

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग



बार्षिक प्रगति प्रतिवेदन

आर्थिक बर्ष २०८१/८२



२०८२ असोज

विषय सूची

१. सडक विभागको परिचय र उद्देश्य	1
१.१ परिचय.....	1
१.२ नेपालमा सडकको विकासक्रम.....	2
२. भौतिक प्रगति विवरण.....	10
२.१ सडक विभागबाट आ.व. २०८१/८२ मा सम्पादन भएका महत्वपूर्ण कार्यहरू.....	10
२.२ मुख्य सूचक अनुसारको भौतिक उपलब्धिहरू (समग्र भौतिक प्रगति)	12
२.३ सडक विभाग अन्तर्गत बजेट उप-शीर्षकहरूको भौतिक प्रगति विवरण	13
२.४ राष्ट्रिय गौरव तथा रूपान्तरणकारी आयोजनाहरूको समष्टिगत भौतिक प्रगति सारांश	16
२.५ अन्य महत्वपूर्ण आयोजनाहरूको समष्टिगत भौतिक प्रगति सारांश.....	17
२.६ विगत १२ वर्षको भौतिक प्रगति तर्फको संयुक्त विवरण.....	18
३. सोही योजना अनुसारको आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य र प्रगति	19
३.१ सोही योजनाको यातायात पूर्वाधारसम्बन्धी नतिजा सुचकमा हासिल गरेको प्रगति	19
४. एकीकृत अनलाइन अनुगमन प्रणालीको आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य र प्रगति.....	20
४.१ एकीकृत अनलाइन अनुगमन प्रणालीमा प्रविष्ट भएको माइलस्टोनको प्रगति.....	20
४.२ एकीकृत अनलाइन अनुगमन प्रणालीमा प्रविष्ट भएको नतिजा सुचकमा हासिल गरेको प्रगति	28
५. आ. व. २०८१/८२ को कार्यसम्पादन सम्झौताको प्रगति	30
५.१ हासिल गर्नुपर्ने नतिजा सूचक र प्रगति	30
५.२ सम्पादन गर्नुपर्ने प्रमुख कार्यहरू र प्रगति.....	30
६. वित्तीय प्रगति विवरण	33
६.१ वार्षिक वित्तीय प्रगति विवरण सारांश.....	33
६.२ सडक विभाग अन्तर्गत बजेट उप-शीर्षकहरूको वित्तीय प्रगति विवरण.....	33
६.३ सडक विभाग अन्तर्गत विभिन्न दातृ निकाय र स्रोतगत वित्तीय प्रगति विवरण	36
६.४ राष्ट्रिय गौरव, रूपान्तरणकारी तथा अन्य महत्वपूर्ण आयोजनाहरूको समष्टिगत वित्तीय प्रगति सारांश.....	36

६.५ विगत १२ वर्षको वित्तीय प्रगति तर्फको संयुक्त विवरण.....	37
७. अनुसूचीहरू.....	39
अनुसूची-१ राष्ट्रिय गौरव र रुपान्तरणकारी आयोजनाहरूको संक्षिप्त विवरण र प्रगति.....	39
१. पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग आयोजना.....	40
२. हुलाकी राजमार्ग आयोजना.....	43
३. उत्तर दक्षिण कोशी कोरिडोर.....	48
४. उत्तर दक्षिण कालिगण्डकी कोरिडोर.....	52
५. उत्तर दक्षिण कर्णाली कोरिडोर.....	58
६. गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक योजना.....	65
७. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत काँकरभिट्टा लौकही सडक योजना.....	68
८. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कन्चनपुर कमला सडक योजना.....	71
९. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक योजना.....	74
१०. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत नारायणघाट बुटवल सडक योजना.....	77
११. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत बुटवल गोरुसिंगे चनौटा सडक योजना.....	80
अनुसूची-२ अन्य महत्वपूर्ण आयोजनाहरूको संक्षिप्त विवरण र प्रगति.....	83
१. मदन भण्डारी राजमार्ग आयोजना.....	84
२. पृथ्वी राजमार्ग अन्तर्गत मुग्लिन — पोखरा सडक योजना.....	88
३. व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजनाहरू.....	91
४. महाकाली कोरिडोर सडक योजना (ब्रह्मदेव-झुलाघाट-दार्चुला-टिङ्कर).....	95
५. डुम्रे- बेसीशहर - चामे -मनाङ सडक योजना.....	99
६. सगरमाथा राजमार्ग (गाईघाट-दिक्तेल खण्ड).....	102
७. मिर्चैया कटारी घुर्मी सडक योजना.....	105
८. गोरखा सडक योजना (११ किलो छेपेटार भालुस्वारा बारपाक सडक), गोरखा.....	108
९. सेती राजमार्ग (टिकापुर-लोडे-चैनपुर-ताक्लाकोट).....	111

१०. नागढुंगा - नौबिसे - मुग्लिंग सडक योजना.....	115
११. सूर्यविनायक धुलिखेल सडक आयोजना.....	118
१२. तमोर कोरिडोर (चतरा — मुलघाट — सुभाङखोला — दोभान — ओलाङ्चुङ्गोला).....	121
१३. कान्ति राजमार्ग सडक योजना.....	125
१४. सालझण्डी — सन्धिखर्क — ढोरपाटन सडक योजना.....	129
१५. शहिदमार्ग सडक योजना.....	132
१६. भेरी कोरिडोर (जाजरकोट-दुनै-मरिम-तिन्जे-धो) सडक योजना.....	135
१७. नागढुङ्गा सुरुङ्ग निर्माण आयोजना.....	138
१८. सिद्धबाबा सुरुङ्ग निर्माण आयोजना.....	143
१९. धनगढी — खुटिया — दिपायल — चैनपुर — उरैभन्ज्याङ्ग सडक योजना.....	147
२०. ग्वाको फ्लाईओभर योजना.....	150
२१. सडक सुधार आयोजना अन्तर्गत योजनाहरू.....	151
२२. निर्वाचन क्षेत्र रणनीतिक सडक योजनाहरू.....	157
अनुसूची-३ विगत १२ वर्षमा सडक विभाग अन्तरगत भएका कार्यहरूको प्रगति विवरण.....	161
१. आर्थिक वर्ष २०७०/७१ देखि २०८१/८२ सम्म बजेट विनियोजन र खर्चको अवस्था.....	161
२. आर्थिक वर्ष २०७०/७१ देखि २०८१/८२ सम्म श्रोत अनुसार विनियोजन र खर्चको अवस्था.....	162
३. आर्थिक वर्ष २०७०/७१ देखि २०८१/८२ सम्म मुख्य भौतिक सूचकहरूतर्फको प्रगति विवरण.....	162
४. आर्थिक वर्ष २०७०/७१ देखि २०८१/८२ सम्म भएका रकमान्तर सम्बन्धि विवरण.....	164
अनुसूची-४ राजमार्ग मर्मत सम्भार सम्बन्धमा संक्षिप्त विवरण.....	165
अनुसूची-५ यान्त्रिक महाशाखा अन्तर्गत कार्य विवरण र प्रगति.....	174
अनुसूची-६ आ. व. २०८१/८२ मा सम्पन्न भएका पुलहरूको विवरण.....	186
अनुसूची-७ सडक विभाग अन्तर्गत आयोजनाहरूको मुख्य समस्या तथा समाधानका प्रयास/उपायहरू.....	201
अनुसूची-८ विभिन्न विधा तर्फ उत्कृष्ट कार्यसम्पादन गरेका कार्यालय/फर्म.....	202
अनुसूची-९ महत्वपूर्ण राजमार्गहरूको स्तरोन्नति/स्तरवृद्धि विवरण.....	203

अनुसूची-१० सडक विभाग अन्तर्गत रणनैतिक सडक सञ्जाल र सो को अवस्था	204
अनुसूची-११ सडक विभाग मातहत कार्यालयहरु र सम्पर्क	237

१. सडक विभागको परिचय र उद्देश्य

१.१ परिचय

वि.सं. २००७ सालभन्दा अगाडि बाटोहरूको गोश्वाराबाट सडकको एउटै मात्र लेन भएका ढुंगा छापिएका भिमफेदी-अमलेखगञ्ज सडक, बुटवल-भैरहवा सडक, राजधानी र तराईका केही शहरहरूमा ईंटा र ढुंगाले छापिएका सडक निर्माण तथा मर्मत कार्य गरिन्थ्यो। वि. सं. २०१४ सालमा सार्वजनिक निर्माण विभाग (Public Works Department) स्थापना भयो। भारत सरकारको सहयोगमा काठमाडौँ-भैसे (हालको त्रिभुवन राजपथ खण्ड हुँदै जाने) सडक निर्माण गरी मोटरबाटो भारतसँग जोडियो। हेटौँडा-नारायणगढ सडक वि.सं. २०१५ सालमा निर्माण गरी पूर्व-पश्चिम राजमार्गको मध्य भागमा यातायात सञ्चालन भयो।

उत्तर-दक्षिण व्यापारिक मूल बाटोलाई यातायात सञ्चालन गर्ने उद्देश्यले वि.सं. २०१४ सालमा रोड ट्रान्सपोर्ट अर्गनाइजेशन (Road Transport Organization, RTO) स्थापना गरियो। RTO योजना PWD अन्तर्गत नभई छुट्टै योजनाको रूपमा स्थापना गरियो। उक्त योजना वि.सं. २०१८ सालमा बन्द गरियो।

वि.सं. २०१८ सालमा PWD द्वारा पूर्व-पश्चिम राजमार्ग निर्माण गर्ने कार्य तर्जुमा भई निर्माण कार्य सुरु भयो। वि.सं. २०२४ सालमा पहिलो दीर्घकालीन सडक योजना तर्जुमा गरियो। साथै, वि.सं. २०२७ सालमा PWD बाट भवन विभाग छुट्टिएर सडक विभाग नामकरण गरी नयाँ विभाग स्थापना गरियो। सोही सालबाट राजमार्ग तथा सहायक राजमार्गको अवधारणा अनुरूप सडक निर्माण कार्य अघि बढाइयो। सहायक राजमार्गहरूको निर्माण कार्य तीव्र रूपमा वि.सं. २०३८ सालबाट अघि बढाइयो।

वि.सं. २०५१ सालमा मुलुकभर रणनीतिक सडक सञ्जाल (Strategic Road Network, SRN) लाई १५ वटा राजमार्ग र ५१ वटा सहायक राजमार्गमा विभाजन गरी सडक विभागबाट निर्माण/मर्मत सम्भार कार्य अघि बढाइयो। सोही समयदेखि विभिन्न दातृसंस्थाहरू ' एशियाली विकास बैंक, विश्व बैंक र JICA को सहयोगमा सामरिक महत्वका सडकहरूलाई निर्माण/मर्मत सम्भार गर्ने कार्य अघि बढाइयो ।

वि.सं. २०५३ सालदेखि रणनीतिक सडक सञ्जाल (SRN) मा परेका सडकहरूलाई निर्माण/मर्मत सम्भारको प्रभावकारी रूपमा निरन्तरता दिन प्राथमिक लगानी योजना (PIP) तथा २० वर्षे सडक योजना तर्जुमा गरी कार्य आरम्भ गरियो। वि.सं. २०५८ सालदेखि रणनीतिक सडकहरूलाई अझ प्रभावकारी र व्यवस्थित गर्न भौगोलिक सूचना प्रणाली (GIS) मा आबद्ध गरियो। पूर्वाधार विकासका लागि सडक यातायातको महत्व अत्यन्तै बढी भएको कुरा सडक विकासका लागि जनता र जनप्रतिनिधिहरूबाट भइरहेको मागबाट पनि स्पष्ट बुझ्न सकिन्छ।

नवौँ पञ्चवर्षीय योजनामा यातायात क्षेत्र, सडक उपक्षेत्रको मूल लक्ष्यको रूपमा "कूल यातायात खर्च न्यूनतम राख्ने" भन्ने निर्धारण गरिएको थियो। उक्त लक्ष्य प्राप्त गर्नका लागि सडक विभागले "देशभित्र तथा बाह्य क्षेत्रसँगको सम्पर्क वृद्धि गरी सडक पहुँच नपुगेका क्षेत्रमा पहुँच पुर्याउनुका साथै सडक यातायातलाई भरपर्दो, सुरक्षित र कम खर्चिलो बनाउन आवश्यक योजना तर्जुमा, निर्माण तथा सम्भार कार्यहरूको प्रभावकारी व्यवस्थापन गर्ने" उद्देश्य निर्धारण गरेको थियो। सडक विभागको रणनीति पत्र (The DoR Strategy १९९५) मा नेपाल सरकारको सडक उपक्षेत्रको नीतिलाई व्यावहारिक रूपमा लागू गर्ने निकायको रूपमा सडक विभागका कार्यहरू निम्नानुसार परिभाषित गरिएको छः

- देशको यातायात सेवाको आवश्यकता पूरा गर्ने गरी सामरिक महत्वका सडक सञ्जाल (Strategic Road Network, SRN) को निर्माण गर्ने,
- निश्चित स्तरको सेवा प्रदान हुने गरी सडक सञ्जालको सम्भार गर्ने,
- पैदल यात्रु लगायत सम्पूर्ण सडक प्रयोगकर्तालाई सडक प्रयोगमा यथोचित सुरक्षा प्रदान गर्ने।

भरपर्दो एवं वातावरणमैत्री राष्ट्रिय सडक सञ्जालको निर्माण तथा स्तरोन्नतिद्वारा यातायात सुविधाको विकास गरी क्षेत्रीय तथा सामाजिक असन्तुलनमा कमी ल्याउन, उच्च तथा दीर्घकालीन आर्थिक वृद्धिद्वारा गरिबी घटाउन सहयोग पुर्याउने तथा सडक सम्पत्ति संरक्षण गरी दिगो, भरपर्दो र सुरक्षित सडक यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने उद्देश्यले सडक विभागले निरन्तर रूपमा कार्य गर्दै आएको छ। नेपालको संविधानले “राष्ट्रिय यातायात नीति, रेल तथा राष्ट्रिय लोकमार्गको व्यवस्थापन” अनुसूची ५ मा संघको क्षेत्राधिकारमा उल्लेख गरेको छ। सोहीअनुसार संघीयता लागू भएको अवस्थामा संघको जिम्मेवारी अन्तर्गत राष्ट्रिय लोकमार्ग मात्र रहेको हुँदा राष्ट्रिय लोकमार्गको संख्या र क्षेत्र पुनरावलोकन गर्दै मिति २०७६/०२/०६ मा ८० वटा राष्ट्रिय लोकमार्गको सूची मन्त्रिपरिषद्को बैठकबाट स्वीकृत भई कार्यान्वयन भइरहेको अवस्था छ।

आ.व. २०८१/८२ मा आइपुग्दा हुम्ला जिल्ला सदरमुकाम सिमकोटमा समेत सडक छिचोल्न सफल भएकोले हालको अवस्थामा सडक सञ्जाल विकासको न्यूनतम आवश्यकता करिब करिब पूरा भएको अवस्था छ भने निर्माण भएका सडकहरूको सुदृढीकरण, सडक सेवा स्तर र सुरक्षा अवस्थामा सुधार गर्दै सङ्घीय संरचनाअनुरूप सडक सञ्जालको विकास गरी देशको आर्थिक र सामाजिक विकासमा प्रभावकारी र दिगो रूपमा टेवा पुर्याउनु आजको आवश्यकता बनेको छ।

१.२ नेपालमा सडकको विकासक्रम

नेपालमा परापूर्वकालदेखि नै उपलब्ध स्रोत, साधन, सीप र कौशलमा आधारित पूर्वाधारका संरचना निर्माण तथा सञ्चालन हुँदै आएको भए तापनि सडक निर्माण तथा विकासका कार्यहरू राणाकालीन समयदेखि नै अभिलेख गरिएको पाइन्छ। विभिन्न प्रकाशनहरूमा प्रकाशित आलेखअनुसार, पहिलोपटक वि.सं. १९९८ मा मानिसले बोकेर सवारीसाधन (कार) काठमाडौं उपत्यकामा ल्याइएको भए तापनि, पहिलो सडक निर्माणको सुरुवात काठमाडौं उपत्यकाभित्र वि.सं. १९८० को दशकबाटै



सुरु भएको पाइन्छ। काठमाडौं उपत्यकाबाहिर निर्माण भएको पहिलो सडक भने ४२ कि.मि. लामो अमलेखगञ्ज-भिमफेदी सडकलाई लिइने गरिएको छ। लामो दूरीको पहिलो सडकको रूपमा काठमाडौंलाई तराईसँग जोड्ने काठमाडौं-भैँसे सडक (त्रिभुवन राजपथ) भारतीय सहयोगमा वि.सं. २००९ मा निर्माण भएको विवरणहरू पाइन्छ।

तस्विर १: वि.सं. २००७ साल अघि मानिसहरूद्वारा बोकेर पहिलोपटक काठमाडौंमा सवारीसाधन (कार) लर्गिदै

संस्थागत रूपमा हेर्दा, वि.सं. २००७ सालभन्दा पहिले राणाकालमा काठमाडौंमा सार्वजनिक निर्माण सम्बन्धी काम गर्न "बाटो काज गोश्वारा" र "छम्भडेल अड्डा" नामक अड्डाहरू रहेका थिए। देशका अन्य स्थानमा निर्माण सम्बन्धी कार्य गर्नका लागि "बनाउने अड्डा" थियो भने त्यसपछि नयाँ निर्माणका लागि "नयाँ बाटो काज गोश्वारा" तथा निर्मित संरचनाको मर्मत सम्भारका लागि "पुरानो बाटो काज गोश्वारा" नामक अड्डाहरू स्थापना गरिएका थिए। काठमाडौं उपत्यकामा सडकको नियमित मर्मत गर्न "समरजंग कम्पनी" नामको अर्धसैनिक अड्डा पनि रहेको थियो, जसले "पुरानो बाटो काज गोश्वारा" अन्तर्गतका कार्यहरू गर्दथ्यो। राणाकालको अन्त्यतिर "नयाँ बाटो काज अड्डा" खडा गरी काठमाडौं र हेटौँडा जोड्ने सडकको (बागमती करिडोर हुँदै) सर्वेक्षण गर्ने कार्य भएको थियो। पछि कान्ती राजपथको सर्वेक्षण तथा निर्माणका लागि "बागमती उपत्यका सडक योजना" स्थापना भयो। पुरानो बाटो काज अड्डाले भने मुख्य रूपमा भिमफेदी-अमलेखगञ्जको साविक खण्डास्मित सडक मर्मत गर्ने कार्य गर्दथ्यो।

राणाशासनको अन्त्यसम्म नेपालमा करिब ३७६ कि.मि. (५ कि.मि. कालोपत्रे, ८३ कि.मि. ग्राभेल, र २८८ कि.मि. माटे) सडक निर्माण भएको विवरणहरू भेटिएका छन्। वि.सं. २००८-१२-२६ मा यातायात र संचार विभागको सूचनाअनुसार काठमाडौं, ललितपुर, भक्तपुर तथा काभ्रेको बनेपा सम्म सर्वसाधारण जनतालाई सुविस्ता प्रदान गर्ने हेतुले सवारी साधन चलाउनका लागि दरखास्त माग गरिएको विवरणले उक्त कुरा पुष्टि गर्दछ। वि.सं. २००७ सालपछि "नयाँ बाटो काज गोश्वारा" तथा "पुरानो बाटो काज गोश्वारा" नामक अड्डाहरू मिसाई संयुक्त रूपमा सार्वजनिक निर्माण विभाग (Public Work Department, PWD) को स्थापना भयो। तत्कालीन PWD मा सडक शाखा र भवन शाखा गरी २ वटा शाखाहरू रहेका थिए। वि.सं. २०११ सालमा तत्कालीन शाही नेपाली सेनाले कान्ती राजपथको सर्वेक्षण सम्पन्न गरेको थियो भने नेपाली सेनाको राजदल गणले वि.सं. २०१७ सम्म ९१ कि.मि. लामो कान्ती राजपथको ७० कि.मि. ट्रयाक निर्माण गरेको थियो।



तस्विर २: वि.सं. २००७ साल अघिको

सिंहदरबार शहिदगेट जोड्ने सडक

यसै बीचमा, वि.सं. २०१३ मा जारी भएको विकास समिति ऐनको दफा ३ बमोजिम सडक निर्माणका लागि आवश्यक नीति निर्माण, जग्गा प्राप्ति, पूर्वतयारी एवं स्रोत व्यवस्थापन तथा सडक निर्माणका लागि वि.सं. २०१४-११-२० मा रोड ट्रान्सपोर्ट अर्गनाइजेशन (Road Transport Organization, RTO) स्थापना गरियो। यसअघि वि.सं. २०२७ मा मात्र सडक विभाग स्थापना भएको भन्ने विवरणहरू विभिन्न माध्यममा प्रकाशित भएका थिए, तर वि.सं. २०१७-१०-२४ मा तत्कालीन निर्माण, सञ्चार तथा नहर मन्त्रालयको सूचनाबमोजिम इन्जिनियरिङ स्कूल विकास समिति गठन हुँदा नै “रोड्स विभाग” र “बिल्डिङ विभागका” चिफ इन्जिनियरहरूलाई सदस्य तोकिएको विवरण भेटिएको हुँदा, सडक विभागको स्थापना वि.सं. २०१७ साल माघ वा सो अगावै भएको हुनुपर्ने देखिन्छ। सो अगावै सार्वजनिक निर्माण विभाग (PWD) को सडक शाखा अन्तर्गत निर्माण, योजना र मर्मत गरी तीनवटा उपशाखाहरू रहेका थिए भने उक्त उपशाखामा एक-एक जना चिफ इन्जिनियर पनि तोकिएका थिए। जसमा ज्ञान प्रसाद शर्मा - योजना, वीरेन्द्र बहादुर कार्की - निर्माण, र वीरेन्द्र केशरी पोखरेल - मर्मत उपशाखामा रहेका थिए। सो पश्चात् सडक क्षेत्रको प्राविधिक क्षमता सुधारका लागि Mr. F. J. Chaudoley (CTA), Mr. Sorber (Design), Mr. Glaister (Planning), Mr. Zegnate (Maintenance), र Mr. Bell (Mechanical) लाई प्राविधिक सल्लाहकारमा नियुक्त गरिएको विवरण पनि भेटिन्छ।

उक्त समयसम्म Road Transport Organization (RTO) छुट्टै योजना कार्यालयको रूपमा कायमै रहेको थियो। पछि वि.सं. २०१८ सालमा खारेज गरियो। वि.सं. २०१९ साल वैशाख १ मा पूर्व-पश्चिम राजमार्गको शिलान्यास गरी वि.सं. २०२० मा तत्कालीन श्री ५ महेन्द्र सरकारको अध्यक्षतामा पूर्व-पश्चिम राजमार्ग समिति बनाइएको थियो। उक्त राजमार्गको

१०२८ कि.मि. कालोपत्रे स्तरमा सम्पन्न गर्न करिब चार दशक लागेको थियो। यसरी सडकको विकासक्रमसँगै नेपालको राजधानी काठमाडौँ वि.सं. २०१० तिर नै दक्षिणी छिमेकी राष्ट्रसँग सडक सञ्जालमार्फत जोडिएको भए पनि उत्तरी छिमेकी राष्ट्रसँग जोडिन वि.सं. २०२३ मा मात्र सम्भव भएको थियो। काठमाडौँ-कोदारी (अरनिको राजमार्ग) पनि वि.सं. २०१९ सालबाटै निर्माण सुरु भएको थियो, तेस्रो आवधिक योजनाको अवधि (वि.सं. २०२३-२०२६) मा ट्रयाक निर्माण सम्पन्न भएको थियो। यसैगरी मुग्लिन-पोखरा (पृथ्वी राजमार्ग) को ट्रयाक निर्माण पनि तेस्रो आवधिक योजनाको अवधि (वि.सं. २०२३-२०२६) मा सम्पन्न भएको थियो। राणाशासनको अन्त्यसम्म नेपालमा करिब ३७६ कि.मि. (५ कि.मि. कालोपत्रे, ८३ कि.मि. ग्राभेल, र २८८ कि.मि. माटे) सडक निर्माण भएको विवरण भेटिन्छ। वि.सं. २००८-१२-२६ मा यातायात

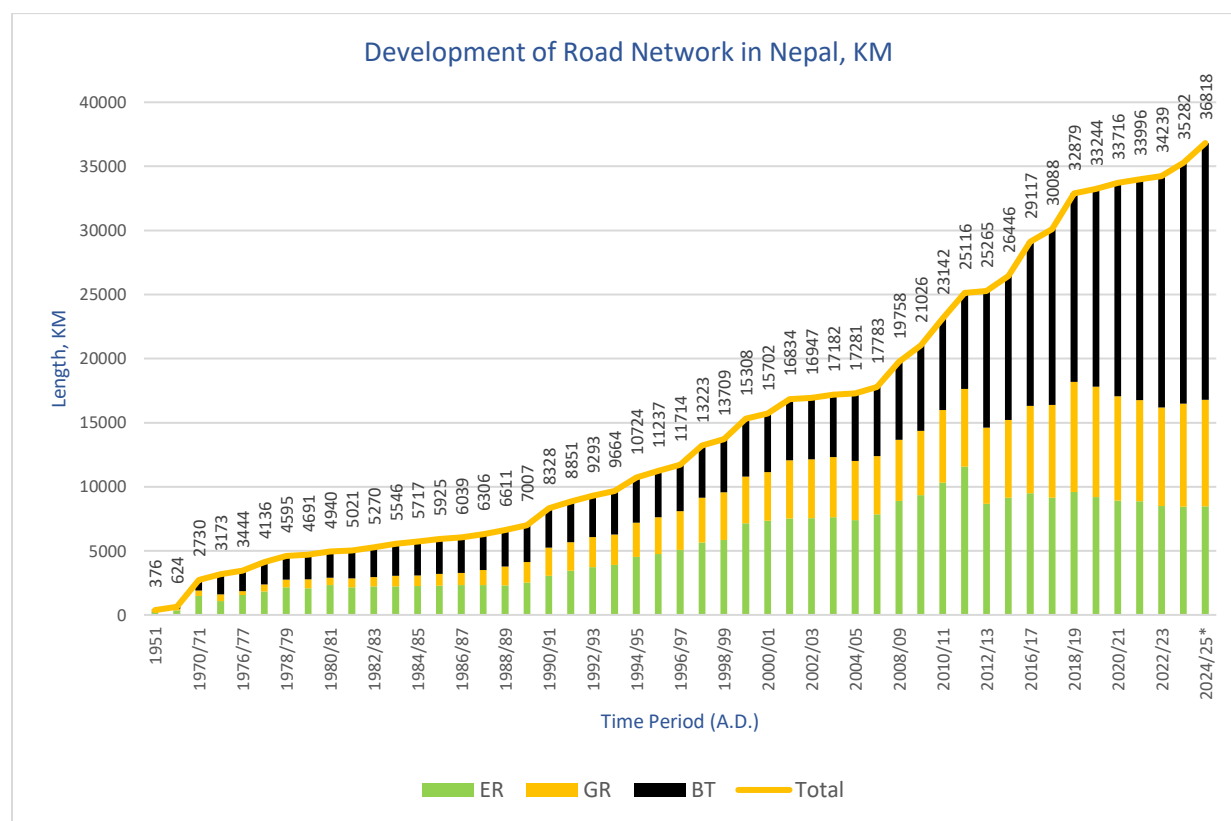


**तस्विर ३ : महेन्द्र राजमार्गको
शिलान्यास गरिएको स्तम्भ
(मिति: २०१९-०१-०१)**

र सञ्चार विभागको सूचनाबमोजिम काठमाडौँ, ललितपुर, भक्तपुर तथा काभ्रेको बनेपा सम्म सर्वसाधारण जनतालाई सुविस्ता प्रदान गर्नका लागि सवारी साधन चलाउन दरखास्त माग गरिएको विवरणले उक्त कुरा पुष्टि गर्दछ।

वि.सं. २००७ सालपछि “नयाँ बाटो काज गोश्वारा” तथा “पुरानो बाटो काज गोश्वारा” नामका अड्डाहरू मिसाई संयुक्त रूपमा सार्वजनिक निर्माण विभाग (Public Works Department, PWD) को स्थापना भयो। तत्कालीन PWD मा सडक शाखा र भवन शाखा गरी दुईवटा शाखाहरू रहेका थिए। वि.सं. २०११ सालमा तत्कालीन शाही नेपाली सेनाले कान्ति राजपथको सर्वेक्षण सम्पन्न गरेको थियो भने नेपाली सेनाको राजदल गणले वि.सं. २०१७ सम्म ९१ कि.मि. लामो कान्ति राजपथको ७० कि.मि. ट्रयाक निर्माण गरेको थियो।

तेस्रो आवधिक योजना सम्म सडक निर्माणको कार्यलाई विशेष महत्व दिइएकोमा चौथो आवधिक योजना (वि.सं. २०२७—२०३२) मा संस्थागत सुधार र अन्य पक्षहरूमा समेत सुधार गरिएको पाइन्छ। वि.सं. २०२७ मा राजमार्गहरूको निर्माणमा एकरूपता ल्याउनका लागि नेपाल रोड स्टान्डर्ड (NRS २०२७) जारी गरियो र सडकको वर्गीकरण गरियो। धिमा गतिमा रहेको सडक निर्माणको क्रमले प्रजातन्त्रको पुनर्स्थापना पश्चात तीव्र गति लियो र रणनीतिक सडक सञ्जाल (SRN) ले समेत दस हजार कि.मि. को आँकडा पार गर्यो।



चौथो पञ्चवर्षीय आवधिक योजनाको अवधि (२०२७—२०३२) मा संस्थागत क्षमता बढाउनका लागि विभिन्न प्रयासहरू गरिएका देखिन्छ। जसमा Nepal Roads Standard २०२७ को जारी हुनु, सार्वजनिक सडक ऐन २०३१ को जारी हुनु आदि रहेका छन्। उक्त योजना अवधिमा सडकलाई मोटर चल्ने र नचल्ने आधारमा मार्ग र बाटोमा वर्गीकरण गरी मार्गलाई राजमार्ग, मुख्य मार्ग, क्षेत्रीय मार्ग र बाटोलाई चक्रेटो, घोडेटो र गोरेटोमा वर्गीकरण गरिएको थियो। पाँचौँ योजनाकालमा यस वर्गीकरणलाई सरलीकरण गरी पुनः वर्गीकरण गरिएको थियो। जसमा "राजमार्ग" भन्नाले राष्ट्रिय

दृष्टिकोणले महत्वपूर्ण ठहरिएका पूर्व—पश्चिम तथा उत्तर—दक्षिणका मूल सडकहरूलाई, "सहायक मार्ग" भन्नाले राजमार्गहरूसँग अञ्चल, जिल्लाका सदरमुकाम अथवा मुख्य व्यापारिक केन्द्र, ऐतिहासिक धार्मिक स्थल वा पर्यटन केन्द्रहरूलाई जोड्ने तथा अन्तर जिल्लाका सडकहरूलाई, "मुख्य शहरी सडक" भन्नाले काठमाडौँ उपत्यका तथा क्षेत्रीय, अञ्चलीय एवं जिल्लाका सदरमुकामहरूमा बस्ने र अन्य ठूला व्यापारिक केन्द्रहरूमा बस्ने सडकहरूलाई बुझाउँछ। तराईमा "चक्रेटो" (तराईमा गाडी अथवा जीप चल्न सक्ने र पहाडमा दोहोरो घोडा हिँड्न सक्ने) र "गोरेटो" (एकोहोरो घोडा हिँड्न सक्ने) बाटो भनी वर्गीकरण गरिएको थियो। पाँचौँ योजना अवधिमा सडक निर्माणलाई उच्च प्राथमिकतामा राखी पूर्व—पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत महेन्द्र राजमार्गको बाँकी कार्य सम्पन्न गर्ने, मध्यपहाडी पूर्व—पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत काठमाडौँ (दोलालघाट) — धनकुटा तथा पोखरा—सुर्खेत राजमार्ग निर्माण गर्ने, उत्तर—दक्षिण राजमार्ग अन्तर्गत महेन्द्र राजमार्ग—सुर्खेत, जसलाई पछि रत्न राजमार्ग नामकरण गरियो, धनगढी—डडेलधुरा तथा धरान—धनकुटा सडक निर्माणका लागि विशेष महत्व प्रदान गरिएको देखिन्छ।

पछिका वर्षहरूमा संस्थागत क्षमता अभिवृद्धिका लागि विभिन्न नीति तथा निर्देशिकाहरू तथा कानूनहरूको समेत निर्माण गरी योजनाबद्ध विकासमा जोड दिएको देखिन्छ, जसमा सार्वजनिक सडक ऐन २०५८ को जारी, सोहीअनुसार २०५८ मा नै सडक बोर्ड नेपालको स्थापना, राष्ट्रिय यातायात नीति २०५८, Nepal २०-Year Road Plan (२००९ AD), Sector-Wide Road Program and Priority Investment Plan (१९९७ and २००७ AD), Departmental Policy Document: DoR Strategy (१९९५ AD), Environment and Social Management Framework (२००७ AD) आदि रहेका छन्।

वि.सं. २०४७ सालमा लोकतन्त्र पुनर्स्थापना भएपश्चात सडक निर्माणले गति लिएकोमा २०५८ सालबाट २०६२ सालसम्म संकटकालीन अवस्थामा केही सुस्त रहेको देखिन्छ। हाल देशभरको कुल सडकको तथ्यांक एकमुष्ट रूपमा नभेटिए पनि सबै प्रकारका सडकको कुल लम्बाइले छ अंकको आँकडा पार गरेको अनुमान गरिन्छ। सोहीँ आवधिक योजना (आ.व. २०८१/८२—२०८५/८६) अनुसार देशभर कुल १ लाख किलोमिटरभन्दा बढी सडक निर्माण भएको विवरण भेटिन्छ। संकटकालीन अवस्थामा सडक विकासमा केही सुस्तता आए तापनि २०६२ मा भएको शान्ति स्थापनापश्चात पुनः सडक निर्माणले उल्लेख्य प्रगति हासिल गरेको छ।

देशभित्र राजमार्गको सञ्जालमा जोडिन बाँकी रहेका डोल्पा तथा हुम्ला जिल्ला र मेची राजमार्गको ढूयाक निर्माण सम्पन्न भई तिसाला नाका समेत राजमार्ग सञ्जालमा जोडिएका छन्। यी खण्डहरूलाई बाह्रै महिना यातायात चल्ने गरी कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य जारी छ। सुरुवाती समयदेखि नै भारत, चीन, जापान, अमेरिका, रूस, बेलायत आदि मित्रराष्ट्रहरूसँग द्विपक्षीय अनुदान, प्राविधिक तथा ऋण सहयोग र विश्व बैंक, एसियाली विकास बैंक आदि जस्ता संस्थाहरूसँग बहुपक्षीय सहयोग प्राप्त गर्दै सडक विकासमा सहयात्रीका रूपमा रहेका छन्। पछिल्लो समयमा देशको समग्र विकासमा रणनीतिक र आर्थिक दृष्टिकोणबाट महत्वपूर्ण रहेका राजमार्गहरूलाई नेपाल सरकारले राष्ट्रिय गौरव तथा रूपान्तरणकारी योजनाका रूपमा कायम गरी देहायअनुसार निर्माण सुरु गरिएको छ।

तालिका १: पछिल्लो अवस्थामा उच्च प्राथमिकता रहि निर्माणको क्रममा रहेका सडकहरू

सि.नं.	राजमार्ग/लोकमार्गको नाम	लम्बाई, कि.मि.	शुरु मिति, आ.व.	कैफियत
१	पुष्पलाल (मध्यपहाडी) लोकमार्ग	१८७९	२०६४/६५	राष्ट्रिय गौरवको योजना
२	कोशी राजमार्गको खाँदबारी किमथाङ्का खण्ड	१६२	२०६५/६६	राष्ट्रिय गौरवको योजना

सि.नं.	राजमार्ग/लोकमार्गको नाम	लम्बाई, कि.मि.	शुरु मिति, आ.व.	कैफियत
३	कालीगण्डकी करिडोरको गैडाकोट - मलढुङ्गा - कोरोला	४३५	२०६६/६७	राष्ट्रिय गौरवको योजना
४	कर्णाली कोरिडोरको खुलालु - हिल्सा - सिमिकोट खण्ड	२६९	२०६५/६६	राष्ट्रिय गौरवको योजना
५	हुलाकी राजमार्ग	१८५७	२०६६/६७	राष्ट्रिय गौरवको योजना
६	मदन भण्डारी राजमार्ग	१२५०	२०७२ मा शुरु भै २०७५-०२-०६ मा राजमार्ग कायम भएको	
७	गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफुवेशी रसुवागढी सडक	८२	२०७२	रूपान्तरणकारी योजना
८	काठमाडौं तराइ द्रुतमार्ग	७२	२०७३	राष्ट्रिय गौरवको योजना
९	महेन्द्र राजमार्गको चारलेनमा स्तरोन्नति	१०२८	२०७५	रूपान्तरणकारी योजना
१०	पृथ्वी राजमार्गको नौबिसे मुग्लिङ्ग २ लेन तथा मुग्लिङ्ग पोखरा खण्ड चारलेनमा स्तरोन्नति	१७५	२०७७	
११	महाकाली कोरिडोर (ब्रम्हदेव-झुलाघाट- दार्चुला-टिडकर)	४१३	२०६५/६६	४१३ कि.मि. मध्य ७९ कि.मि. नेपाली सेनामार्फत निर्माण कार्य भइरहेको
१२	डुम्रे- बेशीशहर- चामे -मनाङ सडक	१०३.५	२०७६/७७	
१३	सगरमाथा राजमार्ग (गाईघाट-दिक्तेल खण्ड)	१०१	२०५१/५२	
१४	मिर्चैया कटारी घुर्मी	७२	२०७७/७८	
१५	सेती राजमार्ग (टिकापुर-लोडे-चैनपुर- ताक्लाकोट)	३५९	२०६६/६७	
१६	११ किलो छेपेटार बारपाक सडक	४७	२०६४/६५	
१७	कान्ति राजपथ	७९	२०६४/६५	
१८	ककहवा- रुद्रपुर- सालझण्डी-सन्धिखर्क- ढोरपाटन सडक	१९७.२	२०६६/६७	

सि.नं.	राजमार्ग/लोकमार्गको नाम	लम्बाई, कि.मि.	शुरु मिति, आ.व.	कैफियत
१९	शहिद मार्ग (घोराही- नुवागाउँ- तिला- घर्तिगाउँ- थवाङ- मुसिकोट-मैकोट)	२२०	२०६४/६५	
२०	भेरी करिडोर (जाजरकोट-दुनै-मरिम-तिन्जे धो)	२१७	२०६४/६५	
२१	बेनिघाट आरुघाट लार्केभन्ज्याङ्ग सडक	१५८	२०६५/६६	
२२	चतरा मूलघाट माझीटार दोभान ओलांगचुंगगोला (तमोर कोरिडोर)	१७४	२०६५/६६	
२३	बेलहिया बुटवल (महेशपुर-परासी समेत)	४८.३	२०७१/७२	
२४	अरुण कोरिडोर	६५	२०७९/८०	

वि.सं. २०५७ सालको स्वीकृत संगठन संरचना अनुसार सडक विभाग अन्तर्गत ५ वटा क्षेत्रीय सडक निर्देशनालयहरू, २५ वटा डिभिजन सडक कार्यालयहरू, ६ वटा हेभी इक्विपमेन्ट डिभिजनहरू, ११ वटा यान्त्रिक कार्यालयहरू, १ केन्द्रीय प्रयोगशाला र १ यान्त्रिक तालिम केन्द्र रहेका थिए। यसबाहेक आवश्यकता अनुसार विभिन्न सडक आयोजनाहरू पनि सञ्चालन हुँदै आएका थिए। सोही अनुसार सडक विभाग र अन्तर्गत गरी जम्मा कर्मचारी दरबन्दी संख्या २६११ रहेको थियो। वि.सं. २०७८-०९-१४ मा स्वीकृत संगठन संरचना बमोजिम विभाग अन्तर्गत हाल ४ वटा संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालयहरू, ३३ वटा सडक डिभिजनहरू, ९ वटा हेभी इक्विपमेन्ट डिभिजनहरू, ८ वटा यान्त्रिक कार्यालयहरू, १ वटा गुणस्तर अनुसन्धान तथा विकास केन्द्र, १ वटा यान्त्रिक तालिम केन्द्र र १ वटा योजना कार्यान्वयन इकाइ रहेका छन्। सो अनुसार सडक विभाग र अन्तर्गत गरी जम्मा २५०५ जनाको कर्मचारी दरबन्दी संख्या रहेको छ।

देश संघीयतामा प्रवेश गरेपछि हाल सडक विभागको कार्य क्षेत्रमा पनि केहि परिवर्तन भएको छ। साविकमा राष्ट्रिय राजमार्गहरू र सहायक मार्ग (रणनीतिक सडक सञ्जाल, SRN) लाई मुख्य कार्यक्षेत्र मानी कार्य सञ्चालन गरेको विभागले अब उप्रान्त संघको कार्यक्षेत्रमा रहेका राष्ट्रिय राजमार्गहरूको मात्र कार्यान्वयन गर्नुपर्ने दायित्व रहेको छ। नेपालको संविधानको अनुसूची ५ को बुँदा नं. २० मा “राष्ट्रिय यातायात नीति, रेल तथा राष्ट्रिय लोकमार्गको व्यवस्थापन” गर्ने कार्य संघको एकल अधिकार सूचीमा रहेको छ। साथै नेपाल सरकार (मन्त्रिपरिषद्) को मिति: २०७६/०२/०६ को निर्णय अनुसार राष्ट्रिय लोकमार्गहरूको सूची अद्यावधिक गरी संघको कार्यसूचीमा सूचीकृत गरिएको हुँदा सडक विभागको मुख्य कार्यभार यिनै स्वीकृत भएका ८० वटा राजमार्गहरूमा (१४,९१३ कि.मि.) सीमित हुनेछ। केहि समयको लागि हरेक वर्ष जारी हुने विनियोजन विधेयकमा उक्त सूचीको अलावा अन्य सडक योजनाहरूमा पनि बजेट विनियोजन हुने भई विभागले कार्यान्वयन गर्ने गरेको भए तापनि सडक विभाग ८० वटा राजमार्गहरूको निर्माण/सुधार/विस्तार/स्तरोन्नति/मर्मत सम्भारमा केन्द्रित हुने निश्चित प्रायः देखिन्छ।

हालसम्मका मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू

विगतका प्रयासहरूबाट हालसम्म प्राप्त भएका प्रमुख उपलब्धिहरू यस प्रकार रहेका छन्:

सडकको पहुँच भएका जिल्लाहरू : ७७ वटै (सबै)

राष्ट्रिय सडक संजालले सदरमुकाम जोडिएका जिल्लाहरू : ७७ वटै (सबै)

कालोपत्रे सडकले सदरमुकाम जोडिएका जिल्लाहरू : ७२ वटा

राष्ट्रिय राजमार्गमा सूचिकृत सडकहरू : ८० वटा

राष्ट्रिय राजमार्गहरूको पहिचान भएको लम्बाई : १४,९१३ कि.मि.

कालोपत्रे भएको राष्ट्रिय राजमार्गको लम्बाई : करिब ८,७३६ कि.मि.

चारलेन वा सो भन्दा बढी लेनका कालोपत्रे सडकको लम्बाई : करिब ५८७ कि.मि.

२. भौतिक प्रगति विवरण

२.१ सडक विभागबाट आ.व. २०८१/८२ मा सम्पादन भएका महत्वपूर्ण कार्यहरू

१. वि. सं २०८१ साल असोज १०-१२ को अविरल वर्षाले क्षतिग्रस्त वि पी, अरनिको, मेची, कान्ति, त्रिभुवन, पृथ्वी राजमार्ग लगायत देशका विभिन्न राष्ट्रिय राजमार्गहरूको शीघ्र मर्मत तथा पुनर्स्थापना गरी तत्काल सवारी साधन सञ्चालनको व्यवस्था मिलाई सवारी आवागमनलाई सहज बनाईएको।
२. आ.व. २०८०/८१ मा बिकाश निर्माणका आयोजनामा दायित्व सिर्जना भई सोहि आवमा भुक्तानी दिन बाँकी कुल दायित्व रकम रु ८ अर्ब ६६ करोड दोश्रो त्रैमासिक अवधि भित्रै भुक्तानी दिईएको। साथै गत आव २०८१/८२ को भुक्तानी दायित्व अत्यन्त न्यून मात्र बाँकी रहेको।
३. सडक विभागको विगत छ वर्षको कुल प्रगती तुलना गर्दा आ.व. २०८१/८२ मा सवैभन्दा बढी ७५.३८ % खर्च भएको। विभागको कुल ५८ वटा बजेट उपशीर्षक मध्ये २४ वटा बजेट उपशीर्षकमा ९०% भन्दा बढी प्रगती हासिल भएको।
४. ललितपुरको ग्वाकोमा फ्लाईओभर निर्माण कार्य सम्पन्न भई यातायात सञ्चालनमा आएको।
५. सिद्धबाबा सुरुङ मार्गको ११२६ मिटरको मुख्य सुरुङ खन्ने कार्य सम्पन्न भएको साथै करिब ९०० मि. Concrete lining सम्पन्न भएको।
६. कोशी कोरिडोर अन्तर्गत खाँदवारी किमाथान्का सडकको ट्रयाक खन्ने कार्य सम्पन्न भएको।
७. मध्यपहाडी राजमार्गको विभिन्न खण्डहरूमा ७५ कि.मि. सडक कालोपत्रे गर्ने लक्ष्य रहेकोमा ५८.५ कि.मि. सडक कालोपत्रे गर्ने कार्य सम्पन्न भएको।
८. हुलाकी राजमार्गको विभिन्न खण्डहरूमा कुल ७५ कि. मि. सडक कालोपत्रे गर्ने लक्ष्य रहेकोमा ९२.५ कि.मि. सडक कालोपत्रे गर्ने कार्य सम्पन्न भएको।
९. खार्पुनाथ गाउँपालिका—५ चुवाखोलास्थित कर्णाली नदीमा बेलिवृज निर्माण कार्य सम्पन्न भई हुम्ला जिल्ला बाह्रै महिना चल्ने गरी राष्ट्रिय सडक सञ्जालमा जोडिएको।
१०. मेची राजमार्गको पुवाखोला, बेशीसहर-चामे सडक खण्डको तिमाङ्ग खोला, कान्ति लोकपथको बागमती खोला, मध्यपहाडी राजमार्गमा पर्ने धादिङ्गको आँखु खोला, अरनिको राजमार्गको लिपिङ्ग, लार्चा, खागदल खोला, गाईघाट दिक्तेल सडक अन्तर्गत फोक्सिङ्गटारमा सुनकोशी नदीमाथि बेलिवृज जडान गरि आवागमन सहज बनाईयो।
११. राजमार्गका अवरुद्ध स्थानहरूमा विशेष परिस्थितिमा बाहेक आधाघण्टा भित्र मेसिन औजार पुगी दुई घण्टा भित्र अवरोध हटाई यातायात सूचारु गर्ने गरी व्यवस्था मिलाइएको।
१२. राजमार्ग अवरुद्ध भएको तथा खुलेको लगायतका विवरण अनलाईन सूचना प्रणालीमा प्रविष्टि गरी प्रयोगकर्ता तथा सरोकारवालाहरूलाई जानकारी उपलब्ध गराउने गरिएको।
१३. विपी राजमार्ग, अरनिको राजमार्ग, मेची राजमार्ग, कान्ती राजपथ लगायत विभिन्न क्षतिग्रस्त राजमार्गहरूको पुनर्स्थापनाको लागि ठेक्का व्यवस्थापन भएको।
१४. नेपाली सेना र सडक विभागको सहकार्यमा महाकाली नदी कटान रोक्ने आकस्मिक कार्य भएको।

१५. नागदुंगा सुरुङमार्ग अन्तर्गत टनेल संरचनाको सम्पूर्ण निर्माण कार्य सम्पन्न भई लाइटिङ, भेन्टिलेसन, आगलागी नियन्त्रण, पावर सप्लाई तथा आन्तरिक सूचना प्रणालीसँग सम्बन्धित यन्त्र, उपकरण जडान समेत सम्पन्न भएको। टनेल प्रवेश बिन्दु बलम्बुमा निर्माणाधीन फ्लाईओभरको निर्माण कार्य सम्पन्न भएको।
१६. कालिगण्डकी कोरिडोरको ५० कि. मि. सडक कालोपत्रे गर्ने लक्ष्य रहेकोमा ७१ कि.मि. सडक कालोपत्रे गर्ने कार्य सम्पन्न भएको।
१७. पूर्वपश्चिम राजमार्गको नारायणघाट-बुटवल सडकको सम्म ११३ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माणको कार्य सम्पन्न गर्नुपर्ने लक्ष्य रहेकोमा ६० कि.मी चार लेन र थप ३३.५ कि.मी २ लेन कालोपत्रे भएकोमा गत आ.व मा मात्रै ३० कि.मी चार लेन र १७.५ कि.मी २ लेन कालो पत्रे भएकोले दाउत्रे बाहेक अधिकांश स्थानमा यातायात आवागमन सहज रहेको।
१८. पूर्वपश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-कञ्चनपुर सडकमा कुल ६३ कि.मि. कालोपत्रे गर्ने लक्ष्य लिईएकोमा आ. व. २०८१/८२ मा २२ किमी कालोपत्रे सम्पन्न गरी कुल ५० कि.मी. चार लेनको कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न भएको।
१९. पूर्वपश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत काकरभिट्टा-लौकही सडकमा ५० कि.मि. मा Embankment निर्माणको कार्य, २५ वटा पुलको फाउन्डेसन निर्माण कार्य र ५ वटा पुलको सबस्ट्रक्चर निर्माण कार्य गर्ने लक्ष्य लिईएकोमा ११८ वटा Box Culvert/Animal pass, २६.९५ कि.मि. सबवेश र २.५ कि.मि. कालोपत्रे भएको छ।
२०. मदन भण्डारी राजमार्ग अन्तर्गत ३० कि.मी. सडक कालोपत्रे गर्ने लक्ष्य रहेकोमा ५०.५ कि.मी. कालोपत्रे सम्पन्न भएको।
२१. कर्णाली कोरिडोर अन्तर्गत हिल्सा-सिमिकोट सडक खण्डमा २० कि.मि. ग्राभेल सडक निर्माण गर्ने लक्ष्य रहेकोमा २० कि.मि. ग्राभेल सडक निर्माण सम्पन्न भएको। खुलालु-सल्लिसल्ला सडक खण्डको पिलुचौर देखि तुम्च (५० कि.मि.) सडकको कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति गर्ने गरी ठेक्का व्यवस्थापन भएको र खुलालु-पिलुचौर सडक खण्डमा थप ३५ कि.मि. ग्राभेल सडक निर्माण सम्पन्न भएको।
२२. सडक सुरक्षा अन्तर्गत यो वर्ष २० कि.मि. लक्ष्य राखिएकोमा ४९.८१ कि.मि. Crash Barrier लगाईएको।
२३. पृथ्वी राजमार्गको मुग्लिङ्ग-पोखरा पूर्वी खण्डमा आँबुखैरेनी देखी जामुने सम्मको ४१ कि.मी सडक कालोपत्रे सहित निर्माण कार्य सम्पन्न भएको भने पश्चिम खण्डको जामुने देखी पोखरा खण्डको ३८ कि.मी मध्ये १० कि.मि. एक तर्फी (२ लेन) सडक कालोपत्रे भएको र २६ कि.मी ४ लेन कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न भएको। गत आ. व. २३ कि.मि. ४ लेन कालोपत्रे सडक र ११ वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएको।
२४. नेपाल सरकारबाट डिजाईन र निर्माण सम्बन्धी कार्यका लागि Standard Bidding Document जारी भएको र निर्माण कार्यको गुणस्तर सुनिश्चिताका लागि निर्माण सामग्री परिक्षण ल्याबहरुको व्यवस्थापन प्रभावकारी बनाईएको।
२५. Standard Specifications for Road and Bridge Works, 2073 को तेस्रो संशोधन जारी गरीएको।
२६. हेम्जा-नयाँपुल सुरुङ्गमार्ग र दुम्कीवास-बर्दघाट सुरुङ्गमार्गको Detailed Feasibility study कार्य सम्पन्न भएको।
२७. रुग्ण ठेक्काहरुको अध्ययनबाट कुल ५८६ ठेक्काहरु पहिचान गरिएकोमा यस वर्ष भित्र १२० वटा रुग्ण ठेक्का तोडिएको, १५१ वटा रुग्ण ठेक्काहरुको समस्याको प्रकृति अनुसार समाधानको प्रकृया अगाडि बढाईएको, साथै बाँकी रुग्ण ठेक्काहरुको उचित निकाशको लागि थप अध्ययन भईरहेको छ।

२८. आ.व. २०८१/८२ मा ९३० कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण गर्ने लक्ष्य राखिएकोमा १०८९ कि.मि. २ लेन सडक कालोपत्रे भएको भने १४६ कि.मि. ४ लेन वा बढीको सडक कालोपत्रे भएको।

२९. आ. व. २०८१/८२ मा १५० वटा पुल निर्माण गर्ने लक्ष्य लिईएकोमा ११८ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको।

३०. यस वर्षमा ९०% भन्दा बढी सडकमा पटके मर्मत गरी खाल्डाखुल्डी रहित बनाईएको तथा ३६९ कि.मि. राजमार्गको आवधिक मर्मत कार्य सम्पन्न भएको।

२.२ मुख्य सूचक अनुसारको भौतिक उपलब्धिहरू (समग्र भौतिक प्रगति)

बिवरण	आ.व.२०८०/८१ को स्थिति	शरुको लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को संशोधित लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति	शरुको लक्ष्य को तुलनामा प्रगति %	संसोधित लक्ष्यको तुलनामा प्रगति %
ट्रयाक निर्माण, कि.मि.		१५०	३५७	३०१	१००	८४.३४
ग्रावेल (सबबेश बाहेक) , कि.मि.			३४०	२८७		८४.४६
२ लेन नयाँ कालोपत्रे , कि.मि.	१८३६७	८००	१३५८	१०८८.७	१००	८०.१९
४ लेन वा बढी नयाँ कालोपत्रे, कि.मि.	४४१	१३०	१९३	१४६.७	१००	७५.९२
रिजिड पेभ्मेन्ट , कि.मि.			१०६	९६		९०.३८
सम्पन्न पुल, संख्या	३४१९	१५०	१५०	११८	७८.६७	७८.६७
बेली वृज जडान, संख्या				९		
क्रयास बेरियर, मिटर		२००००.००	२००००	४९८११.५५		२४९.०६
पोटहोल मर्मत(लक्ष्य), Sqm			४९८८५८	४९९३७६.६१		१००.१०
राजमार्ग आवधिक मर्मत, कि. मि.		२५०.००	५०५	३६९.८४		७३.२०
राजमार्ग पुनर्निर्माण तथा स्तरोन्नति, कि.मि.			७५	३९.६६		५२.५९
समग्र भौतिक (%)			१००			८२.२४

२.३ सडक विभाग अन्तर्गत बजेट उप-शीर्षकहरूको भौतिक प्रगति विवरण

बजेट उप-शीर्षक	नयाँ ट्रयाक, कि.मि.	ग्रावेल (सबबेश बाहेक), कि.मि.	२ लेन नयाँ कालोपत्रे , कि.मि.	४ लेन वा बढी नयाँ कालोपत्रे, कि.मि.	रिजिड पेभ्मेन्ट, कि.मि.	निर्माण सम्पन्न पुल, संख्या
सम्पूर्ण बजेट उप-शीर्षकहरूको कुल	३०१	२८७	१०८८.७	१४६.७	९६	११८
३३७०१०१७ प्रदेश राजधानी जोड्ने राजमार्ग स्तरोन्नति कार्यक्रम	०	०	१	१	०	०
३३७०१०१८ अरूण कोरिडोर	१६	०	०	०	०	०
३३७०१०१९ बुटवल लिंक रोड (बाइपास)	०	०	९	०	२	०
३३७०११०१ सगरमाथा राजमार्ग (गाईघाट-दिक्तेल खण्ड)	०	०	१	०	०	०
३३७०११०२ बी.पी. राजमार्ग (सूर्यविनायक-धुलिखेल, धुलिखेल- सिन्धुली- बर्दिबास सडक आयोजना)	०	०	०	०	०	०
३३७०११०३ महाकाली कोरिडोर (ब्रम्हदेव-झुलाघाट-दार्चुला- टिडकर)	२३	०	२	०	०	०
३३७०११०४ कान्ति राजपथ	०	०	०	०	१	०
३३७०११०५ गंगटे-समुन्द्रटार- गल्फुभन्ज्याङ सडक	०	०	०	०	०	०
३३७०११०६ ककहवा- रुद्रपुर- सालझण्डी-सन्धिखर्क- ढोरपाटन सडक	०	०	०	०	५	०
३३७०११०७ दमक-चिसापानी सडक	०	०	३	०	०	०
३३७०११०८ मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रुपाल सम्म)	०	०	४९	०	२	८
३३७०११०९ गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ्ग- स्याफुवेशी-रसुवागढी सडक आयोजना	०	०	१	०	०	३
३३७०११११ सडक सुधार आयोजना सडक सुधार आयोजना	०	०	३२	०	०	०
३३७०१११२ ११ किलो छेपेटार- भालुस्वारा-बारपाक सडक	०	०	४	०	०	०

बजेट उप-शिर्षक	नयाँ ट्रयाक, कि.मि.	ग्रावेल (सबबेश बाहेक), कि.मि.	२ लेन नयाँ कालोपत्रे , कि.मि.	४ लेन वा बढी नयाँ कालोपत्रे, कि.मि.	रिजिड पेभ्मेन्ट, कि.मि.	निर्माण सम्पन्न पुल, संख्या
११ किलो छेपेटार-भालुस्वारा- बारपाक सडक						
33701113 शहिद मार्ग (घोराही- नुवागाउँ- तिला- घर्तिगाउँ- थवाङ- मुसिकोट-मैकोट)	०	०	१३	०	०	०
33701114 पुष्पलाल राजमार्ग (मध्य पहाडी राजमार्ग)	४	०	५८.५	२	२	२
33701115 सुर्खेत- दैलेख बजार- महाबुलेक- गाल्जे भातडी, रतडा- नागम- गमगढी- नाक्चेलाना सडक	३	१	९	०	१	०
33701116 भेरी करिडोर (जाजरकोट-दुनै-मरिम-तिन्जे धो)	०	०	२१	०	०	०
33701118 उत्तर दक्षिण राजमार्ग(कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी)	०	७५	८४	०	५	३
33701119 बेनीघाट-आरुघाट-लार्के भन्ज्याङ सडक	०	२	०	०	०	०
33701120 काठमाडौं उपत्यका सडक विस्तार आयोजना	०	०	४	१	०	०
33701121 डुम्रे- बेशीशहर- चामे - मनाङ सडक	०	०	०	०	२	१
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	०	०	०	०	०	४१
33701126 सेती राजमार्ग(टिकापुर- लोडे-चैनपुर-ताक्लाकोट)	११	२	०	०	०	०
33701127 चेपाङ मार्ग (ठोरी- भण्डारा-लोथर-मलेखु)	०	०	१	०	०	०
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत)	०	०	७३	१९.५	०	२०
33701130 औद्योगिक कोरिडोर (व्यापारीक मार्ग) विस्तार आयोजना	०	०	१३	९	१	०

बजेट उप-शिर्षक	नयाँ ट्रयाक, कि.मि.	ग्रावेल (सबबेश बाहेक), कि.मि.	२ लेन नयाँ कालोपत्रे , कि.मि.	४ लेन वा बढी नयाँ कालोपत्रे, कि.मि.	रिजिड पेभ्मेंट, कि.मि.	निर्माण सम्पन्न पुल, संख्या
33701132 रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	०	०	०	०	०	२१
33701134 चक्रपथ विस्तार आयोजना	०	०	५	०	०	०
33701138 राजमार्ग स्तरोन्नती तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम	७	१७	७८	१०	५	०
33701140 सासेक सडक सुधार आयोजना	०	०	०	४०	०	८
33701141 मनाङ्ग-मुस्ताङ्ग-डोल्पा-जुम्ला सडक	४	०	०	०	०	०
33701142 स्वर्ण सगरमाथा वृहत चक्रपथ (ओखलढुंगा-सोलु सल्लेरी- खोटाङ दिक्तेल- ओखलढुंगा)	०	१६	०	०	०	०
33701144 साँघुटार- ओखलढुङ्गा-कुइभिर सडक	०	०	०	०	०	०
33701145 सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना	०	०	०	२२	०	०
33701160 खुटिया- दिपायल-चैनपुर-उरैभन्ज्याङ्ग सडक योजना राष्ट्रिय राजमार्ग (NH-65))	०	०	१३	०	०	०
33701167 क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना	०	०	१८	१०	२	०
33701169 बैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	१४५	११४	२८४	२	४९	०
33701170 सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	०	०	०	३३	०	११
33701171 काकरभिट्टा इनरुवा, पथलैया नारायणघाट खण्ड	०	०	०	१	०	०
33701172 मिर्चैया कटारी घुर्मी	०	०	१	०	१	०
33701173 सुर्यविनायक धुलिखेल र कोटेश्वर बानेश्वर त्रिपुरेश्वर सडक	०	०	१	०	०	०

बजेट उप-शिर्षक	नयाँ ट्रयाक, कि.मि.	ग्रावेल (सबबेश बाहेक), कि.मि.	२ लेन नयाँ कालोपत्रे, कि.मि.	४ लेन वा बढी नयाँ कालोपत्रे, कि.मि.	रिजिड पेभ्मेन्ट, कि.मि.	निर्माण सम्पन्न पुल, संख्या
33701174 चतरा मूलघाट माझीटार दोभान ओलांगचुंगगोला (तमोर कोरिडोर)	०	२१	४२	०	१	०
33701175 केचना कंचनजंघा (मेची कोरिडोर)	०	३	०	०	०	०
33701176 निर्वाचन क्षेत्र रणनैतिक सडक	८६	३८	२५५	१	१४	०
33701177 राप्ती लोकमार्ग	३	०	७	०	३	०
33701178 पूर्व दक्षिण एसियाको यातायात तथा व्यापार आवद्धता अभिवृद्धि कार्यक्रम	०	०	०	०	०	०

२.४ राष्ट्रिय गौरव तथा रुपान्तरणकारी आयोजनाहरूको समष्टिगत भौतिक प्रगति सारांश

आयोजनाको नाम	आर्थिक बर्ष २०८०/८१ को अन्त्य सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (%)	आर्थिक बर्ष २०८१/८२ को प्रगति (आयोजनाको कुल लक्ष्यको तुलनामा %)	आर्थिक बर्ष २०८१/८२ को अन्त्य सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (%)
हुलाकी राजमार्ग	६७.८०	४.९५	७२.७५
मध्यपहाडी राजमार्ग	७७.९६	३.७७	८१.७३
(उत्तर दक्षिण) कोशी कोरिडोर	३५.००	१०.००	४५.००
(उत्तर दक्षिण) कालीगण्डकी कोरिडोर	७१.३६	१०.०७	८१.४३
(उत्तर दक्षिण) कर्णाली कोरिडोर	१२.६३	३.७५	१६.३८
गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ्ग-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक	५९.६२	४.३८	६४.००
पूर्वपश्चिम राजमार्गको काँकडभिट्टा-लौकही सडक योजना	३.७२	१७.२८	२१.००
पूर्वपश्चिम राजमार्गको कन्चनपुर - कमला सडक योजना	५०.८९	१२.२७	६३.१६
पूर्वपश्चिम राजमार्गको कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक योजना	०.००	१०.९१	१०.९१
पूर्वपश्चिम राजमार्गको नारायण वुटवल सडक योजना	५२.५३	१६.६५	६९.१८

आयोजनाको नाम	आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को अन्त्य सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (%)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को प्रगति (आयोजनाको कुल लक्ष्यको तुलनामा %)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को अन्त्य सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (%)
पूर्वपश्चिम राजमार्गको बुटवल-गोरूसिंगे- चन्द्रौटा सडक योजना	०.००	१२.२३	१२.२३

२.५ अन्य महत्वपूर्ण आयोजनाहरूको समष्टिगत भौतिक प्रगति सारांश

आयोजनाको नाम	आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को अन्त्य सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (%)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को प्रगति (आयोजनाको कुल लक्ष्यको तुलनामा %)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को अन्त्य सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (%)
मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रूपाल सम्म)	५०.००	५.६७	५५.६७
महाकाली कोरिडोर (ब्रम्हदेव-झुलाघाट- दार्चुला-टिडकर)	१८	३	२१
डुम्रे- वेशीशहर- चामे -मनाङ सडक	२०.७१	४.८२	२५.५३
सगरमाथा राजमार्ग (गाईघाट-दिक्तेल खण्ड)	१७.४४	३.७७	२१.२१
मिर्चैया कटारी घुर्मी	४२.१३	५.१७	४७.३०
सेती राजमार्ग (टिकापुर-लोडे-चैनपुर- ताक्लाकोट)	७.५९	३.४६	११.०४
११ किलो छेपेटार बारपाक सडक	४.४३	२.९०	७.३४
कान्ति राजपथ	५०.९८	१०.७२	६१.७०
कक्रहवा- रुद्रपुर- सालझण्डी-सन्धिखर्क- ढोरपाटन सडक	७०.००	०.८४	७०.८४
शहिद मार्ग (घोराही- नुवागाउँ- तिला- घर्तिगाउँ- थवाङ- मुसिकोट-मैकोट)	२९.५८	६.६०	३६.१७
भेरी करिडोर (जाजरकोट-दुनै-मरिम-तिन्जे धो)	२३.०१	४.१०	२७.११
बेनिघाट आरुघाट लार्केभन्ज्याङ्ग सडक	७९.६४	१०.५६	९०.२०
चतरा मूलघाट माझीटार दोभान ओलांगचुंगगोला (तमोर कोरिडोर)	३५.५३	९.६२	४५.१५
बेलहिया बुटवल (महेशपुर-परासी समेत)	४३.००	७.००	५०.००
अरुण कोरिडोर	५.००	२०.००	२५.००

२.६ विगत १२ वर्षको भौतिक प्रगति तर्फको संयुक्त विवरण

आर्थिक वर्ष	कालोपत्रे (कि.मि.)	रिजिड पेभ्मेन्ट , कि.मि.	ग्राभेल (कि.मि.)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	आवधिक मर्मत (कि.मि.)	सम्पन्न पुल, संख्या	समग्र भौतिक प्रगति (%)
२०७०/७१	५३८		६८५	११८०	४२९	६०	९०.२३
२०७१/७२	६०१		४०१	६४८	३५०	७२	८६.४२
२०७२/७३	२६४		३४५	६३९		६३	७३.५२
२०७३/७४	६३०		९९२	८०९	१९५	७२	९२.०१
२०७४/७५	९०४		१३१३	९७१	३३२	८२	९६.३५
२०७५/७६	९८८		१३६३	४४०	२३०	२४३	७८.६३
२०७६/७७	१०८१		७५७	३६५	३६०	२१०	५८.४०
२०७७/७८	६४०		२३५	१३७	२३७	६१	७०.४५
२०७८/७९	६१८		३३५	२८०	२५०	२८२	५५.६७
२०७९/८०	८२०		६२८	२४३	५३८	२२२	७१.२९
२०८०/८१	७५६		३२८	१६७	६५१	२०२	७४.९७
२०८१/८२	१२३५	९६	२८७	३०१	३७०	११८	८२.२४

३. सोह्रौं योजना अनुसारको आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य र प्रगति

सोह्रौं योजनाको कार्यान्वयनमा सवारी साधनको अत्यधिक चाप, सडकको खराब अवस्था, सार्वजनिक यातायातमा गुणस्तरको कमी, यातायात नियमको पालना नगर्ने प्रवृत्ति, सवारी साधनबाट हुने वायु प्रदूषण, यातायात व्यवस्थापनमा कमी लगायतका कारणले यातायात क्षेत्र प्रभावकारी ढंगले विकास हुन नसकेको अवस्थालाई सम्बोधन गरिएको छ । सडक, जल तथा रेल पूर्वाधार निर्माणमा दिगोपना तथा उत्थानशीलता कायम गर्ने, सडक सुरक्षाको लागि आवश्यक उपायहरूको अवलम्बन गरी सडक दुर्घटना न्यूनीकरण गर्ने, सडक यातायात पूर्वाधारको डिजाइन तथा निर्माणलाई सबै प्रकारका अपाङ्गता एवम् अशक्तहरूका लागि सहज बनाउने गरी सोह्रौं योजनामा उल्लेखित यस क्षेत्रसँग सम्बन्धित रूपान्तरणकारी रणनीति अनुरूप कार्यनीति तथा प्रमुख कार्यक्रमहरू कार्यान्वयन गर्न आवश्यक रहेको देखिएकोले सो अनुसार यस क्षेत्रका रणनीति तथा कार्यक्रमहरूले यस क्षेत्र तथा स्वास्थ्य, कृषि, सिँचाइ, वन तथा वातावरण लगायतका अन्य क्षेत्रमा सिर्जना गर्नसक्ने समन्वयात्मक अतिरिक्त लाभ तथा विरोधाभाषको पहिचान, विश्लेषण तथा संश्लेषण गरी प्रभावकारी कार्यान्वयन तथा गुणात्मक नतिजा हासिल गर्नको लागि कार्यान्वयन योजना तर्जुमा गरिएको छ ।

३.१ सोह्रौं योजनाको यातायात पूर्वाधारसम्बन्धी नतिजा सुचकमा हासिल गरेको प्रगति

क्र.स.	सूचक	एकाइ	आ.व. २०८०/८१ को यथार्थ	आ.व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ.व. २०८१/८२ को प्रगति	आ.व. २०८५/८६ को लक्ष्य
१	राष्ट्रिय राजमार्ग (दुई लेनसम्म कालोपत्रे)	कि.मि	८३५०	९१५०	८७३६	१३६७५
२	राष्ट्रिय राजमार्ग (दुई लेन माथि कालोपत्रे द्रुतमार्ग समेत)	कि.मि	४४१	५७१	५८७	१०८०
३	सुरुङ्ग मार्ग निर्माण	कि.मि				
	• नागढुङ्गा (मेन टनेल र इभाक्युएसन टनेल)		५.४९९ कि.मि	५.४९९ कि.मि	५.४९९ कि.मि	५.४९९ कि.मि
	• सिद्धबाबा (मेन टनेल)		०.२७५ कि.मि	१.१ कि.मि	१.१ कि.मि	१.१ कि.मि
४	सडक पुल निर्माण	संख्या	३४१९	३५६५	३५३७	५०१७

४. एकीकृत अनलाइन अनुगमन प्रणालीको आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य र प्रगति

४.१ एकीकृत अनलाइन अनुगमन प्रणालीमा प्रविष्ट भएको माइलस्टोनको प्रगति

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को लागि नेपाल सरकारको नीति तथा कार्यक्रम र बजेट बक्तव्यमा उल्लेख भएका सडक विभाग अन्तर्गतका कार्यक्रमहरूको नेपाल सरकार, प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को कार्यालयको एकीकृत अनलाइन अनुगमन प्रणालीमा प्रविष्ट भएको निम्न अनुसारको माइलस्टोनहरूको उल्लेख भए बमोजिम प्रगति हासिल गरिएको छ ।

माइलस्टोन बुँदा नं.	क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	वार्षिक लक्ष्य	वार्षिक प्रगति
P96B218A2M1	लौकही -काकरभिट्टा सडक खण्ड (९.५ कि. मि) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	९.५ कि.मि. सडक ४ लेन मा स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये २२ कि.मि. Embankment निर्माणको कार्य सम्पन्न भएकोमा थप ५० कि.मि. मा Embankment निर्माणको कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	५०	७२
P96B218A2M2	लौकही -काकरभिट्टा सडक खण्ड (९.५ कि. मि) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	९.५ कि.मि. सडक ४ लेन मा स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये ६० कि.मि. सडकमा २ लेन सबवेस गर्ने कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	६०	६०
P96B218A2M3	लौकही -काकरभिट्टा सडक खण्ड (९.५ कि. मि) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	२५ वटा पुलको फाउन्डेसन निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	२५	२५
P96B218A2M4	लौकही -काकरभिट्टा सडक खण्ड (९.५ कि. मि) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	५ वटा पुलको सबस्ट्रक्चर निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	५	५
P96B218A3M1	कमला-कञ्चनपुर खण्ड (८७ कि. मि) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	८७ कि.मि. सडक ४ लेन मा स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये थप ६३ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	६३	६३
P96B218A4M1	कमला - ढल्केबर - पथलैया खण्ड ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	कमला - बागमती खण्डको लागि ठेक्का व्यवस्थापन भई निर्माण कार्य शुरु भएको हुने ।	पटक	१	१
P96B218A4M2	कमला - ढल्केबर - पथलैया खण्ड ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	७७ कि.मि. सडक ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये १०	कि.मि.	१०	१०

माइलस्टोन बुँदा नं.	क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
		कि.मि. Embankment Filling कार्य सम्पन्न भएको हुने ।			
P96B218A4M3	कमला - ढल्केबर - पथलैया खण्ड ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	बागमती - पथलैया सडक खण्ड (५३ कि.मि.) स्तरोन्नतिको लागि बोलपत्र आह्वान भएको हुने ।	पटक	१	०
P96B218A5M1	पथलैया-नारायणगढ खण्ड (१०० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्न डिजाईन सम्पन्न गरी ठेक्का व्यवस्थापन गर्ने कार्य	पथलैया-नारायणगढ खण्ड (१०० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्न डिजाईन कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	पटक	१	०.७५
P96B218A5M2	पथलैया-नारायणगढ खण्ड (१०० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्न डिजाईन सम्पन्न गरी ठेक्का व्यवस्थापन गर्ने कार्य	पथलैया-नारायणगढ खण्ड (१०० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्यको वातावरण अध्ययन प्रतिवेदन वन मन्त्रालयमा स्वीकृतिको लागि पेश भएको हुने ।	पटक	१	०.५
P96B218A5M3	पथलैया-नारायणगढ खण्ड (१०० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्न डिजाईन सम्पन्न गरी ठेक्का व्यवस्थापन गर्ने कार्य	पथलैया-नारायणगढ खण्ड (१०० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्यको लागि ठेक्का व्यवस्थापन कार्य शुरू भएको हुने ।	पटक	१	०.३
P96B218A6M1	नारायणघाट-बुटवल खण्ड (११३ कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	११३ कि.मि. सडक ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये ४२ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएकोमा थप ७१ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	७१	९३.१३८
P96B218A7M1	बुटवल-गोरूसिंगे खण्ड (५० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	ठेक्का व्यवस्थापन कार्य सम्पन्न भई निर्माण कार्य शुरू भएको हुने ।	पटक	१	१
P96B218A7M2	बुटवल-गोरूसिंगे खण्ड (५० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	५० कि.मि. सडक ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये २० कि.मि. Embankment Filling कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	२०	५

माइलस्टोन बुँदा नं.	क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
P96B218A7M3	बुटवल-गोरूसिंगे खण्ड (५० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	५ वटा पुलको फाउन्डेसननिर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	५	१७
P96B220A1M1	पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग (१८७९ कि.मि.) को विभिन्न खण्ड कालोपत्रे गर्ने तथा पुल निर्माण गर्ने कार्य।	कुल १८७९ कि. मि. लम्बाई मध्ये १४५२ कि. मि. कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न भएकोमा थप ७५ कि.मि. निर्माण भई कुल १५२७ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।	कि.मि.	७५	५८.८६ (जम्मा १५१०.८६)
P96B220A1M2	पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग (१८७९ कि.मि.) को विभिन्न खण्ड कालोपत्रे गर्ने तथा पुल निर्माण गर्ने कार्य।	१०५ वटा पुल निर्माण भएकोमा थप १० वटा पुल निर्माण भई ११५ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	१०	६ (जम्मा १११)
P96B220A2M1	हुलाकी राजमार्ग (१८५७ कि.मि.) को विभिन्न खण्ड कालोपत्रे गर्ने तथा पुल निर्माण गर्ने कार्य ।	१२५९ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप ७५ कि.मि. निर्माण भई कुल १३३४ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।	कि.मि.	७५	१३३४.८
P96B220A2M2	हुलाकी राजमार्ग (१८५७ कि.मि.) को विभिन्न खण्ड कालोपत्रे गर्ने तथा पुल निर्माण गर्ने कार्य ।	१३५ वटा पुल निर्माण भएकोमा थप १० वटा पुल निर्माण भई १४५ वटा पुल निर्माण भएको हुने	सङ्ख्या	१०	१४८
P96B221A1M1	कोशी कोरिडोर (१६२ कि.मि.) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	२ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप ३० कि.मि. निर्माण भई कुल ३२ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।	कि.मि.	३०	११
P96B221A2M1	कालीगण्डकी कोरिडोर (गैडाकोट-राम्दी-मालढुङ्गा - २४५ कि.मि.) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	१९० कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप ३० कि.मि. निर्माण भई कुल २२० कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।	कि.मि.	३०	२३०
P96B221A3M1	कालीगण्डकी कोरिडोर (मालढुङ्गा - बेनी - जोमसोम कोरोला सडक	कागबेनी - कोराला खण्ड कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नतिको लागि बोलपत्र आह्वान भएको हुने ।	पटक	१	१

माइलस्टोन बुँदा नं.	क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
	२०२ कि.मि. खण्ड) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।				
P96B221A3M2	कालीगण्डकी कोरिडोर (मालढुङ्गा - बेनी - जोमसोम कोरोला सडक २०२ कि.मि. खण्ड) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	कागबेनी - कोराला खण्ड कालोपत्रेस्तरमा स्तरोन्नतिको लागि ठेक्का सम्झौता भएको हुने ।	पटक	१	१
P96B221A3M3	कालीगण्डकी कोरिडोर (मालढुङ्गा - बेनी - जोमसोम कोरोला सडक २०२ कि.मि. खण्ड) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	५१ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप २० कि.मि. निर्माण भई कुल ७१ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।	कि.मि.	२०	७८
P96B221A4M1	कर्णाली कोरिडोर (२६९ कि.मि.) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	२० कि. मि. ट्रयाक चौडा गर्ने कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	२०	२५
P96B221A4M2	कर्णाली कोरिडोर (२६९ कि.मि.) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	३० कि. मि. ग्राभेल गर्ने कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	३०	३०
P96B221A4M3	कर्णाली कोरिडोर (२६९ कि.मि.) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	५ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	५	२
P96B221A4M4	कर्णाली कोरिडोर (२६९ कि.मि.) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	९ वटा पुलको फाउन्डेसन कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	९	०
P97B222A1M1	नागढुंगा -नौबिसे- मुग्लिङ्ग सडक (९५ कि.मि.) स्तरोन्नति कार्य।	नागढुंगा-नौबिसे-मुग्लिङ्ग खण्ड स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये ५ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप ४० कि.मि. सडक स्तरोन्नति भई कुल ४५ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।	कि.मि.	४०	३५
P97B222A1M2	नागढुंगा -नौबिसे- मुग्लिङ्ग सडक (९५ कि.मि.) स्तरोन्नति कार्य।	नागढुंगा-नौबिसे-मुग्लिङ्ग खण्ड स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये १२ वटा	सङ्ख्या	१०	१२

माइलस्टोन बुँदा नं.	क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
		पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।			
P000B222A1M1	मदन भण्डारी राजमार्गको विभिन्न खण्ड कालोपत्रे गर्ने, पुल निर्माण गर्ने कार्य ।	३२२ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप ३० कि.मि. निर्माण भई कुल ३५२ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।	कि.मि.	३०	३६९
P000B222A1M2	मदन भण्डारी राजमार्गको विभिन्न खण्ड कालोपत्रे गर्ने, पुल निर्माण गर्ने कार्य ।	१२७ वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएकोमा थप १० वटा पुल सम्पन्न भई कुल १३७ वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	१०	१३७
P97B222A2M1	मुग्लिङ पोखरा सडक स्तरोन्नति कार्य ।	मुग्लिङ - पोखरा खण्ड अन्तर्गत आँबुखैरेनी - पोखरा खण्ड ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये ४२ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएकोमा थप ३७ कि.मि. सडक कालोपत्रे भई सम्पूर्ण खण्डमा कालोपत्रे सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	३७	७७.२२
P97B222A2M2	मुग्लिङ पोखरा सडक स्तरोन्नति कार्य ।	मादी नदी पुल निर्माण कार्य अन्तर्गत सब-स्ट्रक्चर निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	पटक	१	१
P97B222A2M3	मुग्लिङ पोखरा सडक स्तरोन्नति कार्य ।	सेती नदीमा निर्माण हुने २ वटा पुल मध्ये १ वटा पुलको निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	१	०
P97B222A2M4	मुग्लिङ पोखरा सडक स्तरोन्नति कार्य ।	मुग्लिङ-आँबुखैरेनी खण्ड बिस्तारको लागि ठेक्का व्यवस्थापनको लागि बोलपत्र आह्वान भएको हुने ।	पटक	१	०.५
P97B222A2M5	मुग्लिङ पोखरा सडक स्तरोन्नति कार्य ।	मुग्लिङ-आँबुखैरेनी खण्ड बिस्तारको लागि ठेक्का सम्झौता भएको हुने ।	पटक	१	०
P97B223A1M1	शहीद मार्ग सडक स्तरोन्नति कार्य ।	शहीद मार्ग अन्तर्गत होलेरी दारबोट खण्डमा २० कि.मि. सडक कालोपत्रे भएको हुने ।	कि.मि.	२०	२०
P97B223A1M2	शहीद मार्ग सडक स्तरोन्नति कार्य ।	शहीद मार्ग अन्तर्गत दारबोट - घर्ती गाउँ - दुईखोली खण्डमा २० कि.मि. सडक ग्राभेल भएको हुने ।	कि.मि.	२०	१२

माइलस्टोन बुँदा नं.	क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
P97B223A1M3	शहीद मार्ग सडक स्तरोन्नति कार्य।	शहीद मार्ग अन्तर्गत घोराही - होलेरी खण्डमा कालोपत्रे शुरू भएको हुने ।	पटक	१	०
P97B223A2M1	भेरी करिडोर (२२७ कि.मि.) को जाजरकोट-दुनै-मरिम, तिन्जे-धो खण्ड कालोपत्रेस्तरमा स्तरोन्नति कार्य ।	भेरी करिडोर अन्तर्गत २३ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएकोमा रिम्ना - तल्लुबगर खण्डमा गरी थप २० कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	२०	३५
P97B223A3M1	तमोर कोरिडोरको चतरा - मुलघाट - सुभांगखोला - दोभान - ओलांगचुंगगोला सडक खण्ड स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	तमोर करिडोर अन्तर्गत मुलघाट - सुभांगखोला खण्डमा ४० कि. मि. सडक कालोपत्रे भएको हुने ।	कि.मि.	४०	४०
P97B223A4M1	महाकाली कोरिडोरको बम्हदेव-झुलाघाट-दार्चुला र दार्चुला-टिङ्कर सडक खण्डको स्तरोन्नति कार्य।	महाकाली करिडोर अन्तर्गत डडेलधुरा, बैतडी र दार्चुला खण्डमा २० कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न हुने।	कि.मि.	२०	२०
P97B223A4M2	महाकाली कोरिडोरको बम्हदेव-झुलाघाट-दार्चुला र दार्चुला-टिङ्कर सडक खण्डको स्तरोन्नति कार्य।	महाकाली करिडोर अन्तर्गत डडेलधुरा र दार्चुला खण्डमा थप ५ कि.मि. कालोपत्रे गर्ने कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	५	२
P97B223A5M1	सेती राजमार्गको दक्षिण खण्ड (टिकापुर - लोडे - रानागाउँ, २०४ कि.मि.) स्तरोन्नति गर्ने कार्य।	१२६ कि.मि. नयाँ ट्रयाक निर्माण भएकोमा थप १० कि.मि. निर्माण भई कुल १३६ कि.मि. ट्रयाक निर्माण भएको हुने	कि.मि.	१०	१३८ (१२ कि.मि.)
P97B223A6M1	सेती राजमार्गको उत्तर खण्ड (थाम्लेक - तामैल - चैनपुर - ताक्लाकोट, १५५ कि.मि.) स्तरोन्नति गर्ने कार्य।	७९ कि.मि. ट्रयाक निर्माण भएकोमा थप १० कि.मि. निर्माण भई कुल ८९ कि.मि. ट्रयाक निर्माण भएको हुने	कि.मि.	१०	८०.३

