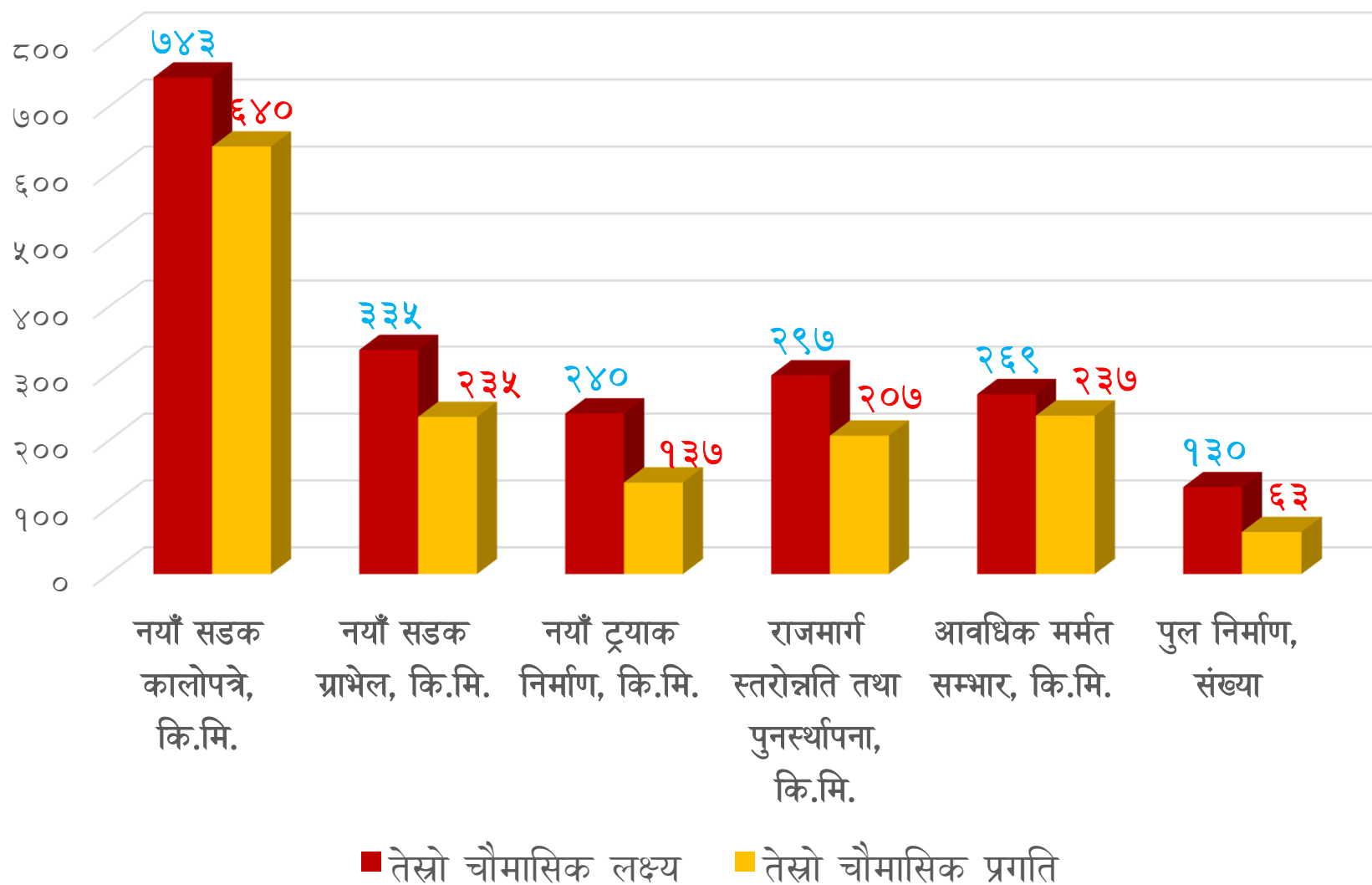
| सि.न. | विवरण                                                     | बजेट                          |
|-------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|
| १)    | वार्षिक विनियोजन शुरु (पूँजीगत तर्फको) :                  | १ खर्ब ०४ अर्ब ३७ करोड ५८ लाख |
| २)    | वार्षिक विनियोजन संशोधित (पूँजीगत तर्फको) :               | १ खर्ब १८ अर्ब ७२ करोड ७५ लाख |
| ३)    | तेस्रो चौमासिक विनियोजन (पूँजीगत तर्फको विनियोजन):        | ५४ अर्ब ५९ करोड ५७ लाख        |
| ४)    | तेस्रो चौमासिक खर्च:                                      | ४३ अर्ब ८२ करोड ८१ लाख        |
| ५)    | चालु आ.ब. तेस्रो चौमासिकसम्मको कुल खर्च:                  | ७९ अर्ब ३८ करोड ७४ लाख        |
| ६)    | तेस्रो चौमासिक विनियोजनको आधारमा वित्तीय प्रगति:          | ८०.२८%                        |
| ७)    | वार्षिक विनियोजन (शुरु बजेट) को आधारमा वित्तीय प्रगति:    | ७६.०७%                        |
| ८)    | वार्षिक विनियोजन (संशोधित बजेट) को आधारमा वित्तीय प्रगति: | ६६.२७%                        |
| ७)    | तेस्रो चौमासिक लक्ष्यको आधारमा भौतिक प्रगति:              | ७३.४५%                        |
| ९)    | वार्षिक लक्ष्यको आधारमा भौतिक प्रगति:                     | ७२.४७%                        |

# विगत ५ वर्षको वार्षिक वित्तीय प्रगति प्रतिशत (संशोधित बजेटको तुलनामा) तुलना



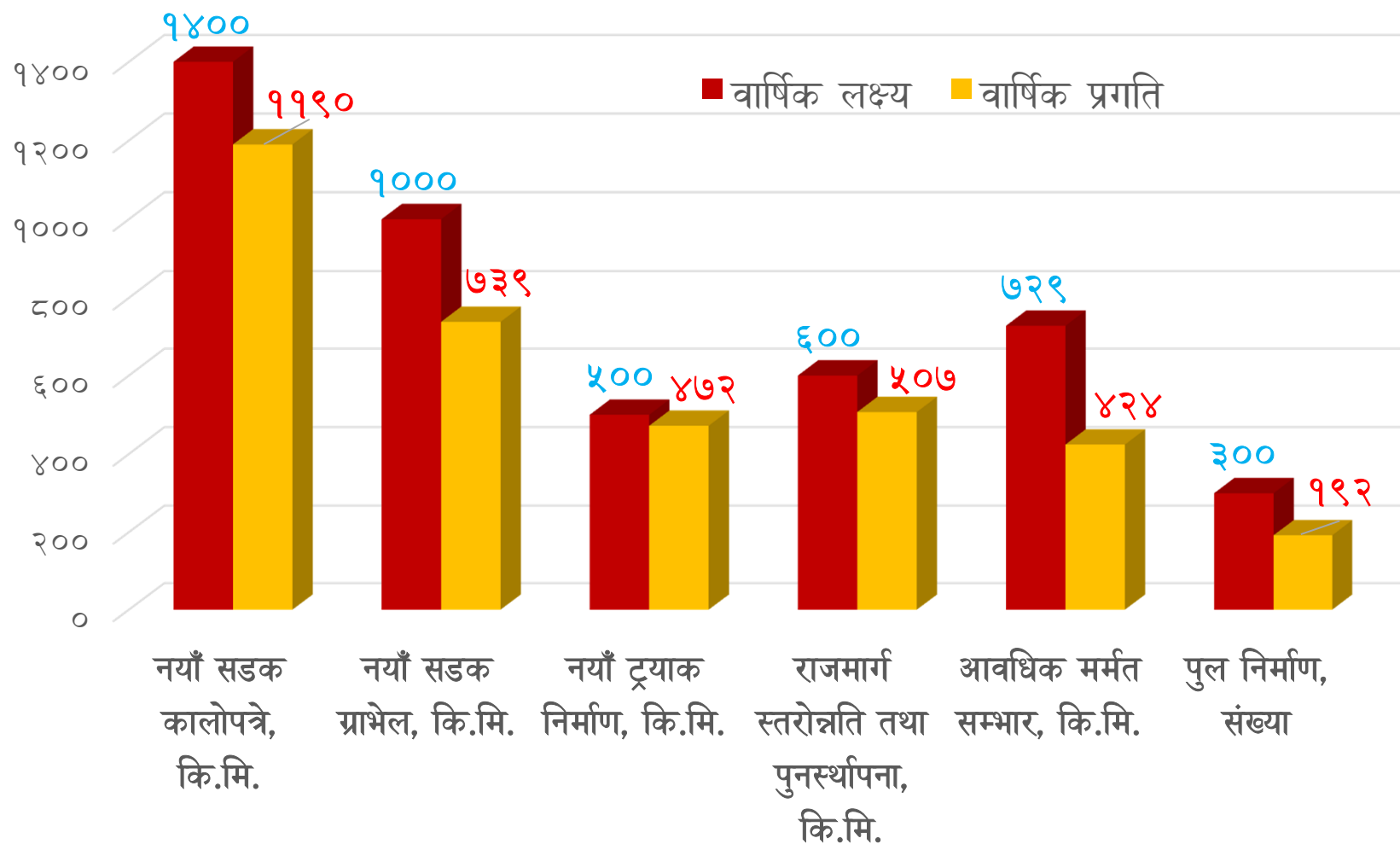
# प्रमुख उपलब्धिहरू

तेस्रो चौमासिक लक्ष्यको तुलनामा प्रगति



# प्रमुख उपलब्धिहरू

बार्षिक लक्ष्यको तुलनामा प्रगति



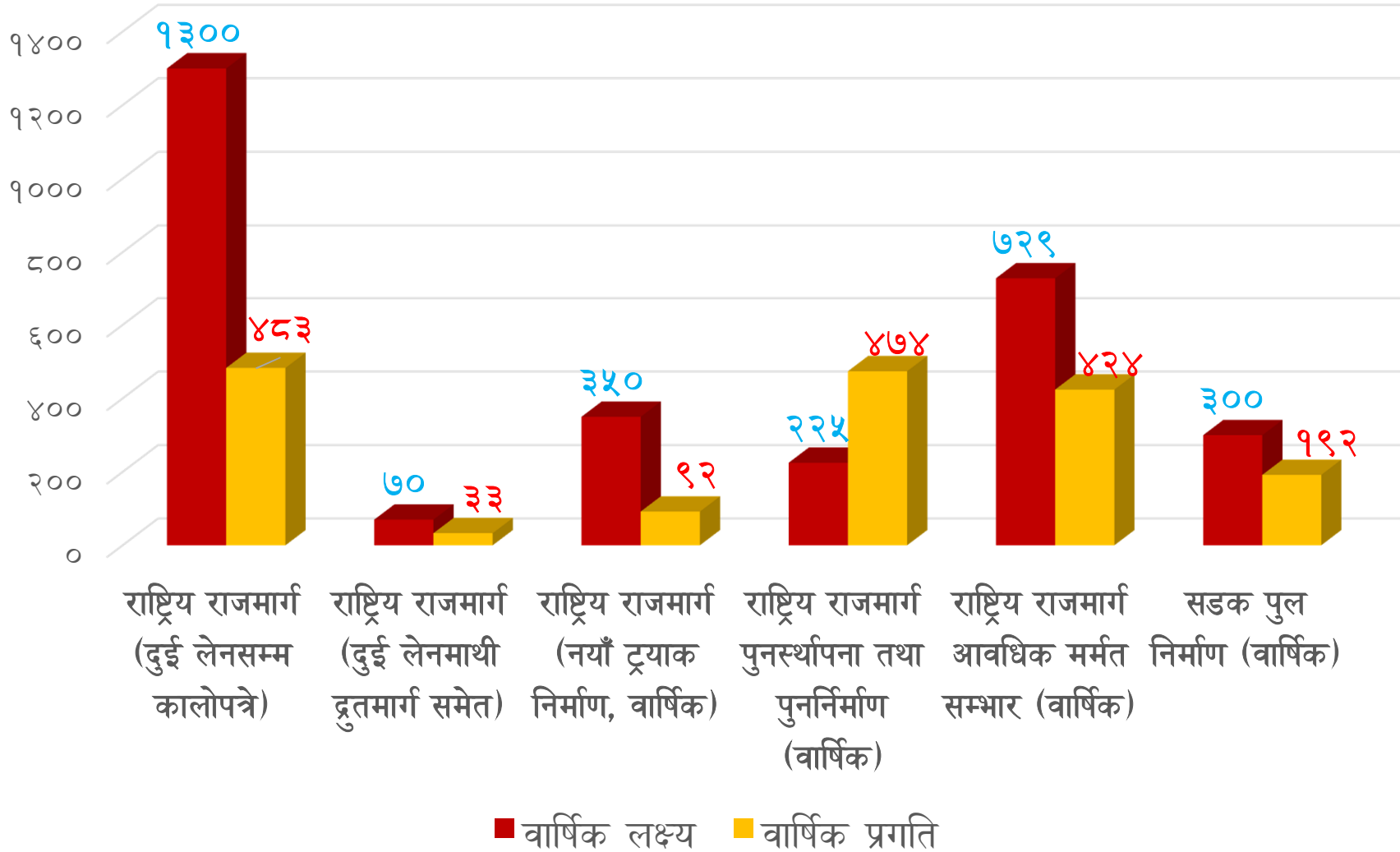
कुल कालोपत्रे ११९० कि.मि. प्रगति मध्ये ७०७ कि.मि. स्थानीय सडक र ४८३ कि.मि. राष्ट्रिय राजमार्गमा भएको ।

