



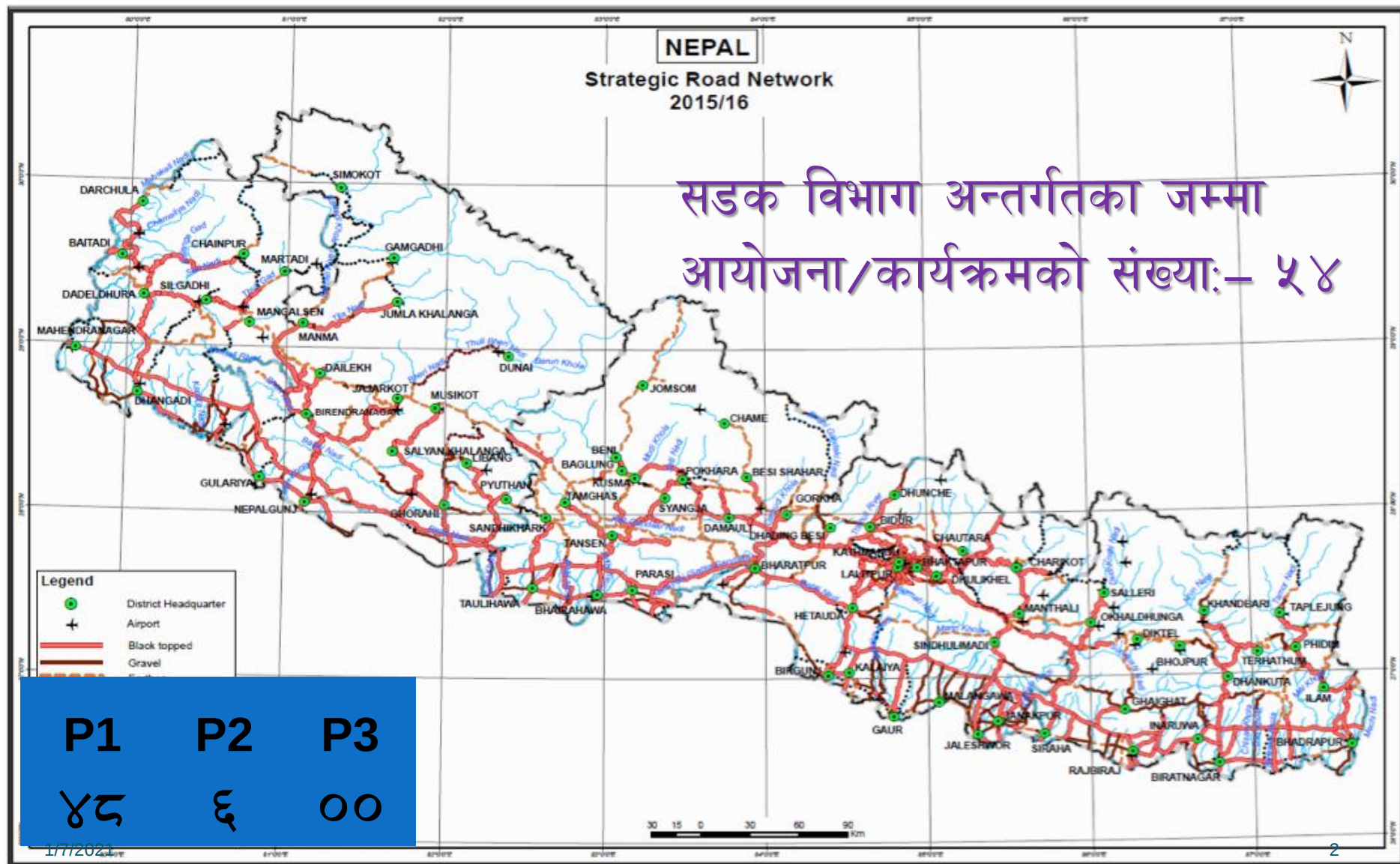
नेपाल सरकार
भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

**प्रथम चौमासिक
प्रगति समीक्षा (MDAC)**

आ.व. ०७७/७८

केशव कुमार शर्मा
महानिर्देशक

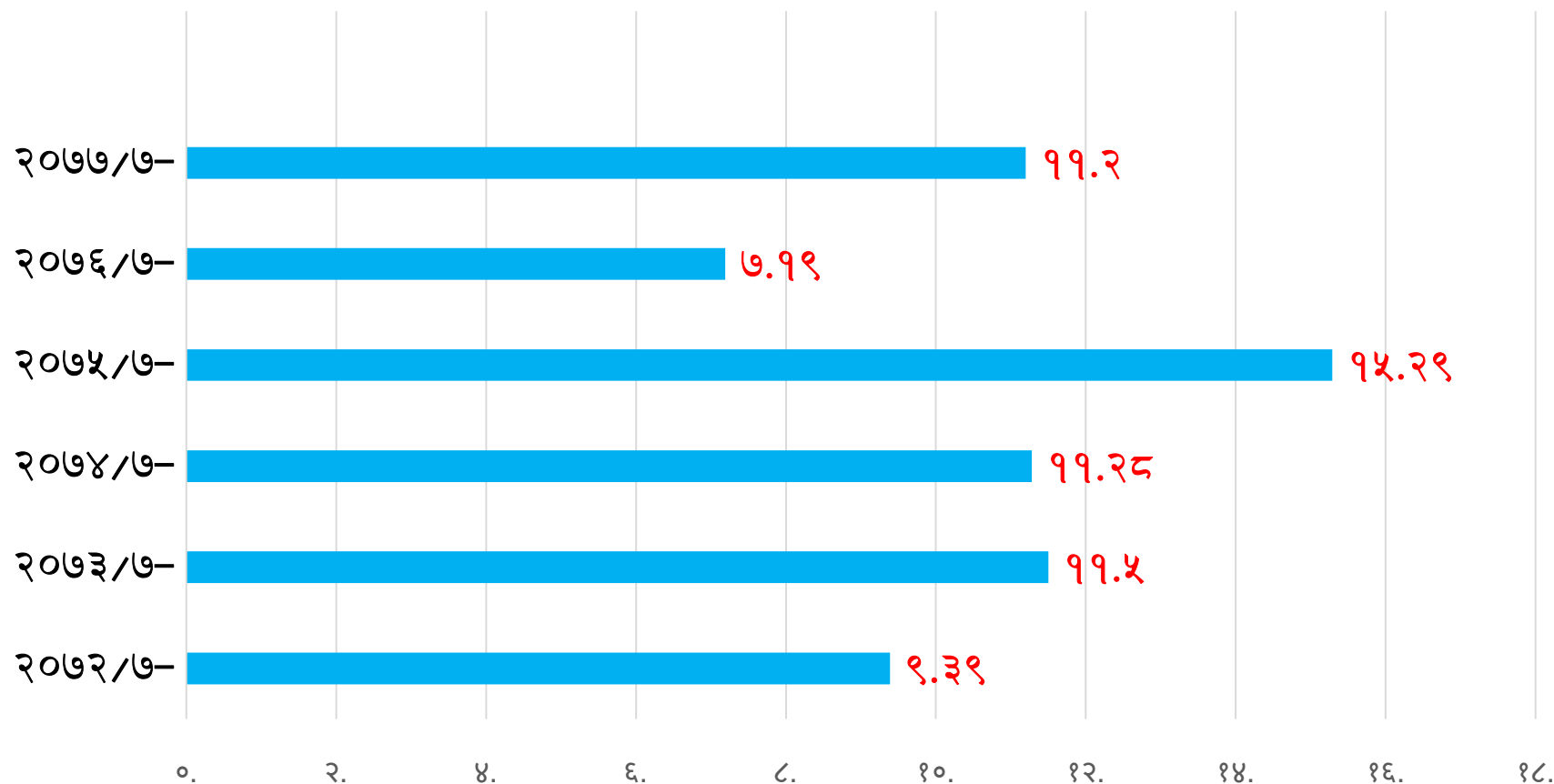
सडक विभाग अन्तर्गतका आयोजनाहरु



बजेट विनियोजन तथा खर्चको विवरण

सि.न.	विवरण	बजेट
१)	वार्षिक विनियोजन शुरूको (पूँजीगत तर्फको) :	१ खर्ब ०४ अर्ब ०७ करोड ९२ लाख
२)	प्रथम चौमासिक विनियोजन (पूँजीगत तर्फको विनियोजन):	२७ अर्ब १४ करोड ८६ लाख
३)	प्रथम चौमासिक खर्च:	११ अर्ब ६८ करोड ३९ लाख
४)	चालु आ.ब. प्रथम चौमासिकसम्मको कुल खर्च:	११ अर्ब ६८ करोड ३९ लाख
५)	प्रथम चौमासिक विनियोजनको आधारमा वित्तीय प्रगति:	४३.०४%
६)	वार्षिक विनियोजनको आधारमा वित्तीय प्रगति:	११.२०%
७)	प्रथम चौमासिक विनियोजनको आधारमा भौतिक प्रगति:	४६.४६%
८)	वार्षिक (संशोधित) विनियोजनको आधारमा वित्तीय प्रगति:	१२.८९%

