



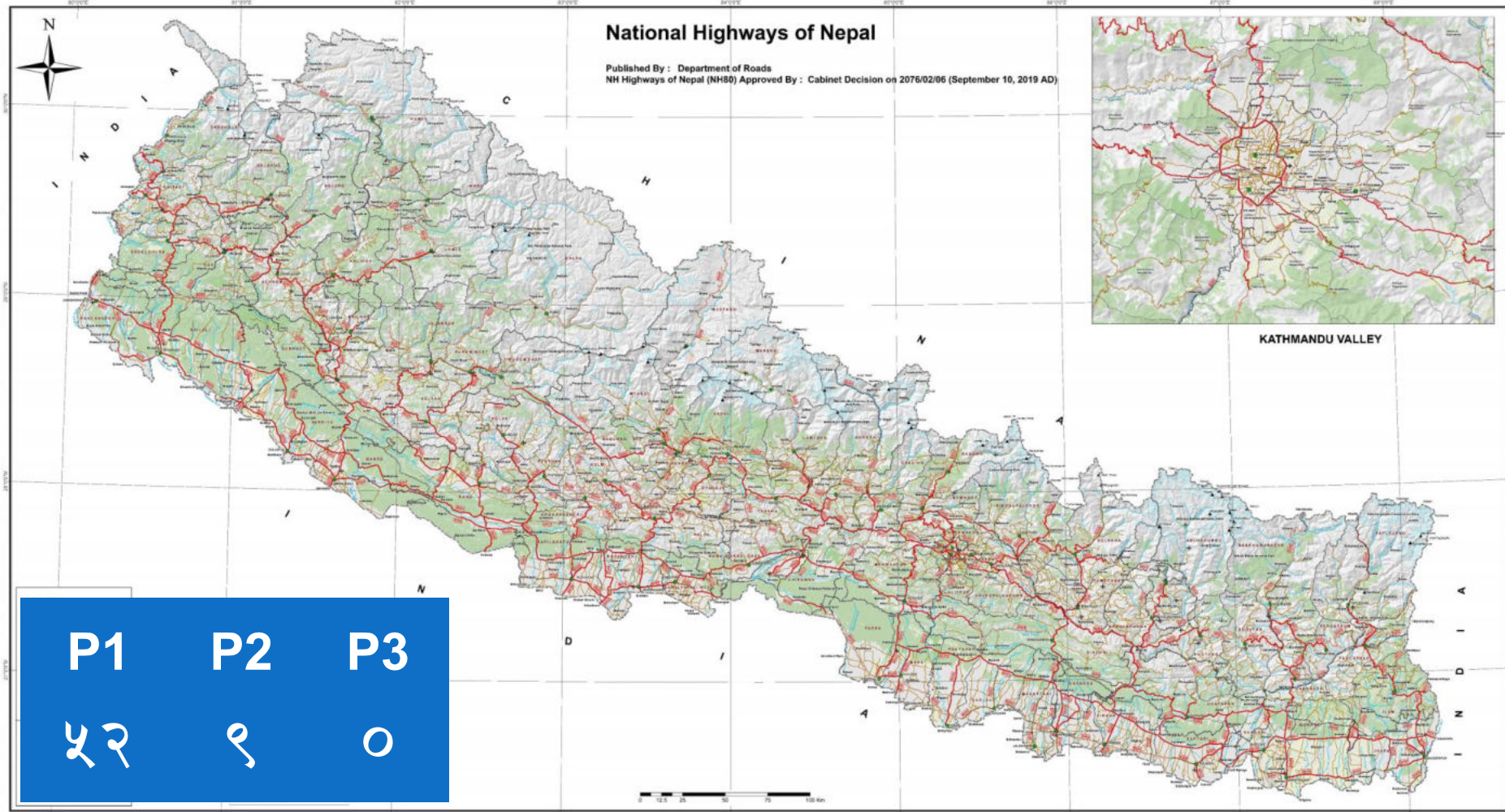
नेपाल सरकार
भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