## प्रमुख उपलब्धिहरु

| सि.न. | विवरण                                                      | बार्षिक लक्ष्य | तेस्रो चौमासिक लक्ष्य | तेस्रो चौमासिक प्रगति | यस आ.व.को तेस्रो चौमासिकसम्म को प्रगति | बार्षिक लक्ष्यको तुलनामा प्रगति प्रतिशत |
|-------|------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|
| १     | कालोपत्रे स्तरको सडक, कि.मि. (नयाँ)                        | १४००           | ७४३                   | ६४०                   | ११९०                                   | ८५.००                                   |
| २     | ग्रावेल स्तरको सडक, कि.मि.                                 | १०००           | ३३५                   | २३५                   | ७३९                                    | ७३.९०                                   |
| ३     | माटे सडक, कि.मि.                                           | ५००            | २४०                   | १३७                   | ४७२                                    | ९४.४०                                   |
| ४     | कालोपत्रे स्तरको सडक पुनः निर्माण तथा पुनर्स्थापना, कि.मि. | ६००            | २९७                   | २०७                   | ५०७                                    | ८४.५०                                   |
| ५     | आवधिक मर्मत, कि.मि.                                        | ७२९            | २६९                   | २३७                   | ४२४                                    | ५८.१६                                   |
| ६     | पुल निर्माण, संख्या                                        | ३००            | १३०                   | ६१                    | १९२                                    | ६४.००                                   |

# पन्ध्रौ योजनाको नतिजा सुचकमा हासिल प्रगति

Chart Title



# पन्ध्रौ योजनाको नतिजा सूचकमा हासिल प्रगति

१५ औ योजनाको नतिजा सूचकको चालु आ.व. तेस्रो चौमासिकसम्मको प्रगति स्थिति-सडक विभाग

| क्र. सं. | नतिजा सूचक                                                 | एकाइ   | आधार वर्ष (२०७५/७६) | २०७६/७७ |        | २०७७/७८ |        | जिम्मेवार निकाय |
|----------|------------------------------------------------------------|--------|---------------------|---------|--------|---------|--------|-----------------|
|          |                                                            |        |                     | लक्ष्य  | प्रगति | लक्ष्य  | प्रगति |                 |
| १        | राष्ट्रिय राजमार्ग (दुई लेनसम्म कालोपत्रे)                 | कि.मी. | ५९९४                | ७१९४    | ६३६४   | ८४९४    | ६८४७   | भौ.पू.त.या.     |
| २        | राष्ट्रिय राजमार्ग (दुई लेनमाथी द्रुतमार्ग समेत)           | कि.मी. | ९६                  | १५५     | १५९    | २२५     | १९२    | भौ.पू.त.या.     |
| ३        | राष्ट्रिय राजमार्ग (नयाँ ट्रयाक निर्माण, वार्षिक)          | कि.मी. | २६०                 | ३५०     | ६३     | ३५०     | ९२     | भौ.पू.त.या.     |
| ४        | राष्ट्रिय राजमार्ग पुनर्स्थापना तथा पुनर्निर्माण (वार्षिक) | कि.मी. | १८२                 | २००     | २७०    | २२५     | ४७४    | भौ.पू.त.या.     |
| ५        | राष्ट्रिय राजमार्ग आवधिक मर्मत सम्भार (वार्षिक)            | कि.मी. | ३२०                 | ३००     | ३६०    | ७२९     | ४२४    | भौ.पू.त.या.     |
| ६        | राष्ट्रिय राजमार्ग नियमित मर्मत सम्भार (वार्षिक)           | कि.मी. | ९१५५                | ८४११    | ७२००   | ७१८७    | ७१८७   | भौ.पू.त.या.     |
| ७        | सडक पुल निर्माण                                            | वटा    | ३००                 | ३००     | २१०    | ३००     | १९२    | भौ.पू.त.या.     |

## आ.व. ०७७/७८ को अन्य वार्षिक उपलब्धिहरू

### सुरुगमार्ग तर्फ

- सिद्धबाबा सुरुगमार्ग: EPC मोडेलमा ठेक्का आव्हान भएको
- लामाबगर लाप्चे: बहुवर्षीय ठेक्का व्यवस्थापनको स्वीकृतिको लागि अर्थ मन्त्रालयमा फाइल पेश भएको
- धरान लेउती: RFP को Financial प्रस्ताव मुल्यांकन भएको
- खुटिया दिपायल गोदावरी: वि.पि. नगर-खुटिया-दिपायल खण्ड तथा गोदवोरी कुण्ड काभ्रे मानेचौर जोड्ने सुरुङ्ग मार्गको Inception Report प्राप्त भएको



## आ.व. ०७७/७८ को तेस्रो चौमासिक सम्मको मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

- काठमाडौं उपत्यका चक्रपथको ग्वार्को चोकको Grade Separated Intersection निर्माणको ठेक्का आव्हान भई मूल्याङ्कनको चरणमा रहेको
- सातदोबाटो, एकान्तकुना चोकहरुको हकमा डिजाइनको कार्य भईरहेको। हाल Draft Report प्राप्त भई चेकजाँच भईरहेको

# राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरुको तेस्रो चौमासिक/वार्षिक लक्ष्य र प्रगति

## १. पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्ग

- आयोजनाको लक्ष्य : कुल लम्बाई १८७९ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति र पुल १३७ को निर्माण
- आयोजनाको अवधि : शुरु आ.ब २०६४/६५ देखि सम्पन्न हुने आ ब २०७९/८० सम्म
- आयोजनाको लागत : ८४ अर्ब ३३ करोड (संशोधित)

### हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ५७.८४%
- वित्तीय प्रगति: ६३.२५% (५३ अर्ब ३४ करोड)
- कुल १८७९ मध्ये ६५१ कि.मि. आयोजनाबाट, ४६२ कि.मि अन्य निकायबाट गरी १११३ कि.मि. कालोपत्रे, कुल १३७ पुल मध्ये ९० वटा पुल सम्पन्न, २३६ कि.मि. सडक र २९ वटा पुल मा ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी, अन्य ५३० कि.मि. सडक र १८ वटा पुल निर्माणाधिन।

# आ.ब. ०७७/७८ तेस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्ग

|                       | चौमासिकको तुलनामा                                            | वार्षिक तुलनामा                                               |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| लक्ष्य                | १५० कि. मि. कालोपत्रे, २८ कि मि ग्राभेल; ६ वटा पुल निर्माण   | ३०० कि. मि. कालोपत्रे, ८२ कि. मि. ग्राभेल; १४ वटा पुल निर्माण |
| प्रगति                | १४२ कि. मि. कालोपत्रे, ५९ कि. मि. ग्राभेल; ७ वटा पुल निर्माण | १९९ कि. मि. कालोपत्रे, ८२ कि. मि. ग्राभेल; ७ वटा पुल निर्माण  |
| भौतिक प्रगति, %       | ९५.३४%                                                       | ८२.५८%                                                        |
| वित्तीय प्रगति, %     | १००.००%                                                      | ९४.०७%                                                        |
| विनियोजित बजेट (हजार) | ३ अर्ब २५ करोड ८९ लाख                                        | ७ अर्ब ६५ करोड ४५ लाख<br>(संसोधित)                            |
| खर्च (हजार)           | ३ अर्ब ३७ करोड ९५ लाख                                        | ७ अर्ब २० करोड ०२ लाख                                         |

## २. हुलाकी राजमार्ग

- आयोजनाको लक्ष्य: हुलाकी राजमार्गको कुल लम्बाई १७९२.४२ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति र सो सडकमा पर्ने पुल (२१९) समेत निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६६ /६७ देखि २०७९/८० सम्म
- आयोजनाको लागत: रु. ६५ अर्ब २० करोड रहेको छ

### हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

भौतिक प्रगति: ६८.००%; वित्तीय प्रगति : ४५.५३ अर्ब (६९.८३ %)

- कुल १७९२ कि.मि. मध्ये ७३७ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न,
- कुल २१९ पुल मध्ये १०० वटा पुल सम्पन्न,
- बाँकी मध्ये ६३९ कि.मि. सडक निर्माणाधिन अवस्थामा रहेको।

# आ.ब. ०७७/७८ तेस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति हुलाकी राजमार्ग आयोजना

|                       | चौमासिकको तुलनामा                                         | वार्षिक तुलनामा                                                                   |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| लक्ष्य                | ९७ कि. मि. कालोपत्रे; २० कि मि ग्राभेल; ५ वटा पुल निर्माण | २६० कि मि कालोपत्रे; ४७ कि. मि. ग्राभेल; १५ वटा पुल निर्माण                       |
| प्रगति                | ७९ कि. मि. कालोपत्रे; ३ वटा पुल निर्माण सम्पन्न।          | २२५ कि. मि. कालोपत्रे; ४७ कि. मि. ग्राभेल सडक सम्पन्न, ५ वटा पुल निर्माण सम्पन्न। |
| भौतिक प्रगति, %       | ८६.७८%                                                    | ९४.४६%                                                                            |
| वित्तीय प्रगति, %     | १००%                                                      | ९५.८४%                                                                            |
| विनियोजित बजेट (हजार) | ४ अर्ब ३३ करोड ३२ लाख                                     | १० अर्ब ५७ करोड ०७ लाख                                                            |
| खर्च (हजार)           | ४ अर्ब ७६ करोड ७४ लाख                                     | १० अर्ब १३ करोड १३ लाख                                                            |

## ३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर )

### क) कोशी करिडोर

- आयोजनाको लक्ष्य : आयोजनाको कार्यक्षेत्र खाँदबारी देखि किमाथांका सम्म जम्मा १६२ कि.मि. ट्रयाक खोलि स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६५/०६६ देखि २०८०/८१
- आयोजनाको लागत: रु. १६.२० अर्ब

#### हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: २४%, वित्तीय प्रगति: २२.१०% (३.५८ अर्ब)
- कुल १६२ कि.मि मध्ये १४८ कि. मि. ट्रयाक खुलेको र ६८ कि.मि. ग्राभेल भएको, ४ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको
- बाँकी १४ कि.मि. को ट्रयाक खोल्ने कार्य नेपाली सेनाबाट सञ्चालन रहेको।

# आ.ब. ०७७/७८ तेस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति

## क) कोशी करिडोर

|                          | चौमासिकको तुलनामा                                                | वार्षिक तुलनामा                                                        |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| लक्ष्य                   | ५ कि.मि. सडक चौडा, २ वटा पुल, २ कि.मि ग्राभेल                    | ७ कि.मि. कालोपत्रे, १७ कि.मि. ग्राभेल, ४ वटा पुल                       |
| प्रगति                   | ०.२ कि.मि. नयां ट्याक निर्माण, ६ कि.मि. सडक चौडा भएको, १ वटा पुल | ०.३ कि.मि. नयां ट्याक निर्माण भएको, १४ कि.मि. सडक चौडा भएको, ४ वटा पुल |
| भौतिक प्रगति, %          | १००.००                                                           | ८२.००                                                                  |
| वित्तीय प्रगति, %        | १००.००                                                           | ८१.७२                                                                  |
| विनियोजित बजेट (रु हजार) | ३४,२७,५८                                                         | ६६,७४,४४                                                               |
| खर्च (रु हजार)           | ३६,४१,३०                                                         | ५४,५४,५१                                                               |

## ख) कालिगण्डकी करिडोर (मालढुंगा-राम्दी-गैडाकोट खण्ड)

- आयोजनाको लक्ष्य : गैडाकोट-राम्दी-मालढुङ्गा (२४५ कि.मी.) सडक ट्रयाक निर्माण तथा स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि : आ.व. २०६६/०६७ – २०८०/८१
- आयोजनाको लागत : रु. २०.२२ अर्ब

### हाल सम्मको समष्टिगत प्रगति:

- भौतिक प्रगति: २८.० %, वित्तीय प्रगति: २७.५% (रु. ५.५६ अर्ब) RIDP समेत
- गैडाकोट-पिपलडाँडा खण्ड १३२ (कि.मि) मध्ये ५५ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको।
- हालसम्म १६ वटा पुलहरूको निर्माण सम्पन्न भएको।

