

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मंत्रालय
सडक विभाग

समृद्ध नेपालका लागि सडक सञ्जाल विकासको पाँच वर्षे रणनीतिक योजना, २०७३-२०७८
श्रोत अनुमान तथा कार्यान्वयन तालिका

क्र.स.	कार्यक्रमको विवरण	अ बावधिक स्थिति	अपेक्षित नतिजा	कार्यान्वयन तालिका					अनुमानित लागत रु करोडमा	संभावित श्रोत	कैफियत
				१	२	३	४	५			
				०७३/७४	७४/७५	०७५/७६	०७६/७७	०७७/७८			
(क) भूकम्पबाट क्षतिग्रस्त सडक संरचनाहरूको पुर्ननिर्माण											
१	अरनिको राजमार्ग, वि.पि. राजमार्ग, गोरखा- वारपाक सडक लगायत क्षतिग्रस्त ४०० कि.मि. सडकहरूको पुर्नस्थापना एवं मर्मत संभार कार्य ।	विभाग अर्न्तगतका निकायहरूबाट पुर्ननिर्माण कार्यहरू शुरु भएको ।	भूकम्पबाट क्षतिग्रस्त भएका ४०० कि.मि. सडकको पुर्ननिर्माण संपन्न हुने ।						२५०	नेपाल सरकार	
२	क्षतिग्रस्त ८७ वटा पुलहरूको पुर्नस्थापना एवं मर्मत संभार कार्य	विभाग अर्न्तगतका निकायहरूबाट पुर्ननिर्माण कार्यहरू शुरु भएको ।	८७ वटा पुलहरूको पुर्नस्थापना एवं मर्मत संभार कार्य सम्पन्न हुने ।						११०	विश्व बैंक	
३	दोलखा-सिंगटी, पांचखाल मेलम्ची, धादिङ्ग -आरुघाट -गोरखा सडक गरी जम्मा १३५ कि.मि. लाई भूकम्प पछिको पुर्ननिर्माणको नमूना सडकहरूको रूपमा स्तरोन्नती कार्य ।	विस्तृत सर्वेक्षण तथा डिजाईनको कार्य भैरहेको ।	उल्लेखित १३५ कि.मि.सडक स्तरोन्नति को लागि डिपिआर तयार भएको हुने । उल्लेखित १३५ कि.मि.सडक स्तरोन्नती कार्य संपन्न हुने ।						३००	एशियाली विकास बैंक	
(ख) आधारभूत सडक सञ्जाल विस्तार											
१	७५ जिल्ला सदरमुकाम मध्ये सडक सञ्जालबाट नछोडेएका बाँकी दुई जिल्ला सदरमुकाम हुम्लाको सिमिकोट र डोल्याको दुनैलाई राष्ट्रिय सडक सञ्जालसंग जोडने कार्य ।	जाजरकोट दुनै डोल्या सडकको कूल ११७ कि.मि. मध्ये हालसम्म १०१ कि.मि. टयाक निर्माण सम्पन्न भएको ।	जाजरकोट दुनै डोल्या सडकको १६ कि.मि. टयाक निर्माण भएको हुने । जाजरकोट दुनै डोल्या सडकको ११७ कि.मि. सडक स्तरोन्नति कार्य चालू रहने ।						३०	नेपाल सरकार	
		खुलालु लैफु सिमिकोट (हुम्ला) सडकको कूल १९६ कि.मि. मध्ये ४५ कि.मि. टयाक निर्माण सम्पन्न ।	खुलालु लैफु सिमिकोट (हुम्ला) सडकको ११५ कि.मि. टयाक निर्माण भएको हुने ।						२५०	नेपाल सरकार	
		खुलालु लैफु सिमिकोट (हुम्ला) सडकको १९६ कि.मि. सडक स्तरोन्नति कार्य चालू रहने ।	खुलालु लैफु सिमिकोट (हुम्ला) सडकको १९६ कि.मि. सडक स्तरोन्नति कार्य चालू रहने ।							नेपाल सरकार	
