नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक बिभाग

तेस्रो चौमासिक/बार्षिक प्रगति प्रतिवेदन
आ.ब.०७३/७४

सुची तालिका

१) सडक विभाग अन्तर्गत कार्यहरु
२) आ. व. ०७३/७४ को तेस्रो चौमासिक खर्चको प्रगति स्थिति
३) मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु
४) कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू

अनुसूचि १

- प्रगति विवरण सारांस
- विकास आयोजनाको खर्च तथा प्रगति शारांस
- नीति तथा कार्यक्रम प्रगति
- राष्ट्रिय गौरवका योजनाको प्रगति
- कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू र समस्या समाधान गर्न गरिएका प्रयासहरू

अनुसूचि २

- तालिका नं.१: आ. व. ०७३/७४ को विकास आयोजनाको तेस्रो चौमासिक खर्च तथा भौतिक प्रगति विवरण
- तालिका नं.२: चौधौं तीन वर्षिय योजनाको लक्ष्य अनुरुप हालसम्मको प्रगति
- तालिका नं.३: नेपाल राज्यमा सडक सुविधाको विस्तार (कि. मी.)
- तालिका नं.४: विगत ३ वर्षको वार्षिक प्रगति
- तालिका नं.५: आ.व. ०७३/७४ मा निर्माण सम्पन्न भएका पुलहरुको विवरण

रा.यो.आ. (अमु) फा.नं. ३ र ८

१) सडक विभाग अन्तर्गतका कार्य

आ. व. ०७३/७४ मा सडक विभाग अन्तर्गत ७५ वटा बजेट उपशिर्षक अन्तर्गत योजना/आयोजनाहरु संचालनमा रहेका छन् । यी मध्ये व.उ.शि.नं. ३३७१४०-४, जाजरकोट-दुनै (डोल्पा) सडक पूर्ण रूपमा नेपाली सेनाबाट संचालन भएको छ भने गत आ.व.मा कर्णाली करिडोर (व.उ.शि.नं. ३३७१४५-४) को खुलालु-लैफु-सिमिकोट र गल्छी(त्रिशुली (बेत्रावती-मैलुंग-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडकको मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी खण्ड (व.उ.शि.नं. ३३७१२९-४) सडक विभागबाट आशिंक कार्य गरी पुर्णरुपमा नेपाली सेनालाई हस्तान्तरण भैसकेको छ भने बाँकी गल्छी त्रिशुली मैलुंग ४६ कि. मि. सडकलाई दुई बर्ष भित्र दुई लेनमा निर्माण सम्पन्न गर्ने लक्ष्यका साथ निर्माण कार्य शुरु भएको छ। दक्षिण सिमाबाट पुर्व पश्चिम महेन्द्र राजमार्ग जोडने २८ वटा सडकहरुको ठेक्का पट्टा ब्यबस्थापन भई निर्माण प्रक्रियामा रहेको र ३४ वटा सडकहरुलाई २ लेनमा बिस्तार गर्ने कार्यको लागि परामर्शदाता छनौट भई विस्तृत सर्भेक्षण भई ठेक्का पट्टा ब्यबस्थापनको प्रक्रियामा रहेको छ भने समृद्ध नेपालका लागि ५ वर्षे रणनीतिकका योजना अनुरुप बिभिन्न ब. उ. शि. न. तथा योजनाहरु मार्फत कार्य शुरु भएको छ । साथै सडक विभागबाट सडक, पुल निर्माण तथा मर्मत संभारको साथै विभिन्न अध्ययन, अनुसन्धान तथा सर्वेक्षण कार्य, सुदृढिकरण कार्य, कम्प्यूटर नेटवर्किङ्ग कार्य तथा मेशीन औजार उपकरण उपलब्धी तथा संस्थागत विकासका लागि पनि बिभिन्न कार्यक्रमहरु संचालन भई रहेका छन् ।

व.उ.शि.नं.	आयोजनाको नाम	व.उ.शि.नं.	आयोजनाको नाम
३३७१०१/३,४	सगरमाथा लोकमार्ग (गाईघाट-दित्तेल खण्ड)	३३७१२९/३,४	स्याप्रुबेशी-रसुवागढी सडक
३३७१०२/३,४	वि.पि.राजमार्ग (बनेपा-सिन्धुली-बर्दिवास)	३३७१३०/४	टनकपुर लिंक सडक
३३७१०५/३,४	महाकाली लोकमार्ग (दार्चुला-टिंकर खण्ड)	३३७१३३/३,४	सडक सुधार आयोजना (आर.आई.पि.)
३३७१०६/३,४	कान्ति लोकपथ	३३७१३४/४	मिर्दी-क्याक्मी-भिमाद सडक
३३७११०/४	गणेशमान सिंह मार्ग (थानकोट चितलाङ्ग)	३३७१३५/४	पुतलीखेत-कार्कीनेटा-कुश्मा सडक
३३७१११/४	बाग्लुङ्ग-बेनी-जोमसोम सडक	३३७१३६/३,४	११ किलो-छेपेटार-भालुस्वारा-वारपाक सडक
३३७११७/४	गंगटे-लब्धु-समुन्द्रटार-गल्फुभञ्ज्याङ्ग सडक	३३७१३७/३,४	शहिदमार्ग घोराही-नुवागाउँ-तिला-घर्तिगाउँ-थवाङ्ग -मुसिकोट सडक
३३७१२०/३,४	सालभ्रूण्डी-सन्धिखर्क-ढोरपाटन सडक	३३७१३८/३,४	पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्ग
३३७१२२/४	ब्यास मार्ग (बुद्ध सिंह मार्ग समेत)	३३७१३९/४	नाग्मा-गमगढी सडक
३३७१२३/४	क्षेत्रिय तथा पर्यटकीय महत्वका सडकहरू	३३७१४०/४	जाजरकोट-दुनै, डोल्पा सडक
३३७१२४/४	दमक-चिसापानी सडक	३३७१४२/३,४	सडक क्षेत्र विकास आयोजना(आर.एस.डि.पि.)
३३७१२५/३,४	धरान चतरा गाइघाट हेटौडा सडक	३३७१४३/३,४	काठमाडौं-भक्तपुर सडक विस्तार
३३७१२६/४	तल्लो डङ्गेश्वर सातखम्बान दुल्लुपिपलबोट, दैलेख सडक	३३७१४४/४	फिक्कल-श्रीअन्तुडाँडा सडक
३३७१२७/४	देवस्थल-कनैडाँडा-चौरजहारी सडक	३३७१४५/३,४	उत्तर-दक्षिण लोकमार्ग (कर्णाली, कालिगण्डकी, कोशी लगायत)
३३७१२८/४	गुमी-पातिहाल्ना चौर, सुर्खेत सडक	३३७१४६/३,४	बेनीघाट-आरूघाट-लार्केभञ्ज्याङ्ग सडक
३३७१४७/४	काठमाडौं उपत्यका सडक निर्माण तथा सुधार	३३७३२३/४	तम्घास-सिमलटारी प्यूठान सडक
३३७१४८/४	अन्य , शहरी सडकहरू	३३७३२५/४	सितापाईला धार्के सडक

३३७१४९/३,४	काठमाडौं उपत्यका सडक विस्तार आयोजना	३३७३२६/४	सासेक सडक आयोजना
३३७१५४/४	बेशीशहर-चामे सडक	३३७३२७/४	चक्रपथ विस्तार आयोजना
३३७१५७/४	स्थानिय सडक पुल निर्माण कार्यक्रम	३३७३२९/३,४	अन्य उत्तर दक्षिण सडक
३३७१५९/४	सडक तथा पुलहरूको विस्तृत संभाव्यता अध्ययन	३३७३३०/३,४	नेपाल भारत क्षेत्रीय व्यापार तथा यातायात आयोजना मुग्लिङ नारायणगढ खण्ड सडक
३३७१६३/४	सडक यातायात सुरक्षा, अतिक्रमण नियन्त्रण तथा सीमा सुरक्षा	३३७३३१/३,४	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा
३३७१६५/३,४	सडक बोर्ड	३३७३३२/४	पाटन पंचेश्वर सडक
३३७१६५/३,४क	सामरिक सडकको आवधिक मर्मत	३३७३३३/४	तुल्सीपुर पुरनधारा सडक
३३७१६५/३,४ख	विभिन्न सामरिक सडकहरूको नियमित, पटके, र अन्य मर्मत संभार	३३७३३४/४	खुटिया दिपायल सडक
३३७१६५/३,४ग	सामरिक सडक आकस्मिक एवं विशेष मर्मत संभार	३३७३३५/४	सम्भावित रणनैतिक सडकहरू
३३७१६५/३,४घ	सामरिक सडकको पुन स्थापना र पुन निर्माण	३३७३५४/४	मिथिला क्षेत्र सडक सुधार
३३७१९६/३,४	बाढीजन्य पुनः निर्माण आयोजना	३३७३५५/४	सम्भावित प्रादेशिक सडकहरू
३३७१९८/४	सेती लोकमार्ग (टिकापुर-लोब्डे-चैनपुर-ताक्लाकोट)	३३७३५६/४	रणनीतिक सडक पुनर्स्थापना तथा सुधार
३३७१९९/४	चेपाङ्ग मार्ग (ठोरी-भण्डारा-लोथर-मलेखु)	३३७३५७/४	राजमार्ग स्तरोन्ती
३३७२२४/३,४	हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत)	३३७३५८/४	काठमाण्डौं –नौबिसे सुरुङ्गमार्ग
३३७३०३/३,४	काठमाडौं दिगो शहरी यातायात	३३७३५९/४	निर्वाचन क्षेत्र सडक निर्माण
३३७३०४/३,४	उपक्षेत्रिय यातायात अभिवृद्धि आयोजना	३३७३६०/४	कुमद बोध मार्ग (नेपालगञ्ज चक्रपथ)
३३७३०५/४	दक्षिणकाली-छैमले-सिस्नेरी-कुलेखानी सडक आयोजना	३३७३६१/४	सासेक सडक सुधार आयोजना
३३७३१२/३,४	व्यापारीक मार्ग विस्तार आयोजना	३३७३६२/४	मनाङ मुस्ताङ डोल्पा जुम्ला सडक
३३७३१४/३,४	यातायात आयोजना तयारी सहयोग	३३७३६३/४	स्वर्ण सगरमाथा वृहत चक्रपथ (ओखलढुंगा -सोलु-सल्लेरी-खोटाङ-दिक्तेल-ओखलढुंगा)
३३७३२०/३,४	रणनैतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	३३७३६४/४	मदन भण्डारी मार्ग
३३७३६५/४	वृहत लुम्बिनी चक्रपथ	३३७३६८/४	साघुटार ओखलढुंगा-कुइभिर सडक
३३७३६६/४	दक्षिणी सिमा नाका-जिल्ला सदरमुकाम-पूर्व पश्चिम राजमार्ग जोडने सडकहरू		

२) आ.व.०७३।७४ को तेस्रो चौमासिक खर्चको प्रगति स्थिति

आ. व. ०७३/७४ मा सडक विभाग अन्तर्गतका विकास आयोजना तर्फ विनियोजित कूल रकम रु. ७२ अर्ब १९ करोड ५१ लाख १६ हजार (सडक बोर्ड बाहेक) मध्ये तेस्रो चौमासिक विनियोजन रु. ३८ अर्ब ७२ करोड ०७ लाख ६२ हजार भएकोमा कुल वार्षिक खर्च रु ६३ अर्ब ८९ करोड २० लाख ७५ हजार र चौमासिक खर्च रु. ३६ अर्ब ३४ करोड ३० लाख ८९ हजार भएको छ, जसअनुसार विनियोजित बार्षिक रकमको ८८.५० % वार्षिक वित्तिय प्रगति भएको छ। अन्य प्रगति निम्नानुसार रहेको छ ।

भारित प्रगति

तेस्रो चौमासिक मात्र - ९०.४५ प्रतिशत

वार्षिक भारित प्रगति- ९०.३० प्रतिशत

वित्तिय प्रगति

तेस्रो चौमासिक मात्र - ९३.८६ प्रतिशत

वार्षिक प्रगति- ८८.५० प्रतिशत

वित्तिय प्रगति स्रोत सहित

	आ.ब. २०७३/७४ विनियोजन		तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	खर्च प्रतिशत
वैदेशिक अनुदान	२५८०३४४.००	३.५७	२१८१०२१.३९	८४.५२
वैदेशिक ऋण	१३८६७८०७.००	१९.२१	१०७८०६८९.५८	७७.७४
नेपाल सरकार	५५७४६९६५.००	७७.२२	५०९३०३६४.८१	९१.३६
जम्मा खर्च	७२१९५११६.००	१००.००	६३८९२०७५.७८	८८.५०

सोझै अनुदान तर्फको प्रगति

ब.उ.शि.नं	आयोजनाको नाम तथा जिल्ला	आ.ब. २०७३/७४ विनियोजन	२०७३/७४ तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	
३३७१०२	विश्वेश्वर प्रसाद कोइराला लोकमार्ग (बनेपा-सिन्धुली-बर्दिबास) पहिरो रोकथाम समेत	१०००००.००	०.००	
३३७२२४	हुलाकी राजमार्ग (पुल समेत)	६९५९९५.००	५३७३५०.००	
३३७३०४	उपक्षेत्रीय यातायात अभिवृद्धि आयोजना	६२०४७.००	४१४४५.२१	
३३७३१४	यातायात आयोजना तयारी सहयोग	२०८६०२.००	१५५५४०.९८	
३३७३२७	चक्रपथ विस्तार आयोजना	९०००००.००	९०००००.००	
३३७३३१	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	६१३७००.००	५४६६८५.१९	प्रतिशत
	जम्मा	२५८०३४४.००	२१८१०२१.३९	८४.५२

ौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
डक विभाग

आ.व. २०७३/७४ को आषाढ मसान्त सम्मको वित्तिय प्रगति विवरण

रु हजारमा

स.नं.	ब.उ.शि.नं	आयोजनाको नाम तथा जिल्ला	वार्षिक विनियोजन				आ.व.२०७३/७४ तेस्रो चौमासिक सम्मको प्रगति				प्रगति	प्राथमिकता
			जम्मा पूजिगत बजेट	नेपाल सरकार	वैदेशिक		जम्मा बजेट	नेपाल सरकार	वैदेशिक		प्रतिशत %	
					अनुदान	ऋण			अनुदान	ऋण		
१	३३७०१२	सडक विभाग	३२८३७०.००	३२८३७०.००	०.००	०.००	३०५०८३.००	३०५०८३.००	०.००	०.००	९२.९१	P1
२	३३७०१४	डिभिजन सडक कार्यालय	५००००.००	५००००.००	०.००	०.००	३५०४४.००	३५०४४.००	०.००	०.००	७०.०९	P1
३	३३७०१५	हेभी इक्विपमेन्ट डिभिजनहरु (यान्त्रिक कार्यालयहरु समेत)	५२१६०.००	५२१६०.००	०.००	०.००	५२११०.००	५२११०.००	०.००	०.००	९९.९०	P2
४	३३७०१७	प्रयोगशाला	४०१००.००	४०१००.००	०.००	०.००	२०१०३.००	२०१०३.००	०.००	०.००	५०.१३	P2
५	३३७१००	सगरमाथा लोकमार्ग (गाइघाट-दित्तेल खण्ड)	४४३९१४.००	४४३९१४.००	०.००	०.००	४४३९१५.००	४४३९१५.००	०.००	०.००	१००.००	P1
६	३३७१०२	विश्वेश्वर प्रसाद कोइराला लोकमार्ग (बनेपा-सिन्धुली-वर्दिवास) पहिरो रोकथाम समेत	१९५०००.००	९५०००.००	१०००००.००	०.००	१०१९६४.००	१०१९६४.००	०.००	०.००	५२.२९	P1
७	३३७१०५	महाकाली लोकमार्ग (दार्चुला-टिंकर)	७४५००.००	७४५००.००	०.००	०.००	७३६४२.००	७३६४२.००	०.००	०.००	९८.८५	P1
८	३३७१०६	कान्ति लोकपथ	४७००००.००	४७००००.००	०.००	०.००	४६९९९८.००	४६९९९८.००	०.००	०.००	१००.००	P2
९	३३७११०	गणेशमान सिंह मार्ग (थानकोट-चित्लाङ्ग)	१४९०००.००	१४९०००.००	०.००	०.००	१४४८८८.००	१४४८८८.००	०.००	०.००	९७.२४	P1
०	३३७१११	बाग्लुङ्ग-वेनी-जोमसोम	३४९०१.००	३४९०१.००	०.००	०.००	३४५५६.००	३४५५६.००	०.००	०.००	९९.०१	P1
१	३३७११७	गंगटे-लब्धु-समुन्द्रटार-गल्फुभञ्ज्याङ्ग सडक	४००००.००	४००००.००	०.००	०.००	२२७६९.००	२२७६९.००	०.००	०.००	५६.९२	P1
२	३३७१२०	सालझण्डी-सन्धिखर्क-ढोरपाटन सडक	३९०५१४.००	३९०५१४.००	०.००	०.००	३५६६५९.००	३५६६५९.००	०.००	०.००	९१.३३	P1
३	३३७१२२	व्यास मार्ग (बुद्ध सिंह मार्ग समेत)	१२२५००.००	१२२५००.००	०.००	०.००	११९४७६.००	११९४७६.००	०.००	०.००	९७.५३	P1
४	३३७१२३	क्षेत्रीय तथा पर्यटकीय महत्वका सडकहरु	७२६६६२८.००	७२६६६२८.००	०.००	०.००	७०२०३९८.००	७०२०३९८.००	०.००	०.००	९६.६१	P1
५	३३७१२४	दमक चिसापानी सडक	८३२००.००	८३२००.००	०.००	०.००	७४५९४.००	७४५९४.००	०.००	०.००	८९.६६	P2
६	३३७१२५	धरान-चतरा-गाइघाट-कटारी-सिन्धुली बजार-हेटौडा सडक	२८६२५९९.००	१४९४९९९.००	०.००	१३६७६००.००	२८४९५०७.००	१४८८५५८.५८	०.००	१३६०९४८.४२	९९.५४	P1
७	३३७१२६	तल्लो डुङ्गेश्वर- सातखम्बा- दुल्लु- पिपलबोट, दैलेख	४४९९९.००	४४९९९.००	०.००	०.००	४४१७९.००	४४१७९.००	०.००	०.००	९८.१८	P1
८	३३७१२७	देवस्थल-कनैडाँडा-चौरजहारी-डोल्पा सडक	४२६००.००	४२६००.००	०.००	०.००	१५५४७.००	१५५४७.००	०.००	०.००	३६.५०	P1
९	३३७१२८	गुमी-पातीहाल्ना चौर (सुर्खेत)	१००२१३.००	१००२१३.००	०.००	०.००	८८८९७.००	८८८९७.००	०.००	०.००	८८.७१	P2
०	३३७१२९	मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक	४२००००.००	४२००००.००	०.००	०.००	३९५७५०.७४	३९५७५०.७४	०.००	०.००		P1
१	३३७१३०	टनकपुर लिङ्क सडक	९००००.००	९००००.००	०.००	०.००	८१२२४.००	८१२२४.००	०.००	०.००	९०.२५	P2
२	३३७१३३	सडक सुधार आयोजना	२९५५१७०.००	८१५२८८.००	०.००	२१३९८८२.००	१५०३३८५.००	-६९१३७.६२	०.००	१५७२५२२.६२	५०.८७	P2
३	३३७१३४	मिर्दी-क्याक्मी-भिमाद सडक	१२४८००.००	१२४८००.००	०.००	०.००	११४८५४.००	११४८५४.००	०.००	०.००	९२.०३	P1
४	३३७१३५	पुतलीखेत-कार्किनेटा-कुश्मा सडक	२९९९३.००	२९९९३.००	०.००	०.००	२५६५७.००	२५६५७.००	०.००	०.००	८५.५४	P2

तिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
डक विभाग

आ.व. २०७३/७४ को आषाढ मसान्त सम्मको वित्तिय प्रगति विवरण

रु हजारमा

नं.	ब.उ.शि.नं	आयोजनाको नाम तथा जिल्ला	वार्षिक विनियोजन				आ.व.२०७३/७४ तेस्रो चौमासिक सम्मको प्रगति				प्रगति प्रतिशत %	प्राथमिकता
			जम्मा पूजिगत बजेट	नेपाल सरकार	वैदेशिक		जम्मा बजेट	नेपाल सरकार	वैदेशिक			
					अनुदान	ऋण			अनुदान	ऋण		
	३३७१३६	११ किलो छेपेटार भालुस्वाँरा वारपाक सडक	२००३१६.००	२००३१६.००	०.००	०.००	१८९२४०.००	१८९२४०.००	०.००	०.००	९४.४७	P1
	३३७१३७	शहीद मार्ग (तिला-घर्तिगाउँ-थवाङ्ग-रुकुमकोट)	३९१४५०.००	३९१४५०.००	०.००	०.००	३६२२८५.००	३६२२८५.००	०.००	०.००	९२.५५	P1
	३३७१३८	पुष्पलाल लोकमार्ग (मध्य पहाडी लोकमार्ग)	५१७००००.००	३६७००००.००	०.००	१५०००००.००	५१५५०६७.००	३६५५०६७.००	०.००	१५०००००.००	९९.७१	P1
	३३७१३९	नाग्मा-गमगढी सडक	८३४३०.००	८३४३०.००	०.००	०.००	६८०७३.००	६८०७३.००	०.००	०.००	८१.५९	P1
	३३७१४०	जाजरकोट-दुनै (डोल्पा) सडक	८००००.००	८००००.००	०.००	०.००	२९३६६७.००	२९३६६७.००	०.००	०.००		P1
	३३७१४२	सडक क्षेत्र विकास आयोजना	१२३८५४९.००	२०७३७५.००	०.००	१०३११७४.००	५४११०६.००	८३७४५.६४	०.००	४५७३६०.३६	४३.६९	P1
	३३७१४३	काठमाण्डौ भक्तपुर सडक विस्तार (धुलीखेल सम्म)	१२११२८.००	१२११२८.००	०.००	०.००	८८२५५.००	८८२५५.००	०.००	०.००	७२.८६	P1
	३३७१४४	फिक्कल-श्रीअन्तुडाँडा सडक	३६८९२.००	३६८९२.००	०.००	०.००	२९२०२.००	२९२०२.००	०.००	०.००	७९.१६	P2
	३३७१४५	उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कर्णाली, कालिगण्डकी, कोशी लगायत)	१६५१८२३.००	१६५१८२३.००	०.००	०.००	१५८३५९९.७८	१५८३५९९.७८	०.००	०.००	९५.८७	P1
	३३७१४६	बेनीघाट-आरुघाट-लार्केभञ्ज्याङ्ग सडक	१०२५००.००	१०२५००.००	०.००	०.००	१०२४९५.९६	१०२४९५.९६	०.००	०.००	१००.००	P1
	३३७१४७	काठमाण्डौ उपत्यका सडक निर्माण तथा सुधार	१२४३०६०.००	१२४३०६०.००	०.००	०.००	१२१३६६९.००	१२१३६६९.००	०.००	०.००	९७.६४	P2
	३३७१४८	अन्य शहरी सडक निर्माण तथा विस्तार	२५६७७७९.००	२४३५३७९.००	०.००	१३२४००.००	२३१०१८६.००	२२५१७७६.४५	०.००	५८४०९.५५	८९.९७	P2
	३३७१४९	काठमाण्डौ उपत्यका सडक विस्तार आयोजना	३०४७७६०.००	१४६६७६०.००	०.००	१५८१०००.००	२९३३२५८.००	१२७५३५३.९२	०.००	१६५७९०४.०८	९६.२४	P2
	३३७१५४	बेशी शहर - चामे सडक	३२०००.००	३२०००.००	०.००	०.००	३०३०३.००	३०३०३.००	०.००	०.००	९४.७०	P1
	३३७१५७	स्थानीय सडक पुल निर्माण	९४५१९९८.००	९१५७००२.००	०.००	२९४९९६.००	८८८४९५४.००	८५९४३८६.६७	०.००	२९०५६७.३३	९४.००	P1
	३३७१५९	रणनैतिक सडक पुलहरुको विस्तृत संभाव्यता अध्ययन	४९४९८७.००	४९४९८७.००	०.००	०.००	४८१९५५.००	४८१९५५.००	०.००	०.००	९७.३७	P2
	३३७१६५	सडक बोर्ड	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	P1
	३३७१८८	काठमाडौं बाहिरी चक्रपथ	४०००.००	४०००.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	P1
	३३७१९८	सेती लोकमार्ग (टिकापुर लोडे चैनपुर ताक्लाकोट)	२६००००.००	२६००००.००	०.००	०.००	२४३३४२.००	२४३३४२.००	०.००	०.००	९३.५९	P1
	३३७१९९	चेपाङ्ग मार्ग (ठोरी-भण्डारा-लोथर-मलेखु)	९००००.००	९००००.००	०.००	०.००	६४६५७.००	६४६५७.००	०.००	०.००	७१.८४	P1
	३३७२२४	हुलाकी राजमार्ग (पुल समेत)	३९११८४९.००	३२१५८५४.००	६९५९९५.००	०.००	३६४९१६२.००	३११९८१२.००	५३७३५०.००	०.००	९३.२८	P1
	३३७३०४	उपक्षेत्रीय यातायात अभिवृद्धि आयोजना	२०२७९९.००	६५०००.००	६२०४७.००	७५७५२.००	११६८६४.००	३६०७४.४३	४१४४५.२१	३९३४४.३५	५७.६३	P1
	३३७३०५	दक्षिणकाली—छैमले—सिस्नेरी—कुलेखानी सडक आयोजना	१३०००५.००	१३०००५.००	०.००	०.००	१०६८२२.००	१०६८२२.००	०.००	०.००	८२.१७	P1

तिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
डक विभाग

आ.व. २०७३/७४ को आषाढ मसान्त सम्मको वित्तिय प्रगति विवरण

रु हजारमा

.नं.	ब.उ.शि.नं	आयोजनाको नाम तथा जिल्ला	वार्षिक विनियोजन				आ.व.२०७३/७४ तेस्रो चौमासिक सम्मको प्रगति				प्रगति	प्राथमिकता
			जम्मा पूजिगत वजेट	नेपाल सरकार	वैदेशिक		जम्मा वजेट	नेपाल सरकार	वैदेशिक		प्रतिशत %	
					अनुदान	ऋण			अनुदान	ऋण		
८	३३७३१२	व्यापारीक मार्ग विस्तार आयोजना	३६९२९८७.००	३२०६६२६.००	०.००	४८६३६१.००	३५५२३८८.००	३०६६०३५.८६	०.००	४८६३५२.१४	९६.१९	P1
९	३३७३१४	यातायात आयोजना तयारी सहयोग	२३४४००.००	२५७९८.००	२०८६०२.००	०.००	१७५४७१.४९	१९९३०.५१	१५५५४०.९८	०.००	७४.८६	P1
०	३३७३२०	रणनैतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	३२०९३५५.००	१६९११००.००	०.००	१५१८२५५.००	२७६४२१३.००	१५०६३८१.९२	०.००	१२५७८३१.०८	८६.१३	P1
१	३३७३२३	तम्घास सिमलटारी ठूला बेशी प्यूठान सडक	१९९८००.००	१९९८००.००	०.००	०.००	१९१३७१.००	१९१३७१.००	०.००	०.००	९५.७८	P1
२	३३७३२५	सितापाईला धार्के सडक योजना	१४०९९.००	१४०९९.००	०.००	०.००	१२९३४.००	१२९३४.००	०.००	०.००	९१.७४	P1
३	३३७३२६	सासेक रोड कनेक्टीभिटी प्रोजेक्ट	१७८७२२८.००	४३३००३.००	०.००	१३५४२२५.००	११२६९९३.००	६४५१५.४०	०.००	१०६२४७७.६०	६३.०६	P1
४	३३७३२७	चक्रपथ विस्तार आयोजना	१०२००००.००	१२००००.००	९०००००.००	०.००	१०१९९९९.००	११९९९९.००	९०००००.००	०.००	१००.००	P1
५	३३७३२९	अन्य उत्तर दक्षिण सडकहरु	५५६०००.००	५५६०००.००	०.००	०.००	४७७६४४.००	४७७६४४.००	०.००	०.००	८५.९१	
६	३३७३३०	नेपाल भारत तथा यातायात आयोजना, मुग्लिङ नारायणघाट खण्ड सडक	१०२१९०७.००	२६०४५.००	०.००	९९५८६२.००	६८७३२२.००	१३८६३.१५	०.००	६७३४५८.८५	६७.२६	P1
७	३३७३३१	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	८५१०००.००	२३७३००.००	६१३७००.००	०.००	६४२६२६.००	९५९४०.८१	५४६६८५.१९	०.००	७५.५१	P1
८	३३७३३२	पाटन पञ्चेश्वर सडक	१३५०००.००	१३५०००.००	०.००	०.००	१२०६६८.००	१२०६६८.००	०.००	०.००	८९.३८	P1
९	३३७३३३	तुलसीपुर पुरन्धारा बोटेचौर सडक	२३७७००.००	२३७७००.००	०.००	०.००	२३६०१६.००	२३६०१६.००	०.००	०.००	९९.२९	P1
०	३३७३३४	खुटिया दिपायल	७६१५३.००	७६१५३.००	०.००	०.००	५४७९६.६३	५४७९६.६३	०.००	०.००	७१.९६	P1
१	३३७३३५	संभावित रणनितीक सडकहरु	३३५५८६६.००	३३५५८६६.००	०.००	०.००	३०५५४२४.००	३०५५४२४.००	०.००	०.००	९१.०५	P1
२	३३७३५४	मिथिला क्षेत्र सडक सुधार	२३२०००.००	२३२०००.००	०.००	०.००	१३८०३६.००	१३८०३६.००	०.००	०.००	५९.५०	P1
३	३३७३५५	सम्भावित प्रादेशिक सडकहरु	७०३५००.००	७०३५००.००	०.००	०.००	५४४९०४.००	५४४९०४.००	०.००	०.००	७७.४६	P1
४	३३७३५६	रणनीतिक सडक पुनर्स्थापना तथा सुधार	१३५१९००.००	१३५१९००.००	०.००	०.००	१०९९५४७.००	१०९९५४७.००	०.००	०.००	८१.३३	P1
	३३७३५७	राजमार्ग स्तरोन्नती	१०००००.००	१०००००.००	०.००	०.००	७४६८८.३३	७४६८८.३३	०.००	०.००	७४.६९	P1
	३३७३५८	काठमाण्डौं –नौविसे सुरुङ्गमार्ग	७७९३४५.००	९६४५.००	०.००	७६९७००.००	३०११९.७०	४२०४.७०	०.००	२५९१५.००	३.८६	P1
	३३७३५९	निर्वाचन क्षेत्र सडक निर्माण	४६८८९९०.००	४६८८९९०.००	०.००	०.००	४३३९११९.००	४३३९११९.००	०.००	०.००	९२.५४	P1
	३३७३६०	कुमद बोध मार्ग (नेपालगञ्ज चक्रपथ)	३७५०.००	३७५०.००	०.००	०.००	६८७.००	६८७.००	०.००	०.००	१८.३२	P1
	३३७३६१	सासेक सडक सुधार आयोजना	२३८९००.००	३७३००.००	०.००	२०१६००.००	१२७९२६.००	-१४४६८.५८	०.००	१४२३९४.५८	५३.५५	P1
	३३७३६२	मनाङ्ग-मुस्ताङ-डोल्पा-जुम्ला सडक	४२७५०.००	४२७५०.००	०.००	०.००	१३०५६.००	१३०५६.००	०.००	०.००	३०.५४	P1
	३३७३६३	स्वर्ण सगरमाथा वृहत चक्रपथ (ओखलढुंगा-सोलु-सल्लेरी-खोटाङ दिक्तेल-ओखलढुगां)	४००००.००	४००००.००	०.००	०.००	१४८२८.००	१४८२८.००	०.००	०.००	३७.०७	P1

तिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
डक विभाग

आ.व. २०७३/७४ को आषाढ मसान्त सम्मको वित्तिय प्रगति विवरण

रु हजारमा

.नं.	ब.उ.शि.नं	आयोजनाको नाम तथा जिल्ला	वार्षिक विनियोजन				आ.व.२०७३/७४ तेस्रो चौमासिक सम्मको प्रगति				प्रगति प्रतिशत %	प्राथमिकता
			जम्मा पूजिगत बजेट	नेपाल सरकार	वैदेशिक		जम्मा बजेट	नेपाल सरकार	वैदेशिक			
					अनुदान	ऋण			अनुदान	ऋण		
३२	३३७३६४	मदन भण्डारी मार्ग (वसन्तपुर गुफापोखरी सभापोखरी दुगेंसाघु दोभान संखुवासभा/ताप्लेजुङ)	५००००.००	५००००.००	०.००	०.००	४६७४४.००	४६७४४.००	०.००	०.००	९३.४९	P1
३३	३३७३६५	वृहत लुम्बिनी चक्रपथ(लुम्बिनी भैरहवा त्रिवेणी दुम्कीवास गैडाकोट राम्दी रिडि तम्घास सन्धिखर्क गोरुसिंगे तौलिहवा लुम्बिनी)	५२५००.००	५२५००.००	०.००	०.००	४८७६५.१५	४८७६५.१५	०.००	०.००	९२.८९	P1
३४	३३७३६६	दक्षिणी सीमा नाका-जिल्ला सदरमुकाम-पूर्व पश्चिम जोडने सडकहरु	५४६५००.००	१२७५००.००	०.००	४१९०००.००	४४२९४२.००	२४७७३८.३९	०.००	१९५२०३.६१	८१.०५	P1
३५	३३७३६८	सौंघुटार ओखलढुगां कुईभिर सडक	५००००.००	५००००.००	०.००	०.००	१०४८५.००	१०४८५.००	०.००	०.००	२०.९७	P1
		जम्मा (कुल रकम रु हजारमा)	७२१९५११६.००	५५७४६९६५.००	२५८०३४४.००	१३८६७८०७.००	६३८९२०७५.७८	५०९३०३६४.८१	२१८१०२१.३९	१०७८०६८९.५८	८८.५०	

ौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
डक विभाग

आ.व. २०७३/७४ को आषाढ मसान्त सम्मको वित्तिय प्रगति विवरण

रु हजारमा

स.नं.	ब.उ.शि.नं	आयोजनाको नाम तथा जिल्ला	वार्षिक विनियोजन				आ.व.२०७३/७४ तेस्रो चौमासिक सम्मको प्रगति				प्रगति प्रतिशत %	प्राथमिकता
			जम्मा पूजिगत वजेट	नेपाल सरकार	वैदेशिक		जम्मा वजेट	नेपाल सरकार	वैदेशिक			
					अनुदान	ऋण			अनुदान	ऋण		

	आ.ब. २०७३/७४ विनियोजन		तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	खर्च प्रतिशत
वैदेशिक अनुदान	२५८०३४४.००	३.५७	२१८१०२१.३९	८४.५२
वैदेशिक ऋण	१३८६७८०७.००	१९.२१	१०७८०६८९.५८	७७.७४
नेपाल सरकार	५५७४६९६५.००	७७.२२	५०९३०३६४.८१	९१.३६
जम्मा खर्च	७२१९५११६.००	१००.००	६३८९२०७५.७८	८८.५०

ब.उ.शि.नं	आयोजनाको नाम तथा जिल्ला	आ.ब. २०७३/७४ विनियोजन	२०७३/७४ तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	
३३७१०२	विश्वेश्वर प्रसाद कोइराला लोकमार्ग (बनेपा-सिन्धुली-बर्दिबास) पहिरो रोकथाम समेत	१०००००.००	०.००	
३३७२२४	हुलाकी राजमार्ग (पुल समेत)	६९५९९५.००	५३७३५०.००	
३३७३०४	उपक्षेत्रीय यातायात अभिवृद्धि आयोजना	६२०४७.००	४१४४५.२१	
३३७३१४	यातायात आयोजना तयारी सहयोग	२०८६०२.००	१५५५४०.९८	
३३७३२७	चक्रपथ विस्तार आयोजना	९०००००.००	९०००००.००	
३३७३३१	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	६१३७००.००	५४६६८५.१९	प्रतिशत
	जम्मा	२५८०३४४.००	२१८१०२१.३९	८४.५२

३) मुख्य मुख्य उपलब्धि

१. सडक विभागको तेस्रो चौमासिक भौतिक प्रगति ९०.४५ % भएको छ भने वार्षिक भौतिक प्रगति ९०.३० % भएको छ ।

२. सडक विभागको तेस्रो चौमासिक वित्तिय प्रगति ९३.८६ % भएको छ भने वार्षिक वित्तिय प्रगति ८८.५० प्रतिशत प्रगति भएको छ ।

३. यस आ.ब. तेस्रो चौमासिक सम्म ८०९ कि.मी. माटे सडक निर्माण, ९९२ कि.मी. सडक खण्डास्मित र ६३० कि.मी. सडक कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती भएको छ ।

४. यस आ.ब.को तेस्रो चौमासिक सम्ममा सडक विभाग अन्तर्गत करिब ९५०० कि.मी. सडकको नियमित तथा ९२०० कि.मी. पटके मर्मत संभार कार्यको लागि ठेक्कापटा गरि सडक मर्मत संभार कार्य भएको।

५. यस आ.ब.को तेस्रो चौमासिक सम्ममा आवधिक मर्मत तर्फ १९५ कि.मी. सडकको आवधिक मर्मत कार्य सम्पन्न भएको' छ ।

६. रणनैतिक र स्थानिय पुल निर्माण तर्फ १०० वटा पुलहरु सम्पन्न गर्ने लक्ष्य भएकोमा तेस्रो चौमासिक सम्ममा जम्मा ७२ वटा पुलहरु सम्पन्न भएको छ।

७. मध्य पहाडी (पुष्पलाल) लोकमार्गको कालोपत्रे गर्न ६९३ कि.मि. सडक स्तरोन्नती कार्यको लागि ठेक्का व्यवस्थापन भएको छ । यस आ.ब. को तेस्रो चौमासिक/वार्षिक सम्ममा पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्गको २२.५ कि.मि. कालोपत्रे, ९५ कि.मि. ग्राभेल कार्य, ४ कि.मि. ट्र्याक निर्माण र ९ वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएको छ ।

८. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग अन्तर्गका सडकहरुमा चालु आ.व.को हाल सम्म

- कर्णाली करिडोर (खुलालु-लैफु-सिमिकोट खण्ड) कालिकोट, बाजुरा, हुम्लाः निर्माण कार्य सुचारु ।
- हिल्सा सिमिकोट सडकः ७ कि.मि. ट्र्याक निर्माण सम्पन्न ।
- कोशी करिडोर : ५.५ कि.मि. ट्र्याक निर्माण तथा १ कि.मि. ग्राभेल कार्य सम्पन्न ।
- कालीगण्डकी करिडोर सडक : २ कि.मि. ट्र्याक तथा १९ कि.मि. ग्राभेल (गैडाकोट-राम्दी-मालढुंगा सडक) स्तरमा निर्माण कार्य सम्पन्न ।

९. काठमाण्डौ उपत्यका सडक निर्माण तथा सुधार कार्यक्रम (व.उ.शि.नं. ३३७१४७) अन्तर्गत कुल २७.४१ कि.मी. कालोपत्रे कार्य सम्पन्न भएको छ र काठमाण्डौ उपत्यका सडक विस्तार आयोजना (व.उ.शि.नं. ३३७१४९) अन्तर्गत चालु आ.व.मा कुल २९.५६ कि.मि. सडक विस्तार गर्ने लक्ष्य रहेकोमा यस आ.ब.को तेस्रो चौमासिक सम्ममा २७.४१ कि.मि. सडकको विस्तार सम्पन्न भएको छ ।

१०. क्षेत्रीय तथा पर्यटकीय महत्वका सडकहरुमा (व.उ.शि.नं. ३३७१२३) ३७७ कि.मि. ट्र्याक निर्माण,

११. देशै भरिका विभिन्न शहरी क्षेत्रभित्रका (व.उ.शि.नं. ३३७१४८) सडकको निर्माण तथा सुधार गर्ने उद्देश्यले विभिन्न सडकहरुको ७० कि.मि. ट्र्याक निर्माण, ८० कि.मी. ग्राभेल कार्य र १०४ कि.मी. कालोपत्रे सम्पन्न भएको छ ।

१२. सडक सम्बन्धी दुर्घटना न्यूनिकरण गर्न सडक सुरक्षाको लागि विश्व बैंकको सहयोगमा स्तरोन्नती भएका सडकहरु जस्तै बैतडी-दार्चुला सडक, खोडपे-बझाङ्ग सडक तथा सुर्खेत जुम्ला सडकमा क्रयास व्यारियर लगाउने कार्य भैरहेको छ, साथै नेपाल सरकारको स्रोतबाट समेत दुर्घटना न्युनिकरणका लागि आवश्यक चिन्ह, क्रयास व्यारियर, ट्राफिक संकेत लगायतका कार्यलाई व्यापक रुपमा अगाडी वढाईएको छ ।

