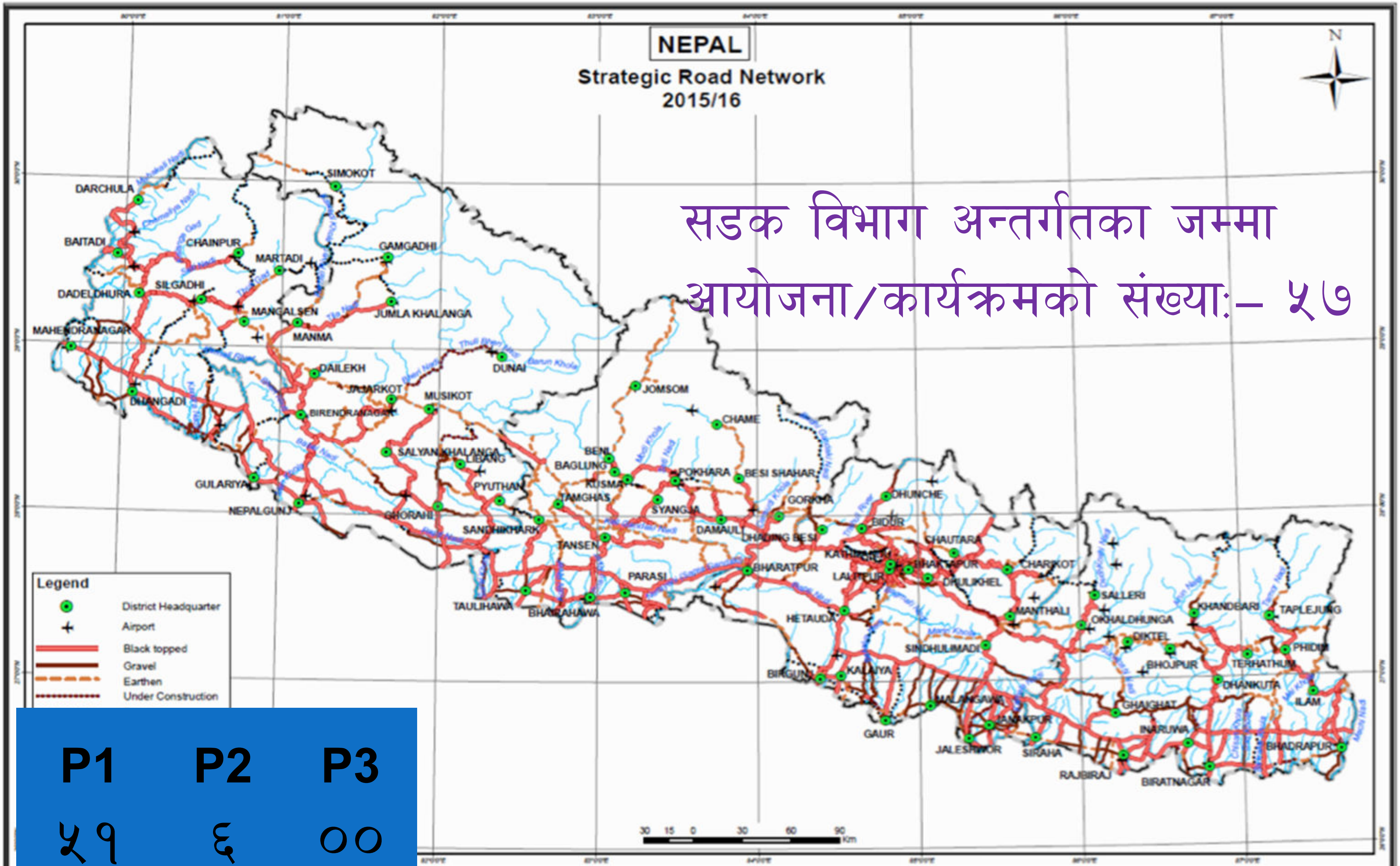
नेपाल सरकार
भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

मन्त्रालयस्तरीय विकास समस्या समाधान समिति (MDAC) बैठक

चौथो त्रैमासिक तथा वार्षिक प्रगति समीक्षा
आ.व. ०७८/७९

अर्जुन जङ्ग थापा
महानिर्देशक

सडक विभाग अन्तर्गतका आयोजनाहरू



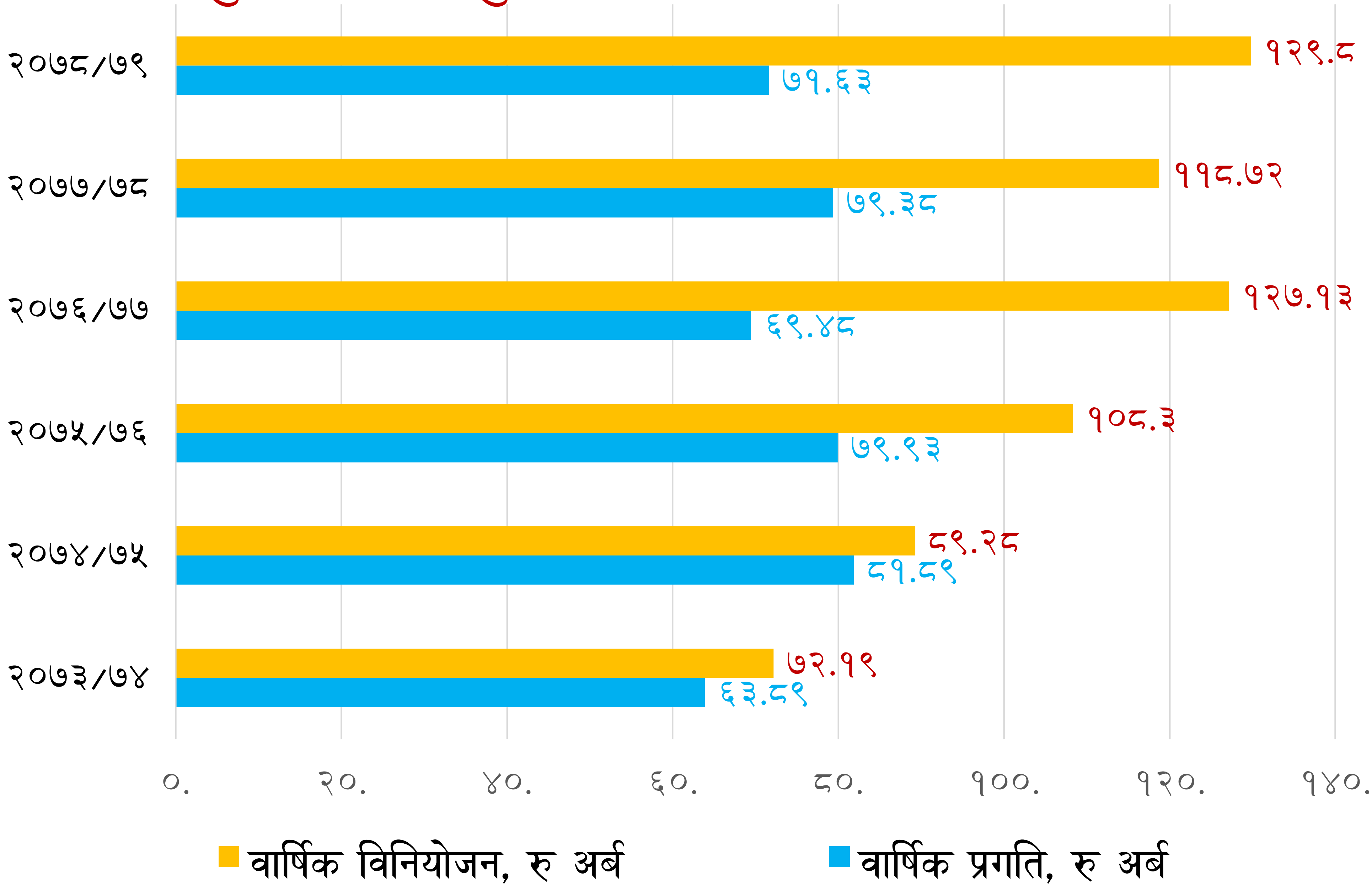
सडक विभाग अन्तर्गतका जम्मा आयोजना/कार्यक्रमको संख्याः– ५७

P1	P2	P3
५१	६	००

बजेट विनियोजन तथा खर्चको विवरण

सि.न.	विवरण	बजेट
१)	वार्षिक बिनियोजन शुरुको (पुँजीगत तर्फको):	१ खर्ब २७ अर्ब ९३ करोड ६५ लाख
२)	वार्षिक बिनियोजन संशोधित (पुँजीगत तर्फको) :	१ खर्ब २९ अर्ब ८० करोड १३ लाख
३)	चौथो त्रैमासिक बिनियोजन (पुँजीगत तर्फको बिनियोजन):	३५ अर्ब ६९ करोड ४७ लाख
४)	चौथो त्रैमासिक खर्च:	३१ अर्ब ९६ करोड ५२ लाख
५)	चालु आ.व. चौथो त्रैमासिकसम्मको कुल खर्च:	७१ अर्ब ६३ करोड ०८ लाख
६)	चौथो त्रैमासिक बिनियोजनको आधारमा बित्तिय प्रगति:	८९.५५%
७)	वार्षिक (संशोधित) बिनियोजनको आधारमा वित्तीय प्रगति:	५५.१८%

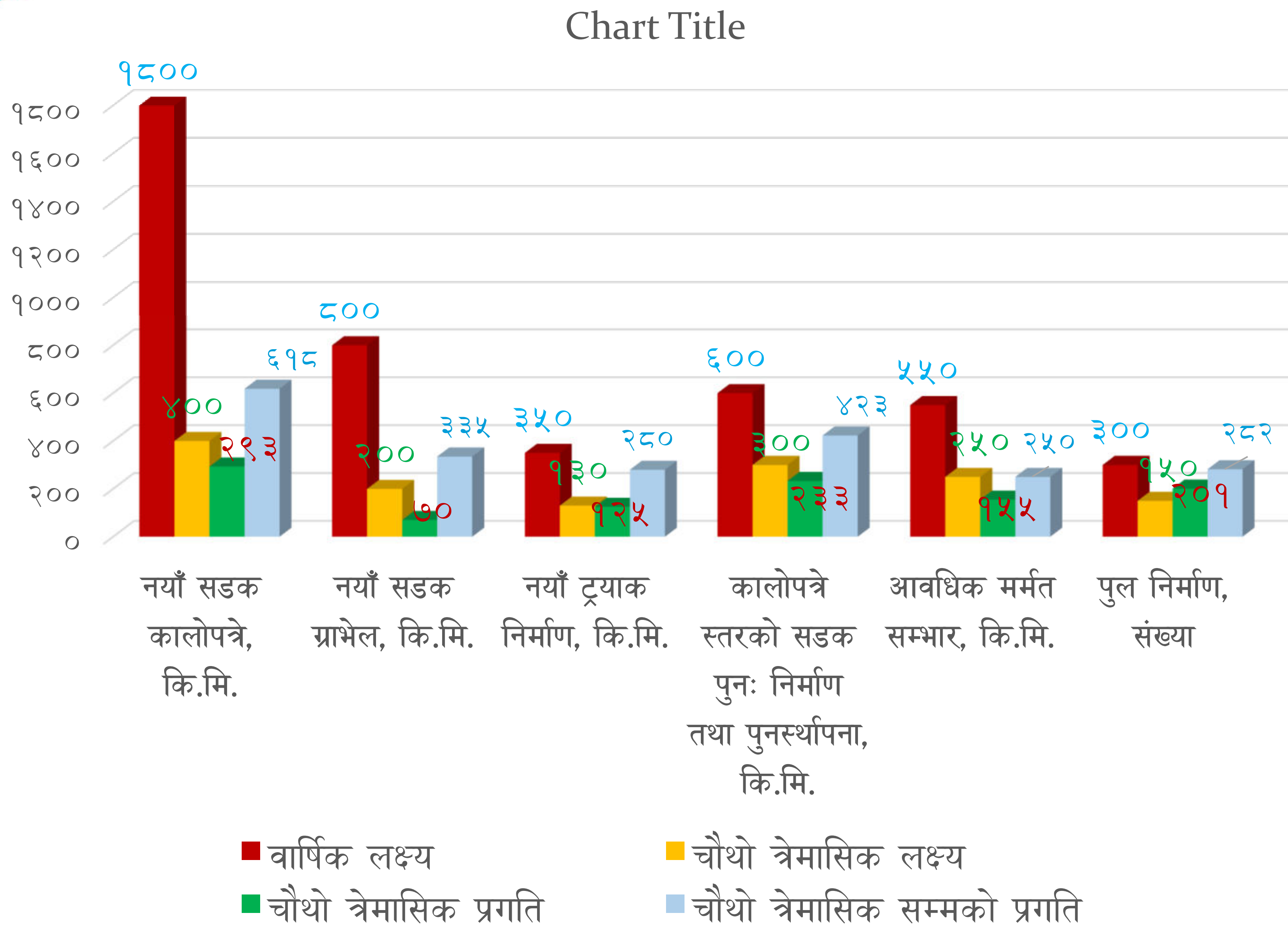
विगत ५ वर्षको वार्षिक वित्तीय प्रगति (संशोधित बजेटको तुलनामा) तुलना