माइलस्टोन बुँदा नं.	क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
P97B223A7M1	सालझण्डी - सन्धिखर्क - ढोरपाटन सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	सालझण्डी - सन्धिखर्क - ढोरपाटन सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य अन्तर्गत कुल १९७ कि.मि. मध्ये १८ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप १० कि.मि. सडक स्तरोन्नति भई कुल २८ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।	कि.मि.	१०	२२.५
P97B224A1M1	गल्छी-त्रिशुली-वेन्नावती-मैलुङ- स्याफुवेशी-रसुवागढी सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	मैलुङ - स्याफुवेशी खण्ड स्तरोन्नति कार्यको लागि सूचना प्रकाशन भएको हुने ।	पटक	१	०
P97B224A1M2	गल्छी-त्रिशुली-वेन्नावती-मैलुङ- स्याफुवेशी-रसुवागढी सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	मैलुङ - स्याफुवेशी खण्डको ठेक्का सम्झौता भएको हुने ।	पटक	१	०
P97B224A1M3	गल्छी-त्रिशुली-वेन्नावती-मैलुङ- स्याफुवेशी-रसुवागढी सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	स्याफुवेशी-रसुवागढी सडक स्तरोन्नति कार्य शुरू भएको हुने ।	पटक	१	०
P99B226A1M1	राष्ट्रिय राजमार्ग, रणनीतिक सडक तथा स्थानिय सडक अन्तर्गत १५० वटा पुल निर्माण सम्पन्न गर्ने कार्य ।	राजमार्ग तथा रणनीतिक सडक पुल अन्तर्गत ६० वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	६०	७४
P99B226A1M2	राष्ट्रिय राजमार्ग, रणनीतिक सडक तथा स्थानिय सडक अन्तर्गत १५० वटा पुल निर्माण सम्पन्न गर्ने कार्य ।	स्थानिय सडक पुल अन्तर्गत ९० वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	९०	३८
P99B226A2M1	नारायणी नदीमा सिग्नेचर पुल निर्माण कार्य	डिजाईन स्वीकृत भएको हुने ।	पटक	१	०
P99B226A2M2	नारायणी नदीमा सिग्नेचर पुल निर्माण कार्य	फाउन्डेसन निर्माण कार्य शुरू भएको हुने ।	पटक	१	०

माइलस्टोन बुँदा नं.	क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
P99B226A3M1	बुटवलको तिनाउ नदीमा सिग्नेचर पूलको निर्माण कार्य	बुटवलको तिनाउ नदीमा सिग्नेचर पूलको निर्माण कार्यको लागि बोलपत्र आह्वान भएको हुने ।	पटक	१	०
P99B226A3M2	बुटवलको तिनाउ नदीमा सिग्नेचर पूलको निर्माण कार्य	बुटवलको तिनाउ नदीमा सिग्नेचर पूलको निर्माण कार्यको लागि ठेक्का सम्झौता भएको हुने ।	पटक	१	०
P98B227A1M1	सिस्नेखोला - नागढुंगा सुरुङमार्ग निर्माण कार्य ।	सिस्नेखोला-नागढुंगा सुरुङमार्ग निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	पटक	१	०
P98B227A2M1	सिद्धबाबा सुरुङ मार्गको निर्माण कार्य ।	सिद्धबाबा सुरुङ मार्ग निर्माण कार्य अन्तर्गत ११२६ मि. लम्बाईको मुख्य सुरुङ खन्ने कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	मिटर	८७६	११२६
P98B227A3M1	ललितपुरको ग्वाकोमा फ्लाईओभर निर्माण कार्य ।	ललितपुरको ग्वाकोमा फ्लाईओभर निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	पटक	१	१
P98B227A4M1	कोटेश्वर इन्टरसेक्सन निर्माण कार्य ।	कोटेश्वर इन्टरसेक्सन निर्माण कार्यको लागि बिस्तृत डिजाइन परामर्शदाता चयन भएको हुने ।	पटक	१	०
P100B228A1M1	राष्ट्रिय राजमार्गहरूको आवधिक मर्मत कार्य ।	२५० कि.मि. राष्ट्रिय राजमार्गहरूको आवधिक मर्मत सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	२५०	२७०
P100B229A1M1	काठमाडौं उपत्यका भित्रका व्यस्त ४४ वटा चोकमा स्मार्ट ट्राफिक लाइट जडान गर्ने कार्य ।	काठमाडौं उपत्यका भित्रका व्यस्त ४४ वटा चोकमा स्मार्ट ट्राफिक लाइट जडान गर्ने कार्यको लागि ठेक्का सम्झौता भएको हुने ।	पटक	१	०
P100B229A2M1	सडक सुरक्षा अभिवृद्धिको लागि राष्ट्रिय राजमार्गहरूमा त्रयास बेरियर निर्माण गर्ने कार्य ।	विभिन्न राष्ट्रिय राजमार्गहरूमा २० कि.मि. त्रयास बेरियर निर्माण गर्ने कार्य ।	कि.मि.	२०	२०
P000B000A1M1	अरनिको राजमार्गको सुर्यविनायक - धुलिखेल खण्ड ६ लेनमा विस्तार गर्ने कार्य ।	१६ कि.मि. मध्ये १० कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	१०	१

माइलस्टोन बुँदा नं.	क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
P000B000A2M1	अरनिको राजमार्गको बाह्रबिसे - कोदारी खण्ड स्तरोन्नति कार्य ।	अरनिको राजमार्गको बाह्रबिसे - कोदारी खण्ड स्तरोन्नति कार्यको लागि बोलपत्र आह्वान भएको हुने ।	पटक	१	०
P000B000A2M2	अरनिको राजमार्गको बाह्रबिसे - कोदारी खण्ड स्तरोन्नति कार्य ।	अरनिको राजमार्गको बाह्रबिसे - कोदारी खण्ड स्तरोन्नतिको लागि ठेक्का सम्झौता भएको हुने ।	पटक	१	०
P000B000A3M1	भेडेटार - रवि - राँके सडक खण्ड स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	६ कि.मी कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप ३० कि. मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	३०	१९
P000B000A4M1	मिर्चैया कटारी घुर्मी सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	मिर्चैया - कटारी - घुर्मी सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्यको लागि बोलपत्र आह्वान भएको हुने ।	पटक	१	०
P000B000A4M2	मिर्चैया कटारी घुर्मी सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	मिर्चैया - कटारी - घुर्मी सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्यको लागि ठेक्का सम्झौता भएको हुने ।	पटक	१	०
P000B000A5M1	काठमाडौँ चक्रपथको कलंकी - बसुन्धरा पुल खण्ड ८ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	काठमाडौँ चक्रपथको कलंकी - बसुन्धरा पुल खण्ड ८ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य शुरू भएको हुने ।	पटक	१	०
P97B000A1M1	कान्ति राजमार्ग स्तरोन्नति कार्य ।	कुल ७९ कि.मि. मध्ये ७५ कि.मि. कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति भएकोमा थप ४ कि.मि. कालोपत्रे भएको हुने ।	कि.मि.	४	७५.९

४.२ एकीकृत अनलाइन अनुगमन प्रणालीमा प्रविष्ट भएको नतिजा सुचकमा हासिल गरेको प्रगति

सूचक	SDG संकेत	भार	इकाइ	वेशलाइन	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति	कुल लक्ष्य	कुल प्रगति
कालोपत्रे सडक (दुई लेन)	९	१५	कि.मी.	१८३६७	८००	१०८८.७	१९१६७	१९४५५.७
कालोपत्रे सडक (चार लेन)	९	१५	कि.मी.	२२३	१२०	१३६.७	३४३	३५९.७
कालोपत्रे सडक (चार लेनभन्दा बढी)	९	५	कि.मी.	२१८	१०	१०	२२८	२२८
पुल निर्माण	९	१०	वटा	३४१९	१५०	११८	३५६९	३५३७
सुरुङ निर्माण (मेन टनेल र ईभ्याकुएसन टनेल)	९	५	मीटर	५९६१.३	११०५.७	११०५.७	७०६७	७०६७
पूँजीगत खर्च	८	१०	प्रतिशत	७३.१२	१००	७५.३८	२	७५.४

सूचक	SDG संकेत	भार	इकाइ	वैशलाइन	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति	कुल लक्ष्य	कुल प्रगति
कुल बेरुजुमा फछ्यौटको अनुपात	१६	५	प्रतिशत	०.०००३	१००	८.२	५	८.२
गुनासो फछ्यौट	१६	५	प्रतिशत	१२.२८	१००	१००	१००	१००
माटे सडक (ट्रयाक निर्माण)	९	५	कि.मी.		१५०	३०१	१५०	१५०

५. आ. व. २०८१/८२ को कार्यसम्पादन सम्झौताको प्रगति

५.१ हासिल गर्नुपर्ने नतिजा सूचक र प्रगति

नतिजा सूचक	इकाइ	आ.व. २०८०/८१ को स्थिति	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ.व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक (दुई लेन)	कि.मी.	१८३६७	८००	१०८८.७
कालोपत्रे सडक (चार लेन)	कि.मी.	२२३	१२०	१३६.७
कालोपत्रे सडक (चार लेनभन्दा बढी)	कि.मी.	२१८	१०	१०
पुल निर्माण	वटा	३४१९	१५०	११८
सुरुङ्ग निर्माण (मेन टनेल र ईभ्याकुएसन टनेल)	मीटर	५९६१.३	११०५.७	११०५.७
पूँजीगत खर्च	प्रतिशत	७३.१२	१००	७५.३८
कुल बेरुजुमा फछ्यौटको अनुपात	प्रतिशत	०.०३	१००	८.१७
गुनासो फछ्यौट	प्रतिशत	१२.२८	१००	१००
माटे सडक (ट्रयाक निर्माण)	कि.मी.		१५०	३०१.०५

५.२ सम्पादन गर्नुपर्ने प्रमुख कार्यहरू र प्रगति

क्र.सं.	कार्यक्रम वाक्रियाकलाप	वार्षिक लक्ष्य	इकाइ	समयसीमा	आ.व. २०८१/८२ को प्रगति
१	नेपाल सरकार कार्यविभाजन नियमावली, २०७४ बमोजिम मन्त्रालयलाई निर्दिष्ट गरिएका कार्यक्षेत्र बमोजिमका नीति, कार्यक्रमहरूको कार्यान्वयन गर्ने गराउने।			२०८२ असार	
२	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वार्षिक नीति तथा कार्यक्रम र बजेट तथा कार्यक्रमका साथै मन्त्रालयले तयार गरेको कार्ययोजनाको कार्यान्वयन गर्न नेतृत्व, समन्वय, सहजीकरण र अनुगमन गर्ने।			२०८२ असार	
३	बुटवल- गोरूसिङ्गे चन्द्रौटा खण्डको ५० कि.मि. सडक	२०	कि.मि.	२०८२ असार	बुटवल — गोरूसिङ्गे सडक खण्ड (५० कि.मि.) अन्तर्गत ३० वटा पुलहरू

क्र.सं.	कार्यक्रम वाक्रियाकलाप	वार्षिक लक्ष्य	इकाइ	समयसीमा	आ.व. २०८१/८२ को प्रगति
	४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये २० कि.मि. मा Embankment Filling कार्य सम्पन्न गर्ने ।				मध्ये २० वटा पुलहरूमा पाईलनिर्माण गर्नुपर्ने रहेकोमा १९ वटा पुलहरूको पाईल निर्माणको कार्य सम्पन्न भई Sub-Structure को निर्माण कार्य भइरहेको । ५ कि.मि. माटो भर्ने कार्य भएको, नाली निर्माणका लागि करिब ११००० वटा (Per unit २ मीटरले एकतर्फी २२ कि.मी) precast drain तयार भएको र Site Clearance को सम्बन्धमा आवश्यक रुख पोल कटानको कार्य सम्पन्न भई विद्युत पोल स्थान्तरणको कार्य भैरहेको ।
४	कोशी कोरिडोर अन्तर्गत थप ३० कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण गर्ने ।	३०	कि.मि.	२०८२ जेठ	कोशी कोरिडोर अनर्गत आ.व. २०८१/८२ मा १३ कि.मि. कालोपत्रे, तथा २५ कि.मि. सब-बेस गर्ने कार्य सम्पन्न भएको ।
५	कालीगण्डकी कोरिडोर अन्तर्गत गैडाकोट-राम्दी मालढुङ्गा सडक खण्डमा थप ३० कि.मि. कालोपत्रे गर्ने ।	३०	कि.मि.	२०८२ जेठ	कालीगण्डकी कोरिडोर अन्तर्गत गैडाकोट-राम्दी मालढुङ्गा सडक खण्डमा थप ४१ कि.मि. कालोपत्रे गर्ने कार्य सम्पन्न भएको ।
६	मालढुङ्गा- बेनी-जोमसोम-कोरोला सडक खण्ड थप २० कि.मि. कालोपत्रे गर्ने ।	२०	कि.मि.	२०८२ जेठ	मालढुङ्गा- बेनी-जोमसोम- कोरोला सडक खण्ड अन्तर्गत थप ३० कि.मि. कालोपत्रे गर्ने कार्य सम्पन्न भएको ।
७	कर्णाली कोरिडोर हिल्सा-सिमिकोट-खुलालु-सलिसल्ला सडक योजना अन्तर्गत देहायका कार्य सम्पन्न गर्ने ।				
	क. २० कि. मि. ट्रयाक चौडा गर्ने कार्य सम्पन्न गर्ने ।	२०	कि.मि.	२०८२ जेठ	हिल्सा -सिमिकोट सडक खण्ड अन्तर्गत आ. व. २०८१/८२ मा २५ कि.मि. ट्रयाक चौडा गर्ने कार्य सम्पन्न भएको ।
	ख. ३० कि. मि. ग्राभेल गर्ने कार्य सम्पन्न गर्ने ।	३०	कि.मि.	२०८२ जेठ	३५ कि.मि. ग्राभेल गर्ने कार्य सम्पन्न भएको ।
	ग. ९ वटा पुलको फाउन्डेसन कार्य सम्पन्न गर्ने ।	९	सङ्ख्या	२०८२ जेठ	Design and Build स्वीकृत हुन नसकेको कारण निर्माण कार्य हालसम्म शुरू नभएको ।

क्र.सं.	कार्यक्रम वाक्रियाकलाप	वार्षिक लक्ष्य	इकाइ	समयसीमा	आ.व. २०८१/८२ को प्रगति
८	नागदुङ्गा-नौबिसे-मुग्लिङ सडक खण्ड थप ४० कि.मि. कालोपत्रे गर्ने।	४०	कि.मि.	२०८२ जेठ	नागदुङ्गा-नौबिसे-मुग्लिङ सडक खण्ड अन्तर्गत २०८२ जेष्ठ महिना सम्ममा थप २८ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको।
९	तमोर करिडोर अन्तर्गत मुलघाट - सुभांगखोला खण्डमा ४० कि. मि. सडक कालोपत्रे गर्ने।	४०	कि.मि.	२०८२ जेठ	तमोर करिडोर अन्तर्गत मुलघाट - सुभांगखोला खण्डमा ४२ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको।
१०	महाकाली करिडोर अन्तर्गत डडेलधुरा, बैतडी र दार्चुला खण्डमा २० कि.मि. ट्रयाक निर्माण गर्ने।	२०	कि.मि.	२०८२ जेठ	महाकाली करिडोर अन्तर्गत डडेलधुरा, बैतडी र दार्चुला खण्डमा २३ कि.मि. ट्रयाक निर्माण गर्ने कार्य सम्पन्न भएको।
११	महाकाली करिडोर अन्तर्गत डडेलधुरा र दार्चुला खण्डमा थप ५ कि.मि. सडक कालोपत्रे गर्ने।	५	कि.मि.	२०८२ जेठ	महाकाली करिडोर अन्तर्गत डडेलधुरा र दार्चुला खण्डमा थप २ कि.मि. कालोपत्रे गर्ने कार्य सम्पन्न भएको।
१२	चैनपुर-ताक्लाकोट सडक अन्तर्गत थप १० कि.मि. ट्रयाक निर्माण गर्ने।	१०	कि.मि.	२०८२ जेठ	चैनपुर-ताक्लाकोट सडक अन्तर्गत थप १७ कि.मि. ट्रयाक निर्माण कार्य सम्पन्न भएको।
१३	स्याफ्रुबेसी-रसुवागढी सडक स्तरोन्नति कार्य शुरु गर्ने।	१	पटक	२०८१ फागुन	चिनिया पक्ष द्वारा स्याफ्रुबेसी-रसुवागढी सडक खण्डको निर्माण कार्य सुरु हुने चरणमा रहेको
१४	राजमार्ग तथा रणनीतिक सडक पुल अन्तर्गत ६० वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न गर्ने।	६०	सङ्ख्या	२०८२ जेठ	राजमार्ग तथा रणनीतिक सडक पुल अन्तर्गत ७६ वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न गर्ने।
१५	स्थानीय सडक पुल अन्तर्गत ९० वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न गर्ने।	९०	सङ्ख्या	२०८२ जेठ	स्थानीय सडक पुल अन्तर्गत ४२ वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न गर्ने।

६. वित्तीय प्रगति विवरण

६.१ वार्षिक वित्तीय प्रगति विवरण सारांश

विवरण	बजेट उप-शीर्षक संख्या
९०% भन्दा बढी प्रगति भएको	२४
८०-९०% प्रगति भएको	१३
७०-८०% प्रगति भएको	७
५०-७०% प्रगति भएको	७
५०% भन्दा कम प्रगति भएको	७
कुल आयोजनाहरू	५८

६.२ सडक विभाग अन्तर्गत बजेट उप-शीर्षकहरूको वित्तीय प्रगति विवरण

बजेट उप-शीर्षक	आयोजना/कार्यक्रम	शुरु बजेट (रु करोडमा)	संशोधित बजेट (रु करोडमा)	खर्च (रु करोडमा)	खर्च %
३३७०१०११	सडक विभाग	४९	३३	२७	८०
३३७०१०१२	डिभिजन सडक कार्यालयहरू	१७	१८	१७	९१
३३७०१०१३	हेभी इक्विपमेन्ट डिभिजनहरू	१३	१३	१२	९२
३३७०१०१४	मेकानिकल तालिम	१	१	१	७७
३३७०१०१५	गुणस्तर अनुसन्धान तथा विकास केन्द्र	४	२	१	३०
३३७०१०१७	प्रदेश राजधानी जोड्ने राजमार्ग स्तरोन्नति कार्यक्रम	६	१२	११	९४
३३७०१०१८	अरुण कोरिडोर	१५	१२	१२	१००
३३७०१०१९	बुटवल लिंक रोड (बाइपास)	१८	२६	२५	१००
३३७०११०१	सगरमाथा राजमार्ग(गाईघाट-दिक्तेल खण्ड)	४०	१७	१६	९२
३३७०११०२	वी.पी. राजमार्ग (सुर्यविनायक-धुलिखेल, धुलिखेल-सिन्धुली- बर्दिवास सडक आयोजना)	६	२	२	१००
३३७०११०३	महाकाली कोरिडोर (ब्रम्हदेव-झुलाघाट- दार्चुला-टिडकर)	५०	६९	६८	९९
३३७०११०४	कान्ति राजपथ	२०	४०	२५	६२
३३७०११०५	गंगटे-समुन्द्रटार-गल्फुभन्ज्याङ सडक	१०	३३	३३	१००
३३७०११०६	कक्रहवा- रुद्रपुर- सालझण्डी-सन्धिखर्क- ढोरपाटन सडक	४५	९६	९६	९९
३३७०११०७	दमक-चिसापानी सडक	३८	६	०	४

बजेट उप- शिर्षक	आयोजना/कार्यक्रम	शुरु बजेट (रु करोडमा)	संशोधित बजेट (रु करोडमा)	खर्च (रु करोडमा)	खर्च %
३३७०११०८	मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रूपाल सम्म)	३५४	३७९	३५१	९३
३३७०११०९	गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ्ग-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक आयोजना	१७९	१५०	५०	३३
३३७०११११	सडक सुधार आयोजना	४३७	४८२	१७२	३६
३३७०१११२	११ किलो छेपेटार बारपाक सडक	२०	१५	१३	९०
३३७०१११३	शहिद मार्ग (घोराही-नुवागाउँ-तिला- घर्तिगाउँ-थवाङ-मुसिकोट-मैकोट)	१२४	६७	६३	९३
३३७०१११४	पुष्पलाल राजमार्ग(मध्य पहाडी राजमार्ग)	३५९	३३३	३१८	९५
३३७०१११५	सुर्खेत-दैलेख बजार-महाबुलेक-गाल्जे भात्तडी, रतडा-नागम-गमगढी- नाक्चेलान्ना सडक	१९	१७	१३	७४
३३७०१११६	भेरी करिडोर (जाजरकोट-दुनै-मरिम-तिन्जे धो)	१०५	४३	३८	८७
३३७०१११८	उत्तर दक्षिण राजमार्ग(कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी)	४३४	५३१	५१४	९७
३३७०१११९	बेनीघाट-आरुघाट-लार्के भन्ज्याङ सडक	३७	२१	१९	८८
३३७०११२०	काठमाडौं उपत्यका सडक विस्तार आयोजना	२०	४३	३७	८६
३३७०११२१	डुम्रे-बेशीशहर-चामे-मनाङ सडक	५०	३४	२७	७९
३३७०११२२	स्थानीय सडक पुल निर्माण	३५६	८१९	७३६	९०
३३७०११२३	रणनीतिक सडक पुलहरुको विस्तृत संभाव्यता अध्ययन	४०	२७	१५	५५
३३७०११२५	महाकाली पुल निर्माण आयोजना	१४	२२	२२	१००
३३७०११२६	सेती राजमार्ग(टिकापुर-लोडे-चैनपुर- ताक्लाकोट)	७०	५४	५४	१००
३३७०११२७	चेपाङ मार्ग (ठोरी-भण्डारा-लोथर-मलेखु)	५	५	४	८०
३३७०११२८	हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	३२१	७१७	६९८	९७
३३७०११३०	औद्योगिक कोरिडोर (व्यापारीक मार्ग) विस्तार आयोजना	१०९	१११	९९	९०
३३७०११३२	रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	२३८	२१५	१५९	७४
३३७०११३४	चक्रपथ विस्तार आयोजना	१२४	११८	२०	१७
३३७०११३६	सडक तथा ट्रफिक सुरक्षा	६५	४८	४२	८८

बजेट उप- शिर्षक	आयोजना/कार्यक्रम	शुरु बजेट (रु करोडमा)	संशोधित बजेट (रु करोडमा)	खर्च (रु करोडमा)	खर्च %
३३७०११३८	राजमार्ग स्तरोन्नती तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम	६५३	५५३	४६२	८४
३३७०११३९	नागदुङ्गा सुरुङ्गमार्ग निर्माण आयोजना	४५८	४५५	२६९	५९
३३७०११४०	सासेक सडक सुधार आयोजना	६३५	६०९	२८३	४६
३३७०११४१	मनाङ्ग-मुस्ताङ्ग-डोल्पा-जुम्ला सडक	४	७	७	९६
३३७०११४२	स्वर्ण सगरमाथा वृहत चक्रपथ (ओखलढुंगा-सोलु सल्लेरी- खोटाङ दिक्तेल-ओखलढुंगा)	९	९	८	९८
३३७०११४४	साँघुटार- ओखलढुङ्गा- कुइभिर सडक	३	४	३	८६
३३७०११४५	सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना	६३२	५५९	१८८	३४
३३७०११६०	खुटिया- दिपायल-चैनपुर-उरैभन्ज्याङ्ग सडक योजना राष्ट्रिय राजमार्ग (NH-65))	४३	५०	५०	१००
३३७०११६७	क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना	९९७	९८०	८१३	८३
३३७०११६८	सुरुङ्ग मार्ग विकास कार्यक्रम	८१	२५३	२४४	९७
३३७०११६९	बैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	१०६६	११८४	९६६	८२
३३७०११७०	सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	६३८	६४०	४३३	६८
३३७०११७१	काकरभिट्टा इनरुवा, पथलैया नारायणघाट खण्ड	१०३१	१००७	६२२	६२
३३७०११७२	मिर्चैया कटारी घुर्मी	१०४	२७	२४	८९
३३७०११७३	सुर्यविनायक धुलिखेल र कोटेश्वर बानेश्वर त्रिपुरेश्वर सडक	१५९	१४९	११४	७७
३३७०११७४	चतरा मूलघाट माझीटार दोभान ओलांगचुंगगोला (तमोर कोरिडोर)	१०९	१३६	१३३	९८
३३७०११७५	केचना कंचनजंघा (मेची करिडोर)	११	११	७	६६
३३७०११७६	निर्वाचन क्षेत्र रणनैतिक सडक	४९१	७९५	७३५	९२
३३७०११७७	राप्ती लोकमार्ग	६०	६९	६७	९७
३३७०११७८	पूर्व दक्षिण एसियाको यातायात तथा व्यापार आवद्धता अभिवृद्धि कार्यक्रम	५२५	४८५	१९०	३९
३३७३१०११	सडक बोर्ड	४३७	४३७	४३७	१००

६.३ सडक विभाग अन्तर्गत विभिन्न दातृ निकाय र स्रोतगत वित्तीय प्रगति विवरण

श्रोत किसिम	दातृ निकाय/श्रोत	कुल विनियोजन (रु करोडमा)	कुल खर्च (रु करोडमा)	प्रगति (%)
बजेटरी सपोर्ट	नेपाल सरकार (नगद/आन्तरिक ऋण)	६०४१	५४५३	९०
बजेटरी सपोर्ट	आई डि ए/डि पि सि - ग्रिड	८८४	८१०	९२
बजेटरी सपोर्ट	वर्ड बैंक - क्याट डी. डी. ओ.	१८८	११६	६२
बजेटरी सपोर्ट+प्रोजेक्ट सपोर्ट	आई डि ए	१५६४	१०५६	६८
बजेटरी सपोर्ट	ए डि वि/पि वि एल - ग्रिड	७४५	६६२	८९
बजेटरी सपोर्ट	आई एम एफ / ई सि एफ	४६०	४४४	९६
प्रोजेक्ट सपोर्ट	चीन	१८६	०	०
प्रोजेक्ट सपोर्ट	भारत - एक्जिम बैंक	३७२	७४	२०
प्रोजेक्ट सपोर्ट	जापान	४३०	२१७	५०
प्रोजेक्ट सपोर्ट	ए डि वि	२४६७	१२३९	५०

६.४ राष्ट्रिय गौरव, रुपान्तरणकारी तथा अन्य महत्वपूर्ण आयोजनाहरूको समष्टिगत वित्तीय प्रगति सारांश

आयोजनाको नाम	आर्थिक बर्ष २०८०/८१ को अन्त्य सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (%)	आर्थिक बर्ष २०८१/८२ को प्रगति (आयोजनाको कुल लक्ष्यको तुलनामा %)	आर्थिक बर्ष २०८१/८२ को अन्त्य सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (%)
हुलाकी राजमार्ग	६२.६९	६.२७	६८.९६
मध्यपहाडी राजमार्ग	८०.५४	३.७७	८४.३१
(उत्तर दक्षिण) कोशी कोरिडोर	३३.८८	७.३७	४१.२५
(उत्तर दक्षिण) कालीगण्डकी कोरिडोर	६६.२६	८.११	७४.३७
(उत्तर दक्षिण) कर्णाली कोरिडोर	१३.५०	४.२२	१७.७३
गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ्ग-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक	५९.६१	३.३२	६२.९३
पूर्वपश्चिम राजमार्गको काँकडभिट्टा-लौकही सडक योजना	३.४६	१५.५४	१९.००
पूर्वपश्चिम राजमार्गको कन्चनपुर - कमला सडक योजना	४१.१९	१२.८८	५४.०७
पूर्वपश्चिम राजमार्गको कमला-ढल्केवर- पथलैया सडक योजना	०.००	१०.२६	१०.२६
पूर्वपश्चिम राजमार्गको नारायण वुटवल सडक योजना	४५.२६	१७.१४	६२.४

आयोजनाको नाम	आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को अन्त्य सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (%)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को प्रगति (आयोजनाको कुल लक्ष्यको तुलनामा %)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को अन्त्य सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (%)
पूर्वपश्चिम राजमार्गको बुटवल-गोरुसिंगे- चन्द्रौटा सडक योजना	०.००	८.७५	८.७५
मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रूपाल सम्म)	४९.३३	४.६७	५४.००
महाकाली कोरिडोर (ब्रम्हदेव-झुलाघाट- दार्चुला-टिडकर)	१७.३१	२.९९	२०.३०
डुम्रे- बेशीशहर- चामे -मनाङ सडक	१७.४४	२.७७	२०.२१
सगरमाथा राजमार्ग (गाईघाट-दिक्तेल खण्ड)	४२.१३	४.१७	४६.३०
मिर्चैया कटारी घुर्मी	७.५९	२.४६	१०.०४
सेती राजमार्ग (टिकापुर-लोडे-चैनपुर- ताक्लाकोट)	४.४३	१.९०	६.३४
११ किलो छेपेटार बारपाक सडक	५०.९८	९.७२	६०.७०
कान्ति राजपथ	४०.०७	४.५६	४४.६२
ककहवा- रुद्रपुर- सालझण्डी-सन्धिखर्क- ढोरपाटन सडक	३२.८९	८.०४	४०.९३
शहिद मार्ग (घोराही- नुवागाउँ- तिला- घर्तिगाउँ- थवाङ- मुसिकोट-मैकोट)	२९.५८	५.६०	३५.१७
भेरी करिडोर (जाजरकोट-दुनै-मरिम-तिन्जे धो)	२३.०१	३.१०	२६.११
बेनिघाट आरुघाट लार्केभन्ज्याङ्ग सडक	७९.६४	९.५६	८९.२०
चतरा मूलघाट माझीटार दोभान ओलांगचुंगगोला (तमोर कोरिडोर)	३५.५३	८.६२	४४.१५
बेलहिया बुटवल (महेशपुर-परासी समेत)	५३.२१	४.१८	५७.३९
अरुण कोरिडोर	५.००	२०.००	२५.००

६.५ विगत १२ वर्षको वित्तीय प्रगति तर्फको संयुक्त विवरण

आर्थिक वर्ष	कुल विनियोजन, सडक बोर्ड समेत (रु करोडमा)	कुल खर्च, सडक बोर्ड समेत (रु करोडमा)	कुल खर्च प्रतिशत (%)
२०७०/७१	३७५८	३२२०	८५.६८
२०७१/७२	४३९२	३५६४	८१.१४
२०७२/७३	५४२७	३७६०	६९.२९

आर्थिक वर्ष	कुल विनियोजन, सडक बोर्ड समेत (रु करोडमा)	कुल खर्च, सडक बोर्ड समेत (रु करोडमा)	कुल खर्च प्रतिशत (%)
२०७३/७४	७७८०	६७३२	८६.५३
२०७४/७५	९४३९	८५४२	९०.५०
२०७५/७६	११३३६	८२९३	७३.१५
२०७६/७७	१३५२७	७३०४	५४.००
२०७७/७८	१३४२४	८६८३	६४.६८
२०७८/७९	१५१६३	७८२५	५१.६०
२०७९/८०	१३८१८	९१८५	६६.४७
२०८०/८१	११५८३	८१०४	६९.९७
२०८१/८२	१३५१४	१०१८७	७५.३८

७. अनुसूचीहरू

अनुसूची-१ राष्ट्रिय गौरव र रुपान्तरणकारी आयोजनाहरूको संक्षिप्त विवरण र प्रगति

राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरूको संक्षिप्त विवरण र प्रगति

नेपाल सरकारले पहिलोपल्ट आ.व. २०६८/६९ देखि आयोजनाको कार्य र राष्ट्रिय अर्थतन्त्रमा यसले पार्ने प्रभावको दृष्टिले महत्वपूर्ण देखिएका १७ वटा आयोजनाहरूलाई राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाका रूपमा वर्गीकरण गरेको थियो। आ.व. २०७०/७१ मा त्यस्ता प्रकृतिका चार आयोजना समेत गरी राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरू हाल २१ वटा छन्। सो मध्ये सडक विभाग अन्तर्गत ५ वटा आयोजनाहरू हुन्: क) पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग आयोजना, ख) हुलाकी राजमार्ग आयोजना, र उत्तर-दक्षिण करिडोर अन्तर्गत ग) कोशी करिडोर, घ) कालिगण्डकी करिडोर, ड) कर्णाली करिडोर, जसका लागि राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाका रूपमा निर्माण/स्तरोन्नति कार्य भैरहेको छ।

१. पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग आयोजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

राष्ट्रिय यातायात नीति, २०५८ मा पूर्व-पश्चिम राजमार्गको विकल्पको रूपमा नेपालको मध्य-पहाड हुँदै पूर्वदेखि पश्चिमसम्म सडक निर्माण गर्ने उल्लेख भएको छ। सोही बमोजिम नेपाल सरकारबाट पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग नामाकरण गरी २०६४/६५ बाट आयोजना कार्यान्वयन शुरू भएको हो। आयोजनालाई आ.व. २०६७/६८ देखि २ खण्डमा विभाजन गरी मध्यपहाडी पूर्व खण्ड (करिब ७२१ कि.मि.) र मध्यपहाडी पश्चिम खण्ड (करिब ११५८ कि.मि.) गरी २ वटा आयोजनाबाट निर्माण कार्य भइरहेको छ। आ.व. २०७५/७६ देखि पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग आयोजना निर्देशनालय र निर्देशनालय अन्तर्गत पाँचवटा योजना कार्यालयहरू (पाँचथर, रामेछाप, गोरखा, पर्वत र दैलेख)बाट निर्माण कार्य भैरहेको छ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

नेपाल सरकार मन्त्रिपरिषद्को मिति २०६५/११/२६ को निर्णयबाट पुष्पलाल राजमार्गको रेखांकन स्वीकृत गरिएको छ। मध्य पहाडका २६ जिल्लाहरूका २१५ बस्तीहरू जोड्दै निर्माण हुने यस सडकबाट मध्य-पहाडमा बसोबास गर्ने करीब १ करोड जनता यस आयोजनाबाट प्रत्यक्ष लाभान्वित हुनेछन्। पूर्वको पाँचथर जिल्लाको चियोभन्ज्याङदेखि पश्चिमको बैतडी जिल्लाको झुलाघाटसम्म पाँचथर, तेह्रथुम, धनकुटा, भोजपुर, खोटाङ, ओखलढुङ्गा, उदयपुर, सिन्धुली, रामेछाप, काभ्रेपलाञ्चोक, सिन्धुपाल्चोक, नुवाकोट, धादिङ, गोरखा, लमजुङ्ग, कास्की, पर्वत, बागलुङ, पूर्वी रुकुम, पश्चिम रुकुम, जाजरकोट, दैलेख, अछाम, डोटी, डडेल्धुरा, बैतडी जिल्लाहरू हुँदै जाने।

योजना कार्यालयको नाम, ठेगाना	कार्यक्षेत्र (जिल्ला)	कार्यक्षेत्र भित्रको कूल लम्बाई (कि.मि.)	योजनाले हाल हेर्ने कूल सडक लम्बाई (कि.मि.)
पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग योजना कार्यालय, फिदिम, पाँचथर	पाँचथर, तेह्रथुम, धनकुटा, भोजपुर	३८१	१७९

योजना कार्यालयको नाम, ठेगाना	कार्यक्षेत्र (जिल्ला)	कार्यक्षेत्र भित्रको कूल लम्बाई (कि.मि.)	योजनाले हाल हेर्ने कूल सडक लम्बाई (कि.मि.)
पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग योजना कार्यालय, सिल्खा, रामेछाप	खोटाङ, ओखलढुङ्गा, उदयपुर, सिन्धुली, रामेछाप, काभ्रेपलान्चोक, सिन्धुपाल्चोक	३४०	२१३
पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग योजना कार्यालय, पालुङटार, गोरखा	नुवाकोट, धादिङ, गोरखा, लम्जुङ	२५५	२२०
पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग योजना कार्यालय, कुश्मा, पर्वत	कास्की, पर्वत, बागलुङ	२५०	१२३
पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग योजना कार्यालय, दैलेख	रुकुम पूर्व, रुकुम पश्चिम, जाजरकोट, दैलेख, अछाम, डोटी, डडेल्धुरा, बैतडी	६५३	२५१
जम्मा		१८७९	९८६

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

आयोजनाको शुरु अवधि आ.व. २०६४/६५ देखि २०७३/७४ सम्म, संशोधितको लागि प्रस्तावित कार्यतालिका अनुसार आ.व. २०८४/८५ सम्ममा सम्पन्न गर्ने लक्ष्य रहेको।

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

आयोजनाको लक्ष्य पूर्वको पाँचथर जिल्लाको चियोभन्ज्याङदेखि पश्चिम बैतडी जिल्लाको झुलाघाटसम्म डबल लेन स्तरमा कालोपत्रे सहितको सडक निर्माण गर्ने। कालोपत्रे सडक निर्माण:- १३९२ कि.मि. (मध्यपहाडी राजमार्गको कूल लम्बाई १८५४ कि.मि. मध्ये ४६२ कि.मि. सडक अन्य आयोजनाबाट निर्माण भएको), पुल निर्माण: १३७ वटा

शुरु लागत अनुमान:- रु. ३३.३६ अर्ब

संशोधित लागत अनुमान रु. ८४.३३ अर्ब

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	१२.५	३.७

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	७५ (संशोधित ५५)	५७.३६
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-४ लेन वा बढी	-	१.५
पुल निर्माण (संख्या)	१० (संशोधित ९)	६

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ९८.००%

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
३३३.३९	३१७.८१	९५.३३

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	१८७९	१५१०.८६	२६१.१४	१०७
पुल निर्माण (संख्या)	१३७	१११	२४	१५ (बाढी पहिरोले बगाएका पुलहरू समेत)

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ८१.७३ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	३५	०	२०७४-७५	४०२.८४	७९६.७९
२०६६-६७	७१.१७	०	२०७५-७६	५५५.०२	०
२०६७-६८	१२०.९३	१२८.४४	२०७६-७७	१२१.९२	११.६२
२०६८-६९	०	१८३.७४	२०७७-७८	७७५.६८	७२८.३३
२०६९-७०	१७८.८३	२०२.४२	२०७८-७९	६८१.३४	५६०.०६
२०७०-७१	१९२.२७	२३०.४२	२०७९-८०	७५८.३८	६००.१२
२०७१-७२	१९९.९४	३३९.२५	२०८०-८१	४५६.९६	४२८.५५
२०७२-७३	१९५.३८	३१९.२०	२०८१-८२	३५९.२९	३१७.८१

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०७३-७४	२८८.७१	०			

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ७१०९.८१

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ८४.३१ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१. वन तथा वातावरणीय अध्ययन २. Utility Relocation ३. निर्माण सामग्रीको अभाव तथा उत्खननमा विवादका कारण समस्या उत्पन्न हुने गरेको ३. रेखांकन, मुआब्जा तथा क्षतिपूर्ति सम्बन्धी विवादका कारण समस्या उत्पन्न भइरहेको	१) IEE, EIA, जग्गा प्राप्ति र रुख कटान सम्बन्धी प्रावधान सरल र छिटो गराउन आवश्यक समन्वय २) पर्याप्त बजेट व्यवस्थापन हुनुपर्ने ३) निर्माण सामग्रीको उत्खनन/प्रयोग सहज गराउन विशेष व्यवस्था हुनुपर्ने ४) Utility Relocation को लागि उच्चस्तरीय समाधान तथा समन्वय समितिबाट सहजीकरण हुनुपर्ने ५) अन्तर निकाय समन्वय

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
३८४.३६	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	७५
	पुल निर्माण (संख्या)	६

२. हुलाकी राजमार्ग आयोजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

विगतमा चिट्टीपत्र आदानप्रदान गर्न तराई-मधेसको पूर्वमा झापाको भद्रपुरदेखि पश्चिममा कन्चनपुरको दैजीसम्म हुलाकी सडकको रूपमा प्रयोगमा आएको सडकलाई हुलाकी राजमार्गको रूपमा विकास गर्ने परिकल्पना अनुसार यो आयोजना कार्यान्वयनमा ल्याइएको हो। तराई-मधेसमा निर्वाध आवागमन सञ्चालन हुने र सामाजिक-आर्थिक गतिविधिमा विस्तार हुने भएकोले यस आयोजनालाई राष्ट्रिय गौरवको आयोजनाको रूपमा कार्यान्वयनमा ल्याइएको छ।

यस आयोजनाको उद्देश्य पूर्वमा झापाको भद्रपुरबाट पश्चिममा कन्चनपुरको दैजीसम्म तराई-मधेसका जिल्ला सदरमुकाम र घना बस्तीलाई जोड्दै यातायातको सहज पहुँच विस्तार गरी यस क्षेत्रको सन्तुलित विकास गर्नु हो। तराई-मधेसका २२

जिल्लामा यातायातको सहज पहुँच विस्तार गर्दै सामाजिक तथा आर्थिक क्रियाकलाप बढाई राष्ट्रकै आर्थिक समृद्धिको लक्ष्य हासिल गर्ने, आन्तरिक तथा बाह्य पर्यटन प्रवर्द्धनमा वृद्धि गर्ने, यस क्षेत्रमा उत्पादित कृषिजन्य उत्पादनलाई सजिलै बजारसम्म पहुँच गराई अन्य आर्थिक क्रियाकलाप बढाई राष्ट्रकै उन्नतिको लक्ष्य हासिल गर्ने उद्देश्य रहेको छ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

हुलाकी राजमार्ग निर्देशनालय अन्तर्गतको नेपालको सम्पूर्ण तराई-मधेशलाई जोड्ने हुलाकी सडकको कुल लम्बाई १८५७ कि.मि. रहेको छ। जसमध्ये पूर्व-पश्चिम सडकको लम्बाई ९७५ कि.मि. रहेको छ भने उत्तर-दक्षिण जोड्ने विभिन्न ३५ वटा सहायक सडकहरूको लम्बाई ८८२ कि.मि. रहेको छ। यस निर्देशनालय अन्तर्गत ६ वटा योजना कार्यालयहरू (इटहरी, जनकपुर, बिरगंज, कपिलबस्तु, नेपालगंज र धनगढी) रहेका छन् भने चितवन जिल्लाको माडी-भरतपुर सडक खण्ड सडक डिभिजन, भरतपुरबाट समेत निर्माण/मर्मत कार्य सञ्चालन भैरहेको छ।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

शुरु अवधि : आ. व. २०६६/६७

सम्पन्न हुने अवधि : आ. व. २०८३/८४ (प्रस्तावित)

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

आयोजनाको लक्ष्य: १८५७ कि. मी. सडक कालोपत्रे गर्ने तथा ३०० वटा पुलहरू निर्माण गर्ने।

अनुमानित लागत: रु. १ खर्ब १ अर्ब ६३ करोड ।

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	६०	७३.०
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-४ लेन वा बढी	१५	१९.५
पुल निर्माण (संख्या)	९	९

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): १००.००%

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
७१६.८७	६९७.६८	९७.२५

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	१८५७	१३५१	२४४	२२८
पुल निर्माण (संख्या)	३००	१५१	५९	८९

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ७२.७५ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	०	०	२०७४-७५	४२७.४५	७०९.३५
२०६६-६७	१६१.३५	०	२०७५-७६	५५०.०२	०
२०६७-६८	२८१.४०	१०७.७५	२०७६-७७	१३६३.०७	६६६.९४
२०६८-६९	०	१२८.८६	२०७७-७८	१०६५.३६	१०२०.२
२०६९-७०	१६८.३८	१३४.३७	२०७८-७९	७८६.८४	७३१.८९
२०७०-७१	२२१.३४	११०.६९	२०७९-८०	७०६.८१	६९०.५०
२०७१-७२	१९९.९४	९२.०५	२०८०-८१	५४०.३३	५३०.२२
२०७२-७३	३१९.१६	९५.७५	२०८१-८२	७२६.४३	६९७.६८
२०७३-७४	४२०.६१	०			

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ७०२८.६३

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ६८.९६ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
राष्ट्रिय निकुन्ज र वन क्षेत्रमा सडक निर्माणमा रहेको समस्या : चितवन राष्ट्रिय निकुन्ज क्षेत्रमा रेखांकनमा समस्या रहेको र ठोरी बगाई र रिउ धुवघाट जगतपुर खण्डको रास्ट्रिय निकुन्ज सँगको सहमतिमा बैकल्पिक रुट नेपाल सरकारबाट स्वीकृत भई हाल पूर्व तयारीका कार्यहरू सुरु भएको र साथै चितवन राष्ट्रिय निकुन्ज	क. नेपाल सरकार स्वयम निर्माण गर्ने आयोजनाको ई.आई. ए/आ.ई ई तथा भोगाधिकार लगायत राष्ट्रिय निकुन्ज/ वन सम्बन्धी कार्यहरू स्विकृतीको लागि वन तथा वातावरण मन्त्रालयमा राष्ट्रिय गौरवको आयोजनाहरूको लागी छुटै डेस्क मार्फत कार्य हुने गरी व्यवस्था गर्नुपर्ने।

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चाल्नुपर्ने कदमहरू
क्षेत्र अन्तर्गतको दुम्कीवास त्रिवेणी खण्डको वातावरणीय अध्ययन कार्य सुरु गरिएको छ। सम्मानित सर्वोच्च अदालतको आदेशका कारण TOR/Scoping, EIA report आदि स्वीकृत हुन समेत समस्या रहेको छ। कपिलवस्तु/दाङ्ग जिल्ला सिमानाको जंगल क्षेत्रको रास्ट्रपति चुरे संरक्षण समितिबाट सहमति प्राप्त हुन नसकेकोले विगत ४ वर्ष देखि वातावरणीय अध्ययन प्रतिवेदन स्वीकृत हुन बाँकी रहेको साथै दाङ बाँके खण्डमा समेत वन क्षेत्र परेको हुँदा ठेक्का व्यवस्थापन बाँकी रहेको छ।	ख. राष्ट्रिय गौरवको आयोजना स्वीकृत भए पश्चात स्वतः राष्ट्रिय प्राथमिकता प्राप्त आयोजना हुन निर्णय हुनु पर्ने। ग. पूर्व तयारीको चरणमा नै बार्षिक विनियोजन रकमको निश्चित प्रतिशत क्षतिपुर्ति एवं मुआवजाको लागी अनिवार्य विनियोजन हुने व्यवस्था गर्नु पर्ने
आयोजना स्वीकृत भए पछि पनि पटक पटक स्रोत सुनिश्चितता लिनु पर्ने प्रावधान रहेको र वजेट सीमितताको कारण विगत ३ वर्ष देखि सडक निर्माण कार्यको लागि स्रोत सुनिश्चितता नहुँदा बाँकी कार्य कार्यहरू सुरु गर्न समस्या रहेको छ। आगामी २ वर्ष भित्र हुलाकी राजमार्ग आयोजना सम्पन्न गर्ने नेपाल सरकारको प्रतिवद्धता रहको अवस्थामा बाँकी सडक तथा पुल निर्माण कार्य गर्न स्रोत सुनिश्चितता नभएकोले खरिद प्रक्रिया गरी निर्माण कार्य सम्पन्न गर्न कठिनाई हुने देखिन्छ।	राष्ट्रिय गौरवको आयोजनामा समयमा सम्पन्न गर्नको लागि आयोजनाको लागत स्वीकृत भए पश्चात स्रोत सहमति लिनु नपर्ने वा एकमुष्ट सहमति लिने व्यवस्था विनियोजन ऐन/बजेटमा नै व्यवस्था हुनु पर्ने।
न्यून बजेट विनियोजन भएको तर विनियोजित बजेटले सिर्जित दायित्व भुक्तानीको लागि अपुग हुने भएकोले आ.व.को सुरुदेखि बजेट अभाव रहेकोले सम्पन्न कार्यको लामो समय सम्म पनि भुक्तानी हुने अवस्था/सुनिश्चितता नभएकोले निर्माण व्यवसायीबाट बजेट सुनिश्चितताको कारण देखाई निर्माण कार्य ढिलाई गरिरहेको अवस्था रहेको छ।	राष्ट्रिय गौरवको आयोजनामा बजेट अभाव नरहने सरकारको प्रतिबद्धता बजेट विनियोजनमा नै प्रतिबिम्बित हुनु पर्ने। साथै रकमान्तर गर्दा राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाको लागि निश्चित प्रतिसत तोक्यो मात्र अन्य आयोजनाहरूमा रकमान्तर हुने व्यवस्था हुँदा बजेट व्यवस्थापन सहज हुने।
समयमा स्थानीय तहबाट नदिजन्य निर्माण सामग्रीको संकलन एवं उत्खननको लागि ठेक्कापट्टा नहुने एवं वन क्षेत्र भनी वन कार्यालयहरू वाट समेत निर्माण सामग्री संकलनमा अवरोध हुने गरेकोले नदिजन्य निर्माण सामग्री अभाव रहेको छ।	नदिजन्य सामग्री संकलनमा सहजताका लागि आवश्यक पहल गरिदिनु पर्ने।

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
३४६.७३	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	७६
	पुल निर्माण (संख्या)	१३

३. उत्तर दक्षिण कोशी कोरिडोर

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

रणनीतिक, व्यापारिक, ऐतिहासिक, र सामरिक महत्त्व भएका उत्तर-दक्षिण सडक संजालबाट दुई छिमेकी चीन र भारतसँग व्यापार सम्बन्ध मजबुत गर्ने लक्ष्यअनुरूप नेपाल सरकारले प्रमुख आठवटा सडक संजाल निर्माण गर्ने लक्ष्य राखेको छ। आठवटा उत्तर-दक्षिण कोरिडोरमध्ये तीनवटा सडकलाई नेपाल सरकारले राष्ट्रिय गौरवका आयोजना सूचीमा राखेर प्राथमिकताका साथ निर्माण गरिरहेको छ।

कोशी राजमार्ग विराटनगरको रानी भन्सार नाकाबाट संखुवासभाको किमाथांका सिमासम्म पुग्ने राजमार्ग आर्थिक विकासको दृष्टिले अत्यन्त महत्वपूर्ण सडक हो। अरुण नदीको किनारै-किनार चीनको तिब्बती सहर रियुमा जोडिने उत्तर-दक्षिण यो राजमार्ग बनेमा नेपाल, चीन, र भारतबीच व्यापार बढ्न सक्ने देखिन्छ। यो राजमार्गको उत्तरी सिमाबिन्दु किमाथांकाबाट तिब्बतको दोस्रो ठूलो व्यापारिक सहर सिगात्से ३०० कि.मि. दूरीमा पर्छ। अर्को तर्फ, दक्षिणी सिमा विराटनगरबाट भारतको कोलकातामा सामान ओसार-पसार हुने धेरै पुरानो नाका हो। किमाथांका हुँदै सिगात्से जोडिने सडक अरुण नदीको तिरैतिर पर्ने भएकाले उच्च हिमाली क्षेत्र भए पनि हिउँ बाधक हुँदैन। यो सडक सम्पन्न भएपछि विराटनगर हुँदै बंगलादेश, भारत, चीन, र भूटानको समेत व्यापारिक साझेदारी केन्द्रको रूपमा विकास हुन सक्ने देखिन्छ।

उत्तर-दक्षिण (कोशी) सडक योजना खाँदबारी-किमाथांका सडकको लम्बाइ १६२ कि.मि. रहेको छ। दक्षिणको नाका मोरङको रानी हुँदै विराटनगर-धरान-धनकुटा-हिले-लेगुवा-तुम्लिङगटार-खाँदबारी भएर संखुवासभाको किमाथांका सिमासम्म जोड्ने यो राजमार्गको लम्बाइ ३४५ कि.मि. रहेको छ। सोही राजमार्ग हिले-चैनपुर-तुम्लिङगटार खण्ड हुँदै जाँदा करिब ३९० कि.मि. लम्बाइ रहेको छ। रानीदेखि खाँदबारीसम्मको सडक खण्ड कालोपत्रे भइसकेको छ भने हाल खाँदबारीदेखि च्याम्ताङ १३४ कि.मि. सडक खण्ड स्तरोन्नतिको कार्य चालु अवस्थामा रहेको छ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

खाँदबारी देखि किमाथांका १६२ कि.मी. सडक डबल लेनमा कालोपत्रे गर्ने र आवश्यक पुल निर्माण कार्य गर्ने कार्यक्षेत्र रहेको छ। सो सडकको स्तरोन्नती गर्नका लागि संखुवासभा जिल्लाको खाँदबारी नगरपालिकामा उत्तर-दक्षिण कोशी सडक योजना कार्यालय रहेको छ।

सि.नं.	स्थान	चेनेज	कैफियत
१	खाँदबारी	०+०००	नेपाल भारत सीमा बाट १८३ कि.मि.
२	नुम	४०+०००	
३	दोभान	५०+०००	अरुण ३ जलविद्युत ड्यामसाइट
४	बरुण	८०+०००	माथिल्लो अरुण जलविद्युत पहुँच
५	च्याम्तांग	१३४+०००	
६	किमाथांका	१६२+०००	नेपाल चीन सिमाना

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

यस आयोजनाको शुरुवात आ.व. २०६५/६६ बाट भएको हो भने सम्पन्न हुने मिति आ.व. २०८५/८६ अनुमानित गरिएको छ।

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

आयोजनाको लक्ष्य खाँदबारी देखि किमाथाँका १६२ कि.मी. सडक डबल लेनमा कालोपत्रे गर्ने र २४ वटा पुल निर्माण कार्य गर्ने

शुरु लागत अनुमान:- रु. ११.९३ अर्ब

संशोधित लागत अनुमान रु. १६.२ अर्ब

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	३०	१३
रिजिड पेभमेन्ट (कि.मि.)	-	१
पुल निर्माण (संख्या)	०	०

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ४६.६७%

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
११०.१५	११०.१५	१००

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	१६२	१६२	-	-
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	१६२	१५	३६	१११

पुल निर्माण (संख्या)	२४	१०	१	११ (बाढी पहिरोले बगाएको १ पुल)
----------------------	----	----	---	--------------------------------

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ४५.०० %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	-	-	२०७४-७५	-	-
२०६६-६७	-	-	२०७५-७६	-	-
२०६७-६८	-	-	२०७६-७७	-	-
२०६८-६९	-	-	२०७७-७८	६७.९५	५५.३१
२०६९-७०	-	-	२०७८-७९	८४.१९	७०.९०
२०७०-७१	-	-	२०७९-८०	७३.७१	६९.८३
२०७१-७२	-	-	२०८०-८१	५८.३८	५८.२२
२०७२-७३	-	-	२०८१-८२	१११.५५	१११.५०
२०७३-७४	-	-			

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ६६८.२

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ४१.२५ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चाल्नुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चाल्नुपर्ने कदमहरू
बजेटको अभाव, निर्माण कार्यको लागि ROW विवाद, नदिजन्य निर्माण सामग्रीको समस्या, निर्णय प्रक्रिया चुस्त र छरितो नहुनु	१. यस योजना कार्यालय अन्तर्गतका २४ वटा पुलहरू आवश्यकतामा थप १४ पुलहरूको ठेक्का व्यवस्थापन गर्नुपर्ने। २. बाँकी ५३+००० देखि ८०+००० सम्मको दोभान देखि बरुण सम्मको र च्यामताङ देखि किमाथांका १३४+००० देखि १६२+००० कि.मि. सम्मको सडक कालोपत्रेका लागि ठेक्का व्यवस्थापनको श्रोत सुनिश्चिता गर्नुपर्ने। ३. विभिन्न पहिरो ग्रसित क्षेत्रमा पहिरो रोकथामको विशेष अध्ययन गर्नुपर्ने।

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरु	समस्याहरु समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चाल्नुपर्ने कदमहरु
	४. कडा चट्टानी भूगोलमा सडक Alignment रहेकाले सडक विस्तारमा प्रयोग गरिने बिष्फोटक पदार्थ सहजै उपलब्ध हुने व्यवस्था मिलाइनुपर्ने

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
६१.०६	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	१०
	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मि.)	५

४. उत्तर दक्षिण कालिगण्डकी कोरिडोर

आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

रणनीतिक, व्यापारिक, ऐतिहासिक, र सामरिक महत्त्व भएका उत्तर-दक्षिण सडक संजालबाट दुई छिमेकी चीन र भारतसँग व्यापार सम्बन्ध मजबुत गर्ने लक्ष्यअनुरूप नेपाल सरकारले प्रमुख आठवटा सडक संजाल निर्माण गर्ने लक्ष्य राखेको छ। आठवटा उत्तर-दक्षिण कोरिडोरमध्ये तीनवटा सडकलाई नेपाल सरकारले राष्ट्रिय गौरवका आयोजना सूचीमा राखेर प्राथमिकताका साथ निर्माण गरिरहेको छ।

नेपालको करिब मध्यमागबाट उत्तर सीमा कोराला देखि दक्षिण सिमा ठोरीसम्म जोड्ने यो सडक करिब ४४२ कि.मि. रहेको छ। राष्ट्रिय गौरवको योजना कालिगण्डकी कोरिडोर नेपालको उत्तर-दक्षिण जोड्ने महत्वपूर्ण सडकको रूपमा रहेको छ। कालिगण्डकी कोरिडोर नवलपुर जिल्लाको गैडाकोटदेखि मुस्ताङ जिल्लाको कोरला नाकासम्म कालिगण्डकी नदिको किनारबाट निर्माण भइरहेको River Alignment हो। यसको लम्बाई करिब ४४२ कि.मि. रहेको छ। देशको आर्थिक, सामाजिक, साँस्कृतिक, पर्यटकिय र धार्मिक महत्त्व बोकेको यस सडकले विशेषगरी दुई छिमेकी मित्र राष्ट्र भारत र चीन बीच हुने व्यापारीक पक्षलाई समेत Trade Transit Route को रूपमा विशेष महत्वपूर्ण भूमिका खेल्ने देखिन्छ।

नेपाल सरकारले आ.व. २०६७/६८ बाट छुट्टै योजना कार्यालय खोली निर्माण कार्य सुरु गरेको भएतापनि आ.व. २०७५/७६ बाट मात्रै आयोजनालाई राष्ट्रिय गौरवको आयोजनामा रूपान्तरण गरी हाल निर्माण कार्य भइरहेको छ। सोही अन्तर्गत नेपाल सरकारबाट यसको निर्माण व्यवस्थापनका लागि दुईवटा कार्यालय, जस अन्तर्गत गैडाकोट-राम्दी-मालढुङ्गा सडक योजना, पाल्पा र मालढुङ्गा-बेनी-जोमसोम-कोरला सडक खण्ड, जोमसोम स्थापना गरी निर्माण कार्य भइरहेको अवस्थामा रहेको छ। उत्तर दक्षिण कालिगण्डकी कोरिडोर (गैडाकोट-राम्दी-मालढुङ्गा) सडक योजना कार्यालय आ.व. २०६७/६८ मा स्थापना भएको थियो भने विगतमा पोखरा सडक डिभिजन तथा बागलुङ सडक डिभिजनबाट यस सडकको निर्माण तथा मर्मत सम्भार हुँदै आएकोमा बि.सं. २०७३/०८/१२ मा क्याबिनेटको निर्णयमार्फत कालिगण्डकी कोरिडोर (बेनी-जोमसोम-कोरला) सडकलाई छुट्टै योजनाको रूपमा स्थापना गरिएको थियो।

४.१ उत्तर दक्षिण कालिगण्डकी कोरिडोर (गैडाकोट-राम्दी-मालढुङ्गा खण्ड)

१. आयोजनाको कार्यक्षेत्र :

सडक खण्ड	जिल्ला	लम्बाई, कि.मि.
कालिगण्डकी कोरिडोर (गैडाकोट-राम्दी-मालढुङ्गा)	नवलपुर, पाल्पा, गुल्मी, बागलुङ	२४०
कालिगण्डकी लोकमार्ग (मिर्मि-सेतिवेणी-फलेवास-अर्मादी)	स्याङ्गजा, पर्वत	५३

२. आयोजनाको रेखांकन

यस योजना कार्यालय अन्तर्गतको राजमार्ग रेखांकन विवरण तथा कार्यान्वयन हुने स्थानहरू तपसिल बमोजिम रहेको छ।

सि.नं.	स्थान	चेनेज	कैफियत
१	गैडाकोट	०+०००	कालोपत्रे भैसकेको, RIDP अन्तर्गत
२	डेढगाउँ	७०+	
३	रामपुर	९६+	
४	पिपलडाँडा/राम्दी	१३१+	राम्दी रानीमहल ठेक्का व्यवस्थापनको चरण
५	रिडी	१६३+	कालोपत्रे सम्पन्न
६	हर्मिचौर	१८५+	
७	बलेवा	२३०+	हर्मिचौर बलेवा मालढुंगा खण्ड निर्माणाधीन
८	मालढुंगा	२४०+०००	

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

आयोजना आ. व. २०६६/६७ मा सुरु भई आ.व. २०७९/८० सम्म सम्पन्न गर्ने लक्ष्य लिइएकोमा, विभिन्न कारणले सम्पन्न हुन नसकेको हुँदा योजनाको सम्पन्न गर्ने अवधि आ. व. २०८३/८४ सम्मका लागि संशोधन प्रस्ताव पेश गरिएको छ ।

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

आयोजनाको लक्ष्य : २९३ कि.मि कालोपत्रे सडक तथा ५९ वटा पुल निर्माण गर्ने

आयोजनाको कुल अनुमानित लागत : २० अर्ब

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	२८	४१
रिजिड पेभमेन्ट (कि.मि.)	२	३

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): १००%

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
२२९.५८	२१४.८४	९३.५७

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	२९३	२९३	-	-
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	२९३	२३४	५३.५	५.५
पुल निर्माण (संख्या)	५९	३६	६	१७

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ७९.८६ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : १४०७

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ७०.३५ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१७ वटापूलको ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी रहेकोले सम्पन्नोमुख योजनाको उपदेयतामै समस्या आउने देखिएको । साथै कठिन कठिन भौगोलिक क्षेत्र भएकोले पहिरोग्रस्त क्षेत्रहरू अधिक रहेकोले सो स्थानहरूमा slope stabilization को लागि ठेक्का व्यवस्थापन गर्नुपर्ने देखिएको ।	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी पूलहरूको अविलम्ब ठेक्का व्यवस्थापन गर्नुपर्ने । साथै slope stabilization को लागि थप बजेट व्यवस्थापन भई आवश्यक कार्य गर्नुपर्ने ।

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
९८.११	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	२०

४.२ उत्तर दक्षिण कालिगण्डकी कोरिडोर (मालढुङ्गा-बेनी-जोमसोम खण्ड)

१. आयोजनाको कार्यक्षेत्र :

सडक खण्ड	जिल्ला	लम्बाई, कि.मि.
----------	--------	----------------

कालिगण्डकी कोरिडोर (मालढुंगा-बेनी-जोमसोम-कोराला)	पर्वत, म्याग्दी, मुस्ताङ्ग	२०२
--	----------------------------	-----

२. आयोजनाको रेखांकन

यस योजना कार्यालय अन्तर्गतको राजमार्ग रेखांकन विवरण तथा कार्यान्वयन हुने स्थानहरू तपसिल बमोजिम रहेको छ ।

सि.नं.	स्थान	चेनेज	कैफियत
१	मालढुंगा	०+०००	गैडाकोट बाट कि.मि. २४०+०००
२	बेनी	१३+	
३	गलेश्वोर	१७+	
४	तातोपानी	३६+	
५	घासा	५१+	
६	लेते	५७+	
७	जोमसोम	८२+	
८	कागबेनी	९५+	
९	लो मान्थान्गा	१८०+	
१०	कोराला	२०२+	गैडाकोट बाट कि.मि. ४४५+

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

यस आयोजनाको शुरुवात आ.व. २०७३/७४ बाट भएको हो भने सम्पन्न हुने मिति २०८१/८२ रहेकोमा हाल संशोधित मिति आ.व २०८२/८३ प्रस्ताव गरिएको छ ।

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

आयोजनाको लक्ष्य : २०२ कि.मि. सडकको ट्रयाक निर्माण गरी ८७ कि.मि. ग्राभेल सडक, ११५ कि.मि. कालोपत्रे सडक तथा २६ वटा पुल निर्माण गर्ने

आयोजनाको कुल अनुमानित लागत : १०.५७ अर्ब (कागबेनी-कोराला खण्ड समेत कालोपत्रे गर्ने अवस्थामा संशोधित लागत अनुमान रु १५ अर्ब हुन सक्ने देखिन्छ)

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मि.)	१०	१०

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	२०	३०
रिजिड पेभमेन्ट (कि.मि.)	२	१
पुल निर्माण (संख्या)	६	६

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): १००%

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
९०.३५	९०.१९	९९.९६

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	२०२	२०२	-	-
ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मि.)	८७	८७	-	-
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	२०२	८१	२३	९८
पुल निर्माण (संख्या)	२६	१५	६	५

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ८५.०० %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ८२०.१५

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ८१.६० %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१) Row Clear नभएको, राजपत्रमा उल्लेख नभएकोले Public utilities relocate गर्न समस्या भएको	१) Type of terrain, Settlement type, Importance of road को आधारमा मन्त्रिपरिषद्बाट बाट Row निर्धारण हुन सक्ने
२) सडक विभागको स्विकृती नलिई जथाभावी शाखा	२) DPR गर्दा नै Slope Stabilization, River Training का कुराहरू

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरु	समस्याहरु समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरु
सडक खोल्ने /खन्ने कार्यले समस्या भएको ३) कमजोर भौगोलिक धरातलको कारण अत्यधिक पहिरो तथा कालिगण्डकी नदीको कटान समेतले समस्या भएको ४) बन सम्मानित अदालत तथा स्थानीय सरकार बाट पटक पटक नदिजन्य निर्माण सामग्री Collection गर्ने कार्यमा रोक भएको ५) घर टहराको क्षतिपुर्ती रकम अपुग भएको भनि घर टहरा नहटाएको कारण निर्माण कार्यमा समस्या भएको	DPR मा उल्लेख हुनु पर्ने ३) कानुनीरूपमा नै हरेक स्थानीय तहमा EIA/IEE गरि निर्माण सामग्रीका Source हरु पहिला नै Define हुनु पर्ने ४) काभ्रे भिर लगायतको स्थान तथा अत्याधिक पानी पर्ने तथा पहिरो जाने स्थानमा कालोपत्रे (DBSD) को सत्ता Asphalt Overlay/Rigid Pavement को कार्य गर्नुपर्ने

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
६८.१४	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	१५

४.३ उत्तर दक्षिण कालिगण्डकी कोरिडोरको हालसम्मको वित्तीय अवस्थाको विवरण

आर्थिक वर्ष	शुरुको खर्च रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	-	-	२०७४-७५	-	-
२०६६-६७	-	-	२०७५-७६	-	-
२०६७-६८	-	-	२०७६-७७	-	-
२०६८-६९	-	-	२०७७-७८	४००.४४	२८७.२२
२०६९-७०	-	-	२०७८-७९	४६१.१५	२५३.७९
२०७०-७१	-	-	२०७९-८०	३३९.४६	३२९.८०
२०७१-७२	-	-	२०८०-८१	२२६.९८	२२५.०४
२०७२-७३	-	-	२०८१-८२	३४०.५८	३२४.६६
२०७३-७४	-	-			

५. उत्तर दक्षिण कर्णाली कोरिडोर

आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

रणनीतिक, व्यापारिक, ऐतिहासिक, र सामरिक महत्त्व भएका उत्तर-दक्षिण सडक संजालबाट दुई छिमेकी चीन र भारतसँग व्यापार सम्बन्ध मजबुत गर्ने लक्ष्यअनुरूप नेपाल सरकारले प्रमुख आठवटा सडक संजाल निर्माण गर्ने लक्ष्य राखेको छ। आठवटा उत्तर-दक्षिण करिडोरमध्ये तीनवटा सडकलाई नेपाल सरकारले राष्ट्रिय गौरवका आयोजना सूचीमा राखेर प्राथमिकताका साथ निर्माण गरिरहेको छ।

कर्णाली राजमार्ग उत्तर-दक्षिण जोड्ने सडकहरू मध्ये महत्वाकांक्षी योजना हो र यो सबैभन्दा कठिन भूगोल भएको स्थानमा निर्माण भइरहेको छ। यस राजमार्गको नेपालगंजको जमुनाह नाकादेखि हुम्लाको सिमाना हिल्सासम्म जोड्ने उद्देश्य रहेको छ। यो राजमार्ग उत्तर-दक्षिण जोड्ने राजमार्गहरू मध्ये सबैभन्दा लामो (६८२ कि.मि.) सडक हुनेछ। यस योजनाको कुल लम्बाइ २६८ कि.मि. भएकोमा २०८० सालमा हिल्सा-सिमिकोट सडक योजनालाई २ भागमा विभाजन गरी बाँडिएको छ। कर्णाली करिडोरको खुलालु-सल्लिसल्ला सडक योजना दक्षिण खण्ड बि.सं. २०८० मंसिर १३ गते स्थापना भएको हो। यस आयोजनाको मुख्य उद्देश्य नेपाल र चीन जोडेर दुई देशीय आवद्धता बढाई आर्थिक समृद्धि हासिल गर्ने उद्देश्य रहेको छ। यस सडकले कालिकोट, बाजुरा, मुगु र हुम्ला जिल्लाका जनतालाई यातायात सेवा प्रदान गर्दछ। यस सडकलाई प्रसिद्ध रारा तालको छोटो पहुँच मार्गको रूपमा पनि विकास गर्न सकिन्छ। त्यसैगरी कर्णाली करिडोरको हिल्सा-सिमिकोट सडक योजना नेपालको दक्षिण सिमा र उत्तर सिमा जोड्ने अवधारणासँग बि.सं. २०६९/०४/०१ मा स्थापना भएको हो।

यस आयोजनाको मुख्य उद्देश्य नेपाल र चीन जोडी दुई देशीय आवद्धता बढाई आर्थिक समृद्धि हासिल गर्ने रहेको छ। यस सडक खण्डको अधिकतम उचाइ ४००० मि भन्दा बढी रहेको हुँदा बाह्र महिना यातायात आवगमन सम्भव नरहेको छ। मंसिर देखि पर्ने हिउ बैसाख जेष्ठ सम्म हुनले यातायात आवगमनमा समस्या हुने गरेको छ। यद्यपी कमजोर भु-वनोट र उच्च हिउका कारण हुने जोखिम न्यूनीकरण गर्नु अति आवश्यक रहेको। तसर्थ अत्याधिक महत्त्वको सडक भएका कारण यस सडक आयोजनालाई नेपाल सरकारले राष्ट्रिय गौरवको आयोजनाको रूपमा समेत अगाडि बढाएको छ।

५.१ कर्णाली कोरिडोर दक्षिण खण्ड (खुलालु सल्लिसल्ला सडक योजना)

१. आयोजनाको कार्यक्षेत्र :

खुलालु देखि सल्लिसल्ला सम्म १२३ कि मी सडक स्तरोन्नती गर्नका लागि बाजुरा जिल्लाको कोल्टीमा उत्तर दक्षिण कर्णाली कोरिडोर (खुलालु सल्लिसल्ला) सडक योजना कार्यालय स्थापना गरिएको छ।

२. आयोजनाको रेखांकन

यस योजना कार्यालय अन्तर्गतको राजमार्ग रेखांकन विवरण तथा कार्यान्वयन हुने स्थानहरू तपसिल बमोजिम रहेको छ।

सि.नं.	स्थान	चेनेज	कैफियत
१	खुलालु	०+०००	
२	पिलिचौर	६०+०००	

३	सल्लिसल्ला	१२३+०००	नेपाली सेनाबाट केहि वर्ष अघि ट्रयाक खोलिएको र आ.व. २०८०/८१ बाट बाजुराको कोल्टीमा योजना कार्यालय स्थापना गरी स्तरोन्नति कार्य प्रारम्भ ।
---	------------	---------	---

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

खुलालु सल्लिसल्ला सडक खण्डमा विगतमा हिल्सा सिमिकोट सडक योजनाबाट केहि कार्यहरु भैरहेकोमा आ.व. २०८०/८१ बाट अलग्गै योजना कार्यालय स्थापना भै कार्य शुरु गरिएको हो । यस आयोजनाको अनुमानित सम्पन्न मिति आ.व. २०८४/८५ रहेको छ ।

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

आयोजनाको लक्ष्य : १२३ कि.मि. सडकको ट्रयाक निर्माण गरी ५० कि.मि कालोपत्रे सडक र ७३ कि.मि. ग्राभेल सडक निर्माण गर्ने तथा १५ वटा पुल निर्माण गर्ने

आयोजनाको कुल अनुमानित लागत : १२ अर्ब (सम्पूर्ण सडक खण्ड कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति गरिने भएमा अनुमानित लागत संशोधन भएर रु १५ अर्ब पुग्न सक्ने देखिन्छ)

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मि.)	१५	१५
पुल निर्माण (संख्या)	०	१ (बेलिब्रिज)

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): १००%

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
४५.२७	४५.२६	९९.९८

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	१२३	१२३	-	-
ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मि.)	७३	३५	२५	-
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	१२३	०	५०	७३
पुल निर्माण (संख्या)	१५	०	८	७

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ५.५ %

९. आयोजना शुरू भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ७१.८२

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ५.१३ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१. यस योजना कार्यालय अन्तर्गतका ८ वटा पुलहरूको ठेक्का व्यवस्थापन भैसकेको तर अख्तियारी हाम्रो योजना कार्यालयमा नपठाईएकोले कार्यान्वयनमा विलम्ब भएको २. बेलीब्रिजको भारबहन क्षमताको limitation को कारण निर्माण सामग्री र मेसिन ढुवानीमा समस्या भएको ३. ०+००० देखि ६०+००० र ११०+००० देखि १२३+००० खण्डको IEE नभएकाले बहुवर्षीय स्रोत सहमति प्राप्त नभएको ४. कडा चट्टानी भूगोलमा सडक Alignment रहेकाले सडक बिस्तारमा समस्या	१. यस योजना कार्यालय अन्तर्गतका ८ वटा पुलहरूको ठेक्का व्यवस्थापन भैसकेको पुलहरूको अख्तियारी हाम्रो योजना कार्यालयमा पठाउनुपर्ने २. बेलीब्रिजहरूलाई पक्कि पुल द्वारा चाडो भन्दा चाडो विस्थापन गर्नुपर्ने ३. ०+००० देखि ६०+००० र ११०+००० देखि १२३+००० खण्डको IEE चाडो गरिनुपर्ने ४. कडा चट्टानी भूगोलमा सडक Alignment रहेकाले सडक बिस्तारमा प्रयोग गरिने बिष्फोटक पदार्थ सहजै उपलब्ध हुने व्यवस्था मिलाइनुपर्ने"

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
७९.३६	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मि.)	१५

५.२ कर्णाली कोरिडोर उत्तर खण्ड (हिल्सा-सिमिकोट सडक योजना)

१. आयोजनाको कार्यक्षेत्र :

यस आयोजनाको कुल १४६ कि.मि. सडक स्तरोन्नती गर्नका लागि हुम्ला जिल्ला सिमिकोट गाउँपालिकामा हिल्सा-सिमिकोट सडक योजना कार्यालय रहेको छ । यस कार्यालयको कार्यक्षेत्र हिल्सा-देखि सल्लिसल्लासम्म रहेको छ ।

२. आयोजनाको रेखांकन

यस योजना कार्यालय अन्तर्गतको राजमार्ग रेखांकन विवरण तथा कार्यान्वयन हुने स्थानहरू तपसिल बमोजिम रहेको छ ।

सि.नं.	स्थान	चेनेज	कैफियत
१	सल्लिसल्ला	०+०००	नेपाली सेना तथा सडक योजनाबाट ट्रयाक खोल्ने कार्य भईरहेको; केहि स्थानमा ट्रयाक थप सुधार गर्न आवश्यक रहेको ।
२	सिमिकोट	५०+	
३	हिल्सा	१४६+	

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

यस आयोजनाको शुरुवात आ.व. २०६९/७० बाट भएको हो भने सम्पन्न हुने मिति आ.व. २०८४/८५ अनुमान गरिएको छ ।

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

आयोजनाको लक्ष्य : १४६ कि.मि. सडकको ट्रयाक निर्माण गरी ग्राभेल स्तरमा स्तरोन्नति गर्ने तथा १० वटा पुल निर्माण गर्ने

आयोजनाको कुल अनुमानित लागत : ६.६६ अर्ब (सम्पूर्ण सडक खण्ड कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति गरिने भएमा अनुमानित लागत संशोधन भई रु. १५ अर्ब पुग्न सक्ने देखिन्छ)

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	०.८	०.१
ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मि.)	२०	२६
पुल निर्माण (संख्या)	३	२ (१ बेलिब्रिज)

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): १००%

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
३१.९९	३१.८९	९९.७१

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	१४६	१४५.८	-	-
ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मि.)	१४६	३८	८६	२२
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	१४६	०	०	१४६
पुल निर्माण (संख्या)	१०	३	४	३

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ३६.०० %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : २०३.९५

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ३०.६१ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चाल्नुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चाल्नुपर्ने कदमहरू
१. हिमपात तथा जाडो याममा अत्यधिक चिसोका कारण ठेक्काको काम गर्ने अवधि कम हुने भएकोले ठेक्काहरू निर्धारित समयावधि भित्र सम्पन्न नहुनु २. भर्खरमात्र नयाँ ट्रयाक खोल्ने कार्य भएकोले धेरै स्थानमा पहिरोको समस्या भएको ३. ब्लास्टिंग कार्य नेपाली सेनाको सहकार्यमा मात्र गर्न सकिने भएकोमा यो कार्य लामो र झन्झटिलो हुने गरेको ४. भर्खर ट्रयाक खुलेको कच्ची सडकमा निर्माण सामग्री ढुवानीको कार्य कठिन रहेको ५. योजना कार्यालयमा प्राविधिक जनशक्ति दरबन्दी भन्दा धेरै कम रहेको कारण विकास निर्माण कार्यमा असर परेको	१. कर्णाली कोरिडोरको धेरै भूभाग कडा चट्टानले ओगटेको हुनाले सडक निर्माणका लागि ब्लास्टिंग कार्य छिटो छरितो हुने गरि सहजीकरण हुनु पर्ने २. न्युन बजेटका कारण निर्माण कार्यमा असर परेको र भर्खर खुलेको ट्रयाकलाई ग्राभेल स्तरमा स्तरोन्नति गर्न प्रयास बजेट विनियोजन हुनु पर्ने ३. दरबन्दी अनुसारका प्रयास जनशक्ति उपलब्ध गराउनु पर्ने

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
४५.४१	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मि.)	१५
	पुल निर्माण (संख्या)	२

५.३ उत्तर दक्षिण कर्णाली कोरिडोरको हालसम्मको वित्तीय विवरण

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	-	-	२०७४-७५	-	-
२०६६-६७	-	-	२०७५-७६	-	-
२०६७-६८	-	-	२०७६-७७	-	-
२०६८-६९	-	-	२०७७-७८	२६.८९६५	१३.३६५३
२०६९-७०	-	-	२०७८-७९	३०.८९८५	१२.००२१
२०७०-७१	-	-	२०७९-८०	३०.०८७६	१९.२७४४
२०७१-७२	-	-	२०८०-८१	८६.५६४९	६६.३६१७
२०७२-७३	-	-	२०८१-८२	७९.०८५३	७८.८२७३
२०७३-७४	-	-			

रूपान्तरणकारी आयोजनाहरूको संक्षिप्त विवरण र प्रगति

६. गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

तत्कालिन समयमा नाकाबन्दीको समस्या समाधान गर्न मिति २०७२।०८।१७ गते नेपाल सरकार मन्त्रीपरिषद्को निर्णय अनुसार गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडकलाई विशेष प्राथमिकता प्रदान गर्दै दुई देश बिचको छोटो दुरीको व्यापारिक मार्गको रूपमा स्थापित भएको हो।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

आयोजनाको रेखांकन (धादिङ्ग जिल्लाको) गल्छीबाट शुरु भई (नुवाकोट जिल्लाको) कोल्पुटार, रातमाटे, महादेवफाँट, देवीघाट, पिपलटार, गङ्गटे, बट्टार, विदुर, ढुङ्गे (त्रिशुली), बेन्नावती, (रसुवा जिल्लाको) खाल्टे, नयाँपुल, (नुवाकोट जिल्लाको) शान्तिबजार, (रसुवा जिल्लाको) मैलुङ्ग, स्याफ्रुवेशी, टिमुरे हुँदै रसुवागढी (नेपाल चीन नाका) सम्म रहेको छ। यस योजना कार्यालय हाल विदुर नगरपालिका वडा नं. २ विदुर बजारमा रहेको छ। यसले धादिङ्ग जिल्लाको गल्छीदेखि नुवाकोट जिल्लाको त्रिशुली हुँदै रसुवा जिल्लाको मैलुङ्ग- स्याफ्रुवेशी- रसुवागढी सडकको निर्माण कार्य गरिरहेको छ।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- शुरु मिति - आ. व. २०७२/७३
- सम्पन्न हुने मिति - आ. व. २०८३/८४

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

आयोजनाको लक्ष्य - ८२ कि मि सडकलाई कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति गर्ने र सडक रेखाङ्कनमा परेका ३२ वटा पुलहरूको निर्माण गर्ने।

कुल अनुमानित लागत - कूल लागत: रु १५.५० अर्ब (चीन सरकारको अनुदान बाहेक) जसमध्ये निर्माण कार्यको लागि: रु ९.५० अर्ब, मुआब्जा तथा क्षतिपुर्तिको लागि: रु ६ अर्ब

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार र चीन सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	५	१
पुल निर्माण (संख्या)	४	४
मैलुङ्ग-स्याफ्रुवेशी खण्डको ठेक्का सम्झौता (पटक)	१	०

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ७८.००%

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
६८.२४ (चीन सरकारको अनुदान बाहेक)	५२.३७	७६.७५

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	८२	३८.५	२४.५	१९
पुल निर्माण (संख्या)	३२	२१	३	८

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ६३.९३ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	६४.९८	-	२०७४-७५	१४०.७५	१५४.२४
२०६६-६७	६३.४३	-	२०७५-७६	१०५.७२	-
२०६७-६८	६३.४८	६२.३०	२०७६-७७	१५७.८६	१४४.४७
२०६८-६९	-	२५.४१	२०७७-७८	२१४.४२	२०४.४७
२०६९-७०	२३.६३	१५.००	२०७८-७९	१६२.१७	१४१.८४
२०७०-७१	१७.९९	१६.६१	२०७९-८०	७९.०२	५८.०२
२०७१-७२	३.००	५.७०	२०८०-८१	५७.३१	५५.९७
२०७२-७३	४.९९	१०.१०	२०८१-८२	१५१.४७	५०.८९
२०७३-७४	१४०.६३	-			

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ९६७.९

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ६२.९३ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चाल्नुपर्ने कदमहरू
गल्छी त्रिशुली मैलुङ सडक खण्ड (४६ कि.मि.) को पिपलटारदेखि ढुङ्गेसम्म (करिब ८ कि.मि.) को मुढामा सम्मानित सर्वोच्च अदालतबाट परमादेश जारी भएको छ। घर टहरा हटाउन बाँकी रहेको र स्थानीयहरूबाट अवरोध रहेको छ। गल्छी त्रिशुली मैलुङ सडक खण्ड (४६ कि.मि.) को वेन्नाबती पुलदेखि वेन्नाबती वाई-जङ्सनसम्म (करिब ०.३ कि.मि.) सडकमा हालसम्म पनि सम्मानित सर्वोच्च अदालतमा मुद्दा विचाराधीन रहेकोले जग्गा प्राप्ति तथा निर्माण कार्य गर्न नपाइएको छ।	घर टहरा हटाउन जिल्ला प्रशासन कार्यालय, विदुर नगरपालिका तथा सम्बन्धित वडाहरूसँग समन्वय गरी सूचना प्रकाशन भइरहेको छ। थप आवश्यक बजेट व्यवस्थापनका लागि सडक विभागमा पहल गरिरहेको छ।
स्याफ्रुवेसी रसुवागढी सडक खण्ड (१७ कि.मि.) को चीन सरकारबाट निर्माण हुने भए तापनि साइट क्लियरन्स नेपाल सरकारबाट गर्नु पर्ने भएको छ। यस खण्डमा स्याफ्रुवेसी बजार र टिमुरे बजारमा हालसम्म पनि जग्गाको मुआब्जा निर्धारण हुन नसकेको र विद्युतका पोलहरू केही स्थानमा भौगोलिक कठिनाइका कारण स्थानान्तरण हुन नसकेको छ। सडक निर्माण पश्चात मात्र सडक किनारामा विद्युतका पोलहरू राख्न सकिने तर चिनियाँ निर्माण व्यवसायीलाई सम्पूर्ण साइट क्लियर हुनुपर्ने।	स्याफ्रुवेसी बजार क्षेत्रको समस्या समाधान हुने गरी रोड अलाइनमेन्ट परिवर्तन गर्न तथा डिजाइन मोडिफिकेसन गर्ने स्वीकृतिको लागि मन्त्रिपरिषद्को निर्णयको लागि प्रस्ताव पेश गरिएको छ। टिमुरे बजारको जग्गाको मुआब्जा निर्धारण हुने प्रक्रिया अन्तिम चरणमा रहेको छ। विद्युतका पोलहरू स्थानान्तरण गर्न नेपाल विद्युत प्राधिकरण, धुन्चेलाई पेशी रकम उपलब्ध गराइसकिएको छ।