१३. हुलाकी राजमार्गका ५५४ कि.मि. सडक स्तरोन्नती कार्यको लागि र १५ वटा पुल निर्माणको लागि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन भइ कार्यलाई व्यापक रुपमा अगाडी वढाईएको छ । साथै अन्य सडकको पनि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन को प्रक्रियाहरु रहेको छ ।हाल सम्म ३० कि.मी. ग्राभेल ५.५ कि.मि. सडक कालोपत्रे तथा १० बटा पुल सम्पन्न भएको छ । दोस्रो चरणको करिब ११५२ कि. मि. सदखारुको निर्माण कार्य को लागि बिस्तृत सर्बेक्षण तथा डिजाइन कार्य सम्पन्नएको तर निर्माणको लागि श्रोत एकिन भई नसकेको आवस्थामा रहेको छ ।

१४. गल्छी-त्रिशुली -बेत्रावती- मैलुंग (४६ कि.मि.) सडकलाई दुई लेनको स्तरमा स्तरोन्नती कार्य भैरहेको छ । बेनी-जोमसोम (७५ कि.मि.) तथा जोमसोम- कोरला (१०० कि.मि.) दुईलेनमा ग्रावेल स्तरमा स्तरोन्नती गर्नको लागि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन सम्पन्न भई निर्माण कार्य भैरहेको छ ।

१५. भारतीय नाकाहरुलाई पूर्व–पश्चिम राजमार्गसंग जोडी उपभोग्य वस्तुहरुको परिवहनमा सहजता ल्याउन व्यापारिक मार्ग विस्तार कार्यक्रम अन्र्तगत ६ लेनमा सडक विस्तार गर्ने कार्यक्रम अन्र्तगत:

- वेलहिया–बुटवल सडकको सम्पुर्ण खण्ड २४ कि.मि. सडकलाई ६ लेनमा विस्तारको लागि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन सम्पन्न भइ निर्माण भैरहेको छ ।
- रानी–विराटनगर–ईटहरी सडकको ३५ कि.मि. विस्तारको लागि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन सम्पन्न भई द्रुत गतिमा निर्माण भैरहेको छ ।
- विरगंज–पथलैया सडक (२८ कि.मि.) सडक विस्तार कार्यको ठेक्का व्यवस्थापन भई द्रुत गतिमा निर्माण भैरहेको छ ।
- जटही–जनकपुर–ढल्केवर १३.८ कि.मि. सडकको विस्तार कार्य सुचारु रहेको छ । जनकपुर–ढल्केवर खण्ड २३ कि.मि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन भई कार्य शुरु हुने अबस्थामा रहेको छ ।
- मोहनापुल अतरिया खण्ड १३ कि.मि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन भई कार्य शुरु हुने अबस्थामा रहेको छ ।

यस आ.व. मा उक्त शिर्षकमा जम्मा ५.३ कि.मी. कालोपत्रे सम्पन्न भएको छ।

१६. सगरमाथा लोकमार्गको गाईघाट-दिक्तेल खण्डको १०१ कि.मि. सडक स्तरोन्नती कार्यको लागि भई निर्माण कार्य भइरहेको छ ।

१७. एडिवि अन्तर्गत संचालित सासेक रोड कनेक्टीभिटी प्रोजेक्ट मार्फत यस आ.व. मा नदाहा कोशीपुल चतरा रुपनगर सडक, लेगुवाघाट भोजपुर सडक र रामेछाप मन्थली सडकको कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती कार्य भइरहेको छ।

१८ . धरान- चतरा- गाईघाट- कटारी- सिन्धुली बजार- हेटौंडा सडक (३१८ कि.मि.) लाई दुई लेनमा स्तरोन्नती कार्य लाई तिब्र रुपले शुरु भैरहेको छ।

१९. एडीबी को सहयोगमा पुर्व पश्चिम लोकमार्ग को नारायणघाट बुटवल खण्ड ११२ कि. मि. लाई चारलेनको द्रुत मार्गको रुपमा निर्माण गर्ने कार्य शुरु गर्न ठेक्का व्यबस्थापन भै कार्य शुरु हुने अवस्थामा रहेको छ ।

२०. सितापाइला (नौबिसे सुरूङ्ग मार्ग निर्माण को लागि सुरुंगमार्ग (Tunnel) को निर्माणको लागि परामर्शदाता छनोट भै कार्य शुरु हुने अवस्थामा रहेको छ।

२१. यस आ.ब. मा नया थप भएका योजनाहरु जस्तै लुम्बिनी चक्रपथ, स्वर्ण सगरमाथा, साँघुटार कुईभिर सडक, मनांग मुस्तांग डोल्पा सडक , मदन भण्डारी मार्ग को डीपीआर तयार भै निर्माणको लागि ठेक्का पट्टाको प्रक्रियामा रहेको छ |

कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू र समस्या समाधान गर्न गरिएका प्रयासहरू

४) कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू

मुख्य समस्याहरु

- ब. उ. शि. न. ३३७१२३, ३३७१४७, ३३७१४८ अन्तर्गत चालु आ. ब. मा बजेट विनियोजित नभएकोले बहुबर्षीय/श्रोत सुनिश्चितता प्राप्त ठेक्कापट्टाको निर्माण कार्य गर्न/रकम व्यवस्थापन कसरी गर्ने अन्योल रहेको ।
- योजनाको आकार बमोजिम आबश्यक बजेट व्यवस्था हुन नसकेको ।
- जलाशययुक्त जलविधुत आयोजना जस्तै सुनकोशी, सप्तकोशी लगायत भविष्यमा निर्माण हुने अन्य आयोजनाहरुवाट पनि डुवानमा पर्न सक्ने सडकखण्डहरुको निर्माण कार्यमा अन्यौलता सिर्जना भएको ।
- रेखाङ्कन, जग्गा अधिग्रहण र मुआब्जा ।
- फिल्डमा खटिनुपर्ने जनशक्तिको कमी रहेको ।
- विष्फोटक पदार्थको सहज उपलब्धता हुन नसकेको जस्तै महाकाली कोरीडोर, खुलालुपुल, ११ किलो छेपेटार, आदीमा सडक बिभाग अन्तर्गतका निकाय बाट ठेक्काको प्रावधान बमोजिम कार्य नगर्ने नि. ब. लाई कालोसूची मा राख्दा निर्माण ब. द्वारा अदालत मा मुद्दा दायर भै विचाराधीन आवस्था मा रहेको जस्तै महाकाली टिंकर सडकको कार्य, बिर्तामोड मेचीपुल सडक आदि
- ARMP (Annual Road Maintenance Plan) अनुसार सडक मर्मत सम्भारमा प्रयाप्त बजेट बिनियोजन हुन नसकेको
- का. उ. स. विस्तार अन्तर्गतको विभिन्न सडकहरुमा अदालतको स्टे आदेश जारि भएकोले निर्माण कार्य रोकिएको जस्तै त्रिपुरेश्वोर कलंकी सडक
- हुलाकी राजमार्गका दोस्रो चरणको करिब ११५२ कि. मि. सडकरुको निर्माण कार्य को लागि बिस्तृत सर्वेक्षण तथा डिजाइन कार्य सम्पन्नएको तर निर्माणको लागि श्रोत एकिन भई नसकेको ।
- पुल निर्माण तर्फ अत्यन्त कम बजेट विनियोजित भएकोले कार्यमा नाकारात्मक असर परेको ।
- जुन शिर्षकमा बजेट बिनिजोजन भएको त्यसमा काम गर्ने स्थान नभएको जस्तै ब. उ. सि. न.३३७१८८, काठमाडौं बाहिरी चक्रपथ सडक
- Utility relocation को समस्या का. उ. स. विस्तार आयोजना, बय्पारिक विस्तार आयोजना ।
- रास्ट्रिय निकुन्ज तथा वन्यजन्तु संरक्षण बिभाग को मिति २०७२/०२/२६ को पत्रानुसार बिरगंज ठोरी सडक सुध्रिदिकरण र सो मा पर्ने पुलहरुको निर्माण कार्य गर्न अनुमति दिन नसक्ने व्यहोरा उल्लेख भएको ।

समस्या तथा चुनौतीहरु समाधानका लागि चाल्नु पर्ने कदमहरू

- जग्गा अधिग्रहण र मुआब्जाको लागि उचित रकमको व्यवस्था हुनुपर्ने ।
- आबश्यकता अनुसारको जनशक्तिको व्यवस्था हुनुपर्ने ।
- विकास निर्माणको कार्य निर्वाध सञ्चालन गर्न सरकारबाट बन मन्त्रालय, जि स. स. लाई निर्देसन दिनुपर्ने तथा बाधा फुकाउनु पर्ने ।
- आयोजना छनौटको आधारपत्र तयार गरी सोहि आधारमा मात्र योजनाहरु कार्यान्वयन गर्नुपर्ने

- Business Plan, Priority Investment Plan, MTEF अनुसार योजना छनौट तथा बजेटको व्यबस्था हुनुपर्ने ।
- सडक विभाग स्थापनाको उद्धेश्य अनुरुप सडक विभागलाई रणनीतिक सडकहरुको निर्माण एवं मर्मत संभारको मात्र जिम्मा दिनु पर्ने ।
- बहुवर्षीय कुन कुन योजनालाई स्वीकृती दिने सम्बन्धी निर्देशिका तयार गर्नुपर्ने ।
- सार्वजनिक खरिद ऐन परिमार्जन गरिएता पनि कार्यान्वयनमा आउन नसकेकाले कार्यान्वयनमा ल्याउनु पर्ने ।