प्रमुख उपलब्धिहरू

सि.न.	विवरण	वार्षिक लक्ष्य	चौथो त्रैमासिक लक्ष्य	चौथो त्रैमासिक प्रगति	यस आ.व.को चौथो त्रैमासिकसम्मको प्रगति	वार्षिक लक्ष्यको तुलनामा प्रगति प्रतिशत
१	कालोपत्रे स्तरको सडक, कि.मि. (नयाँ)	१८००	४००	२९३	६१८	३४.३३%
२	ग्रावेल स्तरको सडक, कि.मि.	८००	२००	७०	३३५	४१.८७%
३	माटे सडक, कि.मि.	३५०	१३०	१२५	२८०	८०%
४	कालोपत्रे स्तरको सडक पुनः निर्माण तथा पुनर्स्थापना, कि.मि.	६००	३००	२३३	४२३	७०.०५%
५	आवधिक मर्मत, कि.मि.	५५०	२५०	१५५	२५०	४५.४५%
६	पुल निर्माण, संख्या	३००	१५०	२०१	२८२	९४.००%

प्रमुख उपलब्धिहरू

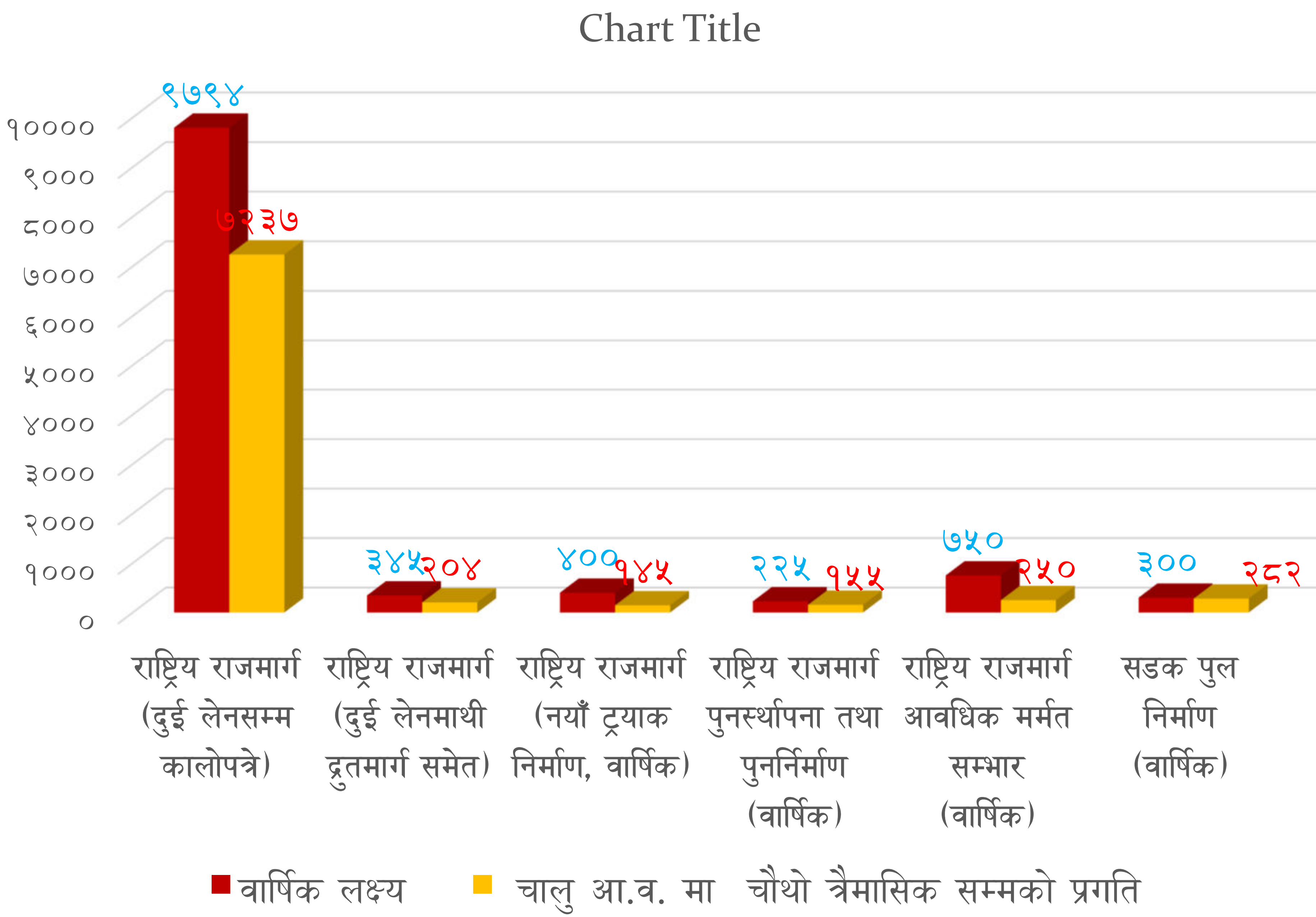


पन्ध्रौं योजनाको नतिजा सुचकमा हासिल प्रगति

१५ औ योजनाको नतिजा सूचकको चालु आ.व. चौथो त्रैमासिकसम्मको प्रगति स्थिति-सडक विभाग

क्र.सं.	नतिजा सूचक	एकाइ	आधार वर्ष (२०७५/७६)	२०७७/७८		२०७८/७९		जिम्मेवार निकाय
				लक्ष्य	प्रगति	लक्ष्य	प्रगति	
१	राष्ट्रिय राजमार्ग (दुई लेनसम्म कालोपत्रे)	कि.मी.	५९९४	८४९४	६८४७	९७९४	७२३७	भौ.पू.त.या./स.वि.
२	राष्ट्रिय राजमार्ग (दुई लेनमाथी द्रुतमार्ग समेत)	कि.मी.	९६	२२५	१९२	३४५	२०४	भौ.पू.त.या./स.वि.
३	राष्ट्रिय राजमार्ग (नयाँ ट्र्याक निर्माण, वार्षिक)	कि.मी.	२६०	३५०	९२	४००	१४५	भौ.पू.त.या./स.वि.
४	राष्ट्रिय राजमार्ग पुनर्स्थापना तथा पुनर्निर्माण (वार्षिक)	कि.मी.	१८२	२२५	४७४	२२५	१५५	भौ.पू.त.या./स.वि.
५	राष्ट्रिय राजमार्ग आवधिक मर्मत सम्भार (वार्षिक)	कि.मी.	३२०	७२९	४२४	७५०	२५०	भौ.पू.त.या./स.वि.
६	राष्ट्रिय राजमार्ग नियमित मर्मत सम्भार (वार्षिक)	कि.मी.	९१५५	७१८७	७१८७	७२००	७८००	भौ.पू.त.या./स.वि.
७	सडक पुल निर्माण	वटा	३००	३००	१९२	३००	२८२	भौ.पू.त.या./स.वि.

पन्ध्रौं योजनाको नतिजा सुचकमा हासिल प्रगति



आ.व. ०७८/७९ को चौथो त्रैमासिक सम्मको मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू

- सडक विभाग अन्तर्गत ६१८ कि.मी. थप सडक कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती भएको साथै ४२३ कि.मि. कालोपत्रे सडक पुनः निर्माण तथा पुनर्स्थापना गरी कुल १०४१ कि.मि. कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।
- २८० कि.मी. नयाँ ट्र्याक निर्माण, ३३५ कि.मी. सडक खण्डास्मित स्तरमा स्तरोन्नति सम्पन्न ।
- आ.व. २०७८/७९ को यस अवधीमा स्थानीय सडक पुल अन्तर्गत १६५ वटा र रणनैतिक महत्वका सडकहरू अन्तर्गत ११७ पुलहरू गरी जम्मा २८२ वटा पुलको निर्माण कार्य सम्पन्न भएको छ।

आ.व. ०७८/७९ को चौथो त्रैमासिक सम्मको मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू

- आ. व. २०७८/७९ मा करिब ७८०० कि.मी. सडकको नियमित तथा पटके मर्मत संभारको निरन्तरता र ५५० कि. मि. आवधिक मर्मत गर्ने लक्ष्य रहेकोमा नियमित र पटके ७८०० कि.मि. मै भइरहेको र २५० कि.मी. सडकको आवधिक मर्मत कार्य सम्पन्न भएको छ।

- काठमाडौं उपत्यका चक्रपथको ग्वार्को चोकको Grade Separated Intersection निर्माणको लागी सम्झौता सम्पन्न भई डिजाइनको चरणमा रहेको।

- सातदोबाटो, एकान्तकुना चोकहरूको Grade Separated Intersection निर्माणको स्रोत सुनिश्चितताको लागि अर्थ मन्त्रालयमा फाइल पेश भएको।

आ.व. ०७८/७९ को वार्षिक मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू

सुरुगंमार्ग तर्फ

- सिद्धबाबा सुरुंगमार्ग: EPC मोडेलमा ठेक्का सम्झौता सम्पन्न भई डिजाइनको चरणमा रहेको।
- धरान लेउती: Draft Report प्राप्त भएको
- खुटिया दिपायल गोदावरी: Inception Report प्राप्त भएको

विभागबाट सडक तर्फ हासिल भएको हालसम्मको उपलब्धी (कि.मि.)

विवरण	२०७३/७४	२०७४/७५	२०७५/७६	२०७६/७७	२०७७/७८	*२०७८/ ७९
कालोपत्रे	१२८०३	१३७०७	१४६९५	१५४२४	१६६१४	१७२३२
ग्राबेल	६८२२	७२३१	८५९४	८६२२	८१७१	७८८८
कच्ची सडक	९४९२	९१५०	९५९०	९१९८	८९३१	८८७६
जम्मा	२९११७	३००८८	३२८७९	३३२४४	३३७१६	३३९९६

राष्ट्रिय गौरबका आयोजनाहरूको चौथो त्रैमासिक/वार्षिक लक्ष्य र प्रगति

१. पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्ग

- आयोजनाको लक्ष्य:कुल लम्बाई १८७९ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति र १३७ वटा पुल निर्माण
- आयोजनाको अवधि :शुरु आ.ब २०६४/६५, सम्पन्न हुने आ ब २०७९/८०
- आयोजनाको लागत: ८४ अर्ब ३३ करोड (संशोधित)

<u>हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:</u>

- भौतिक प्रगति: ६४.१६%
- वित्तीय प्रगति: ६९.७९% (५८ अर्ब ८५ करोड)
- कुल १८७९ मध्ये आयोजनाबाट ७९७ कि.मि., अन्य निकायबाट ४६२ कि.मि गरी १२५९ कि.मि. कालोपत्रे, कुल १३७ पुल मध्ये ९३ वटा पुल सम्पन्न, ४१५ कि.मि. सडक र २५ वटा पुल निर्माणाधिन तथा २०५ कि.मि. सडक र १९ वटा पुलको ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी ।

आ.व. ०७८/७९ चौथो त्रैमासिक र वार्षिक प्रगति
पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्ग

	चौथो त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	१४८ कि. मि. कालोपत्रे, १० वटा पुल निर्माण	३४० कि. मि. कालोपत्रे, २४ वटा पुल निर्माण
प्रगति	६९ कि. मि. कालोपत्रे, १ वटा पुल निर्माण	१४६ कि.मि. कालोपत्रे, ३ वटा पुल निर्माण
भौतिक प्रगति, %	७५.११%	६०.२५%
वित्तीय प्रगति, %	१५६.७५%	८२.१४%
विनियोजित वजेट (हजार)	१ अर्ब २९ करोड ७६ लाख (संसोधित)	६ अर्ब ७१ करोड ३७ लाख (संसोधित)
खर्च (हजार)	२ अर्ब ०३ करोड ४२ लाख	५ अर्ब ५१ करोड ४९ लाख

२. हुलाकी राजमार्ग

- आयोजनाको लक्ष्य: कुल लम्बाई १७९२ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोनन्ति र सो राजमार्गमा पर्ने २१९ वटा पुल समेत निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६६ /६७ देखि २०७९/८० सम्म
- आयोजनाको लागत: रु. ६५ अर्ब २० करोड रहेको छ

<u>हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:</u>

भौतिक प्रगति: ६१.१२%; वित्तीय प्रगति : ५२.१८ अर्ब (८०.०३%)

- कुल १७९२ कि.मि. मध्ये ८९१ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न,
- कुल २१९ पुल मध्ये ११५ वटा पुल सम्पन्न,
- बाँकी मध्ये ४७० कि.मि. सडक निर्माणाधिन अवस्थामा रहेको।

आ.व. ०७८/७९ चौथो त्रैमासिक र वार्षिक प्रगति
हुलाकी राजमार्ग आयोजना

	चौथो त्रैमासिक	वार्षिक (आ.व. ०७८/७९)
लक्ष्य	२७ कि. मि. कालोपत्रे; ५ वटा पुल निर्माण	१४० कि. मि. कालोपत्रे; १८ वटा पुल निर्माण
प्रगति	२६ कि. मि. कालोपत्रे तथा ४ वटा पूल सम्पन्न।	१४६ कि. मि. कालोपत्रे १६ वटा पुल निर्माण सम्पन्न।
भौतिक प्रगति, %	९५ %	९१ %
वित्तीय प्रगति, %	८२.४६%	८७.९७ %
विनियोजित वजेट (हजार)	३ अर्ब ६३ करोड २८ लाख	८ अर्ब २३ करोड ३ लाख
खर्च (हजार)	२ अर्ब ९९ करोड ५७ लाख	७ अर्ब २४ करोड ६२ लाख