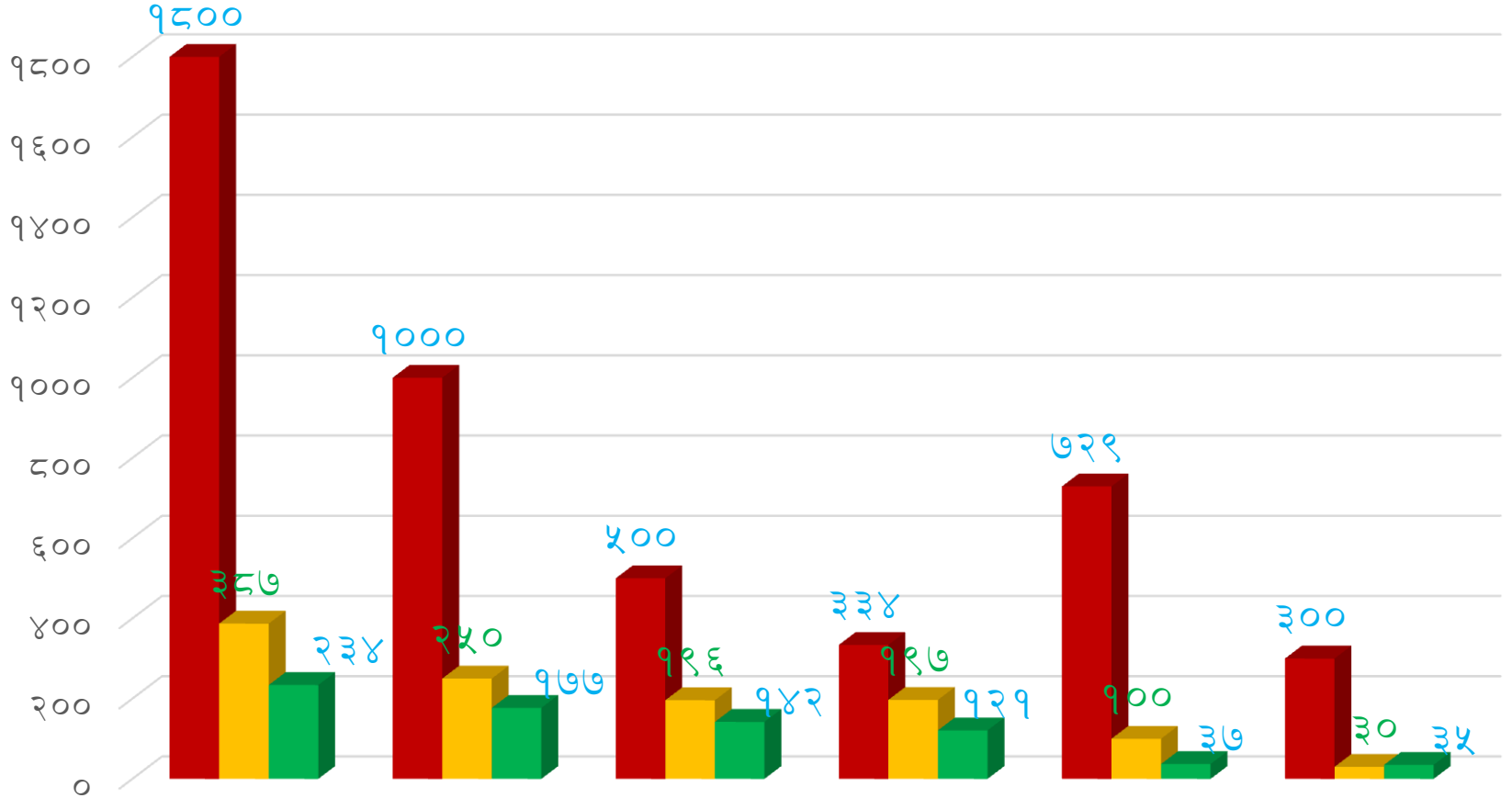
विगत ६ वर्षको प्रथम चौमासिक वित्तीय प्रगति प्रतिशत (शुरु विनियोजित बजेटको तुलनामा) तुलना



■ प्रथम चौमासिक वित्तीय प्रगति प्रतिशत

प्रमुख उपलब्धिहरु

Chart Title



नयाँ सडक कालोपत्रे/प्राविधिक ग्राभेल/याँक्टे/मिस्रज/मिर्माण/स्तम्भ/नि तथाअनुबन्धि/प्रस्ताव/मसि/समिहार/पुक्.मिर्माण, संख्या

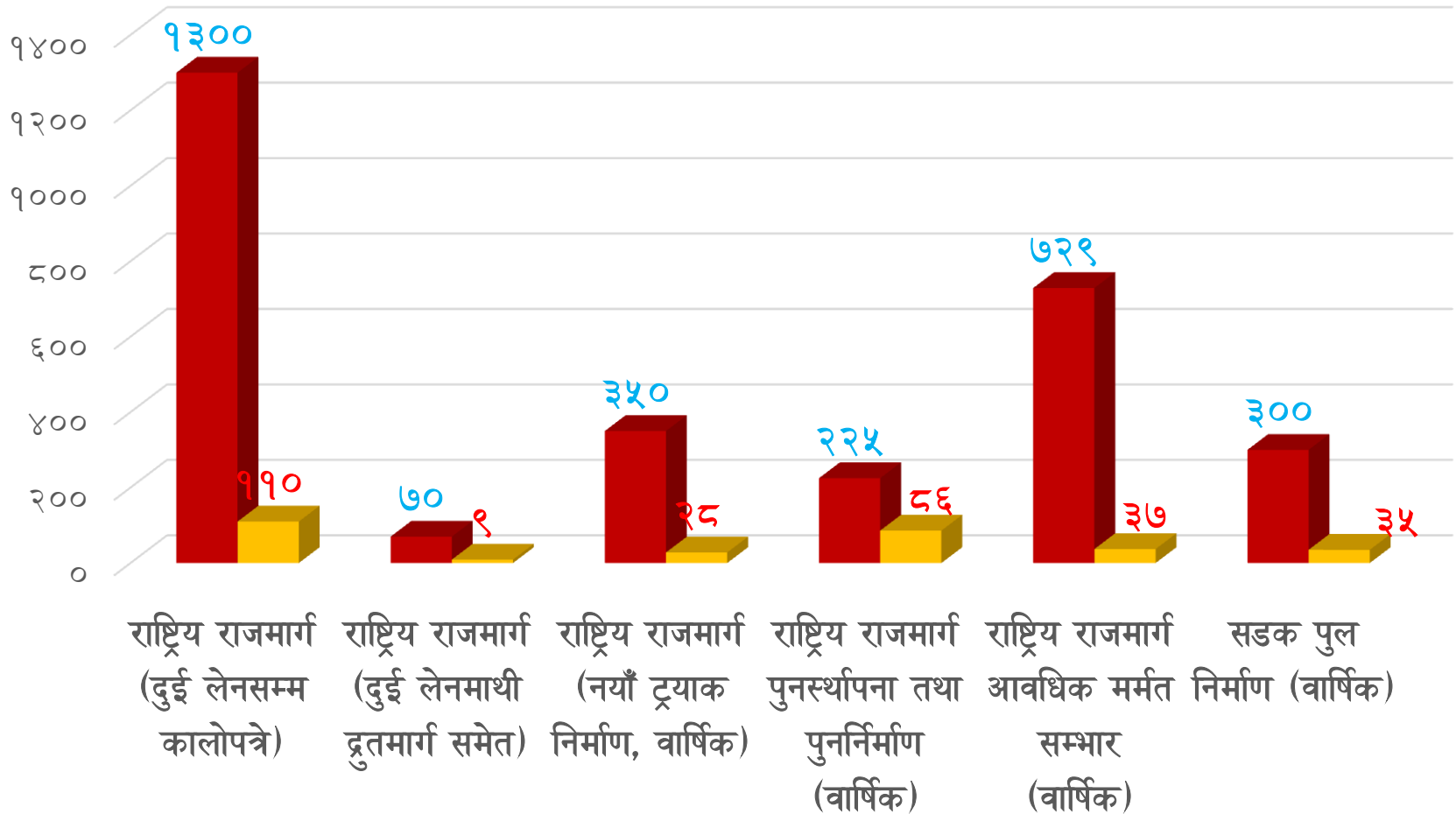
■ वार्षिक लक्ष्य ■ प्रथम चौमासिक लक्ष्य ■ प्रथम चौमासिक प्रगति

प्रमुख उपलब्धिहरु

सि.न.	विवरण	बार्षिक लक्ष्य	प्रथम चौमासिक लक्ष्य	प्रथम चौमासिक प्रगति	यस आ.व.को प्रथम चौमासिकसम्म को प्रगति	बार्षिक लक्ष्यको तुलनामा प्रगति प्रतिशत
१	कालोपत्रे स्तरको सडक, कि.मि. (नयाँ)	१८००	३८७	२३४	२३४	१३.००
२	ग्रावेल स्तरको सडक, कि.मि.	१०००	२५०	१७७	१७७	१७.७०
३	माटे सडक, कि.मि.	५००	१९६	१४२	१४२	२८.४०
४	कालोपत्रे स्तरको सडक पुनः निर्माण तथा पुनर्स्थापना, कि.मि.	३३४	१९७	१२१	१२१	३६.२२
५	आवधिक मर्मत, कि.मि.	७२९	१००	३७	३७	५.०७
६	पुल निर्माण, संख्या	३००	३०	३५	३५	११.६७

पन्ध्रौ योजनाको नतिजा सुचकमा हासिल प्रगति

Chart Title



■ वार्षिक लक्ष्य ■ चालु आ.व. मा प्रथम चौमासिक सम्मको प्रगति

पन्ध्रौ योजनाको नतिजा सुचकमा हासिल प्रगति

१५ औ योजनाको नतिजा सूचकको चालु आ.व. प्रथम चौमासिकसम्मको प्रगति स्थिति-सडक विभाग

क्र. सं.	नतिजा सूचक	एकाइ	आधार वर्ष (२०७५/७६)	२०७६/७७		२०७७/७८		जिम्मेवार निकाय
				लक्ष्य	प्रगति	लक्ष्य	प्रगति	
१	राष्ट्रिय राजमार्ग (दुई लेनसम्म कालोपत्रे)	कि.मी.	५९९४	७१९४	६३६४	८४९४	६४७४	भौ.पू.त.या.
२	राष्ट्रिय राजमार्ग (दुई लेनमाथी द्रुतमार्ग समेत)	कि.मी.	९६	१५५	१५९	२२५	१६८	भौ.पू.त.या.
३	राष्ट्रिय राजमार्ग (नयाँ ट्रयाक निर्माण, वार्षिक)	कि.मी.	२६०	३५०	६३	३५०	२८	भौ.पू.त.या.
४	राष्ट्रिय राजमार्ग पुनर्स्थापना तथा पुनर्निर्माण (वार्षिक)	कि.मी.	१८२	२००	२७०	२२५	८६	भौ.पू.त.या.
५	राष्ट्रिय राजमार्ग आवधिक मर्मत सम्भार (वार्षिक)	कि.मी.	३२०	३००	३६०	७२९	३७	भौ.पू.त.या.
६	राष्ट्रिय राजमार्ग नियमित मर्मत सम्भार (वार्षिक)	कि.मी.	९१५५	८४११	७२००	७१८७	७१८७	भौ.पू.त.या.
७	सडक पुल निर्माण	वटा	३००	३००	२१०	३००	३५	भौ.पू.त.या.