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
५४.५७ (चीन सरकारको अनुदान बाहेक)	मैलुङ - स्याफ्रुवेसी खण्ड स्तरोन्नति कार्यको ठेक्का सम्झौता	१
२०० (चीन सरकारको अनुदान)	स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक (१७ कि.मि.) स्तरोन्नति कार्य शुरू	१

७. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत काँकरभिट्टा लौकही सडक योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग नेपालको मुख्य घरेलु र अन्तर्राष्ट्रिय व्यापार कोरिडोर हो र दक्षिण एसिया उपक्षेत्रीय आर्थिक सहयोग (SASEC) कोरिडोरको हिस्सा हो, जसले काठमाडौँलाई ढाका र भारत हुँदै चटगाउँसँग जोड्छ। यस आयोजनाले आर्थिक वृद्धिलाई बढावा दिनेछ र (i) अन्तरप्रदेशीय, राष्ट्रिय, र क्षेत्रीय सम्पर्कमा सुधार गरी नेपालको निर्यात गर्ने उद्योगहरूको प्रतिस्पर्धात्मकता बढाउन योगदान पुऱ्याउनेछ; (ii) सामाजिक सेवा, बजार, र रोजगारीका अवसरहरूमा बढी पहुँच प्रदान गर्ने; (iii) कृषि, उद्योग, ऊर्जा, र पर्यटन क्षेत्रको विकासमा सहयोग गर्ने; र (iv) बढ्दो ट्राफिक जामलाई कम गर्ने। यस आयोजनाले १०२७ किलोमिटर लामो EWH कोरिडोरमा सडक सुरक्षा र सडक मर्मतसम्भारमा पनि सुधार गर्नेछ, साथै सडक सुरक्षा र मर्मतसम्भारका कार्यान्वयन तथा जिम्मेवार निकायहरूको क्षमतालाई सुदृढ गर्नेछ। यस आयोजनाको नतिजाले सडक यातायात प्रणालीको दक्षता र सुरक्षा सुधार गर्ने उद्देश्य राखेको छ। परियोजनाले निम्न प्रभावहरू सम्बोधन गर्नेछ: (i) नेपाल भित्र र छिमेकी देशहरूसँग यातायात सम्पर्क सुधारिएको छ; र (ii) भौतिक कनेक्टिभिटी तथा प्रमुख व्यापार मार्गहरूमा भूमिमा आधारित यातायातको लागि बहुमोडल लिंकेज बढाइएको छ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

आयोजनाको रेखांकन झापा जिल्ला, मेचीनगर नगरपालिका (चे ०+०००) देखि सुनसरी जिल्ला, ईटहरी उप-महानगरपालिकाको लबिपुर (चे ९५+७६०) सम्म (पूर्व पश्चिम राजमार्ग) रहेको छ।

काँकरभिट्टा लौकही सडक योजना (पूर्वी खण्ड), दमक, झापा	काँकरभिट्टा लौकही सडक योजना (पश्चिम खण्ड), ईटहरी, सुनसरी
कार्यक्षेत्र : मेची पुल (चे ०+०००) झापा जिल्लाको मेचीनगर नगरपालिका देखि अर्जुनधारा नगरपालिका, बिर्तामोड नगरपालिका, कन्काई नगरपालिका, शिवसताक्षी नगरपालिका हुँदै कमल गाँउपालिका (चे ४५+०००) सम्म	कार्यक्षेत्र : झापा जिल्लाको (चे ४५+०००) देखि दमक नगरपालिका, मोरङ जिल्लाको उर्लाबारी नगरपालिका, पथरी- शनिश्चर्य नगरपालिका, कानेपोखरी गाँउपालिका, बेलबारी नगरपालिका, सुन्दरहरैचा नगरपालिका र सुनसरी जिल्लाको ईटहरी उप-महानगरपालिका (चे ९५+७६०) सम्म
३ मुख्य पुलहरू: निन्दा पुल, बिरिंग पुल, कन्काई पुल	३ मुख्य पुलहरू: रतुवा पुल, बक्रा पुल, लोहेंद्र पुल

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

ठेक्का सम्झौता मिति : १० अक्टोबर २०२३

कमेन्समेन्ट मिति : २ फेब्रुअरी २०२४

शुरु ठेक्का अवधि (सडक निर्माण तर्फ) : १ फेब्रुअरी २०३३ (निर्माण+१ वर्ष DNP+ ५ वर्ष PBM)

शुरु ठेक्का अवधि (पुल निर्माण तर्फ) : १ फेब्रुअरी २०२८ (निर्माण+१वर्ष DNP)

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

आयोजनाको लक्ष्य : ९५.७६० कि.मि. सडक ४ लेनमा निर्माण तथा स्तरोन्नरी, ६ वटा मुख्य पुलहरू (३०० मि. भन्दा बढी लम्बाई) र ५६ वटा ठुला तथा साना पुलहरू निर्माण गर्ने।

अनुमानित लागत : रु. ३४.९१ अर्ब (ठेक्का सम्झौता अङ्क)

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार (१५.९%), एसियाली विकास बैंक (८४.१%)

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	८	२.३
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-४ लेन वा बढी	०	०
पुल निर्माण (संख्या)	०	०

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ६४.९ %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
९७२.४०	६०६.३३	६२.३४५

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण-४ लेन (कि.मि.)	९५.७६	१	९४.७६	०
पुल निर्माण-मुख्य पुल (संख्या)	६	०	६	०
पुल निर्माण (संख्या)	५६	०	५६	०

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): २१.०० %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ६६८

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : १९.१० %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालनुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालनुपर्ने कदमहरू
१. नदिजन्यनिर्माण सामग्रीको सहज उपलब्धतामा कमि, अधिकांश पालिकाले वर्षको अन्त्यतिर ठेकानिकालने र थोरै अवधि दिने हुनाले आवश्यक परिमाणको निर्माण सामग्री संकलनमा कठिनाई २. निर्माण व्यवसायीको ठेका व्यवस्थापनमा ढिलासुस्ति तथा कमजोरी ३. निर्माण व्यवसायीको श्रोत परिचालनमा कमि ४. विद्युत तथा खानेपानी स्थानान्तरणमा समस्या ५. सडकको केन्द्रबिन्दु मा समस्या	१. निर्माण सामग्री उत्खननका लागि स्थानीय तहसँग समन्वय २. निर्णय प्रक्रियामा छिटोछरितोपन ३. स्थानीय तह लाई राजनीतिक रूपमा माथिल्लो निकायबाट समन्वय गर्नुपर्ने ४. अन्तरनिकायगत कार्यहरूमा समन्वयको लागि पहल हुनुपर्ने

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
१०५६.३९	कालोपत्रे सडक निर्माण-४ लेन (कि.मि.)	२०

८. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कञ्चनपुर कमला सडक योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

सासेक राजमार्ग सुधार आयोजनाले नेपालको मुख्य आन्तरिक र अन्तर्राष्ट्रिय व्यापार करिडोरको रूपमा रहेको पूर्व-पश्चिम राजमार्गको (Asian Highway No.2 को हिस्सा) क्षमता, गुणस्तर र सुरक्षा सुधारमा सहयोग पुऱ्याउनेछ। यस आयोजनाको लक्ष्य मूलतः सप्तरीको कञ्चनपुर र सिरहाको कमला पुल बीच ८६.८३ कि.मी. पूर्व-पश्चिम राजमार्गको स्तरोन्नति; १,०२७ कि.मी. पूर्व-पश्चिम राजमार्गको सडक सुरक्षा अध्ययनको साथै सडक सुरक्षा सुधार र बल्ल्याकस्पट इलिमिनेसनको कार्य; सडक क्षेत्रका निकायहरूको सडक सुरक्षा, लैङ्गिक समानता र सामाजिक समावेशी क्षमतालाई सुदृढ गर्नु, एवम् (क) काँकडभिट्टा-लौकाही खण्ड, (ख) पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट खण्ड र (ग) बुटवल-गोरूसिन्धे खण्डको विस्तृत डिजाइन तयार गर्नु हो।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

आयोजनाको रेखांकन सप्तरी जिल्ला, कञ्चनरूप नगरपालिका देखि (चेनज १४९+८८०) सिरहा जिल्ला, कर्जन्हा नगरपालिकाको कमला पुल (चेनज २३६+७०३) सम्म (पूर्व पश्चिम राजमार्ग) रहेको छ।

आयोजनाको कार्यक्षेत्र निम्न बमोजिम रहेका छन्;

- कञ्चनपुर - कमला सडक योजना (पूर्वी खण्ड), लहान, सिरहा: (चे १४९+८८०) सप्तरी जिल्लाको कञ्चनरूप नगरपालिका देखि सम्भुनाथ नगरपालिका, खडक नगरपालिका, सुरुङ्गा नगरपालिका, अग्नीसाइर कृष्णासवरन गाउँपालिका हुँदै रूपनि गाउँपालिका (चे १८९+३००) सम्म।
- कञ्चनपुर - कमला सडक योजना (पश्चिम खण्ड), मिर्चैया, सिरहा: सप्तरी जिल्लाको कुशाहा (चे १८९+३००) देखि सिरहा जिल्लाको लहान नगरपालिका, धनगढीमाई नगरपालिका, गोलबजार नगरपालिका, मिर्चैया नगरपालिका, नरहा गाउँपालिका हुँदै कर्जन्हा नगरपालिकाको कमला पुल (चे २३६+७०३) सम्म।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

ठेक्का सम्झौता मिति : २५ जुन २०२०

कमेन्समेंट मिति : २९ अक्टोबर २०२०

शुरु ठेक्का अवधि : २८ अक्टोबर २०२९ (निर्माण+१ वर्ष DNP+५ वर्ष PBM)

संशोधित ठेक्का अवधि : ३१ डिसेम्बर २०३१ (निर्माण+१ वर्ष DNP+५ वर्ष PBM)

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

आयोजनाको लक्ष्य: ८६.८३ कि.मि. सडक मध्ये ७०.३३ कि.मि. ४ लेन र १६.५० कि.मि. ४ लेन + दुई तर्फ ६.५/६.५ मिटरको सर्भिसलेन, ५४ वटा मेजर पुल, २१८ कल्भर्ट, ७४.९६ कि.मि. साइड ड्रेन निर्माण

शुरु लागत अनुमान:- रु. १५.६६ अर्ब (ठेक्का सम्झौता अङ्क)

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार (२८.७८%), एसियाली विकास बैंक (७१.२२%)

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-४ लेन	५०	२२.३२५
पुल निर्माण (संख्या)	३८	८

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ४५.००%

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
४९८.८४	२०८.१४	४४.२८

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-४ लेन	८६.८३	५०	३६.८३	०
पुल निर्माण (संख्या)	५४	७	४७	०

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ६३.१६ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ८४५.६४

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ५४.०७ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरु	समस्याहरु समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चाल्नुपर्ने कदमहरु
१. निर्माण सामग्री उपलब्धतामा कमी । २. स्वीकृत डिजाईनभन्दा फरक माग राखी स्थानीयबाट निर्माण कार्यमा पटक पटक अवरोध । ३. विद्युत तथा खानेपानीका संरचना स्थानान्तरणमा ढिलाई ।	१. निर्माण सामग्री उत्खन्नका लागि स्थानीय तहसँग समन्वय । २. अन्तरनिकायका कार्यहरुमा तीव्रताको लागि पहल । ३. स्थानीयबाट निर्माण कार्यमा हुने रोकमा सहजिकरण तथा समन्वय ।

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
३४७.८४	कालोपत्रे सडक निर्माण-४ लेन (कि.मि.)	३२

९. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

नेपाल सरकार र International Development Association (IDA) बीच क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना (Strategic Road Connectivity and Trade Improvement Project, SRCTIP) संचालनका लागि १७ जुलाई २०२० मा Financing Agreement भएको थियो। SRCTIP आयोजना अन्तर्गत Part २: Regional Road Connectivity को बुँदा नं २.२ मा Upgrading of the Kamala- Dhalkebar- Pathalaiya from two lanes to four lanes उल्लेख भएको छ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड सिराहा जिल्लाको कमला नदी (महेन्द्र राजमार्गको चेनेज २३६+५००) बाट सुरु भई बारा जिल्लाको पथलैया (महेन्द्र राजमार्गको चेनेज ३६६+८८७) मा अन्त्य हुन्छ। यो सडक १३० कि.मि. लम्बाईको रहेको छ। महेन्द्र राजमार्गको यो खण्ड मधेश प्रदेशका सिराहा, धनुषा, महोत्तरी, सर्लाही, रौतहट र बारा गरी ६ जिल्ला भएर जान्छ, जसमा १५ नगरपालिका र १ उपमहानगरपालिका पर्दछन्।

आयोजनाको कार्यक्षेत्र निम्न बमोजिम रहेका छन्;

- कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक योजना, लालबन्दी: सिराहा, धनुषा, महोत्तरी, सर्लाही जिल्ला (७७ कि.मि.)
- कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक योजना, बागमती: रौतहट र बारा जिल्ला (५३ कि.मि.)

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

आयोजना शुरु मिति : आ. व. २०८१/८२ (१ जनवरी २०२५)

आयोजना सम्पन्न मिति: आ. व. २०८४/८५ (३१ डिसेम्बर २०२७) (निर्माण सम्पन्न गर्ने अवधि)

आ. व. २०८९/९० (३१ डिसेम्बर २०३२) (DNP र PBM Period)

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

आयोजनाको लक्ष्य: पूर्व पश्चिम राजमार्गको कमला पुल देखि पथलैया सडक खण्ड (१३० कि.मि.) लाई ४ लेन कालोपत्रेस्तरमा स्तरोन्नति गर्ने। उक्त सडक अन्तर्गत पर्ने ६० वटा पुलहरूको निर्माण कार्य गर्ने।

कमला-ढल्केबर-बागमती सडक खण्ड (७५ कि.मि.) को ठेक्का आवहान भई हाल मूल्याङ्कनको क्रममा रहेको, कमला पुल (६४० मि.), बागमती पुल (३५३ मि.) र बागमती-पथलैया सडक (५३ कि.मि.) को ठेक्का आवहान हुने क्रममा रहेको छ।

शुरु लागत अनुमान:- रु. ३२.३० अर्ब (कमला-बागमती खण्डको मात्र) ; १३० कि.मि. सडकको कुल अनुमानित लागत ४८ अर्ब रुपैया लाग्ने देखिन्छ।

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार (१५%), विश्व बैंक, IDA (८५%)

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
पुलको फाउन्डेसन निर्माण (संख्या)	-	२०
Embankment Filling कार्य (कि.मि.)	१०	२०

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ९६.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
३२३.८३	३०५.३८	९४.२७

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-४ लेन	१३०	०	७५	५३
पुल निर्माण (संख्या)	६०	०	५८	२

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): १०.९१ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ३०६.०२

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : १०.२६ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
रुख कटानको निर्णयमा ढिलाई, विद्युत पोल स्थानान्तरणमा रुखको कारण तथा ठेक्का व्यवस्थापनमा भएको ढिलाई, सडक सीमा रेखांकन तथा नक्शांकन नहुनु र सडकसीमा नजिकका स्थानीयद्वारा सर्भिस लेन	निर्णय प्रक्रियामा छिटोछरितोपन, स्थानीयलाई राजनीतिक रूपमा माथिल्लो निकायबाट समन्वय हुनुपर्ने

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरु	समस्याहरु समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरु
सहितको ४ लेन सडक निर्माणको मागले गर्दा कार्यान्वयनमा चुनौती	

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
७००.३१	पुलको सब स्ट्रक्चर निर्माण (संख्या)	१२
	Embankment Filling कार्य (कि.मि.)	४०

१०. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत नारायणघाट बुटवल सडक योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

दातृ संस्था एशियाली विकास बैंक (ए.डी.बी.) को ऋण सहयोगमा सासेक सडक सुधार आयोजना (SRIP) अन्तर्गत यस योजनाले करिब ११३ किलोमिटर सडकको स्तरोन्नति गरिरहेको छ। देशको आर्थिक विकासमा सहयोग गर्ने पूर्व—पश्चिम राजमार्गको नारायणघाट—बुटवल सडक खण्डले नेपालको पश्चिमी भागका कम विकसित क्षेत्रहरूमा व्यापार कोरिडोर विस्तारमा ठूलो सहयोग गर्नेछ। साथै, नेपाल भित्र र छिमेकी देशहरूसँगको यातायात सम्पर्कमा समेत वृद्धि हुनेछ। यसको परिणामस्वरूप सडक यातायात प्रणालीमा सुधार हुनेछ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

नारायणगढ—बुटवल सडक अन्तर्गत हाल निर्माणाधीन कार्यहरूले गण्डकी प्रदेशको नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पूर्व) र लुम्बिनी प्रदेशको नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पश्चिम) तथा रुपन्देही जिल्लालाई छोएको छ। यस सडक योजना अन्तर्गत ११३ किलोमिटर सडकको स्तरोन्नति भइरहेको छ।

यस सडक खण्ड अन्तर्गत २ वटा योजना कार्यालयहरू रहेका छन् र प्रत्येक योजनामा रा.प. द्वि. (प्रा.) श्रेणीका योजना प्रमुख रहेका छन्।

- नारायणघाट—बुटवल सडक योजना (पूर्वी खण्ड): यस सडक योजना अन्तर्गतको ठेक्का नं. SRIP/NCB/NB/०१ बाट निर्माण स्तरोन्नति हुने सडक खण्डको सुरु बिन्दु गैडाकोट र अन्तिम बिन्दु दाउन्ने रहेको छ। यस योजनाको कार्यक्षेत्र कुल ६४.४२५ कि.मि. सडकको निर्माण स्तरोन्नतिको कार्यहरू गर्ने रहेको छ।

- नारायणघाट—बुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड): यस सडक योजना अन्तर्गतको ठेक्का नं. SRIP/NCB/NB/०२ बाट निर्माण स्तरोन्नति हुने सडक खण्डको सुरु बिन्दु दाउन्ने र अन्तिम बिन्दु बुटवल रहेको छ। यस योजनाको कार्यक्षेत्र कुल ४८.५३५ कि.मि. सडकको निर्माण स्तरोन्नतिको कार्यहरू गर्ने रहेको छ।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

आयोजना शुरु मिति : आ. व. २०७५/७६ (१९ डिसेम्बर २०१८)

आयोजना सम्पन्न मिति (शुरुको) : आ. व. २०७९/८० (७ अगस्ट २०२२) (निर्माण सम्पन्न गर्ने अवधि)

आयोजना सम्पन्न मिति (संशोधित) : आ. व. २०८३/८४ (२३ जुलाई २०२६-पूर्वी खण्ड, २१ जुलाई २०२६-पश्चिम खण्ड) (निर्माण सम्पन्न गर्ने अवधि)

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

आयोजनाको लक्ष्य: नारायणघाट देखि बुटवल सम्मको ११३ कि.मि. सडक ४ लेनमा कालोपत्रे सहितको स्तरोन्नति गर्ने, ४३ वटा साना पुलहरू र २१ वटा ठुला पुलहरू निर्माण गर्ने ।

शुरु लागत: रु. १६.९९ अर्ब (ठेक्का सम्झौता अङ्क)

संशोधित लागत: रु. १७.२७ अर्ब (ठेक्का सम्झौता अङ्क, स्वीकृत V.O. पश्चात)

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार (१५.५%), एसियाली विकास बैंक (८४.५%)

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-४ लेन	७१	४०
पुल निर्माण (संख्या)	१०	१०

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ५५.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
५६५.९२	३०३.३१	५३.५७

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-४ लेन	११३	६१.६	५१.४	०
पुल निर्माण (संख्या)- मुख्य	२१	१६	५	०
पुल निर्माण (संख्या)- साना	४३	४०	३	०

११३ कि.मि. मध्ये ६१.६ किमि ४ लेन, ३१.५३ कि.मि. २ लेन (एकतर्फी) मा कालोपत्रे सम्पन्न भएको ।

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ६९.१८ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : १२८५

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ६२.४० %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चाल्नुपर्ने कदमहरू
१. नदिजन्य निर्माण सामग्रीको सहज उपलब्धतामा कमि, अधिकांश पालिकाले वर्षको अन्त्यतिर ठेक्का निकाल्ने र थोरै अबधि दिने हुनाले आवश्यक परिमाणको निर्माण सामग्री संकलनमा कठिनाई २. निर्माण ब्यबसायीको ठेक्का ब्यस्थापनमा ढिलासुस्ति तथा कमजोरी ३. निर्माण ब्यबसायीको श्रोत परिचालनमा कमि ४. विद्युत तथा खानेपानी स्थानान्तरणमा समस्या ५. रुख कटान, काठ दाउरा हस्तान्तरणमा समस्या ६. स्वीकृत डिजाईनभन्दा फरक माग राखी स्थानीयबाट निर्माण कार्यमा पटक पटक अवरोध	१. निर्माण सामग्री उत्खन्नका लागि स्थानीय तहसँग समन्वय २. निर्णय प्रक्रियामा छिटोछरितोपन ३. स्थानीय तह लाई राजनीतिक रुपमा माथिल्लो निकायबाट समन्वय गर्नुपर्ने ४. अन्तरनिकायगत कार्यहरूमा समन्वयको लागि पहल हुनुपर्ने

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
४६४.१६	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-४ लेन	३०
	पुल निर्माण (संख्या)- मुख्य	५
	पुल निर्माण (संख्या)- साना	३

११. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत बुटवल गोरुसिंगे चनौटा सडक योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

नेपाल सरकार र विश्व बैंकबीच मिति १८th September २०२२ मा पूर्व दक्षिण एसियाको यातायात तथा व्यापार आवद्धता अभिवृद्धि कार्यक्रम (Accelerating Transport and Trade Connectivity in Eastern South Asia Nepal Phase १ Project- ACCESS) कार्यान्वयनका लागि सम्झौता भएको हो । यस आयोजनामा वैदेशिक स्रोततर्फ ९२% प्रतिशत र नेपाल सरकारको स्रोततर्फ ८% प्रतिशत लगानी रहने व्यवस्था छ । यसमा मुख्यतः चारवटा कम्पोनेन्टहरू रहेका छन् :

१. Digital Systems for Trade
२. Green and Resilient Transport and Trade Infrastructure
३. Institutional and Policy Strengthening for Transport and Trade
४. Contingency Emergency Response Component

कम्पोनेन्ट २ अन्तर्गत बुटवल देखि चनौटा सम्म (६९कि.मि.) सडकको कम गतिको सवारी साधनको लागि सहरी क्षेत्रमा service lane सहित ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने योजना अनुरूप बुटवल गोरुसिंगे चनौटा सडक खण्ड (६९कि.मि.) सडक खण्डको ४ लेनमा स्तरोन्नति गरिने योजना रहेको छ ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

बुटवल गोरुसिंगे चनौटा सडक योजना पूर्व पश्चिम राजमार्गको चेनेज (५९०+००० देखि ६५९+००० सम्म), रुपन्देही र कपिलवस्तु जिल्लामा कार्यान्वयन हुने । बुटवल गोरुसिंगे चनौटा योजना कार्यालय, बुटवलले यस योजनाको सम्पूर्ण कार्य गर्दै आइरहेको छ ।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

आयोजना शुरु मिति : आ. व. २०८०/८१

आयोजना सम्पन्न मिति: आ. व. २०८४/८५ (निर्माण सम्पन्न गर्ने अवधि)

आ. व. २०८९/९० (DNP र PBM Period समेत)

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

आयोजनाको लक्ष्य: बुटवल देखि चनौटा सम्म ६९ कि.मि. सडक ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने । हालसम्म बुटवल-गोरुसिंगे सडक खण्ड (५० कि.मि.) को मात्र ठेक्का सम्झौता भएको ।

शुरु लागत अनुमान:- रु. १८ अर्ब (बुटवल-गोरुसिंगे सडक खण्डको मात्र); ACCESS Project को कुल सम्झौता रकम २०४.६ million SDR रहेको ।

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार (८%), विश्व बैंक, IDA (९२%)

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
Embankment Filling कार्य (कि.मि.)	२०	५
पुलको फाउन्डेसन निर्माण (संख्या)	५	१९

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ५०.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
३८१.८	१८४.९३	४८.४३

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-४ लेन	६९	०	५०	१९
पुल निर्माण (संख्या)	-	-	-	-

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): १२.२३ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : १८४.९३

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ८.७५ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चाल्नुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चाल्नुपर्ने कदमहरू
१. नदीजन्य निर्माण सामग्रीको उपलब्धतामा कठिनाई २. विद्युत पोल स्थानान्तरणमा ढिलाई ३. कपिलवस्तुमा IEE अनुसारका रुख कटान भैसकेको	निर्माण सामग्री प्राप्ति, रुख कटान, विद्युत पोल स्थानान्तरण प्रक्रियालाई नीतिगत रूपमै सहज बनाउनु पर्ने ।

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरु	समस्याहरु समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरु
भएता पनि विधुतपोल स्थानान्तरणका लागि थप रुख कटान गर्नु पर्ने अवस्था रहेको	

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
४२४.२६	पुल निर्माण (संख्या)	५
	Embankment Filling कार्य (कि.मि.)	२५

अनुसूची-२ अन्य महत्वपूर्ण आयोजनाहरूको संक्षिप्त विवरण र प्रगति

१. मदन भण्डारी राजमार्ग आयोजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

नेपाल सरकार मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७५/०२/०६ को निर्णय बमोजिम चुरे तथा भित्री मधेसका उपत्यकाहरू र सो क्षेत्रभित्र पर्ने खानी स्थलहरूलाई देशका प्रमुख शहरहरूसँग जोड्न झापाको बाहुनडाँगीदेखि डडेल्धुराको रुपालसम्म मदन भण्डारी राजमार्ग सुरु गरिएको हो। महेन्द्र राजमार्गको समानान्तर र उत्तरतर्फ पूर्व—पश्चिम भएर जाने यो राजमार्गलाई बाह्रै महिना प्रयोग गर्न सकिने गरी रेखांकन गरिएको छ।

यस राजमार्गले कोशी, बागमती, गण्डकी, लुम्बिनी, कर्णाली र सुदूरपश्चिम गरी देशका छवटा प्रदेशलाई पूर्व—पश्चिम जोड्छ भने झापा, इलाम, मोरङ, सुनसरी, उदयपुर, सिन्धुली, मकवानपुर, चितवन, नवलपरासी पूर्व, पाल्पा, गुल्मी, अर्घाखाँची, प्यूठान, रोल्पा, सल्यान, सुर्खेत, डोटी, कैलाली र डडेल्धुरा गरी १९ वटा जिल्लालाई जोड्दै ७२ लाख जनसंख्यालाई प्रत्यक्ष/अप्रत्यक्ष सेवा पुर्याउने गरी कार्यान्वयनमा ल्याइएको छ।

मेची राजमार्ग, कोशी राजमार्ग, सगरमाथा राजमार्ग, बनेपा—बर्दिबास राजमार्ग, त्रिभुवन राजपथ, महेन्द्र राजमार्ग, कालीगण्डकी कोरिडोर, सिद्धार्थ राजमार्ग, राप्ती राजमार्ग, रत्न राजमार्ग, कर्णाली राजमार्ग, कर्णाली कोरिडोर, सेती राजमार्ग लगायत ४० वटा राजमार्गहरू समेटेको छ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७५/०२/०६ र २०७८/०१/१३ को निर्णय बमोजिमको रेखाङ्कन निम्नानुसार रहेको छः

- बाहुनडाँगी—शान्तिनगर—धरान— चतरा— गाईघाट— कटारी— सिन्धुलीमाडी— हेटौडा— गैँडाकोट— रामपुर— राम्दी— रिडि—तम्घास —सिमलटारी— मच्छी— बागदुला— लिवान— घर्तिगाउँ— पातीहाल्ने— बागचौर— सितलपाटि— सल्यान खलङ्गा—बालुवा संग्राही— बोटेचौर— सुर्खेत—बड्ढीचौर— कर्णाली— बिपीनगर— बुडर— जोगबुढा—रुपाल ।
- मदन भण्डारी राजमार्ग १३९० कि.मि. भएता पनि यस आयोजना बाट निर्माण हुने सडक जम्मा ९५९ कि.मि. रहेको छ।

मदन भण्डारी आयोजना अन्तर्गत निम्नानुसारका योजना कार्यालय र सडक डिभिजनबाट आयोजनाका निर्माण कार्यहरू सञ्चालनमा रहेका छन् ।

सि.नं	योजना कार्यालय	NH09		NH19	
		खण्डको नाम	लम्बाई (कि.मि)	खण्डको नाम	लम्बाई (कि.मि)
१	योजना कार्यालय दमक	बाहुनडाँगी देखी चतरा	१२७		
२	गाईघाट-दिक्तेल सडक योजना	चतरा देखी भिमान	१३४		

सि.नं	योजना कार्यालय	NH09		NH19	
		खण्डको नाम	लम्बाई (कि.मि)	खण्डको नाम	लम्बाई (कि.मि)
३	सडक डिभिजन हेटौडा	भिमान देखि हेटौडा	११५		
४	योजना कार्यालय गुल्मी	रिडी देखि मच्छी	१०४	रिडी देखि बागदुला	११७
५	सडक डिभिजन दाङ			लोहारपानी-घोराही- तुलसीपुर-काल्चे	१०२
६	योजना कार्यालय सुर्खेत	सातदोवाटो देखि रुपाल	२६०		
जम्मा		७४०		२१९	

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

आयोजनाको शुरु अवधि आ.व. २०७५/७६ देखि २०८१/८२ सम्म रहेकोमा हाल आ.व. २०८४/८५ सम्म संशोधन प्रस्ताव गरिएको छ।

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

- आयोजनाको लक्ष्य : ९५९ कि.मि कालोपत्रे सडक तथा १९८ वटा पुल निर्माण गर्ने
- कुल अनुमानित लागत : ७५ अर्ब
- प्रमुख क्रियाकलापहरू : ९५९ कि.मि कालोपत्रे सडक तथा १९८ वटा पुल निर्माण गर्ने

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	३०	४९
रिजिड पेभ्मेन्ट (कि.मि.)	-	२
पुल निर्माण (संख्या)	१०	८

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ९८.५० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
३८५.५९	३५६.६१	९२.४८

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	९५९	३७६	२१५	३६८
पुल निर्माण (संख्या)	१९८	१४४	२१	३३

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ५५.६७ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	८.२१	०.००	२०७४-७५	३१५.६५	८२५.६५
२०६६-६७	१०.२३	०.००	२०७५-७६	४५०.००	०.००
२०६७-६८	१०.३२	७.२७	२०७६-७७	४८२.०१	७२०.६५
२०६८-६९	०.००	८.४१	२०७७-७८	५८२.६४	५७४.६३
२०६९-७०	८.८२	७.९२	२०७८-७९	६४१.८२	६१८.००
२०७०-७१	१५.३५	७.९१	२०७९-८०	५१५.११	५०७.१६
२०७१-७२	१४.५५	१०.९६	२०८०-८१	३१९.१७	३१२.४४
२०७२-७३	२५.७३	१४.६६	२०८१-८२	३८५.५९	३५६.६१
२०७३-७४	३०२.५३	०.००			

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ४०५०

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ५४.०० %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१. न्यून शुरु बजेट विनियोजन/ बहुवर्षीय सहमति प्राप्त नहुने	१. समयमै बहुवर्षीय ठेक्का सहमति माग गरिएको । खरिद गुरु योजना बमोजिम बजेट व्यवस्था हुनुपर्ने ।

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
२. रुख कटान तथा जग्गा भोगाधिकारको स्वीकृतीमा जटिलता ३. मुआब्जाको व्यवस्था नहुँदा Alignment सिधा/छोटो गर्न नसकिएको ४. बस्ती छोएर जानुपर्ने माग हुने तर बस्ती भएको स्थानमा धेरै विवाद हुने गरेको ५. सडक सीमा नतोकिएकोले राजमार्ग संरक्षणमा कठिनाई हुने भएको	२. नेपाल सरकारले राजमार्ग घोषणा गरेका योजनाहरूको भोगाधिकार स्वतः कायम हुनुपर्ने । वातावरणीय अध्ययन भएका योजनाहरूमा कटान गर्नपर्ने रुखको यकिन भएपछि वन डिभिजनबाटै स्वीकृति दिनुपर्ने व्यवस्था हुनुपर्ने । ३. मुआब्जाको व्यवस्था गरी Technically Suitable Alignment द्वारा सिधा/छोटो बनाउने ४. बस्ती छोएर जानुभन्दा बस्तीहरूलाई Link Road ले जोड्ने ५. सडक सीमा तोकी Future Extension को लागि राजमार्गको सिमा संरक्षण गर्ने

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
२५१.००	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	३०
	पुल निर्माण (संख्या)	२

२. पृथ्वी राजमार्ग अन्तर्गत मुग्लिन — पोखरा सडक योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

नेपाल सरकार र एसियाली विकास बैंक बीच मिति १० डिसेम्बर २०१९ मा SASEC Mugling Pokhara Highway Improvement Phase I Project अन्तर्गत पृथ्वी राजमार्गको आँबुखैरेनीदेखि पोखरासम्मको ८०.३३ कि.मि. सडक विस्तार तथा स्तरोन्नतिको लागि ऋण सम्झौता (ADB Loan No. ३८४६-NEP) भएको हो। उक्त आयोजनाका मुख्य उद्देश्यहरू: १) आँबुखैरेनीदेखि पोखरासम्मको सडक खण्डलाई ४ लेनमा विस्तार/स्तरोन्नति गर्ने, सेती र मादी पुलमा विशेष प्रकारका पुल निर्माण गर्ने, २) सडकको Project Affected Persons र अन्य समुदायहरूका लागि सडक सुरक्षासम्बन्धी जनचेतना कार्यक्रम सञ्चालन गर्ने, DOR कर्मचारीलाई खरीद तथा ठेक्का व्यवस्थापनसम्बन्धी तालिम दिने, ३) NGO छनोट गरी HIV/AIDS, मानव बेचबिखन, SHEA सम्बन्धित जनचेतना कार्यक्रम तथा जीविकोपार्जन सुधार कार्यक्रम गर्ने रहेका छन्।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

आयोजनाको रेखांकन तनहुँ जिल्ला, आँबुखैरेनी गाउँपालिका (चे ८+२५०) देखि कास्की जिल्ला, पोखरा महानगरपालिकाको सेती पुल (चे ८८+५८३) सम्म (पृथ्वी राजमार्ग) रहेको छ।

- मुग्लिंग पोखरा सडक योजना (पूर्वी खण्ड), डुम्रे, तनहुँ

कार्यक्षेत्र : तनहुँ जिल्लाको आँबुखैरेनी गाउँपालिका (चे ८+२५०) देखि बन्दिपुर गाउँपालिका, व्यास नगरपालिका, हुँदै म्याग्दे गाउँपालिका (चे ४९+७००) सम्म।

मादी नदीमा ३१५ मिटर ४ लेन network arch पुल निर्माण कार्य, व्यास नगरपालिका।

- मुग्लिंग-पोखरा सडक योजना (पश्चिम खण्ड), पोखरा, कास्की।

कार्यक्षेत्र : तनहुँ जिल्लाको म्याग्दे गाउँपालिका (चे ४९+७००) देखि शुक्लगण्डकी नगरपालिका हुँदै पोखरा महानगरपालिकाको सेती नदी पुल (चे ८८+५८३) सम्म।

सेती नदीमा १९० मिटर को २ वटा २ लेन extra dosed पुल निर्माण, पोखरा महानगरपालिका।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

आयोजना शुरु मिति (सडक निर्माण तर्फ) : १५ अप्रिल २०२१

सम्पन्न मिति (सडक निर्माण तर्फ) : ३१ डिसेम्बर २०२५+१वर्ष DNP+५वर्ष PBM

आयोजना शुरु मिति (पुल निर्माण तर्फ) : ७ सेप्टेम्बर २०२२

सम्पन्न मिति (पुल निर्माण तर्फ) : ६ सेप्टेम्बर २०२५+१वर्ष DNP

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

आयोजनाको लक्ष्य : ८८.३३ कि.मि. सडकमा ६०.२४ कि.मि. ४ लेन र २०.०९ कि.मि. ४ लेन + दुई तर्फ ६/६ मिटरको सर्भिसलेन, २९ वटा पुल, २८८ वटा कल्भर्ट

अनुमानित लागत : रु. २२.८६ अर्ब

ठेक्का सम्झौता अङ्क : रु १५.९९ अर्ब

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार (१७.६%), एसियाली विकास बैंक (८२.४%)

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-४ लेन	३७	३३.५७
पुल निर्माण (संख्या)	१२	१२

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ८४.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
६१३.९१	४३१.२७७	७०.२५

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण-४ लेन (कि.मि.)	८८.५८	६६.५७	१३.७६	८.२५ (मुग्लिङ्ग-आबुखैरेनी)
पुल निर्माण (संख्या)	३१	२८	३	०

कुल ८०.३३ कि.मि. सडक मध्ये ६६.५७ कि.मि. ४ लेन कालोपत्रे सम्पन्न भएको छ भने बाँकी खण्ड मध्ये १०.३ कि.मि. २ लेन (एकतर्फ) कालोपत्रे सम्पन्न भएको छ ।

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ६६.६६ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : १०४६.०३

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ६५.४२ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१. दोहोरो करको समस्या २. विद्युत तथा खानेपानी स्थानान्तरणमा समस्या ३. रुख कटान, काठ दाउरा हस्तान्तरणमा समस्या	१. निर्माण सामग्री उत्खन्नका लागि स्थानीय तहसँग समन्वय २. निर्णय प्रक्रियामा छिटो छरितोपन ३. स्थानीय तह लाई राजनीतिक रूपमा माथिल्लो निकायबाट समन्वय गर्नुपर्ने ४. अन्तरनिकायगत कार्यहरूमा समन्वयको लागि पहल हुनुपर्ने

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
४३९.२२	कालोपत्रे सडक निर्माण-४ लेन (कि.मि.)	१५
	पुल निर्माण (संख्या)	३

३. व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजनाहरू

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

भारतीय सीमाबाट चीनसम्म विस्तार गर्ने योजना अनुरूप मोहना-अत्तरिया, बेल्हिया-बुटवल, वीरगञ्ज-पथलैया, जटही-जनकपुर, रानी-बिराटनगर गरि पाँच वटा सडक ६ लेनमा विस्तार गर्ने कार्य भईरहेको छ जसमध्ये अधिकांश योजनाहरू सम्पन्न भईसकेका छन् भने बाँकी योजनाहरू समेत सम्पन्न हुने चरणमा रहेका छन् ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

सि.नं.	योजनाको नाम	योजना कार्यालयको कार्यक्षेत्र	योजना कार्यालय को स्थान
१	जटही जनकपुर सडक योजना	धनुषा	जनकपुर
२	बिरगंज पथलैया सडक योजना	पर्सा	पथलैया
३	बेलहिया-बुटवल सडक योजना	रुपन्देही	बुटवल
४	मोहना पुल अत्तरिया सडक योजना	कन्चनपुर	कंचनपुर
५	रानी-बिराटनगर-इटहरी-धरान सडक योजना	सुनसरी, मोरङ	इटहरी

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

सि.नं.	योजनाको नाम	शुरु मिति	अनुमानित सम्पन्न मिति
१	जटही जनकपुर सडक योजना	२०७२/७३	२०८२/८३
२	बिरगंज पथलैया सडक योजना	२०७२/७३	२०८२/८३
३	बेलहिया-बुटवल सडक योजना	२०७१/७२	२०८३/८४
४	मोहना पुल अत्तरिया सडक योजना	२०७१/७२	२०८२/८३
५	रानी-बिराटनगर-इटहरी-धरान सडक योजना	२०७२/७३	२०८२/८३

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

सि.नं.	योजनाको नाम	योजनाको लक्ष्य	अनुमानित लागत
१	जटही जनकपुर सडक योजना	४० कि.मि. ६ लेनमा स्तरोन्नति	६.७० अर्ब
२	बिरगंज पथलैया सडक योजना	३३ कि.मि. ६ लेनमा स्तरोन्नति	५.५ अर्ब
३	बेलहिया-बुटवल सडक योजना	२७.३ कि.मि. ६ लेनमा स्तरोन्नति र २१ कि.मि. ४ लेनमा स्तरोन्नति	१२ अर्ब

४	मोहना पुल अत्तरिया सडक योजना	१४.२ कि.मि. ६ लेन कालोपत्रे, मोहना पुल निर्माण	२.६८ अर्ब (मोहना पुलको लागत १३.१७ करोड)
५	रानी-बिराटनगर-इटहरी-धरान सडक योजना	४९.५ कि.मि. ६ लेनमा स्तरोन्नति	१०.१७ अर्ब

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

योजनाको नाम	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
बेलहिया-बुटवल सडक योजना	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-४ लेन वा बढी	४	३.५
जटही जनकपुर सडक योजना	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	१५	१३
रानी-बिराटनगर-इटहरी-धरान सडक योजना	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-४ लेन वा बढी	५	५

योजनाको नाम	भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा)
जटही जनकपुर सडक योजना	६५.०० %
बिरगंज पथलैया सडक योजना	७९.०० %
बेलहिया-बुटवल सडक योजना	१००.०० %
मोहना पुल अत्तरिया सडक योजना	१००.०० %
रानी-बिराटनगर-इटहरी-धरान सडक योजना	९८.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

योजनाको नाम	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
जटही जनकपुर सडक योजना	२८.०५	१८.१९	६४.८४
बिरगंज पथलैया सडक योजना	७.५१	५.८८	७८.३
बेलहिया-बुटवल सडक योजना	३९.१२	३८.९८	९९.६३
मोहना पुल अत्तरिया सडक योजना	१.८८	१.८७	९९.४७

योजनाको नाम	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
रानी-बिराटनगर-इटहरी-धरान सडक योजना	३५.४३	३४.४९	९७.३३

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

योजनाको नाम	मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
जटही जनकपुर सडक योजना	कालोपत्रे सडक निर्माण-६ लेन (कि.मि.)	४०	४०	(सर्भिस लेन)	०
बिरगंज पथलैया सडक योजना	कालोपत्रे सडक निर्माण-६ लेन (कि.मि.)	३३	३२	१	०
बेलहिया-बुटवल सडक योजना	कालोपत्रे सडक निर्माण-६ लेन (कि.मि.)	२७.३	२४.३	३	०
	कालोपत्रे सडक निर्माण-४ लेन (कि.मि.)	२१	०	१.५	१९.५
मोहना पुल अत्तरिया सडक योजना	पुल निर्माण (संख्या)	१ (मोहना पुल)	०	१	०
	कालोपत्रे सडक निर्माण-६ लेन (कि.मि.)	१४.२	१४.२	०	०
रानी-बिराटनगर-इटहरी-धरान सडक योजना	कालोपत्रे सडक निर्माण-६ लेन (कि.मि.)	४९.५	४२.५	२	५

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

योजनाको नाम	आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा)	समष्टिगत वित्तीय प्रगति (%)
जटही जनकपुर सडक योजना	६०३	९०.००
बिरगंज पथलैया सडक योजना	५३८.०१	९७.८२
बेलहिया-बुटवल सडक योजना	७३२	६१
मोहना पुल अत्तरिया सडक योजना (मोहना पुल निर्माण)	७.२४३५	५५

योजनाको नाम	आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा)	समष्टिगत वित्तीय प्रगति (%)
रानी-बिराटनगर-इटहरी-धरान सडक योजना	८४५.९४	८३.१८

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१. Utility Relocation २. निर्माण सामग्रीको अभाव तथा उत्खननमा विवादका कारण समस्या उत्पन्न हुने गरेको ३. रेखांकन, मुआब्जा तथा क्षतिपूर्ति सम्बन्धी विवादका कारण समस्या उत्पन्न भइरहेको	१) IEE, EIA, जग्गा प्राप्ति र रुख कटान सम्बन्धी प्रावधान सरल र छिटो गराउन आवश्यक समन्वय २) पर्याप्त बजेट व्यवस्थापन हुनुपर्ने ३) निर्माण सामग्रीको उत्खनन/प्रयोग सहज गराउन विशेष व्यवस्था हुनुपर्ने ४) Utility Relocation को लागि उच्चस्तरीय समाधान तथा समन्वय समितिबाट सहजीकरण हुनुपर्ने ५) अन्तर निकाय समन्वय

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

योजनाको नाम	आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
जटही जनकपुर सडक योजना	४.६	-	-
बिरगंज पथलैया सडक योजना	५.४	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)- २ लेन	२
बेलहिया-बुटवल सडक योजना	१०	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)- ४ लेन वा बढी	१
मोहना पुल अत्तरिया सडक योजना (मोहना पुल निर्माण)	१.४	पुल निर्माण (संख्या)	१
रानी-बिराटनगर-इटहरी-धरान सडक योजना	४.४	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)- ४ लेन वा बढी	०.५

४. महाकाली कोरिडोर सडक योजना (ब्रह्मदेव-झुलाघाट-दार्चुला-टिकर)

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

महाकाली कोरिडोर (ब्रह्मदेव-झुलाघाट-दार्चुला-टिकर) सडक योजना आ.व. २०६५/६६ देखि सञ्चालनमा रहेको छ। नेपाल सरकारले पूर्वाधारको विकासलाई जोड दिँदै उत्तर-दक्षिण महाकाली कोरिडोरको रूपमा प्रस्तुत महाकाली लोकमार्गले दक्षिणमा कञ्चनपुर जिल्लाको ब्रह्मदेवदेखि नेपाल-चीन सीमाको टिकरसम्म सडक जोडेर यातायात तथा व्यापार परिवहनमा Trade Corridor र नेपाल-भारत Trade Transit को रूपमा प्रस्तावित गरेको छ। यो लोकमार्ग सुदूर पश्चिमको समग्र विकासको कोषेढुंगा रूपमा रहेको छ।

दक्षिणमा कञ्चनपुर जिल्लाको ब्रह्मदेवदेखि महाकाली किनार हुँदै डडेल्धुरा जिल्लाको परशुराम नगरपालिका, भागेश्वर गाउँपालिका, बैतडी जिल्लाको शिवनाथ गाउँपालिका, पञ्चेश्वर गाउँपालिका, दशरथचन्द्र नगरपालिका, दोगडाकेदार गाउँपालिका, र दार्चुला जिल्लाको लेकम गाउँपालिका, मालिकार्जुन गाउँपालिका, महाकाली नगरपालिका, दुहुँ गाउँपालिका हुँदै ब्यास गाउँपालिका टिकर नाकासम्म यातायातको सहज पहुँच विस्तार गरी सुदूर पश्चिम प्रदेश र समग्र राष्ट्रको विकासमा कोसेढुंगा साबित हुने यो योजनाको लक्ष्य रहेको छ।

यस योजनाको मुख्य उद्देश्य कञ्चनपुर जिल्लाको ब्रह्मदेव, डडेल्धुरा जिल्लाको जोगबुढा, बैतडी जिल्लाको पञ्चेश्वर, चमेलिया, दार्चुला जिल्लाको लाली, उकु, खलंगा, धारी, हिकिला, हुती, धौलाकोट र सुन्सेरादेखि टिकर नाका सम्म सडक निर्माण गरी उक्त क्षेत्रको आर्थिक, सामाजिक, सांस्कृतिक, पर्यटकीय र शैक्षिक विकासमा योगदान पुर्याउने हो।

सुदूरपश्चिम प्रदेशका चार जिल्ला कञ्चनपुर, डडेल्धुरा, बैतडी र दार्चुला जोड्दै नेपाल र चीनको ताक्लाकोटको सीमामा रहेको पिल्लर नं. १ सम्म निर्माण हुने यस सडक योजनाबाट उक्त क्षेत्रमा आवतजावत गर्ने जनता प्रत्यक्ष लाभान्वित हुनेछन्। साथै त्रिदेशीय नाका भएका कारण व्यापारिक महत्त्व धेरै नै रहेको र धार्मिक हिसाबले कैलाश मानसरोवर भ्रमणको लागि छोटो बाटोको रूपमा प्रयोग हुने यस योजनाको प्रमुख विशेषता हो। योजनाको प्रतिफलको रूपमा सुदूरपश्चिमका चार जिल्लाहरूको आर्थिक, सामाजिक, सांस्कृतिक, पर्यटकीय र शैक्षिक विकासमा टेवा पुग्ने छ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

- दक्षिणमा कञ्चनपुर जिल्लाको ब्रह्मदेवदेखि महाकाली किनार हुँदै डडेल्धुरा जिल्लाको परशुराम नगरपालिका, भागेश्वर गाउँपालिका, बैतडी जिल्लाको शिवनाथ गाउँपालिका, पञ्चेश्वर गाउँपालिका, दशरथचन्द्र नगरपालिका, दोगडाकेदार गाउँपालिका र दार्चुलाको जिल्लाको लेकम गाउँपालिका, मालिकार्जुन गाउँपालिका, महाकाली नगरपालिका, दुहुँ गाउँपालिका हुँदै ब्यास गाउँपालिकाको टिकर नाकासम्म ।
- शुरु स्थान:-०+००० कि.मि. (ब्रह्मदेव कञ्चनपुर)
- अन्त्य स्थान:-३३४+००० कि.मि. (तुसारपानी दार्चुला)
- कार्यक्षेत्र:-कञ्चनपुर, डडेल्धुरा, बैतडी र दार्चुला जिल्लाहरू

महाकाली कोरिडोर सडक योजनाको कार्यालय मिति २०६६ भदौमा दार्चुला जिल्लाको खलङ्गामा खलंगा बजारदेखि टिकर नाकासम्म सडक ट्रयाक खुल्ने उद्देश्यले स्थापना भएको हो। २०७७ सालदेखि महाकाली कोरिडोरको ०+००० कि.मी. (ब्रह्मदेव कञ्चनपुर) देखि ३३४+००० कि.मी. (तुसारपानी दार्चुला) सम्म यस

योजनाको कार्यालय मातहत र ३३४+००० देखि ४१३+००० कि.मी. (तिंकर नाका) सम्म नेपाली सेनामातहत दार्चुला तिंकर सडक योजनाको कार्यालय सञ्चालनमा रहेको छ, तर बजेट शीर्षक एउटै रहेको छ।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- योजना शुरु भएको मिति : २०६६/६७
- योजना सम्पन्न हुने मिति : एकिन नभएको ।

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत
कुल ३३४ कि.मि. महाकाली कोरिडोरको सडक लम्बाइमा सडकको Track खोली कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नतिगर्ने कार्य	रु. १८ अर्ब १६ करोड

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	२०	२३
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	२	२
पुल निर्माण (संख्या)	०	०

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): १००.००%

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
५४.३०	५४.३०	९९.९९

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
------------------	---------------------	-----------------------------	-------------	-----------------------------

ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	३३४	२८४	५०	०
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	३३४	४	३२.५	२९७.५
पुल निर्माण (संख्या)	३५	१	१	३३

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): २१.०० %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	१	०	२०७४-७५	३०.६८	१९.०५
२०६६-६७	१३	३	२०७५-७६	३१.०४	२८.६५
२०६७-६८	१९.३४	११.२१	२०७६-७७	३१.६०	१०.६५
२०६८-६९	१५.४९	११.६८	२०७७-७८	३०.८८	२२.९३
२०६९-७०	१५.९६	१२.११	२०७८-७९	७८.९२	७७.२८
२०७०-७१	२५.६०	७.३२	२०७९-८०	५४.८५	५४.३६
२०७१-७२	१४.३१	०.५३६	२०८०-८१	४४.५०	४४.४९
२०७२-७३	१५.९२	३.०९१	२०८१-८२	५४.३१	५४.३०
२०७३-७४	३०.५२	८.३४			

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ३६८.५९

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : २०.३ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
डिभिजन वन कार्यालयबाट समयमै छपान तथा कटानको आदेश नपाउनु।	सम्बन्धित डिभिजन वन कार्यालयलाई समयमै पत्राचार तथा समन्वय गरिएको।
अलाईन्मेन्टमा सडक पुल नहुनु।	सडक पुलको डिपीआर गर्न बाँकी रहेका र Design स्वीकृत भएका पुलहरूको ठेक्का व्यवस्थापन गर्न श्रोत सुनिश्चिततको लागि पेश भएको।
सडकको अधिकारक्षेत्र (Right of Way) निर्धारणमा समस्याको कारण जग्गा अधिग्रहण गर्नमा कठिनाई।	सडकको अधिकारक्षेत्र (Right of Way) निर्धारण भइ जग्गा अधिग्रहणको लागि ठोस निर्णय हुनुपर्ने।

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
२२.९७	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	४
	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	१०

५. डुम्रे- बेसीशहर - चामे -मनाङ सडक योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

डुम्रे देखि मनाङको चामे सम्मको सडक सञ्जाललाई स्तरोन्नति गर्ने उद्देश्यले डुम्रे बेसीशहर चामे सडक योजनाको स्थापना २०७७ सालमा भएको थियो । यस योजना कार्यालयको कार्यक्षेत्र अन्तर्गत तनहुँको डुम्रे देखि मनाङको चामे गाउँ सम्मको १०३.५ कि. मि सडक खण्ड रहेको र सो सडकले तीनवटा जिल्ला — तनहुँ, लमजुङ र मनाङलाई छोएको छ । डुम्रे देखि चामे सम्मको सडक स्तरोन्नति गर्ने लक्ष्य लिएको यस योजनाको लागत अनुमानित १० अर्ब हुन जाने देखिन्छ । यस योजनाले २०८७ सालसम्म सम्पन्न हुने लक्ष्य लिएको छ ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

यस योजना कार्यालयको कार्यक्षेत्र अन्तर्गत तनहुँको डुम्रे देखि मनाङको चामे गाउँ सम्मको १०३.५ कि. मि सडक खण्ड रहेको र सो सडकले तीनवटा जिल्ला — तनहुँ, लमजुङ र मनाङलाई छोएको छ ।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- योजना शुरु भएको मिति : २०७७
- योजना सम्पन्न हुने मिति : २०८७

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत
कुल १०३.५ किमी सडक कालोपत्रे र १५ वटा पुल निर्माण	१० अर्ब

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
रिजिड पेभ्मेन्ट (कि.मि.)	२	१.५

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ८०.००%

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
३४.९२	२७.६६	७९.२०

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	१०३.५	१७ (२ कि.मि. रिजिड पेभ्मेंट समेत)	९	७९.५
पुल निर्माण (संख्या)	१५	१	१	१३

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): २१.२१ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	१२	०	२०६५-६६	१२	६.१
२०६६-६७	१२	०	२०६६-६७	९	०
२०६७-६८	८	११	२०६७-६८	३.२३	८.९९
२०६८-६९	-	-	२०६८-६९	२५.५४	१७.७०
२०६९-७०	५.५८	५.५८	२०६९-७०	५३.४६	४६.४८
२०७०-७१	२	१.४९	२०७०-७१	४०.९८	३९.९१
२०७१-७२	५.३७	२.०६	२०७१-७२	४८.९८	४७.०५
२०७२-७३	७.५५	३.३५	२०७२-७३	३४.९३	२७.६७
२०७३-७४	१०	-	२०७३-७४		

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : २०२.०९

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : १७.४४ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
आयोजना अन्तर्गतका १५ वटा पुलहरूको Design & Drawing हालसम्म पनि सम्पन्न भइनसकेको, बेसीशहर देखि चामे सडक खण्डको EIA नहुँदा सडक स्तरोन्नति गर्न ठेक्का व्यवस्थापन गर्न नसकिएको र लमजुङको पाउँदी	EIA को अध्ययन सहमतिको लागि कार्यालयबाट फाईल पेश गरिएको छ भने लगत कट्टाको समस्यालाई मध्यनजर गर्दै लगत कट्टा गर्न सम्पर्क (Focal) व्यक्ति तोकिदिन भनि फाईल पेश गरिएकोमा मन्त्रालयबाट लगत कट्टा गरिनु पर्ने जग्गा

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरु	समस्याहरु समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरु
देखि बेसीशहर सम्मको सडक खण्डमा लगत कट्टा नहुँदा सडक सञ्जाल विस्तार गर्न समेत चुनौती देखिन्छ ।	एकिन गर्न निर्देशन अनुसार सोहि प्रक्रिया अगाडी बढाइएको छ ।

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
४०.०३	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	२

६. सगरमाथा राजमार्ग (गाईघाट-दिक्तेल खण्ड)

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

सगरमाथा राजमार्ग सगरमाथा अञ्चलको एक प्रमुख राजमार्ग हो जुन लहान देखि केहि किमी पूर्व कदमाहा भन्ने ठाउँमा पूर्व-पश्चिम राजमार्ग (महेन्द्र राजमार्ग)बाट शुरू भएर उदयपुरको गाईघाट हुँदै उत्तर तर्फ पहाडी जिल्लाहरूलाई जोड्दै सोलुखुम्बु जिल्लामा टुंगिन्छ ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

लहान देखि केहि किमी पूर्व कदमाहा भन्ने ठाउँमा पूर्व-पश्चिम राजमार्ग (महेन्द्र राजमार्ग)बाट शुरू भएर उदयपुरको गाईघाट हुँदै उत्तर तर्फ पहाडी जिल्लाहरूलाई जोड्दै सोलुखुम्बु जिल्ला ।

३. आयोजनाको अवधि (शुरू भएको र सम्पन्न हुने) :

- योजना शुरू भएको मिति : २०५१/५२
- योजना सम्पन्न हुने मिति : २०८४/८५

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरू र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत (रु करोडमा)
कुल १०१ किमी सडक कालोपत्रे र ६ वटा पुल निर्माण	रु. ४ अर्ब

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	१	१

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): १००.००%

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
१८.१०	१६.६७	९२.०९

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	१०१	३१	६३	७
पुल निर्माण (संख्या)	६	३	-	३

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ४७.३० %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	४.७७	०	२०७४-७५	३९.७४	५०.५४
२०६६-६७	४.९२	०	२०७५-७६	३९.९८	०
२०६७-६८	६.६६	५.९०	२०७६-७७	४४.०३	५०.९९
२०६८-६९	०	६.९१	२०७७-७८	१२.२५	१०.९०
२०६९-७०	६.४२	३.८१	२०७८-७९	१४.५०	९.१५
२०७०-७१	९.२७	६.३०	२०७९-८०	१४.९७	१४.५२
२०७१-७२	९.८९	९.४८	२०८०-८१	१०.००	५.०९
२०७२-७३	१२.८०	६.८१	२०८१-८२	१८.१०	१६.६७
२०७३-७४	३९.७८	०			

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : १८५.१९०५

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ४६.२९ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१. वन तथा वातावरणीय अध्ययन २. Utility Relocation ३. निर्माण सामग्रीको अभाव तथा उत्खननमा विवादका कारण समस्या उत्पन्न हुने गरेको ३. रेखांकन, मुआब्जा तथा क्षतिपुर्ति सम्बन्धी विवादका कारण समस्या उत्पन्न भइरहेको	१) IEE, EIA, जग्गा प्राप्ति र रुख कटान सम्बन्धी प्रावधान सरल र छिटो गराउन आवश्यक समन्वय २) पर्याप्त बजेट व्यवस्थापन हुनुपर्ने ३) निर्माण सामग्रीको उत्खनन/प्रयोग सहज गराउन विशेष व्यवस्था हुनुपर्ने

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरु	समस्याहरु समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चाल्नुपर्ने कदमहरु
	४) Utility Relocation को लागि उच्चस्तरीय समाधान तथा समन्वय समितिबाट सहजीकरण हुनुपर्ने ५) अन्तर निकाय समन्वय

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
२५.९०	-	-

७. मिर्चैया कटारी घुर्मी सडक योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

माथिल्लो सगरमाथाका तीन जिल्लासहित पाँच जिल्ला जोड्ने सिद्धिचरण राजमार्ग अन्तर्गत मिर्चैया—कटारी—घुर्मी सडकको स्तरोन्नति गरी कालोपत्रे गर्ने ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

मधेश प्रदेशको सिरहा जिल्ला मिर्चैया चोकबाट सुरु भई कोशी प्रदेशको उदयपुर जिल्लाको घुर्मी बजार पुगेर यो सडक खण्ड सकिन्छ ।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- योजना शुरु भएको मिति : २०७७/७८
- योजना सम्पन्न हुने मिति : एकिन नभएको ।

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत
कुल ७२ किमी सडक कालोपत्रे र १२ वटा पुल निर्माण	रु. १० अर्ब

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	१	१
रिजिड पेभ्मेन्ट (कि.मि.)	२	१

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ७२.००%

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
२७.६७	२४.५८	९२.०९

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	७२	७	२	६३
पुल निर्माण (संख्या)	१२	७	४	१

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ११.०४ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	-	-	२०७४-७५	-	-
२०६६-६७	-	-	२०७५-७६	-	-
२०६७-६८	-	-	२०७६-७७	-	-
२०६८-६९	-	-	२०७७-७८	४.००	३.१६
२०६९-७०	-	-	२०७८-७९	२८.६५	१३.१९
२०७०-७१	-	-	२०७९-८०	३१.६३	२८.१५
२०७१-७२	-	-	२०८०-८१	१९.५०	१९.२४
२०७२-७३	-	-	२०८१-८२	२७.६७	२४.५८
२०७३-७४	-	-			

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : १००.४४

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : १०.०४ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१. वन तथा वातावरणीय अध्ययन २. Utility Relocation ३. निर्माण सामग्रीको अभाव तथा उत्खननमा विवादका कारण समस्या उत्पन्न हुने गरेको ४. रेखांकन, मुआब्जा तथा क्षतिपूर्ति सम्बन्धी विवादका कारण समस्या उत्पन्न भइरहेको	१) IEE, EIA, जग्गा प्राप्ति र रुख कटान सम्बन्धी प्रावधान सरल र छिटो गराउन आवश्यक समन्वय २) पर्याप्त बजेट व्यवस्थापन हुनुपर्ने ३) निर्माण सामग्रीको उत्खनन/प्रयोग सहज गराउन विशेष व्यवस्था हुनुपर्ने ४) Utility Relocation को लागि उच्चस्तरीय समाधान तथा समन्वय समितिबाट सहजीकरण हुनुपर्ने ५) अन्तर निकाय समन्वय

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
१०३.५७	मिर्चैया - कटारी - घुर्मी सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्यको ठेक्का सम्झौता (पटक)	१

८. गोरखा सडक योजना (११ किलो छेपेटार भालुस्वारा बारपाक सडक), गोरखा

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

गोरखा जिल्लाको मुख्य सडक ११ किलो छेपेटार भालुस्वारा बारपाक सडक योजना निर्माण गर्ने उद्देश्यले २०६४ सालमा यस कार्यालय स्थापना भएको थियो । अहिले सो सडक निर्माण सँगै संघीय सरकारको सडक आयोजना कार्यालयको रूपमा जिल्लाका अन्य सडक एवं पुलको निर्माण गर्दै आएको छ ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

गोरखा जिल्लाको ११ किलो, छेपेटार, भालुस्वारा हुँदै बारपाक सम्म । योजनाको कार्यक्षेत्र गोरखा जिल्ला रहेको छ ।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- योजना शुरु भएको मिति : २०६४/६५
- योजना सम्पन्न हुने मिति : २०८२/८३

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत (रु करोडमा)
कुल ४७ किमी सडक कालोपत्रे र ११ वटा पुल निर्माण	रु. १ अर्ब ५३ करोड

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	४	४

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): १००.००%

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
१६.३८	१४.८६	९०.७२

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	४७	४०	७	१२ (Overlap Mid-Hill)
पुल निर्माण (संख्या)	११	११		

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ६१.७० %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	५.००	०	२०७४-७५	२०.६४	१७.४७
२०६६-६७	५.०४	०	२०७५-७६	१७.००	०
२०६७-६८	५.१५	७.१२	२०७६-७७	२६.६४	१५.२१
२०६८-६९	०	६.८८	२०७७-७८	१३.९४	१२.०९
२०६९-७०	६.३९	४.७७	२०७८-७९	१५.९९	६.४०
२०७०-७१	७.७८	६.०८	२०७९-८०	१२.६१	७.६६
२०७१-७२	७.९८	४.८०	२०८०-८१	१७.०३	११.५४
२०७२-७३	१२.१८	९.५२	२०८१-८२	१६.३९	१४.८७
२०७३-७४	२०.६७	०			

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ९२.८६

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ६०.६९ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१. वन तथा वातावरणीय अध्ययन २. Utility Relocation ३. निर्माण सामग्रीको अभाव तथा उत्खननमा विवादका कारण समस्या उत्पन्न हुने गरेको ३. रेखांकन, मुआब्जा तथा क्षतिपूर्ति सम्बन्धी विवादका कारण समस्या उत्पन्न भइरहेको	१) IEE, EIA, जग्गा प्राप्ति र रुख कटान सम्बन्धी प्रावधान सरल र छिटो गराउन आवश्यक समन्वय २) पर्याप्त बजेट व्यवस्थापन हुनुपर्ने ३) निर्माण सामग्रीको उत्खनन/प्रयोग सहज गराउन विशेष व्यवस्था हुनुपर्ने ४) Utility Relocation को लागि उच्चस्तरीय समाधान तथा समन्वय समितिबाट सहजीकरण हुनुपर्ने ५) अन्तर निकाय समन्वय

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
८.४४	कालोपत्रे सडक निर्माण २ लेन (कि.मि.)	३

९. सेती राजमार्ग (टिकापुर-लोडे-चैनपुर-ताक्लाकोट)

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

नेपाल सरकारले पूर्वाधार विकासलाई जोड दिँदै सेती करिडोरको रूपमा प्रस्तुत सेती राजमार्ग उत्तरमा चीनको सिमानाको ताक्लाकोट र दक्षिणमा कैलाली जिल्लाको टिकापुरसम्म सडक जोड्दै यातायात तथा व्यापार परिवहनमा Trade Corridor र धार्मिक महत्व बोकेको मानसरोवर क्षेत्र जोड्ने छोटो रुटको रूपमा प्रस्तावित उक्त लोकमार्ग समग्र सुदुरपश्चिमको विकासका लागि महत्वपूर्ण रहेको योजना हो। यो योजना कैलाली, डोटी, अछाम, बाजुरा र बझाङ लगायतका जिल्लाहरूलाई छिटो, छरितो र सहज रूपमा महेन्द्र राजमार्गसँग जोड्नका लागि आ.व. २०६६/६७ देखि शुरू भएको हो। सेती राजमार्गको निर्माण कार्य हाल उत्तर र दक्षिण खण्ड गरी दुई वटा कार्यालयबाट सञ्चालनमा रहेको छ। सेती राजमार्ग (दक्षिण खण्ड) टिकापुर-लोडे-चैनपुर सडक योजना, साँफेबगर, अछाम अन्तर्गत कैलालीको टिकापुरदेखि बझाङ-बाजुराको सीमा लसकेसम्म २०४ किमी र सेती राजमार्ग (उत्तर खण्ड) चैनपुर ताक्लाकोट सडक योजना, चैनपुर, बझाङ अन्तर्गत सेती राजमार्गको बझाङ जिल्लामा पर्ने खण्ड लसकेदेखि ताक्लाकोटसम्मको १५५ किमी रहेको छ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

पाँच(५) जिल्ला कैलाली, डोटी, अछाम, बाजुरा र बझाङ जिल्लामा कार्यान्वयन हुने यस सडक योजनाको रेखांकनमा पर्ने मुख्यः स्थानहरू निम्नानुसार रहेको छ : खक्रौला - टीकापुर - दुर्गौली - प्रतापपुर - बौनियाँ - चुचेकाँडा - खिमडी - ठुलीगाड - लोडेघाट - सेल्लीगाड - साँफेबगर - घुघुरकोट - भेडासैन - चैनपुर - धुली - सैपाल बेस - ताक्लाकोट ।

सेती राजमार्ग (दक्षिण खण्ड) टीकापुर-लोडे-चैनपुर सडक योजना	सेती राजमार्ग (उत्तर खण्ड) चैनपुर ताक्लाकोट सडक योजना
योजना कार्यालयको परिचय र कार्यक्षेत्रहरू	
आ.व. २०६६/०६७ बाट तत्कालीन सडक डिभिजन, महेन्द्रनगर तत्पश्चात सडक डिभिजन, कुलपाते, डोटी र सडक डिभिजन साँफेबगर, अछामबाट यस सडक योजनाको सडक निर्माण हुँदै आएकोमा मिति २०७२।०५।३१ को निर्णयानुसार सेती राजमार्ग सडक योजना कार्यालय, साँफेबगर, अछाममा स्थापना भएको हो । यस योजना कार्यालयको कार्यक्षेत्र सेती राजमार्गको दक्षिण खण्डका जिल्लाहरू कैलाली, डोटी, अछाम र बाजुरामा पर्ने २०४ कि.मी सडक र पुल निर्माण रहेको छ।	यस योजनाको स्थापना आ.व. २०७३/७४ मा सेती राजमार्गको बझाङ जिल्लामा पर्ने खप्तड छान्ना गापाको लसके देखि चीनको सिमाना (साइपाल हिमालको बेस) सम्मको १५५ किमी सडक र सोहि सडकमा पर्ने पुलहरूको निर्माणको लागि भएको हो। यस योजनाको कार्यालय बझाङ जिल्लाको सदुरमुकाम चैनपुरमा अवस्थित छ।

३. आयोजनाको अवधि (शुरू भएको र सम्पन्न हुने) :

सेती राजमार्ग (दक्षिण खण्ड) टीकापुर-लोडे-चैनपुर सडक योजना	सेती राजमार्ग (उत्तर खण्ड) चैनपुर ताक्लाकोट सडक योजना
---	---

- योजना शुरू भएको मिति : २०६६/६७ - योजना सम्पन्न हुने मिति : एकिन नभएको	- योजना शुरू भएको मिति : २०७३/७४ - योजना सम्पन्न हुने मिति : एकिन नभएको
--	--

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत (रु करोडमा)
कुल ३५९ किमी सडक कालोपत्रे र ३० वटा पुल निर्माण	रु. २९ अर्ब २३ करोड

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	१२	११
ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मि.)	४	२
पुल निर्माण (संख्या)	१	१

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ९५.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
५५.७९	५५.६२	९९.६९

८. आयोजना शुरू भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	३५९	२१४.५	१०५.५	१०९.५
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	३५९	२२	२४.३	३११.७
पुल निर्माण (संख्या)	३०	८	२	२०

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ७.३४ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	०	०	२०७४-७५	४१.४६	२५.२८
२०६६-६७	२.००	०	२०७५-७६	४२.०३	०
२०६७-६८	८.००	२.७७	२०७६-७७	४२.९९	२३.३०
२०६८-६९	०	३.८५	२०७७-७८	२२.५३	१४.९७
२०६९-७०	३.५८	३.२६	२०७८-७९	२६.९२	१६.७९
२०७०-७१	१०.००	६.५२	२०७९-८०	४४.००	३७.१४
२०७१-७२	१०.००	४.९४	२०८०-८१	३७.०१	३६.४२
२०७२-७३	१४.३४	४.८६	२०८१-८२	५५.७९	५५.६३
२०७३-७४	४०.३९	०			

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : १८५.२५

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ६.३३ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
- भौगोलिक हिसाबले दुर्गम तथा कडा चट्टानी भू-भाग बढी रहेकाले बिष्फोटक पदार्थ प्रयोग गरी सडक निर्माण गर्नुपर्ने तथा बिष्फोटक पदार्थको उपलब्धता सहज नहुनु । - दरबन्दी अनुसारको कर्मचारी नहुँदा कामकाजमा समस्या हुनु - सडक निर्माण गर्दा सडक क्षेत्रमा पर्ने रुखहरूको व्यवस्थापनमा लाग्ने लामो कानुनी प्रक्रिया	

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
४१.२२	ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	१२

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
	कालोपत्रे सडक निर्माण २ लेन (कि.मि.)	५

१०. नागढुंगा - नौबिसे - मुग्लिंग सडक योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

नेपाल सरकार र विश्व बैंकबीच मिति १७ जुलाई २०२१ मा क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना (Strategic Road Connectivity and Trade Improvement Project) कार्यान्वयनका लागि ४५० मिलियन USD ऋण सम्झौता भएको हो । यस आयोजनाको कुल लागत ५३३ मिलियन USD रहेकोमा नेपाल सरकारको स्रोततर्फ ४६ प्रतिशत र वैदेशिक स्रोततर्फ ५६ प्रतिशत लगानी रहने व्यवस्था भई सम्झौता भएकोमा पछि Restructuring भई नेपाल सरकारको स्रोत तर्फ १५ प्रतिशत तथा वैदेशिक स्रोत तर्फ ८५ प्रतिशत कायम भएको छ । यस आयोजनाको अनुमानित अवधि ७ वर्षको रहेको छ ।

SRCTIP आयोजना अन्तर्गत Part 2: Regional Road Connectivity को बुँदा नं 2.1 मा “Improvement of the existing Nagdhunga - Naubise - Mugling Road to two lanes, with one meter paved shoulders.” भनी उल्लेख भएको छ ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

हाल संचालनमा रहेको त्रिभुवन राजपथको नागढुंगा - नौबिसे सडक खण्ड (०+००० - १२+२६०) तथा पृथ्वी राजमार्गको नौबिसे - मुग्लिंग सडक खण्ड (०+००० - ८२+४०३)को स्तरोन्नति गर्ने ।

नागढुंगा - नौबिसे - मुग्लिंग सडकको कुल ९.५ कि.मि. सडक स्तरोन्नति कार्यको कार्यान्वयनको लागि तपसिल अनुसार कार्यालयहरू स्थापना भई हाल संचालनमा रहेको:

- नागढुंगा - मुग्लिंग सडक, पूर्वी खण्ड, गजुरी, धादिंग (कार्यक्षेत्र: नागढुंगा - मलेखु खण्ड)
- नागढुंगा - मुग्लिंग सडक, पश्चिम खण्ड, मुग्लिंग, चितवन (कार्यक्षेत्र: मलेखु - मुग्लिंग खण्ड)

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- आयोजनाको अवधि: ३.५ वर्ष
- शुरु मिति: ९ जुन, २०२२
- सम्पन्न हुने मिति: सेप्टेम्बर, २०२६

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत
कुल ९.५ कि.मि. लम्बाईको नागढुङ्गा — नौबिसे — मुग्लिङ्ग सडकलाई Dedicated २-Lane Standard मा स्तरोन्नति गर्ने र आवश्यकता अनुसार पुलहरूलाई २ लेन स्तरमा स्तरोन्नति गर्ने ।	रु १७ अर्ब ७० करोड

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकारको स्रोत तर्फ १५ प्रतिशत र वैदेशिक स्रोत तर्फ ८५ प्रतिशत

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	२८	१८.१४
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)->४ लेन	१०	१०
रिजिड पेभ्मेन्ट (कि.मि.)	२	२
पुल निर्माण (संख्या)	१०	१०

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ८०.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
३०२.२३	२४३.२६	७८.९३

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	९५	३५	६०	०
पुल निर्माण (संख्या)	२१	१२	९	०

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ४२.२ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ५४२.७४

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ३७.०० %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
--	--

१. रुख कटान, विद्युत पोल, घर टहरा हटाउने र जग्गा प्राप्ति प्रक्रिया हालसम्म पनि झन्झटिलो र अत्याधिक समय लाग्ने अवस्था रहेको	१. नीतिगत रूपमै रुख कटान, विद्युत पोल, घर टहरा हटाउने र जग्गा प्राप्ति प्रक्रिया सहज बनाउनु पर्ने ।
२. निर्माण सामग्रीहरू प्राप्तमा कठिनाई	२. निर्माण सामग्री प्राप्ति गर्ने प्रक्रियामा थप सहजिकरण हुनु पर्ने ।
३. नेपाल सरकार तर्फको Counterpart Fund को लागि पर्याप्त बजेट व्यवस्था हुन नसक्दा योजना कै बजेट खर्चमा समस्या रहेको ।	३. अर्थ मन्त्रालयसंग समेत थप छलफल/समन्वय भई योजनाको लागि चाहिने बजेट र Counterpart Fund को व्यवस्था हुनु पर्ने ।

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
३९०.७५	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	३५
	पुल निर्माण (संख्या)	७

११. सूर्यविनायक धुलिखेल सडक आयोजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

नेपालको राजधानी काठमाडौँलाई धुलिखेल, दोलालघाट, खाडीचौर हुँदै कोदारी जोड्ने अरनिको राजमार्ग (NH-34) नेपाल र छिमेकी चीन जोड्ने राजमार्ग हो । काभ्रेपलाञ्चोकको धुलिखेल देखि बिपी राजमार्ग (बर्दिबास सिन्धुली खुर्कोट धुलिखेल सडक, NH-13) शुरु हुँने हुँदा काठमाडौँ देखि धुलिखेल सम्मको सडक खण्डमा अरनिको राजमार्ग र बि पी राजमार्ग दुबैको चाप पर्ने भएकोले सवारी चाप अत्यधिक भएको कारण उक्त खण्ड विस्तार गर्न अत्यावश्यक भएकोले सूर्यविनायक धुलिखेल, धुलिखेल सिन्धुली बर्दिबास सडक आयोजना अन्तर्गत सूर्यविनायक धुलिखेल सडक विस्तार कार्य भइरहेको छ । सूर्यविनायक देखि धुलिखेल सम्म हाल रहेको दुई लेन सडकलाई ४ लेन मुख्य सडक तथा दायाँ बायाँ २ वटा सर्भिस सडक सहित ६ लेनमा विस्तार तथा उक्त सडक खण्डमा रहेका जगाती खोला, महादेव खोला र पुण्यमाता खोलामा पुल निर्माण कार्य भइरहेको छ । अरनिको राजमार्गको शुरु बिन्दु तिनकुने देखि सूर्यविनायक सम्मको मुख्य ४ लेन विस्तार कार्य जापान सरकारको सहयोगमा र दुबै तर्फका सर्भिस सडक नेपाल सरकारबाट निर्माण भएको थियो ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

सूर्यविनायक धुलिखेल सडक विस्तार कार्यको लागि सूर्यविनायक धुलिखेल, धुलिखेल सिन्धुली बर्दिबास सडक आयोजना कार्यालय काभ्रेपलाञ्चोकको धुलिखेलमा रहेको छ । सूर्यविनायक धुलिखेल सडक विस्तारको लागि आयोजनाको कार्यक्षेत्र भक्तपुर जिल्लाको सूर्यविनायक देखि काभ्रेपलाञ्चोक जिल्लाको धुलिखेल सम्म (१५.८ किमि) रहेको छ । दुबै सर्भिस सडकको छेउमा फुटपाथ तथा बिचमा Median सहितको ४ लेन कालोपत्रे सडक तथा सो सडकसँग मिल्ने गरी जगाती खोला, महादेव खोला र पुण्यमाता खोलामा पुल निर्माण हुनेछन ।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- शुरु मिति: आ.व. २०७९/८०
- सम्पन्न हुने मिति: आ.व. २०८२/८३

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत (रु करोडमा)
आयोजना अन्तर्गत १५.८ कि. मि. सडक सर्भिस सडक सहित ६ लेन स्तरमा विस्तार तथा ३ वटा पुल निर्माण गर्ने लक्ष्य रहेको छ ।	रु १० अर्ब ५० करोड (सम्झौता अंक: ८ अर्ब ५१ करोड)

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-४ लेन वा बढी	३	१

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ९७.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
११९.२७	११४.२५	९५.७९

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.) -४ लेन वा बढी	१५.८	१	१४.८	०
पुल निर्माण (संख्या)	३	०	३	०

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ४५.०० %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ३७१.९५

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ४३.६८ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
खानेपानी आपूर्ति र फोहोरपानी पाइपलाइन (Sewerage Line) स्थानान्तरण	आयोजना कार्यालय र स्थानीय सरकार/खानेपानी संस्थानबीच सम्झौता (MOU)
अप्टिकल फाइबर र टेलिकम पोल स्थानान्तरण	नेपाल टेलिकमसँग अप्टिकल फाइबरलाई भूमिगत राख्ने सम्बन्धी सम्झौता (MOU)
सामाजिक समस्या (चोक, बसपार्क, पहुँच सडकहरू)	नगरपालिका तथा स्थानीय तहसँग समन्वय
कालो माटो (Black Cotton Soil)	सडक सतह (Pavement) डिजाइनमा परिमार्जन

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चाल्नुपर्ने कदमहरू
अधिकार—मार्ग (Right of Way) सम्बन्धी समस्या	नगरपालिका, स्थानीय तह, अदालत तथा मन्त्रालयसँग समन्वय
विजुलीका पोल र उच्च भोल्टेज टावर स्थानान्तरण	नेपाल विद्युत प्राधिकरण (NEA) सँग समन्वय

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
७६.५९	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.) -४ लेन वा बढी	५

१२. तमोर कोरिडोर (चतरा — मुलघाट — सुभाङखोला — दोभान — ओलाङ्चुङगोला)

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

प्रारम्भमा पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग आयोजना निर्देशनालय अन्तर्गत योजना कार्यालय फिदिम, पाँचथर बाट Gravel standard का सडक निर्माण कार्य सम्पन्न भइ आर्थिक वर्ष २०७८/७९ मा तमोर कोरिडोर(चतरा -मुलघाट-सुभांग खोला) सडक योजना कार्यालय, धरान स्थापना भइ सोहि आर्थिक वर्ष देखि चतरा मुलघाट मझिठार सुभांग गणेशचोक सम्म सडक संचालन तथा कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति कार्य भइरहेको छ। सुनसरी जिल्लाको चतरा देखि धनकुटा जिल्लाको मुलघाट हुदै पाँचथरको गणेशचोक सम्म ११२ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण गरि पाँचथर जिल्लालाई राष्ट्रिय सडक संजालमा जोड्ने साथै उक्त क्षेत्रमा बसोबास गर्ने जनताको शिक्षा, स्वास्थ्य जस्ता आधारभूत आवश्यकता परिपूर्तिको लागि पहुच अभिवृद्धि हुने, व्यापार बिस्तार, सहज जीवनयापन, शान्ति सुरक्षा, पर्यटन प्रबधन हुने, स्थानीय कृषि तथा जडिबुटी उत्पादनमा सहज हुनेछ ।

यस आयोजनाको मुख्य उद्देश्य नेपाल र चीन जोडी दुई देशीय आवदता बढाइ आर्थिक समृद्धि हासिल गर्ने रहेको छ । यस सडक खण्डको अधिकतम उचाइ ४००० मि भन्दा बढी रहेको हुँदा बाह्रै महिना यातायात आवगमन सम्भव नरहेको छ । मंसिर देखि पर्ने हिउ बैसाख जेष्ठ सम्म हुनले यातायात आवगमनमा समस्या हुने गरेको छ । यद्यपी कमजोर भू-वनोट र उच्च हिउँका कारण हुने जोखिम न्यूनीकरण गर्नु अति आवश्यक रहेको । तसर्थ अत्याधिक महत्वको सडक भएका कारण यस सडक आयोजनालाई नेपाल सरकारले राष्ट्रिय गौरवको आयोजनाको रुपमा समेत अगाडि बढाएको छ ।