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर)

क) कोशी करिडोर

- आयोजनाको लक्ष्य : आयोजनाको कार्यक्षेत्र खाँदबारी देखि किमाथांका सम्म जम्मा १६२ कि.मि. ट्र्याक खोलि स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधिः आ.व. २०६५/०६६ देखि २०८३/८४
- आयोजनाको लागतः रु. १६.२० अर्ब (सुरुको)
  ११.९३ अर्ब (संशोधित)

<u>हाल सम्मको समष्टिगत प्रगतीः</u>

- भौतिक प्रगतिः ३८.६०%, वित्तीय प्रगतिः ३५.८७% (४.२८ अर्ब)
- कुल १६२ कि.मि मध्ये १५० कि. मि. ट्र्याक खुलेको र ५५ कि.मि. ग्राभेल भएको, ८ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको
- बाँकी १२ कि.मि. को ट्र्याक खोल्ने कार्य नेपाली सेनाबाट सञ्चालन रहेको।

आ.ब. ०७८/७९ चौथो त्रैमासिक प्रगति

क) कोशी करिडोर

	चौथो त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	५ कि. मि. सडक ग्राभेल २ कि.मि. सडक कालोपत्रे १ वटा पुल निर्माण	१० कि.मि. सडक ग्राभेल , ४ वटा पुल निर्माण
प्रगति	०.५ कि. मि. सडक ग्राभेल १ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको। Retaining Structure/ नाली हरुको कार्य भइरहेको	५ कि. मि. सडक ग्राभेल ४ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको। Retaining Structure / नालीहरुको कार्य भइरहेको
भौतिक प्रगति, %	९३.५०	८४.४१
वित्तीय प्रगति, %	९३.५०	८४.४१
विनियोजित वजेट (रु हजार)	२८,८७,७९	८३,००,००
खर्च (रु हजार)	२७,००,१०	७०,०५,७९

ख) कालिगण्डकी करिडोर (गैडाकोट-राम्दी-मालढुंगा खण्ड)

- आयोजनाको लक्ष्य : गैडाकोट-राम्दी-मालढुङ्गा (२४५ कि.मी.) सडक ट्र्याक निर्माण तथा स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि :आ.व. २०६६/०६७ – २०८०/८१
- आयोजनाको लागत:रु. २५.२२ अर्ब

<u>हाल सम्मको समष्टिगत प्रगति:</u>

- भौतिक प्रगति: ३०.४०%, वित्तीय प्रगति: २८.९८% (रु. ७.३१ अर्ब) **RIDP** समेत
- गैंडाकोट-पिपलडाँडा खण्ड १३२ (कि.मि) मध्ये १११ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको।
- जम्मा ५३ वटा पुलहरु मध्ये हालसम्म २३ वटा पुलहरुको निर्माण सम्पन्न भएको।

आ.ब. ०७८/७९ चौथो त्रैमासिक प्रगति

ख) कालिगण्डकी करिडोर (गैडाकोट-राम्दी-मालढुंगा खण्ड)

	चौथो त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	४७ कि.मि. कालोपत्रे, ३३ कि.मि. ग्राभेल, ७ वटा पुल	१ कि.मि. ट्र्याक निर्माण, १०७ कि.मि. कालोपत्रे, १३२ कि.मि. ग्राभेल, १६ वटा पुल
प्रगति	३५ कि.मि. कालोपत्रे, १६ कि.मि. ग्राभेल सडक, २ वटा पुल निर्माण सम्पन्न	५६ कि.मि. कालोपत्रे, ७४ कि.मि. ग्राभेल, ५ वटा पुल निर्माण सम्पन्न
भौतिक प्रगति, %	६२	५१
वित्तीय प्रगति, %	४२.२९	४८.०८
विनियोजित वजेट (हजार)	१,९४,५०,२१	३,६४,०१,५०
खर्च (हजार)	८२,२५,८४	१,७५,०३,०६

कालिगण्डकी करिडोर (बेनी-जोमसोम-कोरोला सडक)

- आयोजनाको लक्ष्य : २०२ कि. मि. ट्र्याक खोल्ने र स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०७३/०७४-२०७९/८०
- आयोजनाको लागत:रु. ६.७८ अर्ब

हाल सम्मको समष्टिगत प्रगति:

- भौतिक प्रगति: ८२.१५%, वित्तीय प्रगति: ७९.३५% (५.३८ अर्ब)
- कुल २०२ कि.मि मध्ये सम्पूर्ण ट्र्याक खुलेको, १४० कि.मि. ग्राभेल, २८ कि.मि. कालोपत्रे र ४ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको।

आ.ब. ०७८/७९ चौथो त्रैमासिक प्रगति (बेनी-जोमसोम-कोरोला सडक

	चौथो त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	५ कि.मि. ग्राभेल, ५ कि.मि. कालोपत्रे, २ वटा पुल	२५ कि.मि. ग्राभेल, २५ कि.मि. कालोपत्रे, १२ वटा पुल
प्रगति	५ कि.मि. कालोपत्रे सडक, ५ कि.मि. ग्राभेल	२५ कि.मि. ग्राभेल, १८ कि.मि. कालोपत्रे सडक, ३ वटा पुल निर्माण समपन्न
भौतिक प्रगति, %	९०.५६	८१.८६
वित्तीय प्रगति, %	१००	७३.४६
विनियोजित वजेट (हजारमा)	५,६२,५०	१,१४,००,००
खर्च (हजारमा)	३५,०१,३९	८३,७३,८७

कर्णाली करिडोर (हिल्सा- सिमिकोट सडक योजना), हुम्ला

- योजनाको लक्ष्य: (नेपाली सेना बाहेकको) २६९ कि.मि (हिल्सा- सिमिकोट सडक खण्ड-९५ कि.मी. तथा सिमिकोट-सलिसल्ला सडक खण्ड- ५१ कि.मि. र खुलालु- सल्लीसल्ला सडक खण्ड- १२३) सडक ट्र्याक निर्माण तथा पुल निर्माण १४ वटा।
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६९/०७० देखि आ.व.२०७९/०८० सम्म।
- आयोजनाको कुल लागत : रु. ४.१० अर्ब

<u>हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:</u>

- भौतिक प्रगति: ३१.२०%   वित्तीय प्रगति: ३१.४६ % (१.२९ अर्ब)
- कुल २६९ कि.मि मध्ये २६३ कि.मि. ट्र्याक खुलिसकेको जसमध्ये खुलालु- सल्लिसल्ला १२३ कि.मि. नेपाली सेनाबाट ट्र्याक खोलिएको

आ.ब. ०७८/७९ चौथो त्रैमासिक प्रगति

	चौथो त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	२.५ कि.मि. ट्र्याक खोल्ने,	१० कि.मि. ट्र्याक खोल्ने, २ वटा पुल निर्माण गर्ने
प्रगति	१.७ कि.मि. ट्र्याक निर्माण, १ वटा पुल निर्माण	६ कि.मि. ट्र्याक निर्माण, १ वटा पुल निर्माण
भौतिक प्रगति, %	६३.६२	७१.३४
वित्तीय प्रगति, %	६७.३३	४१.९७
विनियोजित वजेट (हजारमा)	१५,४६,७६	३९,३८,४२
खर्च (हजारमा)	१०,४१,४९	१६,५२,८५

अन्य मुख्य आयोजनाहरुको चौथो त्रैमासिक/बार्षिक लक्ष्य र प्रगति

१. नागढुंगा सुरुंग मार्ग निर्माण आयोजना

- आयोजनाको लक्ष्य: कुल लम्बाई २.६८८ कि.मि. सुरुंगमार्ग निर्माण, एप्रोच सडक, पुल पुलेसा निर्माण, Roadside Service Center, Toll Booth, Operation and Management Building, Water Supply Works
- ठेक्का संझौता मिति: सेप्टेम्बर २३, २०१९
- ठेक्का शुरुवात मिति: नोभेम्बर १४, २०१९
- निर्माण सम्पन्न गर्नु पर्ने मिति: जुलाई २०, २०२३, (४५ महिना - ठेक्का सुरु मिति देखि)
- आयोजनाको लागत: जापानी येन : ७,४८५,४३८,४५१

  अमेरिकि डलर :६,७१३,५९४.५०

  नेपाली रुपैया :५,५००,२१३,०१९.२९

<u>हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:</u>

- भौतिक प्रगति: ३९.००%, वित्तीय प्रगति: ४८.५%
- ३११५ मि. सुरुङ्ग खन्ने (**Evacuation Tunnel** सहित) तथा १८०० मि. पहुँच मार्ग ट्र्याक निर्माण।

आ.व. ०७८/७९ चौथो त्रैमासिक र वार्षिक प्रगति
नागढुंगा सुरुंग मार्ग निर्माण आयोजना

	चौथो त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	सुरुङ्ग खन्ने कार्यः ९०० मि. पहुँच सडक निर्माणः १०० मि.	सुरुङ्ग खन्ने कार्यः ४४९० मि. पहुँच सडक निर्माणः २८९० मि.
प्रगति	सुरुङ्ग खन्ने कार्यः ४१४ मि. पहुँच सडक निर्माणः १०० मि.	सुरुङ्ग खन्ने कार्यः ३११५ मि. पहुँच सडक निर्माणः १८०० मि.
भौतिक प्रगति, %	४६%	६९ %
वित्तीय प्रगति, %	४५.२९%	३९.६६%
विनियोजित वजेट (हजार)	२४४३४७३	१०५२९७५७
खर्च (हजार)	११०६६५९	४१७६१५३

२. मदन भण्डारी राजमार्ग

- आयोजनाको लक्ष्य:कुल लम्बाई १३९० कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोनन्ति मध्ये मदन भण्डारी राजमार्ग आयोजना अन्तर्गत ७४० कि.मी. र १८५ वटा पुल निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधि :शुरु आ.ब २०७५/७६, सम्पन्न हुने आ.व. २०८१/८२ सम्म
- आयोजनाको लागत: ७५ अर्ब (अनुमानित)

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ३७% ,वित्तीय प्रगति: ३७% (२७ अर्ब)
- कुल ७४० मध्ये २५९ कि.मि. सडक कालोपत्रे, १८५ मध्ये ९३ वटा पुल सम्पन्न, ८९ कि.मि. सडक निर्माणाधिन, ३९२ कि.मि. सडक खण्डको ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी ।

आ.व. ०७८/७९ चौथो त्रैमासिक र वार्षिक प्रगति
मदन भण्डारी राजमार्ग

	चौथो त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	१ कि.मि. कालोपत्रे, २ वटा पुल निर्माण	१४ कि. मि. कालोपत्रे, १० वटा पुल निर्माण
प्रगति	११ कि.मि. कालोपत्रे, १६ वटा पुल निर्माण सम्पन्न	२० कि.मि. कालोपत्रे, १६ वटा पुल निर्माण सम्पन्न
भौतिक प्रगति, %	१०० %	१०० %
वित्तीय प्रगति, %	७९.३२ %	९६.६१ %
विनियोजित वजेट (रु हजारमा)	३,३१,४०,३१	सुरुको २,८६,५१,०० हालको ६,३४,७१,८६
खर्च (रु हजारमा)	२,६२,८६,५४	६,१३,२३,१६

समष्टिगत प्रगति
(गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक योजना)

आयोजनाको लक्ष्यः	६५ कि.मि. कालोपत्रे सडक *(डेडिकेटेड डबल लेन, ११ मिटर चौडा (११ मि. डिबिएम र ७ मि. अस्फाल्ट)* निर्माण, ३२ वटा पुल निर्माण, १ वटा फ्लाईओभर निर्माण, ४ वटा पहिरो नियन्त्रण कार्य।
आयोजनाको अवधिः	आ.व. २०७२/०७३ देखि आ.व. २०७९/०८० सम्म
आयोजनाको लागतः	१५५० करोड (९५० करोड निर्माण र ६०० करोड मुआब्जा/क्षतिपुर्ति)
हालसम्मको समष्टिगत प्रगतिः	
भौतिक प्रगतिः	५२.२%
वित्तीय प्रगतिः	समग्र-रु ८०७.६१ करोड, पुँजिगत-४९२.६५ करोड, मुआब्जा-३१०.५८ करोड) (समग्र-५२.२०%, पुँजिगत-५१.८६%, मुआब्जा/क्षेतिपुर्ति-५१.७६%)
मुख्य प्रगति सूचकहरुः	कालोपत्रे- २७.३२४ कि.मि (अस्फाल्ट), डिबिएम- ३१.५११ कि.मि., पुल निर्माण- ११ वटा सम्पन्न, १ वटा फ्लाईओभरको संभाब्यता अध्ययन भएको, ३ वटा पहिरोको ठेक्का भएको। १ वटा पहिरोको फाईल पेश भएको।

आ.ब. ०७८/७९ तेश्रो त्रैमासिक र बार्षिक प्रगति
(गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक योजना)

