



श्री ५ को सरकार
भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालय
सडक विभाग



सडक नियमित मर्मत संभार
नर्मस्

पौष २०६२

विषय सूचि

विषय	पेज नं.
१. भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालयको पत्र	१
२. भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालयको प्रस्ताव	२
३. श्री ५ को सरकारको निर्णय	४
४. सडक नियमित मर्मत संभार नर्मस्	
४.१ पहाडी कालोपत्रे सडक	५
४.२ पहाडी खण्डास्मित/माटे सडक	६
४.३ तराईको कालोपत्रे सडक	७
४.४ तराईको खण्डास्मित/माटे सडक	८
४.५ शहरी सडक	९



श्री ५ को सरकार

भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालय

फो.नं.

- ४२२७२८०
- ४२२८९३१
- ४२२७७३२
- ४२२८२८५
- ४२२९२८२

भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालय
 संख्या २४२३
 दिनांक १/१९४

पत्र संख्या: ७०९०९/०३२-६३

च.नं. : ११८

फ्याक्स नं. ४२२८४२०

सिंहदरबार, काठमाडौं

मिति ०३२/९/१३

विषय: राजमार्ग तथा सहायक मार्गको नियमित सम्भारको लागि
 टा-विश्लेषण नर्मस विकृति गर्ने सम्बन्धमा।

श्री सडक विभाग,
 काठमाडौं

सडक विभाग
 संभार महाशाखा
 सं.नं. १४८६
 मिति २०६२.१५.१४

उक्त सम्बन्धमा प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को कार्यालय नर्मस
 विकृतिको लागि पहिलोको मिति ०६२/९/७को मन्त्रिपरिषद्को बैठकबाट लिखित
 प्र-आयकोषको सडक सम्बन्धीत कामजातको प्रतिनिधि लिखित त्वाहाको कक्षमा
 कार्यको लागि यसै साथ संलग्न गरी पहिलोको व्यहोरा निर्देशानुसार अनुतोष गर्नुहु

श्री संभार महाशाखा, सिंहदरबार, काठमाडौं
 सम्बन्धित सडकलाई जानकारी गराई निर्देश
 अनुसार गर्न गराउनु लगाउनु।

२०६२/१५/१४

२०६२/१५/१३
 (मन्त्रपरिषद्को कार्यालय)
 शक्तिधर

०१० ०५ १/१६

०६२१५१३१

२०५०
०३.११.१९

श्री ५ को सरकार

भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालय
प्रस्ताव

५११११-६११
५११२

विषय:- राजमार्ग तथा सहायक मार्गको नियमित संभारको लागि दर विश्लेषण नर्मस स्वीकृत गर्ने सम्बन्धमा ।

सम्माननीय उपाध्यक्षज्यूवाट स्वीकृत भएको मिति :- २०६२/५/२३

३६५
०६२१५१९२

१. विषयको संक्षिप्त व्यहोरा:-

लेन्थवर्कर प्रणालीवाट राजमार्ग तथा सहायक मार्गको नियमित संभार कार्य मर्मत संभार संचालन गर्न २०५३ साल देखि नै तत्कालिन माननीय मन्त्रिज्यूवाट सडक विभागका महानिर्देशकले हस्ताक्षर गरी लागू गर्ने गरी तयार गरिएको दर विश्लेषण नर्मस मिति २०५३ १९ ११ मा सदर भई हालसम्म प्रचलनमा रहेको छ । यस प्रणालीवाट सडक विभागले सडक मर्मत कार्य साथ साथै उच्चस्तरको सामाजिक दायित्व समेत निर्वाह गरि रहेको छ । पुरानो नियमित सडक मर्मत संभार नर्मसमा भएको श्रोत साधान महलको उपमहलहरूमा श्रमिक, निर्माण सामग्री तथा यान्त्रिक उपकरणको सट्टा हाल संशोधित नर्मसमा श्रमिक, सामाजिक कटिबद्धता र उपकरण, अन्य सामग्री तथा मर्मत राखी सडक विभागवाट तयार गरिएको राजमार्ग तथा सहायक मार्गको नियमित संभारको लागि दर विश्लेषण नर्मस स्वीकृतिका लागि मन्त्रिपरिषद्मा अनुरोध गर्ने मन्त्रालयस्तरमा निर्णय भएको ।

२. प्रस्ताव पेश गर्नु पर्नाको कारण:-

दशौं योजनाले गरिवी निवारण तथा सशक्तीकरणको अवधारणालाई समेत मनन गर्दा प्रचलित नियमित संभारको नर्मसमा निम्न सुधारहरू समावेश गर्न अति आवश्यक देखिन आएको छ :-

(क) लेन्थवर्कर तथा सुपरभाइजरको कार्यस्थलमा जोखिमपूर्ण काम भएकोले बीमाको प्रावधान राख्नु पर्ने ।

(ख) निजहरूको कार्य दक्षतामा वृद्धि गर्न निरन्तर तालिम संचालन गर्नु पर्ने ।

(ग) मर्मत संभार कार्यको Planning Process मा एकरूपता ल्याउन Annual Road Maintenance Planning (ARMP) Workshop साल बसाली संचालन गर्नु पर्ने ।