उत्तर दक्षिण सडक मार्फत रणनीतिक सडक सञ्जालको बिस्तार गरी यस क्षेत्रमा उत्पादित कृषिजन्य पदार्थलाई सजिलै बजारसम्म पहुँच पुरयाउने । साथै नेपाल भारत बोर्डरमा तथा अन्य आर्थिक क्रियाकलाप बढाई राष्ट्रकै उन्नतिको लक्ष्य गर्ने उद्देश्यले स्थापना भएको । महत्वपूर्ण धार्मिकस्थल पाथिभरा, पर्यटकीय स्थलहरु घुन्सा, कन्चनजङ्घा बेस क्याम्प तथा पाँचथर र ताप्लेजुङ सदरमुकामसम्म सुरक्षित र छोटो दुरीको राष्ट्रिय सडक संजाल बिस्तार गरी सर्वसाधारण र पर्यटकहरुको सहज पहुँच पुर्याई पर्यटन क्षेत्रको विकास गर्ने लक्ष्य रहेको छ ।

आर्थिक वर्ष ०७८/७९ मा तमोर कोरिडोर चतरा मुलघाट सुभाङखोला सडक योजना कार्यालय धरानमा स्थापना पश्चात् यस योजना कार्यालयको नाम आर्थिक वर्ष ०७९/८० बाट तमोर कोरिडोर (सुभाङखोला दोभान ओलाङ्चुङगोला) सडक योजना कायम रहन गएको हो ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

आर्थिक वर्ष २०७८/७९ मा आरम्भ भएको यस योजनाको स्वीकृत रेखांकन अनुसार सुनसरी जिल्लाको चतरा, धनकुटा जिल्लाको मुलघाट, पाँचथर जिल्लाको गणेशचोक हुँदै ताप्लेजुङ्ग जिल्लाको ओलाङ्चुङगोला (तिसला) चीन सिमासम्म करिब २९.५ कि.मि. सडक रहेको छ ।

योजना कार्यालयको नाम, ठेगाना	कार्यक्षेत्र (जिल्ला)	कार्यक्षेत्र भित्रको कूल लम्बाई (कि.मि.)	योजनाले हाल हेर्ने कूल सडक लम्बाई (कि.मि.)
तमोर कोरिडोर, सुभांगखोला दोभान ओलाङ्चुङगोला	ताप्लेजुङ्ग	१२१	१२१

योजना कार्यालयको नाम, ठेगाना	कार्यक्षेत्र (जिल्ला)	कार्यक्षेत्र भित्रको कूल लम्बाई (कि.मि.)	योजनाले हाल हेर्ने कूल सडक लम्बाई (कि.मि.)
तमोर कोरिडोर, चतरा मुलघाट सुभांगखोला	सुनसरी	१७४	११२

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- शुरु मिति: आ.व. २०६५/६६
- सम्पन्न हुने मिति: आ.व. २०८४/८५

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत
सुनसरी जिल्लाको चतरा देखि ताप्लेजुङ्ग जिल्लाको ओलाङचुङगोला (तिप्तला) सम्म तमोर कोरिडोरको कुल लम्बाई २९५ कि.मि. मध्ये १२१ कि.मि. सडक ग्राभेल, १७४ कि.मि. कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति गर्ने एवं ३३ वटा पुलहरू सम्पन्न गर्ने	शुरु लागत अनुमान:- रु. ५.६० अर्ब संशोधित लागत अनुमान रु. १५.७६ अर्ब

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मि.)	२५	२१
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	४२	४२
पुल निर्माण (संख्या)	२	२

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ९९.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
१३७.२६	१३४.२१	९७.७८

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मि.)	१२१	३३	५५.५	३२.५
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	१७४	४८	६८	५८
पुल निर्माण (संख्या)	४०	५	१४	२१

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ४५.१४ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	-	-	२०७४-७५	-	-
२०६६-६७	-	-	२०७५-७६	-	-
२०६७-६८	-	-	२०७६-७७	-	-
२०६८-६९	-	-	२०७७-७८	११०.५०	११६.४३
२०६९-७०	-	-	२०७८-७९	१५०.००	८७.६२
२०७०-७१	-	-	२०७९-८०	८०.९७	१०६.९१
२०७१-७२	-	-	२०८०-८१	८०.००	११३.०२
२०७२-७३	-	-	२०८१-८२	१०९.९८	१३५.९०
२०७३-७४	-	-			

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ६९५.७८

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ४४.१५ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१. दायित्वको तुलनामा न्युन बजेट विनियोजन, रकमान्तरमा कठिनाई २. ROW हालसम्म पनि राजपत्रमा प्रकाशित भईनसकेको ३. अन्य ठेक्का व्यवस्थापन भइ डिजाइन तथा निर्माणको चरणमा रहेका खोलाहरू जस्तै भगुवा खोला, कमुवा खोला,	१. अरुण कोरिडोर अन्तर्गत चतरा -लेगुवाघाट सडक निर्माणको लागि जग्गा भोगाधिकार र रुख कटान स्वीकृतिको लागि मन्त्रिपरिषद्को निर्णय भै प्रक्रिया अगाडी बढाइएको

रगुवा खोला, छरुवा खोला, नावा खोला, लखुवा खोला, लोरिपा खोला र हेवा खोला पुल निर्माणमा ढिलाई भएकोले वर्षायाममा यातायात संचालनमा समस्या रहेको	२. नेपाल विधुत प्राधिकरण संग MOU सम्झौतागरि सडक रेखांकनमा रहेको बिधुतीय लाइन तथा पोलहरु स्थान्तरणको कार्य जारी रहेको
४. विभिन्न स्थानहरुमा slope failure तथा landslides को समस्या देखिएको	३. लेदेनी खोलामा पुल निर्माणको लागि file अगाडी बढाइएको
	४. विभिन्न स्थानहरुमा slope failure तथा landslides को Geotechnical Investigation कार्य गरिएको

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
५७.५३	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	६
	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मि.)	४

१३. कान्ति राजमार्ग सडक योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

कान्ती लोकपथ सडकको निर्माण त्रिभुवन राजपथको बिकल्पको रूपमा वि.स. २०१३ सालबाट शुरु भएको हो । हेटौँडालाई काठमाडौँ उपत्यकासंग जोड्ने यो सडक छोटो, भरपर्दो र फास्टट्रयाकको उपयुक्त बिकल्पको रूपमा स्थापित हुने तथा यो सडक सम्पन्न भईसकेपछि काठमाडौँबाट हेटौँडा हुँदै बरिगन्ज नाकाबाट नेपाल तथा भारत बीचको व्यापार विस्तार तथा बस्तु तथा सेवा विस्तारमा समेत योगदान पुग्ने साथै यस सडक खण्डले व्यापारिक नाका बरिगन्जलाई पूर्व पश्चिम राजमार्गसंग जोड्ने भएकोले निर्माण संपन्न भई सवारी संचालन हुँदा यस क्षेत्रका वासिन्दाले व्यापक लाभ लिन सक्ने तथा यस क्षेत्रको आर्थिक गतिविधीमा अत्यधिक रूपमा वृद्धि हुने देखिन्छ । यसबाट भारतिय नाका बीरगन्ज हुँदै राजधानी आउने पर्यटकलाई समेत जोड्ने भएकोले यसले पर्यटकिय महत्व समेत राख्दछ । यो सडकको निर्माणबाट उल्लेखित क्षेत्रमा उपलब्ध श्रोत र साधनको अधिकतम उपयोग हुनेछ । मध्यमान्चल क्षेत्रको आर्थिक, सामाजिक, सांस्कृतिक, पर्यटकिय, शैक्षिक लगायत समग्र क्षेत्रको सन्तुलित विकासमा यस सडकको निर्माणले महत्वपूर्ण टेवा पुग्न जानेछ र आमुल परिवर्तन ल्याउनेछ ।

उत्तर दक्षिण सडक मार्फत रणनीतिक सडक सञ्जालको विस्तार गरी यस क्षेत्रमा उत्पादित कृषिजन्य पदार्थलाई सजिलै बजारसम्म पहुँच पुर्याउने । साथै नेपाल भारत बोर्डरमा तथा अन्य आर्थिक क्रियाकलाप बढाई राष्ट्रकै उन्नतिको लक्ष्य गर्ने उद्देश्यले स्थापना भएको । महत्वपूर्ण धार्मिकस्थल पाथिभरा, पर्यटकीय स्थलहरु घुन्सा, कन्चनजङ्घा बेस क्याम्प तथा पाँचथर र ताप्लेजुङ सदरमुकामसम्म सुरक्षित र छोटो दुरीको राष्ट्रिय सडक संजाल विस्तार गरी सर्वसाधारण र पर्यटकहरुको सहज पहुँच पुर्याई पर्यटन क्षेत्रको विकास गर्ने लक्ष्य रहेको छ ।

आर्थिक बर्ष ०७८।७९ मा तमोर कोरिडोर चतरा मुलघाट सुभाङखोला सडक योजना कार्यालय धरानमा स्थापना पश्चात् यस योजना कार्यालयको नाम आर्थिक बर्ष ०७९/८० बाट तमोर कोरिडोर (सुभाङखोला दोभान ओलाङ्चुङ्गोला) सडक योजना कायम रहन गएको हो ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

ललितपुर जिल्लाको एकान्तकुना देखि मकवानपुर, हेटौँडाको बुद्धचोक सम्मको कुल ७९ कि.मि. सडक डबल लेनमा कालोपत्रे गर्ने र आवश्यक पुल निर्माण कार्य गर्ने कार्यक्षेत्र रहेको छ ।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- शुरु अवधि: आ. व. २०६४/६५
- सम्पन्न हुने अवधि: आ. व. २०८३/८४ (प्रस्तावित)

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत
----------------	-------------------

७९ कि. मी. सडक कालोपत्रे गर्ने तथा ३ वटा पुलहरू निर्माण गर्ने।	शुरु लागत अनुमान:- रु. ६ अर्ब संशोधित लागत अनुमान रु. ८.८३ अर्ब
--	--

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	१	०.९
पुल निर्माण (संख्या)	०	१ (बेलिब्रिज)

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ८०.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
४१.४७	२५.९०	६२.४५

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	७९	७५.९	३.१	०
विपदद्वारा क्षतिग्रस्त सडकको पुनः निर्माण (कि.मि.)	१०	०	१०	०
पुल निर्माण (संख्या)	३	१	२	०

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ७०.०० %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	५.००	०.००	२०७४-७५	६०.५४	४४.४२

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६६-६७	५.२३	०.००	२०७५-७६	६०.७८	६९.६६
२०६७-६८	५.२३	४.९३	२०७६-७७	६०.८०	३५.०७
२०६८-६९	०.००	४.३६	२०७७-७८	९८.७३	२९.९९
२०६९-७०	६.०५	३.२४	२०७८-७९	३९.९८	२९.२७
२०७०-७१	९२.३७	९.४६	२०७९-८०	२९.९३	९६.२२
२०७१-७२	९९.८९	९८.४३	२०८०-८१	२४.९९	९७.६३
२०७२-७३	४०.४४	४०.४६	२०८१-८२	२९.०९	४०.२५
२०७३-७४	६०.६७	०.००			

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ३९३.९४

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ४६.६७ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१. विभिन्न ठाउँमा वर्षाको समयमा बारम्बार गईरहने पहिरोका कारण सडक अवरुद्ध भईरहने हुँदा पहिरो पन्छाई तुरुन्त यातायात सुचारु गर्ने कार्य चुनौतीपूर्ण रहेको २. सडक सिमा नतोकिएकोले सडक सिमाभित्र घर/टहरा निर्माण, सडक क्षेत्रबाट बालुवा, ढुङ्गा उत्खनन गर्ने जस्ता सडक अतिक्रमणको समस्या रहेको ३. कमजोर भूबनावट तथा Steep Slope का कारण निर्माण भइसकेका संरचनाहरूमा क्षति भइरहने ४. कञ्चनजङ्घा संरक्षण क्षेत्रमा पर्ने सडक खण्डको हालसम्म भोगाधिकार प्राप्त नभएको तथा रुख काट्ने अनुमति हालसम्म प्राप्त नभएको ५. सडक रेखांकन (Alignment) विवाद तथा रेखांकन (Alignment) मा पर्ने स्थानीय जग्गाको विवाद	१. नेपाल विधुत प्राधिकरण संग MOU सम्झौतागरि सडक रेखांकनमा रहेको बिधुतीय लाइन तथा पोलहरू स्थान्तरणको कार्य जारी रहेको २. कञ्चनजङ्घा संरक्षण क्षेत्रमा पर्ने सडक खण्डको हालसम्म भोगाधिकार तथा रुख काट्ने अनुमति सम्बन्धी फाईल वन तथा वातावरण मन्त्रालयसम्म पुर्‍याइएको । ३. Alignment सम्बन्धी विवाद समाधानको लागि स्थानीय निकायसंग समन्वय कायम गरिएको ।

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
४६.८३	विपदबाट क्षतिग्रस्त सडकको पुनः निर्माण (कि.मि.)	२
	पुल निर्माण (संख्या)	२

१४. सालझण्डी — सन्धिखर्क — ढोरपाटन सडक योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

लुम्बिनी प्रदेशको पर्यटकीय स्थल लुम्बिनीमा आएका पर्यटकहरूलाई गण्डकी प्रदेशको बागलुङ्ग जिल्लामा अवस्थित नेपालको एकमात्र सिकार आरक्षण ढोरपाटन सम्म पुर्याउने र उत्तर दक्षिण सडक मार्फत यस क्षेत्रमा उत्पादित कृषिजन्य पदार्थलाई सजिलै बजारसम्म पहुँच पुर्याउने साथै अन्य आर्थिक क्रियाकलाप बढाई राष्ट्रकै उन्नतिको लक्ष्य पुरा गर्ने उद्देश्यले यस सालझण्डी सन्धिखर्क ढोरपाटन सडक योजना कार्यालयको आ.व. २०६६-६७ मा स्थापना भएको हो।

यस सडक मार्फत अर्घाखाँची जिल्लाको सदरमुकाम सन्धिखर्कलाई तराईसँग जोड्न गोरूसिंगे-सन्धिखर्क सडकको स्तरीय वैकल्पिक सडक, गुल्मी, प्युठान तथा पश्चिमी गुल्मी र पश्चिमी बागलुङ्गका जनताको तराईसँग सम्पर्क गर्ने सबैभन्दा छोटो सडक रहेको हुँदा यस सडक खण्डको स्तरोन्नति गर्न अत्यन्तै आवश्यक देखिएको छ ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

उक्त योजना रुपन्देहीको सालझण्डीबाट अर्घाखाँचीको सन्धिखर्क हुँदै बागलुङ्गको ढोरपाटन जोड्छ । यस सालझण्डी सन्धिखर्क ढोरपाटन सडकको लम्बाई १९७.२०२ कि.मि. रहेको छ र यस क्षेत्रका पाँच जिल्लालाई छोएको छ ।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- शुरु मिति: आ.व. २०६६/६७
- सम्पन्न हुने मिति: आ.व. २०८४/८५ (प्रस्तावित)

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत
१९७.२ कि.मी. सडक डबल लेनमा कालोपत्रे गर्ने र ७ वटा पुल निर्माण कार्य गर्ने	शुरु लागत अनुमान:- रु. १० अर्ब संशोधित लागत अनुमान रु. १२ अर्ब

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	५	४.५
पुल निर्माण (संख्या)	०	०

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ९९.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
९७.६५८७	९६.७५३९	९९.०७

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	१९७.२	२२.५	७६.३४	८३.४६ (१४.७ कि.मि. मदन भण्डारी र मध्यपहाडीमा पर्ने)
पुल निर्माण (संख्या)	७	५	०	२

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ३९.७२ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	३.००	०.००	२०७४-७५	२२.८१	३६.९३
२०६६-६७	३.००	०.००	२०७५-७६	२३.०५	२२.१२
२०६७-६८	४.१२	३.८५	२०७६-७७	२५.३८	१६.२१
२०६८-६९	०.००	९.७३	२०७७-७८	१७.९९	२२.३१
२०६९-७०	९.०५	१४.३८	२०७८-७९	३५.९४	३४.२४
२०७०-७१	१६.२५	२१.३४	२०७९-८०	४०.९६	५३.८८
२०७१-७२	१४.९९	२४.९२	२०८०-८१	१९.००	२१.०४
२०७२-७३	२०.४८	१७.२७	२०८१-८२	४६.२१	९६.४५
२०७३-७४	२२.६५	०.००			

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ४९१.१२

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ४०.९३ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चाल्नुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चाल्नुपर्ने कदमहरू
१. विभिन्न तरिकाले सडक सिमा भित्र अतिक्रमण तथा जथावाभी रूपमा Approach Road/Parallel Local Road को निर्माण हुने गरेको जसका लागि योजना कार्यालयको तर्फबाट हस्तक्षेप/पहल भए पनि अन्तरनिकाय समन्वयको लागि विभागिय पहल आवश्यक रहेको। २. मनसुन सिजनमा वर्षातको कारण अधिकतम खण्डमा पहिरो जाने बाटो भासिने समस्याले गर्दा सडक अवरुद्ध हुने गरेको	

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
३९.१०	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	५

१५. शहिदमार्ग सडक योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

शहिदमार्ग सडकले दुर्गम भनिएका रोल्पा र रुकुम पूर्व जिल्लामा दीगो, भरपर्दो, कम खर्चिलो, सुरक्षित, सुविधायुक्त एवम् आत्मनिर्भर यातायात प्रणालीको पहुँच पुर्याई यस भेगको समग्र आर्थिक, सामाजिक, साँस्कृतिक एवम् पर्यटकीय क्षेत्रको विकासमा योगदान पुर्याउने उद्देश्य राखेको छ।

आजभन्दा करिब चार दशक अघि तत्कालीन श्री ५ को सरकारबाट घोराही-होलेरी-चुनवाङ्ग सडक योजनाको नामबाट सडक निर्माण कार्यको शुरुवात भएको तर अपर्याप्त बजेट विनियोजन, राज्यको उच्च प्राथमिकताको योजनामा नपर्नु एवम् उच्च पहाडी भूगोल तथा कठिन भू-बनौटको विषमता जस्ता कारणले गर्दा अपेक्षित रूपमा प्रगति भने हासिल नभएको देखिन्छ। लामो समयसम्म नुवागाउँ (४६+०००) सम्म मात्र कच्ची सडक निर्माण भई यातायातका साधनहरू हिउँदको समयमा मात्र चल्ने गरेको र जनयुद्धको समयमा घरेलु निर्माण औजारको व्यवस्था गरी श्रम शिविर सञ्चालनद्वारा नुवागाउँ (४६+०००) देखि हान्तिङ्ग (८०+०००) सम्मको सडक खण्डमा ट्रयाक खोली ट्रयाक्टर तथा हलुका सवारी साधनहरू सुख्खा मौसममा सञ्चालन हुने अवस्थाको निर्माण भएको देखिन्छ। नेपाल सरकारले यस सडकको रणनीतिक आवश्यकता महसुस गरी आर्थिक वर्ष २०६४/०६५ देखि शहिदमार्ग सडक योजनाको रूप दिई प्राथमिकताका साथ निर्माण गर्दै जाने अटोट गरे अनुरूप सोही अनुसार हालसम्म २२० कि.मि. लम्बाई रहेको यस सडकमा निर्माण कार्यले निरन्तरता पाईरहेको अवस्था छ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

दाङ्गको घोराही देखि रोल्पाको नुवागाउँ, तिला, घर्तीगाउँ र थवाङ्ग हुदै रुकुम (पूर्व) को मैकोट सम्म | उक्त आयोजनाको कार्यक्षेत्र दाङ्ग, रोल्पा र रुकुम (पूर्व) जिल्लाहरू रहेका छन्।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- शुरु मिति: आ.व. २०६४/६५
- सम्पन्न हुने मिति: आ.व. २०८६/८७ (प्रस्तावित)

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत
दाङ जिल्लाको दुईखोली देखि रोल्पा जिल्लाको लिवाङ सम्म २२० कि.मी. सडक डबल लेनमा कालोपत्रे गर्ने र १७ वटा पुल निर्माण कार्य गर्ने	शुरु लागत अनुमान:- रु. १२ अर्ब

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	१३	१३
पुल निर्माण (संख्या)	०	०

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): १००.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
६८.४२०८	६३.९३७५	९३.४३

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	२२०	६९.४९	४४.२६	१०६.२५
पुल निर्माण (संख्या)	१७	१२	४	१

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ३६.०० %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	९.९८	०.००	२०७४-७५	२५.८३	४३.४३
२०६६-६७	९.२५	०.००	२०७५-७६	२६.०४	३५.७७
२०६७-६८	१०.१२	६.६४	२०७६-७७	३१.१५	८.०२
२०६८-६९	०.००	६.४२	२०७७-७८	३०.८९	१७.०९
२०६९-७०	५.९६	५.२२	२०७८-७९	५६.२६	४४.०६
२०७०-७१	१२.००	१३.००	२०७९-८०	५१.३०	२६.६२
२०७१-७२	११.९९	१३.६०	२०८०-८१	२९.९९	३६.८०
२०७२-७३	१४.२४	३१.१३	२०८१-८२	१२४.५९	६३.९४
२०७३-७४	२५.७४	०.००			

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ४२२.१०

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ३५.१७ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१. घोराही-होलेरी खण्डमा Design Axle Load भन्दा बढी भार बोकेका मालवाहक गाडीहरू नियन्त्रण हुन नसक्नु (Sona Cement, Samrat Cement, Ghorahi Cement Factory Tippers.) २. जथाभावी अनाधिकृत रूपले खोलिएका शाखा सडक र तिनको व्यवस्थापन। ३. विभिन्न चेनेजमा Right of Way मा विवाद, मुख्य मुख्य बजार क्षेत्रमा घर-टहरा हटाउन कठिनाई। विद्युत पोलहरू तथा खानेपानीको स्थान्तरणमा समस्याहरू रहेको। ४. भौगोलिक विकटता तथा उच्च पहाडी क्षेत्रमा वर्षभरि निर्माण कार्य गर्न कठिनाई, पहिरो तथा Slope Stability को समस्या। विभिन्न तरिकाले सडक सिमा भित्र अतिक्रमण तथा जथावाभी रूपमा Approach Road/Parallel Local Road को निर्माण हुने गरेको जसका लागि योजना कार्यालयको तर्फबाट हस्तक्षेप/पहल भए पनि अन्तरनिकाय समन्वयको लागि विभागिय पहल आवश्यक रहेको।	१. घोराही-होलेरी खण्ड अन्तर्गतका चुन ढुंगा खानीहरूमा नै Weighting machine installation गरि axle load नियन्त्रण गर्नुपर्ने देखिन्छ। यसमा यातायात व्यवस्था विभाग तथा जिल्ला प्रशासन र स्थानीयतहहरूले समन्वयकारी भूमिका निर्वाह गर्नुपर्ने। २. मनसुनको सिजनमा ठेक्का भएका स्थानमा निर्माण व्यवसायी मार्फत र ठेक्का नभएका सडक खण्डमा हेभी इक्वपमेण्ट डिभिजन मार्फत excavator र operator झिकाइ पहिरो हटाउने र सडक मर्मत गर्ने कार्य गरिएको। ३. घर-टहरा हटाउनको लागि जिल्ला प्रशासन कार्यालय तथा स्थानीयतहहरूसँग समन्वय गरि नियमानुसार पाउने क्षतिपूर्ति प्रदान गरि विवाद न्यूनीकरणको प्रयास भईरहेको। ३. निर्माण व्यवसायीलाई आवश्यक पत्राचार तथा आवधिक रूपमा Management meeting गर्ने गरिएको।

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
२९.४९	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	४

१६. भेरी कोरिडोर (जाजरकोट-दुनै-मरिम-तिन्जे-धो) सडक योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

भेरी कोरिडोर सडक योजना (NH५७) करिब ३१७ कि.मि. मा फैलिएको छ । यसको सुरुवात विन्दु सुर्खेत जिल्लाको छिन्चु हो भने यसको अन्तिम विन्दु डोल्पा जिल्लाको मरिम (अप्पर डोल्पाको अन्तिम वस्ती भएको ठाउँ) हो । यो मार्गले मुख्यतया भेरी नदीलाई पछ्याउँछ र पहाडी र नदीको दुवै भूभाग पार गर्दछ । यस योजनाले पश्चिम नेपालको दुर्गम क्षेत्रहरूमा कनेक्टिभिटी सुधार गर्ने लक्ष्य राखेको छ र सडक पूर्वाधार विस्तार गरेर, यसले क्षेत्रीय विकासलाई बढावा दिन, वस्तु र सेवाहरूको ढुवानीलाई सहज बनाउन र त्यस क्षेत्रको आर्थिक वृद्धिलाई प्रवर्धन गर्न खोज्छ । भेरी कोरिडोर सडक योजनाको अर्को मुख्य लक्ष्य, काड ला पास सम्मिलित परम्परागत व्यापार मार्गलाई विस्तार गर्ने हो । काड ला पास नेपाललाई तिब्बतसँग जोड्ने एउटा महत्त्वपूर्ण सीमा नाका हो । ऐतिहासिक रूपमा यो दुई क्षेत्रहरू बीच व्यापार र सांस्कृतिक आदानप्रदानको लागि महत्त्वपूर्ण मार्ग भएको छ । काड ला पास माथिल्लो डोल्पामा अवस्थित छ त तिब्बतको सीमा क्षेत्रमा पहुँच प्रदान गर्दछ । सीमापार व्यापार र आवतजावतलाई सहज बनाउन भेरी कोरिडोर सडक योजना अति आवश्यक छ ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

यसको शुरु विन्दु सुर्खेत जिल्लाको छिन्चु हो भने यसको अन्तिम विन्दु डोल्पा जिल्लाको मरिम । (उत्तरी डोल्पाको अन्तिम वस्ती भएको ठाउँ) कुल लम्बाई २१७ कि.मि. मध्ये १५ वटा पुल रहेको छ ।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- शुरु मिति: आ.व. २०६४/६५
- सम्पन्न हुने मिति: आ.व. २०८६/८७ (प्रस्तावित)

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत
दाङ जिल्लाको दुईखोली देखि रोल्पा जिल्लाको लिवाङ सम्म २२० कि.मी. सडक डबल लेनमा कालोपत्रे गर्ने र १७ वटा पुल निर्माण कार्य गर्ने	शुरु लागत अनुमान:- रु. १४ अर्ब

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	२५	२१
पुल निर्माण (संख्या)	०	०

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ८४.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
४४.६८	३९.०३	८७.३५

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	२१७	१९२	२५	०
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	२१७	४८	८	१६१
पुल निर्माण (संख्या)	१५	२	५	८

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): २७.११%

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा	आर्थिक वर्ष	शुरुको विनियोजन रु करोडमा	संसोधित खर्च रु करोडमा
२०६५-६६	८.००	०.००	२०७४-७५	३४.२९	३३.४८
२०६६-६७	८.००	०.००	२०७५-७६	२४.५०	७.७०
२०६७-६८	८.५५	१२.५५	२०७६-७७	२६.९५	५.५८
२०६८-६९	०.००	१२.००	२०७७-७८	१८.०६	१२.८५
२०६९-७०	११.१६	१२.१६	२०७८-७९	६०.६७	३२.०४
२०७०-७१	९.००	११.००	२०७९-८०	७०.९२	६४.६३
२०७१-७२	१४.००	१९.५०	२०८०-८१	५०.०२	३६.६७
२०७२-७३	१५.४९	१८.४९	२०८१-८२	१०४.९५	४३.४७
२०७३-७४	३०.००	०.००			

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ३६५.५९

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : २६.११ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चाल्नुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चाल्नुपर्ने कदमहरू
१. पूर्व तयारी सँग सम्बन्धित समस्याहरू २. कार्यान्वयन चरणको समस्याहरू ३. सञ्चालन (Operation) र मर्मत सम्भार (Maintenance) चरणको समस्याहरू	१. पासगाड-रिमना सडक खण्डमा जिल्ला प्रशासन कार्यालय र स्थानिय तह संग पटक पटक समन्वय गरि जग्गा अधिकरणको समस्या हल गरेको २. रिमना-तल्लुबगर सडक काण्डमा नेपाल बिधुत प्राधिकरण संग समन्वय गरि DBSD गर्नको लागि बिधुत पोल सारिएको ३. पुलहरूको डिजाइन स्वीकृतिमा ढिला भएको हुँदा छिटो स्वीकृत हुने व्यवस्था मिलाउनु पर्ने

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
४५.४८	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मि.)	१०
	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	६
	पुल निर्माण (संख्या)	३

१७. नागदुङ्गा सुरुङ्ग निर्माण आयोजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

सडक विभागले नागदुङ्गा सुरुङ्गमार्गको सम्भाव्यता अध्ययन सन् २०१३ को फेब्रुअरी महिनामा गरेको थियो। तत्पश्चात् सन् २०१४ बाट २०१५ सम्म जापानी सहायता निकाय (JICA) को सहयोगमा वातावरणीय र सामाजिक सर्वेक्षणसहित परियोजना तयारी सर्वेक्षण सम्पन्न गरी मार्च २०१५ मा प्रतिवेदन पेश गरिएको थियो। सोही प्रतिवेदनहरूका आधारमा नागदुङ्गा सुरुङ्गमार्ग योजना कार्यान्वयनका लागि सडक विभागबाट आवश्यक प्रक्रिया सुरु गरिएको थियो। फलस्वरूप विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन तयारी र ठेक्का व्यवस्थापनमा सहयोग गर्नका लागि मार्च २७, २०१७ मा परामर्शदाता Joint Venture of NK-EJEC-NCC in Association with GEOCE & ITECO-NEPAL छनोट भई सम्पूर्ण कार्य सम्पन्न गरी हाल आयोजना निर्माणाधीन अवस्थामा रहेको छ। आयोजना निर्माण कार्य श्री हाजमा एन्डो कर्पोरेसन, जापानले गरिरहेको छ भने निर्माण कार्यको अनुगमन तथा सुपरिवेक्षण श्री Joint Venture of NK-EJEC-NCC in Association with GEOCE & ITECO-NEPAL मार्फत भइरहेको छ।

आयोजना अन्तर्गत पश्चिमपट्टि ५६५ मिटरको पहुँच सडक निर्माण हुनेछ, मुख्य सुरुङ्ग मार्गको लम्बाइ २६८८ मिटर भई पूर्वपट्टि २३०७ मिटर पहुँच सडकमार्फत काठमाडौँको किसिपिडीमा त्रिभुवन राजपथसँग जोडिनेछ र उक्त आयोजनाको सिमा समाप्त हुनेछ। यस अन्तर्गत मुख्य सुरुङ्गमा सुरुङ्ग मार्गको चौडाइ ९.५ मिटर हुनेछ साथै आपतकालीन उद्धार (Evacuation) सुरुङ्गको चौडाइ ४.७ मिटर हुनेछ। पूर्वपट्टिको पहुँच सडकको चौडाइ करिब ११ मिटर हुनेछ र केही ठाउँहरूमा Intermediate Lane का Service Road हुनेछ र त्रिभुवन राजमार्ग जोडिने ठाउँमा Interchange/Flyover निर्माण हुनेछ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

यस आयोजनाको शुरुवात त्रिभुवन राजपथको चेनेज १५+८०० कि.मि. सिस्ने खोला, धुनीबेंसी नगरपालिका, धादिङबाट भई सोही राजमार्गको चेनेज ८+३०० कि.मि. किसिपिडी, चन्द्रागिरी नगरपालिका, काठमाडौँमा अन्त्य हुन्छ। प्रस्तावित नागदुङ्गा सुरुङ्गमार्ग निर्माण आयोजनाका प्रमुख अवयवहरू निम्नानुसार हुनेछन् (पूर्वतर्फ चन्द्रागिरी नगरपालिका, काठमाडौँ जिल्ला र पश्चिमतर्फ धुनीबेंसी नगरपालिका, धादिङ जिल्ला)

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- शुरु मिति : १४ नोभेम्बर, २०१९
- सम्पन्न हुने मिति (शुरुको) : २६ अप्रिल, २०२३
- सम्पन्न हुने मिति (संशोधित) : २५ अक्टोबर, २०२५

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

सडक तथा सुरुङ्ग:

सुरुङ मार्ग — लम्बाई २.६८८ किमी, ३.५ मि चौडाइका २ लेन, बीचमा १.५ मि को (Median), दुवै तर्फ ०.५ मि स्थान पानी बगाउने नाली (Drainage Facility) ।

एप्रोच मार्ग, पूर्व — लम्बाई २.३०७ किमी; एप्रोच मार्ग, पश्चिम — लम्बाई ०.५६५ किमी ।

संरचनाहरू (सुरुङ बाहिर तथा भित्र):

पुल, कल्भर्ट र अन्य संरचना — १२

दुवै तर्फ टोल (Toll) संरचनाहरू

२४ घण्टा भेन्टिलेसन (Jet Fan) र लाइटिङ सिस्टम

आपतकालीन उद्धार प्रणाली (घटना भएको ७ मिनेटभित्र घटनास्थलमा पुग्न सकिने गरी डिजाइन गरिएको छ, जसका लागि छुट्टै Evacuation Tunnel रहेको छ, र उक्त सुरुङलाई Main Tunnel सँग हरेक ३७५ मिटरमा Cross Passage द्वारा जोडिएको छ) ।

नियन्त्रण कक्ष तथा सञ्चालन कार्यालयहरू:

नियन्त्रण कक्ष तथा सञ्चालन कार्यालय — पूर्व तथा पश्चिम दुवै तर्फ रहेका छन्, जहाँबाट सुरुङभित्र र बाहिरका सबै गतिविधिहरूलाई CCTV मार्फत निगरानी गरिनेछ, र कुनै आपतकालीन अवस्थाका लागि तयारी अवस्थामा रहेको उद्धार टोलीलाई तुरुन्त खटाउन सकिनेछ ।

अन्य:

सुरुङ खन्दा निस्केको माटोको व्यवस्थापन र रोड साइड सेवा केन्द्र निर्माण (पश्चिम: Road Side Service Centre, Rest Rooms, Restaurants, Parking Lots, Shops (स्थानीय सामानहरू) आदि रहने व्यवस्था गरिएको छ) ।

विद्युत् लाइन विस्तार ४.१४ किमी लामो (जमिनमुनि र माथि दुवै गरी) (२४ घण्टा पावर सप्लाई) साथै पावर कटको लागि तुरुन्त ब्याकअपको सुविधा ।

आयोजनाको कुल लागत रु. २२.८२६ अर्ब (सम्झौता अङ्क : ने.रु. करिब १६.२४ अर्ब)

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार ५.६७४ अर्ब, दातृ संस्था जाइका १७.१५२ अर्ब

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
टनेल लाइनिङ	४६२.५ मि.	४६२.५ मि.
CRCP (मुख्य टनेल)	२६८८ मि.	२६८८ मि.
RCP (आपतकालीन टनेल)	२७८९.०६ मि.	२७८९.०६ मि.

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
मुख्य पहुँच सडक/Ramp र अन्य पहुँच सडक	३६३० मि.	३६३० मि.
फ्लाई ओभर	Superstructure (८०%)	Superstructure (६०%)
अन्डर पास /ओभर पास	०.५	०.५
पुल निर्माण	०	०
पहिरो नियन्त्रण	८०%	६०%

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ८०.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
४५६.००	३५७.६६	७८.३३

८. आयोजना शुरू भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति	हालसम्म निर्माण सम्पन्न	कुल निर्माण गर्नु पर्ने	कुल सम्पन्न प्रतिशत
टनेल लाइनिङ	४६२.५ मि.	२८११ मि.	२८११ मि.	१००%
CRCP (मुख्य टनेल)	२६८८ मि.	२६८८ मि.	२६८८ मि.	१००%
RCP (आपतकालीन टनेल)	२७८९.०६ मि.	२७८९.०६ मि.	२८००.४५ मि.	९९.५९%
मुख्य पहुँच सडक/Ramp र अन्य पहुँच सडक	३६३० मि.	९१६१.८३ मि.	१०३९२.८१ मि.	८८.१५%
फ्लाई ओभर	Superstructure (६०%)	१००%	१००%	१००%
अन्डर पास /ओभर पास	०.५	४	५	९०% (बाँकि १ ओभर पासको ट्रस जडान बाँकि)
पुल निर्माण	०	३	३	१००%
पहिरो नियन्त्रण	६०%	६०%	१००%	६०%

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ९२.५० %

९. आयोजना शुरू भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : १४२८.४७

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ८७.९६ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१) यस आयोजनाबाट पश्चिमपट्टि द्वारनजिकै निर्माण हुने Roadside Service Station (RSS) का लागि प्राप्त गर्नुपर्ने जग्गाका कित्ताहरूको स्वामित्वका बारेमा विवाद रहेको ।	१) सडक सीमा भित्रै रहेका जग्गाको मुआब्जा वितरण गर्न नसकिने हुँदा आयोजना सम्पन्न पश्चात उक्त जग्गा नेपाल सरकारको नाममा कायम हुन श्री भूमि व्यवस्था, सहकारी तथा गरिबी निवारण मन्त्रालयलाई अनुरोध गरि पठाउनु पर्ने । सो पश्चात मात्र RSS नेपाल सरकारको रकमबाट निर्माण गर्न उचित हुने ।
२) सुरुङ सञ्चालन तथा मर्मत सम्बन्धमा खरिद प्रक्रिया प्रारम्भ गर्न ढिला भएको ।	२) सडक विभागबाट आवश्यक कागजातहरू तयार गरि सम्बन्धित निकायमा पठाइएको। भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय , सार्वजनिक खदिर अनुगमन कार्यालय लगायतको निकायबाट समेत समयमै प्रक्रिया तथा स्वीकृति प्रदान हुनुपर्ने ।
३) च.न.पा. वडा न. २ मा आयोजनाबाट वितरण गरिएको खानेपानी संचालन हालसम्म आयोजनाबाटै भइरहेको ।	३) नगरपालिकालाई हस्तान्तरण गर्न बारम्बार पहल गरिएको। खानेपानी मन्त्रालयबाट समेत बजेट सहित संचालनको लागि आवश्यक पहल गरिएकोमा थप छलफल गरी टुंगोमा पुगनु पर्ने।
४) Fly Over को Ramp मा सडक Crossing को लागि स्थानीयबाट पटक पटक माग भैरहेको ।	४) आयोजनाबाट समन्वयको प्रयास गरिएको । यस संग सम्बन्धित नियमको राय लिइएको। यसमा हाल अल्पकालीन पैदलयात्री crossing मात्र गर्न उपलब्ध गराइने र यसको विकल्पमा पैदलयात्री आकासे पुल निर्माण गर्नु पर्ने देखिएको ।
५) पश्चिम पोर्टलमा पहिरो नियन्त्रणको लागि रोकथाम कार्य संचालन गरिएकोमा उक्त कार्य सम्पन्न नहुँदै थप समस्या देखिएको ।	५) पहिरो नियन्त्रणको कार्य अन्तिम अवस्थामा रहेकोमा पहिरोमा थप चिरा देखिने, Overall mass movement को समस्या देखिएकोमा थप geophysical अध्ययन गरिएको र वर्षात पश्चात थप अध्ययन गरिने र समस्याको निकास निकाल्ने प्रयास गरिने। यसमा जिम्मेवार निकायको उत्तरदायित्वको लागि कार्यालयबाट थप प्रक्रिया गर्नु आवश्यक देखिएको ।

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
१८६.७१	सम्पूर्ण निर्माण कार्य सम्पन्न गरी सुरुङ्ग मार्ग संचालन गर्ने	१

१८. सिद्धबाबा सुरङ्ग निर्माण आयोजना

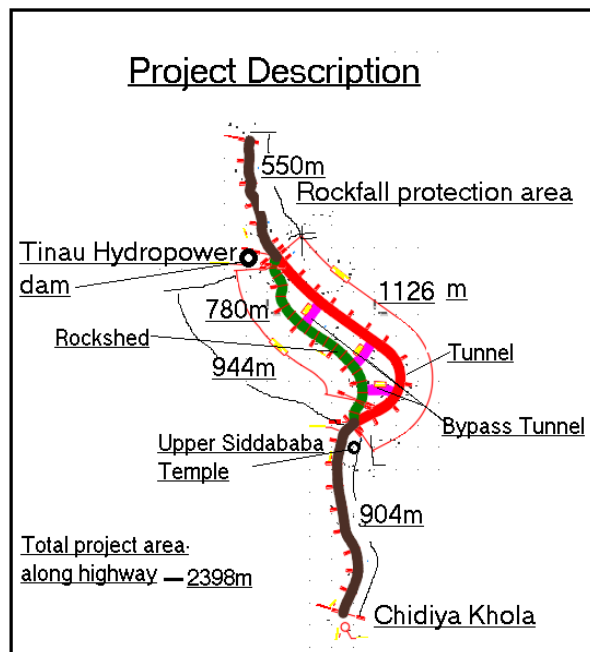
१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

नेपालको पाल्पा जिल्लामा सिद्धार्थ राजमार्ग अन्तर्गत पर्ने सिद्धबाबा क्षेत्रमा वर्षेनी जाने चट्टाने पहिरो जसको कारणले हुने मानविय तथा सामाजिक र आर्थिक क्षतिको न्यूनीकरण गर्ने मुलभूत उदेश्यका साथ नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयले यस सुरङ्ग मार्ग निर्माण कार्य थालनी गरेको हो । यस योजनाको निर्माण अन्तर्गत ११२६ मिटरको मुख्य सुरङ्ग रहेको छ साथै अहिले चालु सडकमा ७८० मिटरको Rockshed Structure रहेको छ र Rockfall हुन नदिन पहुँच सडकमा Rocknet, Rockbolt प्रविधिको व्यवस्था रहेको छ । यस सुरङ्ग मार्गमा जम्मा तीनवटा १५१, १६१ र १३० मिटर लम्बाईका Bypass Tunnel रहेका छन् ।

यो सुरङ्ग मार्ग निर्माणका लागि EPC (Engineering, Procurement and Construction) विधि अपनाइएको छ भने निर्माणको शुरु चरण देखिनै प्रविधि हस्तान्तरणको लागि सडक बिभागका प्राविधिकहरूलाई तालिमको व्यवस्था पनि गरिएको छ । यस सुरङ्ग मार्गको निर्माण गर्दा चालु सडक बन्द नहुने गरि निर्माण कार्यको व्यवस्था गरिएको छ भने Rockshed निर्माण गर्दा निर्माण सम्पन्न सुरङ्गबाट यातायात सुचारु हुने गरि व्यवस्था मिलाइनेछ ।

यस सुरङ्ग मार्गको निर्माण सम्पन्न संगै यस क्षेत्रको सडक सुरक्षामा सुधार हुने साथै नेपाली इन्जिनियरहरूमा सुरङ्ग सम्बन्धि प्राविधिक ज्ञान अभिवृद्धि भई सडक बिभागको लागी नयाँ मानवपूँजी निर्माण हुने अपेक्षा गरिएको छ ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :



३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- शुरु मिति : आ. व. २०७८/७९ (२०७८-१२-०९)
- सम्पन्न हुने मिति : आ. व. २०८३/८४ (२०८३-१२-०८)

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

आयोजनाको लक्ष्य :

१. सुरुङ मार्ग निर्माण : ११२६ मि.

२. स्तरोन्नति गर्ने सडकको लम्बाई : २३९८ मि. (९०४ मि. बुटवल तर्फ + ९४४ मि. Tunnel section + ५५० मि. पाल्पा तर्फ)

३. Rock shed को लम्बाई: ७८० मि. (BxH (Inner Dimension)= ५mx५m)

४. बाइपास सुरुङ: तीन वटा; ४३१ मि., (बाइ पास १: १५५मि., बाइ पास २: १४५ मि., बाइपास ३: १३१ मि.)

५. उत्तरी र दक्षिणी प्रवेश द्वारमा गरी दुई प्राविधिक भवन संरचनाहरु

आयोजनाको कुल लागत रु. ९.४० अर्ब (सम्झौता अङ्क : ७.३४ अर्ब)

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
सुरुङ मार्ग निर्माण, मि.	८५१	८५१
टनेल लाइनिंग (मेन टनेल) , मि.	१०८९	१०८९
टनेल लाइनिंग (बाइपास टनेल) , मि.	४४२	३१६.५
Slope Protection, Sqm	३८८५	३८८५

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): १००.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
२३४.८१	२३४.८१	१००

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति
सुरुङ मार्ग निर्माण (मेन टनेल), मि.	११२६	११२६

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति
सुरुङ मार्ग निर्माण (बाइपास टनेल), मि.	४४२	४४२
टनेल लाइनिंग (मेन टनेल) , मि.	१०८९	१०८९
टनेल लाइनिंग (बाइपास टनेल) , मि.	४४२	३१६.५
Slope Protection, Sqm	२२३२०	३८८५
सडक स्तरोन्नति, मि.	२३९८	०

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ५७.५१ %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ३७४.८२

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ५१.१० %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चाल्नुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चाल्नुपर्ने कदमहरू
१) सुरंग खन्ने क्रममा दुवै Portal मा खानेपानीका पाइपहरू भेटिएको २) आगामी आ.व. का लागि न्यून बजेट विनियोजन (रु ४८.५ करोड) ३) Milestone सहित योजनाको म्याद थप सम्बन्धमा	१) खानेपानी पाइपले गर्दा कुन कुन स्थानमा असर पर्छ त्यसको विकल्पका लागि Plan/Proposal पेश गर्न भनिएको, खानेपानी सस्थांसँग समन्वय गरिएको २) खरिद गुरु योजना बमोजिम बजेट विनियोजनको अभावमा निर्माण कार्यको प्रगतिमा बाधा परेको ३) EPC ठेक्का सम्झौतामा म्याद थपका सम्बन्धमा स्पष्ट गर्न सार्वजनिक खरिद अनुगमन कार्यालयमा लेखी पठाउने विभागीय निर्णय भएको तथा सोही अनुसार पत्राचार गरिएको ।

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
४८.५०	टनेल लाइनिंग (बाइपास टनेल) , मि.	३३०
	Slope Protection, Sqm	१२५६०

	सडक स्तरोन्नति, मि.	९११
	Electromechanical Works (%)	१००
	Employer's Building (No.)	२

१९. धनगढी — खुटिया — दिपायल — चैनपुर — उरैभन्ज्याङ्ग सडक योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

धनगढी-खुटिया-दिपायल-चैनपुर-उरैभन्ज्याङ्ग सडक योजना तीन राष्ट्र नेपाल, भारत र चीनबीचको सुदूरपश्चिम प्रदेशको प्रमुख व्यापारिक मार्ग हो र यो NH ६६ को उत्तम वैकल्पिक रुट पनि हो। नेपाल सरकारको १९ प्राथमिकतामा परेको यस सडकको कूल लम्बाई १८६ किलोमिटर रहेको छ। नेपाल सरकारले क्षेत्रीय असन्तुलन र असमानतालाई सम्बोधन गर्दै देशको आर्थिक विकासलाई तीव्रता दिन काम गरिरहेको अवस्थामा, नेपालमा यातायात पूर्वाधारको विकास गर्न नेपाल सरकारको पहलको एक हिस्साको रूपमा धनगढी-खुटिया-दिपायल-चैनपुर-उरैभन्ज्याङ्ग सडक आयोजनाको स्तरोन्नति गर्ने प्रस्ताव छ। सुधार र स्तरोन्नति गतिविधिहरूमा २ लेन सडक र उपयुक्त shoulders हरूको प्रावधान समावेश गरिएको छ, साथै १६ वटा नयाँ पुल निर्माण गर्ने लक्ष्य राखिएको छ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

- शुरु स्थान:- हसनपुर(धनगढी) कैलाली
- अन्त्य स्थान:- गिर्वा,थलारा गा. पा.बझाङ्ग
- कार्यक्षेत्र:- कैलाली,डोटी,बझाङ्ग जिल्लाहरू

कैलाली	डोटी	बझाङ्ग
४५ कि.मि	११२ कि.मि	२९ कि.मि

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- शुरु मिति: आ.व. २०७२/७३
- सम्पन्न हुने मिति: आ.व. २०८५/८६ (प्रस्तावित)

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत
१८६ कि.मी. सडक डबल लेनमा कालोपत्रे गर्ने र १६ वटा पुल निर्माण कार्य गर्ने	शुरु लागत अनुमान:- रु. ९.११ अर्ब

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	१३	१३
पुल निर्माण (संख्या)	१	१

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): १००.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
५१.०९१२	५०.९३४६	९९.६९

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	१८६	१८६	०	०
कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	१८६	३८	४९	९९
पुल निर्माण (संख्या)	१६	१	६	९

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): २१.०० %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : १३९.६२

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : २०.५३ %

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१. विद्युत तथा खानेपानी स्थानान्तरणमा समस्या २. रुख कटान, काठ दाउरा हस्तान्तरणमा समस्या ३. सडकको अधिकारक्षेत्र (Right of Way) निर्धारणमा समस्याको कारण जग्गा अधिग्रहण गर्नमा कठिनाई ।	१. निर्माण सामग्री उत्खन्नका लागि स्थानीय तहसँग समन्वय २. स्थानीय तह लाई राजनीतिक रुपमा माथिल्लो निकायबाट समन्वय गर्नुपर्ने

	३. अन्तरनिकायगत कार्यहरूमा समन्वयको लागि पहल हुनुपर्ने ४. सडकको अधिकारक्षेत्र (Right of Way) निर्धारण भइ जग्गा अधिग्रहणको लागि ठोस निर्णय हुनुपर्ने ।
--	---

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
१५.००	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	६

२०. ग्वाको फ्लाईओभर योजना

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

काठमाडौं उपत्यकाको चक्रपथमा विद्यमान सवारी आवागमनको अत्यधिक चापलाई व्यवस्थापन गर्न सरकारको नीति तथा कार्यक्रम बमोजिम ललितपुरको ग्वाको चोकमा फ्लाई ओभर निर्माण कार्यको शुरुवात गरीएको हो। ग्वाको फ्लाई ओभर निर्माणबाट चक्रपथको सातदोबाटो-कोटेश्वर सडक खण्ड, मंगलबजार-इमाडोल-लुभू सडक खण्डमा सवारी साधनलाई सुरक्षित, सहज तथा व्यवस्थित तरिकाले आवागमन गर्न सुविधा प्राप्त हुनेछ। ग्वाको फ्लाई ओभर संरचना निर्माण गरी सुविधा प्रदान गर्न सडक विभाग, गुणस्तर, अनुसन्धान तथा विकास केन्द्र, ललितपुरबाट Employer's Requirement बमोजिम Full Depth Temporary Casing प्रयोग गरी Pile निर्माण गरी Single span (Precast Pre-stressed Post Tensioning Girder Bridge) को Overpass, Mechanically Stabilized Earthen Wall को प्रविधि सहित बालकुमारी तर्फ ३२० मिटर लम्बाईको र सातदोबाटो तर्फ १८५ मी. लम्बाईको Ramp निर्माण गर्ने गरी Engineering, Procurement and Construction (EPC) माध्यमबाट राष्ट्रियस्तरको प्रतिस्पर्धा मार्फत निर्माण व्यवसायी चयन गर्ने गरी कार्य अगाडी बढाइएको हो। Engineering, Procurement and Construction सम्झौता बमोजिम निर्माण कार्य गर्ने खरिद विधि, Full Depth Temporary Casing प्रयोग गरी Pile निर्माण गर्ने प्रविधि तथा Mechanically Stabilized Earthen Wall प्रयोग गरी Approach Road मा Ramp को निर्माण गर्ने प्रविधि सडक तथा पुल संरचना निर्माण कार्य देशमा नविनतम प्रविधिको उपयोग हो। यस नविनतम प्रविधिको कार्यानुभव आदानप्रदान गर्ने उद्देश्यले Knowledge Sharing and Technology Transfer अन्तर्गत सडक विभागका प्राविधिक जनशक्तिलाई यस फ्लाई ओभरको विभिन्न निर्माण चरणमा तालिमको पनि व्यवस्था गरिएको छ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

काठमाडौं चक्रपथको ललितपुर स्थित ग्वाको चोकमा निर्माण गरिएको। उक्त योजना गुणस्तर अनुसन्धान तथा विकास केन्द्र, ललितपुरबाट कार्यान्वयन भईरहेको।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- शुरु मिति: आ.व. २०७८/७९ (२०७८/११/१२)
- सम्पन्न हुने मिति: आ.व. २०८०/८१ (२०८०/११/१२)
- सम्पन्न हुने मिति (संशोधन पश्चात): आ.व. २०८१/८२ (२०८२/०२/३१)
- सम्पन्न भएको मिति: आ. व. २०८१/८२ (२०८२/०२/३०)

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत
३६.२ मि. पुल र ५०५ मि. अप्रोच (ग्राम्प)	शुरु लागत अनुमान:- रु. १७.०७ करोड (ठेक्का सम्झौता अङ्क)

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
अप्रोच सडक निर्माण (मि.)	५०५	५०५

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): १००.०० %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
८.१	०	०

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
अप्रोच सडक निर्माण (मि.)	५०५	५०५	०	०
पुल निर्माण (संख्या)	१	१	०	०

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): १०० %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : ७.७७

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ४५.५४ %

२१. सडक सुधार आयोजना अन्तर्गत योजनाहरू

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

नेपाल सरकार र भारतीय एक्जिम बैंक बीचको Dollar Credit line Agreement (LOC) अन्तर्गतको ऋण सहयोगमा नेपालभित्रका विभिन्न सडकहरूको स्तरोन्नति/ निर्माण गर्ने उद्देश्यका साथ आ.व. २०६४/६५ बाट सुरु भएको यस सडक सुधार तथा विकास आयोजना निर्देशनालयबाट हालसम्म LOC-I, LOC-II र LOC-III गरी तीनवटा ऋण सहायताका चरणहरू

कार्यान्वयन भईसकेको छ । यसको अलवा महाकाली पुल को निर्माण कार्य समेत यस निर्देशनालय मातहत चालु अवस्थामा रहेको छ ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

योजना कार्यालयको नाम, ठेगाना	कार्यक्षेत्र (जिल्ला)	कार्यक्षेत्र भित्रको कूल लम्बाई (कि.मि.)
भेडेटार रवि राँके योजना कार्यालय ,पाँचथर	पाँचथर	१००.३६७
सडक सुधार तथा विकास योजना कार्यालय,दोलखा	दोलखा	७९.८१७
सडक सुधार तथा विकास योजना कार्यालय, बारा	बारा	१९०.६३
भक्तपुर-नगरकोट-सिपाघाट, बालाजु त्रिशुली/ छहरे बिदुर योजना कार्यालय ,काठमाडौँ	काठमाडौँ	२७.०६
पन्थडिही-कटहरे- हर्मी —साहिलटार सडक योजना ,गोरखा	गोरखा	२०.३४६
भालुवांग —बागदुल्ला — भिमगिछे, चन्द्रौटा —कृष्णनगर, लमही घोराही तुलसीपुर योजना कार्यालय, दाङ	दाङ	१०१.६
सहजपुर- बोक्तान- दिपायल, म.रा.म गुलरिया सडक योजना कार्यालय,कैलाली	कैलाली	५०.०२७
कालिगण्डकी कोरिडोर (गैँडाकोट — रामपुर —पिपलडाँडा खण्ड),पाल्पा	पाल्पा	१३१
सडक डिभिजन जनकपुर (जनकपुर परिक्रमा सडक योजना),जनकपुर	धनुषा	
सडक डिभिजन नुवाकोट (बालाजु-त्रिशुली खण्डको तिनपिप्ले रानीपौवा खण्ड)	नुवाकोट	१४.५१५
महाकाली पुल योजना, कंचनपुर	कंचनपुर	८०० मिटर

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

आयोजनाको शुरु अवधि: आ.व. २०६४/०६५ (LOC-I: २०६४/६५, LOC-II: २०६८/६९, LOC-III: २०७१/७२)

आयोजनाको सम्पन्न अवधि : LOC-I, LOC-II सम्पन्न भईसकेको; LOC-III को आ. व. २०८३/८४ (अनुमानित)

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजना कार्यालयको नाम, ठेगाना	मुख्य क्रियाकलाप	लक्ष्य	आयोजनाको लागत
भेडेटार रवि राँके योजना कार्यालय ,पाँचथर	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	१००.३६७	३५० मिलियन अमेरिकी डलर (LOC-III)
सडक सुधार तथा विकास योजना कार्यालय,दोलखा	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	७९.८१७	

योजना कार्यालयको नाम, ठेगाना	मुख्य क्रियाकलाप	लक्ष्य	आयोजनाको लागत
सडक सुधार तथा विकास योजना कार्यालय, बारा	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	१९०.६३	
भक्तपुर-नगरकोट-सिपाघाट, बालाजु त्रिशुली/ छहरे विदुर योजना कार्यालय ,काठमाडौं	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	२७.०६	
पन्थडिही-कटहरे- हर्मी —साहिलटार सडक योजना ,गोरखा	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	२०.३४६	
भालुवांग —बागदुल्ला — भिमगिछे, चन्द्रौटा — कृष्णनगर, लमही घोराही तुलसीपुर योजना कार्यालय, दांग	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	१०१.६	
सहजपुर- बोक्तान- दिपायल, म.रा.म गुलरिया सडक योजना कार्यालय,कैलाली	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	५०.०२७	
कालिगण्डकी कोरिडोर (गैंडाकोट — रामपुर — पिपलडाँडा खण्ड),पाल्पा	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	१३१	
सडक डिभिजन नुवाकोट (बालाजु-त्रिशुली खण्डको तिनपिप्ले रानीपौवा खण्ड)	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	१४.५१५	८१ करोड
महाकाली पुल योजना, कंचनपुर	पुल निर्माण (संख्या)	८०० मिटर	३ अर्ब ७७ करोड

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार र भारतीय एक्जिम बैंक

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

योजनाको नाम	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ को प्रगति
भेडेटार रवि राँके योजना कार्यालय ,पाँचथर	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	२७	१३
सडक सुधार तथा विकास योजना कार्यालय,दोलखा	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	१०	७
सडक डिभिजन नुवाकोट (बालाजु-त्रिशुली खण्डको तिनपिप्ले रानीपौवा खण्ड)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	५	०
पन्थडिही-कटहरे- हर्मी — साहिलटार सडक योजना ,गोरखा	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	१४	१२

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

योजना कार्यालयको नाम, ठेगाना	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
भेडेटार रवि राँके योजना कार्यालय ,पाँचथर	१२२.६१	६१.५४	५०.१९
सडक सुधार तथा विकास योजना कार्यालय,दोलखा	९०.३९	२४.८१	२७.४५
सडक सुधार तथा विकास योजना कार्यालय, बारा	२६.१५	१६.९०	६४.६
भक्तपुर-नगरकोट-सिपाघाट, बालाजु त्रिशुली/ छहरे बिदुर योजना कार्यालय ,काठमाडौं	२०.९८	०.९७	४.६१
पन्थडिही-कटहरे- हर्मी —साहिलटार सडक योजना ,गोरखा	४९.५०	३९.६२	८०.०४
भालुवांग —बागदुल्ला — भिमगिह्रे, चन्द्रौटा — कृष्णनगर, लमही घोराही तुलसीपुर योजना कार्यालय, दांग	०.००	०.००	०.००
सहजपुर- बोक्तान- दिपायल, म.रा.म गुलरिया सडक योजना कार्यालय,कैलाली	१६.५५	१.४०	८.४५
कालिगण्डकी कोरिडोर (गैडाकोट — रामपुर — पिपलडाँडा खण्ड),पाल्पा	१७.१७	१६.५८	९६.५९
सडक डिभिजन नुवाकोट (बालाजु-त्रिशुली खण्डको तिनपिप्ले रानीपौवा खण्ड)	३३.५३	३१.३१	९३.३८
महाकाली पुल योजना, कंचनपुर	१.८७	१.८७	९९.४६

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

योजना कार्यालयको नाम, ठेगाना	मुख्य क्रियाकलाप	लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन
भेडेटार रवि राँके योजना कार्यालय ,पाँचथर	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	१००.३६७	२०	८०.३६७
सडक सुधार तथा विकास योजना कार्यालय,दोलखा	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	७९.८१७	४०	३९.८१७

योजना कार्यालयको नाम, ठेगाना	मुख्य क्रियाकलाप	लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन
सडक सुधार तथा विकास योजना कार्यालय, बारा	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	१९०.६३	१९०.६३	०
भक्तपुर-नगरकोट-सिपाघाट, बालाजु त्रिशुली/ छहरे बिदुर योजना कार्यालय ,काठमाडौं	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	२७.०६	२७.०६	०
पन्थडिही-कटहरे- हर्मी — साहिलटार सडक योजना ,गोरखा	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	२०.३४६	१२	८.३४६
भालुवांग —बागदुल्ला — भिमगिछ्टे, चन्द्रौटा —कृष्णनगर, लमही घोराही तुलसीपुर योजना कार्यालय, दांग	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	१०१.६	०	०
सहजपुर- बोक्तान- दिपायल, म.रा.म गुलरिया सडक योजना कार्यालय,कैलाली	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	५०.०२७	५०.०२७	०
कालिगण्डकी कोरिडोर (गैडाकोट — रामपुर — पिपलडाँडा खण्ड),पाल्पा	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	१३१	१२१	० (पहिरो गएको खण्ड बाँकी)
सडक डिभिजन नुवाकोट (बालाजु-त्रिशुली खण्डको तिनपिप्ले रानीपौवा खण्ड)	कालोपत्रे सडक (कि.मि.)	१४.५१५	०	१४.५१५
महाकाली पुल योजना, कंचनपुर	पुल निर्माण (संख्या)	१	१	(River Training कार्य बाँकी)

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

योजनाको नाम	आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च	समष्टिगत वित्तीय प्रगति (%)
LOC-III अन्तर्गतका आयोजनाहरू	१९० मिलियन अमेरिकी डलर	५४.२८
सडक डिभिजन नुवाकोट (बालाजु- त्रिशुली खण्डको तिनपिप्ले रानीपौवा खण्ड)	४८.४७ करोड	६०.००
महाकाली पुल योजना, कंचनपुर	३४६.६२ करोड	९९.९३

१०. आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देखा परेका प्रमुख समस्याहरू र समाधानका लागि चालुपर्ने कदमहरू :

आयोजना कार्यान्वयनमा हाल देहा परेका प्रमुख समस्याहरू	समस्याहरू समाधानको लागि भएका प्रयास तथा चालुपर्ने कदमहरू
१. ५०% value Indian content (Goods/Plants/ Equipment) पुर्याउनु पर्ने बाध्यात्मक अवस्था रहेको २. Exim Bank बाट भेरिएसन आदेश स्वीकृतिमा ढिलाई हुने गरेको ३. Master List स्वीकृतिमा प्रकृयागत ढिलाई रहेको ४. धरौटी रकम नेपाल सरकारको कोषमा कटी हुने व्यवस्था नभएकोले ठेक्का सम्पन्न पश्चात् त्रुटी सच्याउने अवधिमा निर्माण व्यवसायीबाट समयमै त्रुटी सच्याउने/मर्मत कार्य नभएमा योजना कार्यालयबाट कार्यान्वयन गर्न सकिने अवस्था नरहेको ५. भ्याटको बजेट न्यून विनियोजन भएको ६. सडक रेखांकनमा पर्ने घर टहरा मुआब्जा रकम अपुग रहेको ७. रुख कटान स्वीकृतिको समस्या रहेको	१. EXIM Bank लाई ३०% Value Indian Content गर्न अनुरोध गरीएको २. घर टहरा मुआब्जाको लागि अर्थ मन्त्रालय संग समन्वय गरि थप बजेट माग गरिएको

११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

योजनाको नाम	आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८१/८२ को लक्ष्य
भेडेटार रवि राँके योजना कार्यालय ,पाँचथर	६८.९१	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	३०
बालाजु-त्रिशुली खण्डको तिनपिप्ले रानीपौवा खण्ड	६.००	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	८
पन्थडिही-कटहरे- हर्मी — साहिलटार सडक योजना ,गोरखा	३०.३०	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	८
सडक सुधार तथा विकास योजना कार्यालय,दोलखा	५७.०२	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)-२ लेन	१०

२२. निर्वाचन क्षेत्र रणनीतिक सडक योजनाहरू

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि र संक्षिप्त परिचय :

नेपाल सरकार, मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७७/१२/१२ को निर्णयबाट प्रत्येक निर्वाचन क्षेत्रबाट १/१ वटा गरी छनोट भएका १६५ वटा रणनीतिक सडकहरूको ३ वर्ष भित्र निर्माण कार्य सम्पन्न गर्ने गरी रु ५७ अर्ब १० करोड बजेट श्रोत सुनिश्चितता अनुसार निर्माण कार्य भईरहेको छ ।

२. आयोजनाको रेखांकन र कार्यक्षेत्र :

नेपाल भरका १६५ निर्वाचन क्षेत्रहरू मध्ये छनोट भएका सडक खण्डहरू नै यस आयोजनाका कार्यक्षेत्रहरू हुन ।

३. आयोजनाको अवधि (शुरु भएको र सम्पन्न हुने) :

- शुरु अवधि: आ.व. २०७८/७९
- सम्पन्न हुने अवधि: आ.व. २०८२/८३ (प्रस्तावित)

४. आयोजनाको लक्ष्य र सो अनुसारको लागत (शुरु र संशोधित) :

योजनाको लक्ष्य	कुल अनुमानित लागत
१६५ वटा रणनीतिक सडकहरूको स्तरोन्नति गर्ने	शुरु लागत अनुमान :- रु. ५७.१० अर्ब ठेक्का सम्झौता अङ्क: ३३.५० अर्ब

५. बजेटको स्रोत र अनुपात : नेपाल सरकार

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को भौतिक प्रगति विवरण :

आ. व. २०८१/८२ को भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति विवरण :

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को विनियोजन (रु करोडमा)	आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को खर्च (रु करोडमा)	खर्च प्रतिशत (%)
७९५.२४	७३१.६०	९२.००

८. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको भौतिक प्रगतिको अवस्था :

मुख्य क्रियाकलाप	आयोजनाको कुल लक्ष्य	आ. व. २०८१/८२ सम्मको प्रगति	निर्माणाधीन	ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी
------------------	---------------------	-----------------------------	-------------	-----------------------------

रणनीतिक सडकहरूको स्तरोन्नति (संख्या)	१६५	३५	१३०	०
--------------------------------------	-----	----	-----	---

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत भौतिक प्रगति (प्रतिशतमा): ६२.०० %

९. आयोजना शुरु भएदेखि हालसम्मको वित्तीय प्रगतिको अवस्था :

आर्थिक वर्ष	विनियोजन बजेट रु (करोडमा)	खर्च रु करोडमा रु (करोडमा)
२०७७/७८	५.५०	१.५१
२०७८/७९	२४८.४५	१५२.८१
२०७९/८०	१०१६.५०	९६२.७९
२०८०/८१	१७४.००	१४८.३१
२०८१/८२	७९५.२४	७३१.६०
जम्मा	२२३९.६९	१९९७.०३

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत खर्च (रु करोडमा) : १९९७.०३

आ. व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत वित्तीय प्रगति (प्रतिशतमा) : ५९.६१ %

१०. हालसम्म सम्पन्न भएका निर्वाचन क्षेत्र रणनीतिक सडकहरू :

कार्यालय	योजनाको नाम
सडक डिभिजन, इलाम	दशमी आरुबोटे सार्केदोभान पुल लिम्बा गुम्वाडांडा सडक
सडक डिभिजन, इलाम	आत्मानन्द मार्ग- लक्ष्मीबाँधबाट वडा न. ६ बिहीबारे- गुरु आश्रम दायाबाट माइसेबुङ्ग भन्ज्यांग र बिहीबारेबाट पलासे फुलुंगी
सडक डिभिजन, दमक, झापा	धुलावारी (राधाश्रामी) भावानाचोक हुँदै म्यागनेल्टार सडक
सडक डिभिजन, दमक, झापा	कचनकवल १ वडा कार्यालयबाट राजगढ बजार, सिर्जना चोक हुँदै उत्तर बुधवारे
सडक डिभिजन, दमक, झापा	कमल गा.पा.गुहावारी स्कुल रंगपुर-वाहघरे-स्कुलचौक बजार ज्ञान बहादुर चोक-दामुना बजार हुँदै - गजुरगाछी दाम्नाभिष्टा जोड्ने सडक झापा
सडक डिभिजन, लाहान, सिराहा	विद्यापति मार्ग, छपरा चोकदेखि पोखरविण्डा, धनसवार, खुर्कियाई, नरगी चोक हुँदै बडहरी बोर्डरसम्म कालोपत्रे (पिच) गर्ने
सडक डिभिजन, नुवाकोट, नुवाकोट	शिवपुरी गाउँपालिका-७ सुनखानी ढलान घर स्याल्पीड खोला भरन्ज्याड शिवालय, पञ्चकन्या गाउँपालिका-३ घलेन्ज्याड कुलकुले आरुखर्क ठकुरी टोल हुँदै भ्याडले, दुप्चेधर गाउँपालिका समुन्द्रटार सडक
सडक डिभिजन, नुवाकोट, नुवाकोट	विदुर न.पा. वडा नं. ९ त्रिशुली देखि मेघाड, किम्टाड, धादिङ सत्यदेवी सम्म रणनीतिक सडक
सडक डिभिजन, नुवाकोट, नुवाकोट	चरौदी चौकी स्यादुल सोलाभाजा (राप्ती नगरपालिका चितवन जिल्ला जोड्ने सडक)

कार्यालय	योजनाको नाम
सडक डिभिजन, नुवाकोट,नुवाकोट	सिमवेशी-गोलाड-आगीञ्चोक-बेलुडभन्ज्याङ-फुलखर्क-गुम्दी-चिमचोक-रि-लापा सडक
सडक डिभिजन, भरतपुर,चितवन	राप्ती न पा १ लोथर डाईकबाट बस्ति र सामुदायिक वन बीचबाट राप्ति ३, ४, ६ खैरहनी १०, ११. १२ रत्ननगर ८, ९, १० गनेश्वोक हुँदै मनिखोला पार्क हुँदै उत्तराखण्डपिठुवा चैनपुर राप्तीको भ्रमरा सम्म
सडक डिभिजन, हेटौँडा,मकवानपुर	निजगढ अन्तराष्ट्रिय एरपोर्ट देखि जुअवा- सपही - बेलवा-अमावपथरा-दउरवा-बिसुनपुरवा- बतरा-भटिनीया-हरनहिया चौक हुँदै कोइलिडिह-देवापुरटेटा-हरिहरपुर रानीबास झवानी कवालपुर-भारतीय सीमाना सम्म सडक
सडक डिभिजन, हेटौँडा,मकवानपुर	कलैया- महेशपुर- खमुवा- मझौलिया रिलायन्स चिनी मिल हुदै फत्तेपुर अम्बेडार सडक
सडक डिभिजन, हेटौँडा,मकवानपुर	वीरगंज वडा नं. २० हरपगंजको ड्राईपोर्ट सडक देखि मनियारी,भवानीपुरको नहररोड हुदै जगन्नाथपुरको ड्राईपोर्ट तथा ईटियाही हुदै गण्डक नहरको राजमार्गसम्मको सडक
सडक डिभिजन, हेटौँडा,मकवानपुर	पारसचोक देखि बसडीलवा-मुसैली-वगही भएर परवानीपुर सडक
सडक डिभिजन, हेटौँडा,मकवानपुर	सेढवा हुलाकी सडक देखि जगन्नाथपुर गाउँपालिका वडा नं. २ अन्तर्गत जानकी टोल हुदै लंगडी भीस्वा सम्म
सडक डिभिजन, भक्तपुर,भक्तपुर	भक्तपुर न.पा. १, २, ६, १० मा जोड्ने इतापको मीबादेको कमलविनायक सडक पिच गर्ने
सडक डिभिजन, भक्तपुर,भक्तपुर	सिरुटार बालकोट दधिकोट गुन्डु कटुन्जे सिपाडोल घ्याम्पेडाँडा नंखेल चित्तपोल ताथली सडक
सडक डिभिजन, काठमाडौं,काठमाडौं	साखुँ-बज्रयोग-डाडाकटेरी-चौकी भन्ज्याङ-धारापानी-पटाप कुण्डेश्वर सिन्धुपाल्चोक
सडक डिभिजन, काठमाडौं,काठमाडौं	जोरपाटी-गोकर्णेश्वर-सुन्दरीजल पार्टी भन्ज्याङ (मध्यपहाडी सडक) सडक
सडक डिभिजन, काठमाडौं,काठमाडौं	नागार्जुन नगरपालिका वडा न. ३ स्वयम्भु चक्रपथ हुदै ईचँगुनारायण रामकोट धादिङ्ग जिल्ला जोडिने मूल ९ मिटरको सडक
सडक डिभिजन, काठमाडौं,काठमाडौं	कालिमाटी- डल्लु- चमती- नागार्जुन नगरपालिका
सडक डिभिजन, काठमाडौं,काठमाडौं	वानेश्वर पुल आलोकनगर UN पार्क इन्द्रेणी कालिकास्थान पिपलवोट सेतोपुल रत्नराज्य मध्यवानेश्वर प्रयोगमार्ग ओमशान्तीचोक जागृतनगर वागमती करिडोर सडक र मुख्य लिंक सडकहरु
सडक डिभिजन, काठमाडौं,काठमाडौं	द.न.पा. १ चाल्नाखेल देखि चन्द्रज्योति पावरहाउस,पाखाचोक हुँदै दक्षिणकाली गेट जाने सडक स्तरोन्नति, काठमाडौं
गोरखा सडक योजना, गोरखा	गोरखा-१ गण्डकी गाउँपालिका ५ दर्बुङ्ग फाट देखि लाकुरीवोट हुदै दलभन्ज्याङ सम्मको सडक
सडक डिभिजन, पोखरा,कास्की	विरौटा कोत्रे सडक

कार्यालय	योजनाको नाम
सडक डिभिजन, पोखरा,कास्की	हेम्जा मेलवोट-धिताल-धम्पुस खानीगाउँ-ल्वाङ घलेल सिदिङ-कालिमाटी सैदीट्ट-रिभान- लाहाचोक-घाचोक-खारपानी भुर्जुङखोला-पुरुन्चौर हुँदै मर्दिपुल चक्रपथ सडक
सडक डिभिजन, पोखरा,कास्की	मल्लाज स्वास्थ्य चौकी कोटघर लेखफाट फलामेडांङा नागी सडक
सडक डिभिजन, घोराही,दाङ	सौडिकुला सिमलबुटा देखि उत्तर अम्नाई सिस्वानि ठाटिगाँउ रजौरा शाहिपुर विजौरी डाँडा हुँदै रोल्पा होलेरी जोड्ने सडक
सडक डिभिजन, घोराही,दाङ	सल्यान खलंगा- मार्के - कालिमाटी रामपुर - बालुवा - घुइयाबारी- खर्कवार- बाँकेको कोहलपुर चप्परगौडी
सडक डिभिजन, नेपालगंज,बाँके	नरैनापुर-कुम्बर-बैजापुर-अगैया पूर्व-पश्चिम राजमार्ग जोड्ने उत्तर दक्षिण सडक
सडक डिभिजन, नेपालगंज,बाँके	बाँके दुड्वा गा.पा. २ गन्धैलीनाला,बेतहनी चोक, अमृतपुरा रामपुरा, राजरामपुरवा, बनकट्टी, मिलनचोक हुदै राँझा जाने नेपालगंज सिमाना सम्म
सडक डिभिजन, चौरजहारी	धौ-च्यान्ला-नाम्धो-साल्दाङ-भिजेर सम्म मोटर बाटो
सडक डिभिजन, विरेन्द्रनगर,सुर्खेत	माथिल्लो डूंगेश्वर विउराखेत धरमपोखरा सडक जाजरकोट-दैलेख-सुर्खेत
सडक डिभिजन, विरेन्द्रनगर,सुर्खेत	बुडेली-मटेला-ठाँटिकाँध सडक
चैनपुर-ताक्लाकोट सडक योजना	चैनपुर नौरा जयपृथ्वीनगर चौघानपाटा, खत्याडा, पाल्तिगाड, खोरिगाउँ. माटेसाँघु विसौनाचौर, शिल्का, पुनगाउँ, वासुधरा, विनायक, रातामाटे, सुगारे, पातिहाल्ने, काडाचौर, विनायक, रणलेक, खोल्लेक विजगडा, सानिगाउँ झापा, बुंगल न.पा.९ र ११ देउलीकोट, ट्याक्सीगाड, बाजरपाताल, पातललेक, कुसेना, मौभेरा हुँदै लिम सडक

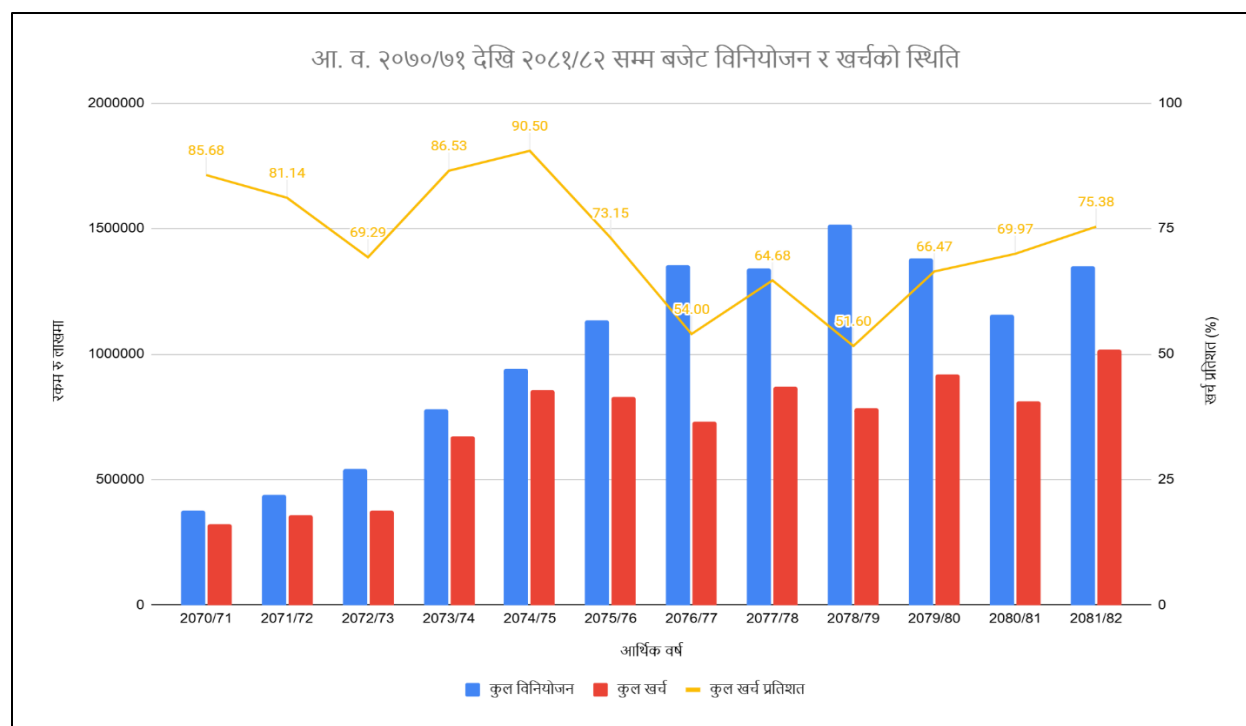
११. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को विनियोजन र वार्षिक कार्ययोजना :

आ. व. २०८२/८३ को पुँजीगत विनियोजन (रु करोडमा)	मुख्य क्रियाकलाप	आ. व. २०८२/८३ को लक्ष्य
४३४.६०	रणनीतिक सडकहरूको स्तरोन्नति (संख्या)	१३०

अनुसूची-३ विगत १२ वर्षमा सडक विभाग अन्तरगत भएका कार्यहरूको प्रगति विवरण

१. आर्थिक वर्ष २०७०/७१ देखि २०८१/८२ सम्म बजेट विनियोजन र खर्चको अवस्था

आर्थिक वर्ष	विनियोजन, सडक बोर्ड बाहेक (रु हजारमा)	सडक बोर्ड बजेट (रु हजारमा)	कुल विनियोजन, सडक बोर्ड समेत (रु हजारमा)	कुल खर्च, सडक बोर्ड समेत (रु हजारमा)	कुल खर्च प्रतिशत (%)
२०७०/७१	३३९४४१७१	३६३८६६०	३७५८२८३१	३२२०२२८६	८५.६८
२०७१/७२	४०२३७८८४	३६८५४३२	४३९२३३१६	३५६३७५३१	८१.१४
२०७२/७३	४९३१११८६	४९६०३०७	५४२७१४९३	३७६०२१२३	६९.२९
२०७३/७४	७२१९५११६	५६०७२८७	७७८०२४०३	६७३१९२४९	८६.५३
२०७४/७५	८९२८५९५१	५०९९३६४	९४३८५३१५	८५४१५५५३	९०.५०
२०७५/७६	१०८३०६९९४	५०५७५५९	११३३६४५५३	८२९२९१८१	७३.१५
२०७६/७७	१२७१३१६७६	८१३८२४०	१३५२६९९१६	७३०४२२३०	५४.००
२०७७/७८	१२११२२४८६	१३११२७००	१३४२३५१८६	८६८२६५९३	६४.६८
२०७८/७९	१३९१३३०३३	१२५०००४१	१५१६३३०७४	७८२४८८६७	५१.६०
२०७९/८०	१२२७५३१४६	१५४३०५९७	१३८१८३७४३	९१८५०४६७	६६.४७
२०८०/८१	१०४९७५१५४	१०८५०५२३	११५८२५६७७	८१०४१०६५	६९.९७
२०८१/८२	१२८५५८३४४	६५८४८४७	१३५१४३१९१	१०१८७१३९५	७५.३८



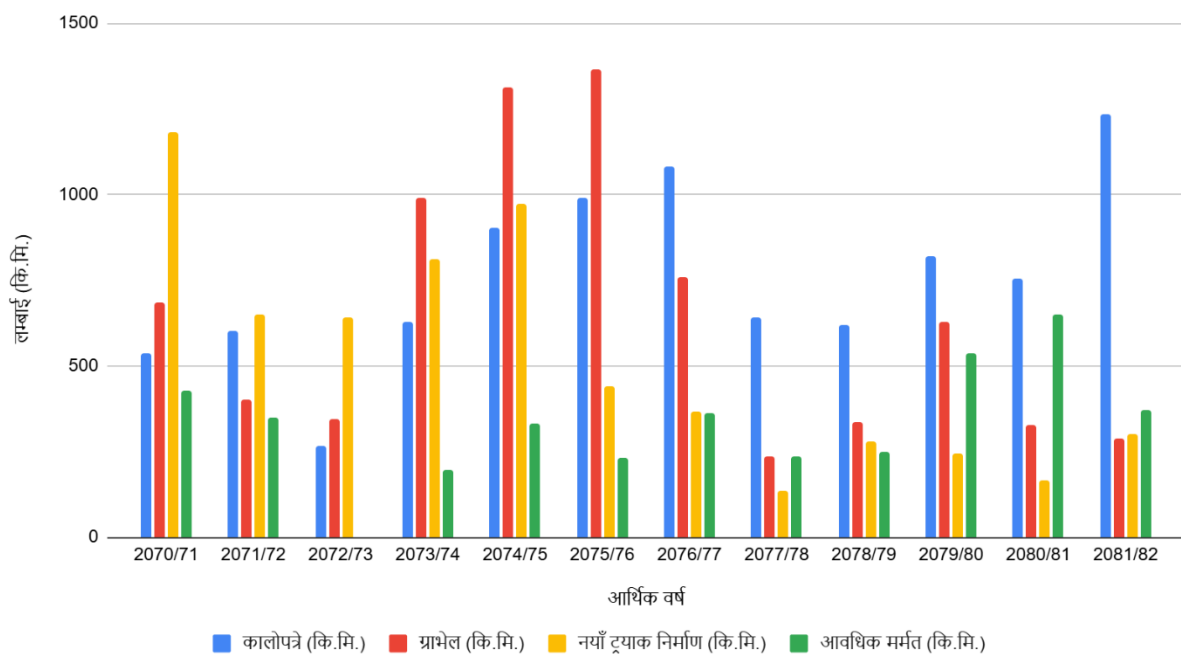
२. आर्थिक वर्ष २०७०/७१ देखि २०८१/८२ सम्म श्रोत अनुसार विनियोजन र खर्चको अवस्था

आर्थिक वर्ष	बैदेशिक अनुदान		बैदेशिक ऋण		नेपाल सरकार	
	विनियोजन (रु हजारमा)	खर्च (रु हजारमा)	विनियोजन (रु हजारमा)	खर्च (रु हजारमा)	विनियोजन (रु हजारमा)	खर्च (रु हजारमा)
२०७०/७१	६६५३१७१	५६८६३३६	५८१६६००	४९६२५४८	२१४७४४००	१८१५१५५६
२०७२/७३	५५५५५५२	२१५१५३७	१०४५९८०३	३४७४१७४	३३२९५८३१	२८७९२३९१
२०७३/७४	२५८०३४४	२१८१०२१	१३८६७८०७	१०७८०६९०	५५७४६९६५	५०९३०३६५
२०७४/७५	१५२८६२५	२५१६२३७	१३६२२८१५	१११४५८९१	७४१३४५११	६९२३५३७४
२०७५/७६	४१४५३४०	२७५५३४७	२०७७९०८२	८१४४७९३	८३३८२५७२	६९०३९०१२
२०७६/७७	४७०००००	११७५७२७	४७१०७७००	२३४६३९६०	७५३२३९७६	४४८४७७६०
२०७७/७८	३०१९६००	२०६१८९६	५७३७४४२३	२८८०८०२०	६०७२८४६३	५०७३५२००
२०७८/७९	३१५६९००	४२०३४१	७२५७३५४९	३१८६०६०४	६३४२२५८४	४०३४२९०४
२०७९/८०	०	०	६८४८८१९८	३५२५६०६७	५४२६४९४९	४८७२४७९६
२०८०/८१	१९६८०००	०	५७८३८७००	३३९३६८२६	४७४६१९७०	४०७६८७०७
२०८१/८२	१८६००००	०	७११०३०५६	४६१७७७१६	६२१८०१३५	५४५३३५८८

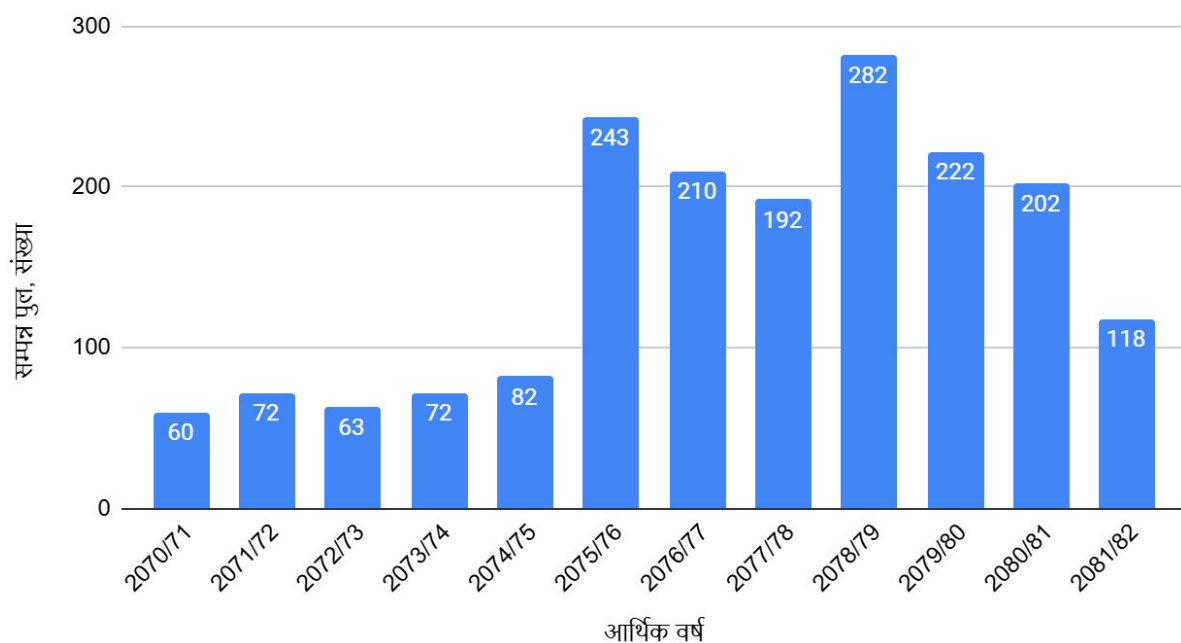
३. आर्थिक वर्ष २०७०/७१ देखि २०८१/८२ सम्म मुख्य भौतिक सूचकहरूको प्रगति विवरण

आर्थिक वर्ष	कालोपत्रे (कि.मि.)	रिजिड पेभ्मेन्ट , कि.मि.	ग्राभेल (कि.मि.)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मि.)	आवधिक मर्मत (कि.मि.)	सम्पन्न पुल संख्या
२०७०/७१	५३८		६८५	११८०	४२९	६०
२०७१/७२	६०१		४०१	६४८	३५०	७२
२०७२/७३	२६४		३४५	६३९		६३
२०७३/७४	६३०		९९२	८०९	१९५	७२
२०७४/७५	९०४		१३१३	९७१	३३२	८२
२०७५/७६	९८८		१३६३	४४०	२३०	२४३
२०७६/७७	१०८१		७५७	३६५	३६०	२१०
२०७७/७८	६४०		२३५	१३७	२३७	१९२
२०७८/७९	६१८		३३५	२८०	२५०	२८२
२०७९/८०	८२०		६२८	२४३	५३८	२२२
२०८०/८१	७५६		३२८	१६७	६५१	२०२
२०८१/८२	१२३५	९६	२८७	३०१	३७०	११८

आ. व. २०७०/७१ देखि २०८१/८२ सम्म सडक पूर्वाधारका मुख्य सूचक तर्फ हासिल गरेको प्रगति



आ. व. २०७०/७१ देखि २०८१/८२ सम्म सम्पन्न पुल संख्या



४. आर्थिक वर्ष २०७०/७१ देखि २०८१/८२ सम्म भएका रकमान्तर सम्बन्धि विवरण

आर्थिक वर्ष	थप रकमान्तर (रकममा)	थप रकमान्तर (%) मा)	घट रकमान्तर (रकममा)	घट रकमान्तर (%) मा)
२०८१/८२	३४ अर्ब	२७.८%	२३ अर्ब	१८.८५%
२०८०/८१	२८.५८ अर्ब	२१.७२%	२४.२६ अर्ब	१८.४४%
२०७९/८०	५४.६५ अर्ब	३३.८३%	४७.३४ अर्ब	२९.३०%
२०७८/७९	३६.६२ अर्ब	२५.००%	३५.८७ अर्ब	२४%
२०७७/७८	६१.१५ अर्ब	४९.३४%	४७.१८ अर्ब	३८.०७%
२०७६/७७	३२.२१ अर्ब	२२.३६%	३७.५६ अर्ब	२६.०८%
२०७५/७६	५९.३४ अर्ब	६३.३१%	३३.७७ अर्ब	३६.०२%
२०७४/७५	१४.६० अर्ब	१५.७१%	-	-
२०७३/७४	६.७४ अर्ब	९.२७%	-	-
२०७२/७३	११.७८ अर्ब	२८.०४%	-	-
२०७१/७२	५.४२ अर्ब	१७.६९%	-	-
२०७०/७१	-	-	-	-

१. परिचय

देशको विकासको लागि सार्वजनिक र निजी क्षेत्र दुवै समावेश भएको कुशल यातायात प्रणालीको महत्वपूर्ण भूमिका हुन्छ। त्यसैले सार्वजनिक सेवाहरू सुरक्षित गर्न र देशका सबै भागहरूमा व्यापार र उद्योगलाई प्रोत्साहन गर्न उपयुक्त यातायात नीति हुनु अपरिहार्य छ। सो नीति हाम्रा राजमार्गहरूमा मर्मत सम्भार गरी सहज र सुरक्षित यातायात प्रणाली स्थापित गर्न आवश्यक लगानीलाई व्यवस्थित गर्न समर्थ हुनु आवश्यक छ।

सडक विभागले आफ्नो सडक सम्पत्तिको दीर्घकालीन उपयोगिता कायम राख्न तथा यातायात प्रणालीलाई सहज, सुरक्षित र प्रभावकारी बनाउन तीन वटा रणनीति अवलम्बन गरेको छ। योजना अनुसारको मर्मत, कमजोर भएपछि पुनःस्थापना, र पूर्ण बिग्रिएपछि पुनर्निर्माण। जस अनुसार सडक विभागले आफ्नो सडक सम्पत्तिको दीर्घकालीन उपयोगिता कायम राख्न तथा यातायात प्रणालीलाई सहज, सुरक्षित र प्रभावकारी बनाउन निम्न प्रकारका मर्मत रणनीतिहरू अवलम्बन गरेको छ।

Adopted Pavement Management Strategies

DoR follows pavement management strategies as a) planned maintenance comprising interdependent routine, recurrent and periodic maintenance activities to roads in a maintainable (good/fair, SDI = 0-3.0) condition, b) the provision of minimal ad-hoc routine and recurrent maintenance activities followed by rehabilitation of the pavement when it reaches a poor condition and c) the provision of minimal routine and recurrent maintenance activities only until such time as the road becomes totally unserviceable and full pavement reconstruction is necessary .