आ.व. ०७७/७८ को प्रथम चौमासिक सम्मको मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

- सडक बिभाग अन्तर्गत २३४ कि.मी. थप सडक कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती भएको साथै १२१ कि.मि. कालोपत्रे सडक पुनः निर्माण तथा पुनर्स्थापना गरी कुल ३६५ कि.मि. कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।
- १४२ कि.मी. नयाँ ट्रयाक निर्माण, १७७ कि.मी. सडक खण्डास्मित स्तरमा स्तरोन्नति सम्पन्न ।
- आ व २०७७/७८ को यस अवधीमा स्थानीय सडक पुल अन्तर्गत २४ वटा र रणनीतिक महत्वका सडकहरु अन्तर्गत ११ पुलहरु गरी जम्मा ३५ वटा पुलको निर्माण कार्य सम्पन्न भएको छ ।

आ.व. ०७७/७८ को प्रथम चौमासिक सम्मको मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

- आ. व. २०७७/७८ मा करिब ७१८७ कि.मी. सडकको नियमित तथा पटके मर्मत संभारको निरन्तरता र ७२९ कि. मि. आवधिक मर्मत गर्ने लक्ष्य रहेकोमा नियमित र पटके ७१८७ कि.मि. र ३७ कि.मी. सडकको आवधिक मर्मत कार्य सम्पन्न भएको छ।
- काठमाडौँ उपत्यका चक्रपथको ग्वार्को, सातदोबाटो, एकान्तकुना चोकहरुमा फ्ल्याई ओभर डिजाइनको Inception Report प्राप्त भएको।

आ.व. ०७७/७८ को बार्षिक मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

सुरुगमार्ग तर्फ

- सिद्धबाबा सुरुगमार्ग: Prequalification Document स्वीकृतिको लागि सार्वजनिक खरिद तथा अनुगमन कार्यालयमा अघि पेश भएको
- लामाबगर लाप्चे: Inception Report प्राप्त भएको
- धरान लेउती: EOI मूल्याङ्कन अन्तिम चरणमा रहेको
- खुटिया दिपायल गोदावरी: RFP को मूल्याङ्कन भइरहेको

राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरुको प्रथम चौमासिक/वार्षिक लक्ष्य र प्रगति

१. पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्ग

- आयोजनाको लक्ष्य : कुल लम्बाई १८७९ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति र पुल १२९ को निर्माण
- आयोजनाको अवधि : शुरु आ.ब २०६४/६५ देखि सम्पन्न हुने आ ब २०७९/८० सम्म
- आयोजनाको लागत : १ खर्व, ०१ अर्ब ५० करोड (संसोधित)

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ५४.५०%
- वित्तीय प्रगति: ५६.११% (५६ अर्ब ९६ करोड)
- कुल १८७९ मध्ये ४६६ कि.मि. आयोजनाबाट, ४६२ कि.मि अन्य निकायबाट गरि ९२८ कि.मि. कालोपत्रे, कुल १२९ पुल मध्ये ८४ वटा पुल सम्पन्न, ३२१ कि.मि. सडकमा ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी, अन्य ६३० कि.मि. निर्माणाधिन।

आ.ब. ०७७/७८ प्रथम चौमासिक र वार्षिक प्रगति पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्ग

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिक तुलनामा
भौतिक प्रगति, %	५१.९४%	१३.३२%
लक्ष्य	५० कि. मि. कालोपत्रे, १० कि मि ग्राभेल; २ वटा पुल निर्माण	२८० कि. मि. कालोपत्रे, १५ कि. मि. ग्राभेल; १५ वटा पुल निर्माण
प्रगति	१४ कि. मि. कालोपत्रे, २.५ कि. मि. ग्राभेल	१४ कि. मि. कालोपत्रे, २.५ कि. मि. ग्राभेल
वित्तीय प्रगति, %	५७.६१%	१३.२४%
विनियोजित बजेट (हजार)	१,८७,८८,७८	८,१७,४५,००
खर्च (हजार)	१,०८,२३,३९	१,०८,२३,३९

२. हुलाकी राजमार्ग

- आयोजनाको लक्ष्य: हुलाकी राजमार्गको कुल लम्बाई १७९२.४२ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति र सो सडकमा पर्ने पुल (२१९) समेत निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६६ /६७ देखि २०७९/८० सम्म
- आयोजनाको लागत : रु. ६५ अर्ब २० करोड रहेको छ

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

भौतिक प्रगति: ५६.२०%; वित्तीय प्रगति : ३७.०१ अर्ब (५६.७६ %)

- कुल १७९२ कि.मि. मध्ये ६०२ कि.मि. कालोपत्रे, २२६ कि. मि. ग्राभेल सम्पन्न,
- कुल २१९ पुल मध्ये ९७ वटा पुल सम्पन्न,
- बाँकी मध्ये ६९५ कि.मि. सडक निर्माणाधिन अवस्थामा रहेको।

आ.ब. ०७७/७८ प्रथम चौमासिक र वार्षिक प्रगति हुलाकी राजमार्ग आयोजना

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिक तुलनामा
भौतिक प्रगति, %	८१.४१%	२५.९४%
लक्ष्य	८२ कि मि कालोपत्रे; २३ कि मि ग्राभेल; ३ वटा पुल निर्माण	२५० कि मि कालोपत्रे; ८१ कि मि ग्राभेल; २१ वटा पुल निर्माण
प्रगति	९० कि मि कालोपत्रे; २८ कि. मि. ग्राभेल सडक सम्पन्न, २ वटा पुल निर्माण सम्पन्न।	९० कि. मि. कालोपत्रे; २८ कि. मि. ग्राभेल सडक सम्पन्न, २ वटा पुल निर्माण सम्पन्न।
वित्तीय प्रगति, %	६६.०६%	२३.२१%
विनियोजित बजेट (हजार)	२,४३,५९,४२	६,९३,३३,००
खर्च (हजार)	१,६०,९१,१३	१,६०,९१,१३

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर)

क) कोशी करिडोर

- आयोजनाको लक्ष्य : आयोजनाको कार्यक्षेत्र खाँदबारी देखि किमाथांका सम्म जम्मा १६२ कि.मि. ट्रयाक खोलि स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६५/०६६ देखि २०८०/८१
- आयोजनाको लागत: रु. १६.२० अर्ब

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: २१%
- कुल १६२ कि.मि मध्ये १४८ कि. मि. ट्रयाक खुलेको र ६८ कि.मि. ग्राभेल भएको
- बाँकी १४ कि.मि. को ट्रयाक खोल्ने कार्य नेपाली सेनाबाट सञ्चालन रहेको।
- वित्तीय प्रगति: १८.७६% (३.०४ अर्ब)

आ.ब. ०७७/७८ प्रथम चौमासिक र वार्षिक प्रगति

क) कोशी करिडोर

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिक तुलनामा
भौतिक प्रगति, %	४०.३१	१४.९८
लक्ष्य	२ कि.मि. कालोपत्रे, ५ कि.मि. ग्राभेल, २ वटा पुल	७ कि.मि. कालोपत्रे, १७ कि.मि. ग्राभेल, ४ वटा पुल
प्रगति	२ कि.मि. सडक चौडा भएको	२ कि.मि. सडक चौडा भएको
वित्तीय प्रगति, %	१०.१६	०.०४
विनियोजित बजेट (हजार)	३०,५५	८६,७४,४४
खर्च (हजार)	३,१०	३,१०

ख) कालिगण्डकी करिडोर (मालढुंगा-राम्दी-गैडाकोट खण्ड)

- आयोजनाको लक्ष्य : गैडाकोट-राम्दी-मालढुङ्गा (२४५ कि.मी.) सडक ट्रयाक निर्माण तथा स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि : आ.व. २०६६/०६७ – २०८०/८१
- आयोजनाको लागत : रु. २०.२२ अर्ब

हाल सम्मको समष्टिगत प्रगति:

भौतिक प्रगति: १९ %

कुल २४५ कि.मि मध्ये २४४ कि.मि. ट्रयाक खुलेको, १२ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न। १३२ कि.मि. सडक सुधार विकास कार्यक्रम (RIDP) बाट भइरहेको

वित्तीय प्रगति: १८.४९% (रु. ३.७४ अर्ब) RIDP समेत

आ.ब. ०७७/७८ प्रथम चौमासिक र वार्षिक प्रगति

ख) कालिगण्डकी करिडोर (मालढुंगा-राम्दी-गैडाकोट खण्ड)