		हिल्सा सिमिकोटको कूल ८८ कि.मि. मध्ये ७३ कि.मि. टयाक निर्माण सम्पन्न ।	हिल्सा सिमिकोट सडकको १५ कि.मि. टयाक निर्माण हुने ।						३०	नेपाल सरकार	
		हिल्सा सिमिकोट ८८ कि.मि. सडक कालोपत्रे स्तरोन्नति कार्य चालू रहने ।	हिल्सा सिमिकोट ८८ कि.मि. सडक कालोपत्रे स्तरोन्नति कार्य चालू रहने ।							नेपाल सरकार	
२	७३ जिल्ला सदरमुकाममा (हुम्ला र डोल्या बाहेक) कालोपत्रे सडक सञ्जालबाट बाह्रै महिना यातायात संचालन गर्ने कार्य ।	६७ जिल्ला सदरमुकाममा कालोपत्रे सडक विस्तार संपन्न ।	६ वटा जिल्ला सदरमुकाम (मुगु, मनाङ्ग, भोजपुर, खोटाङ्ग, मुस्ताङ्ग, र बाजुरा) कालोपत्रे सडक बाट जोडिने ।						६८०	नेपाल सरकार लगायत विभिन्न दातृ निकाय	

क्र.स.	कार्यक्रमको विवरण	अ बावधिक स्थिति	अपेक्षित नतिजा	कार्यान्वयन तालिका					अनुमानित लागत रु कोडमा	संभावित श्रोत	कैफियत
				१	२	३	४	५			
				०७३/७४	७४/७५	०७५/७६	०७६/७७	०७७/७८			
३	प्रादेशिक तथा महत्वपूर्ण सडकहरू सगरमाथा लोकमार्ग (१३१ कि.मि.), शहिद मार्ग (घोराही- नुवागाउ- तिला- घर्तिगाउ- थवाङ- दोगही) १५६ कि.मि., उग्रतारा-मैलौली (७५कि.मि.) लगायत ८ वटा सडकहरूका ७१५ कि.मि. स्तरोन्नती कार्य ।	उल्लेखित सडकहरूको सम्पूर्ण ट्याक निर्माण सम्पन्न भएको ।	उल्लेखित ७१५ कि.मि सडकको स्तरोन्नतीको लागि डिपिआर तयार हुने । उल्लेखित ७१५ कि.मि स्तरोन्नती हुने ।						२०००	नेपाल सरकार नेपाल सरकार, दातृ निकाय	
४	साफेबगर-मार्तडी (बाजुगाड-मार्तडी खण्ड, २८ कि.मि.), छहरे- विदुर (१६.५कि.मि.), जनकपुर परिक्रमा सडक (२४ कि.मि.) लामोसाँघु- तामाकोशी- जिरी सडक (११० कि.मि.), लमही- घोरही- तुलसीपुर सडकको ४७ कि.मि लगायत जम्मा २८ वटा सडकहरूको कुल ११२४ कि.मि. सडक कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती कार्यका साथै कञ्चनपुरमा महाकाली पुल निर्माण कार्य ।	उल्लेखित सडकहरूको सम्पूर्ण ट्याक निर्माण सम्पन्न भएको ।	७४० कि.मि सडकको स्तरोन्नतीको लागि डिपिआर तयार हुने । ११२४ कि.मि सडक स्तरोन्नती हुने एवं महाकाली पुल निर्माण सम्पन्न ।						३८००	एकजम बैंक, भारत सरकार	
(ग) प्रमुख राजमार्गहरूको विकास											
१	पूर्व-पश्चिम राजमार्गको काकरभन्जा- ढल्केबर- पथलैया ३६७ कि.मि.), पथलैया- नारायणघाट (१०६ कि.मि.), नारायणघाट-बुटवल (११५ कि.मि.) खण्डको ४ लेनमा (Expressway) सडक विस्तारको कार्य ।	४ लेनमा (Expressway) सडक विस्तारको लागि अध्ययन भैरहेको ।	उल्लेखित ५८८ कि.मि सडक (Expressway) स्तरोन्नतीको लागि डिपिआर तयार हुने । उल्लेखित ५८८ कि.मि सडक (Expressway) विस्तार हुने ।						११०००	एडिबि, विश्व बैंक, एमसिसि (संयुक्त राज्य अमेरिका)	