(घ) काम गर्दा प्राथमिक उपचारको लागि First aid को सुविधा उपलब्ध गराउनु पर्ने ।

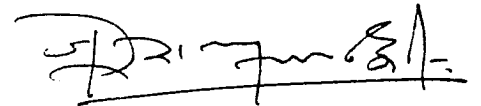
उपरोक्त वृंदाहरू नर्मसमा समावेश गर्दा हाल चालु रहेको नर्मसमा Supervision खर्च, Tools खरिद र Tools मर्मत गरी जम्मा २३% (श्रमिक खर्चको) खर्च गर्न सक्ने गरी व्यवस्था भएकोमा प्रस्तावित संशोधित नर्मसमा Supervision, Tools खरिद, Tools मर्मत, लेन्थवर्कर तालिम तथा ARMP Workshop, बीमा खर्च र प्राथमिक

३

उपचार समेत गरी जम्मा २३% (साविक नर्मसको सीमा बराबर नै हुने) गर्दा गरिवी निवारण तथा सशक्तीकरणमा समेत सहयोग पुग्ने हुंदा यो प्रस्ताव पेश गरिएको ।

३. प्राप्त परामर्श तथा अन्य प्रासंगिक कुरा:-
आर्थिक प्रशासन नियमावली २०५६ को दफा ६३ (३) अनुसार निर्माण सम्बन्धी काम गराउंदा लागत अनुमान तयार गर्नु पर्ने र नर्मस, जनरल स्पेसिफिकेशन र Standard conditions of contract लागू गर्दा श्री ५ को सरकार (मन्त्रिपरिषद्) को स्वीकृति लिनु पर्ने व्यवस्था छ ।
४. मन्त्रालयको सिफारिस:-
सडक विभागबाट तयार गरिएको “राजमार्ग तथा सहायक मार्गको नियमित संभारको लागि दर विश्लेषणको नर्मस” आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी नियमावली २०५६ को नियम ६३ (३) वमोजिम स्वीकृतिको निमित्त श्री ५ को सरकार (मन्त्रिपरिषद्) मा प्रस्ताव पेश गर्ने गरी सम्माननिय उपाध्यक्षज्यूबाट मिति २०६२/५/२३ मा स्वीकृति प्राप्त भएकोले श्री ५ को सरकार (कार्य सम्पादन) नियमावली, २०४७ को अनुसूचि -१ को खण्ड क (१) अनुसार यो प्रस्ताव पेश गरिएको छ ।
५. निर्णय हुनु पर्ने व्यहोरा :-
“राजमार्ग तथा सहायक मार्गको नियमित संभारको लागि दर विश्लेषण नर्मस (संलग्न १.१ देखि १.५ सम्म जम्मा ५ पाना)” आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी नियमावली, २०५६ को नियम ६३ (३) वमोजिम स्वीकृति प्रदान गर्ने ।

मिति: २०६२/५/३०



(जनक राज जोशी)
सचिव

श्री सचिव,
भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालय।

राजमार्ग तथा सहायक मार्गको नियमित संभारको लागि दर विश्लेषण नर्मस् स्वीकृत गर्ने विषयको भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालयको नं. १० क ११६-०६२।५।३१ को प्रस्ताव मं.प.बै.सं. २५।०६२ मिति २०६२।१।७ को मन्त्रपरिषद्को बैठकमा पेश हुँदा श्री ५ को सरकार (कार्य सम्पादन) नियमावली, २०४७ को नियम २६ (अनुसूची १ खण्ड क) अनुसार यसमा श्री ५ को सरकारले देहायमा लेखिएबमोजिम गर्ने निर्णय गरेकोले सो बमोजिम कार्यान्वयन हुन अनुरोध गरेको छु -

श्री ५ को सरकारको निर्णय :-

“प्रस्तावमा लेखिएबमोजिम गर्ने”



(लोकमान सिंह कार्की)
मुख्य सचिव
२०६२।१।७

रि.सं. १/५३३/१
३०.०६.२०६२
२२/१
५/१२

दर विश्लेषण नमस

[Handwritten signature]

