

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक बिभाग

तेस्रो चौमासिक तथा वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन
आ.ब.०७४/७५

सुची तालिका

- १) सडक विभाग अन्तर्गत कार्यहरू
- २) आ. व. ०७४/७५ को तेस्रो चौमासिक तथा वार्षिक खर्चको प्रगति स्थिति
- ३) मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू
- ४) कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू

अनुसूचि १

- प्रगति विवरण सारांस
- विकास आयोजनाको खर्च तथा प्रगति शारांस
- नीति तथा कार्यक्रम प्रगति
- राष्ट्रिय गौरवका योजनाको प्रगति
- कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू र समस्या समाधान गर्न गरिएका प्रयासहरू

अनुसूचि २

- तालिका नं.१: आ. व. ०७४/७५ को विकास आयोजनाको तेस्रो चौमासिक तथा वार्षिक खर्च तथा भौतिक प्रगति विवरण
- तालिका नं.२: चौधौं तीन वर्षिय योजनाको लक्ष्य अनुरूप हालसम्मको प्रगति
- तालिका नं.३: नेपाल राज्यमा सडक सुविधाको विस्तार (कि. मी.)
- तालिका नं.४: विगत ३ वर्षको वार्षिक प्रगति
- तालिका नं.५: आ.व. ०७४/७५ मा निर्माण सम्पन्न भएका पुलहरूको विवरण

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

रा.यो.आ. (अमु) फा.नं. ३ र द

१) सडक विभाग अन्तरगतका कार्य

आ. व. ०७४/७५ मा सडक विभाग अन्तर्गत ६६ वटा बजेट उपशिर्षक अन्तर्गत योजना/आयोजनाहरू संचालनमा रहेका छन् । यी मध्ये व.उ.शि.नं. ३३७१४०-४, जाजरकोट-दुनै (डोल्पा) सडक पूर्ण रूपमा नेपाली सेनाबाट संचालन भएको छ भने बेनीघाट-आरूघाट-लार्केभञ्ज्याङ्ग सडक सडक विभागबाट आंशिक कार्य गरी पुर्णरूपमा नेपाली सेनालाई हस्तान्तरण भैसकेको छ र कर्णाली करिडोर (व.उ.शि.नं. ३३७१४५-४) को खुलालु-लैफु-सिमिकोट तथा कालिगण्डकी करिडोरमा समेत नेपाली सेना बाट कार्य भैरहेको छ । गल्छी - त्रिशुली -वेन्नावती-मैलुङ-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडकको मैलुङ स्याफ्रुवेशी रसुवागढी खण्ड (व.उ.शि.नं. ३३७१२९-४) नेपाली सेना बाट गत जेठ मा विभाग लाई हस्तान्तरण भैसकेको हुदा सो सडक खण्ड को Upgrading को कार्य अगाडी बढाइएको छ । साथै समृद्ध नेपालका लागि ५ वर्षे रणनीतिकका योजना अनुरूप विभिन्न व. उ. शि. न. तथा योजनाहरू मार्फत सडक निर्माण , सुधार तहत पुल निर्माण/मर्मत कार्य लगायत विभिन्न अध्ययन, अनुसन्धान तथा सर्वेक्षण कार्य,, मेशीन औजार उपकरण उपलब्धी तथा संस्थागत विकासका लागि पनि विभिन्न कार्यक्रमहरू संचालन भई रहेका छन् ।

व.उ.शि.नं.	आयोजनाको नाम	व.उ.शि.नं.	आयोजनाको नाम
३३७१०१/३,४	सगरमाथा लोकमार्ग (गाईघाट-दिक्तेल खण्ड)	३३७१३४/४	मिर्दी-क्याक्मी-भिमाद सडक
३३७१०२/३,४	विपिराजमार्ग (बनेपा-सिन्धुली-बर्दिवास)	३३७१३५/४	पुतलीखेत-कर्कीनेटा-कुश्मा सडक
३३७१०५/३,४	महाकाली लोकमार्ग (दार्चुला-टिंकर खण्ड)	३३७१३६/३,४	११ किलो-छेपेटार-भालुस्वारा-वारपाक सडक
३३७१०६/३,४	कान्ति लोकपथ	३३७१३७/३,४	शहिदमार्ग घोराही-नुवागाउँ-तिला-घर्तिगाउँ-थवाङ्ग -मुसिकोट सडक
३३७११०/४	गणेशमान सिंह मार्ग (थानकोट चितलाङ्ग)	३३७१३८/३,४	पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्ग
३३७११७/४	गंगटे-लब्धु-समुन्द्रटार-गल्फुभञ्ज्याङ्ग सडक	३३७१३९/४	नाग्मा-गमगढी सडक
३३७१२०/३,४	सालभण्डी-सन्धिखर्क-ढोरपाटन सडक	३३७१४०/४	भेरी कोरीडोर(मरिम तिन्जे धो सडक)
३३७१२२/४	व्यास मार्ग (बुद्ध सिंह मार्ग समेत)	३३७१४२/३,४	सडक क्षेत्र विकास आयोजना(आराएसडिआपि)
३३७१२३/४	क्षेत्रिय तथा पर्यटकीय महत्वका सडकहरू (चालु आव मा समावेस नभएको तर दायित्व बाँकी रहेको)	३३७१४४/४	फिक्कल-श्रीअन्तुडाँडा सडक
३३७१२४/४	दमक-चिसापानी सडक	३३७१४५/३,४	उत्तर-दक्षिण लोकमार्ग (कर्णाली, कालिगण्डकी, कोशी लगायत)
३३७१२५/३,४	धरान चतरा गाइघाट हेटौडा सडक	३३७१४६/३,४	बेनीघाट-आरूघाट-लार्केभञ्ज्याङ्ग स डक नेपाली सेनाबाट निर्माण भइरहेको
३३७१२६/४	तल्लो डङ्गेश्वर सातखम्बान दुल्लुपिपलबोट, दैलेख सडक	३३७३२३/४	तम्घास-सिमलटारी प्यूठान सडक
३३७१२७/४	देवस्थल-कनैडाँडा-चौरजहारी सडक	३३७३२५/४	सितापाईला धार्के सडक
३३७१२८/४	गुमी-पातिहाल्ना चौर, सुर्खेत सडक	३३७१४७/४	काठमाडौं उपत्यका सडक निर्माण तथा सुधार (चालु आव मा समावेस नभएको तर दायित्व बाँकी रहेको)
३३७१२९/३,४	स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक	३३७१४८/४	अन्य शहरी सडकहरू (चालु आव मा समावेस नभएको तर दायित्व बाँकी रहेको)
३३७१३०/४	टनकपुर लिंक सडक	३३७१४९/३,४	काठमाडौं उपत्यका सडक विस्तार आयोजना
३३७१३३/३,४	सडक सुधार आयोजना (आराआईपि)	३३७१५४/४	वेशीशहर-चामे सडक
३३७१५७/४	स्थानिय सडक पुल निर्माण कार्यक्रम	३३७३३२/४	पाटन पंचेश्वर सडक
३३७१५९/४	सडक तथा पुलहरूको विस्तृत संभाव्यता	३३७३३३/४	तुल्सीपुर पुरनधारा सडक

प्र.

प्र.

प्र.

प्र.

सविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

	अध्ययन		
३३७१९७/४	महाकाली पुल निर्माण आयोजना	३३७३३४/४	खुटिया दिपायल सडक
३३७१९८/४	सेती लोकमार्ग (टिकापुर-लोब्डे-चैनपुर-ताक्लाकोट)	३३७३३५/४	सम्भावित रणनीतिक सडकहरू
३३७१९९/४	चेपाङ्ग मार्ग (ठोरी-भण्डारा-लोथर-मलेखु)	३३७३५४/४	मिथिला क्षेत्र सडक सुधार
३३७२२४/३,४	हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत)	३३७३५५/४	सम्भावित प्रादेशिक सडकहरू
३३७३०३/३,४	काठमाडौं दिगो शहरी यातायात	३३७३५६/४	रणनीतिक सडक पुनर्स्थापना तथा सुधार
३३७३०४/३,४	उपक्षेत्रिय यातायात अभिवृद्धि आयोजना	३३७३५७/४	राजमार्ग स्तरोन्ती
३३७३०५/४	दक्षिणकाली-छैमले-सिस्नेरी-कुलेखानी सडक आयोजना	३३७३५८/४	काठमाण्डौ -नौविसे सुरुङ्गमार्ग
३३७३१२/३,४	व्यापारीक मार्ग विस्तार आयोजना	३३७३५९/४	निर्वाचन क्षेत्र सडक निर्माण
३३७३१४/३,४	यातायात आयोजना तयारी सहयोग	३३७३६०/४	कुमद बोध मार्ग (नेपालगञ्ज चक्रपथ)
३३७३२०/३,४	रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	३३७३६१/४	सासेक सडक सुधार आयोजना
३३७३२५/३,४	सितापाईला धार्के सडक योजना	३३७३६२/४	मनाङ मुस्ताङ डोल्पा जुम्ला सडक
३३७३२६/४	सासेक सडक आयोजना	३३७३६३/४	स्वर्ण सगरमाथा वृहत चक्रपथ (ओखलढुंगा-सोलु-सल्लेरी-खोटाङ-दिक्तेल-ओखलढुंगा)
३३७३२७/४	चक्रपथ विस्तार आयोजना	३३७३६४/४	मदन भण्डारी मार्ग
३३७३२९/३,४	अन्य उत्तर दक्षिण सडक	३३७३६५/४	वृहत लुम्बिनी चक्रपथ
३३७३३०/३,४	नेपाल भारत क्षेत्रीय व्यापार तथा यातायात आयोजना मुग्लिङ नारायणगढ खण्ड सडक	३३७३६६/४	दक्षिणी सिमा नाका-जिल्ला सदरमुकाम-पूर्व पश्चिम राजमार्ग जोडने सडकहरू
३३७३३१/३,४	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	३३७३६८/४	साघुटार ओखलढुंगा-कुइभिर सडक

७.५

७.५

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

२) आ.व. ०७४/७५ को तेस्रो चौमासिक खर्चको प्रगति स्थिति

आ. व. ०७४/७५ मा सडक विभाग अन्तर्गतका विकास आयोजना तर्फ विनियोजित कूल रकम रु. ८९ अर्ब २८ करोड ५९ लाख ५१ हजार (सडक बोर्ड बाहेक) मध्ये तेस्रो चौमासिक विनियोजन रु. ५७ अर्ब ३५ करोड ५८ लाख ६६ हजार भएकोमा कुल तेस्रो चौमासिक खर्च रु. ५४ अर्ब ९९ करोड ४३ लाख ६० हजार, र वार्षिक खर्च रु. ८१ अर्ब ८९ करोड ७५ लाख ०२ हजार, भएको जसअनुसार विनियोजित वार्षिक रकमको ९१.७२ % वित्तिय प्रगति भएको छ तेस्रो चौमासिक को लक्ष्य को तुलनामा ९५.८८% रहेको छ र अन्य प्रगति निम्नानुसार रहेको छ ।