	चौथो त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	कालोपत्रे (अस्फाल्ट)- ० कि.मि., वेस- ० कि.मि., सव-वेस- ० कि.मि., पुल निर्माण- ० वटा, Road Side Structural Works etc.	कालोपत्रे (अस्फाल्ट)- १५ कि.मि., वेस- १२ कि.मि., सव-वेस- १० कि.मि., पुल - १० वटा
प्रगति	कालोपत्रे (अस्फाल्ट)- ०.८९ कि.मि., वेस- १.४६ कि.मि., सव-वेस- १.४० कि.मि., पुल निर्माण- ३ वटा, Road Side Structural Works etc.	कालोपत्रे (अस्फाल्ट)- ८.३२ कि.मि., वेस- ७.१७ कि.मि., सव-वेस- ६.९८ कि.मि., पुल निर्माण- ३ वटा (१३ पुलको ठेक्का लगाउन बाँकी)
भौतिक प्रगति, %	लक्ष्य नभएको	८९.%
वित्तीय प्रगति, %	१४८८%	८७.८२%
विनियोजित वजेट (रु हजारमा)	२,२६,९२	१,७१,१७,००.००
खर्च (हजार)	३३,७७,३१.२१	१,५०,३२,८६.३६

३. नारायणघाट बुटवल सडक योजना

- योजनाको लक्ष्य:कुल लम्बाई ११३ कि.मि. सडक स्तरोन्नति
- योजनाको अवधि :शुरु आ.ब २०७५/७६ देखि सम्पन्न हुने आ.व. २०८४/८५ सम्म
- योजनाको लागत: १६.९९ अर्ब
- Contract Packages :
  - नारायणघाट बुटवल सडक योजना (पुर्वी खण्ड)
  - नारायणघाट बुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड)
- <u>हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:</u>
  - भौतिक प्रगति: १८.४४%
  - वित्तीय प्रगति: १३.४१% + १५ % मोबिलाइजेसन पेश्क़ि

क. नारायणघाट-बुटवल सडक योजना (पूर्वी खण्ड)

- आयोजनाको लक्ष्य: कुल लम्बाई ६४.४२५ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण; दाउन्ने खण्ड ४.१ कि.मि. ३ लेन, बजार क्षेत्र १७.४ कि.मि. ६ लेन तथा बाकि ४३ कि.मि. ४ लेनमा स्तरोनन्ति र साना-ठुला गरी जम्मा पुल ३४ वटाको निर्माण
- आयोजनाको अवधि :शुरु आ.ब २०७५/७६ - सम्पन्न हुने आ ब २०८४/८५ PBM समेत
- सम्झौता रकम : ९ अर्ब १३ करोड (भ्याट सहित)

<u>हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:</u>

- भौतिक प्रगति: १७.७३%, (June 30, 2022 सम्म)
- वित्तीय प्रगति: १५.१७% (१ अर्ब ३८ करोड ५२ लाख) र १५% (मोविलाइजेशन पेश्कि)
- कलभर्ट ७१ वटा निर्माणाधिन, ६० वटा सम्पन्न (२१५ वटा कलभर्ट मध्ये) ,
- Minor पुल २२ वटा मध्ये १५ वटा सम्पन्न,
- Major पुल १२ वटा मध्ये १० वटा निर्माणाधिन, २ वटा सम्पन्न,
- २० कि.मि. Embankment सम्पन्न, ११ कि. मि. नालि सम्पन्न

आ.व. ०७८/७९चौथो त्रैमासिक र वार्षिक प्रगति
नारायणघाट-बुटवल सडक योजना (पुर्बी खण्ड)

	चौथो त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	७ वटा पुल निर्माण	साना-ठुला गरी जम्मा पुल २१ को निर्माण
प्रगति	७ वटा पुल निर्माणाधीन	८ वटा पुल निर्माण समपन्न, ७ वटा पुल निर्माणाधिन)
भौतिक प्रगति, %	८६%	५१ %
वित्तीय प्रगति, %	८५%	४९.७५%
विनियोजित वजेट (हजार)	६०५,२००	२,३०१,१२६
खर्च (हजार)	५१४,८३३	१,१४४,७०३

ख . नारायणघाट बुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड)

- आयोजनाको लक्ष्य: कुल लम्बाई ४८.५३५ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण; दाउन्ने खण्ड १० कि.मि. ३ लेन, बजार क्षेत्र ११.२ कि.मि. ६ लेन तथा बाकि २७.३३५ कि.मि. ४ लेनमा स्तरोनन्ति र साना र ठुला गरी जम्मा पुल ३० को निर्माण
- आयोजनाको अवधि :शुरु आ.ब २०७५/७६ - सम्पन्न हुने आ ब २०८४/८५ PBM समेत
- आयोजनाको लागत: ७ अर्ब ८६ करोड (भ्याट सहित)

<u>हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:</u>

- भौतिक प्रगति: १९.५%
- वित्तीय प्रगति: १०.७१% (८९ करोड ५७ लाख) र १५% (मोविलाइजेशन पेश्कि)
- १३० वटा कलभर्ट निर्माणाधिन, ७९ वटा सम्पन्न,
- १३ वटा minor पुल सुपर स्ट्रक्चर निर्माण सम्पन्न (ट्राफिक संचालन भएको),
- ७ वटा Major पुलको जग निर्माण(३ वटा सुपर स्ट्रक्चर सम्पन्न, घोडाहा पुलमा ट्राफिक संचालन),
- २५ कि मि Embankment निर्माणाधिन, ५ कि.मि. सम्पन्न,
- १३ कि.मि. नालि निर्माणाधिन, ५ कि.मि. सम्पन्न

आ.व. ०७८/७९ चौथो त्रैमासिक र वार्षिक प्रगति
नारायणघाट बुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड)

	चौथो त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	६ वटा पुल निर्माण	साना-ठुला गरी जम्मा पुल १८ वटाको निर्माण
प्रगति	८ पुल निर्माण	१३ वटा पुल निर्माण सम्पन्न (४ वटा पुल निर्माणाधिन)
भौतिक प्रगति, %	३६%	७३.३%
वित्तीय प्रगति, %	१४.९६%	४६.३४%
विनियोजित वजेट (हजार)	७४४,५१४	१,१७९,९५५
खर्च (हजार)	१११,३५३	५४६,७९४

समष्टिगत प्रगति (कंचनपुर कमला सडक योजना)

आयोजनाको लक्ष्यः	८६.८२ कि.मि. कालोपत्रे सडक ४ लेनमा स्तरोन्नति, ५४ वटा पुल निर्माण, ८ वटा अन्डरपास निर्माण, २ वटा फ्लाईओभर निर्माण आदि।
आयोजनाको अवधिः	२९ October २०२० देखि २८ October २०२३ सम्म
आयोजनाको लागतः	रु. १५,६६०,०४४,९३८.०४(भ्याट र पी.स. समेत)
<u>हालसम्मको समष्टिगत प्रगतिः</u>	
भौतिक प्रगतिः	१४.०३%
वित्तीय प्रगतिः	रु. २५००१७०२३० (८.८९% +१५% मोबिलाइजेसन पेश्की)
मुख्य प्रगति सूचकहरूः	• ४ लेनको कालोपत्रे सडक निर्माण ७०.३३ कि.मि.मा • ६ लेनको कालोपत्रे सडक निर्माण १६.४९ कि.मि.मा • २ लेनको पूल निर्माण हुने ५४ संख्यामा • अन्डरपास निर्माण हुने ८ संख्यामा • फ्लाईओभर निर्माण हुने २ संख्यामा

आ.व. ०७८/७९ चौथो त्रैमासिक र वार्षिक प्रगति
कंचनपुर कमला सडक योजना

	चौथो त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	कालोपत्रे- ० कि.मि., ग्राभेल- ० कि.मि., पुल/कल्भर्ट निर्माण- १४ वटा	कालोपत्रे- ० कि.मि., ग्राभेल- ० कि.मि., पुल/कल्भर्ट निर्माण- ५० वटा
प्रगति	कालोपत्रे- ०.०० कि.मि., ग्राभेल- ०.०० कि.मि., Embankment तयारीः १.५ कि. मि. पुल/कल्भर्ट निर्माण- ३६ वटा सम्पन्न	कालोपत्रे- ० कि.मि., ग्राभेल-० कि.मि., Embankment तयारीः ७०.२ कि. मि. पुल/कल्भर्ट निर्माण- १०६ वटा सम्पन्न
भौतिक प्रगति, %	१००%	१०० %
वित्तीय प्रगति, %	१००%	७०%
विनियोजित वजेट (रु हजारमा)	0	३५७१८००
खर्च (हजार)	६१५२७८	रु. २५००१७०

समष्टिगत प्रगति (कंचनपुर कमला सडक योजना-पूर्वी खण्ड)

आयोजनाको लक्ष्यः	३९.४२ कि.मि. कालोपत्रे सडक, ६.०८ कि.मि. सडक ६ लेनमा, ३३.३४ कि.मि. सडक ४ लेनमा स्तरोन्नति, २९ वटा पुल निर्माण, २ वटा अन्डरपास निर्माण आदि।
आयोजनाको अवधिः	२९ October २०२० देखि २८ October २०२३ सम्म
आयोजनाको लागतः	रु. ७,२७,००,७६,२३४.६८ (भ्याट र पी.स. समेत)
<u>हालसम्मको समष्टिगत प्रगतिः</u>	
भौतिक प्रगतिः	१३.७०%
वित्तीय प्रगतिः	रु. ११८०६९०५४८ (८.७४% + १५% मोबिलाइजेसन पेश्की)
मुख्य प्रगति सूचकहरूः	• ४ लेनको कालोपत्रे सडक निर्माण • २ लेनको पूल निर्माण हुने • अन्डरपास निर्माण हुन

आ.व. ०७८/७९ चौथो त्रैमासिक र वार्षिक प्रगति
कंचनपुर कमला सडक योजना (पूर्वी खण्ड)

	चौथो त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	कालोपत्रे - ० कि.मि., ग्राभेल - ० कि.मि., पुल/कल्भर्ट निर्माण – १० वटा	कालोपत्रे - ० कि.मि., ग्राभेल - ० कि.मि., पुल/कल्भर्ट निर्माण - २५ वटा
प्रगति	कालोपत्रे - ० कि.मि., ग्राभेल - ० कि.मि., Embankment तयारीः ० कि. मि. पुल/कल्भर्ट निर्माण - १४ वटा सम्पन्न	कालोपत्रे- ० कि.मि., ग्राभेल-० कि.मि., Embankment तयारीः ३० कि. मि. पुल/कल्भर्ट निर्माण - ३८ वटा सम्पन्न
भौतिक प्रगति, %	१०० %	१००%
वित्तीय प्रगति, %	१००%	७७.८८%
विनियोजित वजेट (रु हजारमा)	०	१५१५८६९
खर्च (हजार)	३२०८३३	११८०६९०

समष्टिगत प्रगति (कंचनपुर कमला सडक योजना-पश्चिम खण्ड)

आयोजनाको लक्ष्य:	३६.९९ कि.मि. कालोपत्रे सडक ४ लेनमा, १०.४१ कि.मि. कालोपत्रे सडक ६ लेनमा, स्तरोन्नति, २५ वटा पुल निर्माण, २ वटा फ्लाईओभर निर्माण, ६ वटा अन्डरपास निर्माण आदि।
आयोजनाको अवधि:	२९ October २०२० देखि २८ October २०२३ सम्म
आयोजनाको लागत:	रु. ८,३८,९९,६८,७४८.३६ (भ्याट र पी.स. समेत)
<u>हालसम्मको समष्टिगत प्रगति:</u>	
भौतिक प्रगति:	१४.३२%
वित्तीय प्रगति:	रु. १३१९४८०.६८० (९.०२% + १५% मोबिलाइजेसन पेश्की)
मुख्य प्रगति सूचकहरू:	• ४ लेनको कालोपत्रे सडक निर्माण • २ लेनको पूल निर्माण हुने • अन्डरपास निर्माण हुने • फ्लाईओभर निर्माण हुने

आ.व. ०७८/७९ चौथो त्रैमासिक र वार्षिक प्रगति
कंचनपुर कमला सडक योजना (पश्चिमखण्ड)

	चौथो त्रैमासिक	वार्षिक
लक्ष्य	कालोपत्रे - ० कि.मि., ग्राभेल - ० कि.मि., पुल/कल्भर्ट निर्माण – ४ वटा	कालोपत्रे- ० कि.मि., ग्राभेल- ० कि.मि., पुल/कल्भर्ट निर्माण- २५ वटा
प्रगति	कालोपत्रे - ० कि.मि., ग्राभेल - ० कि.मि., Embankment तयारीः १.५ कि. मि. पुल/कल्भर्ट निर्माण- ३८ वटा सम्पन्न	कालोपत्रे- ० कि.मि., ग्राभेल- ० कि.मि., Embankment तयारीः ४०.२ कि. मि. पुल/कल्भर्ट निर्माण- ६८ वटा सम्पन्न
भौतिक प्रगति, %	१०० %	१०० %
वित्तीय प्रगति, %	१००	६४.१८%
विनियोजित वजेट (रु हजारमा)	०	२०५५९३१
खर्च (हजार)	२९४४४	१३१९४८०

निर्वाचन क्षेत्र रणनीतिक सडक

- प्रत्येक निर्वाचन क्षेत्रवाट १/१ वटा गरी छनोट भएका १६५ वटा रणनीतिक सडकहरूको कार्य शुभारम्भ गरीएको।

- आगामी ३ वर्ष भित्र निर्माण कार्य सम्पन्न गर्ने गरी कार्यान्वयनमा ल्याइएको र सो को लागि रु ५७ अर्व १० करोड वजेट आवश्यक पर्ने