# आ.ब. ०७७/७८ तस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति ख) कालिगण्डकी करिडोर (मालढुंगा-राम्दी-गैडाकोट खण्ड)

|                       | चौमासिकको तुलनामा                                                                | वार्षिकको तुलनामा                                                                  |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| लक्ष्य                | ०.१ कि.मि. ट्रयाक निर्माण,<br>२० कि.मि. कालपत्रे, ३<br>वटा पुल                   | ४० कि.मि. कालपत्रे, २०<br>कि.मि. ग्राभेल, १.५ कि.मि.<br>ट्रयाक निर्माण, १० वटा पुल |
| प्रगति                | ०.३ कि.मि. ट्रयाक निर्माण,<br>२ कि.मि. कालपत्रे, २८<br>कि.मि. ग्राभेल, ३ वटा पुल | १.१ कि.मि. नयाँ ट्रयाक<br>निर्माण, ५५ कि.मि.<br>कालपत्रे, ४ वटा पुल                |
| भौतिक प्रगति, %       | ८४.१२                                                                            | ६९.००                                                                              |
| वित्तीय प्रगति, %     | १००.००                                                                           | ६८.४२                                                                              |
| विनियोजित बजेट (हजार) | १,०७,९८,०४                                                                       | ३,०५,२२,२३                                                                         |
| खर्च (हजार)           | १,२८,८५,२५                                                                       | २,०८,८२,४५                                                                         |

## कालिगण्डकी करिडोर (बेनी-जोमसोम-कोरोला सडक)

- आयोजनाको लक्ष्य : १९९ कि. मि. ट्रयाक खोल्ने र स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०७३/०७४-२०७९/८०
- आयोजनाको लागत : रु. ६.७८ अर्ब

### हाल सम्मको समष्टिगत प्रगति:

- भौतिक प्रगति: ७० %, वित्तीय प्रगति: ६६.९६% (४.५४ अर्ब)
- कुल १९९ कि.मि मध्ये सम्पूर्ण ट्रयाक खुलेको, १६० कि.मि. ग्राभेल भएको र १० कि.मि. कालोपत्रे भएको

# आ.ब. ०७७/७८ तेस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति (बेनी-जोमसोम-कोरोला सडक)

|                         | चौमासिकको तुलनामा                                 | वार्षिकको तुलनामा                                 |
|-------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| लक्ष्य                  | १० कि.मि. कालोपत्रे, ३० कि.मि. ग्राभेल, १ वटा पुल | ५० कि.मि. कालोपत्रे, ५३ कि.मि. ग्राभेल, ४ वटा पुल |
| प्रगति                  | १० कि.मि. कालोपत्रे, २५ कि.मि. ग्राभेल, १ वटा पुल | १० कि.मि. कालोपत्रे, ५० कि.मि. ग्राभेल, २ वटा पुल |
| भौतिक प्रगति, %         | ९५.००                                             | ७५.४४                                             |
| वित्तीय प्रगति, %       | १००.००                                            | ७५.३७                                             |
| विनियोजित बजेट (हजारमा) | ४१,३१,६७                                          | १,२४,०५,००                                        |
| खर्च (हजारमा)           | ७५,००,०४                                          | ९३,५०,२०                                          |

## ग) कर्णाली करिडोर

- योजनाको लक्ष्य: (नेपाली सेना बाहेकको) १४५ कि.मि (हिल्सा-सिमिकोट सडक खण्ड- ९५ कि.मी. तथा सिमिकोट-सलिसल्ला सडक खण्ड- ५० कि.मि.) सडक ट्रयाक निर्माण तथा पुल निर्माण ४ वटा
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६९/०७० देखि आ.व. २०७९/०८० सम्म ।
- आयोजनाको लागत : रु. ४.१० अर्ब

### हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: २८% (कुल १४५ कि.मि मध्ये १३५ कि. मि. ट्रयाक खुलेको)
- वित्तीय प्रगति: २७.६ % (१.१३ अर्ब)

# आ.ब. ०७७/७८ को तेस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति

|                         | चौमासिकको तुलनामा         | वार्षिकको तुलनामा        |
|-------------------------|---------------------------|--------------------------|
| लक्ष्य                  | ५ कि.मि. ट्रयाक खोल्ने,   | १५ कि.मि. ट्रयाक खोल्ने, |
| प्रगति                  | ७.२ कि.मि. ट्रयाक खोल्ने, | १० कि.मि. ट्रयाक खोल्ने, |
| भौतिक प्रगति, %         | १००.००                    | ६८.२१                    |
| वित्तीय प्रगति, %       | ६१.४१                     | ५६.४८                    |
| विनियोजित बजेट (हजारमा) | १७,५४,५१                  | ४०,३५,००                 |
| खर्च (हजारमा)           | १२,१७,७६                  | २२,७८,८१                 |



# अन्य मुख्य आयोजनाहरूको तेस्रो चौमासिक/वार्षिक लक्ष्य र प्रगति

## १. नागढुंगा सुरुंग मार्ग निर्माण आयोजना

- आयोजनाको लक्ष्य: कुल लम्बाई २.६८८ कि.मि. सुरुंगमार्ग निर्माण, एप्रोच सडक, पुल पुलेसा निर्माण, Roadside Service Center, Toll Booth, Operation and Management Building, Water Supply Works
- ठेक्का संझौता मिति: सेप्टेम्बर २३, २०१९
- ठेक्का शुरुवात मिति: नोभेम्बर १४, २०१९
- निर्माण सम्पन्न गर्नु पर्ने मिति: अप्रिल २६, २०२३, (४२ महिना - ठेक्का सुरु मिति देखि)
- आयोजनाको लागत: जापानी येन : ७,४८५,४३८,४५१  
अमेरिकि डलर : ६,७१३,५९४।५०  
नेपाली रुपैया : ५,५००,२१३,०१९.२९

### हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: १६.००%, वित्तीय प्रगति: २५.५५% (१५० करोड)
- ९०० मि. सुरुङ्ग खन्ने तथा ११०० मि. पहुँच मार्ग ट्रयाक निर्माण।

# आ.ब. ०७७/७८ तेस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति नागढुंगा सुरुंग मार्ग निर्माण आयोजना

|                          | चौमासिकको तुलनामा                                          | वार्षिक तुलनामा                                              |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| लक्ष्य                   | सुरुङ्ग खन्ने कार्य: ४०० मि.<br>पहुँच सडक निर्माण: ४०० मि. | सुरुङ्ग खन्ने कार्य: १००० मि.<br>पहुँच सडक निर्माण: १००० मि. |
| प्रगति                   | सुरुङ्ग खन्ने कार्य: ४५० मि.<br>पहुँच सडक निर्माण: २५० मि. | सुरुङ्ग खन्ने कार्य: ९०० मि.<br>पहुँच सडक निर्माण: ११०० मि.  |
| भौतिक प्रगति, %          | ९३.८५ प्रतिशत                                              | ८६.०० प्रतिशत                                                |
| वित्तीय प्रगति, %        | ५६.०० प्रतिशत                                              | ३१.०० प्रतिशत                                                |
| विनियोजित बजेट<br>(हजार) | १,७८,०७,१५                                                 | ४,९०,३५,३३                                                   |
| खर्च (हजार)              | ९९,१५,८७                                                   | १,४९,५०,६३                                                   |

## २. मदन भण्डारी राजमार्ग

- आयोजनाको लक्ष्य : कुल लम्बाई १२४८ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति मध्ये मदन भण्डारी राजमार्ग आयोजना अन्तर्गत ७६१ कि.मी. र पुल १८५ को निर्माण
- आयोजनाको अवधि : शुरु आ.ब २०७५/७६ देखि सम्पन्न हुने आ ब २०८१/८२ सम्म
- आयोजनाको लागत : ७५ अर्ब (अनुमानित)

### हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ४१.००% , वित्तीय प्रगति: ३०.९४% (२३ अर्ब २१ करोड)
- कुल ७६१ मध्ये ३२४.५ कि.मि. सडक, १७५ मध्ये ७७ वटा पुल सम्पन्न, २५० कि.मि. सडकमा ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी, अन्य १९४ कि.मि. निर्माणाधिन।

# आ.ब. ०७७/७८ तेस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति

## मदन भण्डारी राजमार्ग

|                            | चौमासिकको तुलनामा                       | वार्षिक तुलनामा                         |
|----------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| लक्ष्य                     | १७ कि. मि. कालोपत्रे, २ वटा पुल निर्माण | ६५ कि. मि. कालोपत्रे, ३ वटा पुल निर्माण |
| प्रगति                     | ३७ कि. मि. कालोपत्रे, २ वटा पुल निर्माण | ७१ कि. मि. कालोपत्रे, ३ वटा पुल निर्माण |
| भौतिक प्रगति, %            | ९७.३३ %                                 | ९९.०३ %                                 |
| वित्तीय प्रगति, %          | ९४.२७ %                                 | ९८.९३ %                                 |
| विनियोजित बजेट (रु हजारमा) | ३,७७,२२,४२                              | ५,७६,४४,७७                              |
| खर्च (रु हजारमा)           | ३,५५,५९,४१                              | ५,७०,२८,७२                              |

# समष्टिगत प्रगति

## (गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक योजना)

|                                   |                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| आयोजनाको लक्ष्य:                  | ६५ कि.मि. कालोपत्रे सडक (डेडिकेटेड डबल लेन, ११ मिटर चौडा (११ मि. डिविएम र ७ मि. अस्फाल्ट) निर्माण, ३२ वटा पुल निर्माण, १ वटा फ्लाईओभर निर्माण, ४ वटा पहिरो नियन्त्रण कार्य           |
| आयोजनाको अवधि:                    | आ.व. २०७२/०७३ देखि आ.व. २०७९/०८० सम्म                                                                                                                                                |
| आयोजनाको लागत:                    | १५५० करोड (९५० करोड निर्माण र ६०० करोड मुआब्जा/क्षेतिपुर्ति)                                                                                                                         |
| <u>हालसम्मको समष्टिगत प्रगति:</u> |                                                                                                                                                                                      |
| भौतिक प्रगति:                     | ४४%                                                                                                                                                                                  |
| वित्तीय प्रगति:                   | समग्र-रु ६५६.८४ करोड, पुँजिगत-४०९.२७ करोड, मुआब्जा-२४७.५७ करोड)<br>(समग्र-४२.३८%, पुँजिगत-४३.०८%, मुआब्जा/क्षेतिपुर्ति-४१.२६%)                                                       |
| मुख्य प्रगति सूचकहरु:             | कालोपत्रे- १९.३९ कि.मि (अस्फाल्ट), डिविएम- २२.९ कि.मि., वेस- २५.५ कि.मि., सव-वेस-२६.२ कि.मि., पुल निर्माण- ६ वटा, १ वटा फ्लाईओभरको संभाव्यता अध्ययन भएको, ३ वटा पहिरोको ठेक्का भएको। |

# आ.ब. ०७७/७८ तेस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति (गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक योजना)

|                                | चौमासिकको तुलनामा                                                                                  | वार्षिक तुलनामा                                                                                         |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| लक्ष्य                         | कालोपत्रे (अस्फाल्ट)- ६ कि.मि.,<br>वेस- ६ कि.मि., सव-वेस- ८ कि.मि.,<br>पुल निर्माण- ३ वटा          | कालोपत्रे (अस्फाल्ट)- १२<br>कि.मि., वेस- १२ कि.मि., सव-<br>वेस- १४ कि.मि., पुल निर्माण- ५<br>वटा        |
| प्रगति                         | कालोपत्रे (अस्फाल्ट)- ६.१९ कि.मि.,<br>वेस- ४.६५ कि.मि., सव-वेस- ५.३९<br>कि.मि., पुल निर्माण- ३ वटा | कालोपत्रे (अस्फाल्ट)- १४.१९<br>कि.मि., वेस- ४.६५ कि.मि., सव-<br>वेस- ५.३९ कि.मि., पुल निर्माण-<br>३ वटा |
| भौतिक प्रगति, %                | ८७.८२%                                                                                             | ८५.११%                                                                                                  |
| वित्तीय प्रगति, %              | ७२.४५%                                                                                             | ९५.०१%                                                                                                  |
| विनियोजित बजेट ( रु<br>हजारमा) | १,५४,७५,७८                                                                                         | २,३०,२६,००                                                                                              |
| खर्च (हजार)                    | १,१२,११,६८                                                                                         | २,१८,७७,६६                                                                                              |

### ३. नारायणघाट बुटवल सडक योजना

- योजनाको लक्ष्य : कुल लम्बाई ११३ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति र पुलको निर्माण
- योजनाको अवधि : शुरु आ.ब २०७५/७६ देखि सम्पन्न हुने आ.ब. २०८४/८५ सम्म
- योजनाको लागत : १६.९९ अर्ब
- Contract Packages :
  - नारायणघाट बुटवल सडक योजना (पुर्बी खण्ड)
  - नारायणघाट बुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड)
- हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:
  - भौतिक प्रगति: ४.० %
  - वित्तीय प्रगति: १.० %

## क. नारायणघाट-बुटवल सडक योजना (पुर्बा खण्ड)

- आयोजनाको लक्ष्य : कुल लम्बाई ६४.४२५ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण, दाउन्ने खण्ड ४.१ कि.मि. ३ लेन, बजार क्षेत्र १७.४ कि.मि. ६ लेन तथा बाकि ४३ कि.मि. ४ लेनमा स्तरोन्नति र साना र ठुला गरि जम्मा पुल ३४ को निर्माण
- आयोजनाको अवधि : शुरु आ.ब २०७५/७६ देखि सम्पन्न हुने आ ब २०८४/८५ सम्म
- सम्झौता रकम : ९ अर्ब १३ करोड (भ्याट सहित)

### हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ६.२ %, वित्तीय प्रगति: २.६५% (२४ करोड २२ लाख)
- ३ वटा पुलहरु सम्पन्न हुने चरणमा रहेको , पुलको जग तथा सब स्टकचर निर्माण १२ ओटा , ईमब्यांकमेन्ट फिलिंग १६ कि.मि , निर्माणाधीन बक्स कल्भर्ट ७५ वटा .