There are two basic approaches that can be taken when applying a pavement management strategy comprising planned maintenance:

a) The Cyclic Approach – in which pavement actions are undertaken at fixed intervals on any particular stretch of road. This approach comprises a relatively straight forward management exercise with predictable workload and funding but often produces a less than optional (but still economic) result. (Planned Maintenance)

b) The Intervention Approach – where pavement actions are taken, as far as possible, in direct response to present levels of pavement deterioration. The applications of an intervention approach is a difficult management exercise and produces a variable

नियमित मर्मत (Routine Maintenance)

नियमित मर्मत अन्तर्गत सडकलाई निरन्तर सञ्चालनमा राख्ने उद्देश्यले दैनिक तथा नियमित रूपमा गरिने स-साना मर्मत कार्यहरू पर्दछन्, जस्तै:

- सडकको सतह सफा गर्ने

- सडक नालीको छेउ र किनारको वरपर झाडी सफा गर्ने
- नाली सफा गर्ने
- माटोको नालीको पुनः आकार दिने
- पहिरोको समयमा अस्थायी नालीको सफा गर्ने,
- पुल र कल्भर्टको सफाई
- तटबन्धको मर्मत
- सडक फर्निचरको सफाई
- टेवा पर्खालको सफाई
- सडक अतिक्रमण रोक्न सडक छिमेकीहरू र सरोकारवालाहरूसँग समन्वय गर्ने।

पटके मर्मत (Reactive/Recurrent Maintenance)

यस अन्तर्गत नियमित रूपमा गरिने स-साना मर्मत कार्यहरू जस्तै खाल्डाखुल्डी पुर्ने, सडक किनारा मर्मत गर्ने, सडक नाली मर्मत गर्ने, साइन बोर्ड, गार्ड रेल, सडक छेउका संरचना मर्मत कार्यहरू पर्दछन्।

आवधिक मर्मत (Periodic Maintenance)

आवधिक मर्मतमा सडकको आयु दीर्घकालीन बनाउन र क्षय हुन ट्राफिक र सडक सतहको अवस्थाको आधारमा ५-७ वर्षको अन्तरालमा गरीने पुनःसतह (Resurfacing) गर्ने कार्य पर्दछ।

आकस्मिक मर्मत (Emergency Maintenance)

यस अन्तर्गत प्राकृतिक प्रकोप (पहिरो, बाढी, भूकम्प) वा आकस्मिक दुर्घटनाबाट क्षति पुगेको सडक तुरुन्त सञ्चालनमा ल्याउन गरिने कार्यहरू पर्दछन्।

विशेष मर्मत (Roadside Maintenance)

यस अन्तर्गत सडक छेउछाउका संरचनाहरू जस्तै नाली, टेवा पर्खाल, कल्भर्ट मर्मत, गार्डरेल, साइनेज आदि संरचनाको संरक्षण तथा मर्मत गर्ने कार्य।

पुनःस्थापना (Rehabilitation)

यस अन्तर्गत जीर्ण वा बिग्रिएको सडकलाई पुनः प्रयोगयोग्य, सुरक्षित र टिकाउ अवस्थामा ल्याउने प्रक्रिया (नयाँ लेयर थप्ने कार्यहरू पर्दछन्)।

सडक सुरक्षा (Road Safety)

यस अन्तर्गत सहज र सुरक्षित यातायात व्यवस्थापनको लागि सडक प्रयोगकर्ताहरूको जीवन र सम्पत्ति सुरक्षित राख्ने उद्देश्यले गरिने सबै उपाय तथा व्यवस्थालाई जनाउँछ।

बायोइन्जिनियरिंग (Bio-Engineering)

यस अन्तर्गत जैविक (वनस्पति, बोटबिरुवा, घाँस) र इन्जिनियरिङ प्रविधिलाई संयोजन गरी सडक भू-भाग, नदी किनारा, कटान वा भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रलाई स्थिर, सुरक्षित र दिगो बनाउन प्रयोग गरिने प्रविधिलाई जनाउँछ। यसमा बोटबिरुवा रोप्ने, घाँस/झाडी प्रयोग गर्ने, बायोटेक्निकल संरचना (जस्तै: झाडी-फासला, बोटबिरुवा सहितको पर्खाल, बाँस/काठ प्रयोग गरी बनाइने संरचना) निर्माण गर्ने जस्ता कार्यहरू पर्दछन्।

२. राजमार्गको विवरण:

सडकको अवस्था (Road Condition):

FY	Good (Km)	Fair (Km)	Poor (Km)	Good to Fair (Km)	Good to Fair %	
2025	3194	5042	3075	8235	73	
2024	1119	5932	2239	7051	76	
2023	2261	3436	4313	5697	57	
2022	2361	3747	3898	6108	61	
2021	1224	4647	2686	5871	69	
2020	712	3518	2891	4230	59	
2019	584	3805	2654	4389	62	

चौडाई अनुसार सडकको विवरण

FY	Single lane	Double lane	4 Lane	>4 Lane
2025	5459.81	4156.03	187.62	201.4
2024	5573	3554	180	208
2023	5613	3412	163	211
2022	6013	2471	134	128
2021	5615	2313	112	79
2020	5315	2008	112	78
2019	5237	1868	101	78

सतह अनुसार सडकको विवरण

FY	AMGB	STAM	STGB
2025	2468.13	55.94	7480.79
2024	2221	55	7295
2023	1984	60	7409
2022	887	64	7846
2021	550	67	7550
2020	533	67	6962
2019	475	67	6791

३. वित्तीय प्रगति

३.१ विगत वर्षहरूको

FY	Maintenance Budget in Crore	Maintenance Expenditure in Crore	Expenditure (%)
070/71	364	350	96%

FY	Maintenance Budget in Crore	Maintenance Expenditure in Crore	Expenditure (%)
071/72	369	331	90%
072/73	496	318	64%
073/74	561	343	61%
074/75	510	352	69%
075/76	506	299	59%
076/77	814	355	44%
077/78	1311	522	40%
078/79	1250	563	45%
079/80	1543	787	51%
080/81	1085	843	78%
081/82	658	469	71%

३.२ मर्मत शिर्षक अनुसार वित्तीय प्रगति (आ.व २०८१/८२)

सि.नं	कार्यक्रमको नाम	बजेट रु करोडमा	खर्च रु करोडमा	वित्तीय प्रगति
१	रणनैतिक सडक मर्मत सम्भार कार्यक्रम तर्फको निमयित बजेट	४१२	३११	७६%
	रणनैतिक सडक मर्मत सम्भार कार्यक्रम दायित्व बजेट	९९	६७	६७%
२	राजमार्ग तथा सहायक राजमार्गको आकस्मिक मर्मत सम्भार	२०	१९	९४%
३	मर्मत तथा स्तरोन्नति सडक कार्यक्रम (विशेष महत्व सडक)	५०	३२	६५%
	जम्मा	५८२	४२९	७४%

३.३ सडक डिभिजन अनुसार रणनैतिक सडक मर्मत सम्भार कार्यक्रम (SRN Roads) तर्फको वित्तीय प्रगति (आ.व २०८१/८२)

S.N	Name of Division	Total Allocated Budget"000"	Total Expenditure Budget"000"	Expenditure %
1	Baglung	48179	40493	84%
2	Baitadi	158200	150630	95%
3	Bhaktapur	121836	110956	91%
4	Bharatpur	287203	250045	87%

S.N	Name of Division	Total Allocated Budget"000"	Total Expenditure Budget"000"	Expenditure %
5	Biratnagar	85786	76694	89%
6	Butwal	172644	115153	67%
7	Chandranigahapur	44836	35377	79%
8	Charikot	185165	140397	76%
9	Chaurjahari	48132	35352	73%
10	Damak	51514	37178	72%
11	Damauli	116254	108172	93%
12	Dang	150266	113818	76%
13	Dhankuta	193870	98441	51%
14	Doti	234872	162820	69%
15	Harkapur	168938	140176	83%
16	Hetauda	205869	136174	66%
17	Ilam	238450	158157	66%
18	Janakpur	118586	59322	50%
19	Kathmandu	338923	322562	95%
20	Khalanga	339190	169731	50%
21	Khurkot	73025	40256	55%
22	Lahan	65939	54532	83%
23	Lalitpur	92689	70859	76%
24	Mahendranagar	191385	167665	88%
25	Nepalgunj	107150	83542	78%
26	Nuwakot	152301	109748	72%
27	Palpa	116665	91967	79%
28	Pokhara	99904	87642	88%
29	Pyuthan	232460	126635	54%
30	Sanphebagr	107290	88206	82%
31	Shivpur	221121	155652	70%
32	Surkhet	123030	103099	84%
33	Tumlingtaar	225485	138401	61%
Grand Total		5117157	3779850	74%

४. भौतिक प्रगति

रणनीतिक सडक मर्मत सम्भार कार्यक्रम तर्फको वार्षिक भौतिक प्रगति (आ.व २०८१/८२)

सि.नं	मर्मत शिर्षक	लक्ष्य	प्रगति	प्रगति %	कैफियत
१	नियमित मर्मत सम्भार, कि.मि.	7936	7936	100%	
२	पोटहोल मर्मत, Sq.m	527250	499377	95%	
३	पुनर्स्थापन, कि.मि.	75	40	53%	
४	आवधिक मर्मत, कि.मि.	520	370	71%	

५. मर्मत सम्भार बजेटको माग र विनियोजन आ.व २०८१/८२ (Maintenance Demand and Allocation)

S.N	Component	Demand Budget		Allocated Budget
		Length Km	Amount in '000'	Amount in '000'
1	Total Routine Maintenance	7943	1108054	1071998
2	Total Recurrent (Reactive) Maintenance	4075	898366	855967
3.1a	Periodic for Core Road network PCU>2000 (85% Budget from World Bank component, SRCTIP)	104	927513	796612
3.2a	Periodic for Core Road network PCU>2000 (15% Budget from Matching fund component of RBN)		163679	140579
3.3	Periodic for SRN network (small package of CRN and non-CRN Component) PCU< 2000 (Budget from RBN 100 %)	230	766060	722115
4	Total Emergency Works		132122	146563
5	Total Road Research Work			63700
6	Total of Road safety		379957	159300
7	Total Reconstruction and Rehabilitation	243	758408	654465
8	Road Side Maintenance		953850	482171
9	Bio-Engineering		53545	25900
10	Others			345300
	Total SOURCE From the Road Boards Nepal for the F.Y.: 2081-82		5050362	4182179
	Total SOURCE From the World Bank for the F.Y.: 2081-82		1091192	937191
	Grand Total		6141553	5119370

६. सडक बोर्ड ऐन बमोजिमको राजस्व संकलन तथा बजेट विनियोजनको विवरण

आर्थिक वर्ष	सडक बोर्ड ऐन बमोजिमको राजस्व संकलन			नेपाल सरकारबाट सडक मर्मतका लागि बजेट विनियोजन
	यातायात व्यवस्था विभाग	नेपाल आयल निगम	जम्मा	
2060/061	15	20	35	22
2061/062	15	23	38	36
2062/063	17	23	40	33
2063/064	25	25	50	39
2064/065	44	50	94	76
2065/066	69	74	143	66
2066/067	146	93	239	131
2067/068	461	176	637	252
2068/069	509	210	719	277
2069/070	667	233	900	257
2070/071	763	262	1024	400
2071/072	362	198	561	424
2072/073	542	157	699	437
2073/074	848	318	1166	432
2074/075	940	382	1322	450
2075/076	1135	543	1678	550
2076/077	540	756	1297	800
2077/078	728	1050	1778	688
2078/079	707	1132	1839	704
2079/080	303	719	1022	712
2080/081	399	883	1282	367
2081/82	399*	882*	1282*	367*
जम्मा	9635	8207	17444	7522
* Provisional				

७. आकस्मिक मर्मत (इन्धन) को खर्चको विवरण (आ.व २०८१/८२):

S. N	Name	Emergency Maintenance (Fuel)		Remarks
		Budget Allocation in "000"	Expenditure in "000"	
1	Baglung	900	733	

S. N	Name	Emergency Maintenance (Fuel)		Remarks
		Budget Allocation in "000"	Expenditure in "000"	
2	Baitadi	11300	10757	
3	Bhaktapur	1900	1900	
4	Bharatpur	8500	8500	
5	Biratnagar	1500	1465	
6	Butwal	550	549	
7	Chandranigahapur	0	0	
8	Charikot	15000	15000	
9	Chaurjahari	5000	4890	
10	Damak	0	0	
11	Damauli	5000	2095	
12	Dang	4300	3725	
13	Dhankuta	9300	9519	
14	Doti	4300	4299	
15	Harkapur	8313	6176	
16	Hetauda	2100	1425	
17	Ilam	5200	5198	
18	Janakpur	1300	0	
19	Kathmandu	600	600	
20	Khalanga	10000	10000	
21	Khurkot	1200	1200	
22	Lahan	0	0	
23	Lalitpur	1500	1461	
24	Mahendranagar	3200	2511	
25	Nepalgunj	500	500	
26	Nuwakot	4600	4600	
27	Palpa	6200	6200	
28	Pokhara	9500	8913	
29	Pyuthan	6400	5976	
30	Sanphebagr	5200	3596	
31	Shivpur	4200	4165	
32	Surkhet	10000	9184	
33	Tumlingtaar	4000	3637	
Grand Total		151563	138773	

द. चुनौतीहरू

- बजेट अभाव र खर्च गर्ने क्षमताको कमी
- मौसमजन्य समस्या (मनसुनको पहिरो, बाढी, हिमपात)
- प्राविधिक जनशक्ति र उपकरणको कमी

९. सुधारका उपायहरू

- नियमित अनुगमन र गुणस्तर नियन्त्रण
- आधुनिक प्रविधि (Pavement Management System, Road Asset Management System) प्रयोग
- निजी क्षेत्र र स्थानीय निकायको सहकार्यमा वृद्धि
- बजेट अभाव र खर्च गर्ने क्षमताको कमजोरी

अनुसूची-५ यान्त्रिक महाशाखा अन्तर्गत कार्य विवरण र प्रगति

1.1 Annual program and Progress (CAPITAL) 2081/082: Mechanical Branch

The capital expenditure program for fiscal year 2081/082 comprised five procurement categories for transport and construction equipment as tabulated in Table 1.1.

Budget allocations covered procurement of essential operational equipment including 3 units of transport trucks with allocation of NRs 2,38,40,999.99, 3 units of wheel excavators with breakers allocated NRs 6,29,61,015, 8 units of soil compactors with allocation of NRs 3,15,84,000, and 5 units of water tankers allocated NRs 1,81,45,000. All four categories achieved 100% financial and physical completion within the designated fiscal period.

The wheel loader procurement category was allocated NRs 5,14,55,250 for 3 units with expenditure of NRs 4,45,47,000, representing 86.57% financial utilization while maintaining 100% physical delivery completion. This resulted in cost savings of NRs 69,08,250 achieved through effective tender processes.

The total capital budget allocation across all procurement categories was NRs 18,79,86,264.99 with total expenditure of NRs 18,10,78,014.99, representing 96.32% overall financial utilization and 100% physical progress. The program successfully enhanced operational capacity through strategic equipment acquisition through efficient procurement practices and completing all deliveries within the planned timeframe.

Table 1: Annual program and Progress (CAPITAL) 2081/082

S.N.	Program Detail	Allocated Budget (NRs)	Total Expenditure (NRs)	Progress (%)
1	Supply and Delivery of Transport Truck (3 units)	2,38,40,999.99	2,38,40,999.99	Physical: 100 Financial: 100
2	Supply and Delivery of Wheel Excavator with Breaker (3 units)	6,29,61,015	6,29,61,015	Physical: 100 Financial: 100
3	Supply and Delivery of Soil Compactor (8 units)	3,15,84,000	3,15,84,000	Physical: 100 Financial: 100
4	Supply and Delivery of Water Tanker (5 Units)	1,81,45,000	1,81,45,000	Physical: 100 Financial: 100
5	Supply and Delivery of Wheel Loader (3 units)	5,14,55,250	4,45,47,000	Physical: 100 Financial: 86.57
	Total	18,79,86,264.99	18,10,78,014.99	Physical: 100 Financial: 96.32

1.2 Annual Program and Progress (ROAD BOARD) 2081/082: Mechanical Branch

The Road Board procurement program for fiscal year 2081/082 comprised two procurement categories for construction and maintenance equipment as tabulated in Table 2.

Budget allocation for mobile crane truck procurement covered 3 units with allocation of NRs 1,95,00,000, achieving expenditure of NRs 1,72,16,999.79 representing 88.29% financial utilization while maintaining 100% physical delivery completion. This generated cost savings of NRs 22,83,000.21 through effective procurement practices.

Table 2: Annual program and Progress (ROAD BOARD) 2081/082: MB

S.N.	Program Detail	Allocated Budget (NRs)	Total Expenditure (NRs)	Progress (%)
1	Mobile Crane Truck (3 Units)	1,95,00,000	1,72,16,999.79	Physical: 100 Financial: 88.29
2	Walk behind Roller (4 Units)	55,00,000	48,00,000	Physical: 100 Financial: 87.27
	Total	2,50,00,000	2,20,16,999.79	Physical: 100 Financial: 88.07

Budget allocation for walk behind roller procurement covered 4 units of compaction equipment with allocation of NRs 55,00,000, achieving expenditure of NRs 48,00,000 representing 87.27% financial utilization while maintaining 100% physical completion. This resulted in cost savings of NRs 7,00,000 achieved through competitive tender processes.

The total Road Board budget allocation across both procurement categories was NRs 2,50,00,000 with total expenditure of NRs 2,20,16,999.79, representing 88.07% financial utilization and 100% physical progress. The program successfully delivered all required equipment while generating total cost savings of NRs 29,83,000.21 for the government through efficient procurement strategies and maintaining full delivery compliance within the designated fiscal period.

2. Annual Program and Progress (CAPITAL) 2081/082: HEDs and MOs

The capital expenditure program for repair and maintenance of DOR vehicles and equipment was implemented across sixteen offices comprising eight Heavy Equipment Divisions and eight Mechanical Offices spread across different provinces of Nepal tabulated in Table 3.

Budget allocations were distributed based on operational requirements and fleet sizes, with individual office allocations ranging from NRs 7,00,000 to NRs 1,92,00,000.

The Heavy Equipment Divisions generally received larger budget allocations reflecting their extensive equipment inventory and operational scope, while Mechanical Offices received allocations proportionate to their maintenance responsibilities.

Table 3: Annual program and Progress (CAPITAL) 2081/082: HEDs and MOs

S.N.	Office Name	Allocated Budget (NRs.)	Total Expenditure of Disbursed Budget (NRs)	Annual Progress Financial (%)
1	HED Itahari	1,10,50,000	1,05,66,812	96
2	HED Janakpur	83,00,000	72,56,849	87
3	HED Hetauda	1,02,75,000	80,48,127	78
4	HED Kathmandu	1,92,00,000	1,84,75,466	96
5	HED Pokhara	1,20,00,000	1,14,32,295	95
6	HED Butwal	1,21,10,000	1,07,37,694	89
7	HED Nepalgunj	1,08,34,000	98,63,156	91
8	HED Kailali	95,00,000	84,07,983	89
9	MO Phidim	31,00,000	27,71,731	89
10	MO Lahan	28,00,000	26,45,396	94

11	MO Mulkot	37,00,000	35,82,144	97
12	MO Nuwakot	1,60,70,000	1,57,70,992	98
13	MO Dumre	42,00,000	39,22,662	93
14	MO Dang	36,00,000	32,13,748	89
15	MO Safebagar (Budar)	25,40,000	21,47,469	85
16	MO Jumla	7,00,000	6,43,771	92
	Total	12,99,79,000	11,94,86,295	92

Financial utilization across offices varied from 78% to 98%, indicating different levels of implementation efficiency and procurement outcomes. Several offices achieved utilization rates above 95%, while others recorded rates between 85% to 94%, reflecting varying operational challenges and resource management approaches. Budget execution was completed within the designated fiscal period across all participating offices. The total capital budget allocation across all sixteen offices was NRs 12,99,79,000 with total expenditure of NRs 11,94,86,295, representing 92% overall financial utilization.

3. Annual program and Progress (ROAD BOARD) 2081/082: HEDs and Mos

The Road Board funding program for fiscal year 2081/082 was implemented across sixteen offices comprising eight Heavy Equipment Divisions and eight Mechanical Office for repair and maintenance activities of DOR vehicles and equipment as per Table 4.

Budget allocations were distributed based on operational scale and maintenance requirements, with individual office allocations ranging from NRs 25,00,000 to NRs 8,45,00,000. Heavy Equipment Divisions generally received larger allocations reflecting their extensive fleet and operational responsibilities across provincial networks.

Table 4: Annual program and Progress (Road Board) 2081/082: HEDs and MOs

S.N.	Office Name	Total Budget (NRs)	Total Expenditure (NRs)	Annual Progress Financial (%)
1	HED Itahari	2,75,00,000	2,75,00,000	100.00
2	HED Janakpur	1,95,00,000	1,95,00,000	100.00
3	HED Hetauda	2,05,00,000	1,42,00,000	69.26
4	HED Kathmandu	8,45,00,000	8,45,00,000	100.00
5	HED Pokhara	2,15,00,000	2,15,00,000	100.00
6	HED Butwal	2,20,00,000	2,20,00,000	100.00
7	HED Nepalgunj	2,00,00,000	2,00,00,000	100.00
8	HED Godawari	1,15,00,000	1,15,00,000	100.00
9	Mo Phidim	25,00,000	25,00,000	100.00
10	Mo Lahan	70,00,000	70,00,000	100.00
11	Mo Mulkot	1,00,00,000	1,00,00,000	100.00
12	Mo Nuwakot	1,00,00,000	1,00,00,000	100.00
13	Mo Dumre	80,00,000	80,00,000	100.00
14	Mo Dang	55,00,000	55,00,000	100.00
15	Mo Doti	30,00,000	30,00,000	100.00
16	Mo Jumla	25,00,000	24,15,000	96.60
	Total	27,55,00,000	26,91,15,000	97.68

Financial performance demonstrated strong budget execution capabilities, with fifteen offices achieving 100% budget utilization. MO Jumla recorded 96.60% utilization with expenditure of NRs 24,15,000 against allocation of NRs 25,00,000, generating cost savings of NRs 85,000 through efficient procurement practices. HED Hetauda recorded 69.26% utilization with expenditure of NRs 1,42,00,000 against allocation of NRs 2,05,00,000, indicating implementation challenges or resource optimization issues requiring attention.

The total Road Board budget allocation across all sixteen offices was NRs 27,55,00,000 with total expenditure of NRs 26,91,15,000, representing 97.68% overall financial utilization. This exceptional performance reflects effective program management and strong coordination between funding mechanisms and operational requirements.

4. Light Vehicles Maintenance in FY 2081/82

Light vehicles maintenance activities were conducted across sixteen offices comprising eight Heavy Equipment Divisions and eight Mechanical Office to ensure operational readiness and fleet reliability throughout the fiscal year.

Fleet sizes varied significantly across offices based on operational scope and geographical coverage, ranging from small maintenance operations managing 2 vehicles to major divisional headquarters maintaining large fleets of up to 279 vehicles. Heavy Equipment Divisions generally maintained larger fleets reflecting their extensive operational responsibilities across provincial networks. Maintenance expenditure patterns reflected diverse operational requirements and vehicle conditions, with per-vehicle costs varying based on fleet age, usage intensity, and maintenance complexity. Some offices maintained newer fleets requiring routine maintenance while others managed aging vehicles requiring more extensive repair work.

Table 5: Light Vehicles Maintenance in FY 2081/82

S.N.	Office	No. of Vehicles	Expenditure in Lakhs
1	HED Itahari	34	152.02
2	HED Janakpur	25	117.54
3	HED Kathmandu	279 (217+62)	740
4	HED Hetauda	18	69.47
5	HED Pokhara	33	184
6	HED Butwal	38	171.76
7	HED Nepalgunj	38	63.20
8	HED Kailali	36	89.45
9	MO Phidim	13	23.19
10	MO Lahan	10	45.92
11	MO Mulkot	13	31.44
12	MO Nuwakot	16	63.22
13	MO Dumre	17	59.35
14	MO Dang	14	47.60
15	MO Jumla	5	2.19
16	MO Safebagar (Budar)	2	4.55

17	Total	529 (+62)	1864.9
----	-------	-----------	--------

Budget execution for light vehicles maintenance was completed within the designated fiscal period across all participating offices. Maintenance activities encompassed routine servicing, preventive maintenance, emergency repairs, and component replacements to maintain vehicle operational standards.

The total light vehicles maintenance program covered 529 (+62) vehicles with total expenditure of NRs 1864.9 lakhs, representing an average maintenance cost of NRs 3.52 lakhs per vehicle during fiscal year 2081/82 as per Table 5. This comprehensive maintenance approach ensured fleet availability for operational requirements while maintaining cost-effective resource utilization across the organizational network.

5. Rainy Season Equipment Deployment Scenario in previous three FY (2079/80/81/82)

Equipment deployment during Rainy Season 2079 was conducted for operational requirements. The deployment included 93 deployed equipment and 125 equipment on standby status, totaling 218 equipment for rainy season operations during this period.

Equipment deployment during Rainy Season 2080 was conducted for monsoon operational activities. The deployment included 116 deployed equipment and 126 equipment on standby status, out of which total equipment accounted to 242 for rainy season operations.

Equipment deployment during Rainy Season 2081 was conducted for seasonal operational requirements. The deployment included 135 deployed equipment and 129 equipment on standby status, totaling 264 equipment for rainy season operations during this period. Equipment deployment during Rainy Season 2082 was conducted for monsoon operational activities. The deployment included 154 deployed equipment and

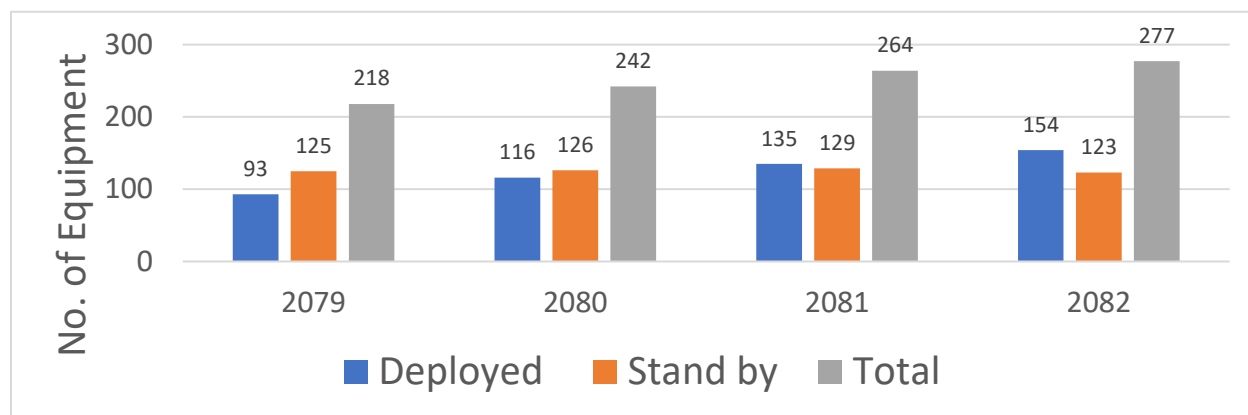


Figure 1: Rainy season equipment deployment scenario

123 equipment on standby status, representing total equipment of 277 for rainy season operations during this fiscal year.

The rainy season equipment deployment scenario shows progressive increase in total equipment availability from 218 units in 2079 to 277 units in 2082, with deployed equipment increasing from 93 units to 154 units representing a 65.6% increase over the four-year period as per Figure 1. Standby equipment fluctuated between 123 to 129 units during this timeframe. The consistent upward trend in deployed equipment indicates growing operational demands and expanded coverage requirements during monsoon seasons.

The increasing deployment pattern suggests the need for enhanced equipment procurement planning to maintain adequate operational capacity and standby reserves. Strategic equipment acquisition should be prioritized to ensure sufficient inventory levels can support the expanding operational requirements while maintaining appropriate backup resources for emergency response during future rainy seasons.

6. Attempts to clear roads blockage in Rainy Season 2081

Road blockage clearance operations were conducted across eight Heavy Equipment Divisions during rainy season 2081 to maintain connectivity on critical transportation networks. The operations involved strategic deployment of heavy equipment for emergency response and preventive maintenance activities.

Table 6: Attempts to clear roads blockage in Rainy Season 2081

S.N.	Office Name	Number of Equipment Deployed	Number of Hours Deployed (@12 hrs./day for 150 days)	Number of Attempts to Clear Road Blockage	Number of Hours Operated
1	HED Itahari	17	30,600	63	3694
2	HED Hetauda	8	14,400	605	2956
3	HED Kathmandu	21	37,800	219	4334
4	HED Pokhara	17	30,600	120	4,994
5	HED Butwal	9	16,200	197	2,739
6	HED Nepalgunj	25	45,000	519	8096
7	HED Kailali	22	39,600	213	1511
8	HED Janakpur	16	28,800	386	2800
	Total	135	2,43,000	2,322	31,154

Equipment deployment varied across offices based on operational requirements and geographical coverage, with divisions deploying between 8 to 25 equipment units. Deployed hours ranged from 14,400 to 45,000 hours (@12 hrs./day for 150 days) depending on equipment allocation and operational demands which is summarized in Table 6.

Clearance activities intensity differed across regions, with offices making between 63 to 605 attempts to clear road blockages based on local terrain conditions and weather impact. Operational hours for actual clearance work ranged from 1,511 to 8,096 hours across different divisions.

The total road blockage clearance operations involved deployment of 135 equipment with 2,43,000 hours deployed, making 2,322 attempts to clear road blockage with 31,154 hours operated. On average, each equipment operated for 230.77 hours and made approximately 17 attempts to clear landslides during the season. The operational efficiency rate was 12.8% of deployed hours, indicating equipment was actively engaged in clearance work for approximately one-eighth of the total deployment time while remaining on standby for emergency response during the remainder of the period.

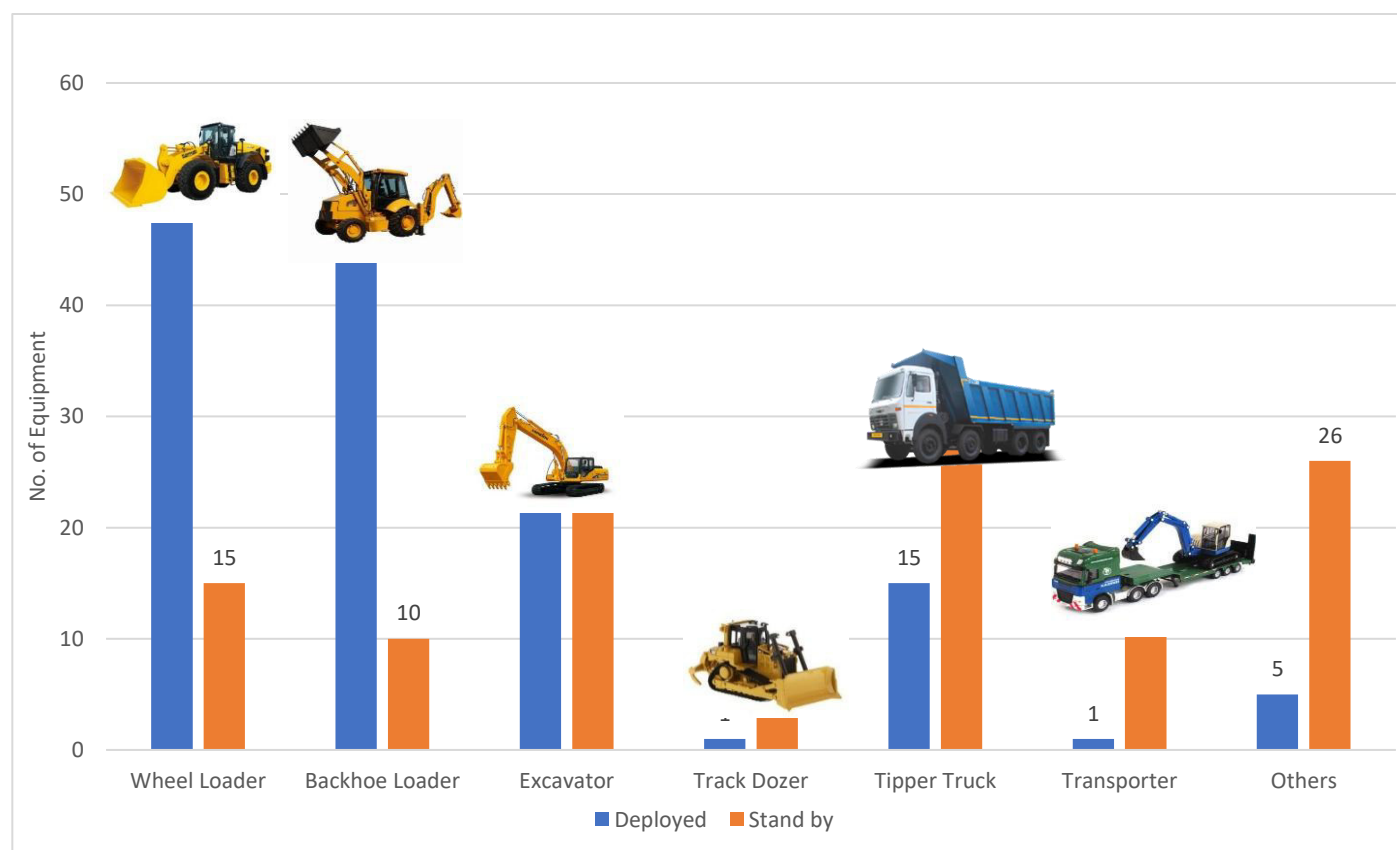
7. Equipment Deployment Plan - Rainy Season 2082

The Department of Roads Mechanical Branch has developed a comprehensive equipment deployment strategy for the Heavy Equipment Division (HED) monsoon season operations across eight regional offices, encompassing a total fleet of 277 units strategically allocated to ensure optimal operational capacity and emergency response capabilities. The deployment plan designates 154 equipment units for active site operations while maintaining 123 units on standby status to provide essential backup resources throughout the seasonal period.

The HED Itahari office has 42 total units, comprising 17 active deployments and 25 standby units. The fleet includes 9 Backhoe Loaders, 7 Excavator Tracks, 7 Wheel Loaders, 1 Crane Mounted Truck, 1 Flat Bed Truck, and 1 Tipper Truck, with corresponding standby units for each category. HED Kathmandu maintains the largest fleet allocation with 53 units, deploying 25 equipment pieces while keeping 28 on standby, including 9 Backhoe Loaders, 4 Excavator Tracks, 3 Excavator Wheels, 7 Wheel Loaders, and various support equipment.

Figure 2: Equipment distribution as per Rainy Season Equipment Deployment Plan 2082

HED Janakpur operates with 33 total units, deploying 19 equipment pieces and maintaining 14 on standby, consisting of 5 Backhoe Loaders, 1 Excavator Wheel, 4 Wheel Loaders, 1 Crane, 4 Tipper Trucks, and additional support units. Similarly, HED Pokhara manages 35 units with 21 deployed and 14 on standby, including 7 Backhoe Loaders, 2 Excavator Tracks, 1 Excavator Wheel, 9 Wheel Loaders, 2 Tipper Trucks, and supporting equipment. HED Nepalgunj and HED Godawari each oversee 33 and 32 units respectively, with Nepalgunj deploying 24 units while maintaining 9 on standby, and Godawari deploying 26 units with 6 on standby.



The smaller regional offices maintain proportionate allocations, with HED Hetauda managing 25 total units comprising 12 deployed and 13 standby equipment, including 2 Backhoe Loaders, 1 Excavator Track, 5 Wheel Loaders, 1 Mini Excavator, and 1 Tipper Truck. HED Butwal operates with 24 units, deploying 10 equipment pieces while maintaining 14 on standby, including 4 Backhoe Loaders, 6 Wheel Loaders, 2 Crane Mounted Trucks, and additional operational equipment.

The fleet composition reveals that specialized equipment accounts for 188 units, with 134 designated for deployment and 54 maintained on standby status, while other equipment comprises 89 units with 20 planned for deployment and 69 on standby during the monsoon season. Wheel Loaders represent the largest equipment category with 71 units, followed by Backhoe Loaders comprising 63 units, reflecting the operational priorities and terrain requirements of the Heavy Equipment as seen in Figure 2, Division's monsoon season activities.

This strategic deployment framework ensures adequate operational capacity across all regional offices while maintaining robust backup resources to sustain effective road maintenance operations and emergency response capabilities throughout the challenging monsoon season of 2082. The balanced distribution of active and standby equipment provides operational flexibility and continuity essential for maintaining critical infrastructure during adverse weather conditions.

8. Equipment hire collection OF HEDs and Mos: F/Y 2081/082

Equipment hire revenue collection was conducted across all offices during fiscal year 2081/082. HED Kathmandu recorded the highest total revenue of NRs 7,16,65,010 comprising actual hire revenue of NRs 45,97,170 and theoretical hire of NRs 6,70,67,840, representing a significant increase from NRs 1,51,34,690 in the previous year.

MO Safebagar (Budar) recorded the lowest total revenue of NRs 21,14,330 comprising actual hire revenue of NRs 3,95,550 and theoretical hire of NRs 17,09,330, showing a decrease from NRs 46,97,781 in the previous year.

The total equipment hire revenue collection across all offices was NRs 42,71,38,277.5 comprising actual hire revenue of NRs 8,41,95,316.5 and theoretical hire of NRs 34,29,42,961, representing significant increase from the previous year total of NRs 25,18,05,869 during fiscal year 2081/082.

Table 7: Equipment hire collection OF HEDs and Mos : F/Y 2081/082

S.N	Office Name	Actual Hire Revenue (NRs)	Theoretical Hire (NRs)	Total (Actual +Theoretical) (2081/082)	Total (2080/081)
1	HED Itahari	83,22,905	2,92,97,380	3,76,20,285	2,15,32,415
2	HED Janakpur	65,33,450	1,22,23,340	1,87,56,790	81,18,930
3	HED Kathmandu	45,97,170	6,70,67,840	7,16,65,010	1,51,34,690
4	HED Hetauda	64,60,076	4,40,29,090	5,90,86,820	2,63,66,581
5	HED Pokhara	1,55,71,555	2,56,92,961	4,12,64,516	3,24,18,890
6	HED Butwal	1,48,48,937.5	2,76,02,900	4,24,51,837.5	2,80,55,663

7	HED Nepalgunj	1,23,39,488	5,05,66,620	6,29,06,108	4,52,16,488
8	HED Kailali	60,27,905	2,04,02,200	2,64,30,105	1,93,96,950
9	MO Phidim	5,83,140	90,29,230	96,12,370	53,80,930
10	MO Lahan	4,34,325	70,06,700	74,41,025	36,74,475
11	MO Mulkot	14,02,105	78,11,980	92,14,085	55,78,585
12	MO Nuwakot	12,90,750	1,92,99,000	2,05,89,750	1,74,95,205
13	MO Dumre	23,53,550	66,21,990	89,75,540	84,35,586
14	MO Jumla	3,74,360	70,94,850	74,69,210	-
15	MO Dang	26,50,600	74,87,550	1,01,38,150	1,03,02,700
16	MO Safebagar (Budar)	3,95,550	17,09,330	21,14,330	46,97,781
	Total	8,41,95,316.5	34,29,42,961	42,71,38,277.5	25,18,05,869

9. Auction progress of HEDs and Mos: F/Y 2081/082

Auction activities for disposal of unused assets were conducted across participating offices during fiscal year 2081/082. HED Kailali recorded the highest auction activity with disposal of 10 equipment, 17 vehicles, 3 motorcycles, and 1 spare parts lot, completing the process with highest revenue collection of NRs 74,21,181.00.

The total auction activities across participating offices involved disposal of 30 equipment, 18 vehicles, 13 motorcycles, and 4 spare parts lots. Four offices completed their auction processes with revenue collection, while one office has published auction notice with process ongoing during fiscal year 2081/082.

Table 8: Auction Progress of HEDs and MOs

S.N.	Office	Auction Details				Progress
		Equipment	Vehicle	Motorcycle	Spare Parts (Lot)	
1	HED Itahari	7	-	10	1	Completed (Revenue collected Rs 32,29,797.64)
2	HED Kathmandu	4	-	-	1	Notice Published
3	HED Butwal	6	1	-	-	Completed (Revenue collected Rs 47,85,550.00)
4	HED Kailali	10	17	3	1	Completed (Revenue collected Rs 74,21,181.00)
5	MO Phidim	3	-	-	1	Completed (Revenue collected Rs 7,45,000.00)
	Total	30	18	13	4	

10. Procurement Plan for F/Y 2082/083 (CAPITAL)

The capital procurement plan for fiscal year 2082/083 outlines acquisition of 36 equipment units across four categories with a total budget allocation of NRs 25,76,22,000. The plan prioritizes fleet expansion with 17 tipper trucks (7 Cu.m.) representing the largest quantity, while track dozers command the highest

individual budget allocation of NRs 10,12,22,000 for 4 units. The procurement strategy focuses on enhancing operational capacity through heavy construction equipment (track dozers and backhoe loaders with breakers), transportation capability (tipper trucks), and maintenance fleet support (pickup trucks) to strengthen the organization's infrastructure development and maintenance capabilities.

Table 9: Procurement Plan for F/Y 2082/083 (CAPITAL)

S.N.	Equipment	Quantity	Budget (NRs)
1	Track Dozer	4 units	10,12,22,000
2	Backhoe Loader (with breaker)	10 units	4,83,00,000
3	Tipper Truck (7 Cu. m.)	17 units	7,82,00,000
4	Maintenance Pickup Truck	5 units	2,99,00,000
	Total		25,76,22,000

11. Proposed Yearly Program for F/Y 2082/083 (Road Board)

The proposed yearly program for fiscal year 2082/083 under Road Board funding outlines a comprehensive development plan with total budget allocation of NRs 34,35,00,000 across three major components. The program prioritizes equipment and vehicle maintenance for HEDs and MOs with the largest allocation of NRs 26,00,00,000, while the Mechanical Training Centre receives NRs 5,55,00,000 for workshop modernization and training activities. The Mechanical Branch is allocated NRs 2,80,00,000 for equipment procurement including mini dumpers, specialized machinery, insurance coverage for 125 personnel, and operational expenses. This strategic allocation emphasizes maintenance operations, capacity building, and infrastructure modernization to enhance organizational efficiency and technical capabilities.

Table 3: Proposed Yearly Program for F/Y 2082/083 (Road Board)

S.N.	Equipment	Quantity	Budget Requirement (NRs)	Remarks
MECHANICAL BRANCH (MB)				
1	Mini Dumper	6 Units	1,62,00,000	
2	Bitumen Boiler/Sprayer Unit and blower	1 Units	10,00,000	
3	Sewer Jetting Machine	1 Unit	90,00,000	
4	Insurance	125 person	3,00,000	For Operators and Mechanics
5	Office Expenses		15,00,000	
		Total	2,80,00,000	
HEDs and MOs for 8 HEDs and 8 MOs				
1	Equipment and Vehicles Maintenance	26,00,00,000		

Total		26,00,00,000	
MECHANICAL TRAINING CENTRE (MTC)			
1	Workshop Modernization	4,40,00,000	
2	Training on Equipment Operation Maintenance and Safety	1,00,00,000	
3	Office Expenses	15,00,000	
Total		5,55,00,000	
GRAND TOTAL		34,35,00,000	

12. Notable achievements

- Effective deployment and prompt mobilization of equipment during rainy season 2081, including remarkable performance along BP highway, Araniko Highway and Mechi highway
- Repair and maintenance of department's light vehicles by HEDs and MOs in almost full scale
- Effective utilization of bridge inspection vehicle for inspection & maintenance of Karnali bridge (30 days, 185 hours)
- Construction of new office building at MO, Nuwakot
- Continuation of auction works (old equipment, vehicles and scraps)
- Continuation of workshop and infrastructure improvements of HEDs and MOs
- Recognition & felicitation of mechanical crew (operators & mechanics) for their remarkable effort in constructing road diversions along BP highway
- Expansion of roles and responsibilities of Mechanical Branch (Emergency works, Vehicle maintenance, Procurement works in Donor funded projects, Involvement of Mechanical team in O&M of tunnel, Bailey Bridge installation, Railway operation etc.)
- Recognition and Gradual mainstreaming of mechanical branch within the department.

13. Key issues & efforts

- **Increase in landslide risks with increasing road networks**
 - ❖ Procurement of additional emergency equipment
 - ❖ Timely deployment of the equipment
 - ❖ Safety related trainings to the equipment operators
- **Increased number of vehicle and equipment accidents**
 - ❖ Insurance of equipment operators, mechanics and other technicians
 - ❖ Training programs for drivers/operators for safer operation practices
 - ❖ Auction of old unreliable vehicles and equipment
- **Increase in vehicle maintenance costs**
 - ❖ Maintenance works gradually taken over by HEDs & MOs
 - ❖ Training programs for light vehicle drivers to reduce vehicle breakdowns
 - ❖ Vacancy fulfillment of mechanics
 - ❖ Training imparted to mechanics on modern vehicles maintenance
 - ❖ Auction of old unreliable vehicles
- **Increase in demand for supervision vehicles**

- ❖ Procurement of new vehicles almost every year
- ❖ Allocation & re-allocation of available vehicles as per needs
- **Poor physical infrastructure and workshop facilities of HEDs & MOs**
 - ❖ Priority to physical infrastructure improvement
 - By allocating budget from central level (Capital/Roads Board)
 - By requesting respective project offices of building construction
 - By including in civil works contracts of RDs/Projects
 - ❖ Gradual improvement of workshop facilities of HEDs & MOs
 - Workshop Modernization of at least 1 HED or 2 MOs Each Year

14. Recommendations

- **Emergency management**
 - ❖ Continuous replacement of old emergency equipment
 - ❖ Implementation of landslide protection/mitigation works
 - ❖ Continuous monitoring of highway bridges using bridge inspection vehicle
 - ❖ Safety related trainings for staffs involved in emergency works
- **Vehicle maintenance management**
 - ❖ Repair and maintenance of supervision vehicles to be fully handed over to HEDs/ MOs
 - ❖ Modernization of all HEDs/MOs workshops
 - ❖ Recruitment of additional mechanics in HEDs and MOs on daily-wage basis
 - ❖ Replacement of vehicles older than 20 years
- **Infrastructure improvement**
 - ❖ Allocation of adequate budget for infrastructure improvement
 - ❖ Fund for infrastructure improvement of HEDs and MOs to be allocated in upcoming WB, ADB and other Development Partners funded projects (Proposal of NRs 900 million already submitted to World Bank)

अनुसूची-६ आ. व. २०८१/८२ मा सम्पन्न भएका पुलहरूको विवरण

बजेट उप-शीर्षक	कार्यालय कोड र नाम	कम्पोनेन्ट (पुरानाम)	पुलको स्वीकृत लम्बाई, मि.	फोउनडसन किसिम (Open/Deep)
३३७०११३२ रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	३३७०१६४०१ कर्णाली कोरिडोर उत्तर खण्ड (हिल्सा-सिमिकोट सडक योजना), सिमिकोट, हुम्ला	तार्गु खोलामा पुल, हिल्सा सिमिकोट सडक खण्ड, हुम्ला	२०	Open
३३७०११३२ रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	३३७०१४१०१ कालिगण्डकी कोरिडोर (बेनी जोमसोम कोरला सडक योजना), जोमसोम	चराङ खोला पुल	८०	open
३३७०११३२ रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	३३७०१४१०१ कालिगण्डकी कोरिडोर (बेनी जोमसोम कोरला सडक योजना), जोमसोम	मार्किनदुङ्गा खोला पुल	१२०	open
३३७०११०८ मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रुपाल सम्म)	३३७०१६८०३ मदन भण्डारी राजमार्ग योजना कार्यालय सुर्खेत	मदन भण्डारी राजमार्ग (बोटेचौर-भेदरबारी-धुलियाबिट) खण्डमा पर्ने ४ (चार) वटा पुलहरू	२२०	open
३३७०११०८ मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रुपाल सम्म)	३३७०१५२०१ मदन भण्डारी राजमार्ग योजना कार्यालय गुल्मी	गुल्मीको मदन भण्डारी राजमार्गको तम्घास—सिमलटारी खण्डमा रहेको धनर्जे (रिडी) खोला (१*३५ मिटर) माथि प्रि-स्ट्रेसड कंक्रीट पुल निर्माण	३५	open
३३७०११०८ मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रुपाल सम्म)	३३७०१५२०१ मदन भण्डारी राजमार्ग योजना कार्यालय गुल्मी	गुल्मीको मदन भण्डारी राजमार्गको तम्घास—सिमलटारी खण्डमा हुलाके खोला पुल (१*२५ मिटर) निर्माण	२५	open

बजेट उप-शिर्षक	कार्यालय कोड र नाम	कम्पोनेन्ट (पुरा नाम)	पुलको स्वीकृत लम्बाई, मि.	फोउनडसन किसिम (Open/Deep)
33701108 मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रुपाल सम्म)	337015201 मदन भण्डारी राजमार्ग योजना कार्यालय गुल्मी	गुल्मीको मदन भण्डारी राजमार्गको तम्घास-सिमलटारी खण्डमा घमिर खोला पुल (१*१५ मिटर) निर्माण	15	open
33701108 मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रुपाल सम्म)	337015201 मदन भण्डारी राजमार्ग योजना कार्यालय गुल्मी	गुल्मीको मदन भण्डारी राजमार्गको तम्घास-सिमलटारी खण्डमा फुलबारी खोला पुल (१*२० मिटर) निर्माण	20	Open
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337014501-सडक डिभिजन, बाग्लुङ	जयमुनीघाट—मरेघाट मोटरेवल पुल, (कालीगण्डकी नदीमा पुल) बाग्लुङ तथा पर्वत जोड्ने, बाग्लुङ	100	Open, Deep
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337014501-सडक डिभिजन, बाग्लुङ	बोडगा दोभान बजार बोडखानी खोला भोटेखेल पुल, बाग्लुङ	25	Open
33701170 सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	337013904-मुग्लिङ-पोखरा सडक योजना (पश्चिम खण्ड), कास्की	म्याग्दे खोला पुल, तनहुँ	24.5	Pile
33701170 सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	337013904-मुग्लिङ-पोखरा सडक योजना (पश्चिम खण्ड), कास्की	कुम्ले खोला, तनहुँ	49.62	Pile
33701170 सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	337013904-मुग्लिङ-पोखरा सडक योजना (पश्चिम खण्ड), कास्की	कोत्रे खोला, कास्की	35.5	Pile
33701170 सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	337013904-मुग्लिङ-पोखरा सडक योजना (पश्चिम खण्ड), कास्की	ठाडे खोला, तनहुँ	16.9	Open

बजेट उप-शिर्षक	कार्यालय कोड र नाम	कम्पोनेन्ट (पुरा नाम)	पुलको स्वीकृत लम्बाई, मि.	फोउनडसन किसिम (Open/Deep)
33701170 सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	337013904-मुग्लिङ्ग-पोखरा सडक योजना (पश्चिम खण्ड), कास्की	सम्धी खोला, तनहुँ	16.9	Open
33701170 सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	337013904-मुग्लिङ्ग-पोखरा सडक योजना (पश्चिम खण्ड), कास्की	मुल खोला, तनहुँ	10.64	Open
33701170 सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	337013904-मुग्लिङ्ग-पोखरा सडक योजना (पश्चिम खण्ड), कास्की	फेदी खोला-१, तनहुँ	16.9	Open
33701170 सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	337013904-मुग्लिङ्ग-पोखरा सडक योजना (पश्चिम खण्ड), कास्की	फेदी खोला-२, तनहुँ	16.9	Open
33701170 सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	337013904-मुग्लिङ्ग-पोखरा सडक योजना (पश्चिम खण्ड), कास्की	रुदी खोला, तनहुँ	10.64	Open
33701170 सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	337013904-मुग्लिङ्ग-पोखरा सडक योजना (पश्चिम खण्ड), कास्की	हलेदी खोला, तनहुँ	16.9	Open
33701170 सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	337013904-मुग्लिङ्ग-पोखरा सडक योजना (पश्चिम खण्ड), कास्की	काली खोला, तनहुँ	8.6	Open
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337015702 पुल योजना पश्चिम सेक्टर नं. ३	बडीमार-शान्तीपुर राप्ती नदी पुल, अर्घाखाँची	140	Pile

बजेट उप-शिर्षक	कार्यालय कोड र नाम	कम्पोनेन्ट (पुरा नाम)	पुलको स्वीकृत लम्बाई, मि.	फोउनडसन किसिम (Open/Deep)
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337015702 पुल योजना पश्चिम सेक्टर नं. ३	बबई नदी पुल, दमदुवाली, सल्यान	220.42	Pile
33701118 उत्तर दक्षिण राजमार्ग(कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी)	337015002-उत्तर दक्षिण(कालिगण्डकी) लोकमार्ग आयोजना	लादीखोला पूल नवलपरासी	35	Open
33701118 उत्तर दक्षिण राजमार्ग(कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी)	337015002-उत्तर दक्षिण(कालिगण्डकी) लोकमार्ग आयोजना	देवसातखोला पूल नवलपरासी	40	Open
33701118 उत्तर दक्षिण राजमार्ग(कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी)	337015002-उत्तर दक्षिण(कालिगण्डकी) लोकमार्ग आयोजना	फुलमादीखोला पूल नवलपरासी	35	Open
33701132 रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	337017601 महाकाली पुल योजना, कन्चनपुर	सुनि खोला पुल, मोहना धनगढी अतरिया सडक , कैलाली	24	Deep
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337013506 पूल योजना मध्य क्षेत्र सेक्टर नं. २	कालिका गाउँपालिका वडा नम्बर ३ र ४ जोड्ने धोबीखोला पुल, रसुवा	35	Open
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337013506 पूल योजना मध्य क्षेत्र सेक्टर नं. २	फलाखु खोला पुल साँगाचौर (कप्यलीटार पारच्युंग)	50	Open

बजेट उप-शिर्षक	कार्यालय कोड र नाम	कम्पोनेन्ट (पुरा नाम)	पुलको स्वीकृत लम्बाई, मि.	फोउनडसन किसिम (Open/Deep)
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337013506 पूल योजना मध्य क्षेत्र सेक्टर नं. २	पुड खोला पुल (पारच्युंग पाटीखर्क)	25	Open
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337013506 पूल योजना मध्य क्षेत्र सेक्टर नं. २	फलाखु खोलाका कलेलहुंग (पारच्युंगल्हाङ्ग)-बोगाटीटार-सिम्ले-भोर्ले-पारच्युंग-ल्हाङ्गु-थाङ्गदोर सडक	50	Open
33701132 रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	337013506 पूल योजना मध्य क्षेत्र सेक्टर नं. २	त्रिशुली बजार स्थित त्रिशुली खीला पुल प्रतिस्थापन	60	Open
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	337011405-हुलाकी राजमार्ग, योजना कार्यालय, ईटहरी	भद्रपुर राजगढ हुलाकी रोड झापामा भुटेनी खोलामा (२ नम्बर*३० मिटर स्प्यान कुल लम्बाइ ६४.२ मिटर) प्रिस्ट्रेस्ड आरसीसी पुल निर्माण	64	Pile
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	337011405-हुलाकी राजमार्ग, योजना कार्यालय, ईटहरी	मोरङ/झापाको हुलाकी राजमार्गको किनारमा रतुवा नदीमा थप स्प्यान र नदी तालिमको निर्माण कार्य	76.2	Deep
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	337011405-हुलाकी राजमार्ग, योजना कार्यालय, ईटहरी	मोरङ/झापाको हुलाकी राजमार्गको किनारमा रतुवा नदीमा थप स्प्यान र नदी तालिमको निर्माण कार्य	41	Pile
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	337011405-हुलाकी राजमार्ग, योजना कार्यालय, ईटहरी	राजविराज बलन हुलाकी सडक खण्ड सप्तरीको पम्प नहरमा आरसीसी पुल निर्माण	20.5	Pile

बजेट उप-शिर्षक	कार्यालय कोड र नाम	कम्पोनेन्ट (पुरा नाम)	पुलको स्वीकृत लम्बाई, मि.	फोउनडसन किसिम (Open/Deep)
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत)	337011405-हुलाकी राजमार्ग, योजना कार्यालय, ईटहरी	राजविराज बलन हुलाकी सडक अन्तर्गत कजरा दह २, सप्तरीका लागि आरसीसी पुल निर्माण	15	Pile
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत)	337011405-हुलाकी राजमार्ग, योजना कार्यालय, ईटहरी	राजविराज बलन हुलाकी सडक अन्तर्गत कजरा दह १, सप्तरीका लागि आरसीसी पुल निर्माण	20.5	Pile
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत)	337011405-हुलाकी राजमार्ग, योजना कार्यालय, ईटहरी	राजविराज बलन, हुलाकी रोड, सप्तरीको छेउमा पचीखोला (२ नम्बर*३० मिटर स्प्यान, कुल लम्बाइ ६४.१० मिटर) माथि Prestressed RCC पुल निर्माण	64.1	Pile
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत)	337011405-हुलाकी राजमार्ग, योजना कार्यालय, ईटहरी	राजविराज बलन रोड, सप्तरीको बेताहा खोला (१ नम्बर*१५ मिटर स्प्यान, कुल लम्बाइ १६.२० मिटर) मा आरसीसी पुल निर्माण	16.2	Pile
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत)	337011405-हुलाकी राजमार्ग, योजना कार्यालय, ईटहरी	मुतानी खोला (१*१० मिटर स्प्यान, कुल लम्बाइ १२.२६ मिटर) MRM ट्रान्जिट चोक, बनैनिया भारतीय सीमा सडक, सप्तरीमा आरसीसी पुल निर्माण	12.26	Pile
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत)	337014902-हुलाकी राजमार्ग निर्देशनालय, योजना कार्यालय, शिवनगर, कपिलवस्तु	भैरहवा लुम्बिनी सडक रुपन्देहीको डोन्डा तिनाउ खोलामा प्रेस्ट्रेस्ड आरसीसी पुल निर्माण	88	Pile

बजेट उप-शीर्षक	कार्यालय कोड र नाम	कम्पोनेन्ट (पुरा नाम)	पुलको स्वीकृत लम्बाई, मि.	फोउनडसन किसिम (Open/Deep)
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	337014902-हुलाकि राजमार्ग निर्देशनालय, योजना कार्यालय, शिवनगर, कपिलवस्तु	आरसीसी बक्स कल्भर्ट (२ स्प्यान*६ मिटर*५ मिटर) वैकुण्ठपुर खोला (च:१०+५४२), नारायणचोक परासी रोड नवलपरासीमा निर्माण कार्य	12	open
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	337014902-हुलाकि राजमार्ग निर्देशनालय, योजना कार्यालय, शिवनगर, कपिलवस्तु	आरसीसी बक्स कल्भर्ट (३ स्प्यान*६ मि*६ मिटर) नारायणचोक परासी रोड नवलपरासीमा भीमताडी खोला (च:७+४५६) निर्माण कार्य	18	open
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	337014902-हुलाकि राजमार्ग निर्देशनालय, योजना कार्यालय, शिवनगर, कपिलवस्तु	आरसीसी बक्स कल्भर्ट (२ स्प्यान*६ मिटर*५ मिटर) गंगासागर खोला (च:६+७४४), नर आयञ्चोक परासी रोड नवलपरासीमा निर्माण कार्य	12	Open
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	337014902-हुलाकि राजमार्ग निर्देशनालय, योजना कार्यालय, शिवनगर, कपिलवस्तु	आरसीसी बक्स कल्भर्ट (४ स्प्यान*६ मिटर*६ मिटर) पिदुरा खोला (च:६+१२२), नर आयचोक परासी रोड नवलपरासीमा निर्माण कार्य	24	Open
33701132 रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	337017202 सेती लोकमार्ग टिकापुर लोडे चैनपुर ताक्लाकोट सडक योजना, अछाम	सिमरी खोला, डोकेबजार-बेलौरी-बेलडाडी-दाइजे रोड, कञ्चनपुर (८+७४०) मा आरसीसी बक्स कल्भर्ट (३ कक्ष*६*५) निर्माण	30	Open
33701132 रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	337017202 सेती लोकमार्ग टिकापुर लोडे चैनपुर ताक्लाकोट सडक योजना, अछाम	चितवनको मढी ठोरी रोडको बगई खोलामा Prestressed RCC पुल (३*३५ मिटर स्प्यान, कुल लम्बाइ १११.१५ मिटर) निर्माण	70	Open/Pile

बजेट उप-शिर्षक	कार्यालय कोड र नाम	कम्पोनेन्ट (पुरानाम)	पुलको स्वीकृत लम्बाई, मि.	फोउनडसन किसिम (Open/Deep)
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337011204 सडक डिभिजन, दमक, झापा	चितवनको मढीठोरी सडक खण्डमा रहेको घाघरखोलामा Prestressed RCC पुल (३*४० मिटर स्प्यान, कुल लम्बाइ १२७.१० मिटर) निर्माण	40	Pile
33701114 पुष्पलाल राजमार्ग(मध्य पहाडी राजमार्ग)	337012404 पुष्पलाल (मध्य पहाडी) राजमार्ग योजना कार्यालय, रामेछाप	माडीठोरी रोड, चितवनको मुगाई खोला (३*३० मिटर स्प्यान, कुल लम्बाइ ९७.१० मिटर) मा आरसीसी पुल निर्माण	20	Open
33701121 डुम्रे-बेशीशहर- चामे - मनाङ सडक	337013701-डुम्रे बेशीशहर चामे मनाङ सडक योजना	धनग्रा नदी पोखरी हरिपुर नपा। Ch 10+600 मा फर्हदा	10	Open
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337017101 सडक डिभिजन, कुलपाते, डोटी	नारायणघाट बुटवल सडक आयोजना (पश्चिम खण्ड) किलोमिटर ६५+०० किलोमिटर ११३+५३५ को स्तरोन्नति	15	Open
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337013102 सडक डिभिजन, भरतपुर, चितवन	नारायणघाट बुटवल सडक आयोजना (पश्चिम खण्ड) किलोमिटर ६५+०० किलोमिटर ११३+५३५ को स्तरोन्नति	60	Deep
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337013102 सडक डिभिजन, भरतपुर, चितवन	नारायणघाट बुटवल सडक आयोजना (पश्चिम खण्ड) किलोमिटर ६५+०० किलोमिटर ११३+५३५ को स्तरोन्नति	25	Open

बजेट उप-शिर्षक	कार्यालय कोड र नाम	कम्पोनेन्ट (पुरा नाम)	पुलको स्वीकृत लम्बाई, मि.	फोउनडसन किसिम (Open/Deep)
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337017602 सडक डिभिजन महेन्द्रनगर	नारायणघाट बुटवल सडक आयोजना (पश्चिम खण्ड) किलोमिटर ६५+०० किलोमिटर ११३+५३५ को स्तरोन्नति	200	Deep
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337012401, सडक डिभिजन खाल्ते	नारायणघाट बुटवल सडक आयोजना (पश्चिम खण्ड) किलोमिटर ६५+०० किलोमिटर ११३+५३५ को स्तरोन्नति	40	Open
33701132 रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	337012401, सडक डिभिजन खाल्ते	नारायणघाट बुटवल सडक आयोजना (पश्चिम खण्ड) किलोमिटर ६५+०० किलोमिटर ११३+५३५ को स्तरोन्नति	30	Open
33701132 रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	337017102 धनगढी- खुटिया- दिपायल- चैनपुर- उरैभन्ज्याङ सडक योजना, विपिनगर	वीरगन्ज पथलैया सडकको ललका नदी (च: २१+१५०) मा आरसीसी पुल निर्माण	25	Open
33701114 पुष्पलाल राजमार्ग(मध्य पहाडी राजमार्ग)	337014201 पुष्पलाल (मध्य पहाडी) राजमार्ग योजना कार्यालय, पर्वत	वीरगन्ज पथलैया सडकको छः १२+५०० मा वीरगन्ज पथलैया सडकको सिर्सिया नदीमा आरसीसी पुल निर्माण	25	Open
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337015601- सडक डिभिजन दाङ	हापुर खोला पुल कोठरी कोटीयाडाँडा डुरुवा गाउँ जोड्ने पुल, दाङ	170	Deep
33701109 गल्छी- त्रिशुली-मैलुङ्ग- स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक आयोजना	337012901- गल्छी-त्रिशुली- मैलुङ्ग-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक योजना	त्रिशूली थ्रीए बाँध-२, रसुवामा पीएससी पुल [१*३० मिटर] निर्माण	30	Open

बजेट उप-शिर्षक	कार्यालय कोड र नाम	कम्पोनेन्ट (पुरा नाम)	पुलको स्वीकृत लम्बाई, मि.	फोउनडसन किसिम (Open/Deep)
33701132 रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	337012901-गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ्ग-स्याप्रुबेंशी-रसुवागढी सडक योजना	थाडे, रसुवामा PSC पुल [१*३५ मिटर] निर्माण	35	Open
33701109 गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ्ग-स्याप्रुबेंशी-रसुवागढी सडक आयोजना	337012901-गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ्ग-स्याप्रुबेंशी-रसुवागढी सडक योजना	भाखु खोला रसुवामा (१*१५ मिटर) आरसीसी पुल निर्माण,	15	Open
33701109 गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ्ग-स्याप्रुबेंशी-रसुवागढी सडक आयोजना	337012901-गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ्ग-स्याप्रुबेंशी-रसुवागढी सडक योजना	हाकु खोला रसुवामा PSC पुल (१*३५ मिटर) निर्माण	35	Open
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337011301-सडक डिभिजन, विराटनगर	लोहान्द्रा खोला पुल लोहान्द्राघाट मोरङ	70	-
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337011301-सडक डिभिजन, विराटनगर	गेउरिया खोला पुल, कटौना-दर्वेसा सडक		-
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337011301-सडक डिभिजन, विराटनगर	टेंग्रा खोला पुल, चिमडी ५ मुस्लिम टोलको पूर्व सडकमा		-
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	337012202 हुलाकी राजमार्ग योजना कार्यालय, विरगंज	चितवनको मढी ठोरी रोडको बगई खोलामा Prestressed RCC पुल (३*३५ मिटर स्प्यान, कुल लम्बाइ १११.१५ मिटर) निर्माण	१०५	open
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	337012202 हुलाकी राजमार्ग योजना कार्यालय, विरगंज	चितवनको मढी ठोरी सडक खण्डमा रहेको घाघर खोलामा Prestressed RCC पुल (३*४० मिटर स्प्यान, कुल लम्बाइ १२७.१० मिटर) निर्माण	१२०	open

बजेट उप-शिर्षक	कार्यालय कोड र नाम	कम्पोनेन्ट (पुरा नाम)	पुलको स्वीकृत लम्बाई, मि.	फोउनडसन किसिम (Open/Deep)
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	337012202 हुलाकी राजमार्ग योजना कार्यालय, विरगंज	माडीठोरी रोड, चितवनको मुगाई खोला (३*३० मिटर स्प्यान, कुल लम्बाइ ९७.१० मिटर) मा आरसीसी पुल निर्माण	९०	open
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	337012202 हुलाकी राजमार्ग योजना कार्यालय, विरगंज	भकुवा खोला माथि आरसीसी पुल निर्माण	30	Deep
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	337011702-हुलाकी राजमार्ग, योजना कार्यालय, जनकपुर	हुलाकी राजमार्ग (पाथरा सरमुजवा गाविस सेक्टर), रौतहट"	25	Deep
33701128 हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	337011702-हुलाकी राजमार्ग, योजना कार्यालय, जनकपुर	महोत्तरीको रातुखोला बनचौरीमा आरसीसी पुल निर्माण	102	Deep
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337011601-सडक डिभिजन, लाहान	खुटी खोला पुल, लहान न.पा. वडा नं. १०, सिराहा	120	Deep
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337011601-सडक डिभिजन, लाहान	खिरखौका नदी पुल, राजविराज छिन्नमस्ता सडकको कट्टी खण्ड देखि वेल्हा पश्चिम टोलमा पर्ने सडक, सप्तरी	15	Deep
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337010301 सडक डिभिजन, इलाम	निबुखोला पुल, नवमीडाडा फाक्तेप सडक, पाँचथर	25	Open
33701132 रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	337013101 नारायणघाट मुग्लिङ सडक आयोजना, भरतपुर, चितवन	सडक तथा पूल निमाण (खहरे-१, चिसेन्जी, तुइन, काली, तोपे, नाम्सी र रिग्दी खोला पुल)	422	open
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337013301 सडक डिभिजन भक्तपुर	पाटने खोला पुल साँघुरो मुख धुंखर्क काभ्रे		Deep

बजेट उप-शिर्षक	कार्यालय कोड र नाम	कम्पोनेन्ट (पुरा नाम)	पुलको स्वीकृत लम्बाई, मि.	फोउनडसन किसिम (Open/Deep)
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337011001-सडक डिभिजन, हर्कपुर	ठोट्ने खोला पुल, रुम्जाटार— ठोट्ने—खानीभञ्ज्याङ्ग—कुइभी, ओखलढुङ्गा	41	Open
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337011701-सडक डिभिजन, जनकपुर	डुमरिया खोला पुल, औरही जोगीमारा सडक , धनुषा	40	-
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337011701-सडक डिभिजन, जनकपुर	जलाद नदी पुल, धनुषा गा.वि.स. दिगम्बर वडा नं. ३ र गा.वि.स. हरिहरपुर ३ को विचमा, धनुषा	240	pile
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337011701-सडक डिभिजन, जनकपुर	कटनी नदी पुल, मिथलेश्वर तारापट्टी चोक देखि ललीया जानेबाटोमा, धनुषा	30	pile
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337011701-सडक डिभिजन, जनकपुर	मरहा खोला पुल, धनुषा	160	pile
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337011701-सडक डिभिजन, जनकपुर	जलाद खोला पुल (औरहा— चन्द्रपुर सडक), धनुषा	240	pile
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337011701-सडक डिभिजन, जनकपुर	जमुनी नदीको पुल खगदे सेडीटोल र रमपूर्वाको बीचमा पक्की पुल	20	pile

बजेट उप-शिर्षक	कार्यालय कोड र नाम	कम्पोनेन्ट (पुरा नाम)	पुलको स्वीकृत लम्बाई, मि.	फोउनडसन किसिम (Open/Deep)
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337013905 पुल सेक्टर, पोखरा	पाउदीखोला छत्रे पुल चोक चिसापानी गाविस ८ र लम्जङ्ग सुन्दरबजार नपा ७ जोड्ने, तनहुँ	70	open
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337013905 पुल सेक्टर, पोखरा	विनयी खोलामा पक्की पुल, पाखापानी—गोग्दी जोड्ने विनयी त्रिवेणी, ४, नवलपरासी	165	Pile
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337013905 पुल सेक्टर, पोखरा	अर्खला देउराली बाबिया तहरा हेम्जा आश्रम पक्की पुल पोखरा १९, कास्की	45	open
33701132 रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	337013905 पुल सेक्टर, पोखरा	सेती नदि तुल्सीघाट, कास्की	65	open
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337012001 सडक डिभिजन, चन्द्रनिगाहपुर, रौतहट	हरिपुर्वा न.पा. र इश्वरपुर न.पा. सडक खण्डको सिचाई सेक्टर नजिकको बाँके खोलामा पुल, सर्लाही	20	Deep
33701132 रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	337012001 सडक डिभिजन, चन्द्रनिगाहपुर, रौतहट	बरहवा खोला पुल, चन्द्रनिगाहपुर गौर सडक, रौतहट	40	Deep
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337015701 सडक डिभिजन, नेपालगंज, बाँके	बुढी कुलोमा पुल राजापुर न.पा. २ र ४ को सोरीयामा पर्ने, बर्दिया	84	Deep
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337013201 सडक डिभिजन हेटौडा	पसाहा नदी माथि मधुवन-खमहुवा, बारा	105	Deep

बजेट उप-शिर्षक	कार्यालय कोड र नाम	कम्पोनेन्ट (पुरा नाम)	पुलको स्वीकृत लम्बाई, मि.	फोउनडसन किसिम (Open/Deep)
33701140 सासेक सडक सुधार आयोजना	337014701-नारायण वुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड), बर्दघाट	नारायणघाट वुटवल सडक परियोजना (पश्चिम खण्ड) Km65 +00 देखि Km113+535 सम्मको स्तरोन्नति	66.4	Deep
33701140 सासेक सडक सुधार आयोजना	337014701-नारायण वुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड), बर्दघाट	नारायणघाट वुटवल सडक परियोजना (पश्चिम खण्ड) Km65 +00 देखि Km113+535 सम्मको स्तरोन्नति	66.4	Deep
33701140 सासेक सडक सुधार आयोजना	337014701-नारायण वुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड), बर्दघाट	नारायणघाट वुटवल सडक परियोजना (पश्चिम खण्ड) Km65 +00 देखि Km113+535 सम्मको स्तरोन्नति	66.4	Deep
33701140 सासेक सडक सुधार आयोजना	337014701-नारायण वुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड), बर्दघाट	नारायणघाट वुटवल सडक परियोजना (पश्चिम खण्ड) Km65 +00 देखि Km113+535 सम्मको स्तरोन्नति	66.4	Deep
33701140 सासेक सडक सुधार आयोजना	337014701-नारायण वुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड), बर्दघाट	नारायणघाट वुटवल सडक परियोजना (पश्चिम खण्ड) Km65 +00 देखि Km113+535 सम्मको स्तरोन्नति	51.6	Deep
33701140 सासेक सडक सुधार आयोजना	337014701-नारायण वुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड), बर्दघाट	नारायणघाट वुटवल सडक परियोजना (पश्चिम खण्ड) Km65 +00 देखि Km113+535 सम्मको स्तरोन्नति	66.4	Deep
33701140 सासेक सडक सुधार आयोजना	337014701-नारायण वुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड), बर्दघाट	नारायणघाट वुटवल सडक परियोजना (पश्चिम खण्ड) Km65 +00 देखि Km113+535 सम्मको स्तरोन्नति	66.4	Deep

बजेट उप-शिर्षक	कार्यालय कोड र नाम	कम्पोनेन्ट (पुरा नाम)	पुलको स्वीकृत लम्बाई, मि.	फोउनडसन किसिम (Open/Deep)
33701140 सासेक सडक सुधार आयोजना	337014701-नारायण बुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड), बर्दघाट	नारायणघाट बुटवल सडक परियोजना (पश्चिम खण्ड) Km 65 +000 देखि Km113+535 सम्मको स्तरोन्नति	27.2	Deep
33701132 रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	337016801-सडक डिभिजन, विरेन्द्रनगर	सिन्जा खोला पुल, कर्णाली राजमार्ग, कालिकोट - जुम्ला, जुम्ला	15 in Chiddeni and 40 in Sinja	Open
33701132 रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	337013601 गोरखा सडक योजना, गोरखा	अजुवा खोला, बेनिघाट-जिल्ला बोर्डर-आरुघाट-लार्केभन्ज्याङ्ग गोरखा	25	open
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337015901-सडक डिभिजन, चौरजहारी	सानी नदी पुल गाराघाट रुकुम	40	-
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337015001 सडक डिभिजन, पाल्पा,पाल्पा	बडीघाट पुल खैरेनी- बोटगाँउ जोड्ने, गुल्मी	60	Open
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337015001 सडक डिभिजन, पाल्पा,पाल्पा	कालीगण्डकी पुल, पुर्तिमघाट गुल्मी / पर्वत, गुल्मी	120	Deep
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337015702 पुल योजना पश्चिम सेक्टर नं. ३	तिनाउ नदी पुल, बुटवल - १७ देखि डिगनगर तिलोत्तमा	200.45	Pile
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337012001 सडक डिभिजन, चन्द्रनिगाहपुर, रौतहट	गुजरा खोला पुल, बालचनपुर जंगलसैया कोल्बी सडक रौतहट	52.42	Deep
33701122 स्थानीय सडक पुल निर्माण	337012904 सडक डिभिजन, नुवाकोट, नुवाकोट	गोगनपानी-६ र भुमस्थान-६ अन्तर्गत महेशखोलाको सिम्लेमा मोटेरेवल पुल, धादिङ्ग	40	Open