२	पूर्व-पश्चिम राजमार्गको बैकल्पिक राजमार्गको रूपमा हेटौडा पूर्व तर्फ धरान-चतरा-गाईघाट-कटारी-सिन्धुली बजार-हेटौडा सडक (३१८ कि.मि.) , पश्चिम तर्फ तुलसीपुर-पुरन्धारा-बोटेचौर सडक (८६ कि.मि.) लाई दुई लेनको कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती कार्य ।	सम्पूर्ण ट्याक निर्माण सम्पन्न भई आंशिक कालोपत्रे भएको तथा धरान-चतरा- गाईघाट- कटारी- सिन्धुली बजार- हेटौडा सडक (३१८ कि.मि.) सडकको स्तरोन्नतीको डिपिआर तयार भएको ।	उल्लेखित ८६ कि.मि सडकको स्तरोन्नतीको लागि डिपिआर तयार हुने । उल्लेखित ४०४ कि.मि सडकको दुई लेनको कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती हुने ।						२०००	नेपाल सरकार नेपाल सरकार	
३	मुग्लिन पोखरा (९० कि.मि.), रत्न राजमार्गको कोहलपुर-सुर्खेत (८५ कि.मि.) खण्ड, सिद्धार्थ राजमार्गको बुटवल-पोखरा (१५७ कि.मि.) सडकलाई विस्तार एवं स्तरोन्नती कार्य ।	हाल ३३२ कि.मि सडकको विस्तारको लागि अध्ययन भैरहेको ।	३३२ कि.मि सडकको विस्तारको आर्थिक एवं प्राविधिक संभाव्यताको डिपिआर तयार भएको हुने । उल्लेखित ३३२ कि.मि सडकको स्तरोन्नती भएको हुने ।						४५००	नेपाल सरकार, एडिबि, अमेरिकन एम सिसि, विश्व बैंक	
४	मध्यपहाडी (पुष्पलाल) लोकमार्गको कुल लम्बाई १७९.७ कि.मि. तथा पुनर्रखानन भएको ११५ कि.मि. सडकको ट्याक निर्माण सम्पन्न गर्ने, ९७५ कि.मि. सडकलाई दुई लेनको कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती कार्य र ४७० कि.मि. सिङ्गल लेनको कालोपत्रे सडकलाई दुई लेनको कालोपत्रे निर्माण कार्य शुरु तथा सम्पूर्ण पुलहरूको निर्माण कार्य ।	१७९.७ कि.मी. ट्याक निर्माण सम्पन्न भएको । १७९.७ कि.मी. ट्याक निर्माण सम्पन्न भई हाल सम्म ६७ कि.मि. सडक २ लेनमा स्तरोन्नती कार्य सम्पन्न भएको तथा पुलहरूको निर्माण कार्य संचालनमा रहेको ।	पुनर्रखानन भएको ११५ कि.मि. सडकको ट्याक निर्माण संपन्न भएको हुने । १०७९ कि.मि. सडक दुई लेनको कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती तथा पुलहरूको निर्माण कार्य संपन्न भएको हुने ।						६०००	नेपाल सरकार	

क्र.स.	कार्यक्रमको विवरण	अ बावधिक स्थिति	अपेक्षित नतिजा	कार्यान्वयन तालिका					अनुमानित लागत रु करोडमा	संभावित श्रोत	कैफियत
				१	२	३	४	५			
				०७३/७४	७४/७५	०७५/७६	०७६/७७	०७७/७८			