विकास आयोजनाको खर्च तथा प्रगति सारांस

प्रगति विवरण सारांश

सडक विभाग

आ.व. ०७३/७४, तेस्रो चौमासिक प्रगति

सि.नं.	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम		वार्षिक लक्ष्य: नयाँ ट्र्याक निर्माण, कि.मी.	वार्षिक लक्ष्य: ग्राभेल सडक निर्माण, कि.मी.	वार्षिक लक्ष्य: कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	तेस्रो चौमासिक लक्ष्य: नयाँ ट्र्याक निर्माण, कि.मी.	तेस्रो चौमासिक लक्ष्य: ग्राभेल सडक निर्माण, कि.मी.	तेस्रो चौमासिक लक्ष्य: कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	तेस्रो चौमासिक प्रगति: नयाँ ट्र्याक निर्माण, कि.मी.	तेस्रो चौमासिक प्रगति: ग्राभेल सडक निर्माण, कि.मी.	तेस्रो चौमासिक प्रगति: कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति: नयाँ ट्र्याक निर्माण, कि.मी.	प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति: ग्राभेल सडक निर्माण, कि.मी.	प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति: कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.
१	३३७०१२-४	सडक विभाग													
२	३३७०१४-४	डिभिजन सडक कार्यालय													
३	३३७०१५-४	हेभि इक्विपमेन्ट डिभिजनहरु (यान्त्रिक कार्यालयहरु समेत)													
४	३३७०१७-४	प्रयोगशाला													
५	३३७१०१-४	सगरमाथा लोकमार्ग (गाइघाट–दिक्तेल खण्ड)	P1	०.००	५.००	५.००	०.००	३.००	३.००	०.००	०.७७	०.७५	०.००	०.००	१.२०
६	३३७१०२-४	बिशेश्वर प्रसाद कोइराला लोकमार्ग (पनौती–सिन्धुली–बर्दिबास) पहिरो रोकथाम समेत	P1	०.००	०.००	३.००	०.००	०.००	२.१०	०.००	०.००	२.१०	०.००	०.००	३.००
७	३३७१०४-४	महाकाली लोकमार्ग (दार्चुला–टिंकर)	P1	३६.००	३.००	०.६०	२१.६०	२.००	०.४०	१०.७८	०.००	०.००	१६.७८	०.००	०.००
८	३३७१०८-४	कन्ति लोकपथ	P2	०.००	०.००	१०.००	०.००	६.३०	५.००	०.००	५.००	३.५०	०.००	१०.७०	३.५०
९	३३७११०-४	गणेशमान सिंह मार्ग (थानकोट–चित्लाङ)	P1	०.००	१.६२	१.६२	०.००	१.६२	१.६२	०.००	१.६२	१.६२	०.००	१.६२	१.६२
१०	३३७१११-४	बागलुङ–बेनी–जोमसोम	P1	०.००	२.००	२.००	०.००	१.००	१.००	०.००	१.००	१.००	०.००	२.००	१.००
११	३३७११७-४	गल्छी–त्रिशुली–समुन्द्रटार–ककुभञ्ज्याङ सडक	P1	४.००	०.००	०.००	४.००	०.००	०.००	४.००	०.००	०.००	४.००	०.००	०.००
१२	३३७१२०-४	मालढुङ्गा–सन्धिखर्क–ढोरपाटन सडक	P1	०.००	३५.००	१.३४	०.००	२४.००	१.३४	०.००	२४.००	१.३४	०.००	३५.००	१.३४
१३	३३७१२२-४	व्यास मार्ग (बुद्ध सिंह मार्ग समेत)	P1	१५.००	०.००	०.८०	०.००	०.००	०.४०	३.००	०.००	०.८०	१५.७०	०.००	०.८०
१४	३३७१२३-४	क्षेत्रीय तथा पर्यटकीय महत्वका सडकहरु	P1	३८९.७६	३२६.०७	१८५.५२	२५७.९४	१८१.५०	१२४.६०	२५९.१०	२७४.८७	१०५.७३	३७७.६६	२६९.७४	२१०.६९
१५	३३७१२४-४	दमक चिसापानी सडक	P2	०.००	०.७०	१.३०	०.००	०.००	०.६५	०.००	०.००	०.३५	०.००	०.७०	१.३५
१६	३३७१२५-४	धरान–चतरा–गाइघाट–कटारी–सिन्धुली बजार–हेटौंडा सडक	P1	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१७	३३७१२६-४	साती डुङ्गर–मालखन्या–दुल्लु–पिपलकोट, दैलेख	P1	४.००	७.००	२.००	३.८०	१.४०	१.००	६.००	०.००	०.००	६.००	२.००	२.००
१८	३३७१२७-४	देवस्थल–करैहैरा–चौरजहारी–डोल्पा सडक	P1	४.००	६.४०	०.६०	०.००	०.९५	०.००	२.००	०.३४	०.००	२.००	०.३५	०.६०
१९	३३७१२८-४	सुर्मी–पातिखोला चौर (सुर्खेत)	P2	०.००	१२.००	०.००	०.००	२.६०	०.००	०.००	१.००	०.००	०.००	४.००	०.००
२०	३३७१२९-४	बैतुङ स्याफ्रुबेसी–रसुवागढी सडक	P1	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
२१	३३७१३०-४	टनकपुर लिङ्क सडक	P2	०.००	७.००	०.००	०.००	५.००	०.००	०.००	५.००	०.००	०.००	७.००	०.००
२२	३३७१३३-४	सडक सुधार आयोजना	P2	०.००	५७.००	०.००	०.००	४६.००	०.००	०.००	३६.५०	०.००	०.००	३८.५०	२९.७८
२३	३३७१३४-४	सिसी–क्याम्बी–भिमाद सडक	P2	०.००	३.००	४.५०	०.००	०.००	३.००	०.००	०.००	४.६०	०.००	१.००	४.६०
२४	३३७१३५-४	पुतलीखेत–कार्किनेटा–कुश्मा सडक	P2	५.००	०.००	३.००	१.००	०.००	१.००	१.५०	०.००	१.००	३.००	०.००	२.००
२५	३३७१३६-४	११ किलो हेमिटार भानुस्वाँरा बालपक सडक	P1	०.००	८.००	८.००	०.००	६.०२	६.००	०.००	४.५०	२.६०	०.००	४.५०	२.६०
२६	३३७१३७-४	शहीद मार्ग (शहिदमार्ग घोराही–नकुसडा–तिला–खलिराई–थवाङ –बफिकोट)	P1	१२.००	०.००	५.००	२.००	०.००	०.००	२.००	०.००	०.००	१२.००	१८.००	०.००
२७	३३७१३८-४	पुष्पलाल लोकमार्ग (मध्य पहाडी लोकमार्ग)	P1	५५.००	९५.००	३५.००	११.००	२२.००	२०.७०	३.००	२२.००	१६.००	५.००	९५.००	३२.५०
२८	३३७१३९-४	नाम्जा–समाडी सडक	P1	०.००	८.८०	०.००	०.००	५.२८	०.००	०.००	५.२८	०.००	०.००	५.२८	०.००
२९	३३७१४०-४	जाजरकोट–दुनै (डोल्पा) सडक नेपाली सेना	P1	१५.००	६.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
३०	३३७१४२-४	सडक क्षेत्र विकास आयोजना	P1	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
३१	३३७१४३-४	काठमाण्डौं भक्तपुर सडक विस्तार (सूर्यविनायक सम्म)	P1	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	१.००	०.००	०.००	०.५०	०.००	०.००	०.५०
३२	३३७१४४-४	फिक्कल–श्रीअन्तुडाँडा सडक	P2	३.००	५.००	२.००	२.००	१.००	१.००	२.००	१.००	०.७५	३.००	३.००	२.००
३३	३३७१४५-४	उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कर्णाली, कालिगण्डकी, कोशी लगायत)	P1	३४.५०	३८.००	०.००	१०.१०	१६.००	०.००	१३.६०	१७.००	०.००	२५.००	२८.००	०.००
३४	३३७१४६-४	बेनीघाट–आरुघाट–लार्केभञ्ज्याङ सडक	P1	०.२०	१०.००	०.००	०.०८	७.००	०.००	०.००	४.४०	०.००	५.४०	२.६०	०.१०
३५	३३७१४७-४	काठमाण्डौं उपत्यका सडक निर्माण तथा सुधार	P2	१६.४९	२०.५२	६६.२६	१६.४९	१५.०२	३४.१२	१०.००	१६.२८	३८.०१	१०.००	२०.७७	५७.५०
३६	३३७१४८-४	अन्य शहरी सडक निर्माण तथा विस्तार	P2	१०१.५२	९५.७८	७१.८७	७९.३४	९५.५३	५३.६०	६२.९०	१२३.९८	९३.३४	७०.७३	८०.९४	१०४.५०
३७	३३७१४९-४	काठमाण्डौं उपत्यका सडक विस्तार आयोजना	P2	०.००	०.२५	२९.५६	०.००	०.१५	१०.६३	०.००	०.१५	११.६३	०.००	०.२५	२१.६१
३८	३३७१५५-४	पेरी शहर — चाबे सडक	P1	०.६०	०.००	०.८०	०.४२	०.००	०.३९	०.४१	०.००	१.०२	०.५५	०.००	१.५३
३९	३३७१५७-४	स्थानिय सडक पुल निर्माण	P1												
४०	३३७१५९-४	रणनीतिक सडक पुलहरुको विस्तृत संभाव्यता अध्ययन	P2												
४१	३३७१६५-३	सडक बोर्ड	P1												
४२	३३७१८८-४	काठमाडौं बाहिरी चक्रपथ	P1	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
४३	३३७१९८-४	सेती लोकमार्ग (टिकापुर सोंडे चैनपुर लामसालकोट)	P1	१०.००	०.००	०.००	१०.००	०.००	०.००	८.००	०.००	०.००	९.५०	०.००	०.००
४४	३३७१९९-४	बेलाङ मार्ग (टोरी–भण्डारा–लोथर–मार्खु)	P1	२.५०	३.००	३.००	१.००	१.२०	२.००	१.००	०.३०	२.५०	२.५०	०.३०	२.५०
४५	३३७२२४-४	हुलाकी राजमार्ग (पुल समेत)	P1	०.००	३४.००	०.००	०.००	३४.००	०.००	०.००	३०.००	०.००	०.००	३०.००	०.००
४६	३३७३०४-४	उपक्षेत्रीय यातायात अभिवृद्धि आयोजना	P1	०.००	०.००	५.१०	०.००	०.००	०.०३	०.००	०.००	०.०३	०.००	०.००	०.०३
४७	३३७३०५-४	दक्षिणकाली–छुमिको–सिसनेरी–कुलेखानी सडक आयोजना	P1	११.००	१.००	०.००	१०.५०	०.३०	०.००	१०.५०	१.००	०.००	११.००	१.००	०.००
४८	३३७३१२-४	व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना	P1	०.००	१५.५०	११.००	०.००	११.५०	३.५०	०.००	१४.१५	३.००	०.००	१८.१५	५.३०
४९	३३७३१४-४	यातायात आयोजना तयारी सहयोग	P1	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
५०	३३७३२०-४	रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुर्नस्थापना संरक्षण	P1												
५१	३३७३२३-४	लमही सिमलचौरी दुङ्गेश्वरी प्युठान सडक	P1	३.००	५.००	५.००	२.००	५.००	०.००	२.००	५.००	०.००	२.००	५.००	०.००
५२	३३७३२५-४	सिलाथाइला धाके सडक योजना	P1	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
५३	३३७३२६-४	मामेक रोड कनेक्टिभिटी प्रोजेक्ट	P1	०.००	११.९४	८६.३५	६.६९	५३.५१	२१.२८	०.००	७२.०६	२.६०	०.००	८५.३३	२.६०
५४	३३७३२७-४	चक्रपथ विस्तार आयोजना	P1	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
५५	३३७३२९-४	अन्य उत्तर दक्षिण सडकहरु	P1	२०.१९	२०.८९	१२.४०	१६.५५	१३.१०	०.००	१२.४७	१६.०९	१.९९	२५.७२	२१.६१	३.४९
५६	३३७३३०-४	नेपाल भारत क्षेत्रीय व्यापार तथा यातायात आयोजना, मुग्लिङ नारायणघाट खण्ड सडक	P1	०.००	०.००	१४.९२	०.००	०.००	८.९२	०.००	०.००	२.००	०.००	०.००	२.००
५७	३३७३३१-४	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	P1												
५८	३३७३३२-४	पाटन थकिङर सडक	P1	१५.००	०.००	०.००	१५.२९	०.००	०.००	७.००	०.००	०.००	७.००	०.००	०.००

सि.नं.	बजेट रु हजारमा: वार्षिक विनियोजन	बजेट रु हजारमा: तेस्रो चौमासिक विनियोजन	बजेट रु हजारमा: तेस्रो चौमासिक खर्च	बजेट रु हजारमा: तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	भौतिक प्रगति: तेस्रो चौमासिक	भौतिक प्रगति: तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिकको तुलनामा)	वित्तिय प्रगति प्रतिशत: तेस्रो चौमासिक	वित्तिय प्रगति प्रतिशत: तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिकको तुलनामा)
१	३२८३३०.००	१७९९७.००	१७९९७.००	३०५०८३.००	१००.००	१००.००	१००.००	९२.९१
२	५००००.००	६७८८.००	६७८८.००	३५०४४.००	१००.००	१००.००	१००.००	७०.०९
३	५३१६०.००	८७१५.००	८७१५.००	५३११०.००	१००.००	१००.००	१००.००	९९.९०
४	४०१००.००	२२७१६.३९	२५२८.००	२०१०३.००	१००.००	१००.००	११.१३	५०.१३
५	५५३९१६.००	२३५५५८.००	२०६६००.००	५४३९१२.००	८२.८९	९९.८८	८७.७१	१००.००
६	१९५०००.००	१०९५५.००	७०२८८.३६	१०११९४.००	३७.०१	९२.३६	७१.७५	५२.३९
७	७५४००.००	२०२०२०.००	७३१८९.००	७३६४२.००	७१.५०	७७.५०	३६.२३	९८.८५
८	५०००००.००	२३८९६३.१८	२५७८४८.३०	४६९९९८.००	९०.७०	९५.६८	१००.००	१००.००
९	१४९०००.००	९५०५०.००	०.००	१४४८८८.००	१००.००	८८.८६	०.००	९७.२४
१०	३४९०१.००	१३०२२.५०	१३०००.००	३५४५६.००	९७.००	८५.००	९९.८३	९९.०१
११	४००००.००	२२४९६.००	२२९४०.००	२३५६९.००	९९.१३	१००.००	१००.००	५६.९२
१२	३९०५९४.००	१७००००.००	१३६०५४.००	३५६६५९.००	१००.००	००.००	८०.०३	९१.३३
१३	१२२५००.००	५५०८०.००	५५८०१.००	११९७३६.००	९४.००	९८.००	८३.१५	९७.५३
१४	७२६६१२८.००	४३४२६८९.५९	४४५४१०३.६१	७०२०३९८.००	९३.७७	८५.७४	१००.००	९६.६१
१५	८३१००.००	३५८०५.७७	३१७८३.००	७५९९५.००	९३.००	९१.००	९१.१४	८९.६६
१६	२८६२५९९.००	२१८८०८.००	२९१७०२.००	२८६९५०७.००	९९.३८	९८.३५	१००.००	९९.५४
१७	५४९९९.००	९३.६५	९२.२७	५५१७९.००	९३.६५	९२.२७	९८.५३	९८.१८
१८	४२६००.००	२२५५.००	२६००.००	१५५४३.००	८०.००	७१.००	१००.००	३६.५०
१९	१००२९३.००	८५.९६	१००.४०	८८८९३.००	९३.१४	८५.९६	१००.००	८८.७१
२०	५२००००.००	११२५७५.००	२५८२३.००	३९५७४०.७४	१००.००	८५.२९	२२.०७	९५.२३
२१	२००००.००	१८०००.००	६३६३.००	८१२२५.००	१००.००	९६.८०	३५.३५	९०.२५
२२	२९५५१७०.००	१५५८५०३.००	३३२६९३३.००	१५०३३८५.००	८३.७०	७२.२५	१००.००	५०.८३
२३	१२५८००.००	८८०८२.००	९७०३८.००	११५८५५.००	८७.५०	९८.००	१००.००	९२.०३
२४	२९९९३.००	१३०००.००	१२५९१.००	१५६३०.००	९५.००	९३.५०	८५.४१	८५.५४
२५	२००३१६.००	७०३८८.००	११६९३५.००	१८९२५०.००	८५.१४	८१.३७	१००.००	९४.५७
२६	३९१२५०.००	१४६१४३.००	१४८६५०.००	३६२२८५.००	९३.२५	९७.२३	१००.००	९२.५५
२७	५१७००००.००	१५५०५५५.००	१४३२९५५.००	५१५५०६७.००	९७.००	१००.००	९३.०२	९९.७१
२८	८३५३०.००	४०५३८.००	२२५५५.००	६८०७३.००	९३.४९	८२.९५	५५.७५	८१.५९
२९	८००००.००	०.००	०.००	९९३६६७.००				१००.००
३०	११३८५५९.००	२९०५०३.००	१८५०२३.००	५५११०६.००	८२.८३	९५.७८	६३.३७	५३.६९
३१	१२९११८.००	८१४६३.००	७६३२.००	८८२५५.००	६५.४२	६८.०३	९.३७	७२.८६
३२	१६८९२.००	२६९९२.००	१५७०५.००	२९२०२.००	१००.००	८२.८५	५८.१८	७९.१६
३३	१५५१८२३.००	९५८०५५.००	११८३२९२.२७	१५८३५९९.७८	९७.२३	९५.०८	१००.००	९५.८७
३४	१०२५००.००	२१५८२.००	४९२५०.००	१०२४९५.९६	८५.९२	९३.२४	१००.००	१००.००
३५	१२४३०६०.००	७७८००१.८०	७५१०२२.५०	१२१३६६९.००	९२.८२	८९.५७	९६.६१	९७.६४
३६	२५६७७३०.००	१६२२३५०.६६	१६०४८५५.९६	२३४०९६८.००	९०.३२	८८.९६	९८.९२	८९.१०
३७	३०५७८६०.००	१५५३८३८.००	१५१५५५२.८१	२९३३२५८.००	८३.५२	७७.५३	९१.६९	९५.९४
३८	३१०००.००	१६१९५.००	२०५८०.००	३०७०३.००	९०.५६	८३.७३	१००.००	९५.७०
३९	९५८१९९८.००	५८७५९२२.८९	५९५९५०१.९५	८८८५९५५.००	९०.२८	८८.९३	१००.००	९५.००
४०	५९५९८३.००	१०५१५५६.५६	७०८५०३.८५	५८१९५५.००	१००.००	९७.५०	६८.०३	९७.२०
४१	०.००			०.००				
४२	४०००.००	०.००	०.००	०.००	९२.२०	९०.६०	०.००	०.००
४३	२६००००.००	१०२३६०.००	१८८५०.००	१५३३५२.००	८२.५०	८०.००	१८.४२	९३.५९
४४	९००००.००	२५१५३.००	२५०००.००	६५६५७.००	८१.२०	७८.५३	९९.३९	७१.८४
४५	३९११८५९.००	२३११८१५.००	१९०३८८३.००	३६४९१६२.००	८८.४९	९१.२९	८२.३५	९३.२८
४६	१०२७९९.००	२८७९२.००	५१५६२.९३	११६८८५.००	१००.००	८६.९७	१००.००	५०.६३
४७	१३०००५.००	११०२५७.००	५३११९.००	१०६८२२.००	१००.००	८६.५०	३९.११	८२.१०
४८	३६९२१८७.००	१०३६५२८.५७	११९९६९२.३२	३५५२८८८.००	८२.८०	८०.६७	१००.००	९६.१९
४९	२२५७००.००	५९००३.००	३५५५७.००	१९५८७१.४९	१००.००	१००.००	७२.४६	७५.८६
५०	३२०९३५५.००	३८५८८९०.१८	२२६१००७.३५	३०६५२१३.००	८६.६५	८८.९४	६५.७५	८६.९३
५१	१९९०००.००	३९९६०.००	७९९२.००	१९९३०१.००	९६.८०	९५.१०	२०.००	९५.०८
५२	१५०९९.००	१५०००.००	१३५००.००	१२९३५.००	१००.००	१००.००	०.००	९१.७४
५३	१७८८२२८.००	७७०९८३.००	५३०५२७.००	१३२६९९२.००	८०.९६	९०.८०	५५.८४	६३.०६
५४	१०२००००.००	२३८८४६.००	२४९६८.००	१०१९९९९.००	९५.००	९३.००	१०.५५	१००.००
५५	५५६०००.००	२७९५६८.००	२४२६९१.००	४७७६५५.००	८६.२१	८३.४९	८७.२०	८५.९१
५६	१०२११९७३.००	६६०८५५.००	३९७५१८.००	६८७३२२.००	७३.०२	७६.५२	६०.१५	६७.२६
५७	८५१०००.००	५१५५९०.००	३०३०५२.२६	६४२६९६.००	८०.१०	७५.८८	५९.०३	७५.५१
५८	१३५०००.००	१००८०५.००	७६५९८.००	१२०५६८.००	८९.००	९५.००	७६.११	८९.२८