भारित प्रगति

तेस्रो चौमासिक मात्र - ८६.६१ प्रतिशत

वार्षिक भारित प्रगति- ८७.४० प्रतिशत

वित्तिय प्रगति

तेस्रो चौमासिक मात्र - ९५.८८ प्रतिशत

वार्षिक प्रगति- ९१.७२ प्रतिशत

वित्तिय प्रगति स्रोत सहित

	आ.व. २०७४/७५ विनियोजन		तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	खर्च प्रतिशत
वैदेशिक अनुदान	१५२८६२५.००	१.७१	१५१६२३६.८६	९९.१९
वैदेशिक ऋण	१३६२२८१५.००	१५.२६	१११४५८९०.८९	८१.८२
नेपाल सरकार	७४१३४५११.३२	८३.०३	६९२३५३७४.२८	९३.३९
जम्मा खर्च	८९२८५९५१.३२	१००.००	८१८९७५०२.०३	९१.७२

सोझै अनुदान तर्फको प्रगति

ब.उ.शि.नं	आयोजनाको नाम तथा जिल्ला	आ.व. २०७४/७५ विनियोजन	२०७४/७५ तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च
३३७१०२	विश्वेश्वर प्रसाद कोइराला लोकमार्ग (बनेपा-सिन्धुली-बर्दिबास) पहिरो रोकथाम समेत	०.००	०.००
३३७२२४	हुलाकी राजमार्ग (पुल समेत)	१५०६०५५.००	१५०६०३४.७३
३३७३०४	उपक्षेत्रीय यातायात अभिवृद्धि आयोजना	०.००	०.००
३३७३१४	यातायात आयोजना तयारी सहयोग	१३०५०.००	६८५.७५
३३७३२७	चक्रपथ विस्तार आयोजना	०.००	०.००
३३७३३१	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	९५२०.००	९५१६.३८
	जम्मा	१५२८६२५.००	१५१६२३६.८६

प्रतिशत
९९.१९

विन्द्र नाथ
महानिर्देशक

प्रथम प्राथमिकता प्राप्त योजनाहरूको प्रगति स्थिति र संख्यात्मक विवरण

८० प्रतिशत बढी	५०-८० प्रतिशत	५० प्रतिशत कम
३९	१३	४

७.१.

१३ ०५

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

आ.व. २०७४/७५ को आषाढ मसान्त सम्मको वित्तिय प्रगति विवरण

रु हजारमा

सि.नं.	ब.उ.शि.नं	आयोजनाको नाम तथा विल्ला	वार्षिक विनियोजन				आ.ब. २०७४/७५ तेस्रो चौमासिक सम्मको प्रगति				प्रगति प्रतिशत %	प्रारम्भिक I		
			जम्मा पूजिगत बजेट		नेपाल सरकार		वैदेशिक		नेपाल सरकार				वैदेशिक	
			जम्मा	अनुदान	जम्मा	अनुदान	जम्मा	अनुदान	जम्मा	अनुदान				
१	३३७०१२	सडक विभाग	४७८०१९.३२	०.००	४७८०१९.३२	०.००	४२४१३९.३३	०.००	४२४१३९.३३	०.००	८८.७३	P1		
२	३३७०१४	विभिजन सडक कार्यालय	६००००.००	०.००	६००००.००	०.००	५०८०८.५५	०.००	५०८०८.५५	०.००	८४.६८	P1		
३	३३७०१५	हेभी इक्विपमेन्ट डिभिजनहरु (यात्रिक कार्यालयहरु समेत)	३३२०२.००	०.००	३३२०२.००	०.००	३१८६९.१७	०.००	३१८६९.१७	०.००	९५.९९	P2		
४	३३७०१७	प्रयोगशाला	४२२६५.००	०.००	४२२६५.००	०.००	३७९२३.१४	०.००	३७९२३.१४	०.००	८९.७३	P2		
५	३३७०१९	सगरमाथा लोकमार्ग (गाइघाट-दिशेल खण्ड)	५००२४३.००	०.००	५००२४३.००	०.००	५००२४२.९७	०.००	५००२४२.९७	०.००	१००.००	P1		
६	३३७१०२	विश्वेवर प्रसाद कोइराला लोकमार्ग (बनेपा-सिन्धुली-बर्दibas) पहिरो रोकथाम समेत	९५०००.००	०.००	९५०००.००	०.००	७४५८१.१२	०.००	७४५८१.१२	०.००	७८.५१	P1		
७	३३७१०५	महाकाली लोकमार्ग (राजुला-टिकर)	१९९८९५.००	०.००	१९९८९५.००	०.००	१९०५००.००	०.००	१९०५००.००	०.००	९५.३०	P1		
८	३३७१०६	कालि लोकपथ	४३७५४५.००	०.००	४३७५४५.००	०.००	४३७१७१.५८	०.००	४३७१७१.५८	०.००	९९.९१	P2		
९	३३७११०	गणेशमान सिंह मार्ग (थानकोट-चित्लाङ)	१५००००.००	०.००	१५००००.००	०.००	१४८२११.०२	०.००	१४८२११.०२	०.००	९८.८१	P1		
१०	३३७१११	वारुङ्गे-बेनी-जोमसोम	८४८७३.००	०.००	८४८७३.००	०.००	७०८४०.९२	०.००	७०८४०.९२	०.००	०.००			
११	३३७११७	गंगटे-लखु-समुन्द्रार-गल्फुभन्ज्याङ सडक	६५००.००	०.००	६५००.००	०.००	१८४४२.५६	०.००	१८४४२.५६	०.००	२८३.७३	P1		
१२	३३७१२०	सालभण्डी-सन्धिखर्क-ढोपाटन सडक	३७०४८५.००	०.००	३७०४८५.००	०.००	३६३८३३.१७	०.००	३६३८३३.१७	०.००	९८.२०	P1		
१३	३३७१२२	व्यास मार्ग (बुढ सिंह मार्ग समेत)	२०५०००.००	०.००	२०५०००.००	०.००	२०४०८०.९७	०.००	२०४०८०.९७	०.००	९९.५५	P1		
१४	३३७१२४	दमक चिसापानी सडक	६०१००.००	०.००	६०१००.००	०.००	६००७३.८७	०.००	६००७३.८७	०.००	९९.९६	P2		
१५	३३७१२५	धरान-चतरा-गाइघाट-कटारी-सिन्धुली	७८७८६३६.००	०.००	६८७८६३६.००	०.००	७७५५११४.३९	०.००	६७५५११४.३९	१०००००.००	९८.४३	P1		
१६	३३७१२६	वजार-हेटीडा सडक	६३४९९.००	०.००	६३४९९.००	०.००	६५७४१.८५	०.००	६५७४१.८५	०.००	१०३.५३	P1		
१७	३३७१२७	देवस्थल-कनैडाडा-चौरजहारी-डोल्पा सडक	४७५००.००	०.००	४७५००.००	०.००	३५६५४.०९	०.००	३५६५४.०९	०.००	७५.०६	P1		
१८	३३७१२८	गुमी-पातीहाला चौर (सुर्खेत)	२४६३५३.००	०.००	२४६३५३.००	०.००	२४६३५३.००	०.००	२४६३५३.००	०.००	१००.००	P2		
१९	३३७१२९	मैलुङ्ग स्याफुवेशी-रसुवागढी सडक	१३३६८७०.००	०.००	१३३६८७०.००	०.००	१३३७६०६.८७	०.००	१३३७६०६.८७	०.००	०.००	P1		
२०	३३७१३०	टनकपुर लिङ्ग सडक	११००००.००	०.००	११००००.००	०.००	८७३५२.३३	०.००	८७३५२.३३	०.००	७९.४१	P2		
२१	३३७१३३	सडक सुधार आयोजना	२५५२०२६.००	०.००	६१८६४४.००	०.००	१५१६९६४.५०	०.००	४२३४०८.६९	१०९३४५५.८१	५९.४४	P2		
२२	३३७१३४	मिर्दी-न्याक्मी-भिमाद सडक	१७०८००.००	०.००	१७०८००.००	०.००	१६३४१६.३०	०.००	१६३४१६.३०	०.००	९५.६८	P1		
२३	३३७१३५	पुतलीखेत-कार्किनेटा-कुश्मा सडक	८०४९७.००	०.००	८०४९७.००	०.००	७३९८२.६५	०.००	७३९८२.६५	०.००	९१.९१	P2		
२४	३३७१३६	११ किलो छेप्टार भालुखर्ता वारपाक सडक	१६८७१०.००	०.००	१६८७१०.००	०.००	१६७९२६.४३	०.००	१६७९२६.४३	०.००	९९.५४	P1		
२५	३३७१३७	शहीद मार्ग (सिन्धुली-धनकुटा-सप्तरी-रसुवा-सुनसरी)	४२९१५०.००	०.००	४२९१५०.००	०.००	४२६८६९.४३	०.००	४२६८६९.४३	०.००	९९.४७	P1		