%	हृलाकी राजमार्गको प्रथम चरणको २१ वटा (६०७ कि.मि.) सडकको कालोपत्रे कार्य, दोस्रो चरणको कूल ११८५ कि.मि. सडकहरूको डिपिआर तयार गरी निर्माण शुरु गर्ने कार्य तथा निर्माणधीन र बांकी डिजाईन भैरहेको गरी १०५ पुलहरूको निर्माण कार्य ।	प्रथम चरणको जम्मा ६०७ कि.मि. सडक मध्ये कैलाली जिल्लाको सती-भजनी र लम्की- टिकापुर सडकको ६० कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न तथा ४५ वटा पुलहरूको निर्माण सम्पन्न भैसकेको ।	प्रथम चरणको २१ वटा सडकहरूको ६०७ कि.मि. सडकको कालोपत्रे कार्य तथा १०५ वटा पुलहरूको निर्माण सम्पन्न भएको हुने ।						१३००	भारत सरकार	
			दोस्रो चरणको ११८५ कि.मि.सडकहरूको डिपिआर तयार भएको हुने ।								
			दोस्रो चरणको ११८५ कि.मि.सडकहरूको निर्माण संपन्न भएको हुने ।								
(घ) उत्तर-दक्षिण जोड्ने प्रमुख व्यापारिक एवं महत्वपूर्ण सडकहरूको विकास											
१	कोशी करिडोरको खांदवारी-किमाथांका (१६२ कि.मि.) सडकको बांकी ८४ कि.मि. सडक ट्रयाक निर्माण सम्पन्न साथै धनकुटा- खांदवारी- किमाथांका (२४८ कि.मि.) सडकलाई दुई लेनमा स्तरोन्नती कार्य ।	कोशी करिडोरको खांदवारी-किमाथांकाको ७८ कि.मि ट्रयाक निर्माण सम्पन्न ।	कोशी करिडोर खांदवारी-किमाथांका खण्डको बांकी ८४ कि.मि. सडक ट्रयाक निर्माण संपन्न भएको हुने ।						१२००	नेपाल सरकार	
			कोशी करिडोर धनकुटा-खांदवारी-किमाथांका २४८ कि.मी. खण्डको डिपिआर तयार भएको हुने ।								
			धनकुटा- खांदवारी- किमाथांका कूल २४८ कि.मि.सडक दुई लेनमा स्तरोन्नती कार्य सम्पन्न भएको हुन ।								
२	बेलहिया- बुटवल- राम्दी -रुद्रवेनी - मालढुंगा-वेनी-जोमसोम - चैले- कोरला (३९० कि.मि.) सडकको को कालोपत्रे गर्नुपर्ने बांकी खण्ड राम्दी -रुद्रवेनी-मालढुंगा-वेनी- जोमसोम - चैले- कोरला खण्डलाई दुई लेनको स्तरमा स्तरोन्नती गर्ने कार्य ।	राम्दी -रुद्रवेनी- मालढुंगा-वेनी-जोमसोम - चैले- कोरला खण्डको सम्पूर्ण ट्रयाक निर्माण सम्पन्न भएको ।	राम्दी-कालीगण्डकी-रुद्रवेनी-मालढुंगा-वेनी-जोमसोम: २०२ कि.मि.दुई लेनको कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती गरिने ।						६००	नेपाल सरकार	
			जोमसोम-कोरला: १०० कि.मि. दुई लेनको ग्राभेल स्तरमा स्तरोन्नती गरिने								

क्र.स.	कार्यक्रमको विवरण	अ बावधिक स्थिति	अपेक्षित नतिजा	कार्यान्वयन तालिका					अनुमानित लागत रु करोडमा	संभावित श्रोत	कैफियत
				१	२	३	४	५			
				०७३/७४	७४/७५	०७५/७६	०७६/७७	०७७/७८			