# आ.ब. ०७७/७८ तेस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति नारायणघाट-बुटवल सडक योजना (पुर्बी खण्ड)

|                       | चौमासिकको तुलनामा                                         | वार्षिक तुलनामा                                           |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| लक्ष्य                | २ वटा पुल निर्माण                                         | ५ वटा पुल निर्माण                                         |
| प्रगति                | ० पुल निर्माण ( २ वटा पुल को निर्माण अन्तिम चरणमा पुगेको) | ० पुल निर्माण ( ३ वटा पुल को निर्माण अन्तिम चरणमा पुगेको) |
| भौतिक प्रगति, %       | २१.१६%                                                    | ४१.९५%                                                    |
| वित्तीय प्रगति, %     | ३६.४४%                                                    | १३.००%                                                    |
| विनियोजित बजेट (हजार) | ३७,२२,०४                                                  | १,११,२२,०४                                                |
| खर्च (हजार)           | १३,५१,३६                                                  | १३,५१,३६                                                  |

## ख . नारायणघाट बुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड)

- आयोजनाको लक्ष्य : कुल लम्बाई ४८ .५३ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति र ३० वटा पुलहरूको निर्माण
- आयोजनाको अवधि : शुरु आ.ब २०७५/७६ देखि सम्पन्न हुने आ ब २०८४/८५ सम्म
- आयोजनाको लागत : ७ अर्ब ८६ करोड

### हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ८.०७%
- वित्तीय प्रगति: ४.४% (३४ करोड ८९ लाख) + मोबिलाइजेशन पेशिक)
- ८२ वटा कलभर्ट निर्माणाधिन, १० वटा minor पुल निर्माणाधिन, ६ वटा Major पुलको जग निर्माणाधिन, १३ कि मि Embankment निर्माणाधिन, नालि निर्माण

# आ.ब. ०७७/७८ तेस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति नारायणघाट बुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड)

|                       | चौमासिकको तुलनामा                                                 | वार्षिक तुलनामा                                                    |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| लक्ष्य                | २८ कि मि embankment fill,<br>४ वटा पुल, ८ वटा पुलको<br>जग निर्माण | ६० कि मि embankment<br>fill, ५ वटा पुल, १५ वटा<br>पुलको जग निर्माण |
| प्रगति                | २० कि मि embankment fill,<br>३ वटा पुल, ५ वटा पुलको<br>जग निर्माण | २६ कि मि embankment<br>fill, ३ वटा पुल, १० वटा<br>पुलको जग निर्माण |
| भौतिक प्रगति, %       | १४%                                                               | १३.५%                                                              |
| वित्तीय प्रगति, %     | २४%                                                               | ९.५६%                                                              |
| विनियोजित बजेट (हजार) | १,१०,६७,४०                                                        | २,७६,६८,४९                                                         |
| खर्च (हजार)           | २६,४६,८५                                                          | २६,४६,८५                                                           |

## समष्टिगत प्रगति (कंचनपुर कमला सडक योजना)

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| आयोजनाको लक्ष्य:                  | ८६.८२ कि.मि. कालोपत्रे सडक ४ लेनमा स्तरोन्नति, ५४ वटा पुल निर्माण, ८ वटा अन्डरपास निर्माण, २ वटा फ्लाईओभर निर्माण आदि।                                                                                                                              |
| आयोजनाको अवधि:                    | २९ October २०२० देखि २८ October 2023 सम्म                                                                                                                                                                                                           |
| आयोजनाको लागत:                    | रु. १२,९२,२९,११,९५५ (भ्याट र पी.स. समेत)                                                                                                                                                                                                            |
| <u>हालसम्मको समष्टिगत प्रगति:</u> |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| भौतिक प्रगति:                     | १.७५ %                                                                                                                                                                                                                                              |
| वित्तीय प्रगति:                   | (७.५ % - मोबिलाईजेसन पेशकी वापत)                                                                                                                                                                                                                    |
| मुख्य प्रगति सूचकहरु:             | <ul style="list-style-type: none"> <li>४ लेनको कालोपत्रे सडक निर्माण      रु कि.मि.मा</li> <li>२ लेनको पुल निर्माण हुने      रु संख्यामा</li> <li>अन्डरपास निर्माण हुने      रु संख्यामा</li> <li>फ्लाईओभर निर्माण हुने      रु संख्यामा</li> </ul> |

# आ.ब. ०७७/७८ तेस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति कंचनपुर कमला सडक योजना

|                                | चौमासिकको तुलनामा                                                         | वार्षिक तुलनामा                                                           |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| लक्ष्य                         | कालोपत्रे- ० कि.मि.,<br>ग्राभेल- ० कि.मि.,<br>पुल/कल्भर्ट निर्माण- १६ वटा | कालोपत्रे- ० कि.मि.,<br>ग्राभेल- ० कि.मि.,<br>पुल/कल्भर्ट निर्माण- १५ वटा |
| प्रगति                         | कालोपत्रे- ० कि.मि.,<br>ग्राभेल- ० कि.मि.,<br>पुल/कल्भर्ट निर्माण- ५ वटा  | कालोपत्रे- ० कि.मि.,<br>ग्राभेल- ० कि.मि.,<br>पुल/कल्भर्ट निर्माण- ५ वटा  |
| भौतिक प्रगति, %                | ५८%                                                                       | ५८ %                                                                      |
| वित्तीय प्रगति, %              | ० %                                                                       | (७.५ % - मोबिलाईजेसन पेशकी)                                               |
| विनियोजित बजेट ( रु<br>हजारमा) | १६,७४,१६७                                                                 | ३८,१०,४००                                                                 |
| खर्च (हजार)                    | नभएको                                                                     | १०,१३,९७३ (मोबिलाईजेसन<br>पेशकी)                                          |

## समष्टिगत प्रगति (कंचनपुर कमला सडक योजना-पूर्वी खण्ड)

|                                   |                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| आयोजनाको लक्ष्यः                  | ३९.४२ कि.मि. कालोपत्रे सडक, ६.०८ कि.मि. सडक ६ लेनमा, ३३.३४ कि.मि. सडक ४ लेनमा स्तरोन्नति, २९ वटा पुल निर्माण, २ वटा अन्डरपास निर्माण आदि।            |
| आयोजनाको अवधिः                    | २९ October २०२० देखि २८ October 2023 सम्म                                                                                                            |
| आयोजनाको लागतः                    | रु. ७,२७,००,७६,२३४.६८ (भ्याट र पी.स. समेत)                                                                                                           |
| <u>हालसम्मको समष्टिगत प्रगतिः</u> |                                                                                                                                                      |
| भौतिक प्रगतिः                     | ०.९८ %                                                                                                                                               |
| वित्तीय प्रगतिः                   | (७.५ % - मोबिलाईजेसन पेशकी वापत)                                                                                                                     |
| मुख्य प्रगति सूचकहरुः             | <ul style="list-style-type: none"> <li>४ लेनको कालोपत्रे सडक निर्माण</li> <li>२ लेनको पुल निर्माण हुने र</li> <li>अन्डरपास निर्माण हुने र</li> </ul> |

# आ.ब. ०७७/७८ तेस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति कंचनपुर कमला सडक योजना (पूर्वी खण्ड)

|                                | चौमासिकको तुलनामा                                                        | वार्षिक तुलनामा                                                          |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| लक्ष्य                         | कालोपत्रे- ० कि.मि.,<br>ग्राभेल- ० कि.मि.,<br>पुल/कल्भर्ट निर्माण- ६ वटा | कालोपत्रे- ० कि.मि.,<br>ग्राभेल- ० कि.मि.,<br>पुल/कल्भर्ट निर्माण- ० वटा |
| प्रगति                         | कालोपत्रे- ० कि.मि.,<br>ग्राभेल- ० कि.मि.,<br>पुल/कल्भर्ट निर्माण- २ वटा | कालोपत्रे- ० कि.मि.,<br>ग्राभेल- ० कि.मि.,<br>पुल/कल्भर्ट निर्माण- २ वटा |
| भौतिक प्रगति, %                | ५५ %                                                                     | ५५ %                                                                     |
| वित्तीय प्रगति, %              | ० %                                                                      | (७.५ % - मोबिलाईजेसन पेशकी)                                              |
| विनियोजित बजेट ( रु<br>हजारमा) | ८,१६,८९७                                                                 | १९,२६,९२९                                                                |
| खर्च (हजार)                    | नभएको                                                                    | ४५०,८२५ (मोबिलाईजेसन पेशकी)                                              |

## समष्टिगत प्रगति (कंचनपुर कमला सडक योजना-पश्चिम खण्ड)

|                                   |                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| आयोजनाको लक्ष्यः                  | ४७. ४१ कि.मि. कालोपत्रे सडक ४ लेनमा स्तरोन्नति, २५ वटा पुल निर्माण, २ वटा फ्लाईओभर निर्माण, ६ वटा अन्डरपास निर्माण आदि।                                                                     |
| आयोजनाको अवधिः                    | २९ October २०२० देखि २८ October 2023 सम्म                                                                                                                                                   |
| आयोजनाको लागतः                    | रु. ८,३८,९९,६८,७४८.३६ (भ्याट र पी.स. समेत)                                                                                                                                                  |
| <u>हालसम्मको समष्टिगत प्रगतिः</u> |                                                                                                                                                                                             |
| भौतिक प्रगतिः                     | १.९७ %                                                                                                                                                                                      |
| वित्तीय प्रगतिः                   | (७.५ % - मोबिलाईजेसन पेशकी वापत)                                                                                                                                                            |
| मुख्य प्रगति सूचकहरुः             | <ul style="list-style-type: none"> <li>४ लेनको कालोपत्रे सडक निर्माण रु</li> <li>२ लेनको पुल निर्माण हुने रु</li> <li>अन्डरपास निर्माण हुने रु</li> <li>फ्लाईओभर निर्माण हुने रु</li> </ul> |

# आ.ब. ०७७/७८ तेस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति कंचनपुर कमला सडक योजना (पूर्वी खण्ड)

|                                | चौमासिकको तुलनामा                                                         | वार्षिक तुलनामा                                                           |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| लक्ष्य                         | कालोपत्रे- ० कि.मि.,<br>ग्राभेल- ० कि.मि.,<br>पुल/कल्भर्ट निर्माण- १० वटा | कालोपत्रे- ० कि.मि.,<br>ग्राभेल- ० कि.मि.,<br>पुल/कल्भर्ट निर्माण- १५ वटा |
| प्रगति                         | कालोपत्रे- ० कि.मि.,<br>ग्राभेल- ० कि.मि.,<br>पुल/कल्भर्ट निर्माण- ३ वटा  | कालोपत्रे- ० कि.मि.,<br>ग्राभेल- ० कि.मि.,<br>पुल/कल्भर्ट निर्माण- ३ वटा  |
| भौतिक प्रगति, %                | ६० %                                                                      | ६० %                                                                      |
| वित्तीय प्रगति, %              | ० %                                                                       | ७.५ %                                                                     |
| विनियोजित बजेट ( रु<br>हजारमा) | ८,५७,२७०                                                                  | १८,८३,४७१                                                                 |
| खर्च (हजार)                    | नभएको                                                                     | ५६३,१४८ (मोबिलाईजेसन<br>पेशकी)                                            |