सडक विभाग

आ.व. ०७३/७४, तेस्रो चौमासिक प्रगति

प्रगति विवरण सारांश

सि.नं.	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम		वार्षिक लक्ष्य			तेस्रो चौमासिक लक्ष्य			तेस्रो चौमासिक प्रगति			प्रतिवेदन अवधिसम्मको प्रगति			बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति		भौतिक प्रगति प्रतिशत	
				नयाँ ट्र्याक निर्माण, कि.मी.	ग्राभेल सडक निर्माण, कि.मी.	कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	नयाँ ट्र्याक निर्माण, कि.मी.	ग्राभेल सडक निर्माण, कि.मी.	कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	नयाँ ट्र्याक निर्माण, कि.मी.	ग्राभेल सडक निर्माण, कि.मी.	कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	नयाँ ट्र्याक निर्माण, कि.मी.	ग्राभेल सडक निर्माण, कि.मी.	कालोपत्रे सडक निर्माण, कि.मी.	वार्षिक विनियोजन	तेस्रो चौमासिक विनियोजन	तेस्रो चौमासिक खर्च	तेस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	तेस्रो चौमासिक	तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिकको तुलनामा)	तेस्रो चौमासिक	तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिकको तुलनामा)
४९	३३७३३३-४	तुलसीपुर पुरन्धारा चोंटपौर सडक सुर्खेत	PI	०.००	४.५०	१६.५०	०.००	३.५०	८.००	०.००	३.५०	३.५०	०.००	४.५०	६.५०	२३७४००.००	४३०१३९.१६	३१८६२१.८०	२३६०१६.००	९२.००	९७.५०	७४.०७	९९.२९
६०	३३७३३४-४	सुदिया दिपायल	PI	५.००	०.००	०.००	२.७५	०.००	०.००	४.००	०.००	०.००	४.००	०.००	०.००	७६१५३.००	७००००.००	४८८६६.००	५४७९६.६३	८८.१७	८१.८८	६९.८१	७१.९६
६१	३३७३३५-४	संभावित रणनीतिक सडकहरु	PI	५५.४५	४३.९०	२६.१६	३६.२०	२६.९८	१५.७८	२३.७५	२७.९०	१४.६७	३४.३२	४१.२१	२३.३८	३३५५८६६.००	१६०३७६६.६५	१७९५५७७.३५	३०५५५२५.००	८६.८४	८४.१९	१००.००	९१.०५
६२	३३७३५४-४	मिथिला क्षेत्र सडक सुधार	PI	३२.२५	३७.७६	११.१४	२४.५३	१४.७४	१.८७	६.६९	१६.०९	५.७२	६.६९	२०.०९	९.१२	२३२०००.००	१८६९७९.००	८६६४३.००	१३८०३६.००	६६.९६	८८.१७	४६.३४	५९.५०
६३	३३७३५५-४	सम्भावित प्रादेशिक सडकहरु	PI	३१.७२	२९.५५	१७.८७	२४.२८	११.४५	९.००	२७.६३	१३.४१	७.३९	३८.९६	१५.३३	९.४४	७०३५००.००	२८८०७७.९५	२६५४९१.२०	५४४९०४.००	९३.९१	८६.१०	९२.१६	७७.४६
६४	३३७३५६-४	रणनीतिक सडक पुनःस्थापना तथा सुधार	PI													१३५११०० .००	२२१७१२६.५७	१५६१३५६.७४	१०९९५४७.००	८३.९०	८१.०२	७०.४२	८१.३३
६५	३३७३५७-४	राजमार्ग स्तरोन्नती	PI	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	१०००००.००	४७५५०.००	४७३३७.००	७४६८८.३३	९७.५५	९८.३१	९९.५५	७४.६९
६६	३३७३५८-४	काठमाण्डौं 'नौबिसे सुरुङमार्ग	PI	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	७०९३४५.००	२२८३५५.००	११८०००.००	३०११९.७०	८१.१४	८१.१४	५१.६८	३.८६
६७	३३७३५९-४	निर्वाचन क्षेत्र सडक निर्माण	PI	१७४.०४	१२०.०७	१०१.७४	३७.७२	५५.७७	४६.२७	३९.६९	७९.४४	४५.७८	१०५.९३	११८.४१	८७.०२	४६८८९९०.००	२४४१५८६.७६	२९५४२२५.७०	५३३९१११.००	९०.५५	९३.२७	१००.००	९२.५४
६८	३३७३६०-४	कुमर बोध मार्ग (नेपालगञ्ज चक्रपथ)	PI	०.००	०.००	०.०५	०.००	०.००	०.०२	०.००	०.००	०.०२	०.००	०.००	०.०५	३३५०.००	३००.००	३००.००	६८७.००	१००.००	१००.००	१००.००	१८.३२
६९	३३७३६१-४	सालेक सडक सुधार आयोजना	PI	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	२३८९००.००	४७३८०.००	४७३८०.००	१२७९२६.००	८९.००	८८.२०	१००.००	५३.५५
७०	३३७३६२-४	मनाङ-मुस्ताङ-डोल्पा-जुम्ला सडक	PI	२०.००	१०.००	०.००	७.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	४२७५०.००	८५५०.००	१७१०.००	१३०५६.००	९८.३३	९५.००	२०.००	३०.५४
७१	३३७३६३-४	स्वर्ण सागरमाथा बृहत चक्रपथ (ओखलढुंगा-सोलु-सल्लेरी-खोटाङ दिक्तेल-ओखलढुंगा)	PI	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	४००००.००	८०००.००	१६००.००	१५८२८.००	९५.००	९५.००	२०.००	३७.०७
७२	३३७३६४-४	मदन भण्डारी मार्ग (बसन्तपुर गुफापोखरी सभापोखरी दुम्बाथु दोभान संखुवासभा/ताप्लेजुङ)	PI	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	५००००.००	३५०००.००	३३२५०.००	४६७५३.००	९८.६४	९८.६४	९५.००	९३.४९
७३	३३७३६५-४	बृहत लुम्बिनी चक्रपथ(लुम्बिनी भैरहवा त्रिवेणी दुम्कीबास गैंडाकोट रामदी रिडि तम्घास सन्धिखर्क गोरुसिंगे तौलिहवा लुम्बिनी)	PI	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	५२५००.००	१०५००.००	२१००.००	४८७६५.१५	९५.००	९४.००	२०.००	९२.८९
७४	३३७३६६-४	दक्षिणी सीमा नाका-जिल्ला सदरमुकाम-पूर्व पश्चिम जोड्ने सडकहरु	PI	७.५०	२.२४	२२.०५	१.१३	१.२४	०.७४	०.००	१.२४	०.७४	०.००	२.२५	०.७४	५५६५००.००	४३४९२०.००	२८७३६०.९१	४४२९५३.००	९३.८०	९७.६०	६६.०७	८१.०५
७५	३३७३६८-४	भीगुटार ओखलढुंगा कुईमिर सडक	PI	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	५००००.००	१००००.००	२०००.००	१०४८५.००	९५.००	९७.५०	२०.००	२०.९७
		जम्मा		१०५४.६८	११५५.३१	७२७.३२	५९२.४३	६७२.२६	३०८.९८	५२३.१३	८२४.३७	३०६.५७	८०९.००	९९३.००	६३०.००	७३११५११६.००	३८७२०७६२.५७	३६३४३०८८.५१	६३८९२०७५.७८	९०.४५	९०.३०	९३.८६	८८.५०

वार्षिकको तुलनामा खर्च प्रतिशत ८८.४०

अनुसूचि १

प्रगति विवरण सारासं

सडक सञ्जाल	आ.व. ०७३/७४, तेस्रो चौमासिक सम्मको लक्ष्य			आ.व. ०७३/७४, तेस्रो चौमासिक सम्मको (वार्षिक) प्रगति		
	ट्र्याक खोल्ने कि.मी.	ग्राभेल कि.मी.	कालोपत्रे कि.मी.	ट्र्याक खोल्ने कि.मी.	ग्राभेल कि.मी.	कालोपत्रे कि.मी.
Strategic Road Network	४७०	६३५	४२१	३६४	५३५	३५५
	प्रगति प्र.श.			७७.४४	८४.२५	८४.३२
Local Road Network	५८४	५२०	३०६	४४५	४५७	२७५
	प्रगति प्र.श.			७६.१९	८७.८८	८९.९६
Total	१०५४	११५५	७२७	८०९	९९२	६३०
	प्रगति प्र.श.			७६.७५	८५.८८	८६.६५

नीति तथा कार्यक्रम प्रगति

आर्थिक वर्ष २०७३/७४को वार्षिक नीति तथा कार्यक्रम अन्तर्गत सडक बिभागले सम्पादन गर्नुपर्ने क्रियाकलापहरुको २०७४ आषाढ मसान्त सम्मको प्रगति अवस्था

