

तालिका अ२-२० ग्रामीण क्षेत्रका दुर्घटनाको स्थिति सुधारने उपायहरू :

दुर्घटनाको किसिम	सम्भावित उपाय
गाडी नियन्त्रण नभएर हुने दुर्घटना (यसमा धेरै जसो गाडी पल्टिने हुन्छ)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ सीमाङ्कनका चिन्ह र संरचनाहरूमा सुधार (केन्द्र रेखा र किनाराको रेखामा चिन्ह लगाउने, रातमा समस्या परेका ठाउँमा प्रकाश फर्काउने पाटी वा खम्बा लगाउने) ▪ सुरक्षात्मक अवरोध (लामोदूरीको अन्तरमा) - पुलहरूमा लगाइने सीमाङ्कनका बारहरू ▪ सडक किनाराका बारमा चिन्ह लगाउने (विशेष गरेर ज्यादै तीव्र मोड शुरू हुने ठाउँमा) ▪ सतर्कताका चिन्ह (यदि जडान भै रहेको अवस्था भए तिनको साइज बढाउने, वा तिनलाई प्रकाश फर्काउने गराउने (चिकिलो) वा पहिले भन्दा राम्ररी जडान गर्ने) ▪ सोल्डरलाई पक्की बनाउने (पक्की नभए) ▪ गति सीमा लागु गर्ने ▪ चिप्लने प्रकृतिमा सुधार गर्ने ▪ मोड सुधार गर्ने वा सुपर इलेभेसन सुधार गर्ने
विपरीत दिशाबाट आउने गाडीहरूको ठक्कर	<ul style="list-style-type: none"> ▪ सीमाङ्कनका संरचनामा सुधार (माथि उल्लेख भए जस्तै) ▪ अर्को गाडीलाई उछिन्ने कममा दुर्घटना हुने भए, अविच्छिन्नरूपले केन्द्ररेखाको (नटुटाइकन) चिनो लगाउने र “यहाँ उछिन्ने काम नगर्ने” भन्ने सूचनापाटी राख्ने ▪ साँघुरो ठाउँमा हुने ठक्कर रोक्न (पुल, कलभर्ट आदिमा) त्यस्ता ठाउँमा स्पष्ट देखिने गरी आवश्यक सङ्केत चिन्ह राख्ने (सतर्कता, खतरा सूचक, बारमा लगाइने चिन्ह, टुटेका चिन्हहरू आदि) ▪ पार्क गरिरहेको गाडीमा ठक्कर लागेर पटक पटक दुर्घटना भएमा त्यस्ता ठाउँमा पार्किङ्ग निषेध गर्ने र/वा पार्किङ्ग क्षेत्र र लम्बाईको व्यवस्था गर्ने ।
पैदल यात्रु संलग्न हुने दुर्घटना	<ul style="list-style-type: none"> ▪ गाउँभित्र र गाउँ परस्ने ठाउँमा गाडीको गति कम गराउने साधन जडान गर्ने (ठाउँको नाम उल्लेख भएको चिन्ह, प्रवेशद्वार, रंगिन धर्सा, संरचना) ड्राइभरलाई स्पष्ट जानकारी हुनु पर्छ कि उनीहरू गाउँभित्र गाडी चलाई रहेछन् । ▪ गति सीमाको नियम लागु गर्ने ▪ सतर्कताका चिन्हहरू “बाल-बालिका सडकमा, पैदलयात्री सडकमा” आदि ▪ मानिस हिड्ने पेटी राख्ने (पुलमा र अन्त पनि) ▪ पैदलयात्री वारपार गर्ने ठाउँ तोक्ने (तर यस्तो ठाउँको राम्ररी उपयोग हुने भएमा मात्र)
सडक छेउछाउका वस्तुहरूमा गाडी ठोक्कने	<ul style="list-style-type: none"> ▪ सम्भव भए त्यस्तो वस्तु हटाउने ▪ त्यस्तो वस्तुको अगाडी खतराको चिन्ह राख्ने ▪ त्यस्ता वस्तुसम्म गाडी जान नपाउने गरी सुरक्षात्मक अवरोध राख्ने (पुल प्रवेश गर्ने ठाउँमा पुलका बारको अगाडी गाडीबाट सीधै देखिन गरि)