- आ.व. ७९।८० मा ७ अर्व वजेट विनियोजन रहेको

- निर्वाचन क्षेत्र रणनीतिक सडक अन्तर्गतको १६५ मध्ये करिव ६९ वटा सडकहरूको DPR प्रदेश सरकार तथा स्थानीय सरकारवाट तयार भइसकेको र बाकी सडकहरूको DPR एवं पूर्व तयारी कार्य PMEU बाट भइरहेको।
  - ९१ वटा सडकहरूको Final Report प्राप्त भएको
  - ५ वटा को Draft Report प्राप्त भएको

- ठेक्का आवहानको लागी सूचना प्रकाशन: १५३ वटा
- ठेक्का सम्झोता सम्पन्न: १३० वटा

P1 प्राथमिकता प्राप्त योजनाहरूको चौथो त्रैमासिक प्रगति विवरण साराशं

विवरण	आयोजनाको संख्या	औसत प्रतिशत
❖ ८० प्रतिशत भन्दा बढी प्रगति भएका	११	९०.५०
❖ ५० प्रतिशत देखि ८० प्रतिशत सम्म प्रगति भएका	१८	६७.७४
❖ ५० प्रतिशत भन्दा कम प्रगति भएका	२२	३०.७६
कूल आयोजना संख्या	५१	

८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.स.	बजेट उप-शिर्षक	आयोजना/कार्यक्रम	शुरू बजेट	खुद बजेट	खर्च	बाँकि बजेट	खर्च %
१	३३७०११०३	महाकाली कोरिडोर (ब्रम्हदेव-झुलाघाट-दार्चुला-टिङकर)	1019200	1019200	980002	39198	96.15
२	३३७०११०६	कक्रहवा- रुद्रपुर- सालझण्डी-सन्धिखर्क- ढोरपाटन सडक	350000	430000	406628	23372	94.56
३	३३७०११०८	मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रुपाल सम्म)	2865100	6347186	6132316	214870	96.61
४	३३७०११०९	गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ्ग-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक आयोजना	1610300	1610300	1409168	201132	87.51
५	३३७०१११३	शहिद मार्ग (घोराही- नुवागाउँ- तिला- घर्तिगाउ- थवाङ-मुसिकोट-मैकोट)	550000	431500	374493	57007	86.79
६	३३७०१११४	पुष्पलाल राजमार्ग(मध्य पहाडी राजमार्ग)	8034500	6713700	5515292	1198408	82.15
७	३३७०१११६	भेरी करिडोर (जाजरकोट-दुनै-मरिम-तिन्जे धो)	606700	366700	328221	38479	89.51
८	३३७०१११९	बेनीघाट-आरुघाट-लार्के भन्ज्याङ सडक	200000	173500	140906	32594	81.21
९	३३७०११२१	डुम्रे- बेशीशहर- चामे -मनाङ सडक	750000	520000	441535	78465	84.91
१०	३३७०११२५	महाकाली पुल निर्माण आयोजना	900000	283500	266187	17313	93.89
११	३३७०११२८	हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	6313300	7785000	7246218	538782	93.08
			23817600	27372352	24837475	2534877	90.74

५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

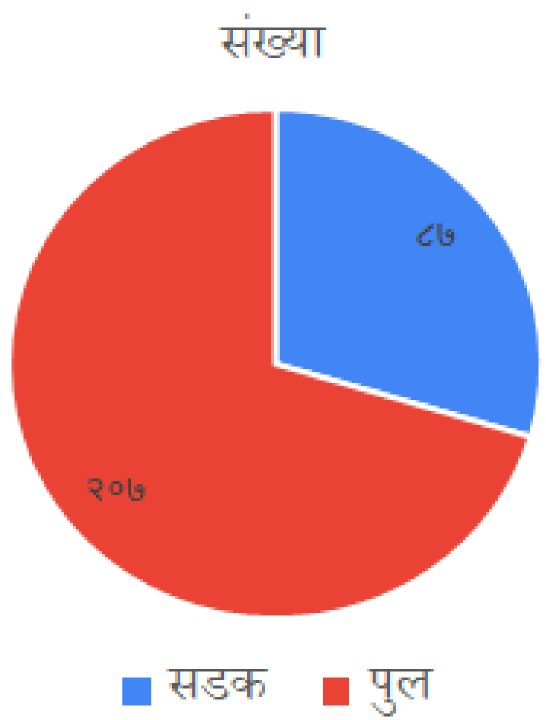
१	३३७०११०१	सगरमाथा राजमार्ग(गाईघाट-दिक्तेल खण्ड)	250000	134514	81841	52673	60.84
२	३३७०११०५	गंगटे-समुन्द्रटार-गल्फुभन्ज्याङ सडक	40000	40000	27346	12654	68.37
३	३३७०१११५	सुर्खेत- दैलेख बजार- महावुलेक- गाल्जे भात्तडी, रतडा- नाग्म- गमगढी- नाक्चेलाग्ना सडक	600000	243655	145197	98458	59.59
४	३३७०१११७	सडक क्षेत्र विकास आयोजना	150100	269647	171644	98003	63.66
५	३३७०१११८	उत्तर दक्षिण राजमार्ग(कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी)	4069800	3756800	2921694	835106	77.77
६	३३७०११२२	स्थानीय सडक पुल निर्माण	6944100	9928225	7827862	2100363	78.84
७	३३७०११२६	सेती राजमार्ग(टिकापुर-लोडे-चैनपुर-ताक्लाकोट)	600000	254551	157372	97179	61.82
८	३३७०११३०	औद्योगिक कोरिडोर (व्यापारीक मार्ग) विस्तार आयोजना	2166200	2669200	2086493	582707	78.17
९	३३७०११३२	रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	4100000	4407323	2435851	1971472	55.27
१०	३३७०११३७	सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	1947400	2321557	1415013	906544	60.95
११	३३७०११३८	राजमार्ग स्तरोन्नती तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम	8376700	7743686	4322997	3420689	55.83
१२	३३७०११४२	स्वर्ण सगरमाथा वृहत चक्रपथ (ओखलढुंगा-सोलु सल्लेरी- खोटाङ दिक्तेल-ओखलढुंगा)	420000	62300	42517	19783	68.25
१३	३३७०११४३	तराई मधेस सडक पुर्वाधार विशेष कार्यक्रम	1549600	1810600	1302803	507797	71.95
१४	३३७०११४४	साँघुटार- ओखलढुङ्गा- कुइभिर सडक	138000	75000	58549	16451	78.07
१५	३३७०११४५	सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना	4216400	4216400	2775338	1441062	65.82
१६	३३७०११७४	चतरा मूलघाट माझीटार दोभान ओलांगचुंगगोला (तमोर कोरिडोर)	1500000	790350	621816	168534	78.68
१७	३३७०११७५	केचना कंचनजंघा (मेची करिडोर)	350000	135500	73767	61733	54.44
१८	३३७०११७६	निर्वाचन क्षेत्र रणनैतिक सडक	2320700	2484478	1539385	945093	61.96
			39739000	41343786	28007485	13336301	67.74

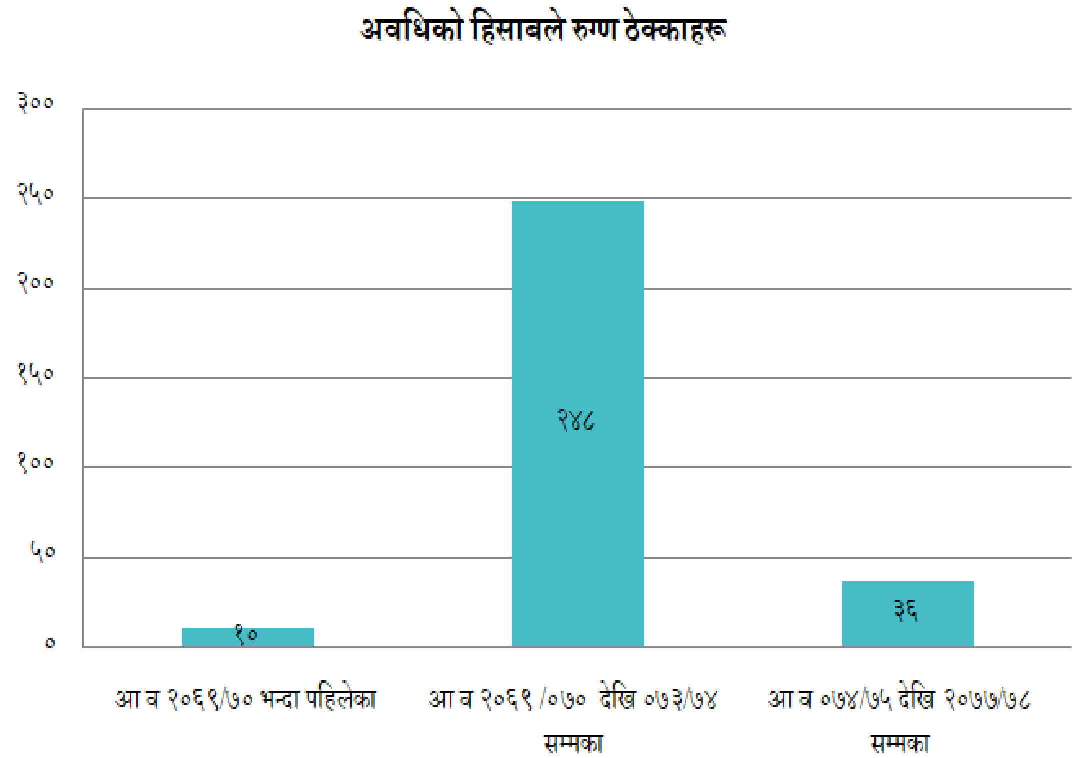
५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.स.	बजेट उप-शिर्षक	आयोजना/कार्यक्रम	शुरू बजेट	खुद बजेट	खर्च	बाँकि बजेट	खर्च %
१	३३७०१०१७	प्रदेश राजधानी जोड्ने राजमार्ग स्तरोन्नति कार्यक्रम	5000000	5000000	0	5000000	0.00
२	३३७०१०१८	अरूण कोरिडोर	180000	80000	0	80000	0.00
३	३३७०१०१९	बुटवल लिंक रोड (बाइपास)	180000	102000	9033	92967	8.86
४	३३७०११०२	वी.पी. राजमार्ग (सुर्यविनायक-धुलिखेल, धुलिखेल-सिन्धुली- बर्दिवास सडक आयोजना)	900000	710500	236278	474222	33.26
५	३३७०११०४	कान्ति राजपथ	300000	200000	72744	127256	36.37
६	३३७०१११२	११किलो छेपेटार-भालुस्वारा-बारपाक सडक	150000	150000	55518	94482	37.01
७	३३७०११२७	चेपाङ मार्ग (ठोरी-भण्डारा-लोथर-मलेखु)	100000	100000	28132	71868	28.13
८	३३७०११३३	सासेक रोड कनेक्टिभिटी प्रोजेक्ट	8600	159200	53974	105226	33.90
९	३३७०११३४	चक्रपथ विस्तार आयोजना	1596900	911150	166388	744762	18.26
१०	३३७०११३५	नेपाल भारत क्षेत्रीय व्यापार तथा यातायात आयोजना: मुग्लिङ नारायणगढ सडक खण्ड	200000	316062	144556	171506	45.74
११	३३७०११३६	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	500000	439292	189961	249331	43.24
१२	३३७०११३९	नागढुङ्गा सुरुङमार्ग निर्माण आयोजना	9834200	10689757	4033311	6656446	37.73
१३	३३७०११४०	सासेक सडक सुधार आयोजना	5001100	5001100	1827932	3173168	36.55
१४	३३७०११४१	मनाङ्ग-मुस्ताङ्ग-डोल्पा-जुम्ला सडक	350000	292600	110735	181865	37.85
१५	३३७०११४६	दोश्रो पुल सुधार तथा संभार आयोजना	550000	550000	19419	530581	3.53
१६	३३७०११६७	क्षेत्रीय ब्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना	6600000	5555666	674471	4881195	12.14
१७	३३७०११६८	सुरुङ्ग मार्ग विकास कार्यक्रम	1066000	961000	136002	824998	14.15
१८	३३७०११६९	बैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	9436000	7439264	3525267	3913997	47.39
१९	३३७०११७०	सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	4804700	4804700	1111232	3693468	23.13
२०	३३७०११७१	काकरभिट्टा इनरुवा, पथलैया नारायणघाट खण्ड	1037500	886900	0	886900	0.00
२१	३३७०११७२	मिर्चैया कटारी घुर्मी	800000	284095	130760	153335	46.03
२२	३३७०११७३	सुर्यविनायक धुलिखेल र कोटेश्वर बानेश्वर त्रिपुरेश्वर सडक	2300000	1240000	0	1240000	0.00
			50895000	45873286	12525713	33347573	27.31

सडक बिभागमा हाल रहेका रुग्ण ठेक्काहरुको विवरण

शुरु ठेक्का अवधीको १००% अवधि म्याद थप भईसक्दा पनि ठेक्का सम्पन्न हुन नसकेको ठेक्का, एक बर्ष भन्दा बढी समय म्याद थप स्वीकृत नभई गुज्रेका ठेक्का, डिजाईन त्रुटी भई एक बर्ष भन्दा बढी अवधी सम्म निर्माण कार्य ठप्प भएको ठेक्काहरुलाई रुग्ण ठेक्काको रुपमा चित्रण गर्ने गरिएको छ ।





८० प्र.श. भन्दा कम प्रगति भएका योजनाहरूको समस्या र समाधानका उपायहरू

सि.नं.	समस्याहरू	समाधानका उपायहरू
१	पूराना ठेक्काहरूमा मूआब्जा/क्षतिपूर्तिको समस्या यथावत रहेको र नयाँ योजनाहरूमा समेत जग्गा प्राप्ति गर्न कठिनाई, स्थानीय द्वारा अत्यधिक मुआब्जाको माग।	नेपाल सरकारको श्रोतबाट निर्माण हुने सडकहरूमा मुआब्जा व्यवस्था र बितरण सम्बन्धमा नीतिगत स्पष्टता हुनुपर्ने।
२	बिद्युत प्राधिकरण/खानेपानीबाट Utility Relocation को नाममा नयाँ आयोजना जस्तै वजेट माग गर्ने लगायतका कारण ढिलाई हुने गरेको।	यस सम्बन्धमा थप नीतिगत निर्णय हुनुपर्ने।
३	वैदेशिक श्रोतहरूको रकम फुकुवा हुन ढिलाई हुनेभएको र आवश्यक Counter Part Fund समेत पर्याप्त विनियोजन नहुने ।	वैदेशिक श्रोतहरूको रकम समयमै फुकुवा हुनुपर्ने र Counter Part Fund समेत पर्याप्त विनियोजन हुनुपर्ने ।
४	वैदेशिक श्रोत तर्फको वजेट विनियोजन वढी भएकोले पुँजिगत खर्चको प्रतिशत कम भएको।	सडक विभागबाट वार्षिक कार्यक्रम वमोजिम योजनामा प्रस्ताव गरीएको बजेट विनियोजन हुनुपर्ने।

८० प्र.श. भन्दा कम प्रगति भएका योजनाहरूको समस्या र समाधानका उपायहरू ...