## P1 प्राथमिकता प्राप्त योजनाहरुको वार्षिक प्रगति विवरण सारांश

| विवरण                                         | आयोजनाको संख्या | औसत प्रतिशत |
|-----------------------------------------------|-----------------|-------------|
| ❖ ८० प्रतिशत भन्दा बढी प्रगति भएका            | २१              | ८८.४४       |
| ❖ ५० प्रतिशत देखि ८० प्रतिशत सम्म प्रगति भएका | १८              | ७३.१४       |
| ❖ ५० प्रतिशत भन्दा कम प्रगति भएका             | ९               | २६.०७       |
| कुल आयोजना संख्या                             | ४८              |             |

## ८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                   | वार्षिक लक्ष्य               |                              |                                |                   | प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति  |                              |                                |                   |
|--------|------------|-----------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|
|        |            |                                               | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) |
| १      | ३३७०११०६४  | ककहवा-रुद्रपुर-सालझण्डी-सन्धिखर्क-ढोरपाटन सडक | ०.००                         | १२.५०                        | ३.००                           | ०.००              | ०.००                         | १२.५०                        | ३.००                           | ०.००              |
| २      | ३३७०१११९४  | बेनीघाट-आरुघाट-लार्के भन्ज्याङ सडक            | ०.००                         | ३.००                         | ०.००                           | ०.००              | ०.००                         | ३.००                         | ०.००                           | ०.००              |
| ३      | ३३७०११२७४  | चेपाङ मार्ग (ठोरी-भण्डारा-लोथर-मलेखु)         | ०.००                         | ५.००                         | ३.००                           | ०.००              | ०.००                         | ५.००                         | ३.००                           | ०.००              |
| ४      | ३३७०११३३४  | सासेक रोड कनेक्टीभिटी प्रोजेक्ट               | ०.००                         | ०.००                         | १३.००                          | ०.००              | ०.००                         | ०.००                         | १३.००                          | ०.००              |
| ५      | ३३७०११७१४  | काकरभिट्टा इनरुवा, पथलैया नारायणघाट खण्ड      | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              |
| ६      | ३३७०११०४४  | कान्ती राजपथ                                  | ०.००                         | ०.००                         | ९.००                           | ०.००              | ०.००                         | ०.००                         | ९.००                           | ०.००              |

## ८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                     | बजेट रु हजारमा               |                         |                     |                            | भारित प्रगति प्रतिशत |                                 | वित्तिय प्रगति प्रतिशत |                                 |
|--------|------------|-------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
|        |            |                                                 | वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित | तेस्रो चौमासिक विनियोजन | तेस्रो चौमासिक खर्च | तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च | तेस्रो चौमासिक       | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) | तेस्रो चौमासिक         | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) |
| १      | ३३७०११०६४  | कक्रहवा-रुद्रपुर-सालझण्डी-सन्धिखर्क-ढोरपाटन सडक | २३००००.००                    | १३७४६२.००               | ११५८२१.००           | २१५७८०.००                  | ९४.७३                | १००.००                          | ८४.२६                  | ९३.८२                           |
| २      | ३३७०१११९४  | बेनीघाट-आरुघाट-लार्के भन्ज्याङ सडक              | १८००००.००                    | ९७११.००                 | ९७१२.००             | १६७९२४.००                  | १००.००               | १००.००                          | १००.०१                 | ९३.२९                           |
| ३      | ३३७०११२७४  | चेपाङ मार्ग (ठोरी-भण्डारा-लोथर-मलेखु)           | १०२०००.००                    | ५५१८३.००                | ५५१८३.००            | ७७१९३.००                   | १००.००               | १००.००                          | १००.००                 | ७५.६८                           |
| ४      | ३३७०११३३४  | सासेक रोड कनेक्टीभिटी प्रोजेक्ट                 | ९७२७४५.००                    | ३०१५५९.००               | २०८७५३.००           | ६६३९८७.००                  | ०.००                 | १००.००                          | ६९.२२                  | ६८.२६                           |
| ५      | ३३७०११७१४  | काकरभिट्टा इनरुवा, पथलैया नारायणघाट खण्ड        | १००००००.००                   | ९९९८७.००                | ५५६३२.००            | ०.००                       | १००.००               | १००.००                          | ५५.६४                  | ०.००                            |
| ६      | ३३७०११०४४  | कान्ती राजपथ                                    | २०००००.००                    | ९४६५०.००                | १४३४३.८९            | १९८९७९.००                  | १००.००               | ९९.४९                           | १५.१५                  | ९९.४९                           |

## ८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                           | वार्षिक लक्ष्य               |                              |                                |                   | प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति  |                              |                                |                   |
|--------|------------|-------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|
|        |            |                                                       | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) |
| ७      | ३३७०११०८४  | मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रुपाल सम्म)     | ०.००                         | ०.००                         | ६५.००                          | ३.००              | ०.००                         | ०.००                         | ७१.००                          | ३.००              |
| ८      | ३३७०११७५४  | केचना कंचनजंघा (मेची कोरिडोर)                         | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              |
| ९      | ३३७०११०९४  | गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ-स्याफ्रुवेसी-रसुवागढी सडक आयोजना | ०.००                         | ०.००                         | १२.००                          | ३.००              | ०.००                         | ०.००                         | १२.००                          | ०.००              |
| १०     | ३३७०११२८४  | हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)                         | ०.००                         | ४७.५०                        | २३८.००                         | १५.००             | ०.००                         | ४७.५०                        | २२५.४१                         | ७.००              |
| ११     | ३३७०११०५४  | गंगटे-समुन्द्रटार-गल्फुभन्ज्याङ सडक                   | ३.००                         | १.००                         | १.००                           | ०.००              | ३.००                         | १.००                         | ०.८०                           | ०.००              |

## ८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                           | बजेट रु हजारमा               |                         |                     |                            | भारित प्रगति प्रतिशत |                                 | वित्तिय प्रगति प्रतिशत |                                 |
|--------|------------|-------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
|        |            |                                                       | वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित | तेस्रो चौमासिक विनियोजन | तेस्रो चौमासिक खर्च | तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च | तेस्रो चौमासिक       | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) | तेस्रो चौमासिक         | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) |
| ७      | ३३७०११०८४  | मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रुपाल सम्म)     | ५७६४४७७.००                   | ३७७२२४२.००              | ३५५५९४१.९५          | ५७०२८७२.००                 | ९७.३३                | ९९.०३                           | ९४.२७                  | ९८.९३                           |
| ८      | ३३७०११७५४  | केचना कंचनजंघा (मेची कोरिडोर)                         | १०००००.००                    | १२५००.००                | १२१०६.००            | १२०४५.००                   | ९८.००                | ९८.००                           | ०.००                   | १२.०५                           |
| ९      | ३३७०११०९४  | गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ-स्याफ्रुवेसी-रसुवागढी सडक आयोजना | २१३२६००.००                   | ११०३९८५.५६              | १०१३९८५.५६          | २०३४७२४.००                 | ९१.००                | ९५.००                           | ९१.८५                  | ९५.४१                           |
| १०     | ३३७०११२८४  | हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)                         | १०५७०७००.००                  | ४३३३२३४.९३              | ४७६७४७७.२५          | १०१३१३४०.००                | ८६.७८                | ९४.४६                           | ११०.०२                 | ९५.८४                           |
| ११     | ३३७०११०५४  | गंगटे-समुन्द्रटार-गल्फुभन्ज्याङ सडक                   | ५५०००.००                     | २५०००.००                | २२५५२.००            | ४९९५६.००                   | ९१.००                | ९३.००                           | ९०.२१                  | ९०.८३                           |

## ८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                                                 | वार्षिक लक्ष्य               |                              |                                |                   | प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति  |                              |                                |                   |
|--------|------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|
|        |            |                                                                             | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) |
| १२     | ३३७०१११३४  | शहिद मार्ग (घोराही-नुवागाउँ-तिला-घर्तिगाउँ-थवाङ-मुसिकोट-मैकोट)              | ११.००                        | १२.००                        | १.००                           | ०.००              | ११.००                        | १२.००                        | ०.००                           | ०.००              |
| १३     | ३३७०१११२४  | ११ किलो छेपेटार-भालुस्वारा-वारपाक सडक                                       | ०.००                         | ०.००                         | १५.००                          | ०.००              | ०.००                         | ०.००                         | १२.००                          | ०.००              |
| १४     | ३३७०११०२४  | वी.पी. राजमार्ग (सुर्यविनायक-धुलिखेल, धुलिखेल-सिन्धुली-बर्दिवास सडक आयोजना) | ०.००                         | ०.००                         | १२.००                          | १.००              | ०.००                         | ०.००                         | ७.००                           | १.००              |
| १५     | ३३७०११३९४  | नागढुङ्गा सुरुंगमार्ग निर्माण आयोजना                                        | १.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              | ०.८६                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              |
| १६     | ३३७०११७६४  | निर्वाचन क्षेत्र रणनैतिक सडक                                                | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              |

## ८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                                                 | बजेट रु हजारमा               |                         |                     |                            | भारित प्रगति प्रतिशत |                                 | वित्तिय प्रगति प्रतिशत |                                 |
|--------|------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
|        |            |                                                                             | वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित | तेस्रो चौमासिक विनियोजन | तेस्रो चौमासिक खर्च | तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च | तेस्रो चौमासिक       | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) | तेस्रो चौमासिक         | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) |
| १२     | ३३७०१११३४  | शहिद मार्ग (घोराही-नुवागाउँ-तिला-घर्तिगाउँ-थवाङ-मुसिकोट-मैकोट)              | १९६०००.००                    | ४८२००.००                | ११०७४०.००           | १६२८२५.००                  | ८७.६६                | ९२.८६                           | २२९.७५                 | ८३.०७                           |
| १३     | ३३७०१११२४  | ११ किलो छेपेटार-भालुस्वारा-वारपाक सडक                                       | १२९०००.००                    | ५७१६४.००                | ५७१६४.००            | ११४१०८.००                  | १००.००               | ९०.००                           | १००.००                 | ८८.४६                           |
| १४     | ३३७०११०२४  | वी.पी. राजमार्ग (सूर्यविनायक-धुलिखेल, धुलिखेल-सिन्धुली-बर्दिवास सडक आयोजना) | ४६५०००.००                    | ३६२०९६.००               | २६२३१२.००           | ३७५३९५.००                  | ९९.९३                | ८९.३७                           | ७२.४४                  | ८०.७३                           |
| १५     | ३३७०११३९४  | नागदुङ्गा सुरुंगमार्ग निर्माण आयोजना                                        | ५१५६०३३.००                   | १८४२७१४.००              | १०६३७९२.००          | १६१९८२१.००                 | ९३.२४                | ८६.४३                           | ५७.७३                  | ३१.४२                           |
| १६     | ३३७०११७६४  | निर्वाचन क्षेत्र रणनैतिक सडक                                                | ५५०००.००                     | ५५०००.००                | १५६६७.००            | १५१३३.००                   | ८५.६०                | ८५.६०                           | ०.००                   | २७.५१                           |

## ८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                       | वार्षिक लक्ष्य               |                              |                                |                   | प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति  |                              |                                |                   |
|--------|------------|---------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|
|        |            |                                                   | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) |
| १७     | ३३७०११४३४  | तराई मधेस सडक पूर्वाधार विशेष कार्यक्रम           | २२.७७                        | ११७.२०                       | ४४७.०५                         | १.००              | २१.४७                        | १०१.८४                       | ४२१.१८                         | ०.००              |
| १८     | ३३७०११२५४  | महाकाली पुल निर्माण आयोजना                        | ०.००                         | २.००                         | २.००                           | १.००              | ०.००                         | २.००                         | २.००                           | ०.००              |
| १९     | ३३७०११३०४  | औद्योगिक कोरिडोर (व्यापारिक मार्ग) विस्तार आयोजना | ०.००                         | १७.००                        | ३९.००                          | ७.००              | ०.००                         | १५.०८                        | ३३.०४                          | ३.००              |
| २०     | ३३७०१११४४  | पुष्पलाल राजमार्ग (मध्य पहाडी राजमार्ग)           | ८.००                         | ८२.००                        | ३००.००                         | १४.००             | ६.००                         | ८२.००                        | १९८.८५                         | ७.००              |
| २१     | ३३७०११३८४  | राजमार्ग स्तरोन्नति तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम    | ८.००                         | ४८.३०                        | २८६.३५                         | १.००              | ७.००                         | ४३.३०                        | २७२.९२                         | ०.००              |