<p>पार्क गरेका र रोकेका गाडीसँग ठक्कर लाग्ने</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ दुर्घटनाको बढी संभावना भएका क्षेत्रमा गाडी पार्क गर्न रोक लगाउने ▪ बस ले-बाइ राख्ने वा सडकबाट अलिपर पार्किङ्ग स्थल बनाउने
<p>दोबाटो, चौबाटो र प्रवेश बिन्दुमा हुने दुर्घटना</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ राम्रो संकेत, चिन्हहरू (कसले प्राथमिकता पाउने हो स्पष्ट गर्ने) ▪ गाडीलाई छुट्याउने खण्ड निर्धारित गर्ने (गन्तव्य अनुसार गाडीलाई निर्देशित गर्ने पट्टी साना सडकमा र ठूला सडकहरूमा दायाँतर्फ मोडिने गाडीलाई बेग्लै लेन) यसका लागि रंगले चित्र बनाएको “भूत आइलैण्ड” वा वास्तविक आइल्याण्ड नै बनाउने ▪ दृष्टिरेखा छेक्ने सबै वस्तु हटाउने (जस्तै रूख, भडाडी, पोल, पर्खाल आदि । ▪ सडक साइडको विकासका लागि सर्भिस रोड बनाउने । यसबाट प्रवेश गर्ने ठाउँहरूको संख्या निककै घटाउँछ ।
<p>उकालो-ओरालोमा हुने दुर्घटना</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ सुरक्षाको बार (अनियन्त्रित गाडी रोक्न) ▪ उछिन्नका लागि बेग्लै लेन राख्ने वा स-साना पासिङ्ग स्थल राख्ने
<p>दोबाटो, चौबाटोमा हुने दुर्घटना</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ दोबाटो चौबाटोको संरचनामा धेरै भिन्नता हुने भएकाले प्रत्येक किसिममा हुने दुर्घटना रोक्नत ल उल्लेख भएका उपायहरू प्रभावकारी नहुन सक्छन् । यसका अतिरिक्त विशेष परिस्थिति ख्याल गरेर डिजाइन गरिने सबै नै उपायहरू डिजाइन गर्नु पर्छ । त्यसैले जंसन (दोबाटो-चौबाटो) का संरचनाको धेरै ठूलो परिवर्तन गर्नु परेमा डिजाइन निर्देशिका अध्ययन गर्नु राम्रो हुन्छ ।
<p>टी र कस जंसनमा गाडी ठोक्किएर हुने दुर्घटना</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ त्यस्ता ठाउँमा चल्ने गाडी ज्यादै धेरै भए (जस्तो कि ठूला शहरका धेरैजसो जंसनमा हुन्छ) गोलाकार रोटीरी बनाउने (ठाउँ भएमा) वा ट्राफिक चिन्ह राख्ने (ट्राफिक चिन्ह योजना कै एक अङ्गको रूपमा विभिन्न जंसनमा बनाउनु पर्छ । ▪ सडक र चिन्हहरू सुधार गर्ने (प्राथमिकता स्पष्ट गर्ने) ▪ गाडीलाई निर्देशित लेनमा जाने व्यवस्था गर्ने - सडकमा लगाएको चिन्हद्वारा ड्राइभरलाई ठीक बाटोमा हिडन लगाउने (घोस्ट आइल्याण्ड, लेन छुट्याउने चिन्ह, दायाँतर्फ मोडिने वे, लेनमा प्रवेश गर्ने Arrow) र आइल्याण्ड निर्माण गरेर ▪ पैदल यात्री वारपार गर्न निर्देशित गर्ने र यसलाई नियन्त्रण पनि गर्ने ▪ मन्द गतिलाइ प्रोत्साहित गर्न आइल्याण्डको स्वरूप परिवर्तन गर्ने (बुदा छुट्याउने आइल्याण्ड बनाएर वा आगमन क्षेत्रको ब्यास घटाएर) ▪ जंसन नजिक गाडी पार्क गर्ने र गाडी रोक्ने प्रवृत्ति रोक्ने र यसलाई निरूत्साहित गर्ने (संकेत चिन्ह र पैदलयात्रुको लागि गार्ड रेल बनाएर) ▪ बस स्टप जंसनबाट टाढा राख्ने