३	ठोरी-भण्डारा-मलेखु-गल्छी-त्रिशुली-वेत्रावती-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी (१८८ कि.मि.) सडकलाई भारत-चीन जोड्ने प्रमुख मार्गको रूपमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	गल्छी-त्रिशुली-वेत्रावती सडकको ३६ कि.मि. लंबाई एक लेनको कालोपत्रे तथा वेत्रावती-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी को २२ कि.मि. टयाक निर्माण सम्पन्न भएको ।	गल्छी-त्रिशुली-वेत्रावती-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी: ८२ कि.मि. २ लेनमा कालोपत्रे । ठोरी-भण्डारा-मलेखु: १०६ कि.मि. निर्माण ।						१६००	नेपाल सरकार, चीन सरकार	
४	भिद्रामोड-ढल्केवर-सिन्धुली-मन्थली-दोलखा-सिंगाटी-लामावगर-लाप्चा (३१० कि.मि.) सडकको लामावगर-लाप्चा सडकको बाँकी १८ कि.मि.टयाक निर्माण तथा स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	भिद्रामोड-ढल्केवर-सिन्धुली-मन्थली-दोलखा-सिंगाटी-लामावगर-लाप्चा (३१० कि.मि.) सडकको १८ कि.मि.टयाक निर्माण बाँकी ।	लामावगर-लाप्चा खण्डको बाँकी १८ कि.मि.टयाक तथा करिव १ कि.मि. सुरुड निर्माण सम्पन्न । नयापुल-सिंगाटी खण्डको १५ कि.मि.टयाक निर्माण एवं सम्पूर्ण सडकको कालोपत्रे कार्यको शुरुवात						१२५ ३५	नेपाल सरकार नेपाल सरकार	
५	मुख्य उत्तर-दक्षिण करिडोर एवं छिमेकी दुई देश संग व्यापारको लागि प्रमुख नाकाको रूपमा रहेको विरगंज-हेटौंडा-नारायणघाट-मुग्लीङ-काठमाण्डौ-धुलिखेल-दोलालघाट-बाह्रबिसे-कोदारी (३९० कि.मि.) सडकको क्षतिग्रस्त बाह्रबिसे-कोदारी खण्ड पुनःनिर्माण कार्य तथा धुलिखेल-दोलालघाट-बाह्रबिसे (६२ कि.मि.) लाई चार लेनमा र बाह्रबिसे-कोदारी (२५ कि.मि.) खण्डलाई दुई लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	बाह्रबिसे-कोदारी खण्ड क्षतिग्रस्त रहेको ।	धुलिखेल-दोलालघाट-बाह्रबिसे-कोदारी खण्डको डिपिआर । धुलिखेल-दोलालघाट-बाह्रबिसे (६२ कि.मि.) चार लेनमा र बाह्रबिसे-कोदारी (२५ कि.मि.) खण्ड दुई लेनमा स्तरोन्नति सम्पन्न ।						१२००	चीन सरकार	
६	विरगंज-काठमाण्डौ करिडोर अर्न्तगत पर्ने विरगंज-हेटौंडा-नारायणघाट-मुग्लीङ-नौबिसे-काठमाण्डौ सडक (२६५ कि.मि.) को सुदृढिकरण कार्य ।	दुई लेनको सडक कालोपत्रे स्तरमा रहेको ।	डिपिआर तयार । मुग्लीङ-नौबिसे-काठमाण्डौ सडक (११० कि.मि.) को सुदृढिकरण कार्य ।						२०००	विश्व बैंक	