प्रथम त्रैमासिक प्रगति
आ.व. ०७९/८०

सडक विभाग अन्तर्गतका आयोजनाहरु

सडक विभाग अन्तर्गतका जम्मा

आयोजना/कार्यक्रमको संख्या:- ६१

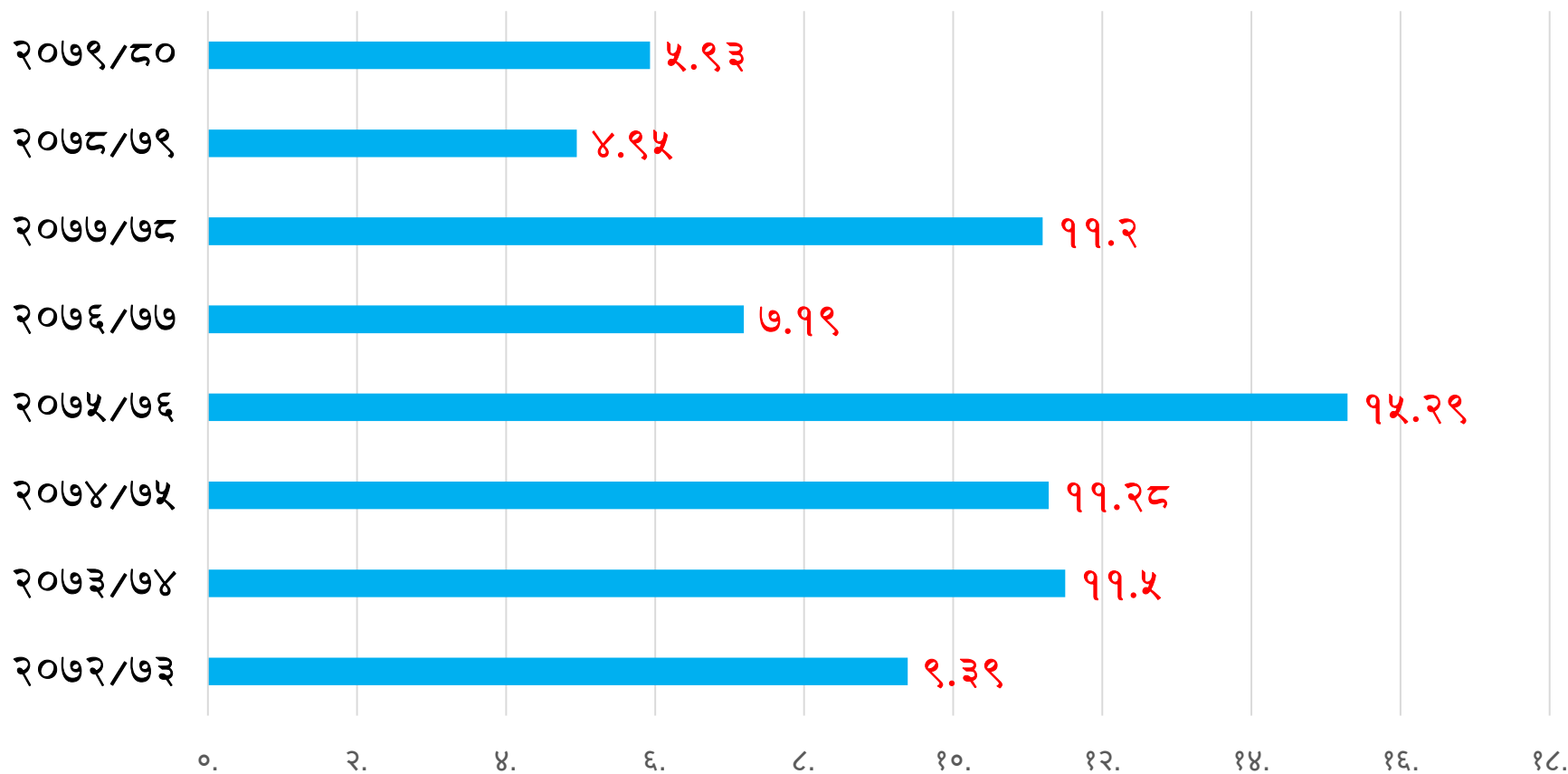


प्रथम त्रैमासिक प्रगति विवरण (आ.व. ०७९/८०)

बजेट विनियोजन तथा खर्चको विवरण

सि.न.	विवरण	बजेट
१)	वार्षिक विनियोजन शुरूको (पूँजीगत तर्फको) :	१ खर्ब २२ अर्ब ७२ करोड
२)	वार्षिक विनियोजन संशोधित (पूँजीगत तर्फको) :	१ खर्ब २९ अर्ब २० करोड
३)	प्रथम त्रैमासिक विनियोजन (पूँजीगत तर्फको विनियोजन):	३४ अर्ब ६ करोड
४)	प्रथम त्रैमासिक खर्च:	६ अर्ब ७३ करोड ३६ लाख
५)	चालु आ.व. प्रथम त्रैमासिकसम्मको कुल खर्च:	६ अर्ब ७३ करोड ३६ लाख
६)	प्रथम त्रैमासिक विनियोजनको आधारमा वित्तीय प्रगति:	१९.७५%
७)	वार्षिक विनियोजनको आधारमा वित्तीय प्रगति:	५.९३%
८)	प्रथम त्रैमासिक विनियोजनको आधारमा भौतिक प्रगति:	११.७८%
९)	वार्षिक (संशोधित) विनियोजनको आधारमा वित्तीय प्रगति:	५.६१%

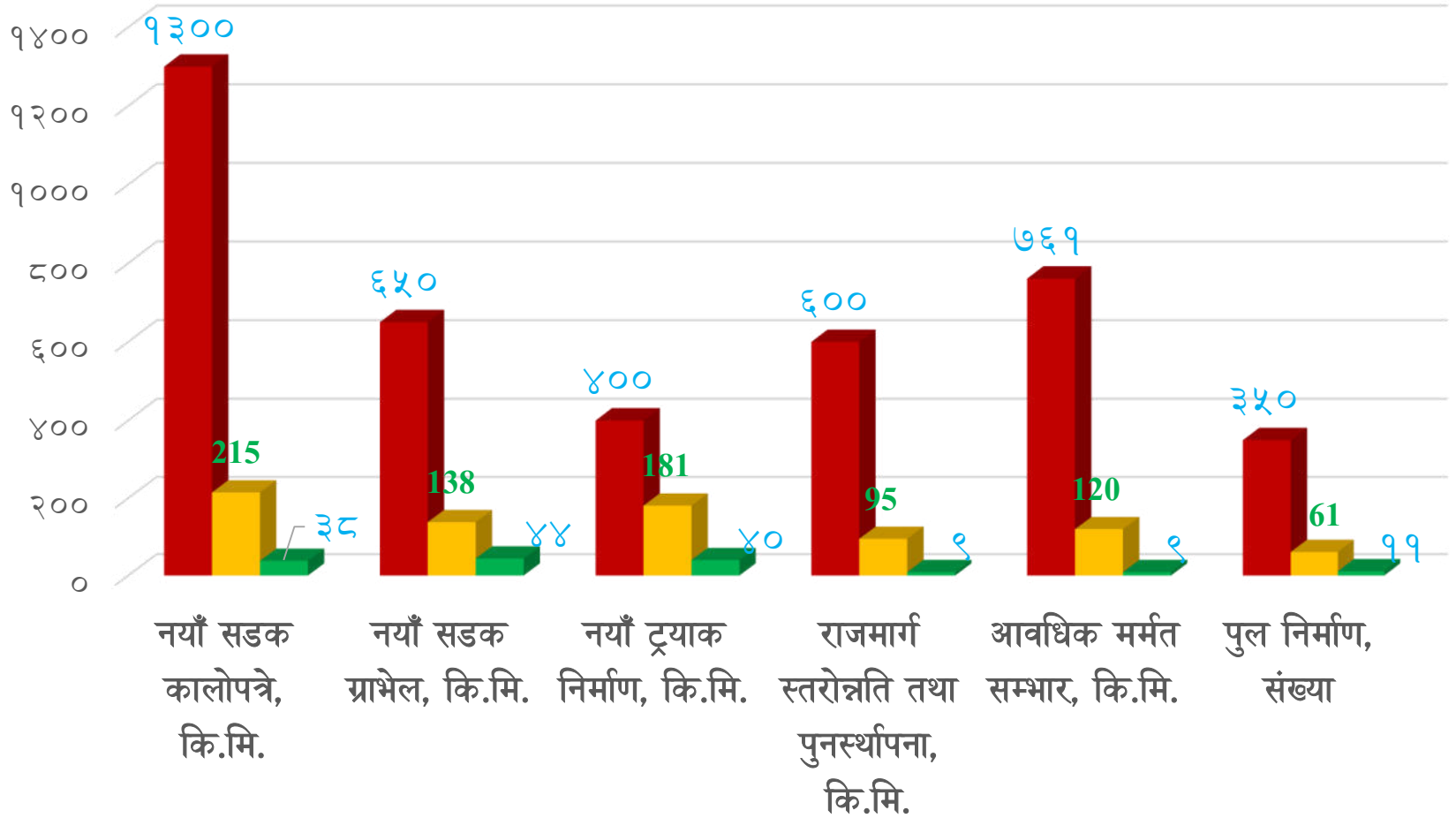
विगत द वर्षको प्रथम त्रैमासिक वित्तीय प्रगति प्रतिशत (शुरु विनियोजित बजेटको तुलनामा) तुलना