राजेश
महानिदेशक

महानिदेशक

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

आ.व. २०७४/७५ को आषाढ मसान्त सम्मको वित्तिय प्रगति विवरण

सि.नं.	ब.उ.शि.नं	आयोजनाको नाम तथा जिल्ला	वार्षिक विनियोजन				जम्मा खर्च	आ.व. २०७४/७५ तेस्रो चौमासिक सम्मको प्रगति		प्रगति प्रतिशत %	प्राथमिकता I
			जम्मा पूजिगत बजेट	नेपाल सरकार	वैदेशिक			अनुदान	ऋण		
					अनुदान	ऋण					
२६	३३७१३८	पुष्पलाल लोकमार्ग (मध्य पहाडी लोकमार्ग)	७९३८८७३.००	६९३९०६८.७३	०.००	१००००००.००	७९३९०६८.७३	०.००	१००००००.००	९९.९०	P1
२७	३३७१३९	नाम्मा-गामाढी सडक	५८४२०.००	५८४२०.००	०.००	०.००	६९६८.९८	०.००	०.००	१०.५६	P1
२८	३३७१४०	जाजरकोट-दुनै (डोल्पा) सडक	९२८७५.००	९२८७५.००	०.००	०.००	९२८७५.००	०.००	०.००		P1
२९	३३७१४२	सडक क्षेत्र विकास आयोजना	२०५९६४४.००	४९६४९०.००	०.००	१५६३९५४.००	१५७९९५३.३७	०.००	१२३२६२८.४३	७६.७१	P1
३०	३३७१४४	फिक्कल-श्रीजनुडाँडा सडक	८९३९२.००	८९३९२.००	०.००	०.००	७६८६८.३०	०.००	०.००	८५.९९	P2
३१	३३७१४५	उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कर्णाली, कोशिलागण्डकी, कोशी लगायत)	२४०१२२८.००	२४०१२२८.००	०.००	०.००	२३८९०९१.९७	०.००	०.००	९९.४९	P1
३२	३३७१४६	वेनीघाट-आरघाट-लार्केभञ्ज्याङ्ग सडक	१५०००.००	१५०००.००	०.००	०.००	१४२३२.८५	०.००	०.००		
३३	३३७१४९	काठमाण्डौ उपत्यका सडक विस्तार आयोजना	२८४९५१५.००	२८४९५१५.००	०.००	०.००	२८१९१५०.२३	०.००	०.००	९८.९३	P2
३४	३३७१५४	वैशी शहर - चामे सडक	६५०००.००	६५०००.००	०.००	०.००	६०८८६.९२	०.००	०.००	९३.६७	P1
३५	३३७१५७	स्थानीय सडक पुल निर्माण	१०६८२२५६.७८	१०६८२२५६.७८	०.००	०.००	१००८३६४६.२७	०.००	०.००	९४.४०	P1
३६	३३७१५९	रणनैतिक सडक पुलहरूको विस्तृत संभाव्यता अध्ययन	५८६४८४.००	५८६४८४.००	०.००	०.००	५८५६८९.८०	०.००	०.००	९९.८६	P2
३७	३३७१९७	महाकाली पुल निर्माण आयोजना	९९६५००.००	९९६५००.००	०.००	५०००००.००	९७५४७९.७२	०.००	४८९३१८.४६		
३८	३३७१९८	सेती लोकमार्ग (टिकापुर लोड चैनपुर ताक्लाकोट)	२५००००.००	२५००००.००	०.००	०.००	२४३४४१.९५	०.००	०.००	९७.३८	P1
३९	३३७१९९	चेपाङ्ग मार्ग (ठोरी-भाङ्गारा-लोथर-मलेखु)	५००००.००	५००००.००	०.००	०.००	४९३७९.२९	०.००	०.००	८२.७६	P1
४०	३३७२२४	हुलाकी राजमार्ग (पुल समेत)	७०९७५०५.००	५५९१४५०.००	१५०६०५५.००	०.००	७०५६५८५.२२	१५०६०३४.७३	०.००	९९.४२	P1
४१	३३७३०४	उपक्षेत्रीय यातायात अभिवृद्धि आयोजना	१२२१७.००	१२२१७.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	P1
४२	३३७३०५	दक्षिणकाली-धैमले-सिस्नेरी-कुलेखानी सडक आयोजना	३९४५५.००	३९४५५.००	०.००	०.००	५९४६२.८२	०.००	०.००	१३०.४३	P1
४३	३३७३१२	व्यापारीक मार्ग विस्तार आयोजना	५६४९५४३.००	४६४९५४३.००	०.००	१००००००.००	५४६३६९६.६६	०.००	९९१००८.५२	९६.५५	P1
४४	३३७३१४	यातायात आयोजना तपारी सहयोग	१५०००.००	१९५०.००	०.००	०.००	७७४.९०	६८५.७५	०.००	५.१७	P1
४५	३३७३२०	रणनैतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुर्लसा संरक्षण	२९९४६७७.००	१३६४०६.००	०.००	२८५२२७१.००	१९२३६५.१६	०.००	२९५७९४९.१८	७५.७९	P1
४६	३३७३२३	तम्घास सिमलटारी कूला वैशी प्यूठान सडक	२७४७२१.००	२७४७२१.००	०.००	०.००	२४८७३४.१५	०.००	०.००	९०.५४	P1
४७	३३७३२५	सितापाईला धार्क सडक योजना	२२३३९०.००	२२३३९०.००	०.००	०.००	१९९४८३.०४	०.००	०.००	८९.३०	P1
४८	३३७३२६	सासेक रोड कनेक्टिभिटी प्रोजेक्ट	१४९७१४४.००	३८७८४४.००	०.००	११०९३००.००	१३२८७.३६	०.००	१०९१३५९.५९	६८.४४	P1
४९	३३७३२७	चक्रपथ विस्तार आयोजना	४७२३९९.००	४७२३९९.००	०.००	०.००	४७२०७७.५२	०.००	०.००	९९.९३	P1
५०	३३७३२९	अन्य उत्तर दक्षिण सडकहरू	६४००९०.००	६४००९०.००	०.००	०.००	५४९५०७.२२	०.००	०.००	८५.८५	

र. राजेश्वर पाय अछ
महानिर्देशक

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

आ.व. २०७४/७५ को आषाढ मसान्त सम्मको वित्तिय प्रगति विवरण

क्र.सं.	व.उ.सि.नं.	आयोजनाको नाम तथा जिल्ला	वार्षिक वित्तियोजन			जम्मा पूजागत बजेट	वैदेशिक			जम्मा खर्च	आ.व. २०७४/७५ तेशो चौमासिक सम्मको प्रगति			प्रगति प्रतिशत %	प्रार्थमिकत I
			नेपाल सरकार	अनुदान	ऋण		अनुदान	वैदेशिक	ऋण		अनुदान	वैदेशिक	ऋण		
५१	३३७३३०	नेपाल भारत तथा यातायात आयोजना,	१८८३१४३.००	०.००	१८०२९८.००	१८८३१४३.००	०.००			१७५६६४.११	५७८७७.५२	०.००	१६९८६८६.६०	९३.२८	PI
५२	३३७३३१	मल्लिङ नारायण्टाट खण्ड सडक	१६२१७५.००	१५२०.००	०.००	१६२१७५.००	१५२०.००			१०३५५८.२९	९४०४१.९१	०.००	०.००	६३.८६	PI
५३	३३७३३२	सडक तथा ट्रान्जिट सुरक्षा	२३५०००.००	०.००	०.००	२३५०००.००	०.००			२३५०००.००	२३५०००.००	०.००	०.००	१००.००	PI
५४	३३७३३३	पाटन पञ्चेश्वर सडक	२३९३३७.००	०.००	०.००	२३९३३७.००	०.००			२२९४५३.३२	२२९४५३.३२	०.००	०.००	९५.८७	PI
५५	३३७३३४	तुलसीपुर पुर्खारा बोटचौर सडक	१५००००.००	०.००	०.००	१५००००.००	०.००			१३९८९३.८६	१३९८९३.८६	०.००	०.००	८७.९३	PI
५६	३३७३३५	खुटिया विपामल	४४४१४७६.८३	०.००	०.००	४४४१४७६.८३	०.००			४१७८५६४.२३	४१७८५६४.२३	०.००	०.००	९४.०८	PI
५७	३३७३३६	संभावित रणनीतिक सडकहरू	४९५०००.००	०.००	०.००	४९५०००.००	०.००			२९०४७४.६३	२९०४७४.६३	०.००	०.००	५८.६८	PI
५८	३३७३३७	मिपिला क्षेत्र सडक सुधार	१००६७५४१.०४	०.००	०.००	१००६७५४१.०४	०.००			९४१४३०२.९२	९४१४३०२.९२	०.००	०.००	९३.५१	PI
५९	३३७३३८	सम्भावित प्रादेशिक सडकहरू	१४५१३२२.४१	०.००	०.००	१४५१३२२.४१	०.००			१२०६८२८.३६	१२०६८२८.३६	०.००	०.००	८३.१५	PI
६०	३३७३३९	रणनीतिक सडक पुनर्स्थापना तथा सुधार	५००००.००	०.००	०.००	५००००.००	०.००			३३३७५.७४	३३३७५.७४	०.००	०.००	६६.७५	PI
६१	३३७३४०	राजमार्ग स्तरोन्ती	१३८४६१.००	०.००	०.००	१३८४६१.००	०.००			९११८१.९७	७३१३७७.३८	०.००	१८०४३४.५९	६५.८६	PI
६२	३३७३४१	काठमाण्डौ -नौलिसे सुरुङ्गमार्ग	२३६३७२३.४२	०.००	०.००	२३६३७२३.४२	०.००			२०३५२५६.१०	२०३५२५६.१०	०.००	०.००	८६.१०	PI
६३	३३७३४२	निर्वाचन क्षेत्र सडक निर्माण	५०५.००	०.००	०.००	५०५.००	०.००			०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	PI
६४	३३७३४३	कुमद बोध मार्ग (नेपालगञ्ज चकपय)	७८३२१९.००	०.००	०.००	७८३२१९.००	०.००			२९८४२२.६४	६६४९.९२	०.००	२९१७५७.७२	३८.१०	PI
६५	३३७३४४	सासेक सडक सुधार आयोजना	६६९००.००	०.००	०.००	६६९००.००	०.००			४२७५९.९९	४२७५९.९९	०.००	०.००	६३.९२	PI
६६	३३७३४५	मनाङ्ग-मुस्ताङ-डोल्पा-जुम्ला सडक	९३५००.००	०.००	०.००	९३५००.००	०.००			६०५०३.८५	६०५०३.८५	०.००	०.००	६४.७१	PI
६७	३३७३४६	स्वर्ण सगरमाथा वृहत चकपय (ओखलढुंगा-सोलु-सल्लेरी-खाँटाङ-दिक्तेल-ओखलढुगा)	१९८०००.००	०.००	०.००	१९८०००.००	०.००			१४९०३३.७६	१४९०३३.७६	०.००	०.००	७५.२७	PI
६८	३३७३४७	मदन भण्डारी मार्ग (वसन्तपुर गुफापोखरी-सम्भापोखरी-दुर्गेशपुर-दोभान-संखुवासभा/ताप्लेजुङ)	२१६५००.००	०.००	०.००	२१६५००.००	०.००			१६९१६.२८	१६९१६.२८	०.००	०.००	७८.१५	PI
६९	३३७३४८	वृहत लुम्बिनी चकपय लुम्बिनी-भैरहवा-त्रिबेणी-दुम्कीवास-गैडाकोट-राम्दी-रिडि-तम्घास-सन्धिखर्क-गोरसिने-तौलिहवा-लुम्बिनी)	२०८१५००.५२	०.००	०.००	२०८१५००.५२	०.००			१८७५६७९.१९	१८७५६७९.१९	०.००	०.००	९०.११	PI
७०	३३७३४९	दक्षिणी सीमा नाका-जिल्ला सदरमुकाम-पूर्व-पश्चिम जोडने सडकहरू	६४१६०.००	०.००	०.००	६४१६०.००	०.००			५७५०४.५५	५७५०४.५५	०.००	०.००	८९.६३	PI
		जम्मा (कुल रकम रु हजारमा)	८९२८५९५१.३२	७४१३४५११.३२	१३६२२८१५.००	१३६२२८१५.००	०.००			८१८९७५०२.०३	६९२३५३७४.२८	०.००	१११४५८९०.८९	९१.७२	

स.ज.

स.ज.