सि.नं.	समस्याहरू	समाधानका उपायहरू
५	विभिन्न शिर्षक अन्तर्गत करिव १७४२ वटा प्रादेशिक र स्थानिय स्तरको सडकहरूमा न्यून बजेट विनियोजन भई सडक विभाग मार्फत कार्यान्वनय भइरहेको।	सँघवाट संचालन हुने विकाश कार्यक्रमहरूमा प्रत्येक वर्ष नँया कार्यक्रमहरू थप नगर्ने सुनिश्चितता हुनु पर्ने।
६	विभिन्न सडक/योजनाहरू ठेक्का व्यवस्थापनको चरणमा रहेकोले अपेक्षित प्रगति हुन नसकेको।	यस आ.व. मा ठेक्का व्यवस्थापन भई निर्माण कार्य शुरु हुने।
७	निर्वाचन क्षेत्र रणनीतिक सडक कार्यक्रम अन्तर्गत सडक योजनाहरूको मापदण्ड स्वीकृति एवं योजना छनौट २०७८ बैशाख महिनामा भएको हुँदा प्रगति नदेखिएको।	१३० वटा सडकको ठेक्का सम्झौता सम्पन्न भएको र अन्यको डिपिआर/वातावरणीय अध्ययन तयारी एवं पूर्व तयारीको कार्य भइरहेको।

८० प्र.श. भन्दा कम प्रगति भएका योजनाहरूको समस्या र समाधानका उपायहरू ...

सि.नं.	समस्याहरू	समाधानका उपायहरू
८	चौथो पुल सुधार आयोजना अन्तर्गत Signature Bridge हरूको ठेक्का व्यवस्थापनमा ढिलाई भएको।	४ वटा Signature Bridge हरूको डिजाइनको लागि परामर्शदाता छनौट गर्ने कार्य भईरहेको र बाँकी पुलहरूको परामर्शदाता छनौट भइ डिजाइन को चरणमा रहेको।
९	कोभिड १९ को कारण निर्माण सामाग्री तथा जनशक्ति व्यवस्थापन गर्न सहज नभएको	सुरक्षाका मापदण्डहरू अपनाउदै सम्भव भएसम्म प्रयास गरीएको।

कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू

- नेपालको संविधान बमोजिम सडक विभाग राष्ट्रिय राजमार्गमा मात्र केन्द्रित हुनुपर्ने र १५औं योजनाको लक्ष्य बमोजिम प्रगति हासिल गर्नको निम्ति राष्ट्रिय राजमार्गहरूको निर्माण/मर्मत संभारमा जोड दिनुपर्नेमा संघीय कार्यक्रम बाहेक अन्य साना आयोजनाहरूमा समय दिनु पर्ने।
- २०७७/०६/२६ मा प्रकाशित बहुवर्षीय ठेक्का सम्बन्धी मादण्ड २०७७ मा ५० करोड भन्दा माथीको योजनाहरूको लागि मात्र बहुवर्षीय ठेक्काको प्रस्ताव गर्ने प्रावधान रहेको तर सो भन्दा कम लागत हुने राष्ट्रिय प्राथमिकता प्राप्त योजनाहरूको हकमा स्पष्ट नभएको, रु ५० करोड भन्दा कम लागत भएको योजनाहरूको हकमा समेत श्रोत सुनिश्चितता सहमती वा मापदण्ड हुनुपर्ने।

कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू

- बहुवर्षीय मापदण्ड अनुसार साउन मसान्तसम्म बहुवर्षीय सहमतिको लागि प्रस्ताव राष्ट्रिय योजना आयोगमा पेश हुनुपर्ने व्यवस्थाले व्यावहारिक कठिनाई उत्पन्न भएको।

- नेपाल सरकारको श्रोतबाट संचालन हुने योजनामा मुआब्जाको लागि बजेट विनियोजनमा एकरुपता नहुँदाको अवस्थामा संचालन हुने कतिपय योजनाहरूमा सम्मानित आदलतबाट मुआब्जा दिने सम्बन्धि परमादेशहरूको कार्यान्वयन गर्नुपर्ने अवस्था रहेको र सो कारण समेतले अपेक्षित प्रगति हासिल गर्न बाधा पुगेको ।

कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू

- निर्माण सामाग्रीको सहज उपलब्धता नहुनु, समय समयमा खानी बन्द/खोला नाला बन्द हुनेगर्दा नि.व्य.ले काम गर्न नसकेको बहानाले म्याद थप हुने/समयमा काम नहुने समस्या विधमान रहेकोले निर्माण सामाग्री उद्योग स्थापना गरी गुण्स्तरीय निर्माण सामाग्री वजारमा सहज उपलब्ध हुने सुनुश्चित गरीनुपर्ने।

- बैदेशिक सहयोगमा संचालित कार्यक्रमहरू (सडक/पुल) को लागि मुआब्जा तथा क्षतिपूर्ति उपलब्ध गराइएको अवस्थामा मुआब्जामा लाभकर कट्टी गर्नुपर्ने भनि म.ले.प.ले बेरुजु उठाउने गरेको, सो प्रकारका बेरुजु सम्बन्धमा नीतिगत निर्णय हुनुपर्ने।

- प्रदेश तथा स्थानीय तहको कार्यक्षेत्रमा पर्ने कार्यक्रम (सडक/पुल) हरूको निर्माण विभागबाट हुने गरेको, सम्पन्न कामको हस्तान्तरण सम्बन्धि प्रस्ट नीति नहुँदा ती सडक सम्पतिको मर्मत सम्भार समय सापेक्ष नहुँदा अवस्था जिर्ण हुदै गइरहेको सम्बन्धमा नीतिगत निर्णय हुनुपर्ने ।

कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू

- LRN पुलहरू र निर्वाचन क्षेत्र रणनैतिक सडक अन्तर्गतका सडकहरूमा न्यून बजेट बिनियोजनले गर्दा ती कार्यक्रमहरू कार्यन्वयन गर्न कठिनाई भइरहेको।कार्यक्रम सम्पन्न गर्न आवश्यक बजेट विनियोजन गरीनु पर्ने। सम्पन्न योजनाहरू हस्तान्तरण समेत हुनु पर्ने।

- आयोजनाहरूमा आवश्यक पर्ने अस्थायी दरवन्दीहरू स्वीकृतिमा ढिलाई भएको कारण कतिपय कार्यक्रमहरूको ठेक्का व्यवस्थापन एवं निर्माण कार्यमा ढिलाई भएकोले वार्षिक विकास कार्यक्रम प्रस्तावकै वखत अस्थायी दरवन्दी समेत प्रस्ताव गर्ने नीतिगत व्यबस्था हुनुपर्ने।

- LMBIS संसोधन सम्बन्धि प्रक्रियामा पर्याप्त सहजिकरण तथा सरलीकरण नहुँदा निकासा र खर्चमा असर परेको कारण प्रगति हाँसिलमा असर परेको हुँदा स्वीकृत LMBIS परिधि भित्रको रकमान्तर गर्ने अधिकार सम्बन्धित मन्त्रालयलाई दिनुपर्ने।

कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू

- गत विगतमा ठेक्का भई दायित्व सृजना भएका सडक विभाग अन्तर्गत संचालित ब.उ.शी.नं. ३३७०११३७ (सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम), ३३७०११४३ (तराइ मधेस सडक पुर्वाधार विशेष कार्यक्रम) र ३३७०११६९ (वैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम) को अख्तियारी प्रदेशमा भएकोले काम गर्न कठिनाई भएको।

- पटक पटकको सार्वजनिक खरिद नियमावली तथा म्याद थप सम्बनधी प्रावधानमा हुने संशोधनले गर्दा कठिनाई उत्पन्न हुने गरेको।

राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान समितिको ४८ र ४९ औं बैठकले गरेको निर्णय सम्बन्धमा प्रगति

राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान समितिको ४८ औं बैठकले गरेको निर्णय सम्बन्धमा प्रगति

बुंदा नं छ	निर्णय	प्रगति
४	राष्ट्रिय राजमार्गहरूको रेखाङ्कन र सडक सीमा निर्धारण यथाशिघ्र छिटो गर्नुपर्ने, कतिपय योजनाहरूमा सडक सीमाको अन्यौलता भई निर्माण कार्य बारम्बार अवरोध हुने गरेकोले राष्ट्रिय राजमार्गहरूको रेखाङ्कन र सडक सीमा निर्धारणको लागि भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयले जग्गा प्राप्ति ऐन २०३४ र पटक पटक मन्त्रिपरिषदबाट भएका निर्णयहरूलाई समेत अध्ययन गरी कारवाही प्रक्रिया अगाडी बढाउन भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको सहसचिवको संयोजकत्वमा भूमि व्यवस्था सहकारी तथा गरीबी निवारण मन्त्रालय सडक विभाग र सम्बद्ध आयोजना प्रमुखको कार्यदल बनाई एक महिना भित्र टुङ्गयाउने।	सडक विभागबाट राष्ट्रिय राजमार्गहरूको GIS Map Update गर्ने कार्य सम्पन्न भएको। सडक सीमा सम्बन्धी प्रस्ताव प्रतिवेदन छलफलको लागी मन्त्रालयमा पेश भई तहाँको राय सुझाव सहित फाइल प्राप्त भएको।

राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान समितिको ४९ औ बैठकले गरेको निर्णय सम्बन्धमा प्रगति

बुंदा नं	निर्णय	प्रगति
४	निर्माण सम्पन्न भएका पूर्वाधारहरुको नियमित मर्मत संभार गर्ने व्यवस्था नहुँदा त्यस्ता संरचनाहरुको दिगोपना तथा सञ्चालनमा समस्या रहेको हुँदा निर्माण सम्पन्न भएका पूर्वाधारहरुको नियमित मर्मत संभारका लागि सबै निकायहरुले वार्षिक रुपमा आवश्यक बजेटको व्यवस्था गर्ने ।आगामी आ.व.को बजेट तर्जुमाका क्रममा यो विषय अनिवार्य रुपमा ग्रहण गर्ने।	राष्टिय राजमार्ग अन्तर्गत निर्माण भएका पुर्वाधारहरूको मर्मत संभारको व्यवस्थापन भइरहेको। अन्यको हकमा निर्माण कार्य सम्पन्न भएपछि सम्बन्धित निकायलाई हस्तान्तरण गर्नु उचित हुने।

राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान समितिको ४९ औं बैठकले गरेको निर्णय सम्बन्धमा प्रगति

बुंदा नं	निर्णय	प्रगति
१२	विकासका क्रियाकलापमा जलवायु परिवर्तन र वातावरण संरक्षणका विषयहरु सम्बोधन गरी दीगो लाभ प्राप्त गर्न सम्बन्धित निकायहरुले सबै प्रकारका विकासका क्रियाकलापमा जलवायु परिवर्तन र वातावरण संरक्षणका विषयहरुलाई अभिन्न अंगका रुपमा समावेश गर्ने विषयलाई आगामी आ.व. देखिको बजेट तथा कार्यक्रममा अनिवार्य रुपमा समावेस गर्ने ।	वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ र वातावरण संरक्षण नियमावलीको, २०७७ बमोजिम बिभाग अन्तर्गतका सडक, पुल, टनेल, फ्लाई ओवर लगायतको निर्माण, स्तरोन्नति तथा मर्मत संभार गर्दा EIA, IEE र BES गर्ने गरिएको र सोही वमोजिम Environmental and Social Management Framework (ESMF) लागु हुने गरेको।

सडक विभागको वेरुजु स्थिति (रु हजारमा)