७	सालभण्डौ-सन्धिखर्क-होरपाटन-बडहरे: १९५ कि.मि., बाग्लुङ-खारावाङ-तम्घास-सन्धिखर्क-भालुवाङ: २१० कि.मि. तथा दिक्तेल-सल्लेरी: ७५ कि.मि सडकहरुको विकास तथा स्तरोन्नति कार्य प्रारम्भ गरिने	सालभण्डौ-सन्धिखर्क-होरपाटन: १८० कि.मि. टयाक खुलेको	तीनवटै सडकको टयाक खुली स्तरोन्नति कार्य प्रारम्भ भएको हुने ।						१२००		
८	लुम्बिनी चक्रपथ ५०० कि.मि मध्ये टयाक खुल्ला बाँकी त्रिवेणी-दुम्कवास २२ कि.मि. टयाक खोल्ने कार्य सम्पन्न गर्नुका साथै अन्य खण्डको विस्तार एवं स्तरोन्नति गरिनेछ । यसका साथै बृहत् लुम्बिनी गुरुयोजना अन्तर्गतका तिलौराकोट-रामग्राम: ७९ कि.मि. तथा माणिक्यग्राम-देवदह-शितलनगर: १९ कि.मि. सडकलाई दुई लेनको कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति गरिने	त्रिवेणी-दुम्कवास २२ कि.मि. बाहेक अन्य खण्डमा यातायात संचालनमा रहेको ।	त्रिवेणी-दुम्कवास २२ कि.मि. टयाक खोल्ने कार्य सम्पन्न हुनुका साथै अन्य खण्डको विस्तार एवं स्तरोन्नति प्रारम्भ हुन ।						५००		

क्र.स.	कार्यक्रमको विवरण	अ बावधिक स्थिति	अपेक्षित नतिजा	कार्यान्वयन तालिका					अनुमानित लागत रु करोडमा	संभावित श्रोत	कैफियत
				१	२	३	४	५			
				०७३/७४	७४/७५	०७५/७६	०७६/७७	०७७/७८			
(ङ) द्विदेशीय व्यापारिक नाका जोड्ने सडकहरुको विकास											
१	रानी- विराटनगर- ईटहरी (३० कि.मि.), जटही- जनकपुर- दुल्केवर (३६ कि.मि.), वीरगंज- पथलैया (२८ कि.मि.), बेलहिया- बुटवल (२४ कि.मि.), मोहना पुल-अतरिया-गोदावरी (२० कि.मि.) सडकको छ वा चार लेनमा स्तरोन्नती कार्य सम्पन्न तथा अन्य संभावित सडक खण्डहरुको संभाव्यता अध्ययन गरि निर्माण कार्य शुरु ।	बेलहिया-बुटवल सडकको ७ कि.मि.छ लेनमा विस्तार सम्पन्न, अन्यको कार्य सुचारु भएको ।	संभावित सडक खण्डहरुको संभाव्यता अध्ययन गरि डिपिआर तयार गर्ने कार्य ।							२२००	नेपाल सरकार
			१०७ कि.मि. सडक छ वा चार लेनमा विस्तार भएको हुने ।								
२	अन्य उत्तर-दक्षिण जोड्ने सडकहरुमा केचना-चारआली-ईलाम-फिदिम-ताप्लेजुङ-ओलाङ्गचुङ्गोला -घारिला (३५.९ कि.मि.) को बाँकी ६० कि.मि., ब्रम्हदेव-जोगवुढा-बुडर-सतवाँक-दाचुला-टिकर (४०० कि.मि.) को बाँकी ७५ कि.मि., टिकापुर (केलाली)-लोडे-साफेबगर-चैनपुर (वक्राङ्ग)-ताक्लाकोट (२९० कि.मि.) को बाँकी २४५ कि.मि., वेनिघाट-आरुघाट-लाकेँ १६२ कि.मि.) को बाँकी १०४ कि.मि. बाँकी ट्याक निर्माण सम्पन्न गर्नुका साथै स्तरोन्नती कार्यको शुरुवात ।	केचना-चारआली-ईलाम-फिदिम-ताप्लेजुङ-ओलाङ्गचुङ्गोला -घारिला (३५.९ कि.मि.) मध्ये २९९ कि.मि., ब्रम्हदेव-जोगवुढा- बुडर- सतवाँक- दाचुला- टिकर (४०० कि.मि.) मध्ये ३२५ कि.मि., टिकापुर केलाली- लोडे- साफेबगर- चैनपुर (वक्राङ्ग)-ताक्लाकोट (२९० कि.मि.) मध्ये ४५ कि.मि., वेनिघाट-आरुघाट-लाकेँ (१६२ कि.मि.) मध्ये ५८ कि.मि ट्याक निर्माण सम्पन्न भएको ।	उल्लेखित सडकहरुको बाँकी खण्डहरुको डिपिआर तयार भएको हुने ।							४००	नेपाल सरकार