स.ज. महानिदेशक

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

आ.व. २०७४/७५ को आषाढ मसान्त सम्मको वित्तिय प्रगति विवरण

सि.नं.	ब.उ.सि.नं.	आयोजनाको नाम तथा जिल्ला	वार्षिक विनियोजन		आ.व. २०७४/७५ तेस्रो चौमासिक सम्मको प्रगति		प्रगति प्रतिशत %	प्रथमिकत
			जम्मा पुर्जगत बजेट	नेपाल सरकार	जम्मा खर्च	नेपाल सरकार		
				वैदेशिक		वैदेशिक		
				अनुदान		अनुदान		
				रुप		रुप		

रु हजारमा

	आ.व. २०७४/७५ विनियोजन	तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	खर्च प्रतिशत
वैदेशिक अनुदान	१५२८६२५.००	१५१६२३६.८६	९९.१९
वैदेशिक रुप	१३६२२८१५.००	१११४५८९०.८९	८१.८२
नेपाल सरकार	७४१३४५११.३२	६९२३५३७४.२८	९३.३९
जम्मा खर्च	८९२८५९५१.३२	८९८९७५०२.०३	९९.७२

ब.उ.सि.नं.	आयोजनाको नाम तथा जिल्ला	आ.व. २०७४/७५ विनियोजन	२०७४/७५ तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च
३३७१०२	विशेश्वर प्रसाद कोइराला लोकमार्ग (बनेपा-सिन्धुली-बर्दघास) पहिरो रोकथाम समेत	०.००	०.००
३३७२२४	हुलाकी राजमार्ग (पुल समेत)	१५०६०५५.००	१५०६०३४.७३
३३७३०४	उपक्षेत्रीय यातायात अभिवृद्धि आयोजना	०.००	०.००
३३७३१४	यातायात आयोजना तयारी सहयोग	१३०५०.००	६८५.७५
३३७३२७	चक्रपथ विस्तार आयोजना	०.००	०.००
३३७३३१	सडक तथा ट्रफिक सुरक्षा	९५२०.००	९५१६.३८
	जम्मा	१५२८६२५.००	१५१६२३६.८६

प्रतिशत ९९.१९

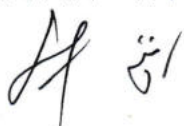
(Signature)

(Signature)

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिदेशक

३) मुख्य मुख्य उपलब्धि

१. सडक विभागको तेस्रो चौमासिक भौतिक प्रगति ८६.६१ % भएको छ भने वार्षिकको तुलनामा भौतिक प्रगति ८७.४० % भएको छ।
२. सडक विभागको तेस्रो चौमासिक वित्तिय प्रगति ९५.८८ % भएको छ भने वार्षिकको तुलनामा वित्तिय प्रगति ९१.७८ प्रतिशत प्रगति भएको छ।
३. यस आ.व. तेस्रो चौमासिक सम्म ९७१ कि.मी. माटे सडक निर्माण, १३१३ कि.मी. सडक खण्डास्मित र ९०४ कि.मी. सडक कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती भएको छ।
४. यस आ.व.को तेस्रो चौमासिक सम्ममा सडक विभाग अन्तर्गत करिब १०००० कि.मी. सडकको नियमित तथा १०००० कि.मी. पटके मर्मत संभार कार्यको लागि ठेक्कापटा गरि सडक मर्मत संभार कार्य भएको।
५. यस आ.व.को तेस्रो चौमासिक सम्ममा आवधिक मर्मत तर्फ ३३२ कि.मी. सडकको आवधिक मर्मत कार्य सम्पन्न भएको छ।
६. रणनीतिक र स्थानिय पुल निर्माण तर्फ वर्षभरि १०० वटा पुलहरु सम्पन्न गर्ने लक्ष्य भएकोमा तेस्रो चौमासिक सम्ममा जम्मा ८२ वटा पुलहरु सम्पन्न भएको छ।
७. मध्य पहाडी (पुष्पलाल) लोकमार्गको कालोपत्रे गर्न ६९३ कि.मि. सडक स्तरोन्नती कार्यको लागि ठेक्का व्यवस्थापन भई निर्माण कार्य भैरहेको। यस आ.व. को तेस्रो चौमासिक सम्ममा पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्गको ६३ कि.मि. कालोपत्रे, १२५ कि.मि. ग्राभेल र ५० कि.मि. ट्रयाक निर्माण कार्य सम्पन्न भएको छ।
८. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग अन्तर्गतका सडकहरुमा चालु आ.व.को हाल सम्म
 - कर्णाली करिडोर (खुलालु-लैफु-सिमिकोट खण्ड) कालिकोट, बाजुरा, हुम्ला: निर्माण कार्य भैरहेको।
 - हिल्सा सिमिकोट सडक: १०.५ कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न।
 - कोशी करिडोर : ३६ कि.मि. ट्रयाक र १५ कि.मि. ग्राभेल सडक निर्माण कार्य सम्पन्न।
 - कालीगण्डकी करिडोर सडक : ३४ कि.मि. ट्रयाक र ३९ कि.मि. ग्राभेल सडक निर्माण कार्य सम्पन्न। सडक चौडा गर्ने कार्, पाईप कल्भर्ट र टेवा पर्खाल, सबवेस निर्माणको कार्य भैरहेको।
९. काठमाण्डौ उपत्यका सडक विस्तार आयोजना (व.उ.शि.नं. ३३७१४९) अन्तर्गत चालु आ.व.मा कुल ५१.३७ कि.मि. सडक विस्तार गर्ने लक्ष्य रहेकोमा यस आ.व.को तेस्रो चौमासिक सम्ममा ३२ कि.मि. सडकको विस्तार सम्पन्न भएको छ।
१०. हुलाकी राजमार्गका ५५४ कि.मि. सडक स्तरोन्नती कार्यको लागि र १५ वटा पुल निर्माणको लागि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन भइ कार्यलाई व्यापक रुपमा अगाडी वढाईएको छ। विरगंज ठोरी सडकको ६० कि.मी. स्तरोन्नतिका लागि ठेक्का सम्झौता भईसकेको साथै अन्य २११ कि.मी. सडकको पनि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन को प्रक्रियाहरु रहेको छ। हाल सम्म २८ कि.मि. कालोपत्रे, १९५ कि.मि. ग्राभेल र १० वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएको छ।




रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

११. गल्छी-त्रिशुली-बेनावती-मैलुंग (४६ कि.मि.) सडकलाई दुई लेनको स्तरमा स्तरोन्नती कार्य भैरहेको छ । बेनी-जोमसोम (७५ कि.मि.) तथा जोमसोम-कोरला (१०० कि.मि.) दुईलेनमा ग्राभेल स्तरमा स्तरोन्नती कार्य अन्तर्गत सडक चौडा कार्य, टेवा पर्खाल निर्माण कार्य तिव्र गतिमा भइरहेको छ ।
१२. भारतीय नाकाहरुलाई पूर्व-पश्चिम राजमार्गसंग जोडी उपभोग्य वस्तुहरुको परिवहनमा सहजता ल्याउन व्यापारिक मार्ग विस्तार कार्यक्रम अन्तर्गत ६ लेनमा सडक विस्तार गर्ने कार्यक्रम अन्तर्गत:
- वेलहिया-बुटवल सडकको सम्पूर्ण खण्ड २४ कि.मि. सडकलाई ६ लेनमा विस्तार भैरहेकोमा यस आवमा ६ कि.मी. समेत जम्मा १५ कि.मी. कालोपत्रे सम्पन्न भएको छ।
 - रानी-विराटनगर-ईटहरी सडकको ३५ कि.मि सडक विस्तारको कार्य भैरहेकोमा यस आवमा ४ कि.मी. समेत जम्मा ६.५ कि.मी. सडक कालोपत्रे भएको र बाँकी कार्य द्रुत गतिमा भइरहेको छ ।
 - विरगंज-पथलैया सडक (२८ कि.मि.) सडक विस्तार कार्य अन्तर्गत सबग्रेड, सबवेस र अन्य संरचना निर्माण द्रुत गतिमा भइरहेको हालसम्म १.५ कि.मी. कालोपत्रे सम्पन्न भएको छ ।
 - जटही-जनकपुर-ढल्केवर ३६.८ कि.मि. सडकको विस्तार कार्य सुचारु रहेको छ ।
 - मोहनापुल अतरिया खण्ड १४.२ कि.मि कार्य सुचारु रहेको छ ।
१३. सगरमाथा लोकमार्गको गाईघाट-दिक्तेल खण्डको १०१ कि.मि. सडक स्तरोन्नती कार्य भइरहेको छ ।
१४. एडिवि अन्तर्गत संचालित सासेक रोड कनेक्टीभिटी प्रोजेक्ट मार्फत यस चौमासिकमा नदाहा कोशीपुल चतरा रुपनगर सडक २१.४८ कि.मी., लेगुवाघाट भोजपुर सडक १७.७९ कि.मी, हलेसी दिक्तेल सडक ३.३ कि.मी. कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती कार्य सम्पन्न भएको साथै बाँकी खण्डको स्तरोन्नति भइरहेको छ ।
१५. धरान- चतरा- गाईघाट- कटारी- सिन्धुली बजार- हेटौंडा सडक (३१८ कि.मि.) लाई दुई लेनमा स्तरोन्नती कार्य लाई तिव्र रुपले भैरहेकोमा हालसम्म ५६ कि.मी ग्राभेल सडक निर्माण भएको छ ।
१६. एडीबी को सहयोगमा पूर्व पश्चिम लोकमार्ग को नारायणघाट बुटवल खण्ड ११२ कि. मि. लाई चारलेनको द्रुत मार्गको रुपमा निर्माण गर्ने कार्य शुरु गर्न ठेक्का व्यवस्थापन कार्य भइरहेको छ ।
१७. सितापाइला (नौविसे सुरुङ्ग मार्ग निर्माण को लागि सुरंगमार्ग (Tunnel) को निर्माणको लागि परामर्शदाता छनोट भै निर्माण कार्यको ठेक्का व्यवस्थापन शुरु हुने अवस्थामा रहेको छ ।
१८. चक्रपथ विस्तार आयोजना अन्तर्गत कोटेश्वर कलंकी सडक १०.२० किमि मध्ये ९ किमि विस्तार सम्पन्न भएको ।
१९. नेपाल भारत क्षेत्रीय व्यापार तथा यातायात आयोजना, मुग्लिङ नारायघाट खण्ड सडकको ३६ किमि मध्ये ३१.२ किमि सडकलाई डेडिकेटेड डबल लेनमा विस्तार गरिएको ।

५१

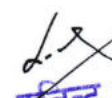
रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

४) कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू

मुख्य समस्याहरू

- गत आ. व. सम्म विभाग अन्तर्गत रहेका विभिन्न ब.उ.शि.नं. ३३७३३५, ३३७३५५ लगायतका शिर्षकहरूमा चालु आव मा बजेट विनियोजन नभएकोले सो शिर्षक अन्तर्गतका ठेक्का दायित्व के कसरी फरफारक गर्ने हो भन्ने अन्योल भएको।
- गत आ.व. सम्म विभाग अन्तर्गत रहेका विभिन्न ब.उ.शि.नं. जस्तै ३३७१३४ मिर्दी-क्याक्मी-भिमाद सडक, ३३७१३५ पुतलीखेत-कार्कीनेटा-कुश्मा सडक, ३३७३६४ मदन भण्डारी मार्ग लगायतका शिर्षकहरूको बजेट अर्थ मन्त्रालय बाट प्रदेश सरकारमा पठाईएको हुँदा सो शिर्षक अन्तर्गत सञ्चालित ठेक्काहरू के कसरी फरफारक वा हस्तान्तरण गर्ने भन्ने अन्योल भएको।
- जेठ महिना देखि धेरैजसो जिल्लाहरूमा नदीजन्य पदार्थ उत्खननमा रोक लगाईएकोमा हालको अवस्थामा सडक मर्मतको लागि आवश्यक निर्माण सामग्रीको अभाव भएकोले सडक मर्मत तथा निर्माण कार्यमा बाधा पुगेको। जस्तै धनुषा, महोत्तरी, चितवन आदी।
- बाढीपहिरोको कारण क्षति भएको सडक तथा पुलहरूको पुनःस्थापनाको लागि आवश्यक शीर्षक/बजेट तथा समयमै विनियोजन नहुने गरेकोले सडक तथा पुल को मर्मत सम्भार र यातायात सञ्चालनमा कठिनाई हुने गरेको।
- जलाशययुक्त जलविद्युत आयोजना जस्तै सुनकोशी, सप्तकोशी लगायत भविष्यमा निर्माण हुने अन्य आयोजनाहरूबाट पनि ढुवानमा पर्न सक्ने सडकखण्डहरूको निर्माण कार्यमा अन्यौलता सिर्जना भएको।
- ARMP (Annual Road Maintenance Plan) अनुसार सडक मर्मत सम्भारमा प्रयास बजेट विनियोजन हुन नसकेको।
- का. उ. स. विस्तार अन्तर्गतको विभिन्न सडकहरूमा सर्वोच्च अदालतको निर्णय बमोजिम सडक सिमा भित्र परेको जग्गाको मुवाब्जा दिएर सडक विस्तार को काम सम्पन्न गर्न कठिनाई भएको जस्तै त्रिपुरेश्वर कलंकी सडक।
- दोश्रो चरण अन्तर्गत मन्त्री स्तरीय स्वीकृत रेखांकनको चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज भित्र पर्ने अमुवा पोष्ट देखि रियु खोला सम्म (करिब १५ कि मी) सेक्सनको डिपिआर निर्माण कार्य गर्न चितवन राष्ट्रिय निकुञ्जले रोक लगाएको छ। भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय मार्फत वन मन्त्रालयमा समेत पत्राचार भैसकेको तर हालसम्म उक्त सेक्सन सभै गर्न अनुमति प्राप्त नभएको।
- स्थानीय पुल करिब (९६०) निर्माण तर्फ अत्यन्त कम बजेट (रु २.८ अर्ब अर्थात् प्रतिपुल ३०लाख) विनियोजित भएकोले कार्यमा नाकारात्मक असर परेको।
- Utility relocation को समस्याले निर्धारित समयमा कार्य सम्पन्न गर्न कठिनाई हुनेगरेको।
- राष्ट्रिय राजमार्गमा समावेस हुने सडकको सुची स्वीकृत हुन नसकेकोले स-साना सडक हरू राष्ट्रिय राजमार्गमा समावेस गर्न दबाव आइरहेको।
- विभिन्न सडकहरूको सिमा (ROW) एकिन हुन नसकेकोले सडक अतिक्रमण हटाउन समस्या भैरहेको।




रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका
समस्याहरू र समस्या समाधान गर्न
गरिएका प्रयासहरू

विकास आयोजनाको खर्च तथा प्रगति सारांस

प्रगति विवरण सारांश

सडक विभाग

आ.व. ०७४/७५,

तेस्रो चौमासिक प्रगति

[illegible]

~~रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ~~
महानिर्देशक

प्रगति विवरण सारांश

सडक विभाग
आ.व. ०७४/७५, तेस्रो चौमासिक प्रगति

[illegible]

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

अनुसूचि १

प्रगति विवरण सारासं

सडक सञ्जाल	आ.व. ०७४/७५, तेस्रो चौमासिक सम्मको लक्ष्य			आ.व. ०७४/७५, तेस्रो चौमासिक सम्मको प्रगति		
	ट्रयाक खोल्ने कि.मी.	ग्राभेल कि.मी.	कालोपत्रे कि.मी.	ट्रयाक खोल्ने कि.मी.	ग्राभेल कि.मी.	कालोपत्रे कि.मी.
Strategic Road Network	३०६	५६५	६१९	२८६	५५६	५७६
	प्रगति प्र.श.			९३.४६	९८.४१	९३.०५
Local Road Network	७१४	६९१	४०८	६८५	७५७	३२८
	प्रगति प्र.श.			९५.९३	१००.००	८०.३९
Total	१०२०	१२५६	१०२७	९७१	१३१३	९०४
	प्रगति प्र.श.			९५.२०	१००.००	८८.०२

५५

५५

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

नीति तथा कार्यक्रम प्रगति

आर्थिक वर्ष २०७४/७५को वार्षिक नीति तथा कार्यक्रम अन्तर्गत सडक विभागले सम्पादन गर्नुपर्ने क्रियाकलापहरु तथा सोको प्रगति अवस्था (२०७५ आषाढ)

बुदा नं.	सम्पादन गर्नुपर्ने क्रियाकलाप	कार्यान्वयन गर्ने जिम्मेवार	नीति/कार्यक्रम कार्यन्वयन गर्दा प्राप्त हुने प्रतिफल (परिणाम समेत)	प्रगति विवरण	कैफियत
१७	राष्ट्रिय लोकमार्ग, प्रदेश सबै रणनीतिक र प्रादेशिककेन्द्र जोड्ने सडकहरु न्युनतम दुई लेन र कालोपत्रे स्तरमा निर्माण तथा स्तरोन्नती गरिने छ । पुर्व-पश्चिम राजमार्गको काकरभिट्टा-बुटवल खण्डलाई चार लेनको "द्रुत मार्ग"को रुपमा निर्माण गर्ने कार्य प्रारम्भ गरिने छ । पुष्पलाल लोकमार्गको जम्मा १७७६ कि. मि. दुई लेन र कालोपत्रे स्तरमा निर्माण तथा स्तरोन्नती गरिने छ ।		कालोपत्रे स्तरका न्युनतम दुई लेनको सडक निर्माण हुने ११२ किलोमिटर सडक कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नतिचार लेनको "द्रुत मार्ग"को रुपमा निर्माण हुने १०० किलोमिटर सडक कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति तथा १० वटा पुल निर्माण सम्पन्न हुनेछ ।	सबै रणनीतिक र प्रादेशिककेन्द्र जोड्ने सडकहरु न्युनतम दुई लेन र कालोपत्रे स्तरमा निर्माण तथा स्तरोन्नती सुरु गरिएको नारायणघाट-बुटवल खण्डमा ठेक्का व्यवस्थापन कार्य सुरु भएको ।	
	हुलाकी राजमार्ग अन्तर्गतको प्रथम चरणका ५१८ कि.मि. को सडकलाई कालोपत्रे सडक निर्माण गरिने । २) दोश्रो चरणमा परेका ११५२ कि.मि. सडकहरुको DPR तयार गरि स्वीकृत हुनुपर्ने । ३) दोश्रो चरणको सडकहरुको निर्माण कार्य गर्ने श्रोत व्यवस्था यकिन गरि ठेक्का-पट्टा लगाई सडक निर्माण हुने ।		८० किलोमिटर सडक कालोपत्रेको लागि तयार हुनेछ । १५ वटा पुलहरुको निर्माण सम्पन्न हुनेछ ।	गत आ.व.सम्म ५५४ कि मी सडक स्तरोन्नतीका लागि ठेक्का सम्झौता भई निर्माण कार्य सुरु भइसकेको । १० वटा पुलको निर्माण कार्य सम्पन्न । ११५ कि.मी. ग्राभेल तथा २८ कि.मी. कालोपत्रे सडक निर्माण कार्य सम्पन्न ।	

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

८२

उत्तर दक्षिण लोकमार्ग।	
कालीगण्डकी कोरिडोर कालीगण्डकी कोरिडोरको जम्मा ४३५ कि.मि. ट्याक खोलु पर्नेमा सम्पूर्ण ट्याक खुलीसकेको र सो सडक को	
कर्णाली कोरिडोरको हिल्सा-सिमिकोट खण्ड	
कोशी	करिडोर
(रानी-विराटनगर-ईटहरी-धनकुटा-लेगुवाघाट'खांदबारी-कि मायांका सडक	
सेती लोकमार्ग र महाकाली लोकमार्ग	
महाकाली लोकमार्ग को दार्चुला-टिकर खण्डमा १२ कि.मि. ट्याक निर्माण हुने ।	
सेती लोकमार्ग (टिकापुर-बौनिया-लोडे-चैनपुर-ताक्लाकोट) को १५ कि.मि. ट्याक निर्माण हुने ।	
डोल्पा र हुम्ला जिल्ला सदरमुकाम आगामी दुई वर्ष भित्र सडक मार्ग संग जोडिने छ । प्राकृतिक र प्राविधिक दृष्टिले सम्भव नभएका बाहेक सावि गाविसहरुलाई दुई वर्ष भित्र सडक संजालले जोडिने छ।	
धरान-चतरा-गाईघाट-कटारी-सिन्धुली बजार हेटौडा सडक जम्मा ३१८ कि.मि.लाई दुई लेनमा स्तरोन्नति कार्यको लागि तिब्र रुपले अगाडी बढाईएको छ र धरानबाट शान्तिनगर (झापा) सम्मको सडकको लागि सम्भाव्यता अध्ययन भै DPR को प्रक्रियामा रहेको ।	
भारतीय नाकाहरुलाई पूर्व-पश्चिम राजमार्गसंग जोडी उपभोग्य बस्तुहरुको परिवहनमा सहजता ल्याउन व्यापारिक कार्यक्रम अन्तर्गत ६ लेनमा सडक विस्तार गर्ने कार्यक्रम अन्तर्गत :-	
रानी विराटनगर ईटहरी सडक	
जटही जनकपुर ढल्केबर	

रविन्द्र माथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

१५ कि.मि. सडक ग्राभेल स्तरमा निर्माण कार्य सम्पन्न हुनेछ ।	चालु आ.व. मा ३४ कि.मि. ट्याक निर्माण तथा ३९ कि.मि. ग्राभेल सडक निर्माण भएको ।	
१० किलोमिटर ट्याक निर्माण कार्य सम्पन्न	चालु आ.व. मा १०.५ कि.मि. ट्याक निर्माण भएको ।	
१४ किलोमिटर ट्याक निर्माण र १२ कि.मि. सडक ग्राभेल स्तरमा निर्माण किलोमिटर कालोपत्रे कार्य सम्पन्न हुनेछ ।	चालु आ.व. मा ३६ कि.मि. ट्याक निर्माण तथा १५ कि.मि. ग्राभेल सडक निर्माण भएको ।	
१२ कि.मि. ट्याक निर्माण सम्पन्न हुनेछ ।	चालु आ.व. मा १२ कि.मि. ट्याक निर्माण भएको ।	
१५ कि.मि. ट्याक निर्माण सम्पन्न हुनेछ ।	चालु आ.व. मा १३ कि.मि. ट्याक निर्माण भएको ।	
जाजरकोट- दुनै (डोल्पा) सडकको १०कि.मि. तथा हिल्सा- सिमिकोट सडक खण्डको १०कि.मि ट्याक निर्माण सम्पन्न हुनेछ ।	डोल्पा सडक निर्माण कार्य नेपाली सेनाबाट भई रहेको छ । चालु आ.व. मा भेरी करिडोरको ३४ कि.मि. ट्याक निर्माण तथा ६ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न भएको छ ।	
धरान-चतरा-गाईघाट-कटारी-सिन्धुली बजार हेटौडा सडक जम्मा ३१८ कि.मि. दुई लेनमा स्तरोन्नति हुने	हिल्सा- सिमिकोट सडक खण्डको निर्माण कार्य संचार रहेको र धरान-चतरा-गाईघाट-कटारी-सिन्धुली बजार हेटौडा सडक जम्मा ३१८ कि.मि.लाई दुई लेनमा स्तरोन्नति कार्यको लागि तिब्र रुपले अगाडी बढाईएकोमा हालसम्म ५६ कि.मि. सडकमा ग्राभेल सम्पन्न भएको छ र धरानबाट शान्तिनगर (झापा) सम्मको सडकको लागि सम्भाव्यता अध्ययन भै DPR को	
रानी विराटनगर ईटहरी सडक ६ लेनमा सडक विस्तार हुने	रानी विराटनगर ईटहरी सडकको ३२.७ कि.मि. सडक ६ लेनमा विस्तारको कार्य भैरहेकोमा चालु आ.व. को ४ कि.मि. सहित ६.५ कि.मि. विस्तार सम्पन्न ।	
जटही जनकपुर ढल्केबर सडक ६ लेनमा सडक विस्तार हुने	जटही जनकपुर ढल्केबर ३६.८ कि.मि.सडकको विस्तार कार्य संचार रहेको छ ।	