- कुल वेरुजु रकम: २७,७९,३८,५०
- हाल सम्मको फस्योंट रकम: ७,०८,११,८९
- बाँकी वेरुजु रकम: २०,७१,२६,६१
- फस्योंट प्रतिशत : २५.४८
- आ.व. २०७६/७७ को लेखा परीक्षणबाट थप भएको बेरुजु ४,६१,०२,२७ समेत कुल बेरुजु २७,७९,३८,५० हजार कायम भएको।

सडक विभागमा सुधारका प्रयासहरू

- सडक विभाग अन्तर्गत संचालित आयोजनाहरूमा गुणस्तर अभिवृद्दि गर्न अनुगमन तथा मुल्यांकन प्रक्रियालाई तिव्रता दिइएको छ।

- सडक विभाग अन्तर्गत कार्यरत कर्मचारीहरुको २०६२ सालको आन्तरिक कार्यविवरणलाई परिमार्जन गरी कार्यान्वयनमा ल्याउन समिति गठन गरी कार्य अगाडी बढाइएको छ ।

- सडक विभाग अन्तर्गत ठेक्का पट्टाहरूको विवरण र योजनाहरूको प्रगति आदि अध्यावधिक गर्न विभिन्न Software/Programme हरू (CMS,PMIS,GIS Map Update, Distance Calculator..) को विकास गरी Data Digitization मा जोड दिइएको छ।

सडक विभागमा सुधारका प्रयासहरू

- सडक विभाग अन्तर्गत रहेका सडक डिभिजन कार्यालय भवनहरू अति जिर्ण भएकोले एकै खालको आधुनिक भवनको डिजाइन तयार गरी निर्माण गर्ने कार्यलाई निरन्तरता दिइएको छ।
- सडक विभाग अन्तर्गत धादिङ्गको गजुरिमा तालिम केन्द्र निर्माणका लागि डिजाइन तयार अन्तिम चरणमा रहेको छ।
- विभिन्न प्राविधिक निर्देशिकाहरू तयार गर्दै प्रकाशन गरीने कार्यलाई निरन्तरता दिइएको छ।
- सडक सुरक्षा सम्बन्धि कार्यलाई निरन्तरता दिइएको छ ।
- बायो इन्जिनियरिङलाई अनिवार्य गरीएको छ।

सडक विभागमा सुधारका प्रयासहरू

- इन्जिनियरिङ्ग सुशासनलाई ध्यान दिँदै योजनाको तयारी तथा कार्यान्वयनमा सम्लग्न सबै प्राविधिक तथा निर्माण व्यवसायी वीच अनुशासन कायम गरी निर्माणकार्यलाई समयमानै सम्पन्न गर्न अनुगमन तथा निरिक्षण कार्यमा तिव्रता दिइएको छ । अनुगमनलाई व्यवस्थित गर्न सडक विभागको योजना, अनुगमन तथा सुपरिवेक्षण सम्बन्धी आन्तरिक निर्देशिका, २०७८ कार्यान्वयनमा ल्याइएको छ ।

- संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालयका सु.ई. बाट हुने अनुगमन कार्यलाई मासिक रुपमा सम्पन्न गरी समस्या पहिचान र समाधान सहितको प्रतिवेदन अनिवार्य गरीएको छ ।

सडक विभागमा सुधारका प्रयासहरू

- पुराना ठेक्काहरुलाई सम्पन्न गर्न अथवा ठेक्का तोडेर भएपनि अन्त्य गर्न मातहतका कार्यालयलाई निर्देशन दिइएको छ ।

- ३० मिटर सम्मका पुलहरूको डिजाइन सबै सु.ई. (संघीय सुपरीवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय तथा आयोजना निर्देशक) हरूले स्वीकृत गर्न सक्ने व्यवस्था गरीएको छ।

- विभागबाट प्रकाशन हुने Newsletter मा विभागमा कार्यरत इन्जिनियर कर्मचारीहरूवाट नयाँ प्रविधि, कार्य अनुभव, अनुसन्धान तथा Case Study लाई समावेश गरी प्रकाशन गर्ने गरीएको छ।

Department of Roads
Mechanical Branch
Equipment Deployment
Rainy Season 2078/079

Description of Equipment	HED Itahari		HED Janakpur		HED Hetauda		HED Ktm.		HED Pokhara		HED Butwal		HED Nepalgunj		HED Godawari		No. of Total Eqipments		
	Site	Standby	Site	Std-by	Site	Std-by	Site	Std-by	Site	Std-by	Site	Std-by	Site	Std-by	Site	Std-by	At site	Standby	Total
Air Compressor								1										1	**1**
Backhoe Loader	7		1	2	2	1	5	1	4	2	2		7	1	4		32	9	**41**
Crane Mounted Truck		1						2		1		2		1		1		8	**8**
Dozer Track						1	1	1		1		1		1			1	5	**6**
Excavator Track		4		2		2	4	3	1	4		4	1	3	3		9	22	**31**
Excavator Wheel						1		1				1	1				1	3	**4**
Flat Bed Truck		1		1		1				1		2		1		1		8	**8**
Mobile Crane								1				1						2	**2**
Tipper Truck	1	7		4		6	2	3	1	5		2		6	3	2	7	35	**42**
Transporter		2		1		2	1	1		1		2		2		2	1	13	**14**
Wheel Loader	7	2		4	6	1	6	3	4	4	6	4	8	1	5		42	19	**61**
	15	17	1	14	8	15	19	19	10	19	8	19	17	16	15	6			
Grand Total	**32**		**15**		**23**		**38**		**29**		**27**		**33**		**21**		**93**	**125**	**218**

Summary of Deployment:

Deployed at Site	93	Specialized Equipment Deployed	85	Other Equipment Deployed	8
Standby at HEDs and MOs	125	Specialized Equipment Standby	58	Other Equipment Standby	67
Total Equipment	**218**	**Total Specialized Equipment**	**143**	**Total Other Equipment**	**75**

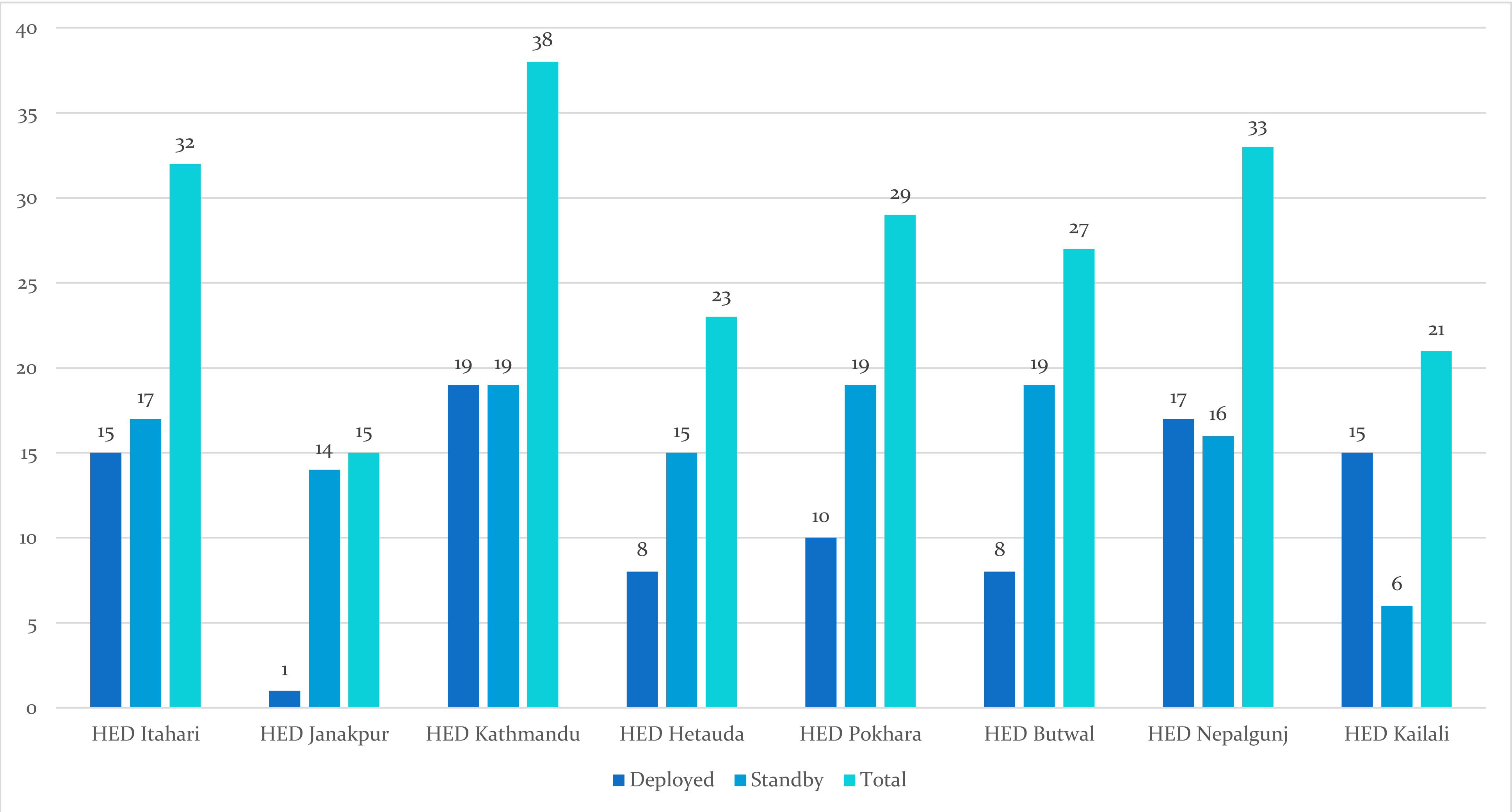
Note:

Specialized Equipment: Dozer Track, Wheel Loader, Backhoe Loader, Excavator Track, Excavator Wheel

Other Equipment: Truck (Transporter, Crane Mounted, Flat Bed, Tipper), Mobile Crane, Motor Grader, Air Compressor

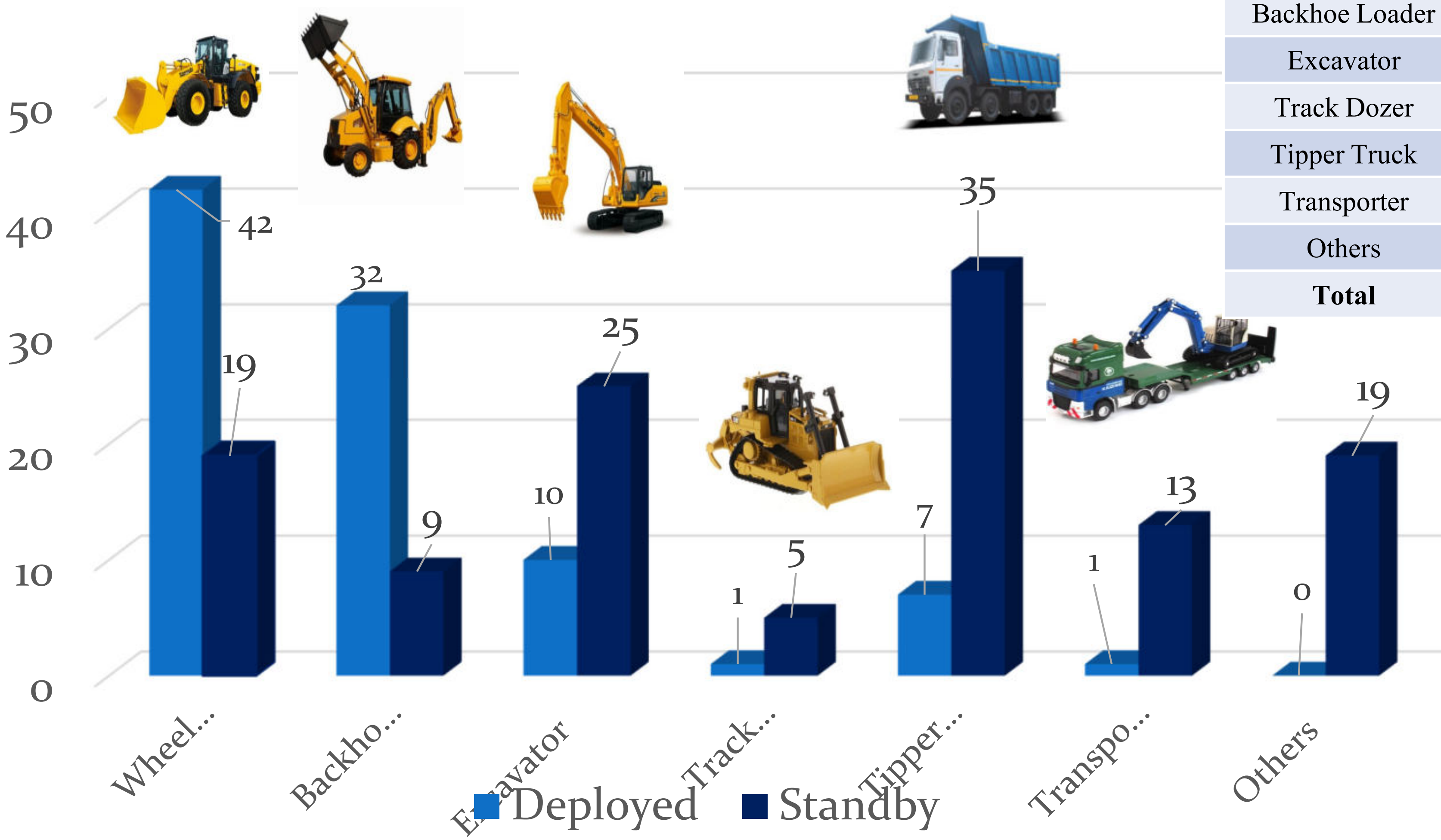
२०७९ को बर्षायाममा यान्त्रिक उपकरण परिचालन