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिकको तुलनामा
भौतिक प्रगति, %	४२.५	११.२५
लक्ष्य	२० कि.मि. कालपत्रे, ४ कि.मि. ग्राभेल, २ वटा पुल	४० कि.मि. कालपत्रे, २० कि.मि. ग्राभेल, १.५ कि.मि. ट्रयाक निर्माण, १० वटा पुल
प्रगति	१२ कि.मि. कालपत्रे, ३ कि.मि. ग्राभेल, १ वटा पुल	१२ कि.मि. कालपत्रे, ३ कि.मि. ग्राभेल, १ वटा पुल
वित्तीय प्रगति, %	४१.६१	१०.२६
विनियोजित बजेट (हजार)	५९,६९,५२	२,४१,९९,७३
खर्च (हजार)	२४,८४,००	२४,८४,००

कालिगण्डकी करिडोर (बेनी-जोमसोम-कोरोला सडक)

- आयोजनाको लक्ष्य : १८६ कि. मि. ट्रयाक खोल्ने र स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०७३/०७४-२०७९/८०
- आयोजनाको लागत : रु. ६.७८ अर्ब

हाल सम्मको समष्टिगत प्रगति:

- भौतिक प्रगति: ५३.५ % (कुल १८६ कि.मि मध्ये सम्पूर्ण ट्रयाक खुलेको, ११८ कि.मि. ग्राभेल भएको)
- वित्तीय प्रगति: ५३.२४% (३.६१ अर्ब)

आ.ब. ०७७/७८ बार्षिक प्रगति (बेनी-जोमसोम- कोरोला सडक)

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिकको तुलनामा
भौतिक प्रगति, %	५.२	२.४
लक्ष्य	१० कि.मि. ग्राभेल, १ वटा पुल	५० कि.मि. कालोपत्रे, ५३ कि.मि. ग्राभेल, ४ वटा पुल
प्रगति	१० कि.मि. ग्राभेल	१० कि.मि. ग्राभेल
वित्तीय प्रगति, %	३.४०	१.८२
विनियोजित बजेट (हजारमा)	४५,२०,००	८५,२०,००
खर्च (हजारमा)	१,५५,००	१,५५,००

ग) कर्णाली करिडोर

- योजनाको लक्ष्य: (नेपाली सेना बाहेकको) १४५ कि.मि (हिल्सा-सिमिकोट सडक खण्ड- ९५ कि.मी. तथा सिमिकोट-सलिसल्ला सडक खण्ड- ५० कि.मि.) सडक ट्रयाक निर्माण तथा पुल निर्माण ४ वटा
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६९/०७० देखि आ.व. २०७९/०८० सम्म ।
- आयोजनाको लागत : रु. ४१० करोड

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: २३.५% (कुल १४५ कि.मि मध्ये १३१.५ कि. मि. ट्रयाक खुलेको)
- वित्तीय प्रगति: २३.०९ % (९४.६७ करोड)

आ.ब. ०७७/७८ प्रथम चौमासिक प्रगति

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिकको तुलनामा
भौतिक प्रगति, %	३५	१०
लक्ष्य	५ कि.मि. ट्रयाक खोल्ने,	१५ कि.मि. ट्रयाक खोल्ने,
प्रगति	१.५० कि.मि. ट्रयाक खोल्ने,	१.५० कि.मि. ट्रयाक खोल्ने,
वित्तीय प्रगति, %	३३.९७	९.९
विनियोजित बजेट (हजारमा)	११,९५,००	४१,००,००
खर्च (हजारमा)	४,०५,९६	४,०५,९६

P1 प्राथमिकता प्राप्त योजनाहरूको प्रथम चौमासिक प्रगति विवरण सारांश

विवरण	आयोजनाको संख्या	औसत प्रतिशत
❖ ८० प्रतिशत भन्दा बढी प्रगति भएका	१३	८६.२९
❖ ५० प्रतिशत देखि ८० प्रतिशत सम्म प्रगति भएका	१४	५५.७६
❖ ५० प्रतिशत भन्दा कम प्रगति भएका	२०	२६.६१
कुल आयोजना संख्या	४८	

८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	प्रथम चौमासिक लक्ष्य				प्रथम चौमासिक प्रगति			
			नयाँ टयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ टयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
१	३३७०११०६४	ककहवा-रुद्रपुर-सालझण्डी-सन्धिखर्क-ढोरपाटन सडक	०.००	१.००	०.५०	०.००	०.००	२.००	०.५०	०.००
२	३३७०११०९४	गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ-स्याफ्रुवेसी-रसुवागढी सडक आयोजना	०.००	०.००	३.००	०.००	०.००	०.००	८.००	०.००
३	३३७०१११२४	११ किलो छेपेटार-भालुस्वारा-वारपाक सडक	०.००	०.००	१५.००	०.००	०.००	०.००	२.००	०.००
४	३३७०१११५४	नेपालगंज - सुर्खेत - दैलेख बजार महावुलेक - गाल्जे भात्तडी, रतडा-नागम- गमगढी -नाक्चेलारना सडक	०.००	२०.००	०.००	०.००	०.००	१८.००	०.००	०.००
५	३३७०१११७४	सडक क्षेत्र विकास आयोजना	०.००	०.००	३.५०	०.००	०.००	०.००	०.५०	०.००
६	३३७०१११९४	बेनीघाट-आरुघाट-लार्के भन्ज्याङ सडक	०.००	१.००	०.००	०.००	०.००	१.००	०.००	०.००

८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	प्रथम चौमासिक विनियोजन	प्रथम चौमासिक खर्च	प्रथम चौमासिक सम्मको खर्च	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको
१	३३७०११०६४	कक्रहवा-रुद्रपुर-सालझण्डी-सन्धिखर्क-ढोरपाटन सडक	१७००००.००	४२६६२.००	४२९४६.००	४२९४६.००	१००.००	४०.००	१००.६७	२५.२६
२	३३७०११०९४	गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ-स्याफ्रुवेसी-रसुवागढी सडक आयोजना	१३६०३००.००	२३८९६०.००	४७७९९१.००	४७७९९१.००	१००.००	३३.००	२००.०३	३५.१४
३	३३७०१११२४	११ किलो छेपेटार-भालुस्वारा-वारपाक सडक	१५००००.००	९४७०.००	९४७०.००	९४७०.००	८२.५०	२०.००	१००.००	६.३१
४	३३७०१११५४	नेपालगंज - सुर्खेत - दैलेख बजार महावुलेक - गाल्जे भात्तडी, रतडा- नागम-गमगढी -नाक्चेलागना सडक	१८२१००.००	९००००.००	९७०८०.००	९७०८०.००	९०.००	३०.८५	१०७.८७	५३.३१
५	३३७०१११७४	सडक क्षेत्र विकास आयोजना	२३८२००.००	४०९९५.००	६८६९०.००	६८६९०.००	८१.५०	१८.६२	१६७.५६	२८.८४
६	३३७०१११९४	बेनीघाट-आरुघाट-लार्के भन्ज्याङ सडक	८००००.००	७१८९.००	२९१९०.००	२९१९०.००	८६.५०	४०.००	४०६.०४	३६.४९

८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	प्रथम चौमासिक लक्ष्य				प्रथम चौमासिक प्रगति			
			नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
७	३३७०११२५४	महाकाली पुल निर्माण आयोजना	०.००	२.००	०.००	०.००	०.००	२.००	०.००	०.००
८	३३७०११२८४	हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत)	०.००	२२.८५	८१.९४	३.००	०.००	२७.६५	८९.३५	२.००
९	३३७०११३३४	सासेक रोड कनेक्टीभिटी प्रोजेक्ट	०.००	०.००	४.००	०.००	०.००	०.००	५.००	०.००
१०	३३७०११३७४	सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	१२२.४६	५५.०२	२०.३८	०.००	८२.८०	२८.२२	१४.१३	०.००
११	३३७०११४२४	स्वर्ण सगरमाथा बृहत चक्रपथ (ओखलढुंगा-सोलु सल्लेरी-खोटाङ दिक्तेल-ओखलढुंगा)	२.४०	०.००	०.००	०.००	२.५०	०.००	०.००	०.००
१२	३३७०११४४४	साँघुटार - ओखलढुंगा - कुइभिर सडक	०.००	३.००	०.००	०.००	०.००	३.००	०.००	०.००
१३	३३७०११७४४	चतरा मूलघाट माझीटार दोभान ओलाङचुङगोला (तमोर कोरिडोर)	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००

८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	प्रथम चौमासिक विनियोजन	प्रथम चौमासिक खर्च	प्रथम चौमासिक सम्मको खर्च	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको
७	३३७०११२५४	महाकाली पुल निर्माण आयोजना	८७०५००.००	२४२९००.००	१२६५३९.००	१२६५३९.००	१००.००	२७.८०	५२.१०	१४.५४
८	३३७०११२८४	हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	६९३३३००.००	२४३५९४२.५०	१६०९११३.००	१६०९११३.००	८१.४१	२५.९४	६६.०६	२३.२१
९	३३७०११३३४	सासेक रोड कनेक्टिभिटी प्रोजेक्ट	५१५२००.००	३२१३६.००	९५५९०.००	९५५९०.००	१००.००	३८.४६	२९७.४५	१८.५५
१०	३३७०११३७४	सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	१९६८०००.००	९९५२५६.७५	१०१०२६७.००	१०१०२६७.००	८९.८२	४०.४५	१०१.५१	५१.३३
११	३३७०११४२४	स्वर्ण सगरमाथा वृहत चक्रपथ (ओखलढुंगा-सोलु सल्लेरी-खोटाङ दिक्तेल-ओखलढुंगा)	१४००००.००	४८०००.००	९७७५.००	९७७५.००	१००.००	३३.४७	२०.३६	६.९८
१२	३३७०११४४४	साँघुटार - ओखलढुंगा - कुइभिर सडक	१३००००.००	२४४६०.००	०.००	०.००	९८.९८	१८.२७	०.००	०.००
१३	३३७०११७४४	चतरा मूलघाट माझीटार दोभान ओलाङचुङगोला (तमोर कोरिडोर)	११०५०००.००	८००००.००	७३१२६.००	७३१२६.००	८२.३०	१.५४	९१.४१	६.६२