## ८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरुको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                       | बजेट रु हजारमा               |                         |                     |                            | भारित प्रगति प्रतिशत |                                 | वित्तिय प्रगति प्रतिशत |                                 |
|--------|------------|---------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
|        |            |                                                   | वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित | तेस्रो चौमासिक विनियोजन | तेस्रो चौमासिक खर्च | तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च | तेस्रो चौमासिक       | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) | तेस्रो चौमासिक         | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) |
| १७     | ३३७०११४३४  | तराइ मधेस सडक पुर्वाधार विशेष कार्यक्रम           | ५७११८२५.००                   | २८४२८६२.५०              | ३३४२४९९.०२          | ५४१९३८०.००                 | ८९.२६                | ८५.११                           | ११७.५८                 | ९४.८८                           |
| १८     | ३३७०११२५४  | महाकाली पुल निर्माण आयोजना                        | ८७०५००.००                    | २८६८८६.००               | २९३९९८.००           | ७३२७११.००                  | १००.००               | ८४.१६                           | १०२.४८                 | ८४.१७                           |
| १९     | ३३७०११३०४  | औद्योगिक कोरिडोर (व्यापारिक मार्ग) विस्तार आयोजना | ३७०६२००.००                   | २११८९६७.००              | १६९५९७४.५९          | ३२८४००९.००                 | ९०.५४                | ८३.६१                           | ८०.०४                  | ८८.६१                           |
| २०     | ३३७०१११४४  | पुष्पलाल राजमार्ग (मध्य पहाडी राजमार्ग)           | ७६५४५००.००                   | ३२५८९०५.००              | ३३७९५९०.८७          | ७२००२४८.००                 | ६८.८९                | ८०.९७                           | १०३.७०                 | ९४.०७                           |
| २१     | ३३७०११३८४  | राजमार्ग स्तरोन्नती तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम    | ७९६५२१०.००                   | ३१७२६४२.५३              | २९२१५०४.९५          | ५४०७०३०.००                 | ७८.३५                | ८०.३८                           | ९२.०८                  | ६७.८८                           |

## ५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                         | वार्षिक लक्ष्य               |                              |                                |                   | प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति  |                              |                                |                   |
|--------|------------|-----------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|
|        |            |                                                     | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) |
| १      | ३३७०११०३४  | महाकाली कोरिडोर (ब्रह्मदेव-झुलाघाट-दार्चुला-टिकर)   | ८.६०                         | ७.००                         | ०.००                           | २.००              | ७.००                         | ७.००                         | ०.००                           | १.००              |
| २      | ३३७०११२२४  | स्थानीय सडक पुल निर्माण                             | ०.१५                         | ५.१५                         | २.९५                           | १५०.००            | ०.१५                         | ५.१५                         | १.६५                           | १२७.००            |
| ३      | ३३७०११०१४  | सगरमाथा राजमार्ग (गाइघाट दिक्तेल खण्ड)              | ०.००                         | ०.००                         | ९.००                           | ०.००              | ०.००                         | ०.००                         | ९.००                           | ०.००              |
| ४      | ३३७०१११८४  | उत्तर दक्षिणा राजमार्ग (कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी) | ५१.५०                        | १३२.५०                       | ६४.००                          | १०.००             | २५.२६                        | ७७.००                        | १०.००                          | ४.००              |
| ५      | ३३७०११३७४  | सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम                       | २९१.५०                       | १९५.२१                       | ११६.०९                         | ०.००              | ३०५.५३                       | १५७.२१                       | ११०.७२                         | ०.००              |
| ६      | ३३७०११६९४  | वैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम             | ५०.००                        | ३३.३८                        | ३०.८८                          | ०.००              | ५३.७०                        | १८.६५                        | २७.४१                          | ०.००              |

## ५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                         | बजेट रु हजारमा               |                         |                     |                            | भारित प्रगति प्रतिशत |                                 | वित्तिय प्रगति प्रतिशत |                                 |
|--------|------------|-----------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
|        |            |                                                     | वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित | तेस्रो चौमासिक विनियोजन | तेस्रो चौमासिक खर्च | तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च | तेस्रो चौमासिक       | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) | तेस्रो चौमासिक         | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) |
| १      | ३३७०११०३४  | महाकाली कोरिडोर (ब्रह्मदेव-झुलाघाट-दार्चुला-टिकर)   | ३१३२००.००                    | ४३४००.००                | ४३४००.००            | २९१४१६.००                  | १००.००               | ८०.००                           | १००.००                 | ९३.०४                           |
| २      | ३३७०११२२४  | स्थानीय सडक पुल निर्माण                             | १०७०४६००.००                  | ६७३९२८७.०१              | ६१५१०८४.९५          | ९४८८८७९.००                 | ८४.६२                | ७८.३७                           | ९१.२७                  | ८८.६४                           |
| ३      | ३३७०११०१४  | सगरमाथा राजमार्ग (गाइघाट दिक्तेल खण्ड)              | ११२५००.००                    | ३३११५.००                | ७४५६६.००            | ९९०१९.००                   | ९२.४६                | ७८.१२                           | २२५.१७                 | ८८.०२                           |
| ४      | ३३७०१११८४  | उत्तर दक्षिणा राजमार्ग (कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी) | ३०६९८००.००                   | १५९२६९१.५८              | १५१४३५०.८०          | २४२९९३८.००                 | ५४.०८                | ७६.७५                           | ९५.०८                  | ७९.१६                           |
| ५      | ३३७०११३७४  | सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम                       | ७२४४२५३.००                   | ३७३१०४४.३९              | ३०१०२९२.३९          | ५६१७१३३.००                 | ७७.६७                | ७६.७२                           | ८०.६८                  | ७७.५४                           |
| ६      | ३३७०११६९४  | वैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम             | १८६६६६२.००                   | १३३३२८७.००              | ९१७६३५.१८           | १२४०९७८.००                 | ७७.३६                | ७६.०६                           | ६८.८३                  | ६६.४८                           |

## ५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                                                                 | वार्षिक लक्ष्य               |                              |                                |                   | प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति  |                              |                                |                   |
|--------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|
|        |            |                                                                                             | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) |
| ७      | ३३७०११४२४  | स्वर्ण सगरमाथा वृहत चक्रपथ (ओखलढुंगा-सोलु सल्लेरी-खोटाङ दिक्तेल-ओखलढुंगा)                   | ५.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              | ४.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              |
| ८      | ३३७०१११७४  | सडक क्षेत्र विकास आयोजना                                                                    | ०.००                         | ०.००                         | १०.८०                          | २२.००             | ०.००                         | ०.००                         | ८.८०                           | १८.००             |
| ९      | ३३७०११२१४  | डुम्रे-वेशीशहर-चामे-मनाङ सडक                                                                | ०.००                         | ०.००                         | १५.००                          | २.००              | ०.००                         | ०.००                         | १०.७०                          | १.००              |
| १०     | ३३७०१११६४  | भेरी कोरिडोर जाजरकोट - दुनै - मरिम - तिन्जे धो                                              | १८.००                        | ३.००                         | ०.००                           | २.००              | १८.००                        | ३.००                         | ०.००                           | २.००              |
| ११     | ३३७०११३२४  | रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण                                              | ७.००                         | १५.००                        | ३०.१०                          | ६०.००             | ६.००                         | १५.००                        | २७.१०                          | ४९.००             |
| १२     | ३३७०१११५४  | नेपालगंज - सुर्खेत - दैलेख बजार महाबुलेक - गाल्जे भात्तडी, रतडा-नागम- गमगढी -नाक्चेलगना सडक | ०.००                         | ६२.००                        | २.००                           | ०.००              | ०.००                         | ४२.१६                        | ०.००                           | ०.००              |

## ५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                                                                    | बजेट रु हजारमा               |                         |                     |                            | भारित प्रगति प्रतिशत |                                 | वित्तिय प्रगति प्रतिशत |                                 |
|--------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
|        |            |                                                                                                | वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित | तेस्रो चौमासिक विनियोजन | तेस्रो चौमासिक खर्च | तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च | तेस्रो चौमासिक       | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) | तेस्रो चौमासिक         | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) |
| ७      | ३३७०११४२४  | स्वर्ण सगरमाथा वृहत चक्रपथ (ओखलढुंगा-सोलु सल्लेरी-खोटाङ दिक्तेल-ओखलढुंगा)                      | ८१३७४.००                     | ३०४३७.००                | ९६९७.००             | ३६१४८.००                   | ७५.००                | ७६.००                           | ३१.८६                  | ४४.४२                           |
| ८      | ३३७०१११७४  | सडक क्षेत्र विकास आयोजना                                                                       | ५२३६५३.००                    | ४०९२२३.००               | ५१९६७६.४६           | ४७१०४८.००                  | ६२.३०                | ७५.७५                           | १२६.९९                 | ८९.९५                           |
| ९      | ३३७०११२१४  | डुम्रे-वेशीशहर-चामे-मनाङ सडक                                                                   | २३९८००.००                    | १४९६६४.००               | ९२६७८.००            | १७१६४४.००                  | ६१.९०                | ७१.७७                           | ६१.९२                  | ७१.५८                           |
| १०     | ३३७०१११६४  | भेरी कोरिडोर जाजरकोट - दुनै - मरिम - तिन्जे धो                                                 | १८०६००.००                    | ४५१००.००                | ५९९५३.६३            | १२८५५९.००                  | १००.००               | ७१.१८                           | १३२.९३                 | ७१.१८                           |
| ११     | ३३७०११३२४  | रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण                                                 | ४५०५१३१.००                   | २८०२२१५.५३              | २५६६५०९.०९          | २९८२७४०.००                 | ७४.२९                | ७०.९६                           | ९१.५९                  | ६६.२१                           |
| १२     | ३३७०१११५४  | नेपालगंज - सुर्खेत - दैलेख वजार महावुलेक - गाल्जे भात्तडी, रतडा- नागम- गमगढी -नाक्चेलान्ना सडक | ४१९१००.००                    | २४४५१४.००               | १२३५३६.७२           | २६६१०७.००                  | ९७.९६                | ६३.५०                           | ५०.५२                  | ६३.४९                           |

## ५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                          | वार्षिक लक्ष्य             |                              |                                |                   | प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति |                              |                                |                   |
|--------|------------|------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|
|        |            |                                                      | नयाँ टयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) | नयाँ टयाक निर्माण (कि.मी.)  | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) |
| १३     | ३३७०११४५४  | सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना                          | ०.००                       | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              | ०.००                        | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              |
| १४     | ३३७०११४१४  | मनाङ - मुस्ताङ - डोल्पा - जुम्ला सडक                 | ३.००                       | १५.००                        | ०.००                           | ०.००              | ०.००                        | १५.००                        | ०.००                           | ०.००              |
| १५     | ३३७०११७४४  | चतरा मूलघाट माझीटार दोभान ओलाङचुङगोला (तमोर कोरिडोर) | ५.००                       | ५.००                         | ०.००                           | ०.००              | ३.५०                        | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              |
| १६     | ३३७०११२६४  | सेती राजमार्ग (टिकापुरलोडे-चैनपुर-ताक्लाकोट)         | ७.००                       | ०.००                         | १.१०                           | ०.००              | ०.००                        | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              |
| १७     | ३३७०११४४४  | साँघुटार - ओखलढुंगा - कुइभिर सडक                     | ०.००                       | ०.००                         | ५.००                           | ०.००              | ०.००                        | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              |
| १८     | ३३७०११३६४  | सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा                              | ०.००                       | ०.००                         | ०.४५                           | ०.००              | ०.००                        | ०.००                         | ०.४५                           | ०.००              |

## ५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                          | बजेट रु हजारमा               |                         |                     |                            | भारित प्रगति प्रतिशत |                                 | वित्तिय प्रगति प्रतिशत |                                 |
|--------|------------|------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
|        |            |                                                      | वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित | तेस्रो चौमासिक विनियोजन | तेस्रो चौमासिक खर्च | तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च | तेस्रो चौमासिक       | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) | तेस्रो चौमासिक         | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) |
| १३     | ३३७०११४५४  | सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना                          | ४४७९६५८.००                   | १६७४१६७.००              | ०.००                | १२७५६०४.००                 | ६०.००                | ६०.००                           | ०.००                   | २८.४८                           |
| १४     | ३३७०११४१४  | मनाङ - मुस्ताङ - डोल्पा - जुम्ला सडक                 | ९७०००.००                     | १५०००.००                | ३७४९०.००            | ८१९८९.००                   | १००.००               | ५९.७९                           | २४९.९३                 | ८४.५२                           |
| १५     | ३३७०११७४४  | चतरा मूलघाट माझीटार दोभान ओलाङचुङगोला (तमोर कोरिडोर) | १२१३०००.००                   | ११४४००.००               | ६५७५४.७३            | ११६४२३०.००                 | ५७.५०                | ५९.४०                           | ५७.४८                  | ९५.९८                           |
| १६     | ३३७०११२६४  | सेती राजमार्ग (टिकापुरलोडे-चैनपुर-ताक्लाकोट)         | २१००००.००                    | ८३८००.००                | ७०५८४.००            | १४००३६.००                  | ४३.४२                | ५९.१४                           | ८४.२३                  | ६६.६८                           |
| १७     | ३३७०११४४४  | साँघुटार - ओखलढुंगा - कुइभिर सडक                     | १३००००.००                    | ६५०००.००                | ५३५४१.००            | ९२०५६.००                   | ६५.००                | ५६.००                           | ८२.३७                  | ७०.८१                           |
| १८     | ३३७०११३६४  | सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा                              | २९०७००.००                    | ९०७५५.००                | ४४४४०.५३            | १५६८६५.००                  | ४१.३१                | ५१.४१                           | ४८.९७                  | ५३.९६                           |