७१

	विरागंज पथलैया सडक
	बेलहिया बुटवल सडक
	मोहना अत्तरिया सडक
	उच्च पहाडी र हिमाली क्षेत्रमा हिमाली राजमार्ग निर्माणको सम्भाव्यता अध्ययन गर्न ठेक्का व्यवस्थापन गरि कार्य शुरु हुने
	महाकाली नदीमा मोटरबल पुल निर्माण कार्य गर्न ठेक्का व्यवस्थापन गरि कार्य शुरु हुने
	गल्छी-त्रिशुली -बेनावती- मैलुंग (४६ कि.मि.) सडकलाई दुई लेनको स्तरमा स्तरोन्नती गरिने छ।

विरागंज पथलैया सडक ६ लेनमा सडक विस्तार हुने	विरागंज पथलैया सडक (२८ कि.मि.) कि.मि. सडक ६ लेनमा विस्तारको कार्य भैरहेकोमा चालु आ.व. को १.५ कि.मि. सहित १.५ कि.मि. विस्तार सम्पन्न।
बेलहिया बुटवल सडक ६ लेनमा सडक विस्तार हुने	बेलहिया बुटवल सडकको सम्पूर्ण खण्ड २७.४ कि.मि. सडक ६ लेनमा विस्तारको कार्य भैरहेकोमा चालु आ.व. को ६ कि.मि. सहित १.५ कि.मि. विस्तार सम्पन्न।
मोहना अत्तरिया सडक ६ लेनमा सडक विस्तार हुने	मोहना अत्तरिया सडक १४.२ कि.मि. खण्डको ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन भै कार्य शुरु भएको।
उच्च पहाडी र हिमाली क्षेत्रमा हिमाली राजमार्ग निर्माण हुने	सम्भाव्यता अध्ययन गर्न ठेक्का व्यवस्थापन भई अध्ययन भैरहेको।
महाकाली नदीमा मोटरबल पुल निर्माण हुने	ठेक्का व्यवस्थापन भै निर्माण सुचारु रहेको
	निर्माण कार्य सुचारु रहेको

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

राष्ट्रिय गौरवका योजनाको प्रगति

नेपाल सरकार
भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक बिभाग
राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाको मासिक प्रगति विवरण

आ.ब. : २०७४/७५
महिना : आषाढ मसान्त सम्म
ब.उ.शे.नं. ३३७१२९-४

आयोजनाको नाम :	गल्छी त्रिशुली रसुवागढी सडक			
यस आ.ब.मा विनियोजित बजेट :	१ अर्ब ५३ करोड ६८ लाख ७० हजार			
हाल सम्मको खर्च :	१ अर्ब ५३ करोड ७६ लाख ०६ हजार			
वित्तिय प्रगति प्रतिशत :	१०० % (बार्षिक विनियोजनको)			
यस आ.ब.को भौतिक लक्ष्य :	कालोपत्रे :	०	कि.मी.	
	ग्राभेल :	३	कि.मी.	
	पुल :	०	संख्या	
यस आ.ब.को हाल सम्मको भौतिक प्रगति :	कालोपत्रे :	०.०	कि.मी.	
	ग्राभेल :	४.५	कि.मी.	
	पुल :	०	संख्या	
भौतिक प्रगति प्रतिशत :	१०० % (बार्षिक लक्ष्यको)			
लक्ष्य अनुसार प्रगति नहुनुको कारण :	मुवाब्जाको समस्या ।			
	स्थानीयद्वारा रेखांकनको विवाद तथा बिधुत पोल र खानेपानी पाइप सार्नुपर्ने समस्या ।			
	भौगोलिक विकटता । बन क्षेत्रमा काम गर्न अबरोध बाधा ।			
समस्या समाधानको लागि गरिएको सुझाव :	बन क्षेत्रमा काम गर्न सहज हुनु पर्ने ।			
	मुवाब्जा वितरण कार्य तत्काल शुरू हुनु पर्ने ,सहज रुपमा जग्गाको उपलब्धता हुनु पर्ने ।			
	निर्माण सामग्री को सहज उपलब्धता हुनु पर्ने ।			
	खानेपानी लाइन तथा बिधुत पोल तुरन्त सार्नुपर्ने ।			

५५

५५

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाको मासिक प्रगति विवरण

आ.व. : २०७४/७५
महिना : आषाढ मसान्त सम्म
व.उ.शे.नं. ३३७१३८-४

आयोजनाको नाम :	पुष्पलाल (मध्यपहाडी) लोकमार्ग आयोजना			
यस आ.व.मा विनियोजित बजेट :	७ अर्ब ९३ करोड ८८ लाख ७३ हजार (१ अरब वैदेशिक समेत)			
हाल सम्मको खर्च :	७ अर्ब ९३ करोड १० लाख ६८ हजार			
बित्तिय प्रगति प्रतिशत :	९९.९ % (वार्षिक विनियोजनको)			
यस आ.व.को भौतिक लक्ष्य :	ट्रयाक निर्माण	६०	कि.मी.	
	ग्रावेल :	७०	कि.मी.	
	कालोपत्रे :	६०	कि.मी.	
	पुल :	१५	संख्या	
यस आ.व.को हाल सम्मको भौतिक प्रगति :	ट्रयाक निर्माण	५०		
	ग्रावेल :	१२५.०	कि.मी.	
	कालोपत्रे :	६३	कि.मी.	
	पुल :	१४	संख्या	
भौतिक प्रगति प्रतिशत :	९३ % (वार्षिक लक्ष्यको)			
लक्ष्य अनुसार प्रगति नहुनुको कारण :	Blasting Material को अभाव ।			
	स्थानीयद्वारा रेखांकनको विवाद ।			
	भौगोलिक बिकटता ।बन क्षेत्रमा काम गर्न अवरोध /बाधा ।			
समस्या समाधानको लागि गरिएको सुझाव :	बन क्षेत्रमा काम गर्न सहज हुनु पर्ने, नाकाबन्दि तथा बन्द हड्ताल अन्त्य हुनु पर्ने			
	सहज रुपमा जग्गाको उपलब्धता हुनु पर्ने ।			
	निर्माण सामग्री को सहज उपलब्धता हुनु पर्ने			
	आवश्यक कर्मचारीको पदपूर्ति हुनु पर्ने ।			

त.

५५

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

नेपाल सरकार
भौतिक पुर्बाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाको मासिक प्रगति विवरण

आ.ब. : २०७४/७५

महिना : आषाढ मसान्त सम्म

ब.उ.शि.नं. ३३७१४५-४

आयोजनाको नाम :	उत्तर दक्षिण लोकमार्ग				
यस आ.ब.मा विनियोजित बजेट :	२ अर्ब ९९ करोड ८३ लाख ७८ हजार				
हाल सम्मको खर्च :	२ अर्ब ९६ करोड ६६ लाख ९३ हजार				
बित्तिय प्रगति प्रतिशत :	९९.६१ % (वार्षिक विनियोजनको)				
यस आ.ब.को भौतिक लक्ष्य :	कोशी :	ट्रयाक निर्माण :	कि.मी.	४०.००	
		ग्रावेल गर्ने :	कि.मी.	१५.००	
	कालीगण्डकी:	ट्रयाक निर्माण :	कि.मी.	३५.००	
		ग्रावेल गर्ने :	कि.मी.	२४.००	(वेनी जोमसोम समेत)
		पुल निर्माण	गोटा	१२.००	
	कर्णाली :	ट्रयाक निर्माण :	कि.मी.	५.००	
		ग्रावेल गर्ने :	कि.मी.	०.००	
यस आ.ब.को हाल सम्मको भौतिक प्रगति :	कोशी :	ट्रयाक निर्माण :	कि.मी.	३६.००	
		ग्रावेल गर्ने :	कि.मी.	१५.००	
	कालीगण्डकी:	ट्रयाक निर्माण :	कि.मी.	३४.००	
		ग्रावेल गर्ने :	कि.मी.	३९.००	
		पुल निर्माण	गोटा	१.००	
	कर्णाली :	ट्रयाक निर्माण :	कि.मी.	१०.५०	हिल्सा सिमिकोट खण्ड
		ग्रावेल गर्ने :	कि.मी.	०.००	
भौतिक प्रगति प्रतिशत :	९७ % (वार्षिक लक्ष्यको)				
लक्ष्य अनुसार प्रगति नहुनुको कारण :	बन क्षेत्रमा काम गर्न अबरोध /बाधा ।				
	स्थानीयद्वारा रेखांकनको विवाद ।				
	Blasting Material को अभाव ।				
	Low Bidding को समस्या ।				
समस्या समाधानको लागि गरिएको सुझाव :	बन क्षेत्रमा काम गर्न सहज हुनु पर्ने ।				
	सहज रुपमा जग्गाको उपलब्धता हुनु पर्ने ।				