अनुसूची-७ सडक विभाग अन्तर्गत आयोजनाहरूको मुख्य समस्या तथा समाधानका प्रयास/उपायहरू

सि. न.	सडक विभागले अनुभव गरेका मुख्य समस्याहरू	समाधानका प्रयास/उपायहरू
१	नेपाल सरकारद्वारा स्वीकृत खरिद गुरुयोजना र लागेका ठेकामा सिर्जित दायित्व बमोजिमको बजेट विनियोजन नहुनु	स्वीकृत खरिद गुरुयोजना र सिर्जित दायित्व बमोजिमको बजेट विनियोजनमा प्राथमिकता दिन सकिने
२	रकमान्तर प्रक्रियामा ढिलाई तथा जटिलता	मन्त्रालय अन्तर्गत विनियोजित बजेटको परिधि भित्र उत्तम हुने सिलिङ्ग (रकम वा प्रतिशत) तोकी उक्त सिलिङ्ग सम्मको रकमान्तर गर्ने अधिकार सम्बन्धित मन्त्रालयमा प्रदान गर्न सकिने
३	सम्मानित अदालत तथा स्थानीय सरकारबाट पटक पटक नदिजन्य निर्माण सामग्री संकलन गर्ने कार्यमा रोक एवं निर्माण सामग्रीमा दोहोरो करको मार	नदिजन्य सामग्री संकलनमा सहजताका लागि आवश्यक पहल गरिदिनु पर्ने
४	सामान्यातय करारमा संलग्न पक्षहरूबीच विवाद उत्पन्न भएमा उक्त विवाद समाधान गर्ने प्रकृया पनि करारमा लेखिएको हुन्छ । जस्तै Adjudication/ Dispute Adjudication Board, Amicable settlement हुँदै Arbitration । तर निर्माण व्यवसायीहरू यी व्यवस्थालाई अनदेखा गरी सिधै अदालत जाने प्रवृत्ति रहेको ।	करारमा भएका व्यवस्था भन्दा बाहिर गई उपचार खोज्ने प्रवृत्ति बारे सरोकारवाला निकाय बीच विषय केन्द्रित छलफल भई निर्णय कार्यान्वयन गर्नुपर्ने ।
५	विभिन्न राजमार्गहरूमा सडकको अधिकारक्षेत्र (Right of Way) हालसम्म यकिन (राजपत्रमा प्रकाशित) नभएकोले निर्माण कार्यमा स्थानीयको बारम्बार अवरोध हुनु	Terrain, Settlement र Importance of Road को आधारमा सडकको अधिकारक्षेत्र (Right of Way) निर्धारण भई जग्गा अधिग्रहणको लागि ठोस निर्णय हुनुपर्ने
६	तोडिएका ठेक्काको पुनः ठेक्का व्यवस्थापनमा जटिलता	ठेक्का तोडिएकोमा पुनः ठेक्का गर्न सहमति प्रदानको लागि सहजीकरण गर्न आवश्यक कानुनी व्यवस्थाको लागि पहल गर्नुपर्ने
७	वैदेशिक ऋण/अनुदानबाट सञ्चालित आयोजनाहरूमा Donor Agency को No Objection लगायतमा हुने प्रक्रियागत ढिलाई	प्रक्रियागत सहजताको लागि Donor Agency सँग Negotiation गर्नु पर्ने
८	पूर्वतयारी सँग सम्बन्धित वातावरणीय अध्ययन र रुखकटान गर्ने स्वीकृतिमा प्रक्रियागत ढिलाई र प्रक्रियामा रहँदै गर्दा ठेक्का व्यवस्थापन गर्नुपर्ने नीतिगत/राजनीतिक बाधयता	वातावरणीय अध्ययन र रुखकटान गर्ने स्वीकृति प्रदान हुने सम्बन्धमा कानुन र कार्यविधिमा समयसिमा सहित आवश्यक संशोधन गर्न सकिने

अनुसूची-८ विभिन्न विधा तर्फ उत्कृष्ट कार्यसम्पादन गरेका कार्यालय/फर्म

सि.न.	प्रशंसा पत्र वर्गीकरण	आ. व. २०८०/८१	आ. व. २०८१/८२
१	राजमार्ग/रणनीतिक सडकको वार्षिक मर्मत सम्भार	सडक डिभिजन, भरतपुर	सडक डिभिजन शिवपुर, कपिलवस्तु
२	सडक सुरक्षा सम्बन्धी कार्य प्रभावकारी	सडक डिभिजन, प्युठान र अन्तर्गतकै श्री ड्रामा-जलजला-रेड अर्थ जे. भी. (भिङ्ग्री-स्वर्गद्वारी खण्डको सडक सुरक्षा तर्फ प्रभावकारी रूपमा निर्माण कार्य सम्पादन)	सडक डिभिजन, इलाम
३	राजमार्गको आकस्मिक मर्मत तथा विपद व्यवस्थापन	हेभी इक्वीपमेन्ट डिभिजन, पोखरा	कालिगण्डकी कोरिडोर (बेनी जोमसोम कोरला सडक योजना), जोमसोम
४	स्तरोन्नती कार्य प्रभावकारी रूपमा सम्पादन	मदन भण्डारी राजमार्ग योजना कार्यालय, दमक	उत्तर दक्षिण(कालिगण्डकी) लोकमार्ग आयोजना, पाल्पा
५	सडक स्लोप स्टेबिलिटी कार्य	-	सडक डिभिजन, पाल्पा
६	रुग्ण ठेक्का व्यवस्थापन	सडक डिभिजन, तुम्लिङ्गटार	सडक डिभिजन, चौरजहारी
७	निर्माण कार्य निर्धारित समयमा वा अगावै सम्पादन	श्री जय धनन्जय-मंगलादेवी सुवास जे. भी. Client: Kaligandaki Corridor (beni-Jomsom-Korala) Road Project Contract: Upgrading of Beni-Galeshwor Road	M/S Jaya Bishnu Nirman Sewa Pvt. Ltd., Kathmandu Client: Bridge Sector Pokhara Contract Name: Design and Build of Binayi Khola Pakki Pul, Pakhapani- Gogdi Jodne Binayi Triveni-4, Nawalparasi
८	सम्पत्ति सुरक्षा तथा व्यवस्थापन	सडक डिभिजन, दाङ	-
९	बेरुजु नियन्त्रण पुरस्कार	-	नागढुंगा-मुग्लिम सडक योजना (पूर्वी खण्ड) गजुरी
१०	प्रयोगशाला सुधार कार्य	-	सडक डिभिजन, नुवाकोट
११	दुर्गम क्षेत्रमा रही उच्चतम प्रगति	-	महाकाली कोरिडोर सडक योजना, दार्चुला
१२	आ. व. २०८१/८२ मा उच्च प्रगति	-	उत्तर दक्षिण कोधि सडक योजना, खाँदबारी

अनुसूची-९ महत्वपूर्ण राजमार्गहरूको स्तरोन्नति/स्तरवृद्धि विवरण

१. पूर्व पश्चिम राजमार्ग (एसियन हाइवे) ४ लेनमा स्तरोन्नति

Start Point/Chainage	End Point/Chainage	Length, Km	Development Partner	Condition
Kakarbhitta (0+000)	Laukahi (95+760)	95.76	ADB	Upgrading
Laukahi (95+760)	Kanchanpur (149+880)	54.12	-	-
Kanchanpur (149+880)	Kamala Bridge (236+703)	86.83	ADB	Upgrading
Kamala Bridge (236+703)	Bagmati Bridge (311+703)	75	WB	Upgrading
Bagmati Bridge (311+703)	Pathlaiya (366+887)	55.18	WB	Upgrading
Pathlaiya (366+887)	Gondryang (471+000)	104.11	ADB	Not Started
Gondryang (471+000)	Narayanghat (477+000)	6	Nepal Government	Completed
Narayanghat (477+000)	Butwal (590+000)	113	ADB	Upgrading
Butwal (590+000)	Gorusinge (640+000)	50	WB	Upgrading
Gorusinge (640+000)	Chandrauta (659+000)	19	WB	Not Started
Chandrauta (659+000)	Dhankhola (676+290)	17.29	-	-
Dhankhola (676+290)	Lamahi (716+290)	40	MCA	Not Started
Lamahi (716+290)	Gaddachauki (1028+000)	311.71	-	-

२. पृथ्वी राजमार्ग स्तरोन्नति

Start Point/Chainage	End Point/Chainage	Length, Km	Donor Agency	Condition
Naubise (0+000)	Mugling (82+403)	82.403	WB	Upgrading (2 Lane)
Mugling (82+403)	Aabukhaireni (90+653)	8.25	-	-
Aabukhaireni (90+653)	Pokhara (170+983)	80.33	ADB	Upgrading (4 Lane)

अनुसूची-१० सडक विभाग अन्तर्गत रणनैतिक सडक सञ्जाल र सो को अवस्था

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Baglung	NH03	NH03-049	Kaligandaki bridge - Baglung	969.63	974.34	4.71	4.71	0.00	0.00	0.00	0.00	H	969.63	974.34	4.71	STGB	7.00	2022	9.24	Bad	791
Baglung	NH03	NH03-050	Baglung - Upallachaur	974.34	975.96	1.62	1.62	0.00	0.00	0.00	0.00	H	974.34	975.96	1.62	STGB	7.00	2022	11.72	Bad	791
Baglung	NH03	NH03-051	Upallachaur - Hatiya	975.96	1,020.96	45.00	35.00	10.00	0.00	0.00	0.00	H	975.96	983.96	8.00	STGB	7.00	2023	10.00	Bad	502
Baglung	NH03	NH03-051	Upallachaur - Hatiya										983.96	993.96	10.00	GR	7.00	9999	11.17	Bad	502
Baglung	NH03	NH03-051	Upallachaur - Hatiya										993.96	1,020.96	27.00	STGB	7.00	2016	9.88	Bad	502
Baglung	NH03	NH03-052	Hatiya - Kharbang	1,020.96	1,041.96	21.00	21.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,020.96	1,041.96	21.00	STGB	7.00	2017	8.64	Bad	502
Baglung	NH03	NH03-053	Kharbang - Burtibang	1,041.96	1,063.96	22.00	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,041.96	1,063.96	22.00	STGB	7.00	2023	7.65	Poor	502
Baglung	NH03	NH03-054	Burtibang - Devisthan	1,063.96	1,068.96	5.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,063.96	1,068.96	5.00	STGB	7.00	2017	8.17	Bad	402
Baglung	NH03	NH03-055	Devisthan - Nissi	1,068.96	1,083.96	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,068.96	1,083.96	15.00	STGB	7.00	2017	6.74	Poor	402
Baglung	NH03	NH03-056	Nisi - Partihalna (DB)	1,083.96	1,105.96	22.00	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,083.96	1,105.96	22.00	STGB	3.75	2017	8.98	Bad	402
Baglung	NH48	NH48-006	Palung Khola - Maldhunga	83.43	121.43	38.00	0.00	0.00	38.00	0.00	0.00	H	83.43	87.43	4.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	791
Baglung	NH48	NH48-006	Palung Khola - Maldhunga										87.43	121.43	34.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	791
Baglung	NH48	NH48-008	Beni - Pairothapla	134.43	168.43	34.00	0.00	0.00	34.00	0.00	0.00	H	134.43	168.43	34.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	660
Baglung	NH48	NH48-009	Pairothapla - Jomsom	168.43	214.43	46.00	0.00	0.00	46.00	0.00	0.00	H	168.43	214.43	46.00	ER	7.00	9999	-1.00	No Survey	660
Baglung	NH48	NH48-010	Jomsom - Ghoktang	214.43	336.43	122.00	0.00	0.00	122.00	0.00	0.00	H	214.43	336.43	122.00	ER	7.00	9999	-1.00	No Survey	660
Baglung	NH52	NH52-010	Darling (DB) - Devisthan	163.54	188.54	25.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	H	163.54	188.54	25.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	694
Baglung	NH52	NH52-011	Devisthan - Dhorpatan	188.54	215.54	27.00	0.00	0.00	27.00	0.00	0.00	H	188.54	215.54	27.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	694
Baglung		Sub-Total				455.13	153.13	10.00	292.00	0.00	0.00										
Baitadi	NH03	NH03-087	Anarkhola-Khodpe	1,690.53	1,697.71	7.18	7.18	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,690.53	1,697.71	7.18	STGB	4.50	2024	12.90	Bad	308
Baitadi	NH03	NH03-088	Khodpe-Patan	1,697.71	1,720.94	23.23	23.23	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,697.71	1,720.94	23.23	STGB	5.00	2019	13.97	Bad	325
Baitadi	NH03	NH03-089	Patan-Satbanj	1,720.94	1,737.53	16.59	16.59	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,720.94	1,737.53	16.59	STGB	5.00	2019	11.81	Bad	308
Baitadi	NH03	NH03-090	Satbanj-Baitadi	1,737.53	1,755.98	18.45	18.45	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,737.53	1,755.98	18.45	STGB	4.00	2024	13.08	Bad	346
Baitadi	NH03	NH03-091	Baitadi-Jhulaghat	1,755.98	1,779.58	23.60	23.60	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,755.98	1,759.98	4.00	STGB	4.00	2016	9.97	Bad	346
Baitadi	NH03	NH03-091	Baitadi-Jhulaghat										1,759.98	1,779.58	19.60	STGB	4.00	2024	9.37	Bad	346
Baitadi	NH62	NH62-010	Dadakot (DB) - Gothalakhet (NH64)	181.98	240.98	59.00	0.00	0.00	0.00	24.00	35.00	H	181.98	216.98	35.00	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	347
Baitadi	NH62	NH62-010	Dadakot (DB) - Gothalakhet (NH64)										216.98	240.98	24.00	UC	4.50	9999	-1.00	No Survey	347
Baitadi	NH64	NH64-001	Khodpe - Bithad	0.00	29.59	29.59	29.59	0.00	0.00	0.00	0.00	H	0.00	29.59	29.59	STGB	6.00	2024	12.08	Bad	308
Baitadi	NH64	NH64-002	Bithad - Kalangagad	29.59	60.31	30.72	30.72	0.00	0.00	0.00	0.00	H	29.59	55.19	25.60	STGB	5.00	2024	9.40	Bad	308
Baitadi	NH64	NH64-002	Bithad - Kalangagad										55.19	60.31	5.12	STGB	5.00	2021	15.68	Bad	308
Baitadi	NH64	NH64-003	Kalangagad - Deura	60.31	67.41	7.10	7.10	0.00	0.00	0.00	0.00	H	60.31	67.41	7.10	STGB	4.50	2020	12.63	Bad	308
Baitadi	NH64	NH64-004	Deura -Tamail	67.41	95.41	28.00	28.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	67.41	91.49	24.08	STGB	4.50	2020	12.10	Bad	308
Baitadi	NH64	NH64-004	Deura -Tamail										91.49	95.41	3.92	STGB	4.50	2020	9.90	Bad	308
Baitadi	NH64	NH64-005	Tamail - Gothalakhet	95.41	108.67	13.26	13.26	0.00	0.00	0.00	0.00	H	95.41	108.67	13.26	STGB	4.50	2020	10.57	Bad	308
Baitadi	NH64	NH64-006	Gothalakhet - Chainpur (NH65)	108.67	113.05	4.38	0.00	0.00	4.38	0.00	0.00	H	108.67	113.05	4.38	ER	4.50	9999	7.62	Poor	325
Baitadi	NH65	NH65-004	Toleni (DB) - Gothalakhet (NH62)	156.70	219.82	63.12	0.00	0.00	0.00	0.00	63.12	H	156.70	219.82	63.12	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	212
Baitadi	NH65	NH65-005	Gothalakhet (NH62) - Chainpur	219.82	225.32	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	5.50	H	219.82	225.32	5.50	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	169
Baitadi	NH65	NH65-006	Chainpur - Uraibhanjyang Taklakot (IB)	225.32	304.94	79.62	0.00	0.00	25.00	0.00	54.62	H	225.32	250.32	25.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	85
Baitadi	NH65	NH65-006	Chainpur - Uraibhanjyang Taklakot (IB)										250.32	304.94	54.62	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	85
Baitadi	NH66	NH66-007	Satbanj - Gokuleswor	110.54	163.51	52.97	52.97	0.00	0.00	0.00	0.00	H	110.54	128.84	18.30	STGB	4.00	2024	10.23	Bad	290
Baitadi	NH66	NH66-007	Satbanj - Gokuleswor										128.84	137.89	9.05	STGB	4.00	2018	8.99	Bad	290
Baitadi	NH66	NH66-007	Satbanj - Gokuleswor										137.89	142.89	5.00	STGB	4.00	2024	10.51	Bad	290
Baitadi	NH66	NH66-007	Satbanj - Gokuleswor										142.89	163.51	20.62	STGB	4.00	2018	10.42	Bad	290

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Baitadi	NH66	NH66-008	Gokuleswor - Darchula	163.51	234.93	71.42	71.42	0.00	0.00	0.00	0.00	H	163.51	198.51	35.00	STGB	4.00	2020	10.30	Bad	290
Baitadi	NH66	NH66-008	Gokuleswor - Darchula										198.51	219.00	20.49	STGB	4.00	2022	10.13	Bad	290
Baitadi	NH66	NH66-008	Gokuleswor - Darchula										219.00	234.93	15.93	STGB	4.00	2024	11.89	Bad	290
Baitadi	NH66	NH66-009	Darchula - Tinkar (IB)	234.93	364.93	130.00	0.00	0.00	63.00	0.00	67.00	H	234.93	297.93	63.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	174
Baitadi	NH66	NH66-009	Darchula - Tinkar (IB)										297.93	364.93	67.00	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	174
Baitadi	NH67	NH67-005	Naag (DB) - Jhulaghat (NH03)	100.26	157.42	57.16	0.00	0.00	0.00	0.00	57.16	H	100.26	157.42	57.16	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	921
Baitadi	NH67	NH67-006	Jhulaghat - Lali (DB)	157.42	163.16	5.74	0.00	0.00	0.00	0.00	5.74	H	157.42	163.16	5.74	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	174
Baitadi	NH67	NH67-007	Lali (DB) - Datu (NH66)	163.16	198.14	34.98	0.00	0.00	0.00	0.00	34.98	H	163.16	198.14	34.98	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	174
Baitadi		Sub-Total				844.61	325.81	0.00	164.68	24.00	330.12										
Bhaktapur	NH03	NH03-022	Dobhantar (DB) - Dolalghat	573.35	607.35	34.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34.00	H	573.35	607.35	34.00	PL	3.75	9999	-1.00	No Survey	1018
Bhaktapur	NH13	NH13-006	Barkhe Khola - Dhulikhel	114.75	160.00	45.25	45.25	0.00	0.00	0.00	0.00	H	114.75	116.00	1.25	STGB	5.50	2020	7.46	Poor	4981
Bhaktapur	NH13	NH13-006	Barkhe Khola - Dhulikhel										116.00	130.00	14.00	STGB	5.75	2019	8.03	Bad	4981
Bhaktapur	NH13	NH13-006	Barkhe Khola - Dhulikhel										130.00	136.00	6.00	AMGB	5.50	2023	7.85	Poor	4981
Bhaktapur	NH13	NH13-006	Barkhe Khola - Dhulikhel										136.00	149.00	13.00	AMGB	5.50	2020	5.49	Fair	4981
Bhaktapur	NH13	NH13-006	Barkhe Khola - Dhulikhel										149.00	156.00	7.00	AMGB	6.00	2023	6.88	Poor	4981
Bhaktapur	NH13	NH13-006	Barkhe Khola - Dhulikhel										156.00	159.70	3.70	AMGB	6.00	2024	6.32	Poor	4981
Bhaktapur	NH13	NH13-006	Barkhe Khola - Dhulikhel										159.70	160.00	0.30	AMGB	14.00	2024	7.88	Poor	4981
Bhaktapur	NH15	NH15-002	Lankuri Bhanjyang - Dapcha Chhatrebangh	25.09	45.04	19.95	19.95	0.00	0.00	0.00	0.00	H	25.09	30.28	5.19	STGB	3.75	2022	6.69	Poor	6171
Bhaktapur	NH15	NH15-002	Lankuri Bhanjyang - Dapcha Chhatrebangh										30.28	32.78	2.50	AMGB	7.00	2021	10.68	Bad	6171
Bhaktapur	NH15	NH15-002	Lankuri Bhanjyang - Dapcha Chhatrebangh										32.78	39.78	7.00	AMGB	7.00	2020	8.12	Bad	6171
Bhaktapur	NH15	NH15-002	Lankuri Bhanjyang - Dapcha Chhatrebangh										39.78	43.48	3.70	AMGB	7.00	2021	8.15	Bad	6171
Bhaktapur	NH15	NH15-002	Lankuri Bhanjyang - Dapcha Chhatrebangh										43.48	45.04	1.56	AMGB	7.00	2022	6.87	Poor	6171
Bhaktapur	NH15	NH15-003	Dapcha Chhatrebangh - Patlekhel	45.04	58.97	13.93	0.00	0.00	0.00	0.00	13.93	H	45.04	58.97	13.93	PL	4.50	9999	7.18	Poor	12342
Bhaktapur	NH34	NH34-004	Manohara bridge-Sallaghari	4.39	9.73	5.34	5.34	0.00	0.00	0.00	0.00	P	4.39	9.73	5.34	AMGB	14.50	2020	2.96	Good	32858
Bhaktapur	NH34	NH34-005	Sallaghari- Surya Binayak Hanumante Culvert	9.73	11.79	2.06	2.06	0.00	0.00	0.00	0.00	P	9.73	11.79	2.06	AMGB	12.75	2020	3.59	Good	15850
Bhaktapur	NH34	NH34-006	Suryabinayak Hanumante Culvert-Sanga	11.79	18.51	6.72	6.72	0.00	0.00	0.00	0.00	P	11.79	18.51	6.72	AMGB	7.08	2024	4.10	Fair	14723
Bhaktapur	NH34	NH34-007	Sanga-Punyamata bridge	18.51	22.69	4.18	4.18	0.00	0.00	0.00	0.00	P	18.51	22.69	4.18	AMGB	7.10	2024	4.39	Fair	14723
Bhaktapur	NH34	NH34-008	Punyamata bridge-Banepa	22.69	23.65	0.96	0.96	0.00	0.00	0.00	0.00	P	22.69	23.65	0.96	AMGB	7.00	2024	2.54	Good	15955
Bhaktapur	NH34	NH34-009	Banepa-Chalnedhunga	23.65	25.56	1.91	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00	P	23.65	25.56	1.91	AMGB	7.00	2024	3.51	Good	15955
Bhaktapur	NH34	NH34-010A	Chalnedhunga-Dhulikhel	25.56	27.59	2.03	2.03	0.00	0.00	0.00	0.00	H	25.56	27.59	2.03	STGB	7.08	2024	-1.00	No Survey	-1
Bhaktapur	NH34	NH34-010B	Dhulikhel-Khawa	27.59	31.43	3.84	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00	H	27.59	31.43	3.84	AMGB	0.00	2024	-1.00	No Survey	-1
Bhaktapur	NH34	NH34-011	Khawa-Lamidanda	31.43	44.75	13.32	13.32	0.00	0.00	0.00	0.00	P	31.43	44.75	13.32	AMGB	7.07	2022	5.29	Fair	5044
Bhaktapur	NH34	NH34-012	Lamidanda-Dolalghat	44.75	56.90	12.15	12.15	0.00	0.00	0.00	0.00	H	44.75	56.90	12.15	STGB	7.04	2020	5.75	Fair	4763

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Bhaktapur	NH38	NH38-005	Changunarayan-Suryabinyak(KTM Outer Ringroad)	39.00	53.80	14.80	0.00	0.00	0.00	0.00	14.80	P	39.00	53.80	14.80	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	-1
Bhaktapur	NH38	NH38-006	Suryabinyak-Lubhu(KTM Outer Ringroad)	53.80	61.01	7.21	0.00	0.00	0.00	0.00	7.21	P	53.80	61.01	7.21	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	-1
Bhaktapur		Sub-Total				340.65	247.87	22.51	0.00	0.00	69.94										
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)	437.55	467.78	30.23	30.23	0.00	0.00	0.00	0.00	P	437.55	438.97	1.42	AMGB	7.00	2021	6.68	Poor	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										438.97	439.62	0.65	AMGB	7.00	2023	5.16	Fair	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										439.62	444.22	4.60	AMGB	7.00	2021	6.36	Poor	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										444.22	445.25	1.03	AMGB	7.00	2023	7.31	Poor	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										445.25	446.22	0.97	AMGB	7.00	2020	6.74	Poor	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										446.22	448.43	2.21	AMGB	7.00	2023	5.97	Fair	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										448.43	448.79	0.36	AMGB	7.00	2019	7.38	Poor	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										448.79	449.72	0.93	AMGB	7.00	2023	6.51	Poor	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										449.72	452.00	2.28	AMGB	7.00	2020	8.68	Bad	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										452.00	452.36	0.36	AMGB	7.00	2023	6.96	Poor	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										452.36	452.87	0.51	AMGB	7.00	2019	6.96	Poor	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										452.87	454.72	1.85	STGB	7.00	2022	6.62	Poor	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										454.72	454.96	0.24	AMGB	7.00	2020	7.37	Poor	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										454.96	456.21	1.25	AMGB	7.00	2023	6.10	Poor	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										456.21	460.07	3.86	AMGB	7.00	2019	7.57	Poor	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										460.07	462.34	2.27	AMGB	21.00	2023	5.30	Fair	10811
Bharatpur	NH01	NH01-034	Lothar-Tikauli (Gondrang)										462.34	467.78	5.44	AMGB	7.00	2022	5.08	Fair	10811
Bharatpur	NH01	NH01-035	Tikauli (Gondrang) - Central Bus Park Chowk	467.78	469.84	2.06	2.06	0.00	0.00	0.00	0.00	P	467.78	469.84	2.06	AMGB	25.00	2023	5.12	Fair	10811
Bharatpur	NH01	NH01-036	Central Bus Park Chowk - Narayanghat (Pulchowk)	469.84	473.47	3.63	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	P	469.84	473.47	3.63	AMGB	25.00	2023	4.75	Fair	10811
Bharatpur	NH01	NH01-037	Narayanghat (Pulchowk) -Narayani bridge	473.47	473.61	0.14	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	P	473.47	473.61	0.14	AMGB	7.00	2023	6.68	Poor	10811
Bharatpur	NH01	NH01-038	Narayani bridge-Junction (Tiger Mountain)	473.61	508.87	35.26	35.26	0.00	0.00	0.00	0.00	P	473.61	508.87	35.26	STGB	7.20	9999	7.49	Poor	9366
Bharatpur	NH01	NH01-039	Junction (Tiger Mountain)-Arun Khola	508.87	523.80	14.93	14.93	0.00	0.00	0.00	0.00	P	508.87	523.80	14.93	STGB	7.20	9999	6.28	Poor	9366
Bharatpur	NH01	NH01-040	Arun Khola-Daunne	523.80	539.76	15.96	15.96	0.00	0.00	0.00	0.00	P	523.80	539.76	15.96	STGB	7.20	9999	7.43	Poor	9366
Bharatpur	NH03	NH03-034	Tripureswor - Salyantar	749.95	763.95	14.00	0.00	14.00	0.00	0.00	0.00	H	749.95	763.95	14.00	GR	3.75	9999	-1.00	No Survey	296

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Bharatpur	NH05	NH05-023	Amuwapost (DB) - Seruwa	426.24	457.09	30.85	14.00	16.85	0.00	0.00	0.00	P	426.24	443.09	16.85	GR	7.00	2015	-1.00	No Survey	673
Bharatpur	NH05	NH05-023	Amuwapost (DB) - Seruwa										443.09	457.09	14.00	AMGB	7.00	2021	-1.00	No Survey	673
Bharatpur	NH05	NH05-024	Seruwa - Triveni	457.09	501.23	44.14	0.00	0.00	0.00	0.00	44.14	P	457.09	501.23	44.14	PL	4.00	9999	-1.00	No Survey	1217
Bharatpur	NH09	NH09-015	Gaindakot - Damara Phant	437.18	512.18	75.00	0.00	0.00	75.00	0.00	0.00	H	437.18	512.18	75.00	ER	4.50	9999	8.03	Bad	937
Bharatpur	NH17	NH17-004	Mowa Khola - Mugling	66.61	82.96	16.35	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	H	66.61	82.96	16.35	STGB	7.50	2024	7.41	Poor	8371
Bharatpur	NH17	NH17-005	Mugling - Mugling Bridge	82.96	83.29	0.33	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00	P	82.96	83.29	0.33	STAM	7.50	2024	12.65	Bad	8371
Bharatpur	NH42	NH42-001	Thori - Bhandara	0.00	36.19	36.19	3.00	0.00	0.00	0.00	33.19	P	0.00	33.19	33.19	PL	4.50	9999	9.46	Bad	1934
Bharatpur	NH42	NH42-001	Thori - Bhandara										33.19	36.19	3.00	STGB	4.00	2017	-1.00	No Survey	1934
Bharatpur	NH42	NH42-002	Bhandara - Bumetar (Martal Culvert)	36.19	41.19	5.00	5.72	0.00	0.00	0.00	0.00	P	36.19	38.04	1.85	STGB	5.00	2017	11.26	Bad	1934
Bharatpur	NH42	NH42-002	Bhandara - Bumetar (Martal Culvert)										38.04	38.76	0.72	CP	5.00	2020	11.55	Bad	1934
Bharatpur	NH42	NH42-002	Bhandara - Bumetar (Martal Culvert)										38.04	41.19	3.15	STGB	5.00	2020	9.38	Bad	1934
Bharatpur	NH42	NH42-003	Bumetar (Martal Culvert) - Chuniyadhara(DB)	41.19	71.19	30.00	5.03	0.00	24.97	0.00	0.00	H	41.19	43.22	2.03	STGB	5.00	2020	7.85	Poor	1934
Bharatpur	NH42	NH42-003	Bumetar (Martal Culvert) - Chuniyadhara(DB)										43.22	46.22	3.00	STGB	5.00	2020	-1.00	No Survey	1934
Bharatpur	NH42	NH42-003	Bumetar (Martal Culvert) - Chuniyadhara(DB)										46.22	71.19	24.97	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	1934
Bharatpur	NH44	NH44-001	Seruwa - Bharatpur	0.00	30.45	30.45	19.57	10.88	0.00	0.00	0.00	P	0.00	1.00	1.00	AMGB	7.00	2021	-1.00	No Survey	673
Bharatpur	NH44	NH44-001	Seruwa - Bharatpur										1.00	11.88	10.88	GR	5.00	9999	9.24	Bad	673
Bharatpur	NH44	NH44-001	Seruwa - Bharatpur										11.88	30.45	18.57	AMGB	5.00	2016	5.50	Fair	673
Bharatpur	NH44	NH44-002	Narayanghat-Aaptari	30.45	32.90	2.45	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00	P	30.45	31.95	1.50	AMGB	10.00	2022	5.04	Fair	8722
Bharatpur	NH44	NH44-002	Narayanghat-Aaptari										31.95	32.90	0.95	AMGB	11.00	2018	3.11	Good	8722
Bharatpur	NH44	NH44-003	Aptari - Ramnagar	32.90	36.45	3.55	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	P	32.90	36.45	3.55	AMGB	11.00	2018	4.18	Fair	8722
Bharatpur	NH44	NH44-004	Ramnagar - Mugling	36.45	66.61	30.16	30.16	0.00	0.00	0.00	0.00	H	36.45	46.61	10.16	AMGB	10.00	2018	4.10	Fair	7895
Bharatpur	NH44	NH44-004	Ramnagar - Mugling										46.61	66.61	20.00	AMGB	10.00	2018	5.47	Fair	7895
Bharatpur	NH45	NH45-002	Ghumarighat - Kawasoti	49.00	106.00	57.00	7.00	0.00	50.00	0.00	0.00	P	49.00	99.00	50.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	1271
Bharatpur	NH45	NH45-002	Ghumarighat - Kawasoti										99.00	106.00	7.00	STGB	5.00	2013	-1.00	No Survey	1271
Bharatpur	NH68	NH68-005	Mityal (DB) - Arun Khola (NH01)	55.02	83.10	28.08	0.00	0.00	0.00	0.00	28.08	H	55.02	83.10	28.08	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	490
Bharatpur	NH72	NH72-001	Dumkibas - Baguban - Kulanithan	0.00	20.20	20.20	3.00	0.00	17.20	0.00	0.00	P	0.00	3.00	3.00	STGB	4.50	2020	-1.00	No Survey	537
Bharatpur	NH72	NH72-001	Dumkibas - Baguban - Kulanithan										3.00	20.20	17.20	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	537
Bharatpur	NH72	NH72-002	Kulanithan - Tribeni	20.20	20.95	0.75	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	P	20.20	20.95	0.75	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	1629
Bharatpur	NH77	NH77-001	Gondrang Chowk (MRM) - Jagatpur (NH44)	0.00	22.00	22.00	17.40	4.60	0.00	0.00	0.00	P	0.00	5.80	5.80	AMGB	4.00	2022	8.83	Bad	7850
Bharatpur	NH77	NH77-001	Gondrang Chowk (MRM) - Jagatpur (NH44)										5.80	9.30	3.50	GR	4.00	9999	8.19	Bad	7850
Bharatpur	NH77	NH77-001	Gondrang Chowk (MRM) - Jagatpur (NH44)										9.30	11.20	1.90	AMGB	4.00	2024	8.69	Bad	7850
Bharatpur	NH77	NH77-001	Gondrang Chowk (MRM) - Jagatpur (NH44)										11.20	11.90	0.70	GR	4.00	2022	9.29	Bad	7850

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Bharatpur	NH77	NH77-001	Gondrang Chowk (MRM) - Jagatpur (NH44)										11.90	16.30	4.40	AMGB	4.00	2022	6.42	Poor	7850
Bharatpur	NH77	NH77-001	Gondrang Chowk (MRM) - Jagatpur (NH44)										16.30	16.50	0.20	GR	3.00	9999	4.99	Fair	7850
Bharatpur	NH77	NH77-001	Gondrang Chowk (MRM) - Jagatpur (NH44)										16.50	19.60	3.10	AMGB	4.50	2022	7.64	Poor	7850
Bharatpur	NH77	NH77-001	Gondrang Chowk (MRM) - Jagatpur (NH44)										19.60	19.80	0.20	GR	4.50	9999	9.53	Bad	7850
Bharatpur	NH77	NH77-001	Gondrang Chowk (MRM) - Jagatpur (NH44)										19.80	22.00	2.20	AMGB	4.50	2022	12.50	Bad	7850
Bharatpur	NH77	NH77-002	Jagatpur (NH44) - Megghauli (FR124)	22.00	34.00	12.00	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	22.00	34.00	12.00	AMGB	7.00	2022	-1.00	No Survey	1077
Bharatpur	NH77	NH77-003	Megghauli (FR125) - Pulchowk (MRM)	34.00	78.00	44.00	34.00	10.00	0.00	0.00	0.00	P	34.00	40.00	6.00	AMGB	5.00	2022	4.73	Fair	673
Bharatpur	NH77	NH77-003	Megghauli (FR125) - Pulchowk (MRM)										40.00	68.00	28.00	AMGB	5.00	9999	-1.00	No Survey	673
Bharatpur	NH77	NH77-003	Megghauli (FR125) - Pulchowk (MRM)										68.00	78.00	10.00	GR	5.00	9999	-1.00	No Survey	673
Bharatpur	NH77	NH77-004	Pulchowk (MRM) - Aaptari (NH 44)	78.00	80.50	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	P	78.00	80.50	2.50	AMGB	10.00	2022	-1.00	No Survey	1077
Bharatpur	NH77	NH77-005	Aaptari (NH44) - Gondrang Chowk (MRM)	80.50	88.62	8.12	7.62	0.00	0.50	0.00	0.00	P	80.50	81.00	0.50	ER	5.00	9999	-1.00	No Survey	4361
Bharatpur	NH77	NH77-005	Aaptari (NH44) - Gondrang Chowk (MRM)										81.00	82.00	1.00	AMGB	5.00	2022	-1.00	No Survey	4361
Bharatpur	NH77	NH77-005	Aaptari (NH44) - Gondrang Chowk (MRM)										82.00	88.62	6.62	AMGB	5.00	2021	-1.00	No Survey	4361
Bharatpur		Sub-Total				678.25	344.99	60.15	168.42	0.00	105.41										
Biratnagar	NH01	NH01-006	Mawa-Harichamod	54.75	80.86	26.11	26.11	0.00	0.00	0.00	0.00	P	54.75	80.86	26.11	AMGB	7.20	2024	7.23	Poor	18670
Biratnagar	NH01	NH01-007	Harichamod-Budhi Khola	80.86	91.05	10.19	10.19	0.00	0.00	0.00	0.00	P	80.86	91.05	10.19	AMGB	7.20	2024	5.11	Fair	18670
Biratnagar	NH01	NH01-008	Budhi Khola-Itahari	91.05	92.40	1.35	1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	P	91.05	92.40	1.35	AMGB	7.20	2024	2.59	Good	18670
Biratnagar	NH01	NH01-009	Itahari-Sakhawa Gachhi	92.40	107.64	15.24	15.24	0.00	0.00	0.00	0.00	P	92.40	95.76	3.36	AMGB	7.20	2024	4.74	Fair	18152
Biratnagar	NH01	NH01-009	Itahari-Sakhawa Gachhi										95.76	101.64	5.88	AMGB	7.20	2017	4.88	Fair	18152
Biratnagar	NH01	NH01-009	Itahari-Sakhawa Gachhi										101.64	107.64	6.00	AMGB	7.20	2024	4.85	Fair	18152
Biratnagar	NH01	NH01-010	Sakhawa Gachhi-Sunsari bridge	107.64	111.05	3.41	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	P	107.64	111.05	3.41	AMGB	7.20	2020	4.09	Fair	18152
Biratnagar	NH01	NH01-011	Sunsari bridge-Koshi Barrage	111.05	134.93	23.88	23.88	0.00	0.00	0.00	0.00	P	111.05	130.00	18.95	AMGB	7.20	2020	3.74	Good	3553
Biratnagar	NH01	NH01-011	Sunsari bridge-Koshi Barrage										130.00	134.93	4.93	STGB	7.20	2020	6.01	Poor	3553
Biratnagar	NH05	NH05-003	Ratuwa Nadi - Rangeli	47.97	66.38	18.41	18.41	0.00	0.00	0.00	0.00	P	47.97	66.38	18.41	AMGB	7.00	2023	5.88	Fair	6984
Biratnagar	NH05	NH05-004	Rangeli - Biratnagar	66.38	89.62	23.24	23.24	0.00	0.00	0.00	0.00	P	66.38	89.62	23.24	AMGB	7.00	2023	6.30	Poor	6984
Biratnagar	NH05	NH05-005	Biratnagar - Laukahi	89.62	122.78	33.16	33.16	0.00	0.00	0.00	0.00	P	89.62	93.00	3.38	AMGB	7.00	2022	7.88	Poor	6984
Biratnagar	NH05	NH05-005	Biratnagar - Laukahi										93.00	96.27	3.27	STGB	7.00	2023	6.86	Poor	6984
Biratnagar	NH05	NH05-005	Biratnagar - Laukahi										96.27	122.78	26.51	STGB	7.00	2022	3.24	Good	6984
Biratnagar	NH06	NH06-001	Chhatara - Barahaksetra	0.00	4.64	4.64	4.64	0.00	0.00	0.00	0.00	H	0.00	3.00	3.00	STGB	4.75	2024	5.18	Fair	303

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Biratnagar	NH06	NH06-001	Chhatara - Barahaksetra										3.00	4.64	1.64	STGB	4.75	2016	5.18	Fair	303
Biratnagar	NH07	NH07-002	Koshi New Bridge - Charaghatti	19.98	43.56	23.58	0.00	0.00	0.00	0.00	23.58	H	19.98	43.56	23.58	PL	0.00	9999	-1.00	No Survey	18152
Biratnagar	NH07	NH07-003	Charaghatti - Kalabanjar	43.56	55.20	11.64	0.00	0.00	0.00	0.00	11.64	H	43.56	55.20	11.64	PL	0.00	9999	8.88	Bad	18152
Biratnagar	NH07	NH07-004	Kalabanjar - Chatara	55.20	65.92	10.72	10.72	0.00	0.00	0.00	0.00	P	55.20	65.92	10.72	STGB	7.00	2020	7.40	Poor	18152
Biratnagar	NH08	NH08-001	Rani (IB) - Biratnagar	0.00	6.64	6.64	6.64	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	6.64	6.64	AMGB	23.00	2016	5.96	Fair	10462
Biratnagar	NH08	NH08-002	Biratnagar - Kanchanbari	6.64	8.22	1.58	1.58	0.00	0.00	0.00	0.00	P	6.64	8.22	1.58	AMGB	23.00	2019	6.52	Poor	10462
Biratnagar	NH08	NH08-003	Kanchanbari - Duhabi	8.22	16.46	8.25	8.24	0.00	0.00	0.00	0.00	P	8.22	11.00	2.78	AMGB	23.00	2018	4.09	Fair	10462
Biratnagar	NH08	NH08-003	Kanchanbari - Duhabi										11.00	16.46	5.46	AMGB	23.00	2019	4.17	Fair	10462
Biratnagar	NH08	NH08-004	Duhabi - Itahari	16.46	28.07	11.61	11.61	0.00	0.00	0.00	0.00	P	16.46	17.90	1.44	AMGB	23.00	2019	6.14	Poor	5653
Biratnagar	NH08	NH08-004	Duhabi - Itahari										17.90	18.80	0.90	STGB	7.00	2014	5.06	Fair	5653
Biratnagar	NH08	NH08-004	Duhabi - Itahari										18.80	28.07	9.27	AMGB	23.00	2020	3.98	Good	5653
Biratnagar	NH08	NH08-005	Itahari - Seuti bridge	28.07	39.16	11.09	11.09	0.00	0.00	0.00	0.00	P	28.07	39.16	11.09	AMGB	33.00	2023	10.17	Bad	17948
Biratnagar	NH08	NH08-006	Seuti bridge -Base Camp	39.16	49.29	10.13	10.13	0.00	0.00	0.00	0.00	P	39.16	44.25	5.09	AMGB	33.00	2023	3.14	Good	2022
Biratnagar	NH08	NH08-006	Seuti bridge -Base Camp										44.25	49.29	5.04	STGB	7.00	2017	6.60	Poor	2022
Biratnagar	NH08	NH08-007	Base Camp - Bhedetar	49.29	61.61	12.32	12.32	0.00	0.00	0.00	0.00	H	49.29	61.61	12.32	STGB	5.83	2024	9.92	Bad	2022
Biratnagar	NH09	NH09-004	Refugee Camp - Madhumalla	79.81	85.28	5.47	0.00	0.00	0.00	0.00	5.47	H	79.81	85.28	5.47	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	5378
Biratnagar	NH09	NH09-005	Madhumalla - Madhumalla Junction	85.28	86.89	1.61	0.00	0.00	1.61	0.00	0.00	P	85.28	86.89	1.61	ER	5.00	9999	-1.00	No Survey	1413
Biratnagar	NH09	NH09-006	Madhumalla Junction - Dharan	86.89	131.24	44.35	0.00	0.00	0.00	0.00	44.35	P	86.89	131.24	44.35	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	1413
Biratnagar	NH09	NH09-007	Dharan - Chatara	131.24	150.04	18.80	18.80	0.00	0.00	0.00	0.00	P	131.24	135.24	4.00	STGB	5.50	2013	7.93	Poor	1026
Biratnagar	NH09	NH09-007	Dharan - Chatara										135.24	150.04	14.80	STGB	7.00	2020	9.18	Bad	1026
Biratnagar		Sub-Total				541.82	400.66	24.50	6.61	0.00	110.04										
Butwal	NH01	NH01-041	Daunne-Bardaghat	539.76	548.67	8.91	8.91	0.00	0.00	0.00	0.00	P	539.76	548.67	8.91	STGB	7.20	9999	6.60	Poor	9366
Butwal	NH01	NH01-042	Bardaghat-Sunwal	548.67	566.13	17.46	17.46	0.00	0.00	0.00	0.00	P	548.67	566.13	17.46	STGB	7.20	9999	4.30	Fair	3910
Butwal	NH01	NH01-043	Sunwal-Maha Khola	566.13	571.94	5.81	5.81	0.00	0.00	0.00	0.00	P	566.13	571.94	5.81	STGB	7.20	9999	7.62	Poor	6935
Butwal	NH01	NH01-044	Maha Khola-Sukoura	571.94	583.91	11.97	11.97	0.00	0.00	0.00	0.00	P	571.94	583.91	11.97	STGB	7.20	9999	5.80	Fair	6935
Butwal	NH01	NH01-045	Sukoura-Butwal (Rajmarg Chauraha)	583.91	587.27	3.36	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	P	583.91	587.27	3.36	STGB	7.20	9999	7.08	Poor	6935
Butwal	NH01	NH01-046	Butwal (Rajmarg Chauraha -Milanchok-Butwal(Mahendra Chowk)	587.27	588.67	1.40	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	P	587.27	588.67	1.40	AMGB	16.00	2022	4.05	Fair	6935
Butwal	NH01	NH01-047	Butwal (Mahendra Chowk) - Bamaha Khola	588.67	598.21	9.54	9.54	0.00	0.00	0.00	0.00	P	588.67	598.21	9.54	STGB	7.20	2024	5.33	Fair	10467
Butwal	NH01	NH01-048	Bamaha Khola-Kothi River	598.21	615.45	17.24	17.24	0.00	0.00	0.00	0.00	P	598.21	615.45	17.24	STGB	7.20	2024	8.84	Bad	10467
Butwal	NH05	NH05-025	Triveni - Ramgram	501.23	532.24	31.01	31.01	0.00	0.00	0.00	0.00	P	501.23	532.24	31.01	STGB	5.50	2022	10.40	Bad	1629
Butwal	NH05	NH05-026	Ramgram - Lumbini	532.24	577.98	45.74	45.74	0.00	0.00	0.00	0.00	P	532.24	555.19	22.95	STGB	9.40	2024	9.10	Bad	6250
Butwal	NH05	NH05-026	Ramgram - Lumbini										555.19	558.89	3.70	AMGB	33.20	2019	4.50	Fair	6250
Butwal	NH05	NH05-026	Ramgram - Lumbini										558.89	573.15	14.26	STGB	14.00	2021	9.51	Bad	6250
Butwal	NH05	NH05-026	Ramgram - Lumbini										573.15	577.98	4.83	STGB	7.00	2021	4.89	Fair	6250
Butwal	NH46	NH46-001	Bhumahi - Parasi	0.00	7.01	7.01	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	7.00	7.00	AMGB	9.00	2022	5.12	Fair	2849
Butwal	NH47	NH47-001	Belhiya (IB) - Sidarthnagar	0.00	6.08	6.08	6.08	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	4.80	4.80	AMGB	32.60	2024	4.36	Fair	12584
Butwal	NH47	NH47-001	Belhiya (IB) - Sidarthnagar										4.80	6.08	1.28	AMGB	32.60	2016	3.69	Good	12584
Butwal	NH47	NH47-002	Sidarthnagar - Butwal municipality boundary	6.08	22.11	16.03	16.03	0.00	0.00	0.00	0.00	P	6.08	22.11	16.03	AMGB	32.60	2016	3.12	Good	12584

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Butwal	NH47	NH47-003	Butwal municipality boundary - Rajmarg Chauraha	22.11	24.10	1.99	1.99	0.00	0.00	0.00	0.00	P	22.11	24.10	1.99	AMGB	32.60	2024	2.49	Good	6418
Butwal	NH47	NH47-004	Mahendra Chowk-Kadambas	24.10	28.20	4.10	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00	P	24.10	27.10	3.00	AMGB	21.00	2024	7.44	Poor	6418
Butwal	NH47	NH47-004	Mahendra Chowk-Kadambas										27.10	28.20	1.10	STGB	7.00	2024	9.59	Bad	6418
Butwal	NH52	NH52-001	Kakrahawa (IB) - Padariya Chowk	0.00	7.00	7.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	7.00	7.00	STGB	7.00	2020	11.38	Bad	1735
Butwal	NH52	NH52-002	Padariya Chowk - Shivgadiya (Lumbini-Circumambulatory)	7.00	11.29	4.29	4.29	0.00	0.00	0.00	0.00	P	7.00	11.29	4.29	AMGB	7.00	2022	7.73	Poor	1735
Butwal	NH52	NH52-003	Shivgadiya (Lumbini-Circumambulatory) - Saljhandi	11.29	36.80	25.51	25.51	0.00	0.00	0.00	0.00	P	11.29	17.29	6.00	STGB	7.00	2024	9.26	Bad	1735
Butwal	NH52	NH52-003	Shivgadiya (Lumbini-Circumambulatory) - Saljhandi										17.29	36.80	19.51	STGB	5.50	2024	11.29	Bad	1735
Butwal	NH52	NH52-004	Saljhandi - Satyawati (DB)	36.80	45.30	8.50	5.50	3.00	0.00	0.00	0.00	P	36.80	42.30	5.50	STGB	6.00	2021	9.22	Bad	1735
Butwal	NH52	NH52-004	Saljhandi - Satyawati (DB)										42.30	45.30	3.00	GR	3.50	9999	-1.00	No Survey	1735
Butwal		Sub-Total				336.20	311.29	5.90	0.00	0.00	19.00										
Chandranigahapur	NH01	NH01-024	Banke-Nawalpur	283.30	300.18	16.88	16.88	0.00	0.00	0.00	0.00	P	283.30	300.18	16.88	STGB	7.20	2023	13.63	Bad	3612
Chandranigahapur	NH01	NH01-025	Nawalpur-Bagmati	300.18	313.53	13.35	13.35	0.00	0.00	0.00	0.00	P	300.18	313.53	13.35	STGB	7.20	2023	9.73	Bad	3612
Chandranigahapur	NH01	NH01-026	Bagmati-Chandranigahapur	313.53	327.24	13.71	13.71	0.00	0.00	0.00	0.00	P	313.53	327.24	13.71	STGB	7.20	2023	10.19	Bad	3612
Chandranigahapur	NH01	NH01-027	Chandranigahapur-Dhansar	327.24	339.92	12.68	12.68	0.00	0.00	0.00	0.00	P	327.24	339.92	12.68	STGB	7.20	2023	9.28	Bad	4160
Chandranigahapur	NH05	NH05-014	Sitalpur - Malangwa	263.78	278.29	14.51	0.00	14.51	0.00	0.00	0.00	P	263.78	278.29	14.51	GR	4.09	2023	-1.00	No Survey	1706
Chandranigahapur	NH05	NH05-015	Malangwa - Kharahiyaatol	278.29	296.80	18.51	0.00	18.51	0.00	0.00	0.00	P	278.29	296.80	18.51	GR	4.15	9999	-1.00	No Survey	1706
Chandranigahapur	NH05	NH05-016	Kharahiyaatol - Chhatauna	296.80	301.54	4.74	0.00	4.74	0.00	0.00	0.00	P	296.80	301.54	4.74	GR	4.50	9999	-1.00	No Survey	1223
Chandranigahapur	NH05	NH05-017	Chhatauna - Bhutahitola	301.54	311.12	9.58	0.00	9.58	0.00	0.00	0.00	P	301.54	311.12	9.58	GR	4.50	2022	4.50	Fair	1223
Chandranigahapur	NH05	NH05-018	Bhutahitola - Kachorwa	311.12	324.69	13.57	0.00	0.00	13.57	0.00	0.00	P	311.12	324.69	13.57	ER	4.00	2022	5.41	Fair	629
Chandranigahapur	NH32	NH32-001	Nawalpur - Malangwa	0.00	22.02	22.02	22.02	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	10.50	10.50	STGB	7.00	2021	8.66	Bad	1362
Chandranigahapur	NH32	NH32-001	Nawalpur - Malangwa										10.50	22.02	11.52	AMGB	7.00	2023	4.53	Fair	1362
Chandranigahapur	NH32	NH32-002	Malangwa - Malangwa Town	22.02	26.63	4.61	4.61	0.00	0.00	0.00	0.00	P	22.02	26.63	4.61	AMGB	7.00	2023	4.56	Fair	1362
Chandranigahapur	NH32	NH32-003	Malangwa Town - Sonbarsa (IB)	26.63	29.19	2.56	2.56	0.00	0.00	0.00	0.00	P	26.63	29.19	2.56	STGB	5.70	2022	4.91	Fair	1362
Chandranigahapur	NH36	NH36-001	Chandranigahapur-Gaur municipality boundary	0.00	38.27	38.27	38.27	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	1.60	1.60	AMGB	10.50	2024	9.51	Bad	4893
Chandranigahapur	NH36	NH36-001	Chandranigahapur-Gaur municipality boundary										1.60	25.40	23.80	STGB	5.50	2020	7.55	Poor	4893
Chandranigahapur	NH36	NH36-001	Chandranigahapur-Gaur municipality boundary										25.40	38.27	12.87	STGB	5.50	2024	7.49	Poor	4893
Chandranigahapur	NH36	NH36-002	Gaur municipality boundary-Gaur	38.27	44.14	5.87	5.87	0.00	0.00	0.00	0.00	P	38.27	41.80	3.53	STGB	10.50	2024	8.00	Poor	4893
Chandranigahapur	NH36	NH36-002	Gaur municipality boundary-Gaur										41.80	44.14	2.34	STGB	5.50	2020	6.67	Poor	4893
Chandranigahapur	NH36	NH36-003	Gaur-Bairganiya (IB)	44.14	45.44	1.30	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	P	44.14	45.44	1.30	STGB	5.50	2020	2.03	Good	4893
Chandranigahapur		Sub-Total				371.66	173.25	124.34	15.57	0.00	58.50										

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Charikot	NH03	NH03-023	Dolalghat - Bahuneapati	607.35	642.35	35.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.00	H	607.35	642.35	35.00	PL	3.75	9999	-1.00	No Survey	326
Charikot	NH03	NH03-024	Bahuneapati - Bhotechaur Road Junction	642.35	654.95	12.60	12.60	0.00	0.00	0.00	0.00	H	642.35	654.95	12.60	STGB	4.50	2022	-1.00	No Survey	326
Charikot	NH03	NH03-025	Bhotechaur Road Junction - Patibhanjang	654.95	659.95	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00	0.00	H	654.95	659.95	5.00	UC	3.75	9999	-1.00	No Survey	326
Charikot	NH23	NH23-005	Khahare - Jiri	194.76	248.76	54.00	0.00	10.00	17.00	0.00	27.00	H	194.76	221.76	27.00	PL	3.75	9999	-1.00	No Survey	232
Charikot	NH23	NH23-005	Khahare - Jiri										221.76	238.76	17.00	ER	3.75	9999	-1.00	No Survey	232
Charikot	NH23	NH23-005	Khahare - Jiri										238.76	248.76	10.00	GR	3.75	9999	-1.00	No Survey	232
Charikot	NH23	NH23-006	Jiri - Tamkoshi	248.76	285.80	37.04	37.04	0.00	0.00	0.00	0.00	H	248.76	285.80	37.04	STGB	5.50	2022	6.70	Poor	186
Charikot	NH23	NH23-007	Tamakoshi - Charikot	285.80	304.00	18.20	18.20	0.00	0.00	0.00	0.00	H	285.80	304.00	18.20	STGB	5.50	2022	6.08	Poor	549
Charikot	NH23	NH23-008	Charikot - Kharidhunga	304.00	329.45	25.45	25.45	0.00	0.00	0.00	0.00	H	304.00	329.45	25.45	STGB	5.50	2022	9.21	Bad	549
Charikot	NH23	NH23-009	Kharidhunga - Khadichaur	329.45	357.72	28.27	28.27	0.00	0.00	0.00	0.00	H	329.45	357.72	28.27	STGB	5.50	2021	9.80	Bad	549
Charikot	NH28	NH28-007	Khimti - Kirentar	82.80	84.90	2.10	2.10	0.00	0.00	0.00	0.00	H	82.80	84.90	2.10	STGB	5.00	2017	7.87	Poor	232
Charikot	NH28	NH28-009	Milti Khola - Tamakoshi	86.90	106.90	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	86.90	100.90	14.00	STGB	5.00	2020	9.44	Bad	232
Charikot	NH28	NH28-009	Milti Khola - Tamakoshi										100.90	106.90	6.00	STGB	5.00	2021	8.18	Bad	232
Charikot	NH28	NH28-010	Charikot - Dolakha	106.90	111.57	4.67	4.67	0.00	0.00	0.00	0.00	H	106.90	111.57	4.67	STGB	5.50	2021	6.82	Poor	93
Charikot	NH28	NH28-011	Dolakha - Lamabagar - Lapchehaun (IB)	111.57	196.57	85.00	34.79	50.21	0.00	0.00	0.00	H	111.57	146.36	34.79	STGB	5.50	2020	8.16	Bad	37
Charikot	NH28	NH28-011	Dolakha - Lamabagar - Lapchehaun (IB)										146.36	196.57	50.21	GR	4.50	9999	6.70	Poor	37
Charikot	NH31	NH31-001	Dolalghat - Chautara	0.00	25.12	25.12	25.12	0.00	0.00	0.00	0.00	H	0.00	25.12	25.12	STGB	5.50	2022	5.46	Fair	326
Charikot	NH34	NH34-013	Dolalghat-Lamosangu	56.90	81.00	24.10	24.10	0.00	0.00	0.00	0.00	H	56.90	76.00	19.10	AMGB	5.50	2021	5.22	Fair	4763
Charikot	NH34	NH34-013	Dolalghat-Lamosangu										76.00	79.00	3.00	STGB	5.50	2024	6.90	Poor	4763
Charikot	NH34	NH34-013	Dolalghat-Lamosangu										79.00	81.00	2.00	STGB	5.50	2020	9.96	Bad	4763
Charikot	NH34	NH34-014	Lamosangu-Barabise	81.00	87.00	6.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	81.00	87.00	6.00	STGB	5.50	2024	10.25	Bad	528
Charikot	NH34	NH34-015	Barabise-Kodari	87.00	114.00	27.00	27.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	87.00	114.00	27.00	STGB	5.50	2013	8.83	Bad	528
Charikot		Sub-Total				504.27	290.56	80.71	66.00	5.00	62.00										
Chaurjahari	NH03	NH03-057	Partihalna (DB) - Lukumgaon	1,105.96	1,124.96	19.00	19.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,105.96	1,124.96	19.00	STGB	3.75	2020	10.57	Bad	402
Chaurjahari	NH03	NH03-058	Lukumgaon - Rukumkot	1,124.96	1,150.96	26.00	8.77	0.00	17.23	0.00	0.00	H	1,124.96	1,133.73	8.77	STGB	5.00	2020	6.82	Poor	402
Chaurjahari	NH03	NH03-058	Lukumgaon - Rukumkot										1,133.73	1,150.96	17.23	ER	3.75	9999	8.21	Bad	402
Chaurjahari	NH03	NH03-059	Rukumkot - Syalpakha	1,150.96	1,169.96	19.00	0.00	19.00	0.00	0.00	0.00	H	1,150.96	1,169.96	19.00	GR	3.75	9999	6.80	Poor	402
Chaurjahari	NH03	NH03-060	Syalpakha - Musikot	1,169.96	1,185.96	16.00	16.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,169.96	1,185.96	16.00	STGB	3.75	2019	-1.00	No Survey	402
Chaurjahari	NH03	NH03-061	Musikot - Chaurjahari	1,185.96	1,230.96	45.00	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,185.96	1,230.96	45.00	STGB	7.00	2021	-1.00	No Survey	251
Chaurjahari	NH03	NH03-062	Chaurjahari - Kudu (DB)	1,230.96	1,232.96	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	H	1,230.96	1,232.96	2.00	ER	3.75	9999	-1.00	No Survey	283
Chaurjahari	NH03	NH03-063	Kudu (DB) - Thalah	1,232.96	1,285.96	53.00	0.00	0.00	53.00	0.00	0.00	H	1,232.96	1,285.96	53.00	ER	3.75	9999	-1.00	No Survey	283
Chaurjahari	NH03	NH03-064	Thalah - Baraban	1,285.96	1,291.96	6.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	H	1,285.96	1,291.96	6.00	ER	3.75	9999	-1.00	No Survey	283
Chaurjahari	NH03	NH03-065	Baraban - Suyada	1,291.96	1,315.96	24.00	0.00	13.00	11.00	0.00	0.00	H	1,291.96	1,304.96	13.00	GR	3.75	9999	-1.00	No Survey	283
Chaurjahari	NH03	NH03-065	Baraban - Suyada										1,304.96	1,315.96	11.00	ER	3.75	9999	-1.00	No Survey	283
Chaurjahari	NH54	NH54-007	Thabang (DB) - Lukum (NH03)	203.91	223.91	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	H	203.91	223.91	20.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	618
Chaurjahari	NH55	NH55-008	Khaula Pass (DB) - Musikot	137.28	168.68	31.40	31.40	0.00	0.00	0.00	0.00	H	137.28	139.18	1.90	STGB	4.50	2021	-1.00	No Survey	471
Chaurjahari	NH55	NH55-008	Khaula Pass (DB) - Musikot										139.18	141.28	2.10	STGB	4.50	2023	-1.00	No Survey	471
Chaurjahari	NH55	NH55-008	Khaula Pass (DB) - Musikot										141.28	168.68	27.40	STGB	4.50	2021	-1.00	No Survey	471

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Chaurjahari	NH56	NH56-002	Chherni (DB) - Bijeswori (NH03)	34.42	53.15	18.73	0.00	0.00	37.46	0.00	0.00	H	34.42	53.15	18.73	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	377
Chaurjahari	NH56	NH56-002	Chherni (DB) - Bijeswori (NH03)										34.42	53.15	18.73	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	377
Chaurjahari	NH56	NH56-003	Jajarkot - Duisille Lekh(DB)	53.15	122.13	68.98	0.00	0.00	0.00	0.00	68.98	H	53.15	122.13	68.98	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	377
Chaurjahari	NH57	NH57-004	Chhedagad Khola - Jajarkot	49.15	86.15	37.00	37.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	49.15	64.15	15.00	STGB	4.50	2023	9.58	Bad	1399
Chaurjahari	NH57	NH57-004	Chhedagad Khola - Jajarkot										64.15	86.15	22.00	STGB	4.50	2022	8.46	Bad	1399
Chaurjahari	NH57	NH57-005	Jajarkot - Tribeni	86.15	161.59	75.44	16.00	0.00	59.44	0.00	0.00	H	86.15	102.15	16.00	STGB	6.25	2023	7.40	Poor	560
Chaurjahari	NH57	NH57-005	Jajarkot - Tribeni										102.15	161.59	59.44	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	560
Chaurjahari	NH57	NH57-006	Tribeni - Dunai	161.59	203.85	42.26	0.00	0.00	42.26	0.00	0.00	H	161.59	203.85	42.26	ER	5.50	9999	-1.00	No Survey	280
Chaurjahari	NH57	NH57-007	Dunai - Marim (IB)	203.85	317.00	113.15	0.00	0.00	65.00	0.00	48.15	H	203.85	268.85	65.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	140
Chaurjahari	NH57	NH57-007	Dunai - Marim (IB)										268.85	317.00	48.15	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	140
Chaurjahari		Sub-Total				711.96	180.17	32.00	377.39	12.00	129.13										
Damak	NH01	NH01-001	Kakarbhitta-Charali	0.00	11.25	11.25	11.25	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	11.25	11.25	STGB	7.20	2024	7.13	Poor	5653
Damak	NH01	NH01-002	Charali-Birtamod	11.25	17.52	6.27	6.27	0.00	0.00	0.00	0.00	P	11.25	17.52	6.27	STGB	7.20	2024	6.72	Poor	8375
Damak	NH01	NH01-003	Birtamod-Padajogi (Damak)	17.52	47.03	29.51	29.51	0.00	0.00	0.00	0.00	P	17.52	47.03	29.51	STGB	7.20	2024	6.57	Poor	6723
Damak	NH01	NH01-004	Padajogi (Damak)-Ratuwa	47.03	47.99	0.96	0.96	0.00	0.00	0.00	0.00	P	47.03	47.99	0.96	STGB	7.20	2024	6.37	Poor	13395
Damak	NH01	NH01-005	Ratuwa-Mawa	47.99	54.75	6.76	6.76	0.00	0.00	0.00	0.00	P	47.99	54.75	6.76	STGB	7.20	2024	6.72	Poor	13395
Damak	NH02	NH02-001	Kechna (IB)-Kechna village	0.00	3.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	3.00	3.00	STGB	7.00	2020	6.41	Poor	2682
Damak	NH02	NH02-002	Kechna village-Jhapa Chok	3.00	23.35	20.35	20.35	0.00	0.00	0.00	0.00	P	3.00	23.35	20.35	STGB	7.00	2020	8.42	Bad	2682
Damak	NH02	NH02-003	Bhaire Chok-Charali	23.35	38.63	15.28	15.28	0.00	0.00	0.00	0.00	P	23.35	28.26	4.91	STGB	7.00	2021	6.59	Poor	2682
Damak	NH02	NH02-003	Bhaire Chok-Charali										28.26	38.63	10.37	STGB	7.00	2021	10.15	Bad	2682
Damak	NH02	NH02-004	Charali-Chihandanda	38.63	55.41	16.78	16.78	0.00	0.00	0.00	0.00	P	38.63	55.41	16.78	STGB	7.00	2021	7.95	Poor	5235
Damak	NH04	NH04-001	Birtamod - Chandragadhi	0.00	12.53	12.53	12.53	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	12.53	12.53	STGB	16.00	2021	9.54	Bad	3620
Damak	NH05	NH05-001	Mechi Pul - Jhapachowk	0.00	1.29	1.29	1.29	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	1.29	1.29	STGB	7.50	2022	8.93	Bad	6984
Damak	NH05	NH05-002	Jhapachowk - Ratuwa Nadi	1.29	47.97	46.68	34.70	0.00	0.00	11.98	0.00	P	1.29	20.80	19.51	STGB	5.50	2022	9.82	Bad	6984
Damak	NH05	NH05-002	Jhapachowk - Ratuwa Nadi										20.80	32.78	11.98	UC	7.00	9999	4.29	Fair	6984
Damak	NH05	NH05-002	Jhapachowk - Ratuwa Nadi										32.78	47.97	15.19	STGB	7.00	2022	-1.00	No Survey	6984
Damak	NH09	NH09-001	Bahundangi - Khudunabari (DB)	0.00	26.95	26.95	0.00	0.00	0.00	0.00	26.95	H	0.00	26.95	26.95	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	1413
Damak	NH73	NH73-001	Surunga - Jhapa Bazar	0.00	20.91	20.91	0.00	0.00	0.00	20.91	0.00	P	0.00	20.91	20.91	UC	7.50	9999	-1.00	No Survey	608
Damak	NH73	NH73-002	Jhapa Bazar - Lasunganj (IB)	20.91	25.00	4.09	0.00	0.00	0.00	4.09	0.00	P	20.91	25.00	4.09	UC	7.50	9999	-1.00	No Survey	608
Damak	NH76	NH76-001	Damak (MRM)-Refugee Camp	0.00	6.50	6.50	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	6.50	6.50	STGB	7.50	2021	5.37	Fair	1795
Damak	NH76	NH76-002	Refugee Camp - Baghmara	6.50	20.82	14.32	0.00	0.00	0.00	14.32	0.00	P	6.50	20.82	14.32	UC	7.50	9999	7.46	Poor	1795
Damak	NH76	NH76-003	Baghmara - Chisapani	20.82	42.30	21.48	0.00	0.00	21.48	0.00	0.00	H	20.82	42.30	21.48	ER	7.50	9999	-1.00	No Survey	1795
Damak	NH76	NH76-004	Chisapani - Rabi	42.30	50.30	8.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	H	42.30	50.30	8.00	ER	7.50	9999	-1.00	No Survey	1795
Damak	NH78	NH78-001	Refugee Camp - View Tower	0.00	6.20	6.20	6.20	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	6.20	6.20	AMGB	7.50	2023	14.19	Bad	1795
Damak	NH78	NH78-002	View Tower - Tarabari	6.20	9.80	3.60	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	P	6.20	9.80	3.60	STGB	5.00	2023	-1.00	No Survey	1795
Damak	NH78	NH78-003	Tarabari - Betani River	9.80	13.00	3.20	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	P	9.80	11.50	1.70	STGB	5.00	2023	-1.00	No Survey	1795

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Damak	NH78	NH78-003	Tarabari - Betani River										11.50	13.00	1.50	AMGB	7.00	2023	-1.00	No Survey	1795
Damak	NH78	NH78-004	Betani River - Ratuwa Khola	13.00	19.50	6.50	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	P	13.00	19.50	6.50	AMGB	7.00	2023	-1.00	No Survey	1795
Damak	NH78	NH78-005	Ratuwa Khola - Damak Border	19.50	29.10	9.60	2.50	0.00	0.00	7.10	0.00	P	19.50	19.90	0.40	STGB	5.00	2024	-1.00	No Survey	1795
Damak	NH78	NH78-005	Ratuwa Khola - Damak Border										19.90	25.20	5.30	UC	0.00	2015	-1.00	No Survey	1795
Damak	NH78	NH78-005	Ratuwa Khola - Damak Border										25.20	25.80	0.60	STGB	5.00	2024	-1.00	No Survey	1795
Damak	NH78	NH78-005	Ratuwa Khola - Damak Border										25.80	27.60	1.80	UC	0.00	9999	-1.00	No Survey	1795
Damak	NH78	NH78-005	Ratuwa Khola - Damak Border										27.60	29.10	1.50	STGB	5.00	2024	-1.00	No Survey	1795
Damak	NH78	NH78-006	Damak Border - Refugee Camp	29.10	36.00	6.90	6.90	0.00	0.00	0.00	0.00	P	29.10	30.00	0.90	STGB	5.00	2024	-1.00	No Survey	1795
Damak	NH78	NH78-006	Damak Border - Refugee Camp										30.00	34.20	4.20	STGB	5.00	2023	-1.00	No Survey	1795
Damak	NH78	NH78-006	Damak Border - Refugee Camp										34.20	36.00	1.80	STGB	5.00	2024	-1.00	No Survey	1795
Damak		Sub-Total				345.59	230.76	0.00	29.48	58.40	26.95										
Damauli	NH03	NH03-036	Aarughat - Hatiya Bazar	767.95	783.67	15.72	0.00	4.12	11.60	0.00	0.00	H	767.95	768.07	0.12	GR	4.50	9999	-1.00	No Survey	146
Damauli	NH03	NH03-036	Aarughat - Hatiya Bazar										768.07	772.07	4.00	GR	4.00	9999	-1.00	No Survey	146
Damauli	NH03	NH03-036	Aarughat - Hatiya Bazar										772.07	783.67	11.60	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	146
Damauli	NH03	NH03-037	Hatiya Bazar - Khahare Bazar	783.67	793.66	9.99	0.00	9.99	0.00	0.00	0.00	H	783.67	793.66	9.99	GR	3.75	9999	-1.00	No Survey	117
Damauli	NH03	NH03-038	Khahare Bazar - Chhepetar	793.66	806.23	12.57	2.02	10.55	0.00	0.00	0.00	H	793.66	804.21	10.55	GR	4.50	9999	-1.00	No Survey	58
Damauli	NH03	NH03-038	Khahare Bazar - Chhepetar										804.21	806.23	2.02	STGB	4.00	2013	-1.00	No Survey	58
Damauli	NH03	NH03-039	Chhepetar - Palungtar	806.23	822.23	16.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	H	806.23	822.23	16.00	ER	3.75	9999	7.20	Poor	29
Damauli	NH03	NH03-040	Palungtar - Chepe	822.23	827.23	5.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	822.23	827.23	5.00	STGB	3.75	9999	8.74	Bad	29
Damauli	NH03	NH03-041	Chepe - Paundi Bazar	827.23	838.23	11.00	8.50	2.50	0.00	0.00	0.00	H	827.23	829.73	2.50	STGB	3.75	9999	-1.00	No Survey	29
Damauli	NH03	NH03-041	Chepe - Paundi Bazar										829.73	832.23	2.50	GR	3.75	9999	8.86	Bad	29
Damauli	NH03	NH03-041	Chepe - Paundi Bazar										832.23	838.23	6.00	STGB	3.75	9999	9.78	Bad	29
Damauli	NH03	NH03-042	Paundi Baza - Parewadanda	838.23	841.23	3.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	H	838.23	841.23	3.00	ER	3.75	9999	-1.00	No Survey	29
Damauli	NH03	NH03-043	Parewadanda - Karaputar	841.23	865.23	24.00	0.00	24.00	0.00	0.00	0.00	H	841.23	865.23	24.00	GR	3.75	9999	-1.00	No Survey	29
Damauli	NH03	NH03-044	Karaputar - Bhorletar	865.23	867.23	2.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	P	865.23	866.23	1.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	15
Damauli	NH03	NH03-044	Karaputar - Bhorletar										866.23	867.23	1.00	GR	4.00	9999	-1.00	No Survey	15
Damauli	NH17	NH17-006	Mugling Bridge - Abukhaireni	83.29	90.67	7.38	7.38	0.00	0.00	0.00	0.00	H	83.29	90.67	7.38	STGB	7.50	2024	7.47	Poor	4481
Damauli	NH17	NH17-007	Abukhaireni - Dumre	90.67	107.32	16.65	16.65	0.00	0.00	0.00	0.00	P	90.67	107.32	16.65	STGB	7.50	9999	8.41	Bad	4481
Damauli	NH17	NH17-008	Dumre - Muse Khola	107.32	121.43	14.11	14.11	0.00	0.00	0.00	0.00	H	107.32	108.22	0.90	STGB	7.50	9999	7.80	Poor	4481
Damauli	NH17	NH17-008	Dumre - Muse Khola										108.22	113.00	4.78	STGB	7.50	2013	6.97	Poor	4481
Damauli	NH17	NH17-008	Dumre - Muse Khola										113.00	119.63	6.63	STGB	7.50	9999	8.92	Bad	4481
Damauli	NH17	NH17-008	Dumre - Muse Khola										119.63	121.43	1.80	STGB	7.50	9999	9.90	Bad	4481
Damauli	NH17	NH17-009	Muse Khola - Byas Municipality Boundary	121.43	126.75	5.32	5.32	0.00	0.00	0.00	0.00	P	121.43	126.75	5.32	STGB	7.50	9999	9.07	Bad	4481
Damauli	NH17	NH17-010	Byas Municipality Boundary - Kotre	126.75	154.54	27.79	27.79	0.00	0.00	0.00	0.00	P	126.75	144.54	17.79	STGB	7.50	9999	9.68	Bad	4903
Damauli	NH17	NH17-010	Byas Municipality Boundary - Kotre										144.54	149.54	5.00	STGB	7.50	9999	9.61	Bad	4903
Damauli	NH17	NH17-010	Byas Municipality Boundary - Kotre										149.54	154.54	5.00	STGB	7.50	9999	10.21	Bad	4903

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Damauli	NH25	NH25-001	Dumre - Paudi (DB)	0.00	24.24	24.24	15.94	0.00	0.00	8.30	0.00	P	0.00	8.30	8.30	UC	5.00	9999	10.48	Bad	3845
Damauli	NH25	NH25-001	Dumre - Paudi (DB)										8.30	24.24	15.94	STGB	5.00	2020	10.09	Bad	3845
Damauli	NH25	NH25-002	Paudi (DB) - Besisahar	24.24	43.41	19.17	19.17	0.00	0.00	0.00	0.00	H	24.24	37.64	13.40	STGB	5.00	2019	10.37	Bad	3076
Damauli	NH25	NH25-002	Paudi (DB) - Besisahar										37.64	43.41	5.77	STGB	5.00	2019	8.79	Bad	3076
Damauli	NH25	NH25-003	Besisahar - Ghermu	43.41	60.41	17.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	43.41	60.41	17.00	STGB	4.50	2015	3.93	Good	769
Damauli	NH25	NH25-004	Ghermu - Sattale	60.41	78.41	18.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00	H	60.41	78.41	18.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	577
Damauli	NH25	NH25-005	Sattale - Chame	78.41	108.41	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	H	78.41	108.41	30.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	384
Damauli	NH44	NH44-005	Abukhaireni - Marshyangdi River	66.61	67.46	0.85	0.85	0.00	0.00	0.00	0.00	P	66.61	67.46	0.85	STGB	5.80	2020	8.64	Bad	7895
Damauli	NH44	NH44-006	Marsyangdi River - Gorkha	67.46	90.97	23.51	23.51	0.00	0.00	0.00	0.00	H	67.46	90.97	23.51	STGB	5.80	2024	7.32	Poor	957
Damauli	NH44	NH44-007	Gorkha - Ghyampesal	90.97	106.69	15.72	15.72	0.00	0.00	0.00	0.00	H	90.97	97.97	7.00	STGB	4.50	2020	7.85	Poor	957
Damauli	NH44	NH44-007	Gorkha - Ghyampesal										97.97	106.69	8.72	STGB	4.50	2020	14.16	Bad	957
Damauli	NH44	NH44-008	Arughat - Larke Bhanjyang (IB)	106.69	231.49	124.80	0.00	0.00	27.80	0.00	97.00	H	106.69	134.49	27.80	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	191
Damauli	NH44	NH44-008	Arughat - Larke Bhanjyang (IB)										134.49	231.49	97.00	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	191
Damauli	NH45	NH45-001	Khairenitar - Ghumarighat	0.00	49.00	49.00	7.20	0.00	33.80	0.00	8.00	H	0.00	5.20	5.20	STGB	5.50	2022	11.40	Bad	1271
Damauli	NH45	NH45-001	Khairenitar - Ghumarighat										5.20	6.00	0.80	ER	5.00	9999	12.50	Bad	1271
Damauli	NH45	NH45-001	Khairenitar - Ghumarighat										6.00	8.00	2.00	STGB	4.50	2024	11.00	Bad	1271
Damauli	NH45	NH45-001	Khairenitar - Ghumarighat										8.00	25.50	17.50	ER	4.50	9999	10.81	Bad	1271
Damauli	NH45	NH45-001	Khairenitar - Ghumarighat										25.50	41.00	15.50	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	1271
Damauli	NH45	NH45-001	Khairenitar - Ghumarighat										41.00	49.00	8.00	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	1271
Damauli	NH68	NH68-001	Bhimad - Ambote	0.00	10.77	10.77	10.77	0.00	0.00	0.00	0.00	H	0.00	10.77	10.77	STGB	5.00	2020	9.37	Bad	490
Damauli	NH68	NH68-002	Ambote - Dumribesi (DB)	10.77	24.70	13.93	7.00	0.00	6.93	0.00	0.00	H	10.77	17.77	7.00	STGB	4.50	2021	12.16	Bad	490
Damauli	NH68	NH68-002	Ambote - Dumribesi (DB)										17.77	24.70	6.93	ER	0.00	9999	10.76	Bad	490
Damauli		Sub-Total				643.59	245.92	66.37	218.00	8.30	105.00										
Dang	NH01	NH01-053	Dhan Khola-Ran Singh Khola	676.29	683.89	7.60	7.60	0.00	0.00	0.00	0.00	H	676.29	683.89	7.60	STGB	6.00	2020	15.46	Bad	5676
Dang	NH01	NH01-054	Ran singh Khola-Rapti River	683.89	688.01	4.12	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	H	683.89	688.01	4.12	STGB	7.20	2019	12.44	Bad	5676
Dang	NH01	NH01-055	Rapti River-Bhalubang	688.01	688.53	0.52	0.52	0.00	0.00	0.00	0.00	H	688.01	688.53	0.52	STGB	7.20	2019	9.90	Bad	2868
Dang	NH01	NH01-056	Bhalubang-Lamahi	688.53	715.55	27.02	27.02	0.00	0.00	0.00	0.00	P	688.53	715.55	27.02	STGB	6.00	2020	10.28	Bad	2868
Dang	NH01	NH01-057	Lamahi-Ameliya	715.55	750.73	35.18	35.18	0.00	0.00	0.00	0.00	P	715.55	750.73	35.18	STGB	6.00	2022	12.79	Bad	2868
Dang	NH01	NH01-058	Ameliya-Shiva Khola	750.73	753.39	2.66	2.66	0.00	0.00	0.00	0.00	P	750.73	753.39	2.66	STGB	6.00	2022	11.29	Bad	1846
Dang	NH05	NH05-030	Banbari (DB) - Banbari	663.58	669.38	5.80	0.00	0.00	0.00	0.00	5.80	P	663.58	669.38	5.80	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	473
Dang	NH05	NH05-031	Banbari - Gangadi	669.38	713.44	44.06	36.61	6.01	0.00	1.44	0.00	P	669.38	686.17	16.79	STGB	4.50	2023	4.42	Fair	473
Dang	NH05	NH05-031	Banbari - Gangadi										686.17	705.99	19.82	STGB	3.50	2023	4.70	Fair	473
Dang	NH05	NH05-031	Banbari - Gangadi										705.99	712.00	6.01	GR	4.50	2023	-1.00	No Survey	473
Dang	NH05	NH05-031	Banbari - Gangadi										712.00	713.44	1.44	UC	4.50	2023	-1.00	No Survey	473
Dang	NH05	NH05-032	Gangadi - Bardapur	713.44	731.94	18.50	0.00	0.00	0.00	0.00	18.50	P	713.44	731.94	18.50	PL	4.50	2023	-1.00	No Survey	473
Dang	NH09	NH09-029	Loharpani - Ghorahi	778.03	814.03	36.00	36.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	778.03	814.03	36.00	STGB	7.00	2022	8.01	Bad	627
Dang	NH09	NH09-030	Ghorahi - Naya Basti	814.03	820.13	6.10	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	P	814.03	820.13	6.10	STGB	6.80	2022	7.38	Poor	6769
Dang	NH09	NH09-031	Naya Basti - Parseni	820.13	835.14	15.01	15.01	0.00	0.00	0.00	0.00	P	820.13	835.14	15.01	STGB	6.80	2022	5.76	Fair	6769
Dang	NH09	NH09-032	Parseni - Birendra Chowk	835.14	837.74	2.60	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	P	835.14	837.74	2.60	STGB	6.80	2020	7.79	Poor	6769