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ट्राफिक बत्तीको स्थिति सुधार गर्ने ▪ चालकको दृष्टि रेखा र ट्राफिक बत्तीको बीचमा कुनै अवरोध भएर बत्ती छेकिने भए त्यस्तो वस्तु हटाउने ▪ गाडी घुमाउन ज्यादै असजिलो हुने ठाउँमा गाडी चलाउन बन्देज लगाउने (यदि यो नियम पालना गराउन सकिने र बैकल्पिक बाटो ज्यादै लामो र असजिलो नभएमा मात्र यस्तो बन्देज संभव हुन्छ । ▪ एक दुईवटा सडकमा एकतर्फी सवारी चलाउने व्यवस्था गरेर गाडी जुध्ने स्थल (Conflict) घटाउने तर्फ विचार गर्ने ▪ गाडी चिप्लिने (घिसिने) कम घटाउन उपयुक्त व्यवस्था गर्ने
<p>वरिपरि घुम्ने चौबाटोमा गाडी जुध्ने Conflict</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ चिन्ह राख्ने र सडकमा चिन्ह लगाउने काममा सुधार गर्ने (यसमा स्पष्ट गरेर प्राथमिकता निर्धारण गर्नु पर्छ) ▪ प्रवेश क्षेत्रमा ट्राफिक विभाजित गर्ने आइल्याण्डको व्यास बढाएर वा प्रवेश बिन्दुको ज्यामितीय आकार सुधार गरेर) ▪ पैदल यात्रीले सडक वारपार गर्ने ठाउँ निर्धारित गर्ने र उनीहरूलाई जथाभावी हिड्न नदिने ▪ जंसन नजीक पार्किङ्ग गर्ने र गाडी रोक्न बन्देज लगाउने (उपयुक्त चिन्ह र पैदलयात्रुका लागि गार्ड रेल राखेर) ▪ बसस्टपलाई टाढा सार्ने ▪ ट्राफिक बत्तीको अवस्था सुधार गर्ने ▪ चालकको दृष्टि रेखालाई छेक्ने कुनै वस्तु भए त्यसलाई हटाउने ▪ गाडी चिप्लिने र थिसिने घटना कम गर्न आवश्यक व्यवस्था गर्ने
<p>सबै किसिमका जंसनमा हुने पैदलयात्रीको दुर्घटना</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ पैदलयात्रीले सडक वारपार गर्ने ठाउँ निर्धारित गर्ने र उनीहरूलाई जथाभावी हिड्न नदिने ▪ पैदलयात्री वारपार गर्ने बेग्लै ठाउँ राख्ने ▪ पैदलयात्री वारपार गर्ने Refuge राख्ने ▪ जंसन नजीक पार्किङ्ग गर्न र गाडी रोक्न बन्देज लगाउने (उपयुक्त चिन्ह र पैदलयात्रीका लागि गार्ड रेल राखेर)-बस स्टप अन्त (टाढा) सार्ने ▪ ट्राफिक बत्तीको अवस्था सुधार गर्ने ▪ संकेत चिन्ह (बत्ती) मात्र भएका जंसनमा पैदल यात्रुका लागि निश्चित समयको प्रावधान राख्ने
<p>संकेत बत्तीले नियन्त्रण गर्ने जंसनमा हुने ठक्कर (द्वन्द्व)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ संकेत दिने उपकरण राम्रो बनाउने (उज्यालो बत्ती, गाढा रङ्ग) ▪ संकेत बत्तीको भिजिविलिटी (Visibility) सुधार गर्ने ▪ संकेत र चिन्हको व्यवस्थामा अभै सुधार गर्ने (रोक्ने धर्को, लेन र लेनको सीमाङ्कन, मोडने Arrow, पूर्व सावधानीका चिन्ह) ▪ संकेतले काम गर्ने समयावधि चेक गर्ने (सबैलाई एकै पटकमा पठाउन बीचमा एक पटक हरियो बत्ती बल्ने थप

	<p>व्यवस्था आवश्यक पर्न सक्छ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ निर्धारित समयावधि परिवर्तन गर्ने तर्फ विचार गर्ने (यदि दायीं घुम्ने समस्या भएमा यस्तो ट्राफिकलाई बेग्लै समय दिने वा अर्को तर्फको सवारीको केही समय यसलाई दिने) ▪ पैदलयात्रीले वारपार गर्ने ठाउँ निर्धारित गर्ने र उनीहरूलाई जथाभावी हिड्न नदिने ▪ जंसन नजीक पार्किङ्ग गर्न र गाडी रोक्न बन्देज लगाउने (उपयुक्त चिन्ह र पैदलयात्रुका लागि गार्ड रेल राखेर) बस स्टप टाढा सार्ने, बत्तीको राम्रो व्यवस्था गर्ने ▪ चालकको दृष्टिरेखालाई छेक्ने कुनै वस्तु भए त्यसलाई हटाउने ▪ गाडी चिप्लिने र घिसिने घटना कम गर्न आवश्यक व्यवस्था गर्ने
<p>जंसन बाहिर हुने दुर्घटना</p>	
<p>पैदल यात्रुको दुर्घटना</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ पैदल हिड्ने पेटी बनाउने ▪ पैदल यात्रु वारपार गर्ने ठाउँ बनाउने (ज्यादै धेरै मानिस हुने ठाउँमा बत्तीद्वारा वारपार गर्ने व्यवस्था आवश्यक पर्न सक्छ) ▪ पैदल यात्रुका लागि Refuge बनाउने ▪ पैदलयात्रीले सडक वारपार गर्ने ठाउँ निर्धारित गर्ने र उनीहरू जथाभावी बाटो काटन नदिने ▪ गाडीको गति कम गराउने अन्य उपाय लगाउने (प्रवेशद्वार, संरचना, सिकेन, रम्बल क्षेत्र, जसले मन्द गतिमा, सावधानीपूर्वक अनुशासित भएर गाडी चलाउन प्रोत्साहित गर्दछ।
<p>गाडी अनियन्त्रित भएर हुने दुर्घटना</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ग्रामीण क्षेत्रका लागि प्रस्तावित धेरैजसो उपाय यसमा प्रभावकारी हुन्छन्
<p>आमने-सामने ठोक्किने</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ग्रामीण क्षेत्रका लागि प्रस्तावित धेरैजसो उपाय यसमा प्रभावकारी हुन्छन्
<p>दुई पाङ्ग्रे सवारी र गैर यान्त्रिक सवारीको दुर्घटना</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ छेउको लेन चौडा गर्ने वा यसका लागि छुट्टै लेनको व्यवस्था गर्ने