तस्
H 5

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाको मासिक प्रगति विवरण

आ.ब. : २०७४/७५
महिना : आषाढ मसान्त सम्म
व.उ.शि.नं. ३३७२२४-४

आयोजनाको नाम :	हुलाकी राजमार्ग आयोजना			
यस आ.ब.मा विनियोजित बजेट :	७ अर्ब ०९ करोड ७५ लाख ०५ हजार (भारत सरकार अनुदान तर्फ रु १ अर्ब ५० करोड ६० लाख ५५ हजार समेत)			
हाल सम्मको खर्च :	७ अर्ब ०५ करोड ८५ लाख ०२ हजार (भारत सरकार अनुदान तर्फ रु ५० करोड १६ लाख ७० हजार समेत)			
बित्तिय प्रगति प्रतिशत :	५८ % (वार्षिक लक्ष्यको)			
यस आ.ब.को भौतिक लक्ष्य :	कालोपत्रे :	०.०	कि.मी.	
	ग्रावेल:	१००	कि.मी.	
	पुल :	१५	संख्या	
यस आ.ब.को हाल सम्मको भौतिक प्रगति :	कालोपत्रे :	२८.०	कि.मी.	
	ग्रावेल:	१९५	कि.मी.	
	पुल :	१०	संख्या	
हालसम्म २११ कि.मी. सडक स्तरोन्नतिका लागि ठेक्का व्यवस्थापन कार्य भैरहेको। विरगंज ठोरी ६० कि.मी. स्तरोन्नतिका लागि ठेक्का सम्झौता भइसकेको।				
भौतिक प्रगति प्रतिशत :	९२% (वार्षिक लक्ष्यको)			
लक्ष्य अनुसार प्रगति नहुनुको कारण :	दोश्रो चरण अन्तर्गत मन्त्री स्तरीय स्वीकृत रेखांकनको चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज भित्र पर्ने अमुवा पोष्ट देखि रियु खोला सम्म (करिब १५ कि मी) सेक्सनको डि पि आर निर्माण कार्य गर्न चितवन राष्ट्रिय निकुञ्जले रोक लगाएको छ । भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय मार्फत वन मन्त्रालयमा समेत पत्राचार भैसकेको तर हालसम्म उक्त सेक्सन सभै गर्न अनुमति प्राप्त नभएको ।			
	लगत कट्टा-लालपुर्जा प्राप्त गर्न नापी र मालपोत कार्यालयहरुबाट यथोचित सहयोग प्राप्त नभएको । लगत कट्टा गर्नका लागि अमिन तथा अन्य जनशक्तिको अभाव । उक्त जनशक्तिको पुर्तिका लागी मन्त्रालय स्तरबाट भुमि सुधार मन्त्रालयमा पत्राचार समेत भइसकेको तर हालसम्म पूर्ति नभएको ।			
	मुआब्जाका लागी विनियोजित बजेट अति नै न्यून रहेको । भारतीय अनुदानमा संचालित लमही कोइलाबास सडकको मुआब्जा वितरणका लागी रु ५८ करोड बजेट माग गरिएको ।			
	कार्यबोझ अनुसार दरबन्दी पुर्ति नभएको ।			
	ढुङ्गा, गिट्टी, बालुवा जस्ता निर्माण सामग्रीहरु स्थानीय निकाय र वन कार्यालयको नियन्त्रणमा रहने भएकोले सो को पर्याप्त उपलब्धतामा कठिनाई भई निर्माण कार्यको म्याद बढ्न गएको ।			
	वन क्षेत्रमा काम गर्न सहज हुनु पर्ने ।			
समस्या समाधानको लागि गरिएको सुझाव :	सम्बन्धित मन्त्रालयसँग मन्त्रालयस्तरमा समन्वय हुनुपर्ने।			
	आवश्यक कर्मचारीको पदपूर्ति हुनु पर्ने ।			
	विभाग/ मन्त्रालयमा पेश भएका फाइलहरु सकारात्मक रुपमा ७ दिन भित्र निर्णय हुनु पर्ने ।			
	निर्माण रोकिएका ठेक्काहरुको कुटनीतिक तवरबाट समाधान हुनु पर्ने ।			

हस्ताक्षर

हस्ताक्षर

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

अनुसूचि २

तालिका नं.१: आ. व. ०७४/७५ को विकास आयोजनाको तेस्रो चौमासिक, वार्षिक खर्च तथा भौतिक प्रगति विवरण

रु. हजारमा

आयोजना संख्या	बिनियोजन	खर्च	खर्च/बजेट प्र.श.	कैफियत
६६	५७३५५८६६	५४९९४३६०	९५.८८ %	तेस्रो चौमासिक
६६	८९२८५९५१	८१८९७५०२	९१.७२ %	वार्षिकको तुलनामा

वार्षिक लक्ष्य अनुसार तेस्रो चौमासिक सम्म प्रगती

सि. नं.	विवरण	ईकाइ	वार्षिक लक्ष्य	वार्षिक प्रगति	वार्षिक प्रगति (प्र. श.)
१	नयाँ सडक निर्माण	कि.मी.	१०२०	९७१	९५
२	खण्डास्मित स्तरमा स्तरोन्नती	कि.मी.	१२५७	१३१३	१००
३	कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती	कि.मी.	१०२७	९०४	८८
४	सडक मर्मत (नियमित तथा पटके)	कि.मी.	९५००	सालवसाली	१००
५	आवधिक मर्मत	कि.मी.	६००	३३२	५५
६	पुल निर्माण	गोटा	१००	८२	८२
७	जिल्ला सदरमुकाम जोड्ने (डोल्पा र हुम्ला जिल्ला)	संख्या	०	०	

तेस्रो चौमासिक लक्ष्य अनुसार तेस्रो चौमासिक प्रगति

सि. नं.	विवरण	ईकाइ	तेस्रो चौमासिक लक्ष्य	तेस्रो चौमासिक प्रगती	तेस्रो चौमासिक प्रगति (प्र. श.)
१	नयाँ सडक निर्माण	कि.मी.	५७१	५९७	१००
२	खण्डास्मित स्तरमा स्तरोन्नती	कि.मी.	६७७	६७६	९९.८५
३	कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती	कि.मी.	५५८	५९३	१००

५५

५५

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

तालिका नं.२: चालु चौधौ त्रिवर्षिय योजना (०७३/७४ -०७५/७६) को लक्ष्य अनुरूप हालसम्मको प्रगति

क्र.सं.	विवरण	चौधौ त्रिवर्षिय योजनाको लक्ष्य	ईकाई	आ. ब.०७३। ७४ सम्मको प्रगति	आ. ब.०७४। ७५ तेस्रो चौमासिक सम्मको प्रगति	आ. ब.०७५। ७६ सम्मको प्रगति	कुल प्रगति	हाल सम्मको प्रगति प्रतिशत
१	नयाँ सडक निर्माण	२०००	कि.मी.	८०९	९७१		१७८०	८९.००
२	स्तरोन्नती, पुनः निर्माण र पुनःस्थापना	३०००	कि.मी.	७२४	९७५		१६९९	५६.६३
३	आवधिक मर्मत	१८००	कि.मी.	१९५	३३२		५२७	२९.२७
४	पुल निर्माण	३००	संख्या	७२	८२		१५४	५१.३३
५	जिल्ला सदरमुकाम जोड्ने (डोल्पा र हुम्ला)	२	संख्या					

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

तालिका नं.३ नेपाल राज्यमा सडक सुविधाको विस्तार (आ.ब. को तेस्रो चौमासिक सम्म)

किलोमीटरमा

सि.नं.	विवरण	आर्थिक वर्ष सम्म				
		०७२/७३	०७३/७४	०७४/७५ तेस्रो चौमासिकमा थप	०७४/७५ तेस्रो चौमासिक सम्म	
					जम्मा	अंश(प्रतिशत)
१	कालोपत्रे	१२१७३	१२८०३	९०४	१३७०७	४५.५५
२	खण्डास्मित	६४६०	६८२२	१३१३	७२३१	२४.०३
३	कच्ची सडक	९६७५	९४९२	९७१	९१५०	३०.४१
	जम्मा	२८३०८	२९११७		३००८८	१००.००

नोट:-सडक विभागबाट निर्माण तथा स्तरोन्नती ह'ने रणनीतिक तथा स्थानीय सडकहरु समेत

तालिका नं.४ विगत ३ वर्षको वार्षिक प्रगति

सि.नं.	विवरण	इकाई	आर्थिक वर्ष		
			०७१/७२	०७२/७३	०७३/७४
१	नया सडक निर्माण	कि.मि.	६४८	६३९	८०९
२	खण्डास्मित स्तरमा स्तरोन्नति	कि.मि.	४०१	३४५	९९२
३	कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति	कि.मि.	६०१	२६४	६३०
४	सडक मर्मत (नियमित तथा पटके)	कि.मि.	८९०८	९२००	९५००
५	आवधिक मर्मत	कि.मि.	३५०	४४३	१९५
६	पुल निर्माण	गोटा	७३	६३	७२
७	जिल्ला सदमुकाम जोड्ने	संख्या	१(मुगु)		

त.

JK 21

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

तालिका नं.५ आ.व. ०७४/७५ मा निर्माण सम्पन्न भएका पुलहरुको विवरण

स्थानीय सडक पुल निर्माण एवं रणनीतिक सडक पुल निर्माण अन्तर्गत सम्पन्न भएका पुलहरु:

क्र.सं.	ब.उ.शि.नं.	कार्यालयको नाम	पुलको नाम	कैफियत
१	३३७१५७-४	डि.स.का पोखरा	दरौ खोला पुल, माटेथर	सम्पन्न
२	३३७१५७-४	पुल योजना पश्चिम क्षेत्र सेक्टर नं. ३, नेपालगंज	गवार खोला पुल, पुकार पसल देखि मतेरा जोड्ने, दाङ्ग	सम्पन्न
३	३३७१५७-४	पुल योजना पश्चिम क्षेत्र सेक्टर नं. ३, नेपालगंज	भेरी नदी पुल, मेहेलकुना, सुर्खेत	सम्पन्न
४	३३७१५७-४	डि.स.का. दमौली	मरुयाङ्गदी नदी पुल, बाझोखेत, लमजुङ्ग	सम्पन्न
५	३३७१५७-४	डि.स.का. दमौली	मरुयाङ्गदी नदी पुल, पाउँदीढिक, लमजुङ्ग	सम्पन्न
६	३३७१५७-४	डि.स.का.महेन्द्रनगर	धनगढी न.पा. ५ सुकुटी नदी पुल, कैलाली	सम्पन्न
७	३३७१५७-४	डि.स.का.महेन्द्रनगर	धनगढी न.पा. ६ र ७ जोड्ने सडकमा पुल, कैलाली	सम्पन्न
८	३३७१५७-४	डि.स.का.महेन्द्रनगर	घलघले खोला पुल, रैकबार बीचमा गा.वि.स. देखि पिपरिया, कञ्चनपुर	सम्पन्न
९	३३७१५७-४	डि.स.का.महेन्द्रनगर	बालुवा नाला पुल, रैकबार विचवा ४, कञ्चनपुर	सम्पन्न
१०	३३७१५७-४	डि.स.का चरिकोट	चरङ्गे खोला पुल, नयाँ पुल पवटी डाडाखर्क सडक	सम्पन्न
११	३३७१५७-४	डि.स.का चरिकोट	कुडार खोला पुल, जिरी हाटडाँडा कुडार खावा सडक, दोलखा	सम्पन्न
१२	३३७१५७-४	डि.स.का. भरतपुर	तुल्सी खोला पुल, चितवन	सम्पन्न
१३	३३७१५७-४	डि.स.का. भरतपुर	बेतरी खोला बक्स कल्भर्ट मेघौली, चितवन	सम्पन्न
१४	३३७१५७-४	डि.स.का. भरतपुर	बुढी राप्ती खोला पुल, बोटेघाट चितवन	सम्पन्न
१५	३३७१५७-४	डि.स.का ईलाम	पुवा खोला पुल, दमाई इनटेकमा कल्भर्ट, इलाम	सम्पन्न
१६	३३७१५७-४	डि.स.का. पाल्पा	कालीगण्डकी पुल, हुँगीघाट पाल्पा	सम्पन्न