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Dang	NH09	NH09-033	Birendra Chowk - Bijeneta	837.74	881.74	44.00	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	837.74	857.74	20.00	STGB	7.00	2019	10.27	Bad	3384
Dang	NH09	NH09-033	Birendra Chowk - Bijeneta										857.74	881.74	24.00	STGB	7.00	2020	10.30	Bad	3384
Dang	NH09	NH09-034	Bijeneta - Kalche	881.74	902.74	21.00	0.00	21.00	0.00	0.00	0.00	H	881.74	902.74	21.00	GR	7.00	9999	8.70	Bad	2708
Dang	NH27	NH27-001	Shitalpati - Khalanga Bazar	0.00	9.01	9.01	9.01	0.00	0.00	0.00	0.00	H	0.00	9.01	9.01	STGB	5.00	2024	-1.00	No Survey	664
Dang	NH27	NH27-002	Khalanga Bazar - Raikar (NH57)	9.01	39.42	30.41	17.99	12.42	0.00	0.00	0.00	H	9.01	27.00	17.99	STGB	4.50	2020	13.00	Bad	664
Dang	NH27	NH27-002	Khalanga Bazar - Raikar (NH57)										27.00	39.42	12.42	GR	4.50		13.00	Bad	664
Dang	NH53	NH53-001	Bhalubang - Ganaha Khola bridge	0.00	8.00	8.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	8.00	8.00	STGB	5.50	2024	10.24	Bad	1517
Dang	NH54	NH54-001	Koilabas (IB) - Lamahi	0.00	34.00	34.00	34.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	33.05	33.05	AMGB	7.00	2020	5.21	Fair	1544
Dang	NH54	NH54-001	Koilabas (IB) - Lamahi										33.05	34.00	0.95	STGB	7.00	2020	-1.00	No Survey	1544
Dang	NH54	NH54-002	Arjun Khola - Belbhar	34.00	52.87	18.87	18.87	0.00	0.00	0.00	0.00	H	34.00	36.50	2.50	STGB	5.50	2023	6.13	Poor	1544
Dang	NH54	NH54-002	Arjun Khola - Belbhar										36.50	50.50	14.00	STGB	5.50	2024	6.40	Poor	1544
Dang	NH54	NH54-002	Arjun Khola - Belbhar										50.50	52.87	2.37	STGB	5.50	2016	6.40	Poor	1544
Dang	NH54	NH54-003	Belbhar - Ghorahi	52.87	56.91	4.04	4.04	0.00	0.00	0.00	0.00	P	52.87	56.91	4.04	STGB	6.80	2016	6.33	Poor	1544
Dang	NH54	NH54-004	Ghorahi - Khumbas	56.91	80.91	24.00	24.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	56.91	60.41	3.50	STGB	4.10	2018	8.91	Bad	926
Dang	NH54	NH54-004	Ghorahi - Khumbas										60.41	69.91	9.50	STGB	4.10	2015	7.87	Poor	926
Dang	NH54	NH54-004	Ghorahi - Khumbas										69.91	78.91	9.00	STGB	4.10	2018	10.29	Bad	926
Dang	NH54	NH54-004	Ghorahi - Khumbas										78.91	80.91	2.00	STGB	4.10	2018	-1.00	No Survey	926
Dang	NH55	NH55-001	Ameliya-Tulsipur municipality boundary	0.00	27.63	27.63	27.63	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	2.50	2.50	STGB	6.00	2021	10.39	Bad	450
Dang	NH55	NH55-001	Ameliya-Tulsipur municipality boundary										2.50	10.00	7.50	STGB	6.00	2020	13.42	Bad	450
Dang	NH55	NH55-001	Ameliya-Tulsipur municipality boundary										10.00	11.80	1.80	STGB	6.00	2021	9.77	Bad	450
Dang	NH55	NH55-001	Ameliya-Tulsipur municipality boundary										11.80	24.00	12.20	STGB	6.00	2011	11.15	Bad	450
Dang	NH55	NH55-001	Ameliya-Tulsipur municipality boundary										24.00	27.63	3.63	STGB	6.00	2021	9.68	Bad	450
Dang	NH55	NH55-002	Tulsipur municipality boundary- Birendrachok	27.63	29.62	1.99	1.99	0.00	0.00	0.00	0.00	P	27.63	29.62	1.99	STGB	10.00	2021	8.13	Bad	450
Dang	NH55	NH55-003	Birendrachok-Lauri Khola	29.62	35.62	6.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	29.62	35.62	6.00	STGB	6.00	2021	10.49	Bad	5225
Dang	NH55	NH55-004	Lauri Khola - Ramri (DB)	35.62	45.62	10.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	35.62	40.00	4.38	STGB	5.50	2024	9.19	Bad	5225
Dang	NH55	NH55-004	Lauri Khola - Ramri (DB)										35.62	45.62	10.00	STGB	4.50	2020	10.78	Bad	3288
Dang	NH55	NH55-004	Lauri Khola - Ramri (DB)										40.00	45.62	5.62	STGB	5.50	2024	11.00	Bad	5225
Dang	NH55	NH55-005	Ramri (DB) - Shitalpati	45.62	82.78	37.16	37.16	0.00	0.00	0.00	0.00	H	45.62	58.62	13.00	STGB	5.50	2023	-1.00	No Survey	5225
Dang	NH55	NH55-005	Ramri (DB) - Shitalpati										58.62	71.63	13.01	STGB	5.50	2011	-1.00	No Survey	5225
Dang	NH55	NH55-005	Ramri (DB) - Shitalpati										71.63	79.63	8.00	STGB	5.50	2023	-1.00	No Survey	5225
Dang	NH55	NH55-005	Ramri (DB) - Shitalpati										79.63	82.78	3.15	STGB	5.50	2011	-1.00	No Survey	5225
Dang	NH55	NH55-006	Shitalpati - Patalechaur	82.78	129.44	46.66	46.66	0.00	0.00	0.00	0.00	H	82.78	129.44	46.66	STGB	4.50	2023	-1.00	No Survey	471
Dang	NH55	NH55-007	Patalechaur - Khaula Pass (DB)	129.44	137.28	7.84	7.84	0.00	0.00	0.00	0.00	H	129.44	137.28	7.84	STGB	4.50	2011	-1.00	No Survey	471
Dang	NH56	NH56-001	Tharmare - Chherni (DB)	0.00	34.42	34.42	0.00	34.42	0.00	0.00	0.00	H	0.00	34.42	34.42	GR	4.50	9999	-1.00	No Survey	377

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Dang		Sub-Total				570.20	480.61	73.85	0.00	1.44	24.30										
Dhankuta	NH03	NH03-004	Tamor River - Sankranti	73.26	97.26	24.00	24.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	73.26	85.26	12.00	STGB	7.00	2021	8.32	Bad	241
Dhankuta	NH03	NH03-004	Tamor River - Sankranti										85.26	97.26	12.00	STGB	7.00	2021	9.61	Bad	241
Dhankuta	NH03	NH03-005	Sankranti - Myaglung	97.26	165.26	68.00	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	97.26	110.26	13.00	STGB	7.00	2022	8.73	Bad	241
Dhankuta	NH03	NH03-005	Sankranti - Myaglung										110.26	165.26	55.00	STGB	7.00	2023	8.63	Bad	241
Dhankuta	NH03	NH03-006	Myaglung - Basantapur	165.26	191.91	26.65	26.65	0.00	0.00	0.00	0.00	H	165.26	181.91	16.65	AMGB	7.00	2023	6.70	Poor	241
Dhankuta	NH03	NH03-006	Myaglung - Basantapur										181.91	191.91	10.00	AMGB	7.00	2021	6.11	Poor	241
Dhankuta	NH03	NH03-007	Basantapur - Chitre	191.91	196.03	4.12	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	H	191.91	196.03	4.12	STGB	5.50	2016	11.42	Bad	703
Dhankuta	NH03	NH03-008	Chitre - Gunrase	196.03	209.26	13.23	13.23	0.00	0.00	0.00	0.00	H	196.03	209.26	13.23	STGB	5.80	2016	13.51	Bad	703
Dhankuta	NH03	NH03-009	Gunrase - Hile	209.26	213.34	4.08	4.08	0.00	0.00	0.00	0.00	H	209.26	213.34	4.08	STGB	5.00	2024	11.30	Bad	703
Dhankuta	NH03	NH03-010	Hile - Leguwaghat	213.34	239.34	26.00	26.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	213.34	223.34	10.00	STGB	7.00	2020	10.87	Bad	1018
Dhankuta	NH03	NH03-010	Hile - Leguwaghat										223.34	239.34	16.00	STGB	7.00	2023	11.26	Bad	1018
Dhankuta	NH06	NH06-002	Barahaksetra - Mulghat	4.64	38.35	33.71	0.00	0.00	0.00	33.71	0.00	H	4.64	38.35	33.71	UC	0.00	9999	-1.00	No Survey	303
Dhankuta	NH06	NH06-003	Mulghat - Kurule Tenupa (DB)	38.35	63.02	24.67	0.00	0.00	0.00	24.67	0.00	H	38.35	63.02	24.67	UC	0.00	9999	-1.00	No Survey	303
Dhankuta	NH08	NH08-008	Bhedetar - Mulghat	61.61	79.99	18.38	18.38	0.00	0.00	0.00	0.00	H	61.61	79.99	18.38	STGB	6.25	2024	11.39	Bad	357
Dhankuta	NH08	NH08-009	Mulghat - Patle Khola	79.99	91.57	11.58	11.58	0.00	0.00	0.00	0.00	H	79.99	91.57	11.58	STGB	6.20	2024	12.29	Bad	703
Dhankuta	NH08	NH08-010	Patle Khola - Hile	91.57	109.86	18.29	18.29	0.00	0.00	0.00	0.00	H	91.57	109.86	18.29	STGB	5.88	2024	13.77	Bad	2022
Dhankuta	NH08	NH08-011	Leguwaghat - Kewabesi	109.86	116.86	7.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	109.86	116.86	7.00	STGB	5.87	2021	8.36	Bad	1018
Dhankuta	NH10	NH10-001	Basantapur - Deurali(DB)	0.00	2.30	2.30	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	H	0.00	2.30	2.30	STGB	6.00	2023	14.77	Bad	196
Dhankuta		Sub-Total				318.01	228.61	29.02	2.00	58.38	0.00										
Doti	NH03	NH03-082	Chaukhutte Bazar - Silgadhi	1,561.21	1,602.21	41.00	41.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,561.21	1,572.21	11.00	STGB	4.50	2024	10.63	Bad	423
Doti	NH03	NH03-082	Chaukhutte Bazar - Silgadhi										1,572.21	1,587.70	15.49	STGB	4.50	2023	11.47	Bad	423
Doti	NH03	NH03-082	Chaukhutte Bazar - Silgadhi										1,587.70	1,602.21	14.51	STGB	4.50	2022	9.84	Bad	423
Doti	NH03	NH03-083	Silgadhi - Bhageshwar	1,602.21	1,618.46	16.25	16.25	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,602.21	1,610.22	8.01	STGB	5.50	2016	9.98	Bad	423
Doti	NH03	NH03-083	Silgadhi - Bhageshwar										1,610.22	1,618.46	8.24	STGB	5.50	2023	9.98	Bad	423
Doti	NH03	NH03-084	Bhageshwar- Korayal	1,618.46	1,643.19	24.73	24.73	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,618.46	1,643.19	24.73	STGB	5.50	2024	9.58	Bad	545
Doti	NH03	NH03-085	Korayal - Syaule Bazar	1,643.19	1,668.15	24.96	24.96	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,643.19	1,668.15	24.96	STGB	5.50	2024	10.72	Bad	545
Doti	NH03	NH03-086	Syaule Bazar - Anarkholi	1,668.15	1,690.53	22.38	22.38	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,668.15	1,674.15	6.00	STGB	5.00	2024	8.78	Bad	995
Doti	NH03	NH03-086	Syaule Bazar - Anarkholi										1,674.15	1,682.15	8.00	STGB	5.00	2020	9.67	Bad	995
Doti	NH03	NH03-086	Syaule Bazar - Anarkholi										1,682.15	1,690.53	8.38	STGB	5.00	2023	8.68	Bad	995
Doti	NH09	NH09-039	Bini - Lana Kedareswar	1,009.47	1,031.73	22.26	0.00	0.00	0.00	0.00	22.26	P	1,009.47	1,031.73	22.26	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	114
Doti	NH09	NH09-040	Lana Kedareswar - B P Nagar	1,031.73	1,071.72	39.99	0.00	0.00	39.99	0.00	0.00	H	1,031.73	1,046.73	15.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	328
Doti	NH09	NH09-040	Lana Kedareswar - B P Nagar										1,046.73	1,051.72	4.99	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	328
Doti	NH09	NH09-040	Lana Kedareswar - B P Nagar										1,051.72	1,071.72	20.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	328
Doti	NH09	NH09-043	Phaltude - Budar	1,107.87	1,118.29	10.42	10.42	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,107.87	1,118.29	10.42	STGB	5.50	2022	10.25	Bad	328
Doti	NH09	NH09-044	Budar - Lamjile	1,118.29	1,124.29	6.00	1.00	5.00	0.00	0.00	0.00	H	1,118.29	1,119.29	1.00	STGB	4.50	2020	9.70	Bad	328
Doti	NH09	NH09-044	Budar - Lamjile										1,119.29	1,124.29	5.00	GR	4.00	9999	9.97	Bad	328
Doti	NH09	NH09-045	Lamjile - Jogbuda	1,124.29	1,150.29	26.00	0.00	26.00	0.00	0.00	0.00	H	1,124.29	1,150.29	26.00	GR	4.50	9999	8.48	Bad	328
Doti	NH62	NH62-007	Khimadi - Selli	81.98	136.98	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	H	81.98	136.98	55.00	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	347

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Doti	NH65	NH65-002	BP Nagar- Dipayal (NH03)	32.00	95.00	63.00	0.00	0.00	7.00	0.00	56.00	H	32.00	37.00	5.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	1579
Doti	NH65	NH65-002	BP Nagar- Dipayal (NH03)										37.00	93.00	56.00	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	1579
Doti	NH65	NH65-002	BP Nagar- Dipayal (NH03)										93.00	95.00	2.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	1579
Doti	NH65	NH65-003	Dipayal (NH03) - Toleni (DB)	95.00	156.70	61.70	0.00	0.00	0.00	0.00	61.70	H	95.00	156.70	61.70	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	212
Doti	NH66	NH66-004	Budar - Ghumti (Budar)	57.76	58.72	0.96	0.96	0.00	0.00	0.00	0.00	H	57.76	58.72	0.96	STGB	5.50	2022	10.53	Bad	9211
Doti	NH66	NH66-005	Ghumti (Budar) - Gairha	58.72	80.80	22.08	22.08	0.00	0.00	0.00	0.00	H	58.72	68.74	10.02	STGB	5.50	2022	11.10	Bad	1112
Doti	NH66	NH66-005	Ghumti (Budar) - Gairha										68.74	80.80	12.06	STGB	5.50	2024	10.80	Bad	1112
Doti	NH66	NH66-006	Gairha - Syaule	80.80	110.54	29.74	29.74	0.00	0.00	0.00	0.00	H	80.80	99.16	18.36	STGB	5.50	2023	10.03	Bad	1112
Doti	NH66	NH66-006	Gairha - Syaule										99.16	110.54	11.38	STGB	5.50	2023	8.25	Bad	1112
Doti	NH67	NH67-002	Karali - Naula	20.90	53.72	32.82	0.00	0.00	0.00	0.00	32.82	P	20.90	53.72	32.82	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	921
Doti	NH67	NH67-003	Naula-Jogbudha	53.72	58.61	4.89	0.00	4.89	0.00	0.00	0.00	P	53.72	58.61	4.89	GR	4.50	9999	-1.00	No Survey	921
Doti	NH67	NH67-004	Jogbudha (NH09) - Naag (DB)	58.61	100.26	41.65	0.00	0.00	0.00	0.00	41.65	H	58.61	100.26	41.65	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	921
Doti		Sub-Total				690.95	193.52	45.00	146.97	0.00	305.46										
DSBP		Sub-Total				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00										
Harkhapur	NH03	NH03-013	Chakhewa Bhanjyang - Diktel	346.34	392.34	46.00	46.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	346.34	356.34	10.00	STGB	3.75	2022	11.19	Bad	212
Harkhapur	NH03	NH03-013	Chakhewa Bhanjyang - Diktel										356.34	383.34	27.00	STGB	7.00	2021	12.70	Bad	212
Harkhapur	NH03	NH03-013	Chakhewa Bhanjyang - Diktel										383.34	392.34	9.00	STGB	7.00	2020	9.66	Bad	212
Harkhapur	NH03	NH03-014	Diktel - Halesi	392.34	427.34	35.00	35.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	392.34	403.34	11.00	STGB	7.00	2019	10.52	Bad	316
Harkhapur	NH03	NH03-014	Diktel - Halesi										403.34	415.34	12.00	STGB	7.00	2018	8.65	Bad	316
Harkhapur	NH03	NH03-014	Diktel - Halesi										415.34	427.34	12.00	STGB	7.00	2018	8.83	Bad	316
Harkhapur	NH03	NH03-015	Halesi - Jayaramghat	427.34	459.34	32.00	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	427.34	441.34	14.00	STGB	3.75	2022	8.99	Bad	316
Harkhapur	NH03	NH03-015	Halesi - Jayaramghat										441.34	445.34	4.00	STGB	3.75	2022	12.64	Bad	316
Harkhapur	NH03	NH03-015	Halesi - Jayaramghat										445.34	459.34	14.00	STGB	3.75	2022	10.35	Bad	316
Harkhapur	NH03	NH03-016	Jayaramghat - Hilepani	459.34	466.34	7.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	459.34	466.34	7.00	STGB	5.30	2017	10.19	Bad	316
Harkhapur	NH03	NH03-017	Hilepani - Harkapur	466.34	471.44	5.10	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	H	466.34	471.44	5.10	STGB	5.30	2024	9.74	Bad	316
Harkhapur	NH12	NH12-002	Thanagaun (DB) - Regmitar	26.21	48.42	22.21	0.00	0.00	0.00	0.00	22.21	H	26.21	48.42	22.21	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	802
Harkhapur	NH12	NH12-003	Regmitar - Darmarkhu (DB)	48.42	121.33	72.91	0.00	0.00	0.00	0.00	72.91	H	48.42	121.33	72.91	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	802
Harkhapur	NH16	NH16-007	Phoksing Tar - Mohure	98.98	175.98	77.00	0.00	0.00	77.00	0.00	0.00	H	98.98	175.98	77.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	323
Harkhapur	NH20	NH20-006	Hilepani - Okhaldhunga	102.13	137.33	35.20	35.20	0.00	0.00	0.00	0.00	H	102.13	116.33	14.20	STGB	5.20	2024	10.64	Bad	408
Harkhapur	NH20	NH20-006	Hilepani - Okhaldhunga										116.33	137.33	21.00	STGB	5.60	2024	12.25	Bad	408
Harkhapur	NH20	NH20-007	Okhaldhunga - Mudhe Bisana	137.33	158.04	20.71	20.71	0.00	0.00	0.00	0.00	H	137.33	158.04	20.71	STGB	5.10	2024	11.36	Bad	408
Harkhapur	NH20	NH20-008	Mudhe Bisana - Salleri	158.04	195.61	37.57	37.57	0.00	0.00	0.00	0.00	H	158.04	181.89	23.85	STGB	5.10	2024	8.79	Bad	408
Harkhapur	NH20	NH20-008	Mudhe Bisana - Salleri										181.89	195.61	13.72	STGB	5.10	2024	8.85	Bad	408
Harkhapur	NH23	NH23-001	Diktel - Bakachoi (DB)	0.00	38.96	38.96	0.00	0.00	0.00	0.00	38.96	H	0.00	38.96	38.96	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	232
Harkhapur	NH23	NH23-002	Bakachoi (DB) - Salleri	38.96	89.40	50.44	0.00	0.00	0.00	0.00	50.44	H	38.96	89.40	50.44	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	232
Harkhapur	NH23	NH23-003	Salleri - Pekarnas	89.40	158.26	68.86	0.00	0.00	0.00	0.00	68.86	H	89.40	158.26	68.86	PL	3.75	9999	-1.00	No Survey	232

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Harkhapur	NH75	NH75-001	Gopeni (NH03) - Ranbuwa Bazar (DB)	0.00	19.88	19.88	0.00	0.00	0.00	0.00	19.88	H	0.00	19.88	19.88	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	149
Harkhapur	NH75	NH75-002	Ranbuwa Bazar (DB) - Okhaldhunga	19.88	59.03	39.15	0.00	0.00	0.00	0.00	39.15	H	19.88	59.03	39.15	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	149
Harkhapur	NH75	NH75-003	Okhaldhunga - Barbot	59.03	64.80	5.77	0.00	0.00	5.77	0.00	0.00	H	59.03	64.80	5.77	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	149
Harkhapur	NH75	NH75-004	Barbot - Taptung (DB)	64.80	80.58	15.78	0.00	0.00	0.00	0.00	15.78	H	64.80	80.58	15.78	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	149
Harkhapur	NH75	NH75-005	Taptung (DB) - Basa (NH23)	80.58	134.65	54.07	0.00	0.00	0.00	0.00	54.07	H	80.58	134.65	54.07	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	149
Harkhapur		Sub-Total				759.07	227.58	7.00	142.23	0.00	382.26										
Hetauda	NH01	NH01-028	Dhansar-Pathlaiya	339.92	367.63	27.71	27.71	0.00	0.00	0.00	0.00	P	339.92	367.63	27.71	STGB	7.20	2021	8.16	Bad	4160
Hetauda	NH01	NH01-029	Pathlaiya-Chure	367.63	386.97	19.34	19.34	0.00	0.00	0.00	0.00	P	367.63	369.63	2.00	STGB	7.20	2023	5.25	Fair	6557
Hetauda	NH01	NH01-029	Pathlaiya-Chure										369.63	371.63	2.00	STGB	7.20	2024	7.89	Poor	6557
Hetauda	NH01	NH01-029	Pathlaiya-Chure										371.63	386.97	15.34	AMGB	7.20	2020	9.47	Bad	6557
Hetauda	NH01	NH01-030	Chure-Ratmate	386.97	391.36	4.39	4.39	0.00	0.00	0.00	0.00	P	386.97	391.36	4.39	AMGB	7.20	2020	8.87	Bad	6557
Hetauda	NH01	NH01-031	Ratmate-Hetauda	391.36	396.70	5.34	5.34	0.00	0.00	0.00	0.00	P	391.36	393.50	2.14	AMGB	7.20	2023	5.28	Fair	6557
Hetauda	NH01	NH01-031	Ratmate-Hetauda										393.50	395.50	2.00	AMGB	11.80	2023	3.62	Good	6557
Hetauda	NH01	NH01-031	Ratmate-Hetauda										395.50	396.70	1.20	STGB	7.20	2023	3.26	Good	6557
Hetauda	NH01	NH01-032	Hetauda-Sarashwati Khola	396.70	402.08	5.38	5.38	0.00	0.00	0.00	0.00	P	396.70	399.00	2.30	STGB	7.20	2019	4.87	Fair	12989
Hetauda	NH01	NH01-032	Hetauda-Sarashwati Khola										399.00	402.08	3.08	AMGB	7.20	2023	10.06	Bad	12989
Hetauda	NH01	NH01-033	Sarashwati Khola-Lothar	402.08	437.55	35.47	35.47	0.00	0.00	0.00	0.00	P	402.08	402.70	0.62	AMGB	7.20	2023	11.62	Bad	12989
Hetauda	NH01	NH01-033	Sarashwati Khola-Lothar										402.70	404.57	1.87	AMGB	7.20	2022	10.94	Bad	12989
Hetauda	NH01	NH01-033	Sarashwati Khola-Lothar										404.57	411.13	6.56	AMGB	7.20	2019	7.48	Poor	12989
Hetauda	NH01	NH01-033	Sarashwati Khola-Lothar										411.13	414.42	3.29	AMGB	7.20	2022	5.65	Fair	12989
Hetauda	NH01	NH01-033	Sarashwati Khola-Lothar										414.42	427.68	13.26	AMGB	7.20	2022	6.86	Poor	12989
Hetauda	NH01	NH01-033	Sarashwati Khola-Lothar										427.68	433.60	5.92	AMGB	7.20	2019	7.27	Poor	12989
Hetauda	NH01	NH01-033	Sarashwati Khola-Lothar										433.60	437.55	3.95	AMGB	7.20	2022	8.76	Bad	12989
Hetauda	NH05	NH05-019	Kachorwa - Kalaiya	324.69	349.30	24.61	24.61	0.00	0.00	0.00	0.00	P	324.69	340.69	16.00	STGB	7.00	2024	9.43	Bad	629
Hetauda	NH05	NH05-019	Kachorwa - Kalaiya										340.69	349.30	8.61	STGB	7.00	2020	3.42	Good	629
Hetauda	NH05	NH05-020	Kalaiya - Birgunj	349.30	360.87	11.57	11.57	0.00	0.00	0.00	0.00	P	349.30	360.87	11.57	AMGB	7.50	2021	4.08	Fair	4058
Hetauda	NH05	NH05-021	Birgunj - Basantapur	360.87	386.44	25.57	25.57	0.00	0.00	0.00	0.00	P	360.87	386.44	25.57	AMGB	7.00	2020	5.10	Fair	2892
Hetauda	NH05	NH05-022	Basantapur - Amuwapost (DB)	386.44	426.24	39.80	38.47	0.00	0.00	0.00	0.00	P	386.44	390.87	4.43	AMGB	7.00	2021	7.35	Poor	2892
Hetauda	NH05	NH05-022	Basantapur - Amuwapost (DB)										390.87	420.87	30.00	AMGB	7.00	2020	5.35	Fair	2892
Hetauda	NH05	NH05-022	Basantapur - Amuwapost (DB)										422.20	426.24	4.04	STGB	5.50	2023	-1.00	No Survey	2892
Hetauda	NH09	NH09-013	Gurji - Chaughada	381.59	430.99	49.40	49.40	0.00	0.00	0.00	0.00	P	381.59	412.69	31.10	AMGB	7.00	2022	4.21	Fair	1188
Hetauda	NH09	NH09-013	Gurji - Chaughada										412.69	430.99	18.30	AMGB	7.00	2022	4.98	Fair	1188
Hetauda	NH09	NH09-014	Chaughada - Hetauda	430.99	437.18	6.19	6.19	0.00	0.00	0.00	0.00	P	430.99	431.50	0.51	AMGB	5.50	2020	6.60	Poor	3247
Hetauda	NH09	NH09-014	Chaughada - Hetauda										431.50	437.18	5.68	AMGB	5.50	2020	4.82	Fair	3247
Hetauda	NH33	NH33-003	Chhaimale - Kulekhani - Budune - Shreepur - Jaspal	11.00	67.00	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.00	H	11.00	67.00	56.00	PL	3.75	9999	-1.00	No Survey	7118
Hetauda	NH33	NH33-004	Jaspal - Nijgadh(Kathmandu - Terai Fast Track)	67.00	81.80	14.80	0.00	0.00	0.00	0.00	14.80	P	67.00	81.80	14.80	PL	3.75	9999	-1.00	No Survey	7118
Hetauda	NH35	NH35-001	Manmat (MRM)-Kalaiya-Matiarwa (IB)	0.00	26.66	26.66	26.66	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	26.66	26.66	STGB	7.00	2019	8.13	Bad	800
Hetauda	NH37	NH37-001	Chaughada - Makawanpur Gadhi	0.00	11.31	11.31	11.31	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	7.21	7.21	AMGB	7.00	2018	6.63	Poor	1183

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Hetauda	NH37	NH37-001	Chaughada - Makawanpur Gadhi										7.21	7.36	0.15	AMGB	7.00	2023	5.31	Fair	1183
Hetauda	NH37	NH37-001	Chaughada - Makawanpur Gadhi										7.36	11.31	3.95	AMGB	7.00	2019	5.30	Fair	1183
Hetauda	NH37	NH37-002	Makawanpur Gadhi - Bagmati River	11.31	44.01	32.70	32.70	0.00	0.00	0.00	0.00	H	11.31	22.50	11.19	AMGB	7.00	2020	5.72	Fair	4732
Hetauda	NH37	NH37-002	Makawanpur Gadhi - Bagmati River										22.50	31.00	8.50	AMGB	7.00	2019	5.71	Fair	4732
Hetauda	NH37	NH37-002	Makawanpur Gadhi - Bagmati River										31.00	40.50	9.50	AMGB	7.00	2021	5.91	Fair	4732
Hetauda	NH37	NH37-002	Makawanpur Gadhi - Bagmati River										40.50	44.01	3.51	AMGB	7.00	2020	4.85	Fair	4732
Hetauda	NH41	NH41-001	ICD (Birgunj)-Parwanipur	0.00	10.20	10.20	10.20	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	10.20	10.20	AMGB	32.00	2024	4.68	Fair	1947
Hetauda	NH41	NH41-002	Parwanipur - Jitpur	10.20	18.47	8.27	8.27	0.00	0.00	0.00	0.00	P	10.20	18.47	8.27	AMGB	6.00	2022	4.97	Fair	6381
Hetauda	NH41	NH41-003	Jitpur - Pathlaiya	18.47	25.36	6.89	6.89	0.00	0.00	0.00	0.00	P	18.47	25.36	6.89	AMGB	6.00	2022	3.93	Good	6381
Hetauda	NH41	NH41-004	Hetauda - Samari	25.36	28.67	3.31	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	P	25.36	28.67	3.31	AMGB	6.00	2020	5.29	Fair	2435
Hetauda	NH41	NH41-005	Samari - Bhainse	28.67	36.57	7.90	7.90	0.00	0.00	0.00	0.00	H	28.67	36.57	7.90	AMGB	6.00	2020	6.65	Poor	2435
Hetauda	NH41	NH41-006	Bhainse - Lamidanda	36.57	54.68	18.11	18.11	0.00	0.00	0.00	0.00	H	36.57	54.68	18.11	AMGB	4.50	2020	7.86	Poor	755
Hetauda	NH41	NH41-007	Lamidanda - Simbhanjyang	54.68	77.33	22.65	22.65	0.00	0.00	0.00	0.00	H	54.68	60.00	5.32	STGB	4.50	2020	9.87	Bad	755
Hetauda	NH41	NH41-007	Lamidanda - Simbhanjyang										60.00	67.00	7.00	AMGB	4.50	2023	7.59	Poor	755
Hetauda	NH41	NH41-007	Lamidanda - Simbhanjyang										67.00	69.68	2.68	STGB	4.50	2020	8.44	Bad	755
Hetauda	NH41	NH41-007	Lamidanda - Simbhanjyang										69.68	77.33	7.65	STGB	4.50	2024	9.72	Bad	755
Hetauda	NH41	NH41-008	Simbhanjyang - Palung	77.33	92.17	14.84	14.84	0.00	0.00	0.00	0.00	H	77.33	92.17	14.84	STGB	4.50	2022	10.01	Bad	755
Hetauda	NH41	NH41-009	Palung - Tistung	92.17	96.95	4.78	4.78	0.00	0.00	0.00	0.00	H	92.17	96.95	4.78	STGB	4.50	2022	7.17	Poor	755
Hetauda	NH41	NH41-010	Tistung - Sopyarg (DB)	96.95	114.75	17.80	17.80	0.00	0.00	0.00	0.00	H	96.95	111.08	14.13	AMGB	4.50	2022	10.77	Bad	257
Hetauda	NH41	NH41-010	Tistung - Sopyarg (DB)										111.08	114.75	3.67	AMGB	5.50	2021	11.46	Bad	257
Hetauda		Sub-Total				771.60	554.30	42.82	12.85	0.00	160.30										
Ilam	NH02	NH02-005	Chihanedanda-Fikkal	55.41	78.96	23.55	23.55	0.00	0.00	0.00	0.00	H	55.41	66.00	10.59	STGB	5.00	2021	12.94	Bad	5235
Ilam	NH02	NH02-005	Chihanedanda-Fikkal										66.00	68.50	2.50	STGB	7.00	2022	10.77	Bad	5235
Ilam	NH02	NH02-005	Chihanedanda-Fikkal										68.50	78.96	10.46	STGB	5.50	2021	11.34	Bad	5235
Ilam	NH02	NH02-006	Fikkal-Mai Khola	78.96	103.55	24.59	24.59	0.00	0.00	0.00	0.00	H	78.96	86.49	7.53	STGB	5.00	2023	12.22	Bad	2155
Ilam	NH02	NH02-006	Fikkal-Mai Khola										86.49	89.49	3.00	STGB	5.00	2020	11.02	Bad	2155
Ilam	NH02	NH02-006	Fikkal-Mai Khola										89.49	91.56	2.07	STGB	5.00	2023	12.19	Bad	2155
Ilam	NH02	NH02-006	Fikkal-Mai Khola										91.56	103.55	11.99	STGB	5.00	2020	12.41	Bad	2155
Ilam	NH02	NH02-007	Mai Khola-Biblynate Bazar	103.55	117.97	14.42	14.42	0.00	0.00	0.00	0.00	H	103.55	117.97	14.42	STGB	5.00	2022	9.84	Bad	2155
Ilam	NH02	NH02-008	Biblynate Bazar-Ranke	117.97	150.11	32.14	32.14	0.00	0.00	0.00	0.00	H	117.97	150.11	32.14	STGB	5.00	2020	10.41	Bad	782
Ilam	NH02	NH02-009	Ranke-Phidim	150.11	178.10	27.99	27.99	0.00	0.00	0.00	0.00	H	150.11	165.61	15.50	STGB	5.00	2022	9.21	Bad	782
Ilam	NH02	NH02-009	Ranke-Phidim										165.61	178.10	12.49	STGB	5.00	2022	10.16	Bad	782
Ilam	NH02	NH02-010	Phidim-Gopetar	178.10	213.17	35.07	35.07	0.00	0.00	0.00	0.00	H	178.10	179.80	1.70	AMGB	12.00	2023	9.44	Bad	671
Ilam	NH02	NH02-010	Phidim-Gopetar										179.80	185.80	6.00	STGB	5.00	2024	10.03	Bad	671
Ilam	NH02	NH02-010	Phidim-Gopetar										185.80	206.00	20.20	STGB	5.00	2024	9.95	Bad	671
Ilam	NH02	NH02-010	Phidim-Gopetar										206.00	213.17	7.17	STGB	5.00	2024	6.95	Poor	671
Ilam	NH02	NH02-011	Gopetar-Kabeli	213.17	239.10	25.93	25.93	0.00	0.00	0.00	0.00	H	213.17	239.10	25.93	STGB	5.00	2020	10.52	Bad	671
Ilam	NH02	NH02-012	Kabeli-Taplejung	239.10	264.60	25.50	25.50	0.00	0.00	0.00	0.00	H	239.10	248.54	9.44	STGB	5.00	2021	9.48	Bad	671
Ilam	NH02	NH02-012	Kabeli-Taplejung										248.54	255.00	6.46	STGB	5.00	2024	11.83	Bad	671
Ilam	NH02	NH02-012	Kabeli-Taplejung										255.00	260.00	5.00	STGB	5.00	2024	12.25	Bad	671
Ilam	NH02	NH02-012	Kabeli-Taplejung										260.00	264.60	4.60	STGB	5.00	2024	5.89	Fair	671
Ilam	NH02	NH02-013	Taplejung-Gharila (IB)	264.60	387.60	123.00	9.00	13.00	21.00	53.03	26.97	H	264.60	273.60	9.00	STGB	5.00	2024	-1.00	No Survey	671

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Ilam	NH02	NH02-013	Taplejung-Gharila (IB)										273.60	286.60	13.00	GR	4.50	9999	-1.00	No Survey	671
Ilam	NH02	NH02-013	Taplejung-Gharila (IB)										286.60	307.60	21.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	671
Ilam	NH02	NH02-013	Taplejung-Gharila (IB)										307.60	360.63	53.03	UC	4.50	9999	-1.00	No Survey	671
Ilam	NH02	NH02-013	Taplejung-Gharila (IB)										360.63	387.60	26.97	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	671
Ilam	NH03	NH03-001	India (IB) - Phidim	0.00	59.17	59.17	9.00	22.00	28.17	0.00	0.00	H	0.00	22.00	22.00	GR	5.00	9999	-1.00	No Survey	241
Ilam	NH03	NH03-001	India (IB) - Phidim										22.00	50.17	28.17	ER	5.00	9999	0.00	Good	0
Ilam	NH03	NH03-001	India (IB) - Phidim										50.17	59.17	9.00	STGB	7.00	2021	-1.00	No Survey	241
Ilam	NH03	NH03-002	Phidim - Jorsal	59.17	62.26	3.09	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	H	59.17	62.26	3.09	STGB	7.00	2023	-1.00	No Survey	241
Ilam	NH03	NH03-003	Jorsal - Tamor River	62.26	73.26	11.00	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	62.26	68.26	6.00	STGB	7.00	2021	8.25	Bad	241
Ilam	NH03	NH03-003	Jorsal - Tamor River										68.26	73.26	5.00	STGB	7.00	2021	10.53	Bad	241
Ilam	NH06	NH06-004	Kurule Tenupa (DB) - Majhitar	63.02	107.66	44.64	0.00	0.00	0.00	0.00	44.64	H	63.02	107.66	44.64	PL	0.00	9999	-1.00	No Survey	303
Ilam	NH06	NH06-005	Majhitar - Ganesh Chowk	107.66	135.00	27.34	0.00	0.00	0.00	0.00	27.34	H	107.66	135.00	27.34	PL	0.00	9999	-1.00	No Survey	303
Ilam	NH09	NH09-002	Khudunabari (DB) - Baghmara	26.95	65.49	38.54	0.00	0.00	0.00	0.00	38.54	H	26.95	65.49	38.54	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	5378
Ilam	NH09	NH09-003	Baghmara - Refugee Camp	65.49	79.81	14.32	0.00	0.00	14.32	0.00	0.00	H	65.49	79.81	14.32	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	5378
Ilam	NH11	NH11-001	Phikkal - Chhabise	0.00	24.71	24.71	15.00	0.00	9.71	0.00	0.00	H	0.00	15.00	15.00	STGB	4.20	2023	7.29	Poor	240
Ilam	NH11	NH11-001	Phikkal - Chhabise										15.00	24.71	9.71	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	240
Ilam	NH74	NH74-001	Biplate - Maipokhari - Sandakpur	0.00	35.00	35.00	7.00	3.00	25.00	0.00	0.00	H	0.00	7.00	7.00	STGB	5.00	2024	12.91	Bad	782
Ilam	NH74	NH74-001	Biplate - Maipokhari - Sandakpur										7.00	10.00	3.00	GR	4.50	9999	12.07	Bad	782
Ilam	NH74	NH74-001	Biplate - Maipokhari - Sandakpur										10.00	35.00	25.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	782
Ilam		Sub-Total				689.75	274.03	48.00	177.20	53.03	137.49										
Janakpur	NH01	NH01-020	Kamala-Dhalkebar	237.24	257.81	20.57	20.57	0.00	0.00	0.00	0.00	P	237.24	247.24	10.00	STGB	7.00	2021	10.60	Bad	4352
Janakpur	NH01	NH01-020	Kamala-Dhalkebar										247.24	257.81	10.57	STGB	7.00	2022	6.64	Poor	4352
Janakpur	NH01	NH01-021	Dhalkebar-Ratu	257.81	265.82	8.01	8.01	0.00	0.00	0.00	0.00	P	257.81	265.82	8.01	STGB	7.00	2021	4.71	Fair	5629
Janakpur	NH01	NH01-022	Ratu-Bardibas	265.82	267.71	1.89	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	P	265.82	267.71	1.89	STGB	7.00	2021	5.93	Fair	5629
Janakpur	NH01	NH01-023	Bardibas-Banke	267.71	283.30	15.59	15.59	0.00	0.00	0.00	0.00	P	267.71	283.30	15.59	STGB	7.20	2023	10.83	Bad	5629
Janakpur	NH05	NH05-009	Khirkhriyatol - Yogyada	201.36	216.00	14.64	0.00	3.52	11.12	0.00	0.00	P	201.36	203.24	1.88	ER	5.50	2023	7.13	Poor	806
Janakpur	NH05	NH05-009	Khirkhriyatol - Yogyada										203.24	206.76	3.52	GR	5.50	2023	9.07	Bad	806
Janakpur	NH05	NH05-009	Khirkhriyatol - Yogyada										206.76	216.00	9.24	ER	5.50	2023	7.37	Poor	806
Janakpur	NH05	NH05-010	Yogyada - Janakpur	216.00	228.47	12.47	0.00	11.57	0.90	0.00	0.00	P	216.00	216.90	0.90	ER	4.50	9999	9.65	Bad	806
Janakpur	NH05	NH05-010	Yogyada - Janakpur										216.90	228.47	11.57	GR	4.50	9999	9.92	Bad	806
Janakpur	NH05	NH05-011	Janakpur - Thalahi (DB)	228.47	248.96	20.49	1.77	12.69	6.03	0.00	0.00	P	228.47	229.49	1.02	STGB	4.00	9999	5.04	Fair	1487
Janakpur	NH05	NH05-011	Janakpur - Thalahi (DB)										229.49	229.79	0.30	STGB	7.00	2023	4.92	Fair	1487
Janakpur	NH05	NH05-011	Janakpur - Thalahi (DB)										229.79	230.60	0.81	GR	7.00	9999	5.57	Fair	1487
Janakpur	NH05	NH05-011	Janakpur - Thalahi (DB)										230.60	231.05	0.45	AMGB	5.50	2023	7.02	Poor	1487
Janakpur	NH05	NH05-011	Janakpur - Thalahi (DB)										231.05	233.52	2.47	GR	4.00	9999	5.85	Fair	1487
Janakpur	NH05	NH05-011	Janakpur - Thalahi (DB)										233.52	237.06	3.54	GR	5.50	9999	4.52	Fair	1487
Janakpur	NH05	NH05-011	Janakpur - Thalahi (DB)										237.06	241.36	4.30	GR	5.50	9999	5.78	Fair	1487

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Janakpur	NH05	NH05-011	Janakpur - Thalahi (DB)										241.36	247.39	6.03	ER	5.50	9999	6.76	Poor	1487
Janakpur	NH05	NH05-011	Janakpur - Thalahi (DB)										247.39	248.96	1.57	GR	5.00	2010	7.14	Poor	1487
Janakpur	NH05	NH05-012	Thalahi (DB) - Samsi	248.96	253.67	4.71	0.00	4.71	0.00	0.00	0.00	P	248.96	253.67	4.71	GR	5.00	2023	-1.00	No Survey	1706
Janakpur	NH05	NH05-013	Samsi - Sitalpur	253.67	263.78	10.11	10.11	0.00	0.00	0.00	0.00	P	253.67	263.78	10.11	AMGB	7.00	2020	-1.00	No Survey	1706
Janakpur	NH22	NH22-001	Dhalkebar - Laxminiya Bazar	0.00	25.03	25.03	25.03	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	14.19	14.19	AMGB	33.00	2021	2.99	Good	3439
Janakpur	NH22	NH22-001	Dhalkebar - Laxminiya Bazar										14.19	25.03	10.84	AMGB	33.00	2023	3.48	Good	3439
Janakpur	NH22	NH22-002	Laxminiya Bazar - Zero Mile	25.03	28.09	3.06	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	P	25.03	28.09	3.06	STGB	7.00	2022	3.43	Good	3439
Janakpur	NH22	NH22-003	Zero Mile - Bindhi	28.09	29.64	1.55	1.55	0.00	0.00	0.00	0.00	P	28.09	28.63	0.54	STGB	7.00	2022	3.82	Good	3439
Janakpur	NH22	NH22-003	Zero Mile - Bindhi										28.63	29.64	1.01	STGB	7.00	2022	4.84	Fair	3439
Janakpur	NH22	NH22-004	Bindhi - Jatahi	29.64	43.63	13.99	13.99	0.00	0.00	0.00	0.00	P	29.64	30.32	0.68	AMGB	24.00	2023	2.96	Good	3439
Janakpur	NH22	NH22-004	Bindhi - Jatahi										30.32	43.63	13.31	AMGB	24.00	2021	3.77	Good	3439
Janakpur	NH24	NH24-001	Lalgadh - Tulsī Chauda (DB)	0.00	13.42	13.42	13.42	0.00	0.00	0.00	0.00	H	0.00	7.00	7.00	AMGB	5.50	2021	-1.00	No Survey	649
Janakpur	NH24	NH24-001	Lalgadh - Tulsī Chauda (DB)										7.00	13.42	6.42	AMGB	5.50	2024	-1.00	No Survey	649
Janakpur	NH26	NH26-001	Jamunibas - Kurtha	0.00	20.47	20.47	15.20	0.97	3.80	0.00	0.00	P	0.00	9.10	9.10	AMGB	5.50	2021	6.10	Poor	1376
Janakpur	NH26	NH26-001	Jamunibas - Kurtha										9.10	9.50	0.40	GR	5.00	9999	10.83	Bad	1376
Janakpur	NH26	NH26-001	Jamunibas - Kurtha										9.50	14.00	4.50	AMGB	5.50	2021	6.25	Poor	1376
Janakpur	NH26	NH26-001	Jamunibas - Kurtha										14.50	18.30	3.80	ER	5.00	9999	5.09	Fair	1376
Janakpur	NH26	NH26-001	Jamunibas - Kurtha										18.30	19.90	1.60	AMGB	5.50	2024	5.00	Fair	1376
Janakpur	NH26	NH26-001	Jamunibas - Kurtha										19.90	20.47	0.57	GR	5.50	2024	0.00	Good	0
Janakpur	NH26	NH26-002	Kurtha - Ramananchowk (Janakpur)	20.47	23.80	3.33	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	P	20.47	23.80	3.33	STGB	5.50	2021	5.47	Fair	1376
Janakpur	NH28	NH28-001	Bhittamod - Buddhijibi Chowk (Jaleshwar)	0.00	4.17	4.17	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	4.17	4.17	STGB	7.00	2022	6.78	Poor	738
Janakpur	NH28	NH28-002	Buddhijibi Chowk (Jaleshwar) - Mahadev Pokhari	4.17	5.78	1.61	0.00	0.00	1.61	0.00	0.00	P	4.17	5.78	1.61	ER	5.50	9999	7.44	Poor	590
Janakpur	NH28	NH28-003	Mahadev Pokhari - Bakharibhath	5.78	8.44	2.66	2.66	0.00	0.00	0.00	0.00	P	5.78	8.44	2.66	STGB	5.50	2022	4.44	Fair	517
Janakpur	NH28	NH28-004	Bakharibhath-Bardibas	8.44	50.44	42.00	42.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	8.44	50.44	42.00	STGB	5.00	2022	8.12	Bad	2133
Janakpur	NH29	NH29-001	Janaki Medical College - Mithileshwar Mauwahi	0.00	7.35	7.35	7.35	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	7.35	7.35	AMGB	5.50	2022	4.66	Fair	200
Janakpur	NH29	NH29-002	Mithileshwar Mauwahi - Sabaila	7.35	16.41	9.06	0.00	0.00	9.06	0.00	0.00	P	7.35	16.41	9.06	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	200
Janakpur	NH29	NH29-003	Sabaila - Hanuman Mandir	16.41	20.57	4.16	0.00	0.00	0.00	0.00	4.16	P	16.41	20.57	4.16	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	200
Janakpur	NH29	NH29-004	Hanuman Mandir - Raghunath Mandir	20.57	21.98	1.41	0.00	0.00	0.00	0.00	1.41	P	20.57	21.98	1.41	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	200
Janakpur	NH29	NH29-005	Raghunath Mandir - Portaha (MRM)	21.98	30.00	8.02	0.00	0.00	0.00	0.00	8.02	P	21.98	30.00	8.02	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	200
Janakpur	NH30	NH30-001	Janakpur - Mithileshwar Mauwahi	0.00	10.60	10.60	10.60	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	10.60	10.60	AMGB	7.00	2021	6.85	Poor	200
Janakpur	NH30	NH30-002	Mithileshwar Mauwahi - Dhanusadham - Dharapani	10.60	25.96	15.36	15.36	0.00	0.00	0.00	0.00	P	10.60	19.60	9.00	AMGB	7.00	2023	12.84	Bad	200
Janakpur	NH30	NH30-002	Mithileshwar Mauwahi -										19.60	22.00	2.40	STGB	7.00	2024	12.18	Bad	200

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
			Dhanusadham - Dharapani																		
Janakpur	NH30	NH30-002	Mithileshwar Mauwahi - Dhanusadham - Dharapani										22.00	25.96	3.96	STGB	4.50	2015	14.35	Bad	200
Janakpur	NH79	NH79-001	Godar (NH01) - Chisapani	0.00	5.31	5.31	3.00	2.31	0.00	0.00	0.00	P	0.00	3.00	3.00	AMGB	5.50	2021	-1.00	No Survey	187
Janakpur	NH79	NH79-001	Godar (NH01) - Chisapani										3.00	5.31	2.31	GR	5.50	9999	-1.00	No Survey	187
Janakpur	NH79	NH79-002	Chisapani - Mainawati	5.31	13.82	8.51	0.00	0.00	0.00	0.00	8.51	P	5.31	13.82	8.51	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	187
Janakpur		Sub-Total				525.48	382.17	62.18	47.63	10.90	22.10										
Kathmandu	NH18	NH18-001	Balaju bypas - Nagarjun	0.00	1.59	1.59	1.59	0.00	0.00	0.00	0.00	H	0.00	1.59	1.59	AMGB	10.00	2020	6.65	Poor	4450
Kathmandu	NH18	NH18-002	Nagarjun - Thulo Khola	1.59	11.71	10.12	10.12	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1.59	7.09	5.50	AMGB	8.00	2023	7.11	Poor	4450
Kathmandu	NH18	NH18-002	Nagarjun - Thulo Khola										7.09	11.71	4.62	AMGB	8.00	2023	4.50	Fair	4450
Kathmandu	NH21	NH21-001	Sitapaila - Bahit	0.00	2.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	2.00	2.00	AMGB	7.00	2020	7.44	Poor	5414
Kathmandu	NH21	NH21-002	Bahit - Bhimdhunga	2.00	9.60	7.60	7.60	0.00	0.00	0.00	0.00	P	2.00	9.60	7.60	AMGB	7.00	2023	5.98	Fair	4331
Kathmandu	NH33	NH33-002	Dakshinakali - Chhaimale	7.00	11.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	H	7.00	11.00	4.00	PL	3.75	9999	-1.00	No Survey	7118
Kathmandu	NH34	NH34-001	Maitighar-Tinkune	0.00	2.74	2.74	2.74	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	2.74	2.74	AMGB	28.50	2020	3.22	Good	41204
Kathmandu	NH34	NH34-002	Tinkune-Koteswar	2.74	3.61	0.87	0.87	0.00	0.00	0.00	0.00	P	2.74	3.61	0.87	AMGB	28.50	2023	3.38	Good	51903
Kathmandu	NH34	NH34-003	Koteswar-Manohara bridge	3.61	4.39	0.78	0.78	0.00	0.00	0.00	0.00	P	3.61	4.39	0.78	AMGB	28.50	2023	3.20	Good	32858
Kathmandu	NH38	NH38-001	Bhutkhel-Bhatkepati(KTM Outer Ringroad)	0.00	3.85	3.85	0.00	0.00	0.00	0.00	3.85	P	0.00	3.85	3.85	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	-1
Kathmandu	NH38	NH38-002	Bhatkepati-Swayambu(KTM Outer Ringroad)	3.85	15.35	11.50	0.00	0.00	0.00	0.00	11.50	P	3.85	15.35	11.50	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	-1
Kathmandu	NH38	NH38-003	Swayambu-Chapali(KTM Outer Ringroad)	15.35	24.62	9.27	0.00	0.00	0.00	0.00	9.27	P	15.35	24.62	9.27	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	-1
Kathmandu	NH38	NH38-004	Chapali-Changunarayan(KTM Outer Ringroad)	24.62	39.00	14.38	0.00	0.00	0.00	0.00	14.38	P	24.62	39.00	14.38	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	-1
Kathmandu	NH39	NH39-001	Manohara River - Koteswar (H03) KTM Ringroad)	0.00	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	1.00	1.00	AMGB	30.00	2024	2.02	Good	27498
Kathmandu	NH39	NH39-002	Tinkune - Sinamangal - Gaushala (KTM Ringroad)	1.00	5.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	1.00	4.29	3.29	AMGB	14.67	2020	3.41	Good	24361
Kathmandu	NH39	NH39-002	Tinkune - Sinamangal - Gaushala (KTM Ringroad)										4.29	5.00	0.71	AMGB	14.67	2020	2.36	Good	24361
Kathmandu	NH39	NH39-003	Gaushala - Mitrapark (KTM Ringroad)	5.00	6.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	5.00	6.00	1.00	AMGB	15.00	2024	3.02	Good	43581
Kathmandu	NH39	NH39-004	Mitrapark - Chabahil (KTM Ringroad)	6.00	6.50	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	P	6.00	6.50	0.50	AMGB	15.00	2024	2.24	Good	58797
Kathmandu	NH39	NH39-005	Chabahil - Sankhapark (KTM Ringroad)	6.50	8.50	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	6.50	8.50	2.00	AMGB	15.00	2024	4.55	Fair	22554
Kathmandu	NH39	NH39-006	Sankhapark - Maharajganj (KTM Ringroad)	8.50	9.50	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	8.50	9.50	1.00	AMGB	15.00	2024	2.88	Good	25825
Kathmandu	NH39	NH39-007	Maharajganj - Balaju Bypass Junction (KTM Ringroad)	9.50	13.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	P	9.50	13.00	3.50	AMGB	14.00	2022	3.68	Good	21529

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Kathmandu	NH39	NH39-008	Balaju Bypass Junction (KTM Ringroad) - Ring road-Balaju ByPass	13.00	13.95	0.95	0.95	0.00	0.00	0.00	0.00	P	13.00	13.95	0.95	AMGB	14.00	2022	3.98	Good	21529
Kathmandu	NH39	NH39-009	Balaju Junction - Banasthali - Swoyambhu (KTM Ringroad)	13.95	15.95	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	13.95	15.95	2.00	AMGB	14.00	2022	2.70	Good	17340
Kathmandu	NH39	NH39-010	Swoyambhu - Kalanki (KTM Ringroad)	15.95	18.95	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	15.95	18.95	3.00	AMGB	14.00	2022	5.42	Fair	17340
Kathmandu	NH39	NH39-011	Kalanki - Balkhu (KTM Ringroad)	18.95	21.95	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	18.95	21.95	3.00	AMGB	32.00	2024	2.29	Good	28014
Kathmandu	NH40	NH40-001	Samakhushi Chowk - Tokha	0.00	6.00	6.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	6.00	6.00	AMGB	7.00	2020	5.27	Fair	7116
Kathmandu	NH40	NH40-002	Tokha - Dandagaun	6.00	9.50	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	H	6.00	9.50	3.50	AMGB	8.20	2020	5.26	Fair	7116
Kathmandu	NH40	NH40-003	Dandagaun - Gurjebhanjyang	9.50	17.00	7.50	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	H	9.50	17.00	7.50	AMGB	7.28	2023	9.14	Bad	7116
Kathmandu	NH41	NH41-013	Peepalmod - Nagdhunga	142.52	144.41	1.89	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	H	142.52	144.41	1.89	AMGB	10.00	2020	7.41	Poor	8898
Kathmandu	NH41	NH41-014	Nagdhunga - Kalanki (Ring road)	144.41	153.52	9.11	9.11	0.00	0.00	0.00	0.00	P	144.41	153.52	9.11	STGB	18.00	2020	0.00	Good	0
Kathmandu	NH41	NH41-015	Kalanki (Ring road)- Tripureswor	153.52	156.98	3.46	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	P	153.52	156.98	3.46	AMGB	16.00	2024	3.83	Good	32238
Kathmandu		Sub-Total				472.41	411.43	4.80	4.25	1.71	50.20										
Khalanga	NH56	NH56-004	Duisille Lekh(DB) - Suda Khola	122.13	135.37	13.24	0.00	0.00	0.00	13.24	0.00	H	122.13	135.37	13.24	UC	4.50	9999	-1.00	No Survey	377
Khalanga	NH56	NH56-005	Suda Khola - Kudari	135.37	159.10	23.73	0.00	0.00	23.73	0.00	0.00	H	135.37	159.10	23.73	ER	5.50	9999	-1.00	No Survey	283
Khalanga	NH56	NH56-006	Jumla Khalanga - Bulbule	159.10	188.86	29.76	2.00	5.00	22.76	0.00	0.00	H	159.10	161.10	2.00	STGB	5.50	2020	-1.00	No Survey	188
Khalanga	NH56	NH56-006	Jumla Khalanga - Bulbule										161.10	166.10	5.00	GR	5.50	2020	-1.00	No Survey	188
Khalanga	NH56	NH56-006	Jumla Khalanga - Bulbule										166.10	188.86	22.76	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	188
Khalanga	NH56	NH56-007	Talcha - Rara	188.86	195.09	6.23	0.00	4.00	1.50	0.00	0.73	H	188.86	192.86	4.00	GR	6.23	9999	-1.00	No Survey	94
Khalanga	NH56	NH56-007	Talcha - Rara										192.86	194.36	1.50	ER	4.00	9999	-1.00	No Survey	94
Khalanga	NH56	NH56-007	Talcha - Rara										194.36	195.09	0.73	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	94
Khalanga	NH56	NH56-008	Gamgadhi - Sukadhik	195.09	238.52	43.43	0.00	0.00	0.00	0.00	43.43	H	195.09	238.52	43.43	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	-1
Khalanga	NH58	NH58-015	Siradi - Khulalu	242.88	246.98	4.10	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00	H	242.88	246.98	4.10	STGB	4.50	2019	6.36	Poor	253
Khalanga	NH58	NH58-016	Khulalu - Patlibadi	246.98	282.98	36.00	0.00	0.00	36.00	0.00	0.00	H	246.98	282.98	36.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	253
Khalanga	NH58	NH58-019	Boldhik (DB) - Dulya	337.98	357.98	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	H	337.98	357.98	20.00	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	126
Khalanga	NH58	NH58-020	Dulya - Simikot	357.98	442.98	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.00	H	357.98	442.98	85.00	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	51
Khalanga	NH58	NH58-021	Simikot - Hilsa (IB)	442.98	537.98	95.00	0.00	0.00	90.00	0.00	5.00	H	442.98	447.98	5.00	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	25
Khalanga	NH58	NH58-021	Simikot - Hilsa (IB)										447.98	537.98	90.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	25
Khalanga	NH59	NH59-010	Mahabu Dham (DB) - Talsera (NH61)	171.93	187.91	15.98	0.00	0.00	0.00	0.00	15.98	H	171.93	187.91	15.98	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	94
Khalanga	NH60	NH60-005	Odhari (DB) - Dharai (NH61)	91.71	131.43	39.72	0.00	0.00	30.00	0.00	9.72	H	91.71	121.71	30.00	ER	0.00	9999	-1.00	No Survey	1166
Khalanga	NH60	NH60-005	Odhari (DB) - Dharai (NH61)										121.71	131.43	9.72	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	1166
Khalanga	NH60	NH60-006	Nagma - Bulbule	131.43	196.43	65.00	0.00	65.00	0.00	0.00	0.00	H	131.43	196.43	65.00	GR	5.50	9999	-1.00	No Survey	874
Khalanga	NH60	NH60-007	Bulbule - Gamgadhi	196.43	223.54	27.11	0.00	22.00	5.11	0.00	0.00	H	196.43	218.43	22.00	GR	5.50	9999	-1.00	No Survey	291
Khalanga	NH60	NH60-007	Bulbule - Gamgadhi										218.43	223.54	5.11	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	291
Khalanga	NH60	NH60-008	Gamgadhi - Nakchelagna (IB)	223.54	320.34	96.80	0.00	6.80	11.00	0.00	79.00	NA	223.54	230.34	6.80	GR	6.80	9999	-1.00	No Survey	291
Khalanga	NH60	NH60-008	Gamgadhi - Nakchelagna (IB)										230.34	241.34	11.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	291
Khalanga	NH60	NH60-008	Gamgadhi - Nakchelagna (IB)										241.34	320.34	79.00	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	291
Khalanga	NH61	NH61-003	Khulalu - Ghodena	67.36	85.26	17.90	17.90	0.00	0.00	0.00	0.00	H	67.36	78.26	10.90	STGB	4.50	2019	7.82	Poor	202

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Khalanga	NH61	NH61-003	Khulalu - Ghodena										78.26	81.26	3.00	STGB	4.50	9999	4.21	Fair	202
Khalanga	NH61	NH61-003	Khulalu - Ghodena										81.26	85.26	4.00	STGB	4.50	9999	4.47	Fair	202
Khalanga	NH61	NH61-004	Ghodena - Nagma	85.26	133.26	48.00	48.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	85.26	114.26	29.00	STGB	5.00	2021	4.94	Fair	202
Khalanga	NH61	NH61-004	Ghodena - Nagma										114.26	127.26	13.00	STGB	5.00	2021	6.93	Poor	202
Khalanga	NH61	NH61-004	Ghodena - Nagma										127.26	133.26	6.00	STGB	5.00	2021	-1.00	No Survey	202
Khalanga	NH61	NH61-005	Nagma - Jumla Khalanga	133.26	164.26	31.00	31.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	133.26	139.06	5.80	STGB	4.50	2020	8.92	Bad	202
Khalanga	NH61	NH61-005	Nagma - Jumla Khalanga										139.06	164.26	25.20	STGB	4.50	2020	8.92	Bad	202
Khalanga		Sub-Total				763.00	103.00	102.80	220.10	13.24	323.86										
Khurkot	NH03	NH03-019	Bahadura Khola - Khurkot	474.34	534.34	60.00	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	474.34	534.34	60.00	STGB	6.00	2020	11.54	Bad	664
Khurkot	NH03	NH03-020	Khurkot - Gajalidaha	534.34	562.35	28.01	0.00	0.00	0.00	28.01	0.00	H	534.34	562.35	28.01	UC	3.75	9999	8.47	Bad	1018
Khurkot	NH03	NH03-021	Gajalidaha - Dobhantar (DB)	562.35	573.35	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00	H	562.35	573.35	11.00	PL	3.75	9999	-1.00	No Survey	1018
Khurkot	NH09	NH09-011	Baireni - Bhiman	259.55	310.65	51.10	51.10	0.00	0.00	0.00	0.00	H	259.55	261.35	1.80	AMGB	7.00	2021	2.79	Good	2022
Khurkot	NH09	NH09-011	Baireni - Bhiman										261.35	310.65	49.30	AMGB	7.00	2021	3.58	Good	2022
Khurkot	NH09	NH09-012	Sindhulibazar - Gurji	310.65	381.59	70.94	0.00	0.00	70.94	0.00	0.00	P	310.65	381.59	70.94	ER	4.50	9999	4.38	Fair	1188
Khurkot	NH13	NH13-001	Bardibas - Rato River	0.00	12.50	12.50	12.50	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	0.35	0.35	AMGB	18.00	2022	4.00	Good	3247
Khurkot	NH13	NH13-001	Bardibas - Rato River										0.35	6.50	6.15	AMGB	7.00	2022	4.86	Fair	3247
Khurkot	NH13	NH13-001	Bardibas - Rato River										6.50	12.50	6.00	AMGB	7.00	2023	4.63	Fair	3247
Khurkot	NH13	NH13-002	Rato River - Chure Temple	12.50	16.37	3.87	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	P	12.50	16.37	3.87	AMGB	7.00	2022	4.46	Fair	3247
Khurkot	NH13	NH13-003	Chure Temple - Sindhuli	16.37	37.30	20.93	20.93	0.00	0.00	0.00	0.00	H	16.37	37.30	20.93	AMGB	7.00	2022	5.59	Fair	2375
Khurkot	NH13	NH13-004	Sindhuli - Khurkot	37.30	73.10	35.80	35.80	0.00	0.00	0.00	0.00	H	37.30	49.80	12.50	AMGB	5.50	2020	6.02	Poor	2375
Khurkot	NH13	NH13-004	Sindhuli - Khurkot										49.80	73.10	23.30	AMGB	5.50	2020	5.60	Fair	2375
Khurkot	NH13	NH13-005	Khurkot - Barkhe Khola	73.10	114.75	41.65	41.65	0.00	0.00	0.00	0.00	H	73.10	76.00	2.90	AMGB	5.50	2022	5.53	Fair	2773
Khurkot	NH13	NH13-005	Khurkot - Barkhe Khola										76.00	89.50	13.50	AMGB	5.50	2022	4.89	Fair	2773
Khurkot	NH13	NH13-005	Khurkot - Barkhe Khola										89.50	94.00	4.50	AMGB	5.50	2022	4.72	Fair	2773
Khurkot	NH13	NH13-005	Khurkot - Barkhe Khola										94.00	100.50	6.50	STGB	5.50	2022	6.55	Poor	2773
Khurkot	NH13	NH13-005	Khurkot - Barkhe Khola										100.50	110.00	9.50	AMGB	5.50	2023	7.28	Poor	2773
Khurkot	NH13	NH13-005	Khurkot - Barkhe Khola										110.00	114.75	4.75	STGB	5.50	2020	-1.00	No Survey	2773
Khurkot	NH23	NH23-004	Pekarnas - Khahare	158.26	194.76	36.50	0.00	0.00	0.00	0.00	36.50	H	158.26	194.76	36.50	PL	3.75	9999	-1.00	No Survey	232
Khurkot	NH24	NH24-002	Tulsi Chauda (DB) - Ranibas	13.42	19.61	6.19	0.00	0.00	0.00	0.00	6.19	H	13.42	19.61	6.19	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	649
Khurkot	NH24	NH24-003	Ranibas - Bhiman	19.61	29.00	9.39	0.00	0.00	0.00	0.00	9.39	H	19.61	29.00	9.39	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	649
Khurkot	NH28	NH28-005	Khurkot - Manthali	50.44	65.65	15.21	15.21	0.00	0.00	0.00	0.00	H	50.44	65.65	15.21	STGB	5.20	2024	-1.00	No Survey	186
Khurkot	NH28	NH28-006	Manthali - Khimti	65.65	82.80	17.15	17.15	0.00	0.00	0.00	0.00	H	65.65	82.80	17.15	STGB	5.00	2024	9.24	Bad	232
Khurkot	NH28	NH28-008	Kirentar - Milti Khola	84.90	86.90	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	84.90	86.90	2.00	STGB	5.00	2024	6.47	Poor	232
Khurkot	NH79	NH79-003	Mainawati - Dudhauri	13.82	20.00	6.19	0.00	0.00	0.00	0.00	6.19	P	13.82	20.01	6.19	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	187
Khurkot		Sub-Total				508.64	272.42	0.00	138.94	28.01	69.27										
Lahan	NH01	NH01-012	Koshi Barrage-Bharadaha	134.93	140.95	6.02	6.02	0.00	0.00	0.00	0.00	P	134.93	140.95	6.02	AMGB	7.20	2024	6.97	Poor	3553
Lahan	NH01	NH01-013	Bharadaha-Rupni	140.95	171.74	30.79	30.79	0.00	0.00	0.00	0.00	P	140.95	150.95	10.00	AMGB	7.20	2023	5.25	Fair	3553
Lahan	NH01	NH01-013	Bharadaha-Rupni										150.95	171.74	20.79	AMGB	7.20	2024	5.10	Fair	3553
Lahan	NH01	NH01-014	Rupni-Kadmaha	171.74	192.42	20.68	20.68	0.00	0.00	0.00	0.00	P	171.74	192.42	20.68	AMGB	7.20	2022	4.77	Fair	4496
Lahan	NH01	NH01-015	Kadmaha-Balan	192.42	193.97	1.55	1.55	0.00	0.00	0.00	0.00	P	192.42	193.97	1.55	AMGB	7.20	2024	4.47	Fair	4496
Lahan	NH01	NH01-016	Balan-Padariyachok	193.97	199.11	5.14	5.14	0.00	0.00	0.00	0.00	P	193.97	199.11	5.14	AMGB	7.00	2024	4.75	Fair	4496
Lahan	NH01	NH01-017	Padariyachok-Chauharwa	199.11	218.77	19.66	19.66	0.00	0.00	0.00	0.00	P	199.11	218.77	19.66	AMGB	7.00	2024	4.26	Fair	4496
Lahan	NH01	NH01-018	Chauharwa-Mirchaiya	218.77	223.92	5.15	5.15	0.00	0.00	0.00	0.00	P	218.77	223.92	5.15	STGB	7.00	2024	13.72	Bad	4496
Lahan	NH01	NH01-019	Mirchaiya-Kamala	223.92	237.24	13.32	13.32	0.00	0.00	0.00	0.00	P	223.92	237.24	13.32	STGB	7.00	2024	10.61	Bad	4352

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Lahan	NH03	NH03-018	Harkapur - Bahadura Khola	471.44	474.34	2.90	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	H	471.44	474.34	2.90	STGB	3.75	9999	6.99	Poor	316
Lahan	NH05	NH05-006	Kanchanpur - Rajbiraj	122.78	143.44	20.66	20.66	0.00	0.00	0.00	0.00	P	122.78	143.44	20.66	STGB	7.00	2021	4.81	Fair	172
Lahan	NH05	NH05-007	Rajbiraj - Malhaniya	143.44	168.44	25.00	1.72	14.00	9.28	0.00	0.00	P	143.44	145.16	1.72	STGB	5.00	2023	5.42	Fair	1487
Lahan	NH05	NH05-007	Rajbiraj - Malhaniya										145.16	159.16	14.00	GR	4.00	2023	2.88	Good	1487
Lahan	NH05	NH05-007	Rajbiraj - Malhaniya										159.16	168.44	9.28	ER	4.50	2023	2.95	Good	1487
Lahan	NH05	NH05-008	Malhaniya - Khirkhiriyatol	168.44	201.36	32.92	0.00	0.00	32.92	0.00	0.00	P	168.44	201.36	32.92	ER	4.00	2023	3.76	Good	563
Lahan	NH07	NH07-001	Rupnagar - Koshi New Bridge	0.00	19.98	19.98	0.00	0.00	0.00	0.00	19.98	H	0.00	19.98	19.98	PL	0.00	9999	11.18	Bad	18152
Lahan	NH09	NH09-008	Chatara - Basaha	150.04	173.25	23.21	23.21	0.00	0.00	0.00	0.00	P	150.04	173.25	23.21	STGB	7.00	2020	7.25	Poor	1026
Lahan	NH09	NH09-009	Basaha - Katari	173.25	258.05	84.80	84.80	0.00	0.00	0.00	0.00	P	173.25	250.15	76.90	AMGB	7.00	2021	3.38	Good	1026
Lahan	NH09	NH09-009	Basaha - Katari										250.15	258.05	7.90	AMGB	7.00	2021	3.36	Good	1026
Lahan	NH09	NH09-010	Katari - Baireni	258.05	259.55	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	P	258.05	259.55	1.50	AMGB	7.00	2021	3.84	Good	2022
Lahan	NH12	NH12-001	Ghurmi - Thanagaun (DB)	0.00	26.21	26.21	0.00	0.00	0.00	0.00	26.21	H	0.00	26.21	26.21	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	802
Lahan	NH12	NH12-005	Chaudandi Ranitar Bazar - Barkhadada	134.25	163.00	28.75	0.00	0.00	0.00	0.00	28.75	H	134.25	163.00	28.75	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	802
Lahan	NH14	NH14-001	Basaha - Phattepur	0.00	8.80	8.80	8.80	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	8.80	8.80	STGB	7.00	2020	6.51	Poor	901
Lahan	NH14	NH14-002	Phattepur - Beriwar	8.80	22.49	13.69	13.69	0.00	0.00	0.00	0.00	P	8.80	22.49	13.69	STGB	7.00	2020	7.85	Poor	901
Lahan	NH14	NH14-003	Hanuman Mandir (Rajbiraj) - Sagarmatha Zonal Hospital	22.49	23.40	0.91	0.91	0.00	0.00	0.00	0.00	P	22.49	23.40	0.91	STGB	7.00	2023	3.58	Good	1487
Lahan	NH14	NH14-004	Sagarmatha Zonal Hospital - Lijatole Campus Road	23.40	24.02	0.62	0.62	0.00	0.00	0.00	0.00	P	23.40	24.02	0.62	AMGB	7.00	2022	3.53	Good	1487
Lahan	NH14	NH14-005	Lijatole Campus Road - Kunauli	24.02	33.72	9.70	9.70	0.00	0.00	0.00	0.00	P	24.02	33.72	9.70	STGB	7.00	2022	6.22	Poor	793
Lahan	NH16	NH16-001	Thadi - Bhagwanpur	0.00	5.00	5.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	5.00	5.00	STGB	5.30	2021	6.76	Poor	1616
Lahan	NH16	NH16-002	Bhagwanpur - Lahan	5.00	18.00	13.00	13.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	5.00	18.00	13.00	STGB	5.30	2021	10.11	Bad	1616
Lahan	NH16	NH16-003	Kadmaha Chowk - Siswari bridge	18.00	30.11	12.11	12.11	0.00	0.00	0.00	0.00	P	18.00	30.11	12.11	STGB	6.00	2021	10.14	Bad	1616
Lahan	NH16	NH16-004	Siswari bridge - Cement Factory	30.11	38.73	8.62	8.62	0.00	0.00	0.00	0.00	P	30.11	38.73	8.62	STGB	5.00	2021	11.32	Bad	1616
Lahan	NH16	NH16-005	Cement Factory - Gaighat	38.73	45.98	7.25	7.25	0.00	0.00	0.00	0.00	P	38.73	45.98	7.25	STGB	5.00	2021	11.62	Bad	1616
Lahan	NH16	NH16-006	Gaighat - Phoksing Tar	45.98	98.98	53.00	20.72	15.28	17.00	0.00	0.00	H	45.98	66.70	20.72	STGB	5.00	9999	12.29	Bad	808
Lahan	NH16	NH16-006	Gaighat - Phoksing Tar										66.70	81.98	15.28	GR	5.00	9999	9.39	Bad	808
Lahan	NH16	NH16-006	Gaighat - Phoksing Tar										81.98	98.98	17.00	ER	5.00	9999	-1.00	No Survey	808
Lahan	NH20	NH20-001	Madar - Siraha	0.00	8.45	8.45	8.45	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	6.45	6.45	AMGB	5.50	2023	11.92	Bad	1526
Lahan	NH20	NH20-001	Madar - Siraha										6.45	8.45	2.00	STGB	7.50	2024	4.82	Fair	1526
Lahan	NH20	NH20-002	Siraha - Chauharwa	8.45	26.66	18.21	18.21	0.00	0.00	0.00	0.00	P	8.45	13.45	5.00	AMGB	6.00	2024	6.91	Poor	1526
Lahan	NH20	NH20-002	Siraha - Chauharwa										13.45	15.66	2.21	AMGB	6.00	2024	4.38	Fair	1526
Lahan	NH20	NH20-002	Siraha - Chauharwa										15.66	18.66	3.00	AMGB	6.00	2023	8.01	Bad	1526
Lahan	NH20	NH20-002	Siraha - Chauharwa										18.66	26.66	8.00	AMGB	6.00	2022	5.21	Fair	1526
Lahan	NH20	NH20-003	Mirchiya - Jyamire (DB)	26.66	33.66	7.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	26.66	33.66	7.00	STGB	6.20	2024	4.89	Fair	937
Lahan	NH20	NH20-004	Jyamire (DB) - Katari	33.66	53.66	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	33.66	53.66	20.00	STGB	4.00	2024	7.01	Poor	937
Lahan	NH20	NH20-005	Katari - Ghurmi	53.66	102.13	48.47	48.47	0.00	0.00	0.00	0.00	H	53.66	102.13	48.47	STGB	3.53	2024	-1.00	No Survey	1002
Lahan	NH80	NH80-001	Bastipur (NH01) - Cancer Hospital	0.00	4.11	4.11	0.00	0.00	0.00	0.00	4.11	P	0.00	4.11	4.11	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	187
Lahan	NH80	NH80-002	Cancer Hospital - Belkot	4.11	16.40	12.29	0.00	0.00	0.00	0.00	12.29	P	4.11	16.40	12.29	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	187
Lahan		Sub-Total				736.00	501.93	45.78	80.20	16.75	91.34										

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Lalitpur	NH15	NH15-001	Gwarko - Lankuri Bhanjyang	0.00	25.09	25.09	13.50	11.59	0.00	0.00	0.00	H	0.00	1.00	1.00	AMGB	16.00	2021	4.64	Fair	12342
Lalitpur	NH15	NH15-001	Gwarko - Lankuri Bhanjyang										1.00	4.10	3.10	AMGB	16.00	2019	5.10	Fair	12342
Lalitpur	NH15	NH15-001	Gwarko - Lankuri Bhanjyang										4.10	8.50	4.40	AMGB	16.00	2023	6.11	Poor	12342
Lalitpur	NH15	NH15-001	Gwarko - Lankuri Bhanjyang										8.50	13.50	5.00	AMGB	6.00	2021	8.16	Bad	12342
Lalitpur	NH15	NH15-001	Gwarko - Lankuri Bhanjyang										13.50	15.10	1.60	GR	10.00	9999	-1.00	No Survey	12342
Lalitpur	NH15	NH15-001	Gwarko - Lankuri Bhanjyang										15.10	18.60	3.50	GR	10.00	9999	-1.00	No Survey	12342
Lalitpur	NH15	NH15-001	Gwarko - Lankuri Bhanjyang										18.60	19.80	1.20	GR	10.00	9999	-1.00	No Survey	12342
Lalitpur	NH15	NH15-001	Gwarko - Lankuri Bhanjyang										19.80	25.09	5.29	GR	10.00	9999	-1.00	No Survey	12342
Lalitpur	NH33	NH33-001	Kathmandu (Outer Ring Road) - Dakshainkali	0.00	7.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	H	0.00	7.00	7.00	PL	3.75	9999	-1.00	No Survey	7118
Lalitpur	NH37	NH37-003	Bagmati River - Tikabhairab	44.01	76.21	32.20	32.20	0.00	0.00	0.00	0.00	H	44.01	51.00	6.99	AMGB	7.00	2020	5.65	Fair	414
Lalitpur	NH37	NH37-003	Bagmati River - Tikabhairab										51.00	57.00	6.00	AMGB	7.00	2020	6.45	Poor	414
Lalitpur	NH37	NH37-003	Bagmati River - Tikabhairab										57.00	64.00	7.00	AMGB	7.00	2020	5.49	Fair	414
Lalitpur	NH37	NH37-003	Bagmati River - Tikabhairab										64.00	71.00	7.00	AMGB	7.00	2019	8.87	Bad	414
Lalitpur	NH37	NH37-003	Bagmati River - Tikabhairab										71.00	76.21	5.21	AMGB	7.00	2020	3.10	Good	414
Lalitpur	NH37	NH37-004	Tikabhairab - Ekantakuna	76.21	88.70	12.49	12.49	0.00	0.00	0.00	0.00	P	76.21	79.00	2.79	AMGB	8.00	2020	4.31	Fair	6047
Lalitpur	NH37	NH37-004	Tikabhairab - Ekantakuna										79.00	81.91	2.91	AMGB	8.00	2020	6.13	Poor	6047
Lalitpur	NH37	NH37-004	Tikabhairab - Ekantakuna										81.91	87.91	6.00	AMGB	16.00	2022	5.65	Fair	6047
Lalitpur	NH37	NH37-004	Tikabhairab - Ekantakuna										87.91	88.70	0.79	AMGB	17.00	2022	4.64	Fair	6047
Lalitpur	NH38	NH38-007	Lubhu-Thaiba-Bhutkhel(KTM Outer Ringroad)	61.01	72.01	11.00	0.00	11.00	0.00	0.00	0.00	P	61.01	72.01	11.00	GR	4.50	9999	-1.00	No Survey	-1
Lalitpur	NH39	NH39-012	Balkhu - Ekantakuna (KTM Ringroad)	21.95	23.95	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	21.95	23.95	2.00	AMGB	32.00	2023	2.99	Good	22240
Lalitpur	NH39	NH39-013	Ekantakuna- Kusanti - Satdobato (KTM Ringroad)	23.95	25.95	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	23.95	25.95	2.00	AMGB	31.00	2023	1.83	Good	29121
Lalitpur	NH39	NH39-014	Satdobato- Gwarko (KTM Ringroad)	25.95	27.45	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	P	25.95	27.45	1.50	AMGB	33.00	2023	2.55	Good	27412
Lalitpur	NH39	NH39-015	Gwarko-Manohara River(Balkumari)(KTM Ringroad)	27.45	28.95	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	P	27.45	28.95	1.50	AMGB	33.00	2023	3.26	Good	27498
Lalitpur		Sub-Total				205.15	164.69	32.46	0.00	0.00	8.00										
Mahendranagar	NH01	NH01-064	Karnali-Junga	900.75	915.23	14.48	14.48	0.00	0.00	0.00	0.00	P	900.75	915.23	14.48	STGB	7.00	2024	11.83	Bad	2362
Mahendranagar	NH01	NH01-065	Junga-Sukhad Choraha	915.23	949.31	34.08	34.08	0.00	0.00	0.00	0.00	P	915.23	949.31	34.08	STGB	7.00	2021	9.85	Bad	5262
Mahendranagar	NH01	NH01-066	Sukhad Choraha-Atariya	949.31	979.10	29.79	29.79	0.00	0.00	0.00	0.00	P	949.31	959.41	10.10	STGB	7.00	2021	10.44	Bad	5262
Mahendranagar	NH01	NH01-066	Sukhad Choraha-Atariya										959.41	979.10	19.69	STGB	7.00	2021	10.79	Bad	5262
Mahendranagar	NH01	NH01-067	Atariya-Mohana River	979.10	983.35	4.25	4.25	0.00	0.00	0.00	0.00	P	979.10	983.35	4.25	STGB	7.00	2022	10.77	Bad	7538
Mahendranagar	NH01	NH01-068	Mohana River-Daiji	983.35	1,011.51	28.16	28.16	0.00	0.00	0.00	0.00	P	983.35	1,011.51	28.16	STGB	7.00	2022	8.17	Bad	7538

