



नेपाल सरकार
भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

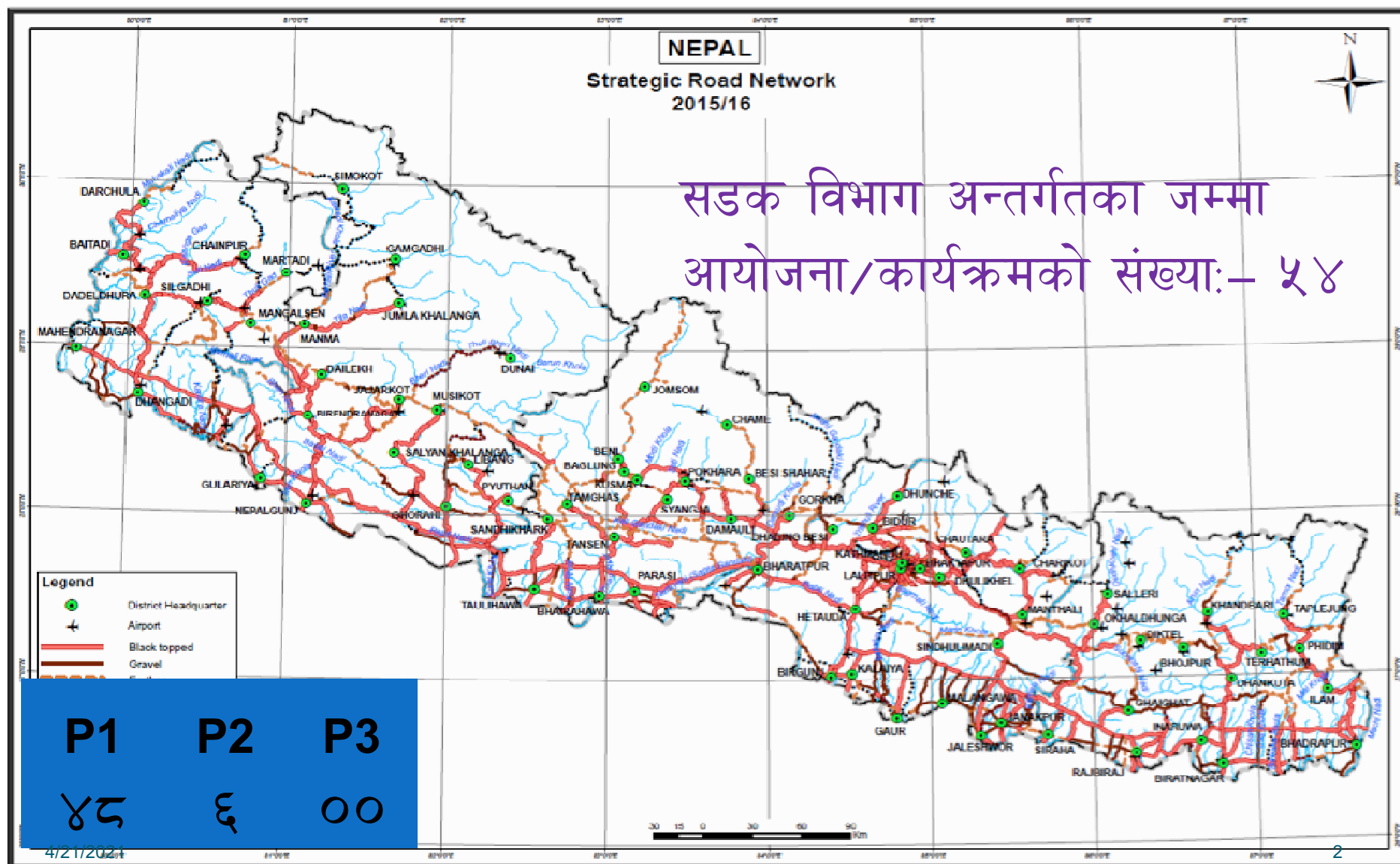
दोस्रो चौमासिक
प्रगति समीक्षा (MDAC)