५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	प्रथम चौमासिक लक्ष्य				प्रथम चौमासिक प्रगति			
			नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
१	३३७०११०२४	वी.पी. राजमार्ग (सुर्यविनायक-धुलिखेल, धुलिखेल-सिन्धुली-बर्दिवास सडक आयोजना)	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
२	३३७०११०३४	महाकाली कोरिडोर (ब्रह्मदेव-झुलाघाट-दार्चुला-टिकर)	३.००	०.००	०.००	०.००	२.००	०.००	०.००	०.००
३	३३७०११०४४	कान्ती राजपथ	०.००	०.००	१.००	०.००	०.००	०.००	०.२०	०.००
४	३३७०११०५४	गंगटे-समुन्द्रटार-गल्फुभन्ज्याङ सडक	१.००	०.००	०.००	०.००	१.००	०.००	०.००	०.००
५	३३७०११०८४	मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रूपाल सम्म)	०.००	५.००	१८.००	१.००	०.००	०.००	१३.००	१.००
६	३३७०१११३४	शहिद मार्ग (घोराही-नुवागाउँ-तिला-घर्तिगाउँ-थवाङ-मुसिकोट-मैकोट)	३.००	५.००	०.००	०.००	३.००	०.००	०.००	०.००
७	३३७०१११४४	पुष्पलाल राजमार्ग (मध्य पहाडी राजमार्ग)	१०.००	१०.००	५०.००	२.००	८.७०	२.५०	१४.५०	०.००

५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	प्रथम चौमासिक विनियोजन	प्रथम चौमासिक खर्च	प्रथम चौमासिक सम्मको खर्च	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको
१	३३७०११०२४	वी.पी. राजमार्ग (सूर्यविनायक-धुलिखेल, धुलिखेल-सिन्धुली-बर्दिवास सडक आयोजना)	५१५०००.००	१६८०००.००	१८१५५.००	१८१५५.००	५०.५६	४५.३०	१०.८१	३.५३
२	३३७०११०३४	महाकाली कोरिडोर (ब्रह्मदेव-झुलाघाट-दार्चुला-टिकर)	३१३२००.००	४८८७२.००	८६९५४.००	८६९५४.००	६६.६७	२३.१४	१७७.९२	२७.७६
३	३३७०११०४४	कान्ती राजपथ	१७५०००.००	३४६५०.००	८७८.००	८७८.००	५०.००	१०.००	२.५३	०.५०
४	३३७०११०५४	गंगटे-समुन्द्रटार-गल्फुभन्ज्याङ सडक	५५०००.००	१००००.००	४२५७.००	४२५७.००	६०.००	१५.००	४२.५७	७.७४
५	३३७०११०८४	मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रुपाल सम्म)	३०१५१००.०	८६२६९०.५०	६०१६०८.००	६०१६०८.००	७२.६०	२१.५१	६९.७४	१९.९५
६	३३७०१११३४	शहिद मार्ग (घोराही-नुवागाउँ-तिला-घर्तिगाउँ-थवाङ-मुसिकोट-मैकोट)	२९६०००.००	६४५००.००	४४८९.००	४४८९.००	५८.७९	१०.४१	६.९६	१.५२
७	३३७०१११४४	पुष्पलाल राजमार्ग (मध्य पहाडी राजमार्ग)	८१७४५००.०	१८७८८७८.००	१०८२३३९.००	१०८२३३९.००	५१.९४	१३.३२	५७.६१	१३.२४

५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	प्रथम चौमासिक लक्ष्य				प्रथम चौमासिक प्रगति			
			नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
८	३३७०११२१४	डुम्रे-वेशीशहर-चामे-मनाङ सडक	०.००	०.००	१.००	१.००	०.००	०.००	०.००	०.००
९	३३७०११३०४	औद्योगिक कोरिडोर (व्यापारिक मार्ग) विस्तार आयोजना	०.००	५.००	९.५०	०.००	०.००	३.००	९.१०	०.००
१०	३३७०११३६४	सडक तथा ट्रफिक सुरक्षा	०.००	०.००	३.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
११	३३७०११३८४	राजमार्ग स्तरोन्नति तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम	१२.००	२२.६०	६७.८६	०.००	१०.५०	१६.००	४४.६६	०.००
१२	३३७०११४१४	मनाङ - मुस्ताङ - डोल्पा - जुम्ला सडक	४.००	१०.००	०.००	०.००	४.००	६.००	०.००	०.००
१३	३३७०११४३४	तराङ मधेस सडक पुर्वाधार विशेष कार्यक्रम	९.५०	४९.३०	२२२.१२	०.००	९.५०	३०.२०	१०६.७५	०.००
१४	३३७०११६९४	वैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	८.००	३.३०	४.५५	०.००	५.५०	१.३०	१.८०	०.००

५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	प्रथम चौमासिक विनियोजन	प्रथम चौमासिक खर्च	प्रथम चौमासिक सम्मको खर्च	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको
८	३३७०११२१४	डुम्रे-वेशीशहर-चामे-मनाङ सडक	२३९८००.००	३९०६९.००	२३९९८.००	२३९९८.००	५८.८७	९.००	६१.४२	१०.०१
९	३३७०११३०४	औद्योगिक कोरिडोर (व्यापारिक मार्ग) विस्तार आयोजना	१९१६२००.००	३४२३५५.००	७३८४७१.००	७३८४७१.००	७३.६५	२३.९४	२१५.७०	३८.५४
१०	३३७०११३६४	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	३०३७००.००	५८९००.००	३४५६७.००	३४५६७.००	६२.७६	१८.६३	५८.६९	११.३८
११	३३७०११३८४	राजमार्ग स्तरोन्नती तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम	८५८३७००.००	२८०५८४४.००	१२२१९९६.००	१२२१९९६.००	५०.७१	१९.९४	४३.५५	१४.२४
१२	३३७०११४१४	मनाङ - मुस्ताङ - डोल्पा - जुम्ला सडक	८९०००.००	२००००.००	२१६२४.००	२१६२४.००	७०.००	५१.५५	१०८.१२	२४.३०
१३	३३७०११४३४	तराई मधेस सडक पूर्वाधार विशेष कार्यक्रम	१८३२०००.००	१२३५४५७.००	९५८१२३.००	९५८१२३.००	५७.६४	२६.१८	७७.५५	५२.३०
१४	३३७०११६९४	वैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	२७७८०००.००	४९९८६५.००	२०३६५५.००	२०३६५५.००	५१.५०	७.५२	४०.७४	७.३३

५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	प्रथम चौमासिक लक्ष्य				प्रथम चौमासिक प्रगति			
			नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
१	३३७०११०१४	सगरमाथा राजमार्ग (गाइघाट दिक्तेल खण्ड)	०.००	०.००	२.७०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
२	३३७०१११६४	भेरी कोरिडोर जाजरकोट - दुनै - मरिम - तिन्जे धो	२.४०	२.५०	०.००	१.००	२.४०	०.००	०.००	१.००
३	३३७०१११८४	उत्तर दक्षिणा राजमार्ग (कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी)	५.१०	१९.००	२.००	५.००	१.६०	१३.००	०.००	१.००
४	३३७०११२२४	स्थानीय सडक पुल निर्माण	०.००	०.००	०.००	४५.००	०.००	०.००	०.००	२४.००
५	३३७०११२६४	सेती राजमार्ग (टिकापुरलोडे-चैनपुर-ताक्लाकोट)	२.००	०.००	०.५०	०.००	०.३०	०.००	०.००	०.००
६	३३७०११२७४	चेपाङ मार्ग (ठोरी-भण्डारा-लोथर-मलेखु)	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
७	३३७०११३२४	रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुललेसा संरक्षण	०.००	०.००	०.००	१३.००	०.००	०.००	०.००	८.००
८	३३७०११३४४	चक्रपथ विस्तार आयोजना	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.३०	०.००	०.००

५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	प्रथम चौमासिक विनियोजन	प्रथम चौमासिक खर्च	प्रथम चौमासिक सम्मको खर्च	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको
१	३३७०११०१४	सगरमाथा राजमार्ग (गाइघाट दिक्तेल खण्ड)	१७००००.००	४९९७२.००	१७५२.००	१७५२.००	१७.५०	०.५२	३.५१	१.०३
२	३३७०१११६४	भेरी कोरिडोर जाजरकोट - दुनै - मरिम - तिन्जे धो	१८०६००.००	६२५००.००	१९६८२.००	१९६८२.००	४३.१९	१४.९५	३१.४९	१०.९०
३	३३७०१११८४	उत्तर दक्षिणा राजमार्ग (कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी)	४०३९८००.००	११६२७८०.१०	२०३५६८.००	२०३५६८.००	४६.२०	७.४५	१७.५१	५.०४
४	३३७०११२२४	स्थानीय सडक पुल निर्माण	६८५९६००.००	२६२८५१७.००	९९४७६२.००	९९४७६२.००	३८.४१	१६.७१	३७.८४	१४.५०
५	३३७०११२६४	सेती राजमार्ग (टिकापुरलोडे-चैनपुर-ताक्लाकोट)	३०००००.००	७८४००.००	२१८०.००	२१८०.००	३.२१	५.१०	२.७८	०.७३
६	३३७०११२७४	चेपाङ मार्ग (ठोरी-भण्डारा-लोथर-मलेखु)	१०२०००.००	३१०००.००	६९२६.००	६९२६.००	२५.००	१०.००	२२.३४	६.७९
७	३३७०११३२४	रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	४०००२००.००	११९९५०८.००	३०१०८८.००	३०१०८८.००	२१.१४	१०.६४	२५.१०	७.५३
८	३३७०११३४४	चक्रपथ विस्तार आयोजना	७७९०००.००	११६७००.००	१५३६.००	१५३६.००	५.५०	०.१०	१.३२	०.२०