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Mahendranagar	NH01	NH01-069	Dajji-Sukhanala	1,011.51	1,018.41	6.90	6.90	0.00	0.00	0.00	0.00	P	1,011.51	1,018.41	6.90	STGB	7.00	2022	10.20	Bad	7538
Mahendranagar	NH01	NH01-070	Sukhanala-Gadda Chauki	1,018.41	1,027.63	9.22	9.22	0.00	0.00	0.00	0.00	P	1,018.41	1,027.63	9.22	STGB	7.00	2020	8.64	Bad	7538
Mahendranagar	NH05	NH05-037	Satighat Bridge - Khairipur	876.91	881.01	4.10	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00	P	876.91	878.84	1.93	STGB	3.00	2023	8.74	Bad	2531
Mahendranagar	NH05	NH05-037	Satighat Bridge - Khairipur										878.84	881.01	2.17	STGB	3.00	2023	9.33	Bad	2531
Mahendranagar	NH05	NH05-038	Khairipur - Bhitariya	881.01	916.02	35.01	13.40	0.00	21.61	0.00	0.00	P	881.01	894.41	13.40	STGB	4.00	2023	8.53	Bad	195
Mahendranagar	NH05	NH05-038	Khairipur - Bhitariya										894.41	916.02	21.61	ER	4.50	2023	8.43	Bad	195
Mahendranagar	NH05	NH05-039	Bhitariya - Dhangadhi	916.02	942.05	26.03	26.03	0.00	0.00	0.00	0.00	P	916.02	942.05	26.03	STGB	4.00	2023	11.12	Bad	2068
Mahendranagar	NH05	NH05-040	Dhangadhi - Beldadi Chowk	942.05	987.55	45.50	28.27	17.23	0.00	0.00	0.00	P	942.05	944.39	2.34	STGB	3.50	2023	6.09	Poor	2068
Mahendranagar	NH05	NH05-040	Dhangadhi - Beldadi Chowk										944.39	947.43	3.04	STGB	4.50	2023	10.98	Bad	2068
Mahendranagar	NH05	NH05-040	Dhangadhi - Beldadi Chowk										947.43	955.68	8.25	STGB	4.50	2023	9.49	Bad	2068
Mahendranagar	NH05	NH05-040	Dhangadhi - Beldadi Chowk										955.68	960.31	4.63	GR	4.50	2023	8.46	Bad	2068
Mahendranagar	NH05	NH05-040	Dhangadhi - Beldadi Chowk										960.31	974.95	14.64	STGB	4.50	2023	9.94	Bad	2068
Mahendranagar	NH05	NH05-040	Dhangadhi - Beldadi Chowk										974.95	986.55	11.60	GR	4.50	2023	16.44	Bad	2068
Mahendranagar	NH05	NH05-040	Dhangadhi - Beldadi Chowk										986.55	987.55	1.00	GR	4.50	2023	13.58	Bad	2068
Mahendranagar	NH05	NH05-041	Beldadi Chowk - Sama Dalli	987.55	1,006.62	19.07	0.00	7.00	12.07	0.00	0.00	P	987.55	994.55	7.00	GR	4.50	9999	14.15	Bad	234
Mahendranagar	NH05	NH05-041	Beldadi Chowk - Sama Dalli										994.55	1,006.62	12.07	ER	4.50	9999	8.32	Bad	234
Mahendranagar	NH05	NH05-042	Mahendra Nagar - Chandaini	1,006.62	1,016.00	9.38	0.00	0.00	9.38	0.00	0.00	P	1,006.62	1,016.00	9.38	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	2068
Mahendranagar	NH09	NH09-041	B P Nagar - Sahajpur	1,071.72	1,099.72	28.00	0.00	0.00	28.00	0.00	0.00	H	1,071.72	1,099.72	28.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	328
Mahendranagar	NH09	NH09-042	Sahajpur - Phaltude	1,099.72	1,107.87	8.15	8.15	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,099.72	1,107.87	8.15	STGB	5.75	2024	13.42	Bad	328
Mahendranagar	NH62	NH62-001	Khakraula (IB) - Khairipur	0.00	5.00	5.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	5.00	5.00	STGB	4.00	9999	10.38	Bad	890
Mahendranagar	NH62	NH62-002	Khairipur - Tikapur	5.00	13.27	8.27	8.27	0.00	0.00	0.00	0.00	P	5.00	13.27	8.27	STGB	3.00	9999	8.36	Bad	755
Mahendranagar	NH62	NH62-003	Tikapur - Durgauli	13.27	16.98	3.71	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	P	13.27	15.91	2.64	STGB	3.00	2015	9.41	Bad	755
Mahendranagar	NH62	NH62-003	Tikapur - Durgauli										15.91	16.98	1.07	STGB	3.00	2015	11.98	Bad	755
Mahendranagar	NH62	NH62-004	Durgauli - Muda (NH01)	16.98	31.47	14.49	14.49	0.00	0.00	0.00	0.00	P	16.98	20.18	3.20	STGB	4.50	2015	-1.00	No Survey	755
Mahendranagar	NH62	NH62-004	Durgauli - Muda (NH01)										20.18	31.47	11.29	STGB	4.50	9999	-1.00	No Survey	755
Mahendranagar	NH62	NH62-005	Muda (NH01) - Chusekada	31.47	43.98	12.51	0.00	0.00	12.51	0.00	0.00	H	31.47	43.98	12.51	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	378
Mahendranagar	NH62	NH62-006	Chusekada- Khimadi (DB)	43.98	81.98	38.00	0.00	0.00	4.00	34.00	0.00	H	43.98	47.98	4.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	378
Mahendranagar	NH62	NH62-006	Chusekada- Khimadi (DB)										47.98	81.98	34.00	UC	4.50	9999	-1.00	No Survey	378
Mahendranagar	NH65	NH65-001	Khutiya - BP Nagar	0.00	32.00	32.00	2.00	20.00	10.00	0.00	0.00	H	0.00	2.00	2.00	STGB	4.50	9999	-1.00	No Survey	1579
Mahendranagar	NH65	NH65-001	Khutiya - BP Nagar										2.00	22.00	20.00	GR	4.50	9999	-1.00	No Survey	1579
Mahendranagar	NH65	NH65-001	Khutiya - BP Nagar										22.00	32.00	10.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	1579
Mahendranagar	NH66	NH66-001	Dhangahhi - Boradandi	0.00	3.96	3.96	3.96	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	3.96	3.96	STGB	21.00	2020	3.63	Good	8274
Mahendranagar	NH66	NH66-002	Boradandi - Atariya	3.96	12.28	8.32	8.32	0.00	0.00	0.00	0.00	P	3.96	12.28	8.32	STGB	21.00	2020	3.50	Good	8274
Mahendranagar	NH66	NH66-003	Atariya - Sahajpur	12.28	57.76	45.48	45.48	0.00	0.00	0.00	0.00	H	12.28	26.70	14.42	STGB	5.75	2019	12.58	Bad	9211
Mahendranagar	NH66	NH66-003	Atariya - Sahajpur										26.70	57.76	31.06	STGB	5.75	2020	12.58	Bad	9211
Mahendranagar	NH67	NH67-001	Gaddachauki - Karali	0.00	20.90	20.90	20.90	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	20.90	20.90	STGB	4.50	9999	8.88	Bad	921
Mahendranagar		Sub-Total				606.80	344.40	107.23	113.17	34.00	8.00										
Nepalgunj	NH01	NH01-059	Shiva Khola-Khairi Khola	753.39	789.01	35.62	35.62	0.00	0.00	0.00	0.00	P	753.39	775.00	21.61	STGB	7.20	2020	12.06	Bad	1846

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Nepalgunj	NH01	NH01-059	Shiva Khola-Khairi Khola										775.00	789.01	14.01	STGB	7.20	2020	13.36	Bad	1846
Nepalgunj	NH01	NH01-060	Khairi Khola-Kohalpur	789.01	824.28	35.27	35.27	0.00	0.00	0.00	0.00	P	789.01	824.28	35.27	STGB	7.20	2022	11.10	Bad	6332
Nepalgunj	NH01	NH01-061	Kohalpur-Man River	824.28	836.41	12.13	12.13	0.00	0.00	0.00	0.00	P	824.28	836.41	12.13	STGB	7.20	2022	4.99	Fair	7505
Nepalgunj	NH01	NH01-062	Man River-Bhuregaon	836.41	878.04	41.63	41.63	0.00	0.00	0.00	0.00	P	836.41	842.91	6.50	STGB	7.20	2022	4.78	Fair	7505
Nepalgunj	NH01	NH01-062	Man River-Bhuregaon										842.91	869.40	26.49	STGB	7.20	2024	6.86	Poor	7505
Nepalgunj	NH01	NH01-062	Man River-Bhuregaon										869.40	875.00	5.60	STGB	7.20	2023	7.42	Poor	7505
Nepalgunj	NH01	NH01-062	Man River-Bhuregaon										875.00	878.04	3.04	STGB	7.20	2024	7.35	Poor	7505
Nepalgunj	NH01	NH01-063	Bhuregaon-Karnali	878.04	900.75	22.71	22.71	0.00	0.00	0.00	0.00	P	878.04	900.75	22.71	STGB	7.20	2024	8.32	Bad	2362
Nepalgunj	NH05	NH05-033	Bardapur - Kamdi	731.94	791.63	59.69	10.00	0.00	0.00	49.69	0.00	P	731.94	781.63	49.69	UC	4.50	9999	6.45	Poor	1134
Nepalgunj	NH05	NH05-033	Bardapur - Kamdi										781.63	791.63	10.00	STGB	4.00	2017	-1.00	No Survey	1134
Nepalgunj	NH05	NH05-034	Kamdi - Man Bridge	791.63	815.80	24.17	24.17	0.00	0.00	0.00	0.00	P	791.63	795.80	4.17	STGB	4.00	2023	14.48	Bad	4218
Nepalgunj	NH05	NH05-034	Kamdi - Man Bridge										795.80	815.80	20.00	STGB	4.00	2023	9.74	Bad	4218
Nepalgunj	NH05	NH05-035	Man Bridge - Beluwa	815.80	852.91	37.11	37.11	0.00	0.00	0.00	0.00	P	815.80	835.39	19.59	STGB	5.50	2023	8.66	Bad	3374
Nepalgunj	NH05	NH05-035	Man Bridge - Beluwa										835.39	852.91	17.52	STGB	6.50	2023	12.85	Bad	3374
Nepalgunj	NH05	NH05-036	Beluwa - Satighat Bridge	852.91	876.91	24.00	24.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	852.91	876.91	24.00	STGB	4.50	2020	11.65	Bad	2531
Nepalgunj	NH58	NH58-001	Jamuniya (IB) - Chaulika Chowk	0.00	2.01	2.01	2.01	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	2.01	2.01	AMGB	18.00	2023	4.10	Fair	6971
Nepalgunj	NH58	NH58-002	Chaulika Chowk - Dhamboji	2.01	6.04	4.03	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	P	2.01	6.04	4.03	AMGB	18.00	2023	4.71	Fair	6971
Nepalgunj	NH58	NH58-003	Dhamboji - Nepalganj municipality boundary	6.04	7.22	1.18	1.18	0.00	0.00	0.00	0.00	P	6.04	6.70	0.66	AMGB	28.00	2023	4.30	Fair	6971
Nepalgunj	NH58	NH58-003	Dhamboji - Nepalganj municipality boundary										6.70	7.22	0.52	AMGB	18.00	2023	4.30	Fair	6971
Nepalgunj	NH58	NH58-004	Nepalganj municipality boundary - Kohalpur	7.22	22.24	15.02	15.02	0.00	0.00	0.00	0.00	P	7.22	10.80	3.58	AMGB	18.00	2023	3.86	Good	6971
Nepalgunj	NH58	NH58-004	Nepalganj municipality boundary - Kohalpur										10.80	22.24	11.44	STGB	18.00	2020	6.59	Poor	6971
Nepalgunj	NH58	NH58-005	Kohalpur - Deurali	22.24	45.30	23.06	23.06	0.00	0.00	0.00	0.00	P	22.24	45.30	23.06	STGB	6.00	2024	11.59	Bad	5308
Nepalgunj	NH58	NH58-006	Deurali - Harre	45.30	68.85	23.55	23.55	0.00	0.00	0.00	0.00	H	45.30	68.85	23.55	STGB	5.50	2024	11.46	Bad	5308
Nepalgunj	NH59	NH59-001	Murtiya (IB) - Gulariya	0.00	3.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	3.00	3.00	STGB	3.00	9999	10.71	Bad	890
Nepalgunj	NH59	NH59-002	Gulariya - Rammapur (NH01)	3.00	25.00	22.00	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	3.00	25.00	22.00	STGB	3.75	2020	6.49	Poor	485
Nepalgunj	NH59	NH59-003	Bhurigaun (NH01) - Telpani	25.00	62.00	37.00	1.00	4.00	16.00	0.00	16.00	P	25.00	26.00	1.00	STGB	7.00	2023	-1.00	No Survey	890
Nepalgunj	NH59	NH59-003	Bhurigaun (NH01) - Telpani										26.00	30.00	4.00	GR	4.00	9999	-1.00	No Survey	890
Nepalgunj	NH59	NH59-003	Bhurigaun (NH01) - Telpani										30.00	46.00	16.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	890
Nepalgunj	NH59	NH59-003	Bhurigaun (NH01) - Telpani										46.00	62.00	16.00	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	890
Nepalgunj		Sub-Total				516.15	396.08	20.67	26.71	49.69	23.00										
Nuwakot	NH03	NH03-026	Patibhanjang - Budhisera	659.95	685.95	26.00	0.00	26.00	0.00	0.00	0.00	P	659.95	685.95	26.00	GR	3.75	9999	11.44	Bad	326
Nuwakot	NH03	NH03-027	Budhisera - Chaughada	685.95	698.44	12.49	12.49	0.00	0.00	0.00	0.00	H	685.95	689.44	3.49	STGB	4.31	2022	12.99	Bad	326
Nuwakot	NH03	NH03-027	Budhisera - Chaughada										689.44	691.45	2.01	STGB	5.00	2022	12.14	Bad	326
Nuwakot	NH03	NH03-027	Budhisera - Chaughada										691.45	695.45	4.00	STGB	5.00	2022	12.09	Bad	326
Nuwakot	NH03	NH03-027	Budhisera - Chaughada										695.45	698.44	2.99	STGB	5.00	2022	12.10	Bad	326
Nuwakot	NH03	NH03-028	Chaughada - Bidur	698.44	705.94	7.50	7.49	0.00	0.00	0.00	0.00	P	698.45	703.95	5.50	STGB	5.90	2022	12.81	Bad	845
Nuwakot	NH03	NH03-028	Chaughada - Bidur										703.95	705.94	1.99	STGB	5.90	2022	14.75	Bad	845

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Nuwakot	NH03	NH03-029	Bidur - Kalyanpur	705.94	715.95	10.01	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	H	705.95	715.95	10.00	ER	3.75	9999	-1.00	No Survey	296
Nuwakot	NH03	NH03-030	Kalyanpur - Samari	715.95	721.95	6.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	H	715.95	721.95	6.00	GR	3.75	9999	-1.00	No Survey	296
Nuwakot	NH03	NH03-031	Samari - Katunje (DB)	721.95	725.95	4.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	H	721.95	725.95	4.00	GR	3.75	9999	-1.00	No Survey	296
Nuwakot	NH03	NH03-032	Katunje (DB) - Katunje	725.95	741.95	16.00	0.00	6.00	10.00	0.00	0.00	H	725.95	731.95	6.00	GR	3.75	9999	-1.00	No Survey	296
Nuwakot	NH03	NH03-032	Katunje (DB) - Katunje										731.95	741.95	10.00	ER	3.75	9999	-1.00	No Survey	296
Nuwakot	NH03	NH03-033	Katunje - Tripureswor	741.95	749.95	8.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	H	741.95	749.95	8.00	ER	3.75	9999	-1.00	No Survey	296
Nuwakot	NH03	NH03-035	Salyantar - Arughat	763.95	767.95	4.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	H	763.95	767.95	4.00	GR	3.75	9999	-1.00	No Survey	146
Nuwakot	NH17	NH17-001	Naubise-Galchhi	0.00	22.06	22.06	22.06	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	4.00	4.00	STGB	7.50	2013	5.04	Fair	8371
Nuwakot	NH17	NH17-001	Naubise-Galchhi										4.00	15.06	11.06	STAM	7.50	2016	6.49	Poor	8371
Nuwakot	NH17	NH17-001	Naubise-Galchhi										15.06	22.06	7.00	STGB	7.50	2019	6.03	Poor	8371
Nuwakot	NH17	NH17-002	Galchhi-Junction Trisuli bridge	22.06	42.54	20.48	20.48	0.00	0.00	0.00	0.00	P	22.06	42.54	20.48	STAM	7.50	2020	7.24	Poor	8371
Nuwakot	NH17	NH17-003	Junction Trisuli bridge-Mawa Khola	42.54	66.61	24.07	24.07	0.00	0.00	0.00	0.00	H	42.54	66.61	24.07	STAM	7.50	2020	9.40	Bad	8371
Nuwakot	NH18	NH18-003	Thulo Khola - Kakani	11.71	19.39	7.68	7.68	0.00	0.00	0.00	0.00	H	11.71	19.39	7.68	STGB	5.80	9999	-1.00	No Survey	145
Nuwakot	NH18	NH18-004	Kakani -Tadi Khola	19.39	53.99	34.60	34.60	0.00	0.00	0.00	0.00	H	19.39	30.46	11.07	STGB	5.80	9999	-1.00	No Survey	145
Nuwakot	NH18	NH18-004	Kakani -Tadi Khola										30.46	53.99	23.53	STGB	5.80	9999	-1.00	No Survey	145
Nuwakot	NH18	NH18-005	Tadi Khola - Beltar	53.99	57.39	3.40	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	P	53.99	57.39	3.40	STGB	5.80	9999	4.62	Fair	145
Nuwakot	NH18	NH18-006	Betrawati - Dhunche	57.39	97.65	40.26	36.46	3.80	0.00	0.00	0.00	H	57.39	66.15	8.76	STGB	4.00	2023	10.22	Bad	839
Nuwakot	NH18	NH18-006	Betrawati - Dhunche										66.15	77.75	11.60	STGB	4.00	2021	10.42	Bad	839
Nuwakot	NH18	NH18-006	Betrawati - Dhunche										77.75	78.55	0.80	GR	4.00	9999	9.01	Bad	839
Nuwakot	NH18	NH18-006	Betrawati - Dhunche										78.55	83.15	4.60	STGB	4.00	2022	7.64	Poor	839
Nuwakot	NH18	NH18-006	Betrawati - Dhunche										83.15	86.15	3.00	GR	4.00	9999	8.50	Bad	839
Nuwakot	NH18	NH18-006	Betrawati - Dhunche										86.15	96.65	10.50	STGB	4.00	2019	5.67	Fair	839
Nuwakot	NH18	NH18-006	Betrawati - Dhunche										96.65	97.65	1.00	STGB	4.00	2024	7.06	Poor	839
Nuwakot	NH18	NH18-007	Dhunche - Shyaphrubesi	97.65	108.02	10.37	10.37	0.00	0.00	0.00	0.00	H	97.65	108.02	10.37	STGB	3.50	2020	4.02	Fair	839
Nuwakot	NH21	NH21-003	Bhimdhunga-Dharke	9.60	23.20	13.60	3.00	10.60	0.00	0.00	0.00	P	9.60	20.20	10.60	GR	9.00	9999	-1.00	No Survey	4331
Nuwakot	NH21	NH21-003	Bhimdhunga-Dharke										20.20	23.20	3.00	AMGB	9.00	2022	-1.00	No Survey	4331
Nuwakot	NH40	NH40-004	Gurjebhanjyang - Thanapati	17.00	34.30	17.30	17.30	0.00	0.00	0.00	0.00	H	17.00	34.30	17.30	STGB	4.31	2022	9.55	Bad	7116
Nuwakot	NH41	NH41-011	Sopyarg (DB) - Naubise	114.75	131.86	17.11	17.11	0.00	0.00	0.00	0.00	H	114.75	119.75	5.00	STGB	4.50	2020	12.72	Bad	257
Nuwakot	NH41	NH41-011	Sopyarg (DB) - Naubise										119.75	131.86	12.11	STGB	4.50	2020	11.38	Bad	257
Nuwakot	NH41	NH41-012	Naubise - Peepalmod	131.86	142.52	10.66	10.66	0.00	0.00	0.00	0.00	H	131.86	142.52	10.66	AMGB	7.50	2021	6.39	Poor	8898
Nuwakot	NH42	NH42-004	Chuniyadhara(DB) - Malekhu	71.19	98.19	27.00	11.00	3.50	12.50	0.00	0.00	H	71.19	83.69	12.50	ER	4.50	9999	8.26	Bad	1547
Nuwakot	NH42	NH42-004	Chuniyadhara(DB) - Malekhu										83.69	87.19	3.50	GR	4.50	9999	8.56	Bad	1547
Nuwakot	NH42	NH42-004	Chuniyadhara(DB) - Malekhu										87.19	98.19	11.00	STGB	5.50	2022	10.28	Bad	1547
Nuwakot	NH42	NH42-005	Galchhi - Baghmara	98.19	101.18	2.99	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	H	98.19	101.18	2.99	STGB	7.00	2020	4.68	Fair	1289
Nuwakot	NH42	NH42-006	Baghmara - Beltar	101.18	122.58	21.40	21.40	0.00	0.00	0.00	0.00	P	101.18	118.18	17.00	STGB	4.00	2020	4.50	Fair	1289
Nuwakot	NH42	NH42-006	Baghmara - Beltar										118.18	122.58	4.40	STGB	4.00	2022	6.39	Poor	1289
Nuwakot	NH42	NH42-007	Beltar - Battar	122.58	126.70	4.12	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	P	122.58	125.44	2.86	STGB	5.80	2022	6.27	Poor	1678
Nuwakot	NH42	NH42-007	Beltar - Battar										125.44	126.70	1.26	STGB	5.80	2022	9.69	Bad	1678
Nuwakot	NH42	NH42-008	Battar - Gerkhutar	126.70	131.41	4.71	4.71	0.00	0.00	0.00	0.00	P	126.70	131.41	4.71	STGB	5.80	2022	5.84	Fair	1678
Nuwakot	NH42	NH42-009	Gerkhutar - Betrawasi Bridge	131.41	137.61	6.20	0.00	6.20	0.00	0.00	0.00	H	131.41	137.61	6.20	GR	4.00	2011	3.57	Good	1678
Nuwakot	NH42	NH42-010	Betrawasi Bridge - Betrawasi	137.61	137.85	0.24	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	H	137.61	137.85	0.24	STGB	4.00	2022	10.25	Bad	1678
Nuwakot	NH42	NH42-011	Betrawasi - Dandagaun	137.85	152.95	15.10	0.00	0.00	15.10	0.00	0.00	H	137.85	152.95	15.10	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	1678
Nuwakot	NH42	NH42-012	Dandagaun - Chileme HP	152.95	172.58	19.63	0.00	0.00	19.63	0.00	0.00	H	152.95	172.58	19.63	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	1678

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Nuwakot	NH42	NH42-013	Chileme HP - Shyaphrubes	172.58	173.91	1.33	0.00	0.00	1.33	0.00	0.00	H	172.58	173.91	1.33	ER	3.50	2015	10.22	Bad	1678
Nuwakot	NH42	NH42-014	Shyaphrubes - Rasuwagadhi (IB)	173.91	191.91	18.00	0.00	18.00	0.00	0.00	0.00	H	173.91	191.91	18.00	GR	3.50	2012	-1.00	No Survey	1678
Nuwakot	NH43	NH43-001	Malekhu - Dhading Besi	0.00	20.40	20.40	20.40	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	20.40	20.40	STGB	5.50	2022	8.72	Bad	809
Nuwakot	NH43	NH43-002	Dhading Besi - Salyantar - Arughat	20.40	63.49	43.09	34.87	8.22	0.00	0.00	0.00	H	20.40	55.27	34.87	STGB	5.50	2020	10.29	Bad	809
Nuwakot	NH43	NH43-002	Dhading Besi - Salyantar - Arughat										55.27	63.49	8.22	GR	5.50	9999	-1.00	No Survey	809
Nuwakot		Sub-Total				581.89	370.70	99.12	87.96	24.09	0.00										
Palpa	NH09	NH09-016	Damara Phant - Kisanbari	512.18	532.18	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	P	512.18	532.18	20.00	ER	4.50	9999	8.08	Bad	937
Palpa	NH09	NH09-017	Kisanbari - Pipaldanda	532.18	570.18	38.00	0.00	0.00	38.00	0.00	0.00	P	532.18	570.18	38.00	ER	4.50	9999	7.68	Poor	937
Palpa	NH09	NH09-018	Ramdi - Darbar	570.18	600.18	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	H	570.18	600.18	30.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	979
Palpa	NH09	NH09-019	Darbar - Ridi	600.18	605.01	4.83	4.83	0.00	0.00	0.00	0.00	H	600.18	605.01	4.83	STGB	3.50	9999	10.46	Bad	857
Palpa	NH09	NH09-020	Ridi - Ghumti	605.01	605.45	0.44	0.44	0.00	0.00	0.00	0.00	H	605.01	605.45	0.44	STGB	3.50	2022	4.20	Fair	734
Palpa	NH09	NH09-021	Ghumti - Kharjyang Bazar	605.45	625.06	19.61	0.00	0.00	19.61	0.00	0.00	H	605.45	625.06	19.61	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	520
Palpa	NH09	NH09-022	Kharjyang Bazar - Gharti Danda	625.06	633.70	8.64	0.00	0.00	8.64	0.00	0.00	H	625.06	633.70	8.64	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	550
Palpa	NH19	NH19-001	Ridi - Gaudakot	0.00	32.36	32.36	32.36	0.00	0.00	0.00	0.00	H	0.00	25.00	25.00	STGB	3.50	2022	8.22	Bad	576
Palpa	NH19	NH19-001	Ridi - Gaudakot										25.00	32.36	7.36	STGB	3.50	2022	8.61	Bad	576
Palpa	NH19	NH19-002	Gaudakot - Tamghas	32.36	41.95	9.59	9.59	0.00	0.00	0.00	0.00	H	32.36	41.95	9.59	STGB	3.50	2022	11.35	Bad	576
Palpa	NH19	NH19-003	Tamghas - Neta Gaun	41.95	47.95	6.00	2.58	0.00	3.42	0.00	0.00	H	41.95	44.53	2.58	STGB	5.00	2018	9.04	Bad	576
Palpa	NH19	NH19-003	Tamghas - Neta Gaun										44.53	47.95	3.42	ER	5.00	9999	11.23	Bad	576
Palpa	NH47	NH47-005	Kadambas-Banstari	28.20	55.59	27.39	27.39	0.00	0.00	0.00	0.00	H	28.20	35.20	7.00	STGB	5.50	2022	7.54	Poor	6418
Palpa	NH47	NH47-005	Kadambas-Banstari										35.20	55.59	20.39	STGB	5.50	2024	10.77	Bad	6418
Palpa	NH47	NH47-006	Banstari-Bartung	55.59	60.88	5.29	5.29	0.00	0.00	0.00	0.00	P	55.59	60.88	5.29	STGB	6.00	2017	10.95	Bad	6418
Palpa	NH47	NH47-007	Bartung-Tansen municipality boundary	60.88	61.98	1.10	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	H	60.88	61.98	1.10	STGB	5.50	2017	9.67	Bad	1224
Palpa	NH47	NH47-008	Tansen municipality boundary-Kaligandaki	61.98	87.13	25.15	25.15	0.00	0.00	0.00	0.00	H	61.98	81.98	20.00	STGB	5.50	2019	10.07	Bad	1224
Palpa	NH47	NH47-008	Tansen municipality boundary-Kaligandaki										81.98	87.13	5.15	STGB	5.50	2024	13.58	Bad	1224
Palpa	NH48	NH48-001	Bartung - Batase Danda	0.00	6.74	6.74	6.74	0.00	0.00	0.00	0.00	H	0.00	6.74	6.74	STGB	5.50	2020	10.78	Bad	894
Palpa	NH48	NH48-002	Batase Danda - Harthok	6.74	15.47	8.73	8.73	0.00	0.00	0.00	0.00	H	6.74	15.47	8.73	STGB	5.20	2024	12.50	Bad	894
Palpa	NH48	NH48-003	Harthok - Darbar	15.47	30.82	15.35	15.35	0.00	0.00	0.00	0.00	H	15.47	20.00	4.53	STGB	3.50	9999	12.58	Bad	894
Palpa	NH48	NH48-003	Harthok - Darbar										20.00	24.00	4.00	STGB	7.00	2024	12.58	Bad	894
Palpa	NH48	NH48-003	Harthok - Darbar										24.00	30.82	6.82	STGB	3.50	9999	10.62	Bad	894
Palpa	NH48	NH48-004	Ridi - Aslechaur	30.82	39.43	8.61	0.00	0.00	8.61	0.00	0.00	H	30.82	39.43	8.61	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	395
Palpa	NH48	NH48-005	Aslechauri- Palung Khola	39.43	83.43	44.00	0.00	0.00	44.00	0.00	0.00	H	39.43	83.43	44.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	791
Palpa	NH49	NH49-001	Aslechaur - Kharbang	0.00	48.40	48.40	6.00	0.00	42.40	0.00	0.00	H	0.00	42.40	42.40	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	316
Palpa	NH49	NH49-001	Aslechaur - Kharbang										42.40	48.40	6.00	STGB	7.00	2022	-1.00	No Survey	316
Palpa	NH52	NH52-005	Satyawati (DB) - Badahare River (DB)	45.30	60.30	15.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	P	45.30	60.30	15.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	1388
Palpa	NH52	NH52-009	Sautamare (DB) - Darling (DB)	128.54	163.54	35.00	0.00	0.00	35.00	0.00	0.00	H	128.54	163.54	35.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	1041
Palpa	NH68	NH68-004	Kheladighat - Mityal (DB)	33.02	55.02	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	H	33.02	55.02	22.00	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	490
Palpa	NH71	NH71-005	Khandaha (DB) - Arkhale	119.73	146.08	26.35	0.00	0.00	26.35	0.00	0.00	H	119.73	146.08	26.35	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	275
Palpa	NH71	NH71-006	Arkhale - Kharwang (NH03)	146.08	160.69	14.61	0.00	0.00	14.61	0.00	0.00	H	146.08	160.69	14.61	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	550
Palpa		Sub-Total				531.47	196.85	0.00	312.62	0.00	22.00										

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Pokhara	NH03	NH03-045	Bhorletar - Bhagawatitar	867.23	883.23	16.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	H	867.23	883.23	16.00	ER	3.75	9999	-1.00	No Survey	15
Pokhara	NH03	NH03-046	Bhagawatitar - Badhare	883.23	910.23	27.00	0.00	0.00	27.00	0.00	0.00	H	883.23	910.23	27.00	ER	3.75	9999	-1.00	No Survey	4518
Pokhara	NH03	NH03-047	Badhare - Nayapul	910.23	945.52	35.29	35.29	0.00	0.00	0.00	0.00	H	910.23	919.60	9.37	AMGB	14.00	2021	3.94	Good	4561
Pokhara	NH03	NH03-047	Badhare - Nayapul										919.60	945.52	25.92	STGB	5.00	2022	7.89	Poor	4561
Pokhara	NH03	NH03-048	Nayapul - Kaligandaki bridge	945.52	969.63	24.11	24.11	0.00	0.00	0.00	0.00	H	945.52	969.63	24.11	STGB	7.00	2022	8.74	Bad	2330
Pokhara	NH17	NH17-011	Kotre - Bijayapur Khola	154.54	168.58	14.04	14.04	0.00	0.00	0.00	0.00	P	154.54	164.29	9.75	STGB	8.00	9999	11.50	Bad	4903
Pokhara	NH17	NH17-011	Kotre - Bijayapur Khola										164.29	168.58	4.29	STGB	8.00	9999	14.21	Bad	4903
Pokhara	NH17	NH17-012	Bijayapur Khola - Prithvi Chok	168.58	173.41	4.83	4.83	0.00	0.00	0.00	0.00	P	168.58	173.41	4.83	STGB	7.50	9999	9.09	Bad	4903
Pokhara	NH47	NH47-009	Kaligandaki-Waling	87.13	116.48	29.35	29.35	0.00	0.00	0.00	0.00	H	87.13	100.00	12.87	STGB	5.50	2024	9.28	Bad	1224
Pokhara	NH47	NH47-009	Kaligandaki-Waling										100.00	116.48	16.48	STGB	5.50	2024	11.72	Bad	1224
Pokhara	NH47	NH47-010	Waling-Syangja	116.48	144.10	27.62	27.62	0.00	0.00	0.00	0.00	H	116.48	144.10	27.62	STGB	5.50	2024	14.90	Bad	1224
Pokhara	NH47	NH47-011	Syangja-Kubinde	144.10	164.71	20.61	20.61	0.00	0.00	0.00	0.00	H	144.10	164.71	20.61	STGB	5.50	2024	15.47	Bad	2111
Pokhara	NH47	NH47-012	Kubinde-Chhore Patan	164.71	176.80	12.09	12.09	0.00	0.00	0.00	0.00	H	164.71	176.80	12.09	STGB	5.50	2017	13.71	Bad	2111
Pokhara	NH47	NH47-013	Chhore Patan-Prithvichok	176.80	181.22	4.42	4.42	0.00	0.00	0.00	0.00	P	176.80	179.32	2.52	AMGB	17.00	2024	10.78	Bad	2111
Pokhara	NH47	NH47-013	Chhore Patan-Prithvichok										179.32	181.22	1.90	AMGB	13.00	2024	8.74	Bad	2111
Pokhara	NH48	NH48-007	Maldhunga - Beni	121.43	134.43	13.00	13.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	121.43	134.43	13.00	STGB	7.00	9999	-1.00	No Survey	447
Pokhara	NH68	NH68-003	Dumribesi (DB) - Kheladighat	24.70	33.02	8.32	0.00	0.00	0.00	0.00	8.32	H	24.70	33.02	8.32	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	490
Pokhara	NH69	NH69-001	Mirdi - Jagat Bhanjyang	0.00	6.57	6.57	6.57	0.00	0.00	0.00	0.00	H	0.00	6.57	6.57	STGB	3.50	2023	9.09	Bad	447
Pokhara	NH69	NH69-002	Jagat Bhanjyang - Chapakot	6.57	25.30	18.73	23.73	0.00	0.00	0.00	0.00	H	6.57	8.57	2.00	STGB	5.50	2022	5.29	Fair	447
Pokhara	NH69	NH69-002	Jagat Bhanjyang - Chapakot										8.57	25.30	16.73	STGB	5.50	2019	9.34	Bad	447
Pokhara	NH69	NH69-002	Jagat Bhanjyang - Chapakot										16.57	21.57	5.00	STGB	7.00	2023	10.40	Bad	447
Pokhara	NH69	NH69-003	Chapakot - Gajarkot Sadak (NH68)	25.30	41.47	16.17	0.00	9.07	0.00	7.10	0.00	P	25.30	32.40	7.10	UC	7.00	9999	10.30	Bad	447
Pokhara	NH69	NH69-003	Chapakot - Gajarkot Sadak (NH68)										32.40	41.47	9.07	GR	4.50	9999	9.91	Bad	447
Pokhara	NH70	NH70-001	Bandkhola (NH47) - Seti Dovan	0.00	1.29	1.29	1.29	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	1.29	1.29	STGB	4.50	9999	6.24	Poor	932
Pokhara	NH70	NH70-002	Seti Dovan - Nunthala	1.29	26.33	25.04	9.00	0.00	0.00	16.04	0.00	H	1.29	10.29	9.00	STGB	5.50	2020	6.04	Poor	932
Pokhara	NH70	NH70-002	Seti Dovan - Nunthala										10.29	26.33	16.04	UC	4.50	9999	-1.00	No Survey	932
Pokhara	NH70	NH70-003	Nunthala - Majhbeni	26.33	47.34	21.01	0.00	0.00	0.00	5.00	16.01	H	26.33	31.33	5.00	UC	4.50	9999	-1.00	No Survey	932
Pokhara	NH70	NH70-003	Nunthala - Majhbeni										31.33	47.34	16.01	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	932
Pokhara	NH70	NH70-004	Majhbeni - Godaam Kusma (NH03)	47.34	52.31	4.97	0.00	0.00	4.97	0.00	0.00	H	47.34	52.31	4.97	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	932
Pokhara		Sub-Total				514.45	318.44	14.07	134.47	28.14	24.33										
Pyuthan	NH09	NH09-025	Mahindra Dip (DB) - Pyuthan	688.11	736.11	48.00	41.95	6.05	0.00	0.00	0.00	H	688.11	717.01	28.90	STGB	4.50	2019	11.66	Bad	612
Pyuthan	NH09	NH09-025	Mahindra Dip (DB) - Pyuthan										717.01	723.06	6.05	GR	4.50	9999	-1.00	No Survey	612
Pyuthan	NH09	NH09-025	Mahindra Dip (DB) - Pyuthan										723.06	736.11	13.05	STGB	4.50	2019	11.66	Bad	612
Pyuthan	NH09	NH09-026	Pyuthan-Chakchake	736.11	761.11	25.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	736.11	761.11	25.00	STGB	5.50	2023	8.19	Bad	576
Pyuthan	NH09	NH09-027	Chakchake - Devisthan	761.11	764.03	2.92	2.92	0.00	0.00	0.00	0.00	H	761.11	764.03	2.92	STGB	5.50	2021	9.53	Bad	627
Pyuthan	NH09	NH09-028	Devisthan - Loharpani	764.03	778.03	14.00	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	764.03	778.03	14.00	STGB	5.50	2023	-1.00	No Survey	627
Pyuthan	NH19	NH19-006	Lamdada - Ramdi	113.69	167.34	53.65	0.00	0.00	53.65	0.00	0.00	H	113.69	167.34	53.65	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	576

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Pyuthan	NH53	NH53-002	Ganaha Khola bridge - Chakchake	8.00	40.51	32.51	32.51	0.00	0.00	0.00	0.00	H	8.00	40.51	32.51	STGB	4.50	2022	9.85	Bad	1517
Pyuthan	NH53	NH53-003	Chakchake - Madichaur (DB)	40.51	65.51	25.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	40.51	50.88	10.37	STGB	5.50	2023	10.31	Bad	627
Pyuthan	NH53	NH53-003	Chakchake - Madichaur (DB)										50.88	65.51	14.63	STGB	5.50	2022	8.68	Bad	627
Pyuthan	NH53	NH53-004	Madichaur (DB) - Liwang	65.51	103.92	38.41	38.41	0.00	0.00	0.00	0.00	H	65.51	80.00	14.49	STGB	5.50	2023	10.52	Bad	627
Pyuthan	NH53	NH53-004	Madichaur (DB) - Liwang										80.00	96.40	16.40	STGB	5.50	2024	10.16	Bad	627
Pyuthan	NH53	NH53-004	Madichaur (DB) - Liwang										96.40	103.92	7.52	STGB	5.50	2023	8.63	Bad	627
Pyuthan	NH53	NH53-005	Liwang-Madichaur - Darbot (Junction NH54)	103.92	127.92	24.00	24.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	103.92	127.92	24.00	STGB	5.50	2022	7.78	Poor	627
Pyuthan	NH54	NH54-005	Khumbas - Holeri	80.91	90.91	10.00	4.00	6.00	0.00	0.00	0.00	H	80.91	84.91	4.00	STGB	4.50	2015	-1.00	No Survey	926
Pyuthan	NH54	NH54-005	Khumbas - Holeri										84.91	90.91	6.00	GR	4.50	1999	-1.00	No Survey	926
Pyuthan	NH54	NH54-006	Holeri - Thabang (DB)	90.91	203.91	113.00	1.00	58.00	17.00	37.00	0.00	H	90.91	91.91	1.00	STGB	5.50	2015	-1.00	No Survey	618
Pyuthan	NH54	NH54-006	Holeri - Thabang (DB)										91.91	149.91	58.00	GR	4.50	9999	-1.00	No Survey	618
Pyuthan	NH54	NH54-006	Holeri - Thabang (DB)										149.91	166.91	17.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	618
Pyuthan	NH54	NH54-006	Holeri - Thabang (DB)										166.91	203.91	37.00	UC	4.50	9999	-1.00	No Survey	618
Pyuthan		Sub-Total				424.49	228.29	83.05	76.15	37.00	0.00										
Sanphebagar	NH03	NH03-076	Belkhet - Binayak Bazar	1,445.37	1,460.45	15.08	15.08	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,445.37	1,460.45	15.08	STGB	7.00	2019	8.78	Bad	496
Sanphebagar	NH03	NH03-077	Binayak - Mangalsen	1,460.45	1,494.45	34.00	34.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,460.45	1,481.45	21.00	STGB	7.00	2019	9.05	Bad	496
Sanphebagar	NH03	NH03-077	Binayak - Mangalsen										1,481.45	1,494.45	13.00	STGB	7.00	2019	6.80	Poor	496
Sanphebagar	NH03	NH03-078	Mangalsen - Bayalpata	1,494.45	1,524.45	30.00	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,494.45	1,517.45	23.00	STGB	4.50	2024	9.32	Bad	496
Sanphebagar	NH03	NH03-078	Mangalsen - Bayalpata										1,517.45	1,524.45	7.00	STGB	5.10	2023	9.67	Bad	496
Sanphebagar	NH03	NH03-079	Bayalpata - Sanphebagar	1,524.45	1,533.45	9.00	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,524.45	1,533.45	9.00	STGB	5.10	2023	10.36	Bad	496
Sanphebagar	NH03	NH03-080	Sanphebagar - Jhakale	1,533.45	1,535.21	1.76	1.76	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,533.45	1,535.21	1.76	STGB	6.00	2022	7.40	Poor	499
Sanphebagar	NH03	NH03-081	Jhakale - Chaukhutte Bazar	1,535.21	1,561.21	26.00	26.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,535.21	1,541.21	6.00	STGB	5.10	2022	10.34	Bad	423
Sanphebagar	NH03	NH03-081	Jhakale - Chaukhutte Bazar										1,541.21	1,545.95	4.74	STGB	5.10	2023	11.91	Bad	423
Sanphebagar	NH03	NH03-081	Jhakale - Chaukhutte Bazar										1,545.95	1,561.21	15.26	STGB	5.10	2023	9.94	Bad	423
Sanphebagar	NH58	NH58-017	Patlibadi - Okhartola	282.98	327.98	45.00	0.00	0.00	7.00	0.00	38.00	H	282.98	289.98	7.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	253
Sanphebagar	NH58	NH58-017	Patlibadi - Okhartola										289.98	327.98	38.00	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	253
Sanphebagar	NH58	NH58-018	Okhartola - Boldhik (DB)	327.98	337.98	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	H	327.98	337.98	10.00	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	126
Sanphebagar	NH62	NH62-008	Selli - Sanphebagar	136.98	159.98	23.00	3.00	0.00	20.00	0.00	0.00	H	136.98	156.98	20.00	ER	4.50	9999	8.46	Bad	347
Sanphebagar	NH62	NH62-008	Selli - Sanphebagar										156.98	159.98	3.00	STGB	4.50	2017	8.76	Bad	347
Sanphebagar	NH62	NH62-009	Simalkot - Dadakot (DB)	159.98	181.98	22.00	0.00	0.00	0.00	22.00	0.00	H	159.98	181.98	22.00	UC	4.50	9999	-1.00	No Survey	347
Sanphebagar	NH63	NH63-001	Sanphebagar - Rakse	0.00	12.24	12.24	12.24	0.00	0.00	0.00	0.00	H	0.00	7.00	7.00	STGB	6.00	2023	10.26	Bad	499
Sanphebagar	NH63	NH63-001	Sanphebagar - Rakse										7.00	12.24	5.24	STGB	6.00	2022	8.30	Bad	499
Sanphebagar	NH63	NH63-002	Rakse - Martadi	12.24	55.24	43.00	43.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	12.24	14.00	1.76	STGB	4.75	2022	8.10	Bad	499
Sanphebagar	NH63	NH63-002	Rakse - Martadi										14.00	20.00	6.00	STGB	4.75	2023	8.02	Bad	499
Sanphebagar	NH63	NH63-002	Rakse - Martadi										20.00	27.00	7.00	STGB	4.75	2023	6.52	Poor	499
Sanphebagar	NH63	NH63-002	Rakse - Martadi										27.00	55.24	28.24	STGB	4.75	2024	6.52	Poor	499
Sanphebagar	NH63	NH63-003	Martadi - Kolti	55.24	106.24	51.00	0.00	0.00	51.00	0.00	0.00	H	55.24	106.24	51.00	ER	4.50	9999	7.56	Poor	499
Sanphebagar	NH63	NH63-004	Kolti - Okhartola (NH58)	106.24	109.24	3.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	H	106.24	109.24	3.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	499
Sanphebagar		Sub-Total				325.08	174.08	0.00	81.00	22.00	48.00										
Shivapur	NH01	NH01-049	Kothi River-Jitpur	615.45	620.37	4.92	4.92	0.00	0.00	0.00	0.00	P	615.45	620.37	4.92	STGB	7.00	2017	10.77	Bad	10467
Shivapur	NH01	NH01-050	Jitpur-Gorusinge	620.37	634.97	14.60	14.60	0.00	0.00	0.00	0.00	P	620.37	634.97	14.60	STGB	7.00	2017	11.86	Bad	4146

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Shivapur	NH01	NH01-051	Gorusinge-Chanauta	634.97	654.24	19.27	19.27	0.00	0.00	0.00	0.00	P	634.97	636.17	1.20	STGB	7.00	2021	11.63	Bad	3211
Shivapur	NH01	NH01-051	Gorusinge-Chanauta										636.17	638.17	2.00	STGB	7.00	2023	13.81	Bad	3211
Shivapur	NH01	NH01-051	Gorusinge-Chanauta										638.17	646.17	8.00	STGB	7.00	2022	11.26	Bad	3211
Shivapur	NH01	NH01-051	Gorusinge-Chanauta										646.17	654.24	8.07	STGB	7.00	2023	12.64	Bad	3211
Shivapur	NH01	NH01-052	Chanauta-Dhan Khola	654.24	676.29	22.05	22.05	0.00	0.00	0.00	0.00	P	654.24	669.00	14.76	STGB	7.00	2023	11.59	Bad	5676
Shivapur	NH01	NH01-052	Chanauta-Dhan Khola										669.00	676.29	7.29	STGB	7.00	2017	13.50	Bad	5676
Shivapur	NH05	NH05-027	Lumbini - Bahadurgunj	577.98	623.96	45.98	38.02	7.96	0.00	0.00	0.00	P	577.98	601.00	23.02	STGB	7.00	2022	9.57	Bad	751
Shivapur	NH05	NH05-027	Lumbini - Bahadurgunj										601.00	616.00	15.00	AMGB	13.00	2022	3.57	Good	751
Shivapur	NH05	NH05-027	Lumbini - Bahadurgunj										616.00	623.96	7.96	GR	7.00	2023	3.87	Good	751
Shivapur	NH05	NH05-028	Bahadurgunj - Chirai Naka	623.96	653.29	29.33	1.00	10.51	17.82	0.00	0.00	P	623.96	641.78	17.82	ER	7.00	2023	-1.00	No Survey	193
Shivapur	NH05	NH05-028	Bahadurgunj - Chirai Naka										641.78	652.29	10.51	GR	7.00	2023	-1.00	No Survey	193
Shivapur	NH05	NH05-028	Bahadurgunj - Chirai Naka										652.29	653.29	1.00	STGB	5.50	2023	-1.00	No Survey	193
Shivapur	NH05	NH05-029	Chirai Naka - Banbari (DB)	653.29	663.58	10.29	0.00	0.00	0.00	0.00	10.29	P	653.29	663.58	10.29	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	193
Shivapur	NH09	NH09-023	Gharti Danda - Sandhikharka	633.70	655.11	21.41	0.00	0.00	21.41	0.00	0.00	H	633.70	655.11	21.41	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	550
Shivapur	NH09	NH09-024	Sandhikharka - Mahindra Dip (DB)	655.11	688.11	33.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	H	655.11	688.11	33.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	612
Shivapur	NH19	NH19-004	Neta Gaun - Gharti Danda	47.95	68.27	20.32	0.00	0.00	20.32	0.00	0.00	H	47.95	68.27	20.32	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	576
Shivapur	NH19	NH19-005	Sandhikhark - Lamdada	68.27	113.69	45.42	0.00	0.00	45.42	0.00	0.00	H	68.27	113.69	45.42	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	576
Shivapur	NH50	NH50-001	Jitpur - Tilaurakot	0.00	18.00	18.00	18.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	9.50	9.50	STGB	7.00	2016	6.34	Poor	1395
Shivapur	NH50	NH50-001	Jitpur - Tilaurakot										9.50	18.00	8.50	STGB	7.00	2016	5.87	Fair	1395
Shivapur	NH50	NH50-002	Tilaurakot - Bank Chauraha	18.00	22.19	4.19	4.19	0.00	0.00	0.00	0.00	P	18.00	20.93	2.93	STGB	7.00	2016	6.43	Poor	1395
Shivapur	NH50	NH50-002	Tilaurakot - Bank Chauraha										20.93	22.19	1.26	STGB	9.00	2016	3.12	Good	1395
Shivapur	NH50	NH50-003	Bank Chauraha - Pokharbhirwa	22.19	25.21	3.02	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	P	22.19	25.21	3.02	STGB	5.00	2016	6.46	Poor	1395
Shivapur	NH50	NH50-004	Pokharbhirwa - Khunuwa	25.21	33.05	7.84	7.84	0.00	0.00	0.00	0.00	P	25.21	33.05	7.84	STGB	5.50	2016	5.11	Fair	1395
Shivapur	NH51	NH51-001	Taulihawa - Gorusinge	0.00	14.00	14.00	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	P	0.00	3.00	3.00	STGB	5.50	2015	8.79	Bad	1260
Shivapur	NH51	NH51-001	Taulihawa - Gorusinge										3.00	14.00	11.00	STGB	5.50	2016	6.85	Poor	1260
Shivapur	NH51	NH51-002	Gorusinge - Patharkot	14.00	26.34	12.34	12.34	0.00	0.00	0.00	0.00	P	14.00	26.34	12.34	STGB	7.00	2019	9.05	Bad	647
Shivapur	NH51	NH51-003	Patharkot - Chakala	26.34	46.00	19.66	19.66	0.00	0.00	0.00	0.00	H	26.34	27.67	1.33	STGB	5.00	2024	14.07	Bad	647
Shivapur	NH51	NH51-003	Patharkot - Chakala										27.67	38.76	11.09	STGB	5.00	2016	9.81	Bad	647
Shivapur	NH51	NH51-003	Patharkot - Chakala										38.76	42.74	3.98	STGB	5.00	2024	10.41	Bad	647
Shivapur	NH51	NH51-003	Patharkot - Chakala										42.74	46.00	3.26	STGB	5.00	2016	9.81	Bad	647
Shivapur	NH51	NH51-004	Chakala - Thada	46.00	50.82	4.82	4.82	0.00	0.00	0.00	0.00	H	46.00	50.82	4.82	STGB	5.00	2020	-1.00	No Survey	647
Shivapur	NH51	NH51-005	Thada - Ghumti	50.82	69.12	18.30	18.30	0.00	0.00	0.00	0.00	H	50.82	61.61	10.79	STGB	5.00	2018	9.39	Bad	647
Shivapur	NH51	NH51-005	Thada - Ghumti										61.61	64.00	2.39	STGB	5.00	2019	6.86	Poor	647
Shivapur	NH51	NH51-005	Thada - Ghumti										64.00	69.12	5.12	STGB	5.00	2024	6.86	Poor	647
Shivapur	NH51	NH51-006	Ghumti - Sandhikharka	69.12	83.13	14.01	14.01	0.00	0.00	0.00	0.00	H	69.12	74.00	4.88	STGB	5.00	2024	6.84	Poor	647
Shivapur	NH51	NH51-006	Ghumti - Sandhikharka										74.00	79.00	5.00	STGB	5.00	2020	8.71	Bad	647
Shivapur	NH51	NH51-006	Ghumti - Sandhikharka										79.00	83.13	4.13	STGB	5.00	2024	2.33	Good	647
Shivapur	NH52	NH52-006	Badahare River (DB) - Khachi River	60.30	104.30	44.00	0.00	0.00	44.00	0.00	0.00	H	60.30	104.30	44.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	1388

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Shivapur	NH52	NH52-007	Ganesh Temple (Sandhikhark) - Sandhikhark	104.30	104.54	0.24	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	P	104.30	104.54	0.24	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	1388
Shivapur	NH52	NH52-008	Sandhikhark - Sautamare(DB)	104.54	128.54	24.00	0.00	0.00	24.00	0.00	0.00	H	104.54	128.54	24.00	ER	4.50	9999	9.17	Bad	1041
Shivapur	NH71	NH71-001	Bhaluwang - Chakala (NH51)	0.00	42.41	42.41	0.00	0.00	42.41	0.00	0.00	H	0.00	42.41	42.41	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	607
Shivapur	NH71	NH71-002	Chakala (NH51) - Nuwakot (NH19)	42.41	88.11	45.70	0.00	0.00	45.70	0.00	0.00	H	42.41	88.11	45.70	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	607
Shivapur	NH71	NH71-003	Nuwakot (NH19) - Lamdanda (NH09)	88.11	89.78	1.67	0.00	0.00	1.67	0.00	0.00	H	88.11	89.78	1.67	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	607
Shivapur	NH71	NH71-004	Keemdanda (NH09) - Khandaha (DB)	89.78	119.73	29.95	0.00	0.00	29.95	0.00	0.00	H	89.78	119.73	29.95	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	275
Shivapur		Sub-Total				644.10	272.98	34.89	325.94	0.00	10.29										
Surkhet	NH03	NH03-066	Suyada - Mangad	1,315.96	1,325.96	10.00	0.00	10.00	0.00	0.00	0.00	H	1,315.96	1,325.96	10.00	GR	3.75	9999	-1.00	No Survey	283
Surkhet	NH03	NH03-067	Mangad - Bestada	1,325.96	1,334.96	9.00	0.00	9.00	0.00	0.00	0.00	H	1,325.96	1,334.96	9.00	GR	3.75	9999	-1.00	No Survey	283
Surkhet	NH03	NH03-068	Bestada - Lohare	1,334.96	1,348.96	14.00	0.00	14.00	0.00	0.00	0.00	H	1,334.96	1,348.96	14.00	GR	3.75	9999	-1.00	No Survey	283
Surkhet	NH03	NH03-069	Lohare - Chupra	1,348.96	1,357.96	9.00	0.00	9.00	0.00	0.00	0.00	H	1,348.96	1,357.96	9.00	GR	3.75	9999	-1.00	No Survey	283
Surkhet	NH03	NH03-070	Chupra - Narayan (Dailekh)	1,357.96	1,367.26	9.30	9.30	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,357.96	1,367.26	9.30	STGB	6.00	2022	10.19	Bad	283
Surkhet	NH03	NH03-071	Narayan (Dailekh) - Rawatkot	1,367.26	1,381.26	14.00	0.00	9.00	5.00	0.00	0.00	H	1,367.26	1,376.26	9.00	GR	3.75	9999	-1.00	No Survey	283
Surkhet	NH03	NH03-071	Narayan (Dailekh) - Rawatkot										1,376.26	1,381.26	5.00	ER	3.75	9999	-1.00	No Survey	283
Surkhet	NH03	NH03-072	Rawatkot - Lainchaur	1,381.26	1,387.26	6.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	H	1,381.26	1,387.26	6.00	ER	3.75	9999	-1.00	No Survey	283
Surkhet	NH03	NH03-073	Lainchaur - Ramghat	1,387.26	1,410.26	23.00	0.00	23.00	0.00	0.00	0.00	H	1,387.26	1,410.26	23.00	GR	3.75	9999	-1.00	No Survey	283
Surkhet	NH03	NH03-074	Ramghat - Sahijyula	1,410.26	1,443.26	33.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00	H	1,410.26	1,443.26	33.00	ER	3.75	9999	-1.00	No Survey	283
Surkhet	NH03	NH03-075	Sahijyula - Belkhet	1,443.26	1,445.37	2.11	2.11	0.00	0.00	0.00	0.00	H	1,443.26	1,445.37	2.11	STGB	4.20	2020	3.53	Good	496
Surkhet	NH09	NH09-035	Kalche - Botechaur	902.74	923.74	21.00	21.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	902.74	913.74	11.00	STGB	7.00	2020	9.25	Bad	1399
Surkhet	NH09	NH09-035	Kalche - Botechaur										913.74	923.74	10.00	STGB	7.00	2018	8.43	Bad	1399
Surkhet	NH09	NH09-036	Botechaur - Chinchu	923.74	944.73	20.99	20.99	0.00	0.00	0.00	0.00	H	923.74	938.73	14.99	STGB	5.00	9999	11.71	Bad	1399
Surkhet	NH09	NH09-036	Botechaur - Chinchu										938.73	944.73	6.00	STGB	5.50	2023	8.83	Bad	1399
Surkhet	NH09	NH09-037	Baddichour - Gutu	944.73	974.73	30.00	0.00	14.00	16.00	0.00	0.00	H	944.73	958.73	14.00	GR	4.00	9999	-1.00	No Survey	114
Surkhet	NH09	NH09-037	Baddichour - Gutu										958.73	974.73	16.00	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	114
Surkhet	NH09	NH09-038	Gutu - Bini	974.73	1,009.47	34.74	0.00	0.00	0.00	0.00	34.74	H	974.73	1,009.47	34.74	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	114
Surkhet	NH57	NH57-001	Botechaur - Raikar	0.00	10.15	10.15	10.15	0.00	0.00	0.00	0.00	H	0.00	5.00	5.00	STGB	5.00	9999	12.10	Bad	1399
Surkhet	NH57	NH57-001	Botechaur - Raikar										5.00	10.15	5.15	STGB	5.00	2023	9.99	Bad	1399
Surkhet	NH57	NH57-002	Raikar - Devasthal	10.15	24.15	14.00	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	10.15	24.15	14.00	STGB	5.00	2023	8.32	Bad	1399
Surkhet	NH57	NH57-003	Devasthal - Chedaghad Khola	24.15	49.15	25.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	24.15	49.15	25.00	STGB	5.00	2019	13.38	Bad	1399
Surkhet	NH58	NH58-007	Harre - Chhinchu	68.85	80.60	11.75	11.75	0.00	0.00	0.00	0.00	H	68.85	74.00	5.15	STGB	5.50	2022	10.92	Bad	5308
Surkhet	NH58	NH58-007	Harre - Chhinchu										74.00	78.10	4.10	AMGB	5.50	2024	13.95	Bad	5308
Surkhet	NH58	NH58-007	Harre - Chhinchu										78.10	80.60	2.50	AMGB	15.50	2025	11.76	Bad	5308
Surkhet	NH58	NH58-008	Chhinchu - Newari Khola (Birendranagar)	80.60	106.00	25.40	25.40	0.00	0.00	0.00	0.00	H	80.60	101.00	20.40	STGB	6.00	2023	10.41	Bad	1517
Surkhet	NH58	NH58-008	Chhinchu - Newari Khola (Birendranagar)										101.00	102.70	1.70	STGB	5.00	2022	15.68	Bad	1517
Surkhet	NH58	NH58-008	Chhinchu - Newari Khola (Birendranagar)										102.70	103.80	1.10	STGB	12.00	2022	9.56	Bad	1517
Surkhet	NH58	NH58-008	Chhinchu - Newari Khola (Birendranagar)										103.80	106.00	2.20	STGB	16.00	2022	6.90	Poor	1517
Surkhet	NH58	NH58-009	Newari Khola (Birendranagar) - Bangesimal	106.00	112.99	6.99	6.99	0.00	0.00	0.00	0.00	P	106.00	112.99	6.99	STGB	16.00	2019	10.02	Bad	469
Surkhet	NH58	NH58-010	Bangesimal - Baddichaur	112.99	140.10	27.11	27.11	0.00	0.00	0.00	0.00	H	112.99	140.10	27.11	STGB	4.50	2024	7.85	Poor	469
Surkhet	NH58	NH58-011	Baddichaur - Kalakholga Gaun (DB)	140.10	158.99	18.89	18.89	0.00	0.00	0.00	0.00	H	140.10	158.99	18.89	STGB	4.20	2024	7.73	Poor	345

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Surkhet	NH58	NH58-012	Kalakhola Gaun (DB) - Sain	158.99	222.27	63.28	63.28	0.00	0.00	0.00	0.00	H	158.99	165.99	7.00	STGB	4.20	2024	11.07	Bad	345
Surkhet	NH58	NH58-012	Kalakhola Gaun (DB) - Sain										165.99	174.99	9.00	STGB	7.00	2024	8.94	Bad	345
Surkhet	NH58	NH58-012	Kalakhola Gaun (DB) - Sain										174.99	192.00	17.01	STGB	5.50	2022	7.83	Poor	345
Surkhet	NH58	NH58-012	Kalakhola Gaun (DB) - Sain										192.00	204.00	12.00	STGB	5.00	2016	5.79	Fair	345
Surkhet	NH58	NH58-012	Kalakhola Gaun (DB) - Sain										204.00	213.00	9.00	STGB	4.20	2022	8.88	Bad	345
Surkhet	NH58	NH58-012	Kalakhola Gaun (DB) - Sain										213.00	222.27	9.27	STGB	4.20	2016	6.66	Poor	345
Surkhet	NH58	NH58-013	Belkhet - Tilepata	222.27	224.88	2.61	2.61	0.00	0.00	0.00	0.00	H	222.27	224.88	2.61	STGB	4.20	2024	9.94	Bad	469
Surkhet	NH58	NH58-014	Tilepata - Siradi	224.88	242.88	18.00	18.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	224.88	242.88	18.00	STGB	4.20	2022	8.12	Bad	469
Surkhet	NH59	NH59-004	Telpani - Bangesimal (NH09)	62.00	93.00	31.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.00	H	62.00	93.00	31.00	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	890
Surkhet	NH59	NH59-005	Bangesimal (NH09) - Lekhfarma (DB)	93.00	109.84	16.84	0.00	0.00	0.00	0.00	16.84	H	93.00	109.84	16.84	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	117
Surkhet	NH59	NH59-006	Lekhfarma (DB) - Mathillo Dhungeshwor (NH60)	109.84	120.36	10.52	0.00	0.00	0.00	0.00	10.52	H	109.84	120.36	10.52	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	117
Surkhet	NH59	NH59-007	Mathillo Dhungeshwor (NH60) - Tallo Dhungeshwor	120.36	128.10	7.74	7.74	0.00	0.00	0.00	0.00	H	120.36	128.10	7.74	STGB	5.00	2021	8.13	Bad	117
Surkhet	NH59	NH59-008	Tallo Dhungeshwor - Bada Khola (NH03)	128.10	147.91	19.81	0.00	0.00	0.00	0.00	19.81	H	128.10	147.91	19.81	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	117
Surkhet	NH59	NH59-009	Bada Khola (NH03) - Mahabu Dham (DB)	147.91	171.93	24.02	0.00	0.00	0.00	0.00	24.02	H	147.91	171.93	24.02	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	94
Surkhet	NH60	NH60-001	Surkhet - Gurase (DB)	0.00	22.00	22.00	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	0.00	22.00	22.00	STGB	5.00	2022	13.97	Bad	1457
Surkhet	NH60	NH60-002	Gurase (DB) - Chupra (NH03)	22.00	57.75	35.75	35.75	0.00	0.00	0.00	0.00	H	22.00	32.00	10.00	STGB	5.80	2022	10.80	Bad	1457
Surkhet	NH60	NH60-002	Gurase (DB) - Chupra (NH03)										32.00	45.00	13.00	STGB	5.88	2016	8.36	Bad	1457
Surkhet	NH60	NH60-002	Gurase (DB) - Chupra (NH03)										45.00	57.75	12.75	STGB	5.88	2022	10.01	Bad	1457
Surkhet	NH60	NH60-003	Dailekh - Pallo Kalimati	57.75	62.71	4.96	4.96	0.00	0.00	0.00	0.00	H	57.75	59.75	2.00	STGB	5.88	9999	-1.00	No Survey	1166
Surkhet	NH60	NH60-003	Dailekh - Pallo Kalimati										59.75	62.71	2.96	STGB	5.80	9999	-1.00	No Survey	1166
Surkhet	NH60	NH60-004	Pallo Kalimati - Odhari (DB)	62.71	91.71	29.00	2.96	0.00	0.00	0.00	26.04	H	62.71	65.67	2.96	STGB	4.50	9999	-1.00	No Survey	1166
Surkhet	NH60	NH60-004	Pallo Kalimati - Odhari (DB)										65.67	91.71	26.04	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	1166
Surkhet	NH61	NH61-001	Tallodungeshwor - Ghiyatu (NH03)	0.00	18.00	18.00	3.00	15.00	0.00	0.00	0.00	H	0.00	7.00	7.00	GR	5.00	9999	-1.00	No Survey	241
Surkhet	NH61	NH61-001	Tallodungeshwor - Ghiyatu (NH03)										7.00	15.00	8.00	GR	7.00	2022	-1.00	No Survey	241
Surkhet	NH61	NH61-001	Tallodungeshwor - Ghiyatu (NH03)										15.00	18.00	3.00	STGB	5.00	2023	-1.00	No Survey	241
Surkhet	NH61	NH61-002	Chagatra Bazar (NH03) - Patemelo (NH58)	18.00	67.36	49.36	0.00	0.00	0.00	0.00	49.36	H	18.00	67.36	49.36	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	202
Surkhet		Sub-Total				773.32	352.99	103.00	105.00	0.00	212.33										
Tumlingtar	NH03	NH03-011	Leguwaghat - Bhojpur	239.34	304.34	65.00	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	239.34	304.34	65.00	STGB	5.00	2019	10.78	Bad	212
Tumlingtar	NH03	NH03-012	Bhojpur - Chakhewa Bhanjyang	304.34	346.34	42.00	42.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	304.34	346.34	42.00	STGB	7.00	2021	11.40	Bad	212
Tumlingtar	NH08	NH08-012	Kewabesi - Boharatar	116.86	137.86	21.00	21.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	116.86	129.36	12.50	STGB	7.00	2021	8.87	Bad	1018
Tumlingtar	NH08	NH08-012	Kewabesi - Boharatar										129.36	137.86	8.50	STGB	7.00	2020	10.56	Bad	1018
Tumlingtar	NH08	NH08-013	Boharatar - Khandbari	137.86	157.16	19.30	19.30	0.00	0.00	0.00	0.00	H	137.86	154.86	17.00	STGB	4.50	2024	8.12	Bad	621
Tumlingtar	NH08	NH08-013	Boharatar - Khandbari										154.86	157.16	2.30	AMGB	4.50	2023	4.10	Fair	621

Division	Road Ref No	Link Code	Link Name	Link			Pavement Types (Km)					Terrain	Section (Km)			Pavement			International Roughness Index		Traffic
				From	To	Length	BT	GR	ER	UC	PL		From	To	Length	Type	Width	Year of Last Re-surfacing	IRI	IRI Class	Volume AADT
Tumlingtar	NH08	NH08-014	Khandbari - Kuwapani	157.16	178.86	21.70	0.00	21.70	0.00	0.00	0.00	H	157.16	178.86	21.70	GR	4.50	9999	7.23	Poor	621
Tumlingtar	NH08	NH08-015	Kuwapani - Num	178.86	198.26	19.40	0.00	18.30	1.10	0.00	0.00	H	178.86	197.16	18.30	GR	4.50	9999	-1.00	No Survey	621
Tumlingtar	NH08	NH08-015	Kuwapani - Num										197.16	198.26	1.10	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	621
Tumlingtar	NH08	NH08-016	Num - Kimathangka	198.26	320.00	121.74	0.00	0.00	89.90	0.00	31.84	H	198.26	288.16	89.90	ER	4.50	9999	-1.00	No Survey	621
Tumlingtar	NH08	NH08-016	Num - Kimathangka										288.16	320.00	31.84	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	621
Tumlingtar	NH10	NH10-002	Deurali(DB) - Mudhe Shanishchare	2.30	13.00	10.70	10.70	0.00	0.00	0.00	0.00	H	2.30	13.00	10.70	AMGB	4.50	2024	11.95	Bad	196
Tumlingtar	NH10	NH10-003	Mudhe Shanishchare - Chainpur	13.00	50.00	37.00	37.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	13.00	23.00	10.00	AMGB	5.50	2024	11.98	Bad	196
Tumlingtar	NH10	NH10-003	Mudhe Shanishchare - Chainpur										23.00	36.30	13.30	STGB	5.00	2024	10.53	Bad	196
Tumlingtar	NH10	NH10-003	Mudhe Shanishchare - Chainpur										36.30	45.00	8.70	STGB	5.00	2024	13.46	Bad	196
Tumlingtar	NH10	NH10-003	Mudhe Shanishchare - Chainpur										45.00	50.00	5.00	STGB	5.00	2023	7.48	Poor	196
Tumlingtar	NH10	NH10-004	Chainpur - Boharatar	50.00	75.00	25.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	H	50.00	60.00	10.00	AMGB	4.50	2023	6.19	Poor	196
Tumlingtar	NH10	NH10-004	Chainpur - Boharatar										60.00	75.00	15.00	STGB	4.50	2024	10.30	Bad	196
Tumlingtar	NH12	NH12-004	Darmarkhu (DB) - Chaudandi Ranitar Bazar	121.33	134.25	12.92	0.00	0.00	0.00	0.00	12.92	H	121.33	134.25	12.92	PL	4.50	9999	-1.00	No Survey	802
Tumlingtar		Sub-Total				395.76	220.00	40.00	91.00	0.00	44.76										

अनुसूची-११ सडक विभाग मातहत कार्यालयहरू र सम्पर्क

सि.नं.	कार्यालय कोड/नाम	ईमेल	कार्यालयको नं.
1	सडक विभाग, महानिर्देशक ज्यु	dgdor@dor.gov.np	5429075
2	337010101 मुलघाट दोभान ओलाङ्चुङगोला सडक योजना, ताप्लेजुङ, ताप्लेजुङ	tcrp-sdo@dor.gov.np	
3	337010201 पुष्पलाल (मध्य पहाडी) राजमार्ग योजना कार्यालय, फिदिम, पाँचथर	pmhp_phidim@dor.gov.np	4795670
4	337010202 यान्त्रिक कार्यालय, फिदिम, पाँचथर	mo_phidim@dor.gov.np	024-522448
5	337010301 सडक डिभिजन, इलाम	rd_ilam@dor.gov.np	027-520296
6	337010302 भेडेटार - रवी - राँके सडक योजना, रवी, इलाम	brrp@dor.gov.np	
7	337010401 उत्तर दक्षिण कोशी सडक आयोजना, खाँदबारी, संखुवासभा	snkrp@dor.gov.np	029-561081
8	337010402 सडक डिभिजन, तुम्लिङटार, संखुवासभा	rd_tumlingtar@dor.gov.np	029-575087
9	337010601 सडक डिभिजन, धनकुटा, धनकुटा	rd_dhankuta@dor.gov.np	026-520218
10	337011001 सडक डिभिजन, हर्कपुर, ओखलढुंगा	rd_harkapur@dor.gov.np	037-690534
11	337011101 गाइघाट दिक्तेल सडक योजना, गाइघाट, उदयपुर	gdrp@dor.gov.np	035-420492
12	337011103 मिर्चैया-कटारी-घुमि सडक योजना, कटारी, उदयपुर	mkgrp@dor.gov.np	035-420492
13	337011201 सडक डिभिजन, दमक, झापा	rd_damak@dor.gov.np	023-580265
14	337011202 संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, दमक	frsmo_itahari@dor.gov.np	023-580110 023-5800129
15	337011203 मदन भण्डारी राजमार्ग योजना कार्यालय, दमक, झापा	mbhpod@dor.gov.np	
16	337011204 काँकडभिट्टा-लौकही सडक (पूर्वी खण्ड), दमक, झापा	kblrp-east@dov.gov.np	
17	337011301 सडक डिभिजन, विराटनगर, मोरङ	rd_biratnagar@dor.gov.np	021-522177
18	337011402 पुल योजना पूर्वी क्षेत्र सेक्टर नं. १, धरान, सुनसरी	bridgesector-dharan@gmail.com	
19	337011403 रानी- विराटनगर- इटहरी- धरान सडक योजना, इटहरी, सुनसरी	rbidroadp@dor.gov.np	025-588572
20	337011405 हुलाकी राजमार्ग, योजना कार्यालय, इटहरी, सुनसरी	phpoitahari@dor.gov.np	025-587413
21	337011406 हेभि ईक्विपमेन्ट डिभिजन, इटहरी, सुनसरी	hed_itahari@dor.gov.np	025-580165

सि.नं.	कार्यालय कोड/नाम	ईमेल	कार्यालयको नं.
22	337011407 तमोरकोरिडोर चतरा मुलघाट सुभाडखोला सडक योजना मुलघाट,सुनसरी	tamorcorridor@dor.gov.np	024-460880
23	337011408 काँकडभिट्टा-लौकही सडक (पश्चिम खण्ड), ईटहरी, सुनसरी	klrp-west@dor.gov.np	
24	337011501 कन्चनपुर - कमला सडक योजना (पूर्वी खण्ड), सप्तरी,सप्तरी	kkrp-east@dor.gov.np	
25	337011601 सडक डिभिजन, लाहान,सिराहा	rd_lahan@dor.gov.np	033-560129
26	337011602 कन्चनपुर - कमला सडक योजना (पश्चिम खण्ड), सिराहा,सिराहा	kkrp-west@dor.gov.np	
27	337011603 यान्त्रिक कार्यालय, लाहान,सिराहा	mo_lahan@dor.gov.np	033-563339
28	337011701 सडक डिभिजन, जनकपुर,धनुषा	rd_janakpur@dor.gov.np	041-520756
29	337011702 हुलाकी राजमार्ग, योजना कार्यालय, जनकपुर,धनुषा	phpojanakpur@dor.gov.np	041-799870
30	337011703 हेभी इक्विपमेन्ट डिभिजन, जनकपुर,धनुषा	hed_janakpur@dor.gov.np	041-424012
31	337011901 कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक योजना, लालबन्दी	kdprp@dor.gov.np	
32	337012001 सडक डिभिजन, चन्द्रनिगाहपुर,रौतहट	rd_chandranigahapur@dor.gov.np	055-540521
33	337012102 सडक सुधार तथा विकास योजना कार्यालय, बारा	gandak@dor.gov.np, rp_bardibas@dor.gov.np	
34	337012201 वीरगंज पथलैया सडक योजना, पथलैया,पर्सा	birgunj6lane@dor.gov.np	053-522149
35	337012202 हुलाकी राजमार्ग योजना कार्यालय, विरगंज,पर्सा	phpobirgunj@dor.gov.np	051-417609
36	337012301 सडक डिभिजन, चरिकोट,दोलखा	rd_charikot@dor.gov.np	049-421120
37	337012303 लामोसाँघु-तामाकोसी-जिरी सडक योजना, चौतारा,दोलखा	ridp.ltj@dor.gov.np	
38	337012401 सडक डिभिजन, खुर्कोट,रामेछाप	rd_khurkot@dor.gov.np	
39	337012404 पुष्पलाल (मध्य पहाडी) राजमार्ग योजना कार्यालय, रामेछाप	pmhp_dhulikhel@dor.gov.np	011-490253
40	337012501 यान्त्रिक कार्यालय, मूलकोट, सिन्धुली,सिन्धुली	mo_mulkot@dor.gov.np	
41	337012602 सूर्यविनायक-धुलिखेल, धुलिखेल-सिन्धुली-वर्दिवास सडक आयोजना, धुलिखेल	sdsbrp@dor.gov.np	
42	337012901 गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ्ग-स्याप्रबेंशी-रसुवागढी सडक योजना,नुवाकोट	gtmsrrp@dor.gov.np	010-561891

सि.नं.	कार्यालय कोड/नाम	ईमेल	कार्यालयको नं.
43	337012902 सडक डिभिजन, नुवाकोट,नुवाकोट	rd_nuwakot@dor.gov.np	010-560253
44	337012903 यान्त्रिक कार्यालय, नुवाकोट,नुवाकोट	mo_nuwakot@dor.gov.np	010-561453
45	337013002 नागढुंगा-मुग्लिम सडक योजना (पूर्वी खण्ड) गजुरी	nmrp-east@dor.gov.np	056-540106
46	337013101 नारायणघाट मुग्लिम सडक आयोजना, भरतपुर,चितवन	nmrp@dor.gov.np	
47	337013102 सडक डिभिजन, भरतपुर,चितवन	rd_bharatpur@dor.gov.np	056-521418
48	337013201 सडक डिभिजन, हेटौँडा,मकवानपुर	rd_hetauda@dor.gov.np	057-520311
49	337013203 हेभी इन्क्युमेन्ट डिभिजन, हेटौँडा,मकवानपुर	hed_hetauda@dor.gov.np	057-520031
50	337013301 सडक डिभिजन, भक्तपुर,भक्तपुर	rd_bhaktapur@dor.gov.np	01-6612074
51	337013402 उत्तर दक्षीण व्यापारीक मार्ग विस्तार आयोजना निर्देशनालय,ललितपुर	nshpd@dor.gov.np	01-5429130
52	337013403 काठमाण्डौ चक्रपथ सडक विस्तार योजना	krp@dor.gov.np	01-4105076 01-4105107
53	337013404 कान्ति राजमार्ग सडक योजना,ललितपुर	klrp@dor.gov.np	
54	337013406 गुणस्तर, अनुसन्धान तथा विकास केन्द्र,ललितपुर	qrdc@dor.gov.np	5268505
55	337013407 सडक डिभिजन, पाटन,ललितपुर	rd_lalitpur@dor.gov.np	01-5422985
56	337013408 मदन भण्डारी राजमार्ग आयोजना निर्देशनालय,ललितपुर	mabhp@dor.gov.np	5268174
57	337013409 यान्त्रिक तालीम केन्द्र,ललितपुर	mtc@dor.gov.np	5522430
58	337013503 नागढुंगा सुरुङ्ग मार्गनिर्माण आयोजना,काठमाडौं	ntcp@dor.gov.np	01-5261024
59	337013506 पूल योजना मध्य क्षेत्र सेक्टर नं. २,काठमाडौं		
60	337013509 श्री पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग आयोजना निर्देशनालय,काठमाडौं	pmhpd@dor.gov.np	4795670
61	337013510 संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, काठमाडौं	frsmo_kathmandu@dor.gov.np	01-4212954
62	337013511 सडक क्षेत्र विकास आयोजना,काठमाडौं	dorfc@dor.gov.np	
63	337013512 सडक डिभिजन, काठमाडौं,काठमाडौं	rd_kathmandu@dor.gov.np	01-4565457
64	337013513 सडक सुधार तथा विकास आयोजना निर्देशनालय,काठमाडौं	ridp@dor.gov.np	01-4465247
65	337013516 हुलाकी राजमार्ग निर्देशनालय,काठमाडौं	phpd@dor.gov.np	5971245
66	337013517 हेभी इक्विपमेन्ट डिभिजन,काठमाडौं	hed_kathmandu@dor.gov.np	4473092

सि.नं.	कार्यालय कोड/नाम	ईमेल	कार्यालयको नं.
67	337013518 आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), काठमाडौं	pdadb@dor.gov.np	4537493
68	337013601 ११ किलो छेपेटार भालुस्वाँरा वारपाक सडक योजना, गोरखा	gorkharoad@dor.gov.np	064-421041
69	337013602 पुष्पलाल (मध्य पहाडी) राजमार्ग योजना कार्यालय, गोरखा	pmh.gorkha@dor.gov.np	064-400005
70	337013701 दुम्रे बेशीशहर चामे मनाङ्ग सडक योजना, लमजुङ	dbcrp@dor.gov.np	066-521472
71	337013801 सडक डिभिजन, दमौली, तनहुँ, तनहुँ	rd_damauli@dor.gov.np	065-560170
72	337013802 यान्त्रिक कार्यालय, दुम्रे, तनहुँ	mo_dumre@dor.gov.np	065-580145
73	337013803 मुग्लिङ्ग -पोखरा सडक योजना (पूर्वी खण्ड), तनहुँ, तनहुँ	mprp-east@dor.gov.np	
74	337013901 सडक डिभिजन, पोखरा, कास्की	rd_pokhara@dor.gov.np	061-463487
75	337013902 हेभी इक्विपमेन्ट डिभिजन, कास्की	hed_pokhara@dor.gov.np	061-452539
76	337013903 संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, पोखरा	frsmo_pokhara@dor.gov.np	061-465327
77	337013904 मुग्लिङ्ग -पोखरा सडक योजना (पश्चिम खण्ड), कास्की, कास्की	mprpwestern@dor.gov.np	
78	337013905 पुल सेक्टर, पोखरा	bs-pokhara@dor.gov.np	
79	337014101 कालिगण्डकी कोरिडोर (बेनी जोमसोम कोरला सडक योजना), जोमसोम, मुस्ताङ	kcrp-bjk@dor.gov.np	<u>069-440424</u>
80	337014201 पुष्पलाल (मध्य पहाडी) राजमार्ग योजना कार्यालय, पर्वत, पर्वत	pmhpop@dor.gov.np	067-420707
81	337014501 सडक डिभिजन, बागलुङ, बागलुङ	rd_baglung@dor.gov.np	068-521638
82	337014601 नारायण वुटवल सडक योजना (पूर्व खण्ड), गैँडाकोट, नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पूर्व)	nbrp-east@dor.gov.np	
83	337014701 नारायण वुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड), बर्दघाट, नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पश्चिम)	nbrp-west@dor.gov.np	078-580596
84	337014802 सडक डिभिजन, वुटवल, रुपन्देही	rd_butwal@dor.gov.np	071-540746
85	337014806 हेभी इक्विपमेन्ट डिभिजन, रुपन्देही	hed_butwal@dor.gov.np	
86	337014807 सिद्धबाबा सुरुङ्ग मार्ग योजना	sbtpr@dor.gov.np	
87	337014808 वुटवल-गोरुसिंगे-चन्द्रौटा सडक योजना, वुटवल	bgcrp@dor.gov.np	071-591879
88	337014901 सडक सडक, शिवपुर, कपिलवस्तु	rd_shivapur@dor.gov.np	076-413076

सि.नं.	कार्यालय कोड/नाम	ईमेल	कार्यालयको नं.
89	337014902 हुलाकि राजमार्ग निर्देशनालय, योजना कार्यालय, शिवनगर, कपिलवस्तु, कपिलवस्तु	phpokapilvastu@dor.gov.np	
90	337015001 सडक डिभिजन, पाल्पा, पाल्पा	rd_palpa@dor.gov.np	075-520921
91	337015002 उत्तर दक्षिण(कालिगण्डकी) लोकमार्ग आयोजना, पाल्पा	kaligandakicorridor@dor.gov.np	075-521552
92	337015101 सालझण्डी-सन्धिखर्क-ढोरपाटन सडक योजना, अर्घाखाँची	ssdrp@dor.gov.np	077-420468
93	337015201 मदन भण्डारी राजमार्ग योजना कार्यालय, गुल्मी	mbhpotamghas@dor.gov.np	9857064795
94	337015401 शहिद मार्ग सडक योजना, रोल्पा	smrp@dor.gov.np	086-440022
95	337015501 सडक डिभिजन, प्यूठान, प्यूठान	rd_pyuthan@dor.gov.np	086-460215
96	337015601 सडक डिभिजन, घोराही, दाङ	rd_dang@dor.gov.np	082-560203
97	337015603 यान्त्रिक कार्यालय, दाङ	mo_dang@dor.gov.np	082-560479
98	337015604 भालुवाङ- वागडुला- भिमगिछे- चन्द्रौटा- कृष्णनगर, लमही- घोराही- तुलशीपुर सडक योजना, दाङ	bbbcklgt@dor.gov.np	
99	337015701 सडक डिभिजन, नेपालगंज, बाँके	rd_nepalgunj@dor.gov.np	081-550218
100	337015702 पुल योजना पश्चिम सेक्टर नं. ३, बाँके	bs-dang@dor.gov.np	081-522238
101	337015703 हुलाकी राजमार्ग आयोजना, बाँके	phponpalgunj@dor.gov.np	081-551504
102	337015704 हेवी इक्वीपमेन्ट डिभिजन, बाँके	hed_nepalgunj@dor.gov.np	
103	337015901 सडक डिभिजन, चौरजहारी, रुकुम (पश्चिम)	rd_chaurjahari@dor.gov.np	088-401081
104	337016101 भेरी कोरिडोर (जाजरकोट-दुनै-मरिम-तिन्जे-धो) सडक योजना, दुनै, डोल्पा	bcrp@dor.gov.np	
105	337016201 सडक डिभिजन, जुम्ला, जुम्ला	rd_jumla@dor.gov.np	087-520621
106	337016202 यान्त्रिक कार्यालय, जुम्ला, जुम्ला	mo_jumla@dor.gov.np	
107	337016301 गमगढी नाक्चालागना सडक योजना, गमगढी, मुगु	gnrp@dor.gov.np	
108	337016401 हिल्सा सिमिकोट आयोजना, हुम्ला	kcrp@dor.gov.np	087-680074
109	337016501 कर्णाली कोरिडोर दक्षिण खण्ड (खुलालु-सल्लीसल्ला सडक योजना), कालिकोट	kcrp-south@dor.gov.np	

सि.नं.	कार्यालय कोड/नाम	ईमेल	कार्यालयको नं.
110	337016701 पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग योजना कार्यालय दैलेख,दैलेख	pmhpod@dor.gov.np	089-410109
111	337016801 सडक डिभिजन, विरेन्द्रनगर, सुर्खेत	rd_surkhet@dor.gov.np	083-411345
112	337016802 संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय	frsmo_surkhet@dor.gov.np	083-521366
113	337016803 मदन भण्डारी राजमार्ग योजना कार्यालय, सुर्खेत, सुर्खेत	mbhpos@dor.gov.np	
114	337016804 पुल सेक्टर नं. 5 सुर्खेत, सुर्खेत	bs-surkhet@dor.gov.np	
115	337017001 चैनपुर-ताक्लाकोट सडक योजना, बझाङ	setirajmargnorth@dor.gov.np	092-421047
116	337017101 सडक डिभिजन, कुलपाते, डोटी	rd_dotid@dor.gov.np	094-4401581
117	337017102 धनगढी- खुटिया- दिपायल- चैनपुर- उरैभन्ज्याङ सडक योजना, विपिनगर, डोटी	khutiyadipayal@dor.gov.np	5218100
118	337017201 सडक डिभिजन, साँफेबगर, अछाम	rd_sanphebagar@dor.gov.np	097-625145
119	337017202 सेती लोकमार्ग टिकापुर लोडे चैनपुर ताक्लाकोट सडक योजना, अछाम	srrroadproject@dor.gov.np	097-625167
120	337017301 दार्चुला टिकर सडक आयोजना, दार्चुला	dtrp@dor.gov.np	093-420144
121	337017401 सडक डिभिजन, बैतडी, बैतडी	rd_baitadi@dor.gov.np	095-400012
122	337017601 महाकाली पुल योजना, कन्चनपुर	mbpom@dor.gov.np	099-521735
123	337017602 सडक डिभिजन, महेन्द्रनगर, कन्चनपुर	rd_mahendranagar@dor.gov.np	099-521326
124	337017702 हुलाकी सडक योजना कैलाली, कैलाली	phpodhangadhi@dor.gov.np	091-523559
125	337017703 हेवी इक्वीपमेन्ट डिभिजन, कैलाली	hed_godawari@dor.gov.np	
126	337017705 सहजपुर- बोक्तान- दिपायल, म.रा.मा.- गुलरिया, नेपालगंज सडक योजना, कैलाली	sbdmgn.ridp@dor.gov.np	
127	337017706 यान्त्रिक कार्यालय साँफेबगर, अछाम (बुडर, डोटी), कैलाली	mo_budar@dor.gov.np	