			उल्लेखित सडकहरुको बाँकी ४८४ कि.मि. ट्याक निर्माण सम्पन्न भएको हुने ।								
(च) काठमाडौं उपत्यका सडक सुदृढिकरण											
१	काठमाडौं तराई जोड्ने प्रमुख मार्गहरु मध्ये काठमाण्डौं निजगढ द्रुत मार्ग निर्माण कार्यको शुरुवात ।	नेपाली सेनावाट आंशिक ट्याक निर्माण सम्पन्न ।	काठमाण्डौं निजगढ द्रुत मार्गनिर्माण कार्य सम्पन्न ।							९०००	दात् निकाय
२	हाल विस्तारित नारायणघाट-मुग्लिङ्ग खण्ड, नारायणघाट-मुग्लिङ्गको बैकल्पिक मार्गको रुपमा त्रिशुली नदीको दाया मुग्लिङ्गवाट ठिमुरा जोड्ने २७ कि.मि. सडक दुई लेनमा निर्माण तथा मुग्लिन-नागाढुंगा सडक आंशिक तथा प्राविधिक संभाव्यताको आधारमा स्तरोन्नती कार्यको ।	नारायणघाट-मुग्लिङ्ग खण्डको ३२.३ कि.मि. ३ वटा प्याकेज माफत विस्तार भैरहेको तथा, बैकल्पिक मार्गको अध्ययन भैरहेको ।	उल्लेखित सडकहरुको अध्ययन भई डिपिआर तयार ।							५९०	विश्व बैंक, एडिबि
			नारायणघाट-मुग्लिङ्ग खण्डको ३२.३ कि.मि. विस्तार								
			२७ कि.मि. बैकल्पिक मार्ग सम्पन्न ।								
३	अन्य बैकल्पिक सडकहरुमा कान्ती लोकमार्ग (९२ कि.मि.), दक्षिणकाली- छैमले- सिस्नेरी- कुलेखानी (४५ कि.मि.) र सितापाईला -धाकेँ (२४ कि.मि.) लाई दुई लेनको कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती गर्ने कार्य ।	ट्याक निर्माण सम्पन्न भई आंशिक रुपमा यातायात संचालनमा रहेको ।	उल्लेखित सडकहरुको बाँकी खण्डको अध्ययन भई डिपिआर तयार भएको हुने ।							९००	नेपाल सरकार
			उल्लेखित १६९ कि.मि. सडक दुई लेनको कालोपत्रे स्तरमा विस्तार भएको हुने ।								
२	सडक विभाग अन्तर्गत १५७ कि.मि. काठमाण्डौं उपत्यका सडक विस्तार मध्ये बाँकी ८९ कि.मि. सडक विस्तार कार्य तथा अन्य संभावित सडक विस्तारको कार्य सुचारु रहने ।	जम्मा १५७ कि.मि. सडक विस्तार गर्ने कार्य मध्ये ७६ कि.मी. सडक विस्तार भएको ।	बाँकी ८९ कि.मि. सडक विस्तार भएको हुने र अन्य संभावित सडक विस्तारको कार्य सुचारु रहने ।							८००	नेपाल सरकार

क्र.स.	कार्यक्रमको विवरण	अ बाबधिका स्थिति	अपेक्षित नतिजा	कार्यान्वयन तालिका					अनुमानित लागत रु करोडमा	संभावित श्रोत	कैफियत
				१	२	३	४	५			
				०७३/७४	७४/७५	०७५/७६	०७६/७७	०७७/७८			