५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	प्रथम चौमासिक लक्ष्य				प्रथम चौमासिक प्रगति			
			नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
९	३३७०११३५४	नेपाल भारत क्षेत्रिय व्यापार तथा यातायात अाोजना: मुग्लिङ नारायणगढ सडक खण्ड	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१०	३३७०११३९४	नागदुङ्गा सुरुंगमार्ग निर्माण आयोजना	०.३०	०.००	०.००	०.००	०.५०	०.००	०.००	०.००
११	३३७०११४०४	सासेक सडक सुधार आयोजना	०.००	०.००	८.४५	१.००	०.००	०.००	८.४५	०.००
१२	३३७०११४५४	सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१३	३३७०११४६४	दोश्रो पुल सुधार तथा संभार आयोजना	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१४	३३७०११६७४	क्षेत्रिय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१५	३३७०११६८४	सुरुङ्ग मार्ग विकास कार्यक्रम	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००

५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरुको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	प्रथम चौमासिक विनियोजन	प्रथम चौमासिक खर्च	प्रथम चौमासिक सम्मको खर्च	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको
९	३३७०११३५४	नेपाल भारत क्षेत्रिय व्यापार तथा यातायात अाोजना: मुग्लिङ नारायणगढ सडक खण्ड	४८५०००.००	२००००.००	१५३७.००	१५३७.००	३३.३३	१०.००	७.६९	०.३२
१०	३३७०११३९४	नागदुङ्गा सुरुंगमार्ग निर्माण आयोजना	६४०८२००.००	१७८३२३०.००	३५४७२८.००	३५४७२८.००	२०.१८	८.७९	१९.८९	५.५४
११	३३७०११४०४	सासेक सडक सुधार आयोजना	७३३०१००.००	१३३२४९७.००	२१२०२.००	२१२०२.००	२९.१२	७.२४	१.५९	०.२९
१२	३३७०११४५४	सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना	४३५६५००.००	७५००००.००	३०४११०.००	३०४११०.००	४२.१८	०.००	४०.५५	६.९८
१३	३३७०११४६४	दोश्रो पुल सुधार तथा संभार आयोजना	१२०००००.००	११६४०००.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१४	३३७०११६७४	क्षेत्रिय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना	३४९७७००.००	९७०८०.००	१४१.००	१४१.००	३२.५८	०.७५	०.१५	०.००
१५	३३७०११६८४	सुरुङ्ग मार्ग विकास कार्यक्रम	५३००००.००	१०८०००.००	०.००	०.००	१५.२८	३.११	०.००	०.००

५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	प्रथम चौमासिक लक्ष्य				प्रथम चौमासिक प्रगति			
			नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
१६	३३७०११७०४	सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना दोश्राे चरण	०.००	०.००	१.४०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१७	३३७०११७१४	काकरभिट्टा इनरुवा, पथलैया नारायणघाट खण्ड	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१८	३३७०११७२४	मिर्चैया कटारी घुर्मी	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१९	३३७०११७३४	सुर्यविनायक धुलिखेल र कोटेश्वर बानेश्वर त्रिपुरेश्वर सडक	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
२०	३३७०११७५४	केचना कंचनजंघा (मेची कोरिडोर)	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
२१	३३७०११७६४	निर्वाचन क्षेत्र रणनैतिक सडक	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००

५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	प्रथम चौमासिक विनियोजन	प्रथम चौमासिक खर्च	प्रथम चौमासिक सम्मको खर्च	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको	प्रथम चौमासिक	प्रथम चौमासिक सम्मको
१६	३३७०११७०४	सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना दोश्राे चरण	४३६३८००.००	१२४२७.०८	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१७	३३७०११७१४	काकरभिट्टा इनरुवा, पथलैया नारायणघाट खण्ड	१०३७५००.००	२०००००.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१८	३३७०११७२४	मिर्चैया कटारी घुर्मी	१०००००.००	१००००.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१९	३३७०११७३४	सूर्यविनायक धुलिखेल र कोटेश्वर बानेश्वर त्रिपुरेश्वर सडक	१००२०००.००	५००००.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
२०	३३७०११७५४	केचना कंचनजंघा (मेची कोरिडोर)	१०००००.००	१००००.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
२१	३३७०११७६४	निर्वाचन क्षेत्र रणनैतिक सडक	३३०२०००.००	३०००००.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००

८० प्र.श. भन्दा कम प्रगति भएका योजनाहरुको समस्या र समाधानका उपायहरु

सि.नं.	समस्याहरु	समाधानका उपायहरु
१	पुराना ठेक्काहरुमा मुआब्जा/क्षतिपूर्तिको समस्या यथावत रहेको र नयाँ योजनाहरुमा समेत जग्गा प्राप्ति गर्न कठिनाई, स्थानीय द्वारा अत्यधिक मुआब्जाको माग।	नेपाल सरकारको श्रोतबाट निर्माण हुने सडकहरुमा मुआब्जा दिने नदिने सम्बन्धमा नीतिगत स्पष्टता हुनुपर्ने।
२	स्वीकृत वातावरणीय अध्ययन प्रतिवेदनको आधारमा क्षति भएका रुखहरुको सट्टा नयाँ रुखहरु वृक्षारोपण तथा संरक्षण र सोको लागि आवश्यक जग्गाको लागि समेत बजेट उपलब्ध गराउनुपर्ने हालको व्यवस्था। जस्तै: सेती लोकमार्गको करिब १०० कि.मि. खण्डको लागि सो प्रयोजनार्थ रु ८० करोड बराबरको अतिरिक्त बजेट व्यवस्था गर्नुपर्ने देखिएको।	यस सम्बन्धमा थप नीतिगत निर्णय हुनुपर्ने।

८० प्र.श. भन्दा कम प्रगति भएका योजनाहरुको समस्या र समाधानका उपायहरु...

सि.नं.	समस्याहरु	समाधानका उपायहरु
३	वातावरण संरक्षण ऐन तथा नियमावली बमोजिम IEE प्रतिवेदन सम्बन्धित मन्त्रालयले स्वीकृत गर्ने प्रावधान रहेको तर राष्ट्रिय प्राथमिकता प्राप्त योजनाको लागि राष्ट्रिय वन क्षेत्रयस सम्बन्धमा थप नीतिगत प्रयोग गर्ने सम्बन्धी मापदण्ड सहितको कार्यविधिले स्वीकृति निर्णय हुनुपर्ने। गर्नुपूर्व वन मन्त्रालयको सहमती समेत लिनुपर्ने व्यवस्था गरेकोले थप जटिलता देखिएको।	
४	बिद्युत प्राधिकरण/खानेपानीबाट Utility Relocation को नाममा नयाँ आयोजना जस्तै बजेट माग गर्ने लगायतका कारण ठिल्लाई हुने गरेको।	यस सम्बन्धमा थप नीतिगत निर्णय हुनुपर्ने।

८० प्र.श. भन्दा कम प्रगति भएका योजनाहरुको समस्या र समाधानका उपायहरु...

सि.नं.	समस्याहरु	समाधानका उपायहरु
५	१५ औ योजनाको नतिजा खाकामा तोकिएको लक्ष्यमा राष्ट्रिय राजमार्गहरुको निर्माण तथा स्तरोन्नतिको लक्ष्यहरु बमोजिम प्रगति हासिल हुन कठिन रहेको। राष्ट्रिय राजमार्गहरुमा विनियोजन हुने बजेट र १५ औ योजनाको लक्ष्यहरु बीच तादम्यता नमिलेको। जस्तै वार्षिक १३०० कि.मि. राष्ट्रिय राजमार्ग कालोपत्रे गर्ने लक्ष्य रहेको तर बजेट तथा कार्यक्रम सो अनुसार नभएको।	१५ औ योजनामा तोकिए बमोजिमको लक्ष्य हासिल गर्न राष्ट्रिय राजमार्गहरुमा पर्याप्त बजेट विनियोजन हुनुपर्ने। राष्ट्रिय राजमार्ग बाहेकका अन्य निकायका कार्यक्षेत्रमा पर्ने सडक योजनाहरु तत् तत् निकायबाट कार्यान्वयन हुनुपर्ने।
६	नेपाल सरकार मन्त्रिपरिषदको मिति २०७७-३-२९ को निर्णय मा उल्लेखित अवधि (२०७७-०४-०७) पश्चात म्याद सम्पन्न हुने र शुरु अवधिको ५० प्रतिशत म्याद समाप्त भइसकेको ठेक्काहरुको हकमा म्याद थप सम्बन्धी व्यवस्था के गर्ने एकिन हुन नसकेको।	यस सम्बन्धमा थप नीतिगत निर्णय हुनुपर्ने।

८० प्र.श. भन्दा कम प्रगति भएका योजनाहरूको समस्या र समाधानका उपायहरू ...