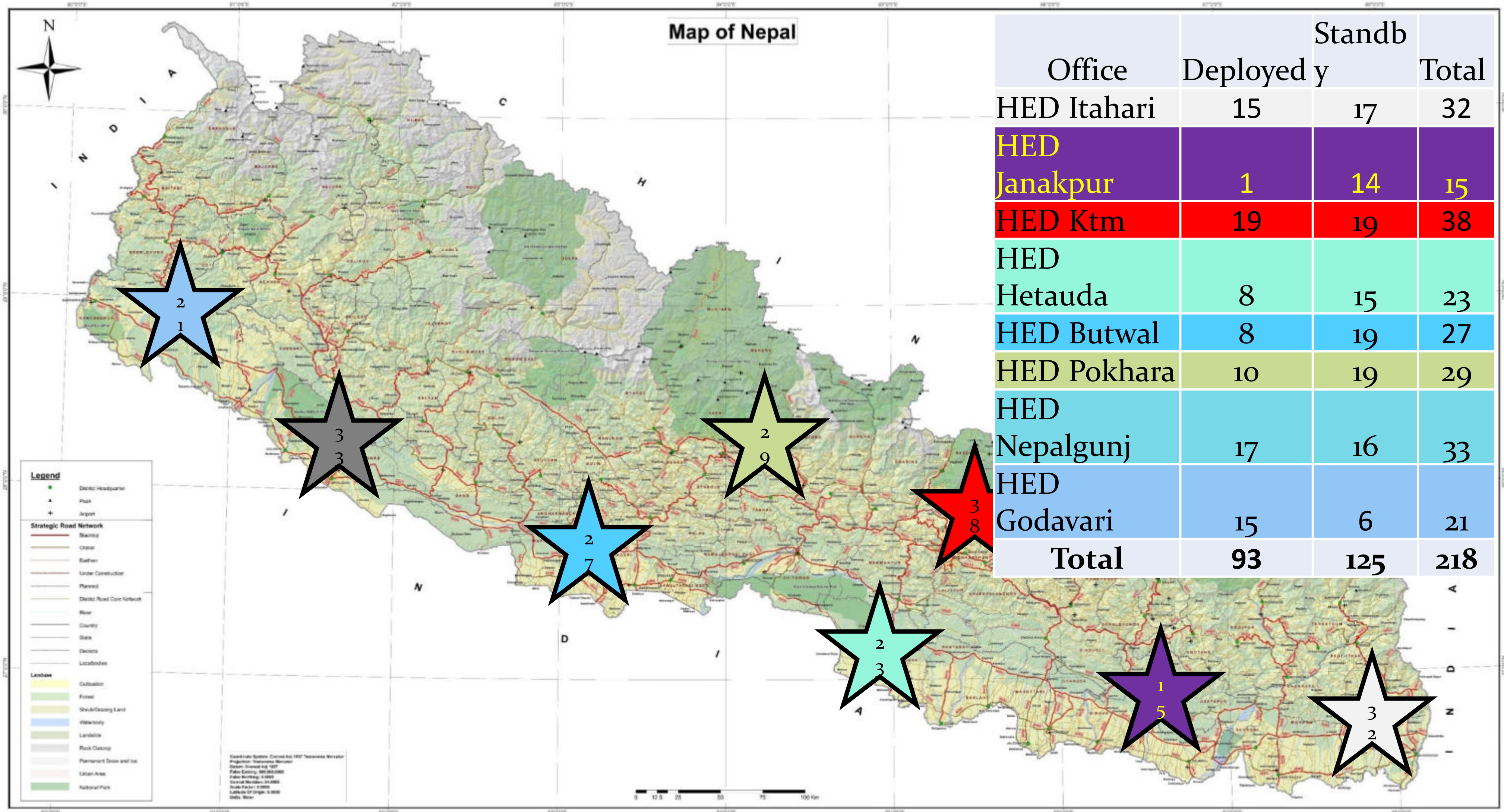
Deployed	Standby	Total
93	125	218



वर्षायामको लागि मेशिन उपकरणको तैनाथी २०७९

Equipment Name	Total
Wheel Loader	61
Backhoe Loader	41
Excavator	35
Track Dozer	6
Tipper Truck	42
Transporter	14
Others	19
Total	218





Office	Deployed	Standby	Total
HED Itahari	15	17	32
HED Janakpur	1	14	15
HED Ktm	19	19	38
HED Hetauda	8	15	23
HED Butwal	8	19	27
HED Pokhara	10	19	29
HED Nepalgunj	17	16	33
HED Godavari	15	6	21
Total	**93**	**125**	**218**

वि पि राजमार्ग

घ्याम्पे खोला, चेनेज ११९+०००

सडक डिभिजन चरिकोट, अरनिको राजमार्ग

घट्टे खोला, अरनिको राजमार्ग (चेनेज ११२+५००)

Bridge Repairing Work

BP Eastern Area Sector No. 1

Figure 5: Exposure of reinforcement and spalling of concrete on abutment cap and dirt wall, Bakra Khola Bridge, *MRM (Before Maintenance)*

Figure 6: Repairing of abutment cap and girder with gunite material, Bakra Khola Bridge, MRM *(After Maintenance)*

Construction Work ongoing

BP Mid and Far Western Area Sector No. 3

Figure 13: Scouring and damage of embankment at d/s wing wall and bridge approach, Gabar Khola Bridge, MRM *(Before Maintenance)*

Figure 14: Laying of cement concrete block, Gabar Khola Bridge, MRM *(After Maintenance)*

कर्णाली नदी सती घाट

कर्णाली नदी को पानी एकतीर मात्र confine भएर बग्दा पुलको अबूटमेंट नै टिल्ट भई मर्मत गारिएको,खोला लाई Natural Big Boulders को माध्यम बाट फर्काइएको,साथै पानी फिजरिएर बगोस् भनेर टीह जम्मा भएका ग्रावेल लाई निकालिएको।

मदन भण्डारी राजमार्ग

मदन भण्डारी राजमार्ग

Bio Engineering Works

हुलाकी राजमार्ग

DBM work at Dattapur-Turuntapur, Kapilvastu (Ch: 46+500)

Taulihawa - Rajpur, Kapilvastu (Ch: 6+500)

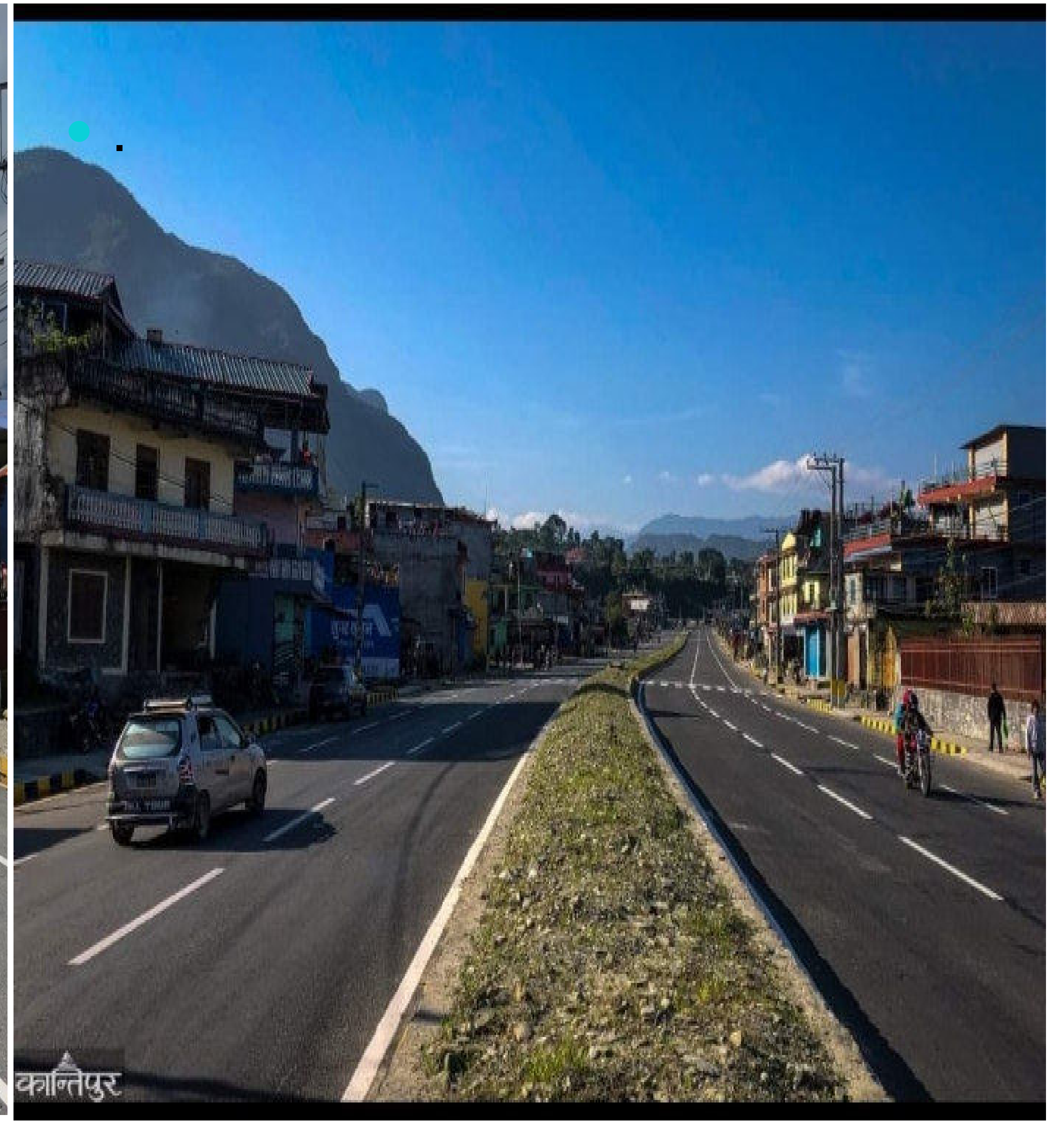
Banke-Sangrampur Road, Sarlahi

रानी विराटनगर इटहरी धरान सडक

Ch: 32-34

मध्य पहाडी राजमार्ग

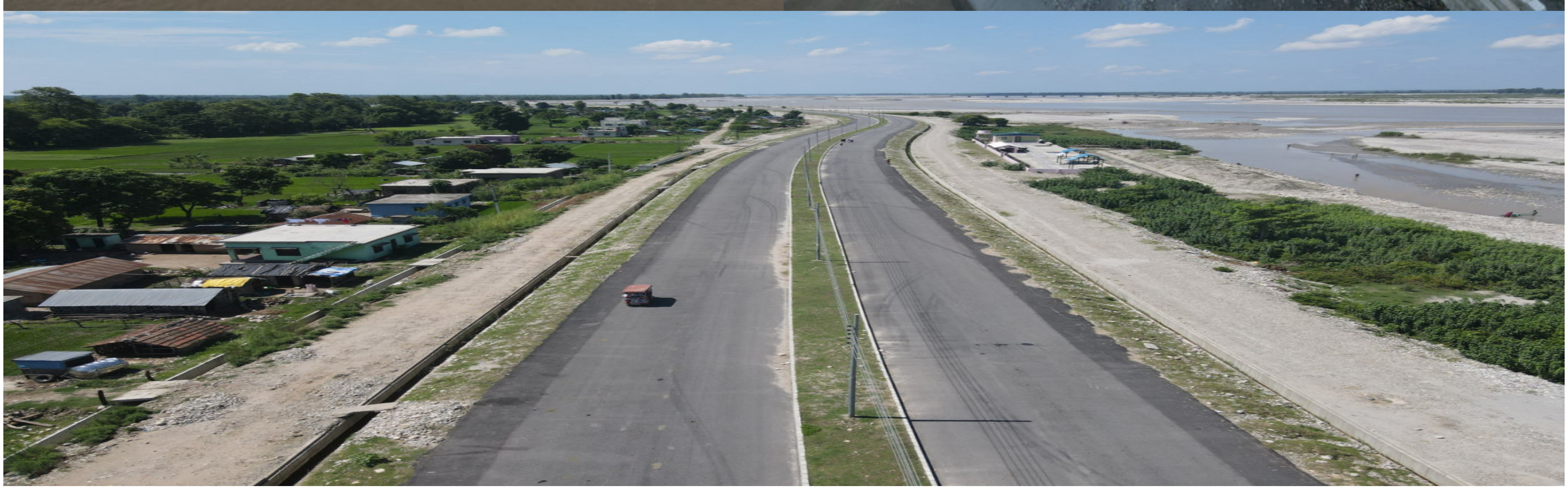
6 lane, Kaski (10 KM)



राप्ती पुल

Sisaniya (865 m)

महाकाली पुल (८०० मि.)



कन्द्रा नदी पुल, कैलाली (१८० मि.)

कर्णाली नदी पुल, चिप्लेघाट, कैलाली (५५० मि.)

भेरी नदी पुल, खुसिनेघाट, सुर्खेत (३०० मि.)

Triple Arch Bridge at Karnali River, Kuine (300 M)

धन्यवाद !