■ प्रथम त्रैमासिक वित्तीय प्रगति प्रतिशत

प्रमुख उपलब्धिहरु

Chart Title



■ वार्षिक लक्ष्य ■ प्रथम त्रैमासिक लक्ष्य ■ प्रथम त्रैमासिक प्रगति

प्रमुख उपलब्धिहरु

सि.न.	विवरण	बार्षिक लक्ष्य	प्रथम त्रैमासिक लक्ष्य	प्रथम त्रैमासिक प्रगति	यस आ.व.को प्रथम त्रैमासिकसम्मको प्रगति	बार्षिक लक्ष्यको तुलनामा प्रगति प्रतिशत
१	कालोपत्रे स्तरको सडक, कि.मि. (नयाँ)	१५१६	२१५	३८	३८	२.९३
२	ग्रावेल स्तरको सडक, कि.मि.	१०००	१३८	४४	४४	६.७७
३	माटे सडक, कि.मि.	५००	१८१	४०	४०	१०
४	कालोपत्रे स्तरको सडक पुनः निर्माण तथा पुनर्स्थापना, कि.मि.	६००	९५	९	९	१.५
५	आवधिक मर्मत, कि.मि.	७६१	१२०	९	९	१.१९
६	पुल निर्माण, संख्या	३००	६१	११	११	३.१५

प्रमुख उपलब्धिहरु

क्र.सं.	नतिजा सूचक	एकाइ	आ.व. 2078/79 को स्थिति (आधार मान)	आ.व. 2079/80 को थप प्रगति लक्ष्य	आ.व. 2079/80 को लक्ष्य	आ. व. २०७९/८० को प्रथम त्रैमासिक प्रगति	आ. व. २०७९/८० को प्रथम त्रैमासिक सम्मको प्रगति	कैफियत
१	कालो पत्रे सडक (दुई लेन)	कि.मी.	१६८९८	१४००	१८२९८	३८.०	१६९३६	
२	कालोपत्रे सडक (चार लेन)	कि.मी.	१२८	१००	२२८	०.०	१२८	
३	कालोपत्रे सडक (चार लेनभन्दा बढी)	कि.मी.	२०६	१६	२२२	०.३	२०६	
४	ग्राभेल सडक	कि.मी.	७८८८	१०००	७४८८	४४.०	७९३२	
५	माटे सडक (ट्रयाक निर्माण)	कि.मी.	८८७६	५००	८३७६	४०.०	८९१६	
६	पुल निर्माण दुई लेन	वटा	२९७९	२९०	३२६९	११.०	२९९०	
७	पुल निर्माण दुई लेन भन्दा माथि	वटा	१६	१०	२६	०.०	१६	

प्रमुख उपलब्धिहरु

क्र.सं.	नतिजा सूचक	एकाइ	आ.व. 2078/79 को स्थिति (आधार मान)	आ.व. 2079/80 को थप प्रगति लक्ष्य	आ.व. 2079/80 को लक्ष्य	आ. व. २०७९/८० को प्रथम त्रैमासिक प्रगति	आ. व. २०७९/८० को प्रथम त्रैमासिक सम्मको प्रगति	कैफियत
८	मध्यपहाडी राजमार्ग कालोपत्रे	कि.मी.	१२५९	३५७	१६१६	१७.०	१२७६	
९	हुलाकी लोकमार्ग कालोपत्रे	कि.मी.	८९०	२५०	११४०	४.०	८९४	
१०	कोशी करिडोर कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती (खाँदबारी- किमाथान्का)	कि.मी.	०	१०	१०	०.०	०	
११	कर्णाली करिडोरको ट्रयाक निर्माण	कि.मी.	२६३	६	२६९	०.०	२६३	६ कि.मि. ट्रयाक चौडा सम्पन्न
१२	कालीगण्डकी करिडोर उत्तर खण्ड (बेनी-जोमसोम- कोरोला) कालोपत्रे	कि.मी.	२८	२०	४८	१.०	२९	
१३	कालीगण्डकी करिडोर दक्षिण खण्ड (गैंडाकोट-राम्दी-मालढुंगा) कालोपत्रे	कि.मी.	१११.७	७५	१८६.७	०.०	११२	
१४	गल्छी - त्रिशुली - वेत्रावती - मैलुङ्गा - स्याफुबेसी - रसुवागढी सडक कालोपत्रे	कि.मी.	२७.३२४	७.५	३४.८२४	२.०	२९	
१५	पूर्व पश्चिम राजमार्ग ४ लेनमा बिस्तार	कि.मी.	०.०	९०	९०	०.०	०	
१६	सुरूङ निर्माण (मेन टनेल र ईभ्याकुएसन टनेल)	कि.मी.	३.११५	२.३७५	५.४९	०.३	३.४१५	