सि.नं.	समस्याहरू	समाधानका उपायहरू
७	२०७७/०६/२६ मा प्रकाशित बहुवर्षीय ठेक्का सम्बन्धी मादण्ड २०७७ मा ५० करोड भन्दा माथीको योजनाहरूको लागि मात्र बहुवर्षीय ठेक्काको प्रस्ताव गर्ने प्रावधान रहेको तर भएको योजनाहरूको हकमा श्रोत सो भन्दा कम लागत हुने राष्ट्रिय प्राथमिकता प्राप्त योजनाहरूको हकमा के गर्ने?	५० करोड भन्दा कम लागत हुने राष्ट्रिय प्राथमिकता प्राप्त योजनाहरूको सुनिश्चितता हुनुपर्ने।
८	थप बजेट र वैदेशिक श्रोतहरूको रकम फुकुवा हुन ढिला भएको।	थप बजेट र वैदेशिक श्रोतहरूको रकम समयमै फुकुवा हुनुपर्ने।
९	कोभिड १९ तथा निर्माण सामाग्रीको सहज उपलब्धता नहुनाले प्रगतिमा बाधा पुगेको।	

सडक विभाग अन्तर्गत रुग्ण योजना/ ठेक्का सम्बन्धि प्रगति विवरणको सारंश

सि.नं.	कुल ठेक्का	ठेक्काको अवस्था							हालको अवस्थामा अझै रुग्ण रहिरहेको ***
		चालु ठेक्का **	सम्पन्न / फरफारख भएको, ठेक्का तोडिएको र प्रदेशमा हस्तान्तरण भएको ठेक्काको कुल संख्या	सम्पन्न	तोडिएको	फरफारख	प्रदेशमा हस्तान्तरण भएको	बजेट व्यवस्था गरी फरफारक को लागि कारवाही बढाउनुपर्ने ठेक्काको संख्या *	
कुल	१०६	१७३	४९१	२१०	१३	९८	१७०	८४	१५८

मिति २०७७/०४/२५ मा अद्यावधिक भएको तथ्यांक अनुसार रुग्ण ठेक्का व्यवस्थापनमा भएको प्रगति

सम्पन्न, फरफारख, तोडिएको र प्रदेश हस्तान्तरण भएको ठेक्काहरुलाई मात्र लिएर विश्लेषण गर्दा = ५४.१९%

सा.ख.नि, २०६४ को नवौं र दसौं संशोधन अनुसार म्याद थप भई चालु रहेको ठेक्काहरुलाई समेत लिएर विश्लेषण गर्दा = ७३.२९%

विकास आयोजनाहरूको कार्यान्वयनको लागि गर्नुपर्ने नीतिगत निर्णयहरू

- चालु १५ औं योजनाको लक्ष्य बमोजिम प्रगति हासिल गर्नको निम्ति राष्ट्रिय राजमार्गहरूको निर्माण र मर्मत संभार कार्यमा जोड दिनुपर्ने भएकाले उक्त कार्यको लागि आयोजना पूर्वतयारी कार्य सम्पन्न गरी बहुबर्षीय ठेक्का-पट्टा मार्फत निर्माण कार्य शुरु गर्नुपर्ने ।
- सार्वजनिक खरिद सम्बन्धि कार्यहरूलाई मौजुदा ऐन, नियमावली र संशोधनहरू बढी प्रकृत्यामुखी मात्र भएकोले जटिलता थप भइ बास्तविक प्रगति हासिल गर्नको लागि कठिनाई भएको । ठेक्काको म्याद थप, भेरिएसन अर्डर र डिजाईन परिवर्तन स्वीकृत गर्ने प्रकृत्यालाई सरलीकरण गर्नुपर्ने ।
- पूर्वाधार निर्माण सम्बन्धी कार्यको लागि कतिपय विकास निर्माणका कार्यहरूमा अदालतबाट जारी हुने स्टे अर्डरले गर्दा समयमै कार्य सम्पन्न हुन नसकेको ।

विकास आयोजनाहरूको कार्यान्वयनको लागि गर्नुपर्ने नीतिगत निर्णयहरू...

- अव्यवस्थित भू-उपयोग योजना (Land Use Plan) ले गर्दा बिकराल समस्या उत्पन्न भएको छ, प्रायः सडक तथा राजमार्ग निर्माण गर्दा वा विस्तार गर्दा जग्गा प्राप्ति गर्नुपर्ने; त्यसका लागि महँगोमा जग्गा खरिद गर्नुपर्ने र राज्यसंग पर्याप्त श्रोत नभएकाले जनताको माग बमोजिम मुआब्जा तथा क्षतिपूर्ति दिन नसक्ने अवस्थामा बैकल्पिक योजना अनुरूप पीडित जग्गाधनिलाई सम्बोधन गर्नुपर्ने।
- निर्माण सामग्री सम्बन्धी: उपयुक्त खानीको पहिचान गरी त्यस्ता स्थानको वातावरणीय अध्ययन गरी निर्माण सामग्रीको सहज उपलब्धताको लागि नीतिगत निर्णयहरू हुनुपर्ने।

विकास आयोजनाहरूको कार्यान्वयनको लागे गर्नुपर्ने नीतिगत निर्णयहरू

- राष्ट्रिय राजमार्गहरूको रेखांकन र सडक सीमा निर्धारण यथाशिघ्र छिटो गर्नुपर्ने, कतिपय योजनाहरूमा सडक सिमाको अन्यौलता भई निर्माण कार्य बारम्बार अवरोध हुने गरेको
- कोभिड-१९ को कारण प्रभावित भएको निर्माण कार्यहरूलाई सहजीकरण गर्नको निम्ति नेपाल सरकारको मन्त्रिपरिषदबाट भएको निर्णयले सबै प्रभावितलाई समेट्न नसकेको हुँदा, त्यसमा पुनर्विचार गरिनुपर्ने
- अझै पनि बार्षिक कार्यक्रमहरूको प्राथमिकीकरण हुन नसकेको हुनाले राष्ट्रिय योजना आयोगको योजना बैंकमा प्रविष्ट भएका योजनाहरूलाई मात्र कार्यक्रममा समावेश गर्ने कार्यलाई कडाईका साथ लागू गर्ने।

विकास आयोजनाहरूको कार्यान्वयनको लागे गनुपर्ने नीतिगत निर्णयहरू...

- एकमुष्ट विनियोजित बजेटको अन्तरिक बाँडफाड र सोको LMBIS संशोधन सम्बन्धित मन्त्रालयबाटै स्वीकृत हुन सक्ने व्यवस्था हुनुपर्ने।
- हालको सार्वजनिक खरिद ऐन र नियमावलीले Design and Build, EPC जस्ता Contract Model को बिषयमा स्पष्ट नहुनाले त्यस्ता विधिबाट हुने ठेक्का-पट्टा कार्यान्वयनमा कठिनाई भएको
- वैदेशिक सहयोगमा हुने पूर्वाधार निर्माण कार्यहरूमा प्रविधि हस्तान्तरणको व्यवस्था प्रभावकारी नभएको हुनाले, नेपाली प्राविधिकहरूले त्यस्ता योजनाबाट अपेक्षित सीप तथा ज्ञान हासिल गर्न नसकेको हुँदा भविष्यमा त्यस्तै प्रकारको पूर्वाधार निर्माण कार्यमा पनि फेरि वैदेशिक सहयोग कै भर पर्नु पर्ने बाध्यता रहेको।

राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान समितिको ४५, ४६ र ४७ औं बैठकले गरेको निर्णय सम्बन्धमा प्रगति

राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान समितिको ४५ औं बैठकले गरेको निर्णय सम्बन्धमा प्रगति

बुंदा नं	निर्णय	प्रगति
१	सडक विस्तार तथा स्तरोन्नति गर्ने सन्दर्भमा साविकमा सडकले चर्चेको क्षेत्रफललाई समेत समावेश गरी वा अलग गरी वातावरणीय संरक्षण नियमावलीमा भएको प्रावधान अनुसार IEE वा EIA के गर्ने भन्ने सम्बन्धी अन्यौलता भएकोले सडक विस्तार वा स्तरोन्नति गर्दा थप लिनु पर्ने वनको क्षेत्रफललाई मात्र आधार लिई IEE वा EIA गर्नपर्ने ।	वातावरण संरक्षण नियमावली २०७७ बमोजिम कार्य भइरहको ।

राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान समितिको ४६ औं बैठकले गरेको निर्णय सम्बन्धमा प्रगति

बुंदा नं	निर्णय	प्रगति
४	लामो समयदेखि संघले कार्यान्वयन गर्नुपर्ने अधुरा आयोजनाहरूको विवरण २०७६ साल कार्तिक महिना भित्र अत्यावधिक गर्ने सम्बन्धमा	२०७५ साल पौष ३ गतेको अन्तर प्रदेश परिषद र पौष ६ गतेको मन्त्रिपरिषदको बैठकको निर्णय बमोजिम संघबाट ठेक्का व्यवस्थापन भएका र बजेट शिर्षक प्रदेशमा समावेश भएका सडकहरू साथै सो सडकका ठेक्काहरू तत्काल प्रदेशमा हस्तान्तरण गर्ने निर्देशन भएकोमा अधिकांश ठेक्काहरू प्रदेशमा हस्तान्तरण भैसकेका, केहि ठेक्का लागेका सडकहरू पुन सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम र तराई मधेश सडक पूर्वाधार विशेष कार्यक्रममा समेत समावेश भएकोले चालु आ.ब. मा टुङ्ग्याउने गरी थप बजेट व्यवस्था गर्न पहल भएको। हाल अधुरो अवस्थामा रहेका ४७० वटा सडकमा रु २०२ करोड दायित्व बाँकी रहेको।

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरू र कार्यान्वयनको स्थिति

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको विषयबस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
५.१	आर्थिक वर्षको बिचमा गरिने रकमान्तर	बजेट निर्माणको चरणमा संचालित ठेक्काको दायित्व बमोजिम बजेट सिलिंग प्राप्त नहुन हुदा आर्थिक वर्षको बिचमा रकमान्तर गर्नुपर्ने बधाय्यात्मक अवस्था रहेको	
५.२	निर्माण स्थलको ब्यबस्था एवं वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन नगरी खरिद कार्य	सार्वजनिक खरिद नियमावली, २०६४ गर्ने गरिएको भएपनि बार्षिक कार्यक्रममा आयोजनाको पुर्व तयारी बिना कार्यक्रममा समाबेस गरि बजेट बिनियोजन हुने र जग्गा मुआब्जामा बजेट बिनियोजन नहुने हुँदा व्यवहारिक रुपमा समस्या हुने गरेको	
१७	खरिद प्रतिस्पर्धा	सार्वजनिक खरिद ऐन नियमावली बमोजिम बढी से बढी प्रतिस्पर्धा हुने गरि गर्ने गरिएको	
२१	कन्टिजेन्सी खर्च	प्रचलित कानून, मार्गदर्शन कन्टेन्जेन्सी खर्च लाई व्यवस्थीत गर्न वनेको निर्देशिका २०७४ को पालना गर्ने गरि खर्च गर्ने गरिएको भए तापनि बिगत बर्ष देखि कायम भएको बेरुजु हटाउन पहल भैरहेको	

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरु र कार्यान्वयनको स्थिति...