३	काठमाण्डौ चक्रपथ (२७ कि.मि.) ८ लेनमा विस्तार गर्ने कार्य ।	जम्मा २७ कि.मि. सडक मध्ये हाल ९ कि.मी. सडक विस्तार कार्य शुरु भएको ।	सडकको बाँकी खण्डको अध्ययन भई डिपिआर तयार भएको हुने । काठमाण्डौ चक्रपथ २७ कि.मि. सडक विस्तार सम्पन्न भएको हुने ।						१०००	चीन सरकार	
४	भक्तपुर- सूर्यविनायक- धुलिखेल (१७ कि.मि.) सडक लाई चार लेनमा स्तरोन्नती गर्ने कार्य ।	भक्तपुर (सूर्यविनायक- धुलिखेल (१७ कि.मि.) दुई लेनको सडकमा यातायात संचालनमा रहेको ।	भक्तपुर (सूर्यविनायक- धुलिखेल (१७ कि.मि.) कि.मि. सडक चार लेनमा विस्तार सम्पन्न भएको हुने ।						६००	जापान सरकार	
(छ) पुल निर्माण तथा सम्भार											
१	रणनीतिक सडकहरुमा निर्माणाधीन २०० वटा एवं स्थानीय सडकहरुमा निर्माणाधीन करिब ४५० वटा पुलहरु गरि ६५० वटा पुलहरुको निर्माण तथा पुलहरुको प्रभावकारी रुपमा मर्मत सम्भार तथा जीर्ण पुलहरुको ठाउमा नया पुल निर्माण गरी प्रतिस्थापन कार्य ।	हाल ६५० वटा पुलहरु निर्माणाधीन अवस्थामा रहेका ।	६५० वटा पुलहरुको निर्माण सम्पन्न भएको हुने तथा पुलहरुको नियमित मर्मत संभार भएको हुने । थप ५०० पुलहरुको निर्माणकार्य चालु रहने । ढल्केवर-पथलैया खण्डका ६७ पुराना पुलहरु नया पुल निर्माण गरी प्रतिस्थापन गरिने							नेपाल सरकार, विश्व बैंक	नियमित बजेटबाट संचालन गरिने
(ज) सुरुङ्ग मार्ग विकास											
१	त्रिभुवन राजपथको नागढुंगा सुरुङ्ग मार्ग निर्माण कार्य ।	विस्तृत सर्वेक्षण भई डिपिआर तयार भईरहेको ।	२.३ कि.मि सुरुङ्ग मार्ग निर्माण सम्पन्न हुने ।						१६००	जापान सरकार	
२	टोखा-गुर्जेभञ्ज्याङ्ग सडक, सिद्धार्थ राजमार्गको सिद्धवावा खण्ड लगायत अन्य सम्भाव्य सडक खण्डहरुमा सुरुङ्गमार्गको आर्थिक एवं प्राविधिक संभाव्यता अध्ययन शुरु गरी संभाव्यताका आधारमा निर्माण कार्य ।	विस्तृत सर्वेक्षण तथा डिपिआर तयारी कार्य भईरहेको ।	सुरुङ्ग मार्ग निर्माण शुरु भएको हुने ।						११००	दात्त निकाय	
(फ) सडक सञ्जाल सम्भार											
१	सडक सम्पत्ति संरक्षण, मर्मत सम्भार एवं व्यवस्थापनलाई थप प्रभावकारी बनाउने । कुल यातायात सञ्चालन लागत न्यूनतम रहने गरी सडक मर्मत सम्भार कार्यलाई प्रभावकारी बनाउने कार्य ।	हाल ९२०० कि.मि. रणनीतिक सडकको मर्मत संभार भईरहेको ।	रणनीतिक सडकको मर्मत संभार हुने ।							नेपाल सरकार	नियमित बजेटबाट संचालन गरिने
कुल जम्मा								६२,०००			

नोट: यस पाँच वर्षे रणनीतिक योजनाको लागतमा सडक विभागको नियमित वार्षिक विनियोजन समावेश छैन ।