आ.व. ०७९/८० को प्रथम त्रैमासिक सम्मको मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

- सडक बिभाग अन्तर्गत ३८ कि.मी. थप सडक कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती भएको साथै ९ कि.मि. कालोपत्रे सडक पुनः निर्माण तथा पुनर्स्थापना गरी कुल ४७ कि.मि. कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।
- ४० कि.मी. नयाँ ट्रयाक निर्माण, ४४ कि.मी. सडक खण्डास्मित स्तरमा स्तरोन्नति सम्पन्न ।
- आ व २०७९/८० को यस अवधीमा स्थानीय सडक पुल अन्तर्गत ३ वटा र रणनीतिक महत्वका सडकहरु अन्तर्गत ८ पुलहरु गरी जम्मा ११ वटा पुलको निर्माण कार्य सम्पन्न भएको छ ।

आ.व. ०७८/७९ को प्रथम त्रैमासिक सम्मको मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

- आ. व. २०७९/८० मा करिब ७२०० कि.मी. सडकको नियमित तथा पटके मर्मत संभारको निरन्तरता र ७६१ कि. मि. आवधिक मर्मत गर्ने लक्ष्य रहेकोमा नियमित र पटके ३०० कि.मि. र ९ कि.मी. सडकको आवधिक मर्मत कार्य सम्पन्न भएको छ।
- अरनिको राजमार्गको सुर्यविनायक धुलिखेल सडक खण्डको निर्माण कार्य, पूर्व पश्चिम राजमार्गको काकडभित्ता – लौकही सडक खण्डको निर्माण कार्य लागि बोलपत्र आह्वान भएको
- नारायणी नदिमा सिग्नेचर पुल निर्माणको लागि ठेक्का आह्वान भएको

आ.व. ०७९/८० को प्रथम त्रैमासिकको मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू

सुरुगमार्ग तर्फ

- सिद्धबाबा सुरुगमार्ग: EPC मोडेलमा ठेक्का सम्झौता भई निर्माण व्यवसायी द्वारा Tunnel डिजाइनको काम भई रहेको
- नागढुंगा सुरुगमार्गको कुल सुरुङ लम्बाई ५५९९ मिटर (मुख्य र आपतकालिन सुरुंग गरि) मध्ये ३७०० मिटर (करिब ६७%) सम्पन्न भएको

राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरुको प्रथम त्रैमासिक/वार्षिक लक्ष्य र प्रगति

१. पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्ग

- आयोजनाको लक्ष्य : कुल लम्बाई १८७९ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति र १३७ वटा पुल निर्माण
- आयोजनाको अवधि : शुरु आ.ब २०६४/६५, सम्पन्न हुने आ ब २०७९/८०
- आयोजनाको लागत : ८४ अर्ब ३३ करोड (संशोधित)

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ६५.१६%
- वित्तीय प्रगति: ७०.५०% (५९ अर्ब ४५ करोड)
- कुल १८७९ मध्ये आयोजनाबाट ८१४ कि.मि., अन्य निकायबाट ४६२ कि.मि गरी १२७६ कि.मि. कालोपत्रे, कुल १३७ पुल मध्ये ९४ वटा पुल सम्पन्न, ४४१ कि.मि. सडक र २४ वटा पुल निर्माणाधिन तथा १६२ कि.मि. सडक र १९ वटा पुलको ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी ।

१. पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्ग

आ.व. ०७९/८० प्रथम त्रैमासिक प्रगति

	प्रथम त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	१५ कि. मि. कालोपत्रे, २ वटा पुल निर्माण	३५७ कि. मि. कालोपत्रे, १८ वटा पुल निर्माण
प्रगति	१७ कि. मि. कालोपत्रे, १ वटा पुल निर्माण	१७ कि.मि. कालोपत्रे, १ वटा पुल निर्माण
भौतिक प्रगति, %	४५%	९.९१%
वित्तीय प्रगति, %	४२%	६.५%
विनियोजित बजेट (हजार)	१ अर्ब ४१ करोड ७५ लाख	९ अर्ब २२ करोड ९४ लाख
खर्च (हजार)	६० करोड ४९ लाख	६० करोड ४९ लाख

१. पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्ग

आ. व. २०७९/८० प्रथम त्रैमासिक प्रगति (असोज महिनासम्म)

नयाँ कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	१७.२ कि.मि. (पांचथर:५.७ कि.मि., दैलेख: ११.५ कि.मि.)
ग्राभेल सडक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	८.०० कि.मि.
नयाँ ट्रयाक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	-
सडक ट्रयाक चौडा गर्ने कार्य सम्पन्न (कि.मि.)	१०.०० कि.मि.
कालोपत्रे (पुनर्निर्माण/ पुनर्स्थापना) सम्पन्न (कि.मि.)	-
पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	१ (भुजी खोला पुल, बाग्लुंग)
निर्माण जारी पुलहरु (संख्या)	२४

२. हुलाकी राजमार्ग

- आयोजनाको लक्ष्य : कुल लम्बाई १८७९ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति र २५० वटा पुल निर्माण
- आयोजनाको अवधि : शुरु आ.ब २०६४/६५, सम्पन्न हुने आ ब २०७९/८०
- आयोजनाको लागत : ८४ अर्ब ३३ करोड (संशोधित)