त

५

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

१७	३३७१५७-४	डि.स.का बुटवल	गुन्द्रिय कज्वे नवलपरासी	सम्पन्न
१८	३३७१५७-४	डि.स.का बुटवल	मल्टीसेल सानो भुमरी रामपुर गा.वि.स. नवलपरासी	सम्पन्न
१९	३३७१५७-४	डि.स.का. शिवपुर	बाणगंगा नदी पुल, कज्वे निर्माण झण्डाबनगाई, गा.वि.स. कपिलवस्तु	सम्पन्न
२०	३३७१५७-४	डि.स.का. शिवपुर	महसैया नाला बेधौली पसहिया जाने बाटो, कपिलवस्तु	सम्पन्न
२१	३३७१५७-४	डि.स.का. शिवपुर	घोराही नाला पुल, कपिलवस्तु	सम्पन्न
२२	३३७१५७-४	डि.स.का. सुर्खेत	झिङ्गी खोला (डोटे झिङ्गी) सुर्खेत	सम्पन्न
२३	३३७१५७-४	डि.स.का. सुर्खेत	विउरेनी खोला छिन्चु टोली खोला लेखटीखाल सडक, सुर्खेत	सम्पन्न
२४	३३७१५७-४	डि.स.का. सुर्खेत	ज्यामिरे खोला, नारायण न.पा ८ तारताङ्ग र सिमरा जाने सडक, दैलेख	सम्पन्न
२५	३३७१५७-४	डि.स.का. सुर्खेत	छिन्चु नदी पुल,	सम्पन्न
२६	३३७१५७-४	डि.स.का. नुवाकोट	लिखु खोला पुल, सत्तरीभट्टा ९ लाकुरीभञ्ज्याङ्ग नुवाकोट	सम्पन्न
२७	३३७१५७-४	डि.स.का. नुवाकोट	लिखु खोला पुल, सिक्रे ७ महाकाली ७ नुवाकोट	सम्पन्न
२८	३३७१५७-४	डि.स.का. बाग्लुङ्ग	टिमुरे खोला पुल, दुलेबेशी बाग्लुङ्ग कुश्मीसेरा, दमेक सडक, बाग्लुङ्ग	सम्पन्न
२९	३३७१५७-४	डि.स.का. बाग्लुङ्ग	रिठे खोला पुल, घुम्ती लामापाटा सडक, पर्वत	सम्पन्न
३०	३३७१५७-४	डि.स.का चौरजहारी	चेवाङ्ग खोला पुल,	सम्पन्न
३१	३३७१५७-४	सुनसरी- मोरङ्ग पुल निर्माण आयोजना	बुढी नदी पुल, सिसवनी बडहरा र सोनाथपुर गा.वि.स.को विचमा	सम्पन्न
३२	३३७१५७-४	सुनसरी- मोरङ्ग पुल निर्माण आयोजना	गडन खोला पुल,	सम्पन्न
३३	३३७१५७-४	सुनसरी- मोरङ्ग पुल निर्माण आयोजना	मल्टीसेल कल्भर्ट सिगाडी आम्बारे महादेवा	सम्पन्न
३४	३३७१५७-४	सुनसरी- मोरङ्ग पुल निर्माण आयोजना	थलाहा खोला पुल, औरावन गा.वि.स. ६ र ७ को बीचमा (सखुवाडे)	सम्पन्न
३५	३३७१५७-४	डि.स.का. विराटनगर	डुमराहा सेरा खोला पुल,	सम्पन्न
३६	३३७१५७-४	डि.स.का. काठमाण्डौ १	बागमती पुल, वि.पि. म्यूजियम सुन्दरीजल	सम्पन्न

५५

५५

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

३७	३३७१५७-४	तम्घास सिमलटारी प्यूठान सडक योजना	छल्दी खोला पुल, सिमलटारी (तम्घास - सिमलटारी- पडूठान सडक रदगास खोला कल्भर्ट समेत गुल्मी, प्यूठान) गुल्मी	सम्पन्न
३८	३३७१५७-४	डि.स.का. नेपालगंज	झगडीया नाला पुल, मनिकापुर साईगाउँ खण्ड सडक	सम्पन्न
३९	३३७१५७-४	डि.स.का लाहान	फाम्पी खोला पुल, कठौनाबाट मोहनपुर ७ जाने सडक सप्तरी	सम्पन्न
४०	३३७१५७-४	डि.स.का लाहान	लोहोजरा नदी पुल, रमना र नरहाकौ विचमा, सप्तरी	सम्पन्न
४१	३३७३२०-४	सालझण्डी-सन्धिखर्क-ढोरपाटन सडक योजना, सन्धिखर्क, अर्घाखाँची	पनाहा खोला पुल	सम्पन्न
४२	३३७३२०-४	डि.स.का पोखरा	दरौ खोला पुल, माटेथर	सम्पन्न
४३	३३७३२०-४	पुल योजना पश्चिम क्षेत्र सेक्टर नं. ३, नेपालगंज	जुगाई पुल, छिन्चु जाजरकोट सडक	सम्पन्न
४४	३३७३२०-४	पुल योजना पश्चिम क्षेत्र सेक्टर नं. ३, नेपालगंज	भेरी नदी पुल, रिम्ना जाजरकोट	सम्पन्न
४५	३३७३२०-४	पुल योजना पश्चिम क्षेत्र सेक्टर नं. ३, नेपालगंज	गोजी खोला पुल, छिन्चु जाजरकोट	सम्पन्न
४६	३३७३२०-४	पुल योजना पश्चिम क्षेत्र सेक्टर नं. ३, नेपालगंज	छेडेगाड पुल, छिन्चु जाजरकोट	सम्पन्न
४७	३३७३२०-४	डि.स.का.ईलाम	पुवा खोला मेची राजमार्ग, ईलाम	सम्पन्न
४८	३३७३२०-४	डि.स.का दाङ	जलुके खोला पुल, तुल्सीपुर पुरन्धारा बोटचौर	सम्पन्न
४९	३३७३२०-४	डि.स.का खुर्कोट	खहरे खोला पुल खिम्ती, रामेछाप	सम्पन्न
५०	३३७३२०-४	पुल योजना पूर्वी क्षेत्र सेक्टर नं. १, धरान	द्वार खोला पुल बेलटार	सम्पन्न
५१	३३७३२०-४	सालझण्डी- सन्धिखर्क ढोरपाटन सडक योजना	कञ्चन खोला पुल,	सम्पन्न
५२	३३७३२०-४	सालझण्डी- सन्धिखर्क ढोरपाटन सडक योजना	खच्छे खोला पुल	सम्पन्न
५३	३३७३२०-४	शहिद मार्ग सडक योजना	जुरुवाङ्ग खोला पुल,	सम्पन्न
५४	३३७३२०-४	डि.स.का लाहान	भलुवाही पुल, राजविराज कुनौली सडक, सप्तरी	सम्पन्न
५५	३३७३२०-४	डि.स.का लाहान	मल्टीसेल कल्भट पुल,	सम्पन्न
५६	३३७३२०-४	डि.स.का लाहान	तावा खोला पुल, मिर्चैया कटारी	सम्पन्न
५७	३३७३२०-४	डि.स.का लाहान	मरुवा खोला पुल	सम्पन्न
५८	३३७३२०-७	उत्तर दक्षिण (कालीगण्डकी करिडोर) सडक योजना	साखर्दी खोला पुल, पाल्पा	

तन

५८

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक

५९	३३७३२०-४	हुलाकी राजमार्ग आयोजना	महुली पुल	सम्पन्न
६०	३३७३२०-४	हुलाकी राजमार्ग आयोजना	कानीनाला पुल, कैलाली	सम्पन्न
६१	३३७३२०-४	हुलाकी राजमार्ग आयोजना	मेची पुल, झापा	सम्पन्न
६२	३३७३२०-४	हुलाकी राजमार्ग आयोजना	कजली पुल, झापा	सम्पन्न
६३	३३७३२०-४	हुलाकी राजमार्ग आयोजना	भलेसा पुल, झापा	सम्पन्न
६४	३३७३२०-४	हुलाकी राजमार्ग आयोजना	झरना पुल, सप्तरी	सम्पन्न
६५	३३७३२०-४	हुलाकी राजमार्ग आयोजना	सोरबन पुल, सप्तरी	सम्पन्न
६६	३३७३२०-४	हुलाकी राजमार्ग आयोजना	चिम्ती पुल, सप्तरी	सम्पन्न
६७	३३७३२०-४	हुलाकी राजमार्ग आयोजना	कलिया २ पुल, सप्तरी	सम्पन्न
६८	३३७३२०-४	हुलाकी राजमार्ग आयोजना	नाला १, २, सप्तरी	सम्पन्न
६९	३३७१३८-४	पुष्पलाल मध्यपहाडी लोकमार्ग आयोजना, पूर्वी खण्ड	शेरा खोला पुल, भोजपुर	सम्पन्न
७०	३३७१३८-४	पुष्पलाल मध्यपहाडी लोकमार्ग आयोजना, पूर्वी खण्ड	पिखुवा खोला, भोजपुर	सम्पन्न
७१	३३७१३८-४	पुष्पलाल मध्यपहाडी लोकमार्ग आयोजना, पूर्वी खण्ड	बासेखोला पुल, खोटाङ	सम्पन्न
७२	३३७१३८-४	पुष्पलाल मध्यपहाडी लोकमार्ग आयोजना, पूर्वी खण्ड	काली खोला, खोटाङ	सम्पन्न
७३	३३७१३८-४	पुष्पलाल मध्यपहाडी लोकमार्ग आयोजना, पूर्वी खण्ड	लप्से खोला, खोटाङ	सम्पन्न
७४	३३७१३८-४	पुष्पलाल मध्यपहाडी लोकमार्ग आयोजना, पूर्वी खण्ड	फलामे खोला पुल पाँचथर	सम्पन्न
७५	३३७१३८-४	पुष्पलाल मध्यपहाडी लोकमार्ग आयोजना, पश्चिम खण्ड	बोहोरे खोला, नुवाकोट	सम्पन्न
७६	३३७१३८-४	पुष्पलाल मध्यपहाडी लोकमार्ग आयोजना, पश्चिम खण्ड	काउले खोला, नुवाकोट	सम्पन्न
७७	३३७१३८-४	पुष्पलाल मध्यपहाडी लोकमार्ग आयोजना, पश्चिम खण्ड	कागुने खोला, नुवाकोट	सम्पन्न
७८	३३७१३८-४	पुष्पलाल मध्यपहाडी लोकमार्ग आयोजना, पश्चिम खण्ड	सिस्ने खोला, रुकुम	सम्पन्न
७९	३३७१३८-४	पुष्पलाल मध्यपहाडी लोकमार्ग आयोजना, पश्चिम खण्ड	सहरे खोला, रुकुम	सम्पन्न
८०	३३७१३८-४	पुष्पलाल मध्यपहाडी लोकमार्ग आयोजना, पश्चिम खण्ड	घोरखानी खोला, रुकुम	सम्पन्न
८१	३३७१३८-४	पुष्पलाल मध्यपहाडी लोकमार्ग आयोजना, पश्चिम खण्ड	सिरवाङ्ग खोला पुल, वाग्लुङ	सम्पन्न
८२	३३७१३८-४	पुष्पलाल मध्यपहाडी लोकमार्ग आयोजना, पश्चिम खण्ड	लब्धी खोला पुल, वाग्लुङ	सम्पन्न

तन

१५

रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ
महानिर्देशक