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको विषयबस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
२२	पुजीगत लाभकर	मुल्य निर्धारण समितिको बैठकले जग्गा प्राप्ति ऐन २०३४ को प्रावधान भित्र रहि सम्पुर्ण प्रकृया पुर्याई मुल्यांकन समितिको बैठकवसी अधिग्रहण गर्ने क्षेत्रको मुल्य निर्धारण गरिएको हो , जग्गा प्राप्ति ऐन २०३४ मा अधिग्रहण गरिएको जग्गाको क्षतिपुर्ति दिनुपर्ने उल्लेख गरिएको छैन । सम्बन्धित सरोकारवालाहरुलाई क्षतिपुर्ति वापतको रकम उपलब्ध गराइएको हुदा क्षतिपुर्ति रकम उपलब्ध गराउदा वा भुक्तानी गर्दा पुजीगत लाभकर कट्टा गर्ने भन्ने कतै उल्लेख नभएकोले मुल्यांकन समितिबाट क्षतिपुर्ति रकम दिने निर्णय हुदा पुजीगत लाभकर कट्टी गर्ने भन्ने कतै उल्लेख नभएकोले मुल्यांकन समितिबाट क्षतिपुर्ति रकम दिने निर्णय हुदा पुजीगत लाभकर कट्टी नगरिएको हो । सो जग्गाको रिजिस्ट्रेसन पास भई नेपाल सरकारको स्वामित्वमा आइसकेको हुदा क्षतिपुर्ति वापत दिईएको रकमको पुजीगत लाभकर असुल उपर गर्ने आधार नदेखिएकोले पुजीगत लाभकर असुल उपर गर्न नसकिएको । अन्यत्र निकायसंग समेत हुने हुदा एकरूपताका लागि अनुरोध गरिनेछ ।	

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरु र कार्यान्वयनको स्थिति...

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको विषयबस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
२३	परामर्श सेवा	हाल सडक बिभाग ,सडक आयोजना तथा डिभिजन सडक कार्यालयमा उपलब्ध जनशक्तिले विस्तृत सर्भेक्षण, डिजाइन र सम्भाव्यता अध्ययन जस्ता कार्य गर्न नसक्ने अवस्था छ । विस्तृत सर्भेक्षण तथा डिजाइन जस्तो विषय विभिन्न विधाका विज्ञहरुको टोलीले अध्ययन गरी गर्नु पर्ने हुँदा सडक बिभागको सिमित जनशक्तिबाट सो कार्य सम्भव नभएको कारण परामर्स सेवामा काम गराउन परेको हो भने दातृसंस्था को सहयोगमा संचालित योजनाहकमा सम्झौताको शर्त बमोजिम गरिएको हो ।	
२५	पूर्व निर्धारण क्षतिपूर्ति (Liquidated Damage) असुल नगर्ने प्रवृत्ति सम्बन्धमा	सार्वजनिक खरिद नियमावली बमोजिम गर्ने गरिएको र साथै निर्माण व्यवसायीको लापरवाहीबाट काम नभएमा LD काट्ने गरिएको छ ।	

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरु र कार्यान्वयनको स्थिति...

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको बिषयबस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
२६	भेरिएसन	भेरियसन अधुरा काम र अत्यन्तै जरूरी काम कोलागी कार्यालय ले आफ्नो आवश्यकता अनुसार सार्वजनिक खरिद नियमावली बमोजिम गर्ने गरिएको र साथै महालेखाको प्रतिवेदनबाट प्राप्त सुझावहरु आगामी दिनमा कार्यान्वयन गरिने	
३०	मूल्य समायोजन सूचकांक	भए पनि नेपाल राष्ट्र बैंक बाट २०१७ सम्म भएको Transport vehicles and Machinery Index लाई परिवर्तन गरि Machinery and equipment र Motor vehicles and related products गरी छुट्याइएको हुदा कुन सूचकांक प्रयोग गर्ने बिषयमा फरक बुझाई भएको साथै Design and Built ठेक्कामा विभिन्न निकायको बुझाई फरक परेको	
३१	पेस्की रकममा मूल्य समायोजन	सार्वजनिक खरिद एन र नियमावली, standard bidding document को परिधि बमोजिम गर्ने गरिएको	

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरु र कार्यान्वयनको स्थिति...

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको बिषयबस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
३३	जमानतको म्याद	सार्वजनिक खरिद एन र नियमावली, standard bidding document को परिधि बमोजिम गर्ने गरिएको	
३५	As Built Drawing प्राप्त नगरेको	सार्वजनिक खरिद एन र नियमावली, standard bidding document को परिधि बमोजिम गर्ने गरिएको र तथा भुलबस कुनै कार्यालय छुटहन गएको र आगामी दिनमा भुल सुधार गर्दै कार्यान्वयन गरिने	
३७	धरौटी फिर्ता	सार्वजनिक खरिद एन र नियमावली, Standard bidding document को परिधि भित्र रही गर्ने गरिएको र आगामी दिनमा अझै थप सुधार गर्दै कार्यान्वयन गरिने	

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरु र कार्यान्वयनको स्थिति...

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको बिषयबस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
४१	प्रतिफल बिनाको लगानी	विभागको कार्यक्षेत्र भित्र पर्ने महत्वपूर्ण सडकहरु विस्तार गर्न स्विकृत कार्यक्रम अनुसार सडक विस्तारको लागि ठेक्का पट्टा गरेकोमा सडक विस्तार गर्ने क्रममा अधिकांस सडकहरु विस्तार गर्न जादा स्थानीय उपभोक्ताको विरोध तथा सम्मानित सर्वोच्च अदालतको रोक्का आदेश, विधुत तथा टेलिफोनहरु नहटाएको, विजुली र टेलिफोनका पोलहरु हटाउन सम्बन्धित निकायहरु लाई समय लाग्ने भएको कारण समस्या देखिएको साथै आगामी दिनमा सुधार गर्दै कार्यान्वयन गरिने	
४२	निर्माण कार्यको गुणस्तर	विभागलाई आवश्यक पर्ने मापदण्ड, स्टान्डर्ड स्पेसिफिकेशन, नमर्स, निर्देशिका समय सापेक्ष सुधार तथा गर्दै कार्य गर्ने गरिएको ।	
६०	त्रुटी सच्याउने अवधिको सुरु समयमा त्रुटी नसच्याउने र त्रुटी सच्याउने अवधि सुरु हुनु अगावै Standing List बनाएर दिने र त्रुटीयुक्त निर्माण कार्य स्वीकारसो बमोजिम कार्य पनि गराउने गरिएको छ गर्ने सम्बन्धमा ।		

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरु र कार्यान्वयनको स्थिति...

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको बिषयबस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
४१	प्रतिफल बिनाको लगानी	विभागको कार्यक्षेत्र भित्र पर्ने महत्वपूर्ण सडकहरु विस्तार गर्न स्विकृत कार्यक्रम अनुसार सडक विस्तारको लागि ठेक्का पट्टा गरेकोमा सडक विस्तार गर्ने क्रममा अधिकांस सडकहरु विस्तार गर्न जादा स्थानीय उपभोक्ताको विरोध तथा सम्मानित सर्वोच्च अदालतको रोक्का आदेश, विधुत तथा टेलिफोनहरु नहटाएको, विजुली र टेलिफोनका पोलहरु हटाउन सम्बन्धित निकायहरु लाई समय लाग्ने भएको कारण समस्या देखिएको साथै आगामी दिनमा सुधार गर्दै कार्यान्वयन गरिने	
४२	निर्माण कार्यको गुणस्तर	विभागलाई आवश्यक पर्ने मापदण्ड, स्टान्डर्ड स्पेसिफिकेशन, नमर्स, निर्देशिका समय सापेक्ष सुधार तथा गर्दै कार्य गर्ने गरिएको ।	
६०	त्रुटी सच्याउने अवधिको सुरु समयमा त्रुटी नसच्याउने र त्रुटी सच्याउने अवधि सुरु हुनु अगावै Standing List बनाएर दिने र त्रुटीयुक्त निर्माण कार्य स्वीकारसो बमोजिम कार्य पनि गराउने गरिएको छ गर्ने सम्बन्धमा ।		

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरु र कार्यान्वयनको स्थिति...

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको बिषयबस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
	Design and Built ठेक्काको मूल्य समायोजन सम्बन्धमा	Design and Built बाट सडक विभागले पुल निर्माण गर्दै आएको ठेक्का Lumpsum प्रकृतिको नभएको हुदा सार्वजनिक खरिद ऐन र नियमावली, standard bidding document को परिधि बमोजिम मूल्य समायोजन दिने गरिएको र सो बेरुजु हटाउन प्रयास भैरहेको	



भोजपुर चखेवा सडक-मध्यपहाडी राजमार्ग



हुलाकी राजमार्ग कैलाली



कमला पुल सिन्धुली

धन्यवाद