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ७२.१६%
- वित्तीय प्रगति: ६२.९९% (५३ अर्ब १२ करोड)
- कुल १८७९ मध्ये आयोजनाबाट ८९४ कि.मि., अन्य निकायबाट ४६२ कि.मि गरी १३५६ कि.मि. कालोपत्रे, कुल २५० पुल मध्ये ११५ वटा पुल सम्पन्न, ४१५ कि.मि. सडक र ४५ वटा पुल निर्माणाधिन तथा २०५ कि.मि. सडक र ५० वटा पुलको ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी ।

२. हुलाकी राजमार्ग

आ.व. ०७९/८० प्रथम त्रैमासिक प्रगति

	प्रथम त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	२० कि. मि. कालोपत्रे, १ वटा पुल निर्माण	१८० कि. मि. कालोपत्रे, १६ वटा पुल निर्माण
प्रगति	४ कि. मि. कालोपत्रे, ० वटा पुल निर्माण	४ कि.मि. कालोपत्रे, ० वटा पुल निर्माण
भौतिक प्रगति, %	२०.०%	७.२%
वित्तीय प्रगति, %	५%	५%
विनियोजित बजेट (हजार)	१ अर्ब २९ करोड ७६ लाख (संसोधित)	६ अर्ब ७१ करोड ३७ लाख (संसोधित)
खर्च (हजार)	२४ करोड ५७ लाख	२४ करोड ५७ लाख

२. हुलाकी राजमार्ग

महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



२. हुलाकी राजमार्ग

महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर)

क) कोशी करिडोर

- आयोजनाको लक्ष्य : आयोजनाको कार्यक्षेत्र खाँदबारी देखि किमाथांका सम्म जम्मा १६२ कि.मि. ट्रयाक खोलि स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६५/०६६ देखि २०८३/८४
- आयोजनाको लागत: रु. १६.२० अर्ब (सुरुको)
११.९३ अर्ब (संशोधित)

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ३८.६०%, वित्तीय प्रगति: ३५.८७% (४.२८ अर्ब)
- कुल १६२ कि.मि मध्ये १५० कि. मि. ट्रयाक खुलेको र ५५ कि.मि. ग्राभेल भएको, ८ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको
- बाँकी १४ कि.मि. को ट्रयाक खोल्ने कार्य नेपाली सेनाबाट सञ्चालन रहेको।

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर)

क) कोशी करिडोर

आ.व. ०७९/८० प्रथम त्रैमासिक प्रगति

	प्रथम त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	१००%	३०%
प्रगति	७७.९१%	११.५%
भौतिक प्रगति, %	८०%	१३%
वित्तीय प्रगति, %	७७.९१%	११.५%
विनियोजित बजेट (हजार)	१६,२४,०१,०००	१,१००,०००,०००
खर्च (हजार)	१२,६५,२०,८७७	१२,६५,२०,८७७

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर)

क) कोशी करिडोर

आ. व. २०७९/८० प्रथम त्रैमासिक प्रगति (असोज महिनासम्म)

नयाँ कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	-
ग्राभेल सडक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	२ कि.मि
नयाँ ट्रयाक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	-
सडक ट्रयाक चौडा गर्ने कार्य सम्पन्न (कि.मि.)	५०० मिटर
कालोपत्रे (पुनर्निर्माण/ पुनर्स्थापना) सम्पन्न (कि.मि.)	-
पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	-
निर्माण जारी पुलहरु (संख्या)	२

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर) क) कोशी करिडोर

महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



बरुण खोला डाइभर्सनको कार्य

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर) ख) कालिगण्डकी करिडोर (गैडाकोट-राम्दी-मालढुंगा खण्ड)

- आयोजनाको लक्ष्य : गैडाकोट-राम्दी-मालढुङ्गा (२४५ कि.मी.) सडक ट्रयाक निर्माण तथा स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि : आ.व. २०६६/०६७ – २०८०/८१
- आयोजनाको लागत : रु. २५.२२ अर्ब

हाल सम्मको समष्टिगत प्रगति:

- भौतिक प्रगति: ३२%, वित्तीय प्रगति: ३१.६२% (रु. ७.९७५ अर्ब) RIDP समेत
- गैडाकोट-पिपलडाँडा खण्ड १३२ (कि.मि) मध्ये १०७ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको र जम्माजम्मी ११३ कि.मी. कालोपत्रे भएको।
- हालसम्म २५ वटा पुलहरुको निर्माण सम्पन्न भएको।

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर)
ख) कालिगण्डकी करिडोर (गैडाकोट-राम्दी-मालढुंगा खण्ड)

आ.व. ०७९/८० प्रथम त्रैमासिक प्रगति

	प्रथम त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	कालोपत्रे: थप ५ कि.मी. ग्रावेल: थप ७ कि.मी. पुल : थप २ वटा	कालोपत्रे: थप ४९ कि.मी. ग्रावेल: थप ३६ कि.मी. पुल: थप १४ वटा
प्रगति	कालोपत्रे: थप ० कि.मी. ग्रावेल: थप ७ कि.मी. पुल : थप २ वटा	कालोपत्रे: थप ० कि.मी. ग्रावेल: थप ७ कि.मी. पुल : थप २ वटा
भौतिक प्रगति, %	५२%	१४%
वित्तीय प्रगति, %	४७.४६%	१२.३४%
विनियोजित बजेट (हजार)	५१४४३३	१९७८३००
खर्च (हजार)	२४४१५७	२४४१५७

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर) ख) कालिगण्डकी करिडोर (गैडाकोट-राम्दी-मालढुंगा खण्ड)

आ. व. २०७९/८० प्रथम त्रैमासिक प्रगति (असोज महिनासम्म)

नयाँ कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	०
ग्राभेल सडक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	६.५
नयाँ ट्रयाक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	०
सडक ट्रयाक चौडा गर्ने कार्य सम्पन्न (कि.मि.)	०
कालोपत्रे (पुनर्निर्माण/ पुनर्स्थापना) सम्पन्न (कि.मि.)	०
पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	२
निर्माण जारी पुलहरु (संख्या)	१३