## ५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                                                 | वार्षिक लक्ष्य               |                              |                                |                   | प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति  |                              |                                |                   |
|--------|------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|
|        |            |                                                                             | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) |
| १      | ३३७०११७०४  | सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना दोश्रो चरण                                      | ०.००                         | २.००                         | ४.००                           | ०.००              | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              |
| २      | ३३७०११३४४  | चक्रपथ विस्तार आयोजना                                                       | ०.००                         | ८.००                         | ४.००                           | ०.००              | ०.००                         | ४.००                         | २.७०                           | ०.००              |
| ३      | ३३७०११३५४  | नेपाल भारत क्षेत्रिय व्यापार तथा यातायात अायोजना: मुग्लिङ नारायणगढ सडक खण्ड | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | १.००              | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | १.००              |
| ४      | ३३७०११६८४  | सुरुङ्ग मार्ग विकास कार्यक्रम                                               | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              |
| ५      | ३३७०११६७४  | क्षेत्रिय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना                                    | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              |
| ६      | ३३७०११४०४  | सासेक सडक सुधार आयोजना                                                      | ०.००                         | ०.००                         | ८.४५                           | ५.००              | ०.००                         | ०.००                         | ८.४५                           | ०.००              |

## ५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरुको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                                                 | बजेट रु हजारमा               |                         |                     |                            | भारित प्रगति प्रतिशत |                                 | वित्तिय प्रगति प्रतिशत |                                 |
|--------|------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
|        |            |                                                                             | वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित | तेस्रो चौमासिक विनियोजन | तेस्रो चौमासिक खर्च | तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च | तेस्रो चौमासिक       | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) | तेस्रो चौमासिक         | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) |
| १      | ३३७०११७०४  | सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना दोश्राे चरण                                     | ४२१८३५७.००                   | १५०९९५८.००              | ७३९८८४.००           | ३७४१८७.००                  | १९.०२                | ४९.९१                           | ४९.००                  | ८.८७                            |
| २      | ३३७०११३४४  | चक्रपथ विस्तार आयोजना                                                       | ७७९०००.००                    | ९८७००.००                | ८९२६४.००            | ११९९५७.००                  | ३०.००                | ४६.००                           | ९०.४४                  | १५.४०                           |
| ३      | ३३७०११३५४  | नेपाल भारत क्षेत्रिय व्यापार तथा यातायात अायोजना: मुग्लिङ नारायणगढ सडक खण्ड | ४८५०००.००                    | १४१८००.२६               | १४३४७९.६६           | १८१९८६.००                  | ८८.१५                | ४३.६४                           | १०१.१८                 | ३७.५२                           |
| ४      | ३३७०११६८४  | सुरुङ्ग मार्ग विकास कार्यक्रम                                               | ३६००००.००                    | ७५०००.००                | ३६३५.८९             | ४८४३.००                    | ८२.८०                | २९.२८                           | ४.८५                   | १.३५                            |
| ५      | ३३७०११६७४  | क्षेत्रिय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना                                    | २८३७९१८.००                   | १९७६२१८.००              | ६३८०.००             | ७५४१.००                    | २६.००                | २१.००                           | ०.३२                   | ०.२७                            |
| ६      | ३३७०११४०४  | सासेक सडक सुधार आयोजना                                                      | ६२२९४०८.००                   | २०८०९३९.००              | ६०८५११.००           | १२१६५५५.००                 | २६.००                | १७.४३                           | २९.२४                  | १९.५३                           |

## ५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                              | वार्षिक लक्ष्य               |                              |                                |                   | प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति  |                              |                                |                   |
|--------|------------|----------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|
|        |            |                                                          | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) | नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.) | ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.) | कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.) | पुल निर्माण (वटा) |
| ७      | ३३७०११४६४  | दोश्रो पुल सुधार तथा संभार आयोजना                        | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              |
| ८      | ३३७०११७२४  | मिर्चैया कटारी घुर्मी                                    | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              |
| ९      | ३३७०११७३४  | सुर्यविनायक धुलिखेल र कोटेश्वर बानेश्वर त्रिपुरेश्वर सडक | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              | ०.००                         | ०.००                         | ०.००                           | ०.००              |

## ५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरुको विवरण

| क्र.सं | ब.उ.शि.नं. | योजनाको नाम                                              | बजेट रु हजारमा               |                         |                     |                            | भारित प्रगति प्रतिशत |                                 | वित्तीय प्रगति प्रतिशत |                                 |
|--------|------------|----------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
|        |            |                                                          | वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित | तेस्रो चौमासिक विनियोजन | तेस्रो चौमासिक खर्च | तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च | तेस्रो चौमासिक       | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) | तेस्रो चौमासिक         | तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) |
| ७      | ३३७०११४६४  | दोश्रो पुल सुधार तथा संभार आयोजना                        | १२०००००.००                   | ०.००                    | ६१२.०२              | ८७२.००                     | ०.००                 | ०.०५                            | ०.००                   | ०.०७                            |
| ८      | ३३७०११७२४  | मिर्चैया कटारी घुर्मी                                    | ४००००.००                     | ०.००                    | ३०५५८.१५            | ३१६०८.००                   | ०.००                 | ०.००                            | २८.००                  | ७९.०२                           |
| ९      | ३३७०११७३४  | सूर्यविनायक धुलिखेल र कोटेश्वर बानेश्वर त्रिपुरेश्वर सडक | ९७००००.००                    | ९७००००.००               | ०.००                | ०.००                       | ०.००                 | ०.००                            | ०.००                   | ०.००                            |

## ८० प्र.श. भन्दा कम प्रगति भएका योजनाहरुको समस्या र समाधानका उपायहरु

| सि.नं. | समस्याहरु                                                                                                                                            | समाधानका उपायहरु                                                                                     |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| १      | पुराना ठेक्काहरुमा मुआब्जा/क्षतिपूर्तिको समस्या यथावत रहेको र नयाँ योजनाहरुमा समेत जग्गा प्राप्ति गर्न कठिनाई, स्थानीय द्वारा अत्यधिक मुआब्जाको माग। | नेपाल सरकारको श्रोतबाट निर्माण हुने सडकहरुमा मुआब्जा दिने नदिने सम्बन्धमा नीतिगत स्पष्टता हुनुपर्ने। |
| २      | बिद्युत प्राधिकरण/खानेपानीबाट Utility Relocation को नाममा नयाँ आयोजना जस्तै बजेट माग गर्ने लगायतका कारण ठिल्लाई हुने गरेको।                          | यस सम्बन्धमा थप नीतिगत निर्णय हुनुपर्ने।                                                             |
| ३      | थप बजेट र वैदेशिक श्रोतहरुको रकम फुकुवा हुन ठिल्ला भएको।                                                                                             | थप बजेट र वैदेशिक श्रोतहरुको रकम समयमै फुकुवा हुनुपर्ने।                                             |

## ८० प्र.श. भन्दा कम प्रगति भएका योजनाहरुको समस्या र समाधानका उपायहरु ...

| सि.नं. | समस्याहरु                                                                                                                                             | समाधानका उपायहरु                                                      |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| ४      | चक्रपथ विस्तार आयोजना अन्तर्गत महाराजगंज चोकको मुआब्जा विवाद तथा Utility Relocationको समस्या रहेको।                                                   | Utility Relocation को काम सम्पन्न हुने चरणमा रहेको।                   |
| ५      | सुरुङ्गमार्ग विकास कार्यक्रम अन्तर्गतका आयोजनाहरुको लागि PPMO बाट Standard Bidding Document स्वीकृत हुन बाँकी रहेकोले ठेक्का व्यवस्थापनमा ढिलाई भएको। | PPMO बाट Standard Bidding Document स्वीकृत भई खरिद प्रकृया शुरु भएको। |
| ६      | मिर्चैया कटाँरी घुर्मी सडकमा ठेक्का व्यवस्थापनको चरणमा रहेकोले अपेक्षित प्रगति हुन नसकेको।                                                            | यसै आ.ब. मा ठेक्का व्यवस्थापन भई निर्माण कार्य शुरु भएको।             |

## ८० प्र.श. भन्दा कम प्रगति भएका योजनाहरुको समस्या र समाधानका उपायहरु ...

| सि.नं. | समस्याहरु                                                                                                                                | समाधानका उपायहरु                                                                                                             |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ७      | निर्वाचन क्षेत्र रणनीतिक सडक कार्यक्रम अन्तर्गत सडक योजनाहरुको मापदण्ड स्वीकृति एवं योजना छनौट बैशाख महिनामा भएको हुँदा प्रगति नदेखिएको। | हाल डिपिआर सम्पन्न योजनाहरुमा ठेक्का व्यवस्थापनको कार्य अगाडी बढाइएको र अन्यको डिपिआर तयारी एवं पूर्व तयारीको कार्य भइरहेको। |
| ८      | दोस्रो पुल सुधार आयोजना अन्तर्गत Signature Bridge हरूको ठेक्का व्यवस्थापनमा ढिलाई भएको।                                                  | Signature Bridge हरूको डिजाइनको लागि परामर्शदाता छनौट गर्ने कार्य भइरहेको                                                    |
| ९      | मेलम्चीको पानी आपूर्ति शुरु भएपछि रातारात बिना अनुमति सडक खन्ने चुनौती थपिएको                                                            | समन्वय गरेर खन्ने व्यवस्था हुनु पर्ने                                                                                        |
| १०     | कोभिड १९ को कारण निर्माण सामग्री तथा जनशक्ति व्यवस्थापन गर्न सहज नभएको                                                                   | सुरक्षाका मापदण्डहरु अपनाउदै सम्भव भएसम्म प्रयास गरिएको।                                                                     |

# सडक विभाग अन्तर्गत रुग्ण योजना/ ठेक्का सम्बन्धि प्रगति विवरणको सारंश

| सि.नं. | कुल ठेक्का | ठेक्काको अवस्था |                                                                                      |         |         |        |                          |                                                                        | हालको अवस्थामा अझै रुग्ण रहिरहेको *** |
|--------|------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|        |            | चालु ठेक्का **  | सम्पन्न / फरफारख भएको, ठेक्का तोडिएको र प्रदेशमा हस्तान्तरण भएको ठेक्काको कुल संख्या | सम्पन्न | तोडिएको | फरफारख | प्रदेशमा हस्तान्तरण भएको | बजेट व्यवस्था गरी फरफारक को लागि कारवाही बढाउनुपर्ने ठेक्काको संख्या * |                                       |
| कुल    | ९०६        | १३६             | ६१९                                                                                  | ३४१     | १७      | ८४     | १७७                      | ८४                                                                     | ६७                                    |

मिति २०७७/१२/१२ मा अद्यावधिक भएको तथ्यांक अनुसार रुग्ण ठेक्का व्यवस्थापनमा भएको प्रगति

सम्पन्न, फरफारख, तोडिएको र प्रदेश हस्तान्तरण भएको ठेक्काहरुलाई मात्र लिएर विश्लेषण गर्दा = ६८.३२%  
चालु रहेको ठेक्काहरुलाई समेत लिएर विश्लेषण गर्दा = ८३.३३%

चालु आ.व. मा चालु रहेका रुग्ण ठेक्काहरुको बजेट व्यवस्थापन नभएको???

## कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू

- संविधान बमोजिम सडक बिभाग राष्ट्रिय राजमार्गमा केन्द्रितमा मात्र केन्द्रित गर्नुपर्ने र १५औं योजनाको लक्ष्य बमोजिम प्रगति हासिल गर्नको निम्ति राष्ट्रिय राजमार्गहरूको बहुवर्षीय ठेक्का-पट्टा मार्फत निर्माण/मर्मत संभारमा जोड दिनुपर्ने।
- २०७७/०६/२६ मा प्रकाशित बहुवर्षीय ठेक्का सम्बन्धी मापदण्ड २०७७ मा ५० करोड भन्दा माथीको योजनाहरूको लागि मात्र बहुवर्षीय ठेक्काको प्रस्ताव गर्ने प्रावधान रहेको तर सो भन्दा कम लागत हुने राष्ट्रिय प्राथमिकता प्राप्त योजनाहरूको हकमा के गर्ने? रु ५० करोड भन्दा कम लागत भएको योजनाहरूको हकमा श्रोत सुनिश्चितता सहमती वा मापदण्ड हुनुपर्ने।
- बहुवर्षीय मापदण्ड अनुसार साउन मसान्तसम्म बहुवर्षीय सहमतिको लागि प्रस्ताव राष्ट्रिय योजना आयोगमा पेश हुनपर्ने व्यवस्थाले व्यवहारिक कठिनाई उत्पन्न भएको।

## कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरु

- सार्वजनिक खरिद सम्बन्धी कार्यहरुलाई मौजुदा ऐन, नियमावली र संशोधनहरु बढी प्रकृत्यामुखी मात्र भएकोले जटिलता थप भई बास्तविक प्रगति हासिल गर्नको लागि कठिनाई भएको । Covid को कारण ठेक्काको म्याद थप सम्बन्धि निर्णय २०७८ बैशाख बाट ६ महिना थपको प्रस्ताव मन्त्री परिषद पेश भएकोमा हाल सम्म निर्णय नभएको साथै म्याद थप सम्बन्धि नियम हरू पटक पटक परिवर्तन भैरहेकोले कार्यान्वयनमा कठिनाई हुने गरेको ।
- निर्माण व्यवसायीबाट सन्तोषजनक प्रगति हुन नसकेको अवस्थामा ठेक्का सम्झौतामा उल्लेखित प्रावधान अनुसार जस्तै APG/PB तान्ने कारवाही प्रक्रियामा जाँदा अदालतबाट जारी हुने स्टे अर्डर, बैंकले APB/PB फिर्ता दिनै नमान्ने आदिले गर्दा गर्दा समयमै कार्य सम्पन्न गर्न कठिनाई हुने गरेको ।

## कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरु

- मुआब्जा तथा क्षतिपूर्ति सम्बन्धि
  - बैदेशिक सहयोगमा संचालित सडकमा मुआब्जा तथा क्षतिपूर्ति दिने ब्यबस्था र मुआब्जामा आयकर कट्टी गर्नुपर्ने भनि म.ले.प.ले उठाएको बेरुजु
  - नेपाल सरकारको श्रोतबाट संचालन हुने योजनामा मुआब्जा प्रदान नहुने अवस्था र कतिपय नेपाल सरकारकै स्रोत बाट संचालन हुने योजनामा सम्मानित आदलत बाट मुआब्जा दिने सम्बन्धि परमादेश कार्यान्वयन गर्नुपर्ने अवस्था
- निर्माण सामाग्रीको सहज उपलब्धता नहुनु, समय समयमा खानी बन्द/खोला नाला बन्द हुनेगर्दा नि.व्य.ले काम गर्न नसकेको बहानाले म्याद थप हुने/समयमा काम नहुने समस्या विधमान रहेको ।

## कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरु

- जलाशययुक्त जलविद्युत आयोजना जस्तै सुनकोशी, सप्तकोशी लगायत भविष्यमा निर्माण हुने अन्य आयोजनाहरुबाट पनि डुवानमा पर्न सक्ने सडकहरुको निर्माण कार्यमा वर्षौं देखि अन्यौलता भैरेहेको ।
- प्रदेश तथा स्थानीय तहको कार्य क्षेत्र मा पर्ने कार्यक्रम /सडक/पुल हरूको निर्माण विभाग बाट हुने तर सो को हस्तान्तरण हुने प्रस्ट निर्णयको अभावले ती सडकसम्पतिको मर्मत सम्भार नभएको अवस्था ।
- LRN का पुलहरु, निर्वाचन क्षेत्र रणनीतिक सडक अन्तर्गतका सडकहरु/ श्री अर्थ मन्त्रालयको पत्रमा थप रकम उल्लेखित सडक हरूमा अत्यन्तै न्यून बजेट विनियोजनले गर्दा ती कार्यक्रम कार्यान्वयन गर्न कठिनाई ।

## कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू

- LMBIS संसोधन सम्बन्धि प्रक्रियाहरू सरलीकरण हुनुपर्ने ।
- विभागको O and M पटक पटक संसोधन भए तापनि कार्य क्षेत्र/जिम्मेबारी बमोजिम हाल बैज्ञानिक बस्तुनिष्ठ O and M सम्म नहुदा कार्यालय हट्ने/थप्ने साथै सोहि अनुसार कर्मचारी को ब्यबस्थापन आदि ले गर्दा कार्यसंचालनमा समस्या हुने गरेको ।
- अस्थायी आयोजना तथा दरबन्दी स्वीकृतिमा ढिलाई भएको कारण चालु आ. व. का कतिपय कार्यक्रमहरूको ठेक्का व्यवस्थापन एवं निर्माण कार्यमा ढिलाई भएको ।



राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान  
समितिको ४६, ४७ र ४८ औ  
बैठकले गरेको निर्णय सम्बन्धमा  
प्रगति

# राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान समितिको ४६ औं बैठकले गरेको निर्णय सम्बन्धमा प्रगति

| बुंदा नं | निर्णय                                                                                                                   | प्रगति                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ४        | लामो समयदेखि संघले कार्यान्वयन गर्नुपर्ने अधुरा आयोजनाहरूको विवरण २०७६ साल कार्तिक महिना भित्र अद्यावधिक गर्ने सम्बन्धमा | २०७५ साल पौष ३ गतेको अन्तर प्रदेश परिषद र पौष ६ गतेको मन्त्रिपरिषदको बैठकको निर्णय बमोजिम संघबाट ठेक्का व्यवस्थापन भएका र बजेट शिर्षक प्रदेशमा समावेश भएका सडकहरू साथै सो सडकका ठेक्काहरू तत्काल प्रदेशमा हस्तान्तरण गर्ने निर्देशन भएकोमा अधिकांश ठेक्काहरू प्रदेशमा हस्तान्तरण भैसकेका, केहि ठेक्का लागेका सडकहरू पुन सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम र तराई मधेश सडक पूर्वाधार विशेष कार्यक्रममा समेत समावेश भएकोले चालु आ.ब. मा टुङ्ग्याउने गरी थप बजेट व्यवस्था गर्न पहल भएको। हाल अधुरो अवस्थामा रहेका ४७० वटा सडकमा रु २०५ करोड दायित्व बाँकी रहेको तथा रु १ अर्ब बजेट विनियोजन भएकोमा करिब ५० करोड भुक्तानी भएको। |

# राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान समितिको ४८ औ बैठकले गरेको निर्णय सम्बन्धमा प्रगति

| बुंदा<br>ने छ | निर्णय                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | प्रगति                                                                                                                    |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ४             | <p>राष्ट्रिय राजमार्गहरुको रेखाङ्कन र सडक सीमा निर्धारण यथाशिघ्र छिटो गर्नुपर्ने, कतिपय योजनाहरुमा सडक सीमाको कअन्यौलता भई निर्माण कार्य बारम्बार अवरोध हुने गरेकोले राष्ट्रिय राजमार्गहरुको रेखाङ्कन र सडक सीमा निर्धारणको लागि भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयले जग्गा प्राप्ति ऐन २०३४ र पटक पटक मन्त्रिपरिषदबाट भएका निर्णयहरुलाई समेत अध्ययन गरी कारवाही प्रक्रिया अगाडी बढाउन भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको सहसचिवको संयोजकत्वमा भूमि व्यवस्था सहकारी तथा गरिबी निवारण मन्त्रालय सडक विभाग र सम्बद्ध आयोजना प्रमुखको कार्यदल बनाई एक महिना भित्र टुङ्ग्याउने।</p> | <p>सडक विभागबाट राष्ट्रिय राजमार्गहरुको GIS Map Update गर्न शुरु भैसकेको र सडक सीमा सम्बन्धी ToR छलफलको क्रममा रहेको।</p> |

## सडक विभागको बेरुजु स्थिति (रु हजारमा)

- कुल बेरुजु रकम: ३७,४८,११,७७
- हाल सम्मको फर्स्यौट रकम: १४,२९,७५,५४
- बाँकी बेरुजु रकम: २३,१८,३६,२३
- फर्स्यौट प्रतिशत : ३८.१५
- आ.व. २०७६/७७ को लेखा परीक्षणबाट थप भएको बेरुजु ४,६१,०१,४७ समेत कुल बेरुजु २७,७९,३७,७० हजार कायम भएको।

# साइट तस्वीरहरू



संक्रान्ती म्याङ्गलुङ सडक-मध्यपहाडी राजमार्ग

# साइट तस्वीरहरु



हिले लेगुवा सडक, हिले बजार खण्ड



हिले लेगुवा सडक, हिले बजार खण्ड



बहादुरे खोला पुल, सिन्धुली



भुल्के खोला पुल, खोटांग



भोजपुर चखेवा सडक खण्ड, चखेवा खण्ड भोजपुर

# साइट तस्वीरहरु



पोखरा बाग्लुङ सडक-मध्यपहाडी राजमार्ग

# साइट तस्वीरहरू



पोखरा बाग्लुङ सडक, हेम्जा-मध्यपहाडी राजमार्ग

**Bio-Engineering : Bhojpur-Diktel Road section, Khotang (Done in fy  
2076-77)**



# साइट तस्वीरहरु



लमही कोइलावास सडक, दाङ

# साइट तस्वीरहरू



विरगंज ठोरी सडक, पर्सा- हुलाकी राजमार्ग

# कर्णाली करिडोर :Simikot to Chhare Road section



**Chyasada Bhir, Kharpu Kotapori, Bhirgaunda Bhir, Bokchegaunda Bhir and  
Sallipalla Bhir**

साइट तस्वीरहरु



Madan Bhandari Highway

वेल्टार पूर्व सडक, उदयपुर- मदन भण्डारी राजमार्ग

# साइट तस्वीरहरू



Bio-Engineering मदन भण्डारी राजमार्ग भिमान-सिन्धुली खण्ड

# साइट तस्वीरहरु



# साइट तस्वीरहरु



Intersection at Katari Bazar Chainage : 127+500

# साइट तस्वीरहरू



L-Beam Crash Barrier at chainage : 108+200 , Udayapur

# साइट तस्वीरहरू



Alignment at chainage 93+500 Udayapur

# साइट तस्वीरहरू



Biring Khola Bridge मदन भण्डारी राजमार्ग धरान-झापा खण्ड

# साइट तस्वीरहरू



राप्ति नदी पुल, सिसहनिया महादेवा सडक, दाङ

## Photographs: Ongoing Activities

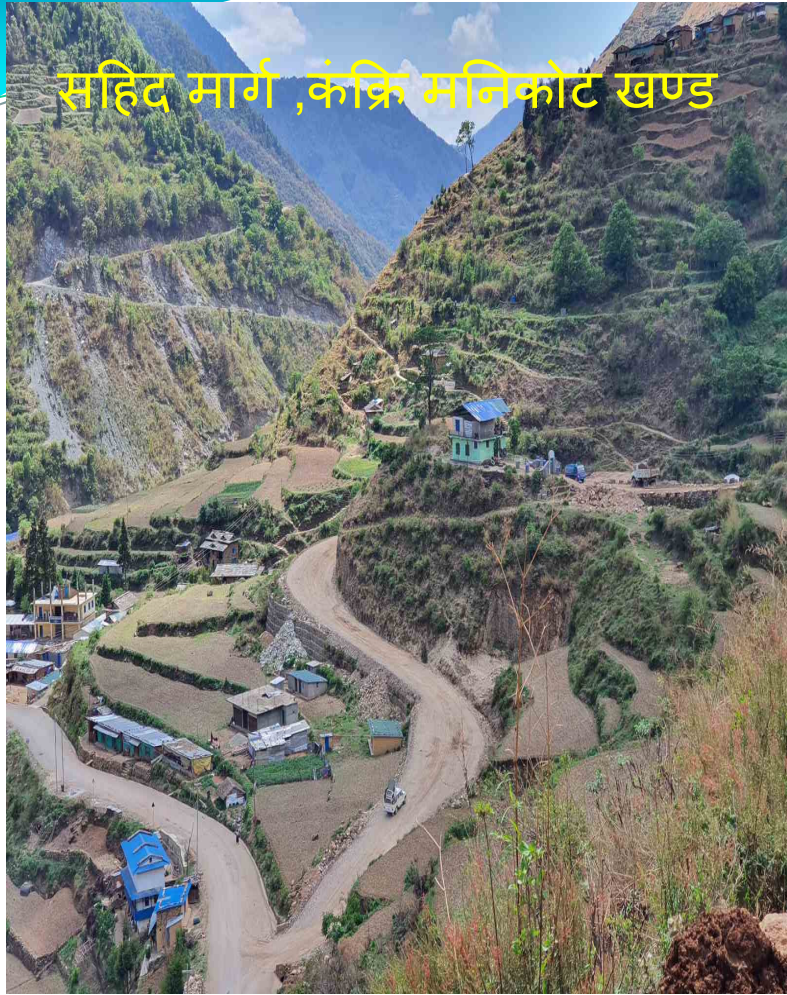


**Photo 1: East Portal**



**Photo 2: Crib Works at East Portal**

सहिद मार्ग ,कंक्री मनिकोट खण्ड



रानी बिराटनगर को रानी सडक खण्ड



# साइट तस्विरहरु



अर्मादी, पर्वतमा गएको पहिरो र सवारी सुचारु भएको तस्विर



# धन्यवाद