सि. नं.	कार्य विवरण	एकाई	श्रोत साधन						कैफियत							
			श्रमिक		सामाजिक कटिबद्धता		उपकरण, अन्य सामग्री तथा मर्मत									
			तह	एकाई	परिमाण	किसिम	एकाई	परिमाण		किसिम	एकाई	परिमाण				
१.२	खण्डास्मित/माटे पहाडी सडकमा नियमित सभार २ कि.मि. कार्य क) बर्षायाम (आषाढ, श्रावण, भाद्र र आश्विन) को लागि ख) सुब्बा यामको लागि	२ कि.मि.	सुपरभाईजर लेन्थवर्कर	सख्या सख्या	०.११ २.५०	परिमाण	ट्रेनिङ, एआरएमपि बीमा प्राथमिक उपचार बक्स	प्रतिशत प्रतिशत प्रतिशत	१.७ १.० ०.३	एकाई	प्रतिशत प्रतिशत प्रतिशत	किसिम	१) औजार उपकरण प्रतिशत २) तैल्य पदार्थ प्रतिशत ३) औजार मर्मत प्रतिशत	१.० ५.० ३.०	परिमाण	• यो नमस स्थायिज वे को चौडाई ३.५मी. दोखि ५ मी भएका सडक को लागि लागु हुनेछ । • Training, ARMP, बीमा, प्राथमिक उपचार, लजिस्टिक तथा तैल्य पदार्थको लागी श्रमिक खर्चको प्रतिशतले गुणा गरी परिमाण निकाल्ने ।
			सुपरभाईजर लेन्थवर्कर	सख्या सख्या	०.११ १.००	परिमाण	ट्रेनिङ, एआरएमपि बीमा प्राथमिक उपचार बक्स	प्रतिशत प्रतिशत प्रतिशत	१.७ १.० ०.३	एकाई	प्रतिशत प्रतिशत प्रतिशत	किसिम	१) औजार उपकरण प्रतिशत २) तैल्य पदार्थ प्रतिशत ३) औजार मर्मत प्रतिशत	१.० ५.० ३.०	परिमाण	१) औजार तथा उपकरण : (क) प्रत्येक सुपरभाईजर लाई १-१ शान साईकल, बरसाती वा छाता, प्राथमिक उपचारको सामान सहितको बक्स, नोट बुक, टोपी, ज्याकेट, र गमबूट उपलब्ध गराउने। (ख) प्रत्येक लेन्थवर्कर लाई १-१ धान बेल्ला, साबेल, पिक्, हंसिया, कोदालो, गल्ल, मिड, दाते, बचरो, हम्मर, छिना, बुर्फा, धुरमुसा, हिलवेरो, नोट बुक, बरसाती टोपी, ज्याकेट, हेलमेट, एजा र गमबूट उपलब्ध गराउने दायित्व सम्बन्धित कार्यालय को हुनेछ । (२) तैल्य पदार्थ (३) औजार मर्मत अन्तर्गत यान्त्रिक उपकरण तथा औजार, साईकल आदिको मर्मत गर्ने ।

[Handwritten signatures and notes]

दर विश्लेषण नर्मस

Shri

Shri

सि.नं.	कार्य विवरण	एकाई	श्रोत साधन						कैफियत			
			श्रमिक		सामाजिक कोटिबद्धता		उपकरण, अन्य सामग्री तथा मर्मत					
			तह	एकाई	परिमाण	किसिम	एकाई	परिमाण		किसिम	एकाई	परिमाण
१.३	तराईको कालोपत्रे सडकमा नियमित सभार कार्य क) बर्षायाम (आषाढ, श्रावण, भाद्र र आश्विन) को लागि ख) सुब्बा यामको लागि	५ कि.मि.	सुपरभाईजर लेन्थवर्कर	संख्या	०.२५ १.५०	ट्रेनिङ, एआरएमपि बीमा प्राथमिक उपचार बन्सा	प्रतिशत प्रतिशत प्रतिशत	१.७ १.० ०.३	१) औजार उपकरण २) तैल्य पदार्थ ३) औजार मर्मत	प्रतिशत प्रतिशत प्रतिशत	१.० ५.० ३.०	<ul style="list-style-type: none"> यो नर्मस क्यारिज वे को चौडाइ ३.५मी. देखि ५ मी भएका सडक को लागि लागू हुनेछ। Training, ARMP, बीमा, प्राथमिक उपचार, लजिस्टिक तथा तैल्य पदार्थको लागि श्रमिक खर्चको प्रतिशतले गुणा गरी परिमाण निकाल्ने।
			सुपरभाईजर लेन्थवर्कर	संख्या	०.२५ १.००	ट्रेनिङ, एआरएमपि बीमा प्राथमिक उपचार बन्सा	प्रतिशत प्रतिशत प्रतिशत	१.७ १.० ०.३	१) औजार उपकरण २) तैल्य पदार्थ ३) औजार मर्मत	प्रतिशत प्रतिशत प्रतिशत	१.० ५.० ३.०	<ul style="list-style-type: none"> १) औजार तथा उपकरण : (क) प्रत्येक सुपरभाइजर लाई १-१ थान साईकल, बरसाती वा छाला, प्राथमिक उपचारको सामान सहितको बन्स, नोट बुक, टोपी, ज्याकेट, र गमबुट उपलब्ध गराउने। (ख) प्रत्येक लेन्थवर्कर लाई १-१ थान बैल्वा, साबुन, पिक्, हसिया, कोदालो, गल, बिड, दाते, बचरो, हम्मर, छिना, बुर्पा, धुरमुस, स्विचवेरो, नोट बुक, बरसाती टोपी, ज्याकेट, हेल्मेट, पूजा र गमबुट उपलब्ध गराउने। दायित्व सम्बन्धित कार्यालय को हुनेछ। (२) तैल्य पदार्थ (३) औजार मर्मत अत्यन्त यान्त्रिक उपकरण तथा औजार, साईकल आदिको मर्मत गर्ने।

Shri

Shri

Shri

३५-०५७७.१०२५०५०