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर) ख) कालिगण्डकी करिडोर (गैडाकोट-राम्दी-मालढुंगा खण्ड) महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



मन्द्राङको भिर ट्रयाक खोलिएको अवस्था, पाल्पा

Slope Failure Problem, RIDP, Palpa

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर) ख) कालिगण्डकी करिडोर (गैडाकोट-राम्दी-मालढुंगा खण्ड) महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



आँधिखोला पुल, मिर्मी



थमरु पुल, नवलपुर

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर) ख) कालिगण्डकी करिडोर (बेनी-जोमसोम-कोरोला सडक)

- आयोजनाको लक्ष्य : २०२ कि. मि. ट्रयाक खोल्ने र स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०७३/०७४-२०८०/८१
- आयोजनाको लागत : रु. १० अर्ब ३५ करोड (ठेक्का रकम रु. ७ अर्ब ५५ करोड)

हाल सम्मको समष्टिगत प्रगति:

- भौतिक प्रगति: ७२%, वित्तीय प्रगति: ६९% (५.९५ अर्ब)
- कुल २०२ कि.मि मध्ये सम्पूर्ण ट्रयाक खुलेको, १८८ कि.मि. ग्राभेल, २८ कि.मि. कालोपत्रे र ५ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको ।

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर) ख) कालिगण्डकी करिडोर (बेनी-जोमसोम-कोरोला सडक)

आ.व. ०७९/८० प्रथम त्रैमासिक प्रगति

	प्रथम त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य (Cumm)	Black Top = 0 Km Gravel = 30 Km Bridge = 2 Nos.	Black Top = 20 Km Gravel = 83 Km Bridge = 6 Nos.
प्रगति	Black Top = 1 Km Gravel = 15 Km Bridge = 1 No.	
भौतिक प्रगति, %	५५ %	
वित्तीय प्रगति, %		
विनियोजित बजेट (हजार)	४७,७३,००	१,२३,००,००
खर्च (हजार)	९,४९८४	

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर) ख) कालिगण्डकी करिडोर (बेनी-जोमसोम-कोरोला सडक)

आ. व. २०७९/८० प्रथम त्रैमासिक प्रगति (असोज महिनासम्म)

नयाँ कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	-
ग्राभेल सडक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	१५
नयाँ ट्रयाक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	-
सडक ट्रयाक चौडा गर्ने कार्य सम्पन्न (कि.मि.)	-
कालोपत्रे (पुनर्निर्माण/ पुनर्स्थापना) सम्पन्न (कि.मि.)	-
पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	१
निर्माण जारी पुलहरु (संख्या)	१०

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर) ख) कालिगण्डकी करिडोर (बेनी-जोमसोम-कोरोला सडक)

महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



(Prime Coat, Near Marpha, Ch 35+150,
घाँसा जोमसोम सडक खण्ड)



(Deck Concreting, छतांग खोला पुल, छतांग,
घाँसा जोमसोम सडक खण्ड)

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर) ख) कालिगण्डकी करिडोर (बेनी-जोमसोम-कोरोला सडक) महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



Asphalt Concrete, Lete

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर) ख) कालिगण्डकी करिडोर (बेनी-जोमसोम-कोरोला सडक)

महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



Ghyakar, Upper Mustang

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर) ग) कर्णाली करिडोर (हिल्सा- सिमिकोट सडक योजना), हुम्ला

- योजनाको लक्ष्य: (नेपाली सेना बाहेकको) २६९ कि.मि (हिल्सा-सिमिकोट सडक खण्ड-९५ कि.मी. तथा सिमिकोट-सलिसल्ला सडक खण्ड- ५१ कि.मि. र खुलालु-सल्लीसल्ला सडक खण्ड- १२३) सडक ट्रयाक निर्माण तथा पुल निर्माण १४ वटा।
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६९/०७० देखि आ.व.२०८२/०८३ सम्म।
- आयोजनाको कुल लागत : रु. ४.१० अर्ब

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ३१.२०% वित्तीय प्रगति: ३१.४६ % (१.२९ अर्ब)
- कुल २६९ कि.मि मध्ये २५६ कि.मि. ट्रयाक खुलिसकेको जसमध्ये खुलालु-सल्लिसल्ला १२३ कि.मि. नेपाली सेनाबाट ट्रयाक खोलिएको

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर)
ग) कर्णाली करिडोर (हिल्सा- सिमिकोट सडक योजना), हुम्ला

आ.व. ०७९/८० प्रथम त्रैमासिक प्रगति

	प्रथम त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	६ कि.मि.	८८ कि.मि.
प्रगति	६ कि.मि.	६ कि.मि.
भौतिक प्रगति, %	१००	१५
वित्तीय प्रगति, %	५०.२६	८
विनियोजित बजेट (हजार)	७६६००	५०००००
खर्च (हजार)	३८६००	३८६००

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर) ग) कर्णाली करिडोर (हिल्सा- सिमिकोट सडक योजना), हुम्ला

आ. व. २०७९/८० प्रथम त्रैमासिक प्रगति (असोज महिनासम्म)

नयाँ कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	०
ग्राभेल सडक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	०
नयाँ ट्रयाक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	०
सडक ट्रयाक चौडा गर्ने कार्य सम्पन्न (कि.मि.)	६
कालोपत्रे (पुनर्निर्माण/ पुनर्स्थापना) सम्पन्न (कि.मि.)	०
पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	०
निर्माण जारी पुलहरु (संख्या)	५
टेवा पर्खाल निर्माण (कि.मि.)	०.३

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर) ग) कर्णाली करिडोर (हिल्सा- सिमिकोट सडक योजना), हुम्ला महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



(सिमिकोट-सल्लिसल्ला सडक खण्डको दुल्लिकुना
भीरमा ब्लास्टिंग गरी सडक निर्माण कार्य गरिदै , चेनेज:
१२९+७००)

(सिमिकोट-सल्लिसल्ला सडक खण्डको बोक्चेगौडा
भीरमा ब्लास्टिंगको लागि Drilling कार्य गरिदै , चेनेज:
११४+७५०)