बुदा नं.	सम्पादन गर्नुपर्ने क्रियाकलाप	कार्यान्वयन गर्ने जिम्मेवार निकाय	नीति/कार्यक्रम कार्यन्वयन गर्दा प्राप्त हुने प्रतिफल (परिणाम समेत)	प्रगति विवरण	कैफियत
५०	जल,वायु,ध्वनी र भू-प्रदुषण रोक्नका लागि वातावरणीय मापदण्ड परिमार्जन गरि वातावरण-मैत्री पूर्वाधार विकासमा जोड दिइने छ । यस सन्दर्भ नेपाल पक्ष भएका जलवायु परिवर्तन सम्बन्धि सन्धि तथा महाशान्धिहरुको कार्यवनयन जोड दिईने छ ।			सबै बहुबर्षीय सडक तथा योजनाहरु को डिपिआर अनिवार्य रुपले गर्ने गरिएको तथा बाताबराणीय प्रभाव मूल्यांकनको अनिवार्य रुपले गर्ने गरिएको	
५७	रास्ट्रिय तथा अन्त रास्ट्रिय सम्पर्क-सम्वन्ध तथा आर्थिक समृद्धिको आधारमा रुपमा रहेको यातायात सेवामा लगानी बढाइने छ। सडक, रेल तथा यातायात विकासको पांच वर्षे रणनितिक योजना कार्यान्वयन गरिने छ ।			समृद्ध नेपालका लागि ५ वर्षे रणनीतिकका योजना अनुरुप बिभिन्न ब. उ. सि.न. तथा योजनाहरु मार्फत कार्य शुरु भएको	
५७	सबै रणनीतिक र प्रादेशिककेन्द्र जोड्ने सडकहरु न्युनतम दुई लेन र कालोपत्रे स्तरमा निर्माण तथा स्तरोन्नती गरिने छ ।			सबै रणनीतिक र प्रादेशिककेन्द्र जोड्ने सडकहरु न्युनतम दुई लेन र कालोपत्रे स्तरमा निर्माण तथा स्तरोन्नती सुरु गरिएको	
५८	पुर्व-पश्चिम राजमार्गको काकरभिट्टा-बुटवल खण्डलाई चार लेनको "द्रुत मार्ग"को रुपमा निर्माण गर्ने कार्य प्रारम्भ गरिने छ ।		विस्तृत डिजाईन सहित ठेक्का पट्टा सम्बन्धि कार्य पुरा हुनेछ ।	विश्व बैंक र एडीबि को सहयोगमा विस्तृत डिजाईनको लागि परामर्शदाता छनौट प्रक्रिया भैरहेको छ ।	
५८	निर्माणाधीन पुष्पलाल मध्यपहाडी राजमार्गको बिहिन् खण्डको सुरु गरिएको कालोपत्रे तथा पुलहरुको निर्माण कार्यलाई प्राथमिकताका साथि अघि बढाइने छ ।		१०० किलोमिटर सडक कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति तथा १० वटा पुल निर्माण सम्पन्न हुनेछ ।	९५ कि मि ग्रावेल, २२.५ कि मि. कालोपत्रे, तथा ९ बटा पुल सम्पन्न भएको	
५८	हुलाकी राजमार्ग अन्तर्गत सडक खण्डहरुको निर्माण चरण बद्ध रुपमा तोकिएको समयभित्र समपन्न गरिने छ ।		८० किलोमिटर सडक कालोपत्रेको लागि तयार हुनेछ ।१५ वटा पुलहरुको निर्माण सम्पन्न हुनेछ ।	हालसम्म ५५४ कि मी सडक स्तरोन्नतीका लागी ठेक्का सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भइसकेको । १० वटा पुलको निर्माण कार्य सम्पन्न । ५.५ कि.मि. सडक कालोपत्रे तथा ३० कि.मी. ग्राभेल कार्य सम्पन्न।	

५९	सेती महाकाली राजमार्ग लगायत् उत्तरी र दक्षिणी सीमाका व्यापारिक नाकाहरु जोड्ने सडक हरुको शिघ्र निर्माण कार्यलाई प्राथमिकता दिइने छ ।	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/ सडक विभाग			
	उत्तर दक्षिण लोकमार्ग।				
	कालीगण्डकी कोरिडोर		१५ कि.मि. सडक ग्रावेल स्तरमा निर्माण कार्य सम्पन्न हुनेछ ।	१० किलोमिटर ट्र्याक निर्माण कार्य सम्पन्न, २७ कि मि ग्रावेल स्तरमा निर्माण	
	कर्णाली कोरिडोरको हिल्सा-सिमिकोट खण्ड		१० किलोमिटर ट्र्याक निर्माण कार्य सम्पन्न हुनेछ ।	७ कि.मि ट्र्याक निर्माण सम्पन्न ।	
	कोशी करिडोर (रानी—विराटनगर—ईटहरी—धनकुटा—लेगुवाघाट'खांदवारी—किमा थांका (३१० कि.मि.) को ट्र्याक खोल्न बांकी ८४ कि.मि. को ट्याक निर्माणको कार्य अगाडि बढाईनेछ ।		१४ किलोमिटर ट्र्याक निर्माण र १२ कि.मि. सडक ग्रावेल स्तरमा निर्माण किलोमिटर कालोपत्रे कार्य सम्पन्न हुनेछ ।	५.५ किलोमिटर ट्र्याक निर्माण सम्पन्न ।	
	सम्भाव्यताका आधारमा भेरी र राप्ती कोरिडोरको निर्माणको प्रारम्भिक कार्य शुरु गर्ने । भेरी कोरिडोरको दुनै-मरिम-तिन्जे-धो (डोल्पा) सडक को ५ कि.मि. ट्र्याक निर्माण हुने ।		५ कि.मि. ट्र्याक निर्माण हुनेछ ।	अध्ययन कार्य शुरु भएको छ साथै भेरी कोरिडोरको दुनै-मरिम-तिन्जे-धोको २.५ कि.मि. ट्र्याक निर्माण सम्पन्न	
	सेती लोकमार्ग र महाकाली लोकमार्ग				
	महाकाली लोकमार्ग को दार्चुला-टिंकर खण्डमा १२ कि.मि. ट्र्याक निर्माण हुने ।		१२ कि.मि. ट्र्याक निर्माण सम्पन्न हुनेछ ।	१६.७८ कि मि ट्र्याक निर्माण कार्य सम्पन्न	
	सेती लोकमार्ग (टिकापुर-बौनिया-लोडे-चैनपुर-ताक्लाकोट) को १५ कि.मि. ट्र्याक निर्माण हुने ।		१५ कि.मि. ट्र्याक निर्माण सम्पन्न हुनेछ ।	९.५ किलोमिटर ट्र्याक निर्माण कार्य सम्पन्न ।	
६०	काठमाण्डौ उपत्यकामा भईरहेको सडक बिस्तार कार्यलाई तीव्ररुपमा अगाडी आगाडी बढाउदै अन्य शहरहरुमा पनि सडक बिस्तार कार्य अगाडी बढाइने छ ।काठमान्डौ उपत्यकामा चक्रपथ भित्रको सबै सडक एक वर्ष भित्र कालोपत्रे गरिने छ ।			ठेक्कापट्टा भै निर्माण कार्य द्रुत गति मा सुरु भैरहेको, तथा Pot hole free सडक हुने गरि कार्य भइरहेको र हालसम्म करिब २७.४१ कि मि सडक कालोपत्र भएको	निर्माण सामग्री को अपर्याप्तता, बिस्तारित सडक हरुमा Utilities Relocation, RoW clearance मा समस्या रहेको
६२	डोल्पा र हुम्ला जिल्ला सदरमुकाम आगामी दुई वर्ष भित्र सडक मार्ग संग जोडिने छ । प्राकृतिक र प्राविधिक दृष्टिले सम्भव नभएका बाहेक साबि गाविसहरुलाई दुई वर्ष भित्र सडक संजालले जोडिने छ।		जाजरकोट- दुनै (डोल्पा) सडकको १०कि.मि. तथा हिल्सा- सिमिकोट सडक खण्डको १०कि.मि ट्र्याक निर्माण सम्पन्न हुनेछ ।	डोल्पा सडक निर्माण कार्य नेपाली सेनाबाट भई रहेको छ । हिल्सा- सिमिकोट सडक खण्डको ७ कि मि ट्याक निर्माण सम्पन्न ।	

राष्ट्रिय गौरबका योजनाको प्रगति

नेपाल सरकार
भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक बिभाग

राष्ट्रिय गौरबका आयोजनाको मासिक प्रगति विवरण

आ.ब. : २०७३/७४

महिना : असार मसान्त सम्म

ब.उ.शि.नं. ३३७२२४-४

आयोजनाको नाम :	हुलाकी राजमार्ग आयोजना			
यस आ.ब.मा विनियोजित बजेट :	३ अर्ब ९१ करोड १८ लाख ४९ हजार			
हाल सम्मको खर्च :	३ अर्ब ६४ करोड ९१ लाख ६२ हजार			
बितिय प्रगति प्रतिशत :	९३.२८ % (बार्षिक लक्ष्यको)			
यस आ.ब.को भौतिक लक्ष्य :	कालोपत्रे :	०.०	कि.मी.	
	ग्रावेल:	३४	कि.मी.	
	पुल :	१५	संख्या	
यस आ.ब.को हाल सम्मको भौतिक प्रगति :	कालोपत्रे :	५.५	कि.मी.	
	ग्रावेल:	३०	कि.मी.	
	पुल :	१०	संख्या	
	हालसम्म ५५४ कि मी सडक स्तरोन्नतीका लागी ठेक्का सम्फौता भई निर्माण कार्य शुरु भइसकेको । १५ वटा पुलको ठेक्का सम्फौता भई निर्माण कार्य शुरु भइसकेका ।			
भौतिक प्रगति प्रतिशत :	९१.२९ % (बार्षिक लक्ष्यको)			
लक्ष्य अनुसार प्रगति नहुनुको कारण :	बन क्षेत्रमा काम गर्न अबरोध /बाधा (भारतीय नि.ब्या. बाट Access नभएको कारण बसन्ता जंगलको १९ कि.मि खण्ड कालोपत्रे नभएको |			
	स्थानीयद्वारा रेखांकनको विवाद |			
	बिभिन्न सडकको ठेक्का ब्यबस्थापन भएकोमा संशोधित MOU को प्रावधान अनुसार भारतीय पक्षबाट स्वीकृत प्रधान नभएको			
	सरकारको श्रोत तर्फबाट ६१ कि मी ठेक्का व्यवस्थापन भईसकेको तर भारतीय अनुदान तर्फको रकम हालसम्म प्राप्त हुन नसक्नाले निर्माण व्यवसायीहरुलाई कष्तभ mयदष्शिभ गर्न नसकिएको			
	मुआब्जा वितरणमा समस्या |			
समस्या समाधानको लागि गरिएको सुझाब :	बन क्षेत्रमा काम गर्न सहज हुनु पर्ने ।			
	सहज रुपमा जग्गाको उपलब्धता हुनु पर्ने ।			
	आबश्यक कर्मचारीको पदपूर्ति हुनु पर्ने ।			
	बिभाग/ मन्त्रालयमा पेश भएका फाइलहरु सकारात्मक रुपमा ७ दिन भित्र निर्णय हुनु पर्ने ।			
	निर्माण रोकिएका ठेक्काहरुको कुटनीतिक तवरबाट समाधान हुनु पर्ने ।			

नेपाल सरकार
भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक बिभाग

राष्ट्रिय गौरबका आयोजनाको मासिक प्रगति विवरण

आ.ब. : २०७३/७४

महिना : **असार मसान्त सम्म**

ब.उ.शि.नं. ३३७१४५-४

आयोजनाको नाम :	उत्तर दक्षिण लोकमार्ग				
यस आ.ब.मा विनियोजित बजेट :	२ अर्ब २९ करोड १८ लाख २३ हजार				
हाल सम्मको खर्च :	२ अर्ब २२ करोड १० लाख ७२ हजार				
बितिय प्रगति प्रतिशत :	९६.९१% (बार्षिक बिनियोजनको)				
यस आ.ब.को भौतिक लक्ष्य :	कोशी :	ट्रयाक खोल्ने :	कि.मी.	८.००	
		ग्रावेल गर्ने :	कि.मी.	१०.००	
	कालीगण्डकी :	ट्रयाक खोल्ने :	कि.मी.	१२.००	
		ग्रावेल गर्ने :	कि.मी.	२८.००	
	कर्णाली :	ट्रयाक खोल्ने :	कि.मी.	७.००	
		ग्रावेल गर्ने :	कि.मी.	०.००	
यस आ.ब.को हाल सम्मको भौतिक प्रगति :	कोशी :	ट्रयाक खोल्ने :	कि.मी.	५.५०	
		ग्रावेल गर्ने :	कि.मी.	०.००	
	कालीगण्डकी :	ट्रयाक खोल्ने :	कि.मी.	१०.००	
		ग्रावेल गर्ने :	कि.मी.	२७.००	
	कर्णाली :	ट्रयाक खोल्ने :	कि.मी.	७.००	हिल्सा सिमिकोट खण्ड
		ग्रावेल गर्ने :	कि.मी.	०.००	
भौतिक प्रगति प्रतिशत :	९५.०८ % (बार्षिक लक्ष्यको)				
लक्ष्य अनुसार प्रगति नहुनुको कारण :	बन क्षेत्रमा काम गर्न अबरोध /बाधा ।				
	स्थानीयद्वारा रेखांकनको विवाद ।				
	Blasting Material को अभाव ।				
	Low Bidding को समस्या ।				
समस्या समाधानको लागि गरिएको सुझाब :	बन क्षेत्रमा काम गर्न सहज हुनु पर्ने ।				
	सहज रुपमा जग्गाको उपलब्धता हुनु पर्ने ।				

नेपाल सरकार
भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक बिभाग

राष्ट्रिय गौरबका आयोजनाको मासिक प्रगति विवरण

आ.ब. : २०७३/७४

महिना : **असार मसान्त सम्म**

ब.उ.शि.नं. ३३७१३८-४

आयोजनाको नाम :	पुष्पलाल (मध्यपहाडी) लोकमार्ग आयोजना		
यस आ.ब.मा विनियोजित बजेट :	५ अर्ब १७ करोड (१ अरब बैदेशिक समेत)		
हाल सम्मको खर्च :	५ अर्ब १५ करोड ५० लाख ६७ हजार		
बित्तिय प्रगति प्रतिशत :	७२.११ % (बार्षिक बिनियोजनको)		
यस आ.ब.को भौतिक लक्ष्य :	कालोपत्रे :	५५	कि.मी.
	ग्रावेल :	५०	कि.मी.
	पुल :	१५	संख्या
यस आ.ब.को हाल सम्मको भौतिक प्रगति :	कालोपत्रे :	२२.५	कि.मी.
	ग्रावेल :	९५	कि.मी.
	पुल :	११	संख्या
भौतिक प्रगति प्रतिशत :	१०० % (बार्षिक लक्ष्यको)		
लक्ष्य अनुसार प्रगति नहुनुको कारण :	Blasting Material को अभाब ।		
	स्थानीयद्वारा रेखांकनको विवाद ।		
	भौगोलिक बिकटता ।बन क्षेत्रमा काम गर्न अबरोध /बाधा ।		
	Low Bidding को समस्या ।		
समस्या समाधानको लागि गरिएको सुझाब :	बन क्षेत्रमा काम गर्न सहज हुनु पर्ने, नाकाबन्दि तथा बन्द हड्ताल अन्त्य हुनु पर्ने		
	सहज रुपमा जग्गाको उपलब्धता हुनु पर्ने ।		
	निमार्ण सामग्री को सहज उपलब्धता हुनु पर्ने		
	आबश्यक कर्मचारीको पदपूर्ति हुनु पर्ने ।		