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर) ग) कर्णाली करिडोर (हिल्सा- सिमिकोट सडक योजना), हुम्ला महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



(सल्ली खोला पुल, हिल्सा-सिमिकोट सडक खण्ड,
चेनेज : ६२+०००, Abutment cap सम्म निर्माण भएको)



(हिल्सा-सिमिकोट सडक खण्ड, चेनेज :
१२+०००)

मदन भण्डारी राजमार्ग

- आयोजनाको लक्ष्य : कुल लम्बाई १३९० कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति मध्ये मदन भण्डारी राजमार्ग आयोजना अन्तर्गत ७४० कि.मी. र १८५ वटा पुल निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधि : शुरु आ.व २०७५/७६, सम्पन्न हुने आ.व. २०८१/८२ सम्म
- आयोजनाको लागत : ७५ अर्ब (अनुमानित)

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ३८% , वित्तीय प्रगति: ३८% (२८ अर्ब)
- कुल ७४० मध्ये २६१ कि.मि. सडक कालोपत्रे, १८५ मध्ये ९५ वटा पुल सम्पन्न, ८७ कि.मि. सडक निर्माणाधिन, ३९२ कि.मि. सडक खण्डको ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी ।

आ.व. ०७९/८० प्रथम त्रैमासिक प्रगति

	प्रथम त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	३ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न गर्ने र ३ वटा पुल निर्माण सम्पन्न गर्ने ।	३७ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न गर्ने र ३२ वटा पुल निर्माण सम्पन्न गर्ने ।
प्रगति	२ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न, २ वटा पुल निर्माण सम्पन्न ।	२ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न, २ वटा पुल निर्माण सम्पन्न ।
भौतिक प्रगति, %	१००%	२५%
वित्तीय प्रगति, %	१४७.७४%	२३.५९%
विनियोजित बजेट (हजार)	४५,५८,५०	२,८४,९९,००
खर्च (हजार)	६७,३४,८५	६७,३४,८५

मदन भण्डारी राजमार्ग

आ. व. २०७९/८० प्रथम त्रैमासिक प्रगति (असोज महिनासम्म)

नयाँ कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	२ कि.मि.
ग्राभेल सडक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	१ कि.मि.
नयाँ ट्रयाक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	-
सडक ट्रयाक चौडा गर्ने कार्य सम्पन्न (कि.मि.)	३ कि.मि.
कालोपत्रे (पुनर्निर्माण/ पुनर्स्थापना) सम्पन्न (कि.मि.)	-
पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	२ वटा
निर्माण जारी पुलहरु (संख्या)	५१ वटा

मदन भण्डारी राजमार्ग

महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



**Completed Structure of Nusari Khola Bridge
Morang**



**Aerial View of Khadam Khola Bridge,
Morang**

महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



**Completed Structure of Morangi Khola
Bridge**



**Completed Deck Slab of Ratuwa Khola
Bridge**

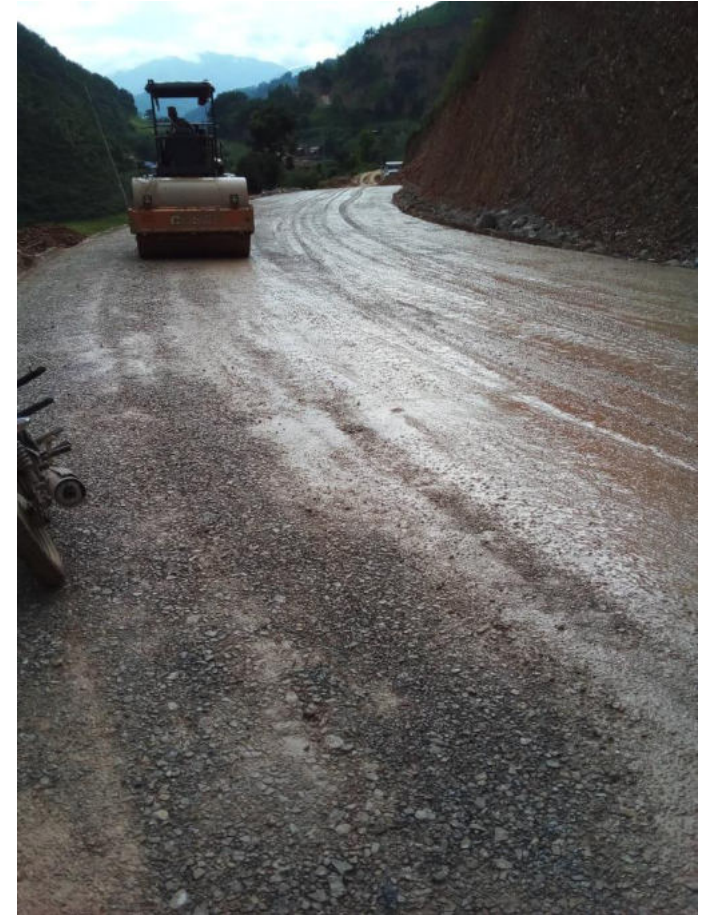
मदन भण्डारी राजमार्ग

महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



रिडी-बलकोट सडक खण्डमा भैरहेको

Plum Concrete Works



रिडी-बलकोट सडक खण्डमा भैरहेको

Sub-Base Works

महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



बोटेचौर-भेडाबारी-धुलियाबिट सडक खण्डमा
भैरहेको Subgrade Preparation Works



बोटेचौर-भेडाबारी-धुलियाबिट सडक
खण्डमा भैरहेको Side Drain Works

गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक योजना

आयोजनाको लक्ष्य:	६५ कि.मि. कालोपत्रे सडक (डेडिकेटेड डबल लेन, ११ मिटर चौडा (११ मि. डिविएम र ७ मि. अस्फाल्ट) निर्माण, ३२ वटा पुल निर्माण, १ वटा फ्लाईओभर निर्माण, ४ वटा पहिरो नियन्त्रण कार्य।
आयोजनाको अवधि:	आ.व. २०७२/०७३ देखि आ.व. २०७९/०८० सम्म
आयोजनाको लागत:	१५५० करोड (९५० करोड निर्माण र ६०० करोड मुआब्जा/क्षतिपुर्ति)
<u>हालसम्मको समष्टिगत प्रगति:</u>	
भौतिक प्रगति:	५२.६१%
वित्तीय प्रगति:	समग्र-रु ८१५.५२ करोड, पुँजिगत-५००.६२ करोड, मुआब्जा-३१४.९० करोड) (समग्र-५२.६१%, पुँजिगत-५२.६९%, मुआब्जा/क्षतिपुर्ति-५२.४८%)
मुख्य प्रगति सूचकहरु:	कालोपत्रे- २८.३०० कि.मि (अस्फाल्ट), डिविएम- ३२.१०० कि.मि., पुल निर्माण- ११ वटा सम्पन्न, १ वटा फ्लाईओभरको संभाव्यता अध्ययन भएको, ३ वटा पहिरोको ठेक्का भएको। १ वटा पहिरोको फाईल पेश भएको।

गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक योजना

आ.व. ०७९/८० प्रथम त्रैमासिक प्रगति

	प्रथम त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	कालोपत्रे (अस्फाल्ट)- ३ कि.मि., वेस- ३ कि.मि., सव-वेस- ३ कि.मि., पुल - १ वटा	कालोपत्रे (अस्फाल्ट)- १४ कि.मि., वेस- १२ कि.मि., सव-वेस- १० कि.मि., पुल - ८ वटा
प्रगति	कालोपत्रे (अस्फाल्ट)- २ कि.मि., वेस- २ कि.मि., सव-वेस- २ कि.मि., पुल - ० वटा	कालोपत्रे (अस्फाल्ट)- २ कि.मि., वेस- २ कि.मि., सव-वेस- २ कि.मि., पुल - ० वटा
भौतिक प्रगति, %	३०%	७%
वित्तीय प्रगति, %	२८%	६.६३%
विनियोजित बजेट (हजार)	४२६७०६	१८४५५००
खर्च (हजार)	१२३२५६	१२३२५६

गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक योजना

आ. व. २०७९/८० प्रथम त्रैमासिक प्रगति (असोज महिनासम्म)

नयाँ कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	२ कि.मि
ग्राभेल सडक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	० कि.मि
नयाँ ट्रयाक निर्माण सम्पन्न (कि.मि.)	० कि.मि
सडक ट्रयाक चौडा गर्ने कार्य सम्पन्न (कि.मि.)	० कि.मि
कालोपत्रे (पुनर्निर्माण/ पुनर्स्थापना) सम्पन्न (कि.मि.)	० कि.मि
पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	०
निर्माण जारी पुलहरु (संख्या)	५

गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक योजना

महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



अस्फाल्ट कार्य, CH 22+100
(पिपलटार)

अस्फाल्ट कार्य, CH 37+500
(शिउरेपानी)

गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक योजना

महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



अस्फाल्ट कार्य, CH 16+500

(देविघाट)



Shotcrete work, CH 2+160

(गल्छी)

१. नागढुंगा सुरुंग मार्ग निर्माण आयोजना

- आयोजनाको लक्ष्य: कुल लम्बाई २.६८८ कि.मि. सुरुंगमार्ग निर्माण, एप्रोच सडक, पुल पुलेसा निर्माण, Roadside Service Center, Toll Booth, Operation and Management Building, Water Supply Works
- ठेक्का संझौता मिति: सेप्टेम्बर २३, २०१९
- ठेक्का शुरुवात मिति: नोभेम्बर १४, २०१९
- निर्माण सम्पन्न गर्नु पर्ने मिति: जुलाई २०, २०२३, (४५ महिना - ठेक्का सुरु मिति देखि)
- आयोजनाको लागत: जापानी येन : ७,४८५,४३८,४५१
अमेरिकि डलर : ६,७१३,५९४।५०
नेपाली रुपैया : ५,५००,२१३,०१९.२९

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ४५%, वित्तीय प्रगति: ४८%
- ३७०० मि. सुरुङ्ग खन्ने तथा ३ अन्डरपास, ४ कल्भर्ट, १ ओभरपास, ३ वटा पुल सम्पन्न, फलाईओभरको कार्य भईरहेको, टनेलमा ८०० मिटर Concrete Lining सम्पन्न

आ.ब. ०७९/८० प्रथम त्रैमासिक र बार्षिक प्रगति
नागढुंगा सुरुंग मार्ग निर्माण आयोजना

	त्रैमासिकको तुलनामा	वार्षिक तुलनामा
लक्ष्य	सुरुङ्ग खन्ने कार्य: ९०० मि. पहुँच सडक निर्माण: १०० मि.	सुरुङ्ग खन्ने कार्य: ३८८४ मि. पहुँच सडक निर्माण: १०० मि.
प्रगति	सुरुङ्ग खन्ने कार्य: ३०० मि. पहुँच सडक निर्माण: ५० मि.	सुरुङ्ग खन्ने कार्य: ३०० मि. पहुँच सडक निर्माण: मि.
भौतिक प्रगति, %	३३ प्रतिशत	३३ प्रतिशत
वित्तीय प्रगति, %	४.७ प्रतिशत	४.७ प्रतिशत
विनियोजित बजेट (हजार)	१३१२१४५	५२४५२००
खर्च (हजार)	६२५२०.५	६२५२०.५

नागढुंगा सुरंग मार्ग निर्माण आयोजना

महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



Tunnel Lining works



Approach road Construction

नागढुंगा सुरंग मार्ग निर्माण आयोजना

महत्वपूर्ण कार्यहरुको फोटोहरु



Reinforced Soil Wall Construction



**Blasting, excavation, mucking, steel rib
installation and shotcreting**

धन्यवाद