अनुसूचि २

तालिका नं.१: आ. व. ०७३/७४ को विकास आयोजनाको तेस्रो चौमासिक, वार्षिक खर्च तथा भौतिक प्रगति विवरण

रु. हजारमा

आयोजना संख्या	बिनियोजन	खर्च	खर्च/वजेट प्र.श.	कैफियत
७६	३८७२०७६२	३६३४३०८९	९३.८६ %	तेस्रौ चौमासिक
७६	७३५३२०७६	६४८८६९५४	८८.२४ %	बार्षिक

बार्षिक लक्ष्य अन'सार तेस्रो चौमासिक सम्म प्रगती

सि. नं.	विवरण	ईकाइ	बार्षिक लक्ष्य	तेस्रो चौमासिक प्रगती	वार्षिक प्रगति (प्र. श.)
१	नयाँ सडक निर्माण	कि.मी.	१०५४	८०९	७६.७५
२	खण्डास्मित स्तरमा स्तरोन्नती	कि.मी.	११५५	९९२	८५.८८
३	कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती	कि.मी.	७२७	६३०	८६.६५
४	सडक मर्मत (नियमित तथा पटके)	कि.मी.	९५००	सालवसाली	
५	आवधिक मर्मत	कि.मी.	६००	१९५	३२.५
६	पुल निर्माण	गोटा	१००	७२	७२
७	जिल्ला सदरमुकाम जोड्ने (डोल्पा र हुम्ला जिल्ला)	संख्या	-	-	-

तेस्रो चौमासिक लक्ष्य अनुसार तेस्रो चौमासिक प्रगति

सि. नं.	विवरण	ईकाइ	तेस्रो चौमासिक लक्ष्य	तेस्रो चौमासिक प्रगती	वार्षिक प्रगति (प्र. श.)
१	नयाँ सडक निर्माण	कि.मी.	५९२	५२३	८८.३४
२	खण्डास्मित स्तरमा स्तरोन्नती	कि.मी.	६७२	८२४	१००.००
३	कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती	कि.मी.	३७८	३७६	९९.४७

तालिका नं.२: चालु चौधौ त्रिवर्षिय योजना (०७३/७४ -०७५/७६) को लक्ष्य अनुरुप हालसम्मको प्रगति

क.सं.	विवरण	चौधौ त्रिवर्षिय योजनाको लक्ष्य	ईकाई	आ. ब.०७३। ७४ तेस्रो चौमासिक सम्मको प्रगति	आ. ब.०७४। ७५ सम्मको प्रगति	आ. ब.०७५ ।७६ सम्मको प्रगति	कुल प्रगति	हाल सम्मको प्रगति प्रतिशत
१	नयाँ सडक निर्माण	२०००	कि.मी.	८०९			८०९	४०.४५
२	स्तरोन्नती, पुनः निर्माण र पुनःस्थापना	३०००	कि.मी.	९४			९४	३.१०
३	आवधिक मर्मत	१८००	कि.मी.	१९५			१९५	१०.८३
४	पुल निर्माण	३००	संख्या	७२			७२	२४.००
५	जिल्ला सदरमुकाम जोड्ने (डोल्पा र हुम्ला)	२	संख्या					

तालिका नं.३ नेपाल राज्यमा सडक सुविधाको विस्तार (आ.ब. ०७३/७४ को तेस्रो चौमासिक सम्म)

किलोमीटरमा

सि.नं.	विवरण	आर्थिक वर्ष सम्म*				
		०७१/७२	०७२/७३	०७३/७४ मा थप	०७३/७४ सम्म	
					जम्मा	अंश(प्रतिशत)
१	कालोपत्रे	११७९८	१२१७३	६३०	१२८०३	४३.९८
२	खण्डास्मित	६२८७	६४६०	९९२	६८२२	२३.४२
३	कच्ची सडक	९४११	९६७५	८०९	९४९२	३२.६०
	जम्मा	२७४९६	२८३०८		२९११७	१००.००

नोटः-सडक विभागवाट निर्माण तथा स्तरोन्नती हु'ने रणनीतिक तथा स्थानीय सडकहरु समेत

तालिका नं.४ विगत ३ वर्षको वार्षिक प्रगति

सि.नं.	विवरण	इकाई	आर्थिक वर्ष		
			०७०/७१	०७१/७२	०७२/७३
१	नया सडक निर्माण	कि.मि.	११८०	६४८	६३९
२	खण्डास्मित स्तरमा स्तरोन्नति	कि.मि.	६८५	४०१	३४५
३	कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति	कि.मि.	५३८	६०१	२६४
४	सडक मर्मत (नियमित तथा	कि.मि.	८२००	८९०८	९२००
५	आवधिक मर्मत	कि.मि.	४२९	३५०	४४३
६	पुल निमार्ण	गोटा	७२	७३	६३
७	जिल्ला सदमुरकाम जोड्ने	संख्या	१(मुगु)		

तालिका नं.५ आ.व. ०७३/७४ मा निर्माण सम्पन्न भएका पुलहरुको विवरण

स्थानीय सडक पुल निर्माण एवं रणनैतिक सडक पुल निर्माण अन्तर्गत सम्पन्न भएका पुलहरुः

सि.नं	ब.उ.शि.नं	पुलको नाम	जिल्ला
मध्य पहाडी अन्तर्गत निर्माण सम्पन्न पुल हरु			
१	३३७१३८४	देबिस्थान खोला पुल	वाग्लुङ्ग
२	३३७१३८४	झिवा खोला पुल	वाग्लुङ्ग
३	३३७१३८४	भिमगिठ्ठे पुल	वाग्लुङ्ग
४	३३७१३८४	लब्धिखोला पुल	वाग्लुङ्ग
५	३३७१३८४	बलकोट पुल	वाग्लुङ्ग
६	३३७१३८४	चरिवाङ्ग पुल	वाग्लुङ्ग
७	३३७१३८४	फेरा पुल	जाजरकोट
८	३३७१३८४	झुप्रा पुल	जाजरकोट
९	३३७१३८४	साखर खोला पुल	सिन्धुली
१०	३३७१३८४	ओयम खोला पुल	पांचथर
११	३३७१४५४	अरुण नदि पुल	संखुवासभा
हुलाकी राजमार्ग अन्तर्गत सम्पन्न पुलहरु			
१	३३७२२४४	झरना पुल, बरसाईन सुर्वणपट्टी सडक	सप्तरी
२	३३७२२४४	सोरवन पुल, बरसाईन सुर्वणपट्टी सडक	सप्तरी
३	३३७२२४४	नाला पुल, कानेपोखरी रंगेली सडक	मोरङ्ग
४	३३७२२४४	खांडो पुल, कञ्चनपुर राजबिराज सडक	सप्तरी
५	३३७२२४४	नहरक्रसिङ्ग पुल, तामागढी सिम्रोनगढ सडक	बारा
६	३३७२२४४	कलिहवा पुल, भैरहवा लुम्वीनी सडक	रुपन्देही
७	३३७२२४४	मौरनीय पुल, सती भजनी सडक	कैलाली
८	३३७२२४४	सुरभी नाला पुल	कैलाली
९	३३७२२४४	झरनीय पुल	कैलाली
१०	३३७२२४४	कानी पुल	कैलाली
	स्थानिय सडक पुल निर्माण (LRN)		
१	३३७१५७४	माई खोला पुल, मंगलबारे सोया चिसापानी	इलाम
२	३३७१५७४	हडिया खोला पुल, धाईजन २, झापा	झापा
३	३३७१५७४	गेउरिया खोला कल्भर्ट	झापा
४	३३७१५७४	अदुवा खोला पुल, मल्टीसेल, गरामनी गाविस वडा नं. ८ स्थित बद्रिबादी सडक,	झापा
५	३३७१५७४	मल्टीसेल कल्भर्ट, शनिस्चर वडा नं ६ र वडा नं. ७ जोड्ने	झापा
६	३३७१५७४	घाघ्रा पुल, चकचके ६	झापा

सि.नं	ब.उ.शि.नं	पुलको नाम	जिल्ला
७	३३७१५७४	चाँदी खोला पुल	झापा
८	३३७१५७४	देउनीया खोला	झापा
९	३३७१५७४	चाँदु खोला पुल, चन्द्रगढी गोलधाप	झापा
१०	३३७१५७४	बनरहवा खोला पुल, रुद्राक्ष ४ बासगढी ५ कुमार गढी शान्तिपुर सडक	रुपन्देही
११	३३७१५७४	दानव नदी पुल, सुर्यपुरा ३ मानमटेरीया	रुपन्देही
१२	३३७१५७४	तिनाउ नदी पुल, टिकुलीगढ मुवा सडक	रुपन्देही
१३	३३७१५७४	तिनाउ नदी पुल, टिकुलीगढ दुई मुहान	रुपन्देही
१४	३३७१५७४	टेंग्रा खोला पुल, दुहबी	सुनसरी
१५	३३७१५७४	दरौदी पुल, आबुखैरेनी मनकामना सडक,	गोरखा
१६	३३७१५७४	गोवार खोला पुल, टरिगाउ गा.वि.स. पुकार पसल देखि लहौरा जाने मानपुर गा.वि.स	दाङ्ग
१७	३३७१५७४	पिपरी गाउँमा पुल, पिपरी सडक	दाङ्ग
१८	३३७१५७४	बाणगंगा पुल, लक्ष्मणघाट बनगाई कोईली	कपिलबस्तु
१९	३३७१५७४	चर्गहवा पुल	कपिलबस्तु
२०	३३७१५७४	जमुआर खोला पुल, धुमरा अकडौडाकोटको विच	कपिलबस्तु
२१	३३७१५७४	अंकुशी खोला पुल	महोत्तरी
२२	३३७१५७४	मनुस्मारा नदी पुल, पस्परीया	सर्लाही
२३	३३७१५७४	आधी खोला पुल, वाङ्गसिला–चिलाउनेबास	स्याङ्गजा
२४	३३७१५७४	घयांग्रुङ्ग खोला पुल	स्याङ्गजा
२५	३३७१५७४	बागमारा खोला पुल	रोल्पा
२६	३३७१५७४	पुरुवा खोला पुल	बाँके
२७	३३७१५७४	दोदारा नाला पुल, बढैईया बेलभार खण्ड सडक	बाँके
२८	३३७१५७४	औराही खोला पुल, आम्बास–ठाकुरद्वारा सडक	बर्दिया
२९	३३७१५७४	सुनकोशी पुल, सित्का, वि पि राजमार्ग मन्धली सडक (सिन्धुली÷रामेछाप जोडने)	सिन्धुली
३०	३३७१५७४	कालीगण्ढकी पुल	पाल्पा
३१	३३७१५७४	हुमा खोला पुल, भदौर, कास्की	कास्की
३२	३३७१५७४	मादी नदी पुल, सिसाघाट (तनहुँ÷लमजुङ्ग जोडने)	तनहुँ
३३	३३७१५७४	कस्याग्दी नदी पुल, चन्द्रावती मिर्लुग ३	तनहुँ
३४	३३७१५७४	ओईला खोला भर्लेनी पुल	सुर्खेत
३५	३३७१५७४	बांगेनारा वमकोट पुल	सुर्खेत
३६	३३७१५७४	दुर्गाखोला	अर्घाखाँची

सि.नं	ब.उ.शि.नं	पुलको नाम	जिल्ला
रणनीतिक सडक पुल निर्माण (SRN)			
१	३३७३२०४	चाँदी खोला पुल	झापा
२	३३७३२०४	देउनीया खोला	झापा
३	३३७३२०४	चाँदु खोला पुल, चन्द्रगढी गोलधाप	झापा
४	३३७३२०४	बनरहवा खोला पुल, रुद्राक्ष ४ बासगढी ५ कुमार गढी शान्तिपुर सडक	रुपन्देही
५	३३७३२०४	दानव नदी पुल, सुर्यपुरा ३ मानमटेरीया	रुपन्देही
६	३३७३२०४	तिनाउ नदी पुल, टिकुलीगढ मुवा सडक	रुपन्देही
७	३३७३२०४	तिनाउ नदी पुल, टिकुलीगढ दुई मुहान	रुपन्देही
८	३३७३२०४	टेंग्रा खोला पुल, दुहबी	सुनसरी
९	३३७३२०४	दरौदी पुल, आबुखैरेनी मनकामना सडक,	गोरखा
१०	३३७३२०४	गोवार खोला पुल, टरिगाउ गा.वि.स. पुकार पसल देखि लहौरा जाने मानपुर गा.वि.स	दाङ्ग
११	३३७३२०४	पिपरी गाउँमा पुल, पिपरी सडक	दाङ्ग
१२	३३७३२०४	बाणगंगा पुल, लक्ष्मणघाट वनगाई कोईली	कपिलबस्तु
१३	३३७३२०४	चर्गहवा पुल	कपिलबस्तु
१४	३३७३२०४	जमुआर खोला पुल, धुमरा अकडौडाकोटको विच	कपिलबस्तु
१५	३३७३२०४	अंकुशी खोला पुल	महोत्तरी