आ.व. ०७७/७८

अर्जुन जंग थापा
महानिर्देशक

मिति २०७७-१२-२२

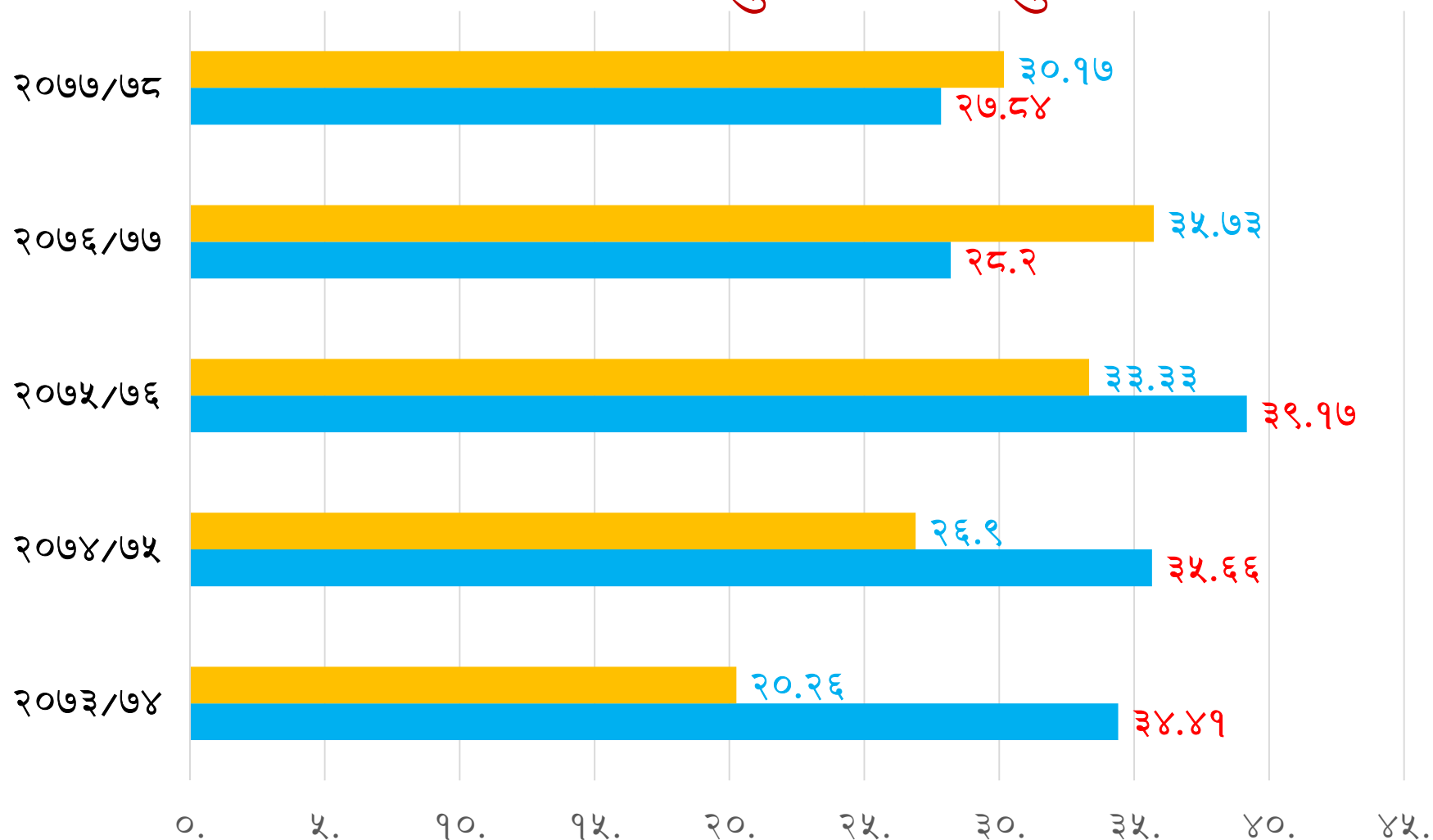
सडक विभाग अन्तर्गतका आयोजनाहरु



बजेट विनियोजन तथा खर्चको विवरण

सि.न.	विवरण	बजेट
१)	वार्षिक विनियोजन संशोधित (पुँजीगत तर्फको) :	१ खर्ब ०८ अर्ब ३९ करोड १६ लाख
२)	दोस्रो चौमासिक विनियोजन (पुँजीगत तर्फको विनियोजन):	३९ अर्ब ६६ करोड ३१ लाख
३)	दोस्रो चौमासिक खर्च:	१८ अर्ब ५२ करोड ५४ लाख
४)	चालु आ.ब. दोस्रो चौमासिकसम्मको कुल खर्च:	३० अर्ब १७ करोड ६४ लाख
५)	दोस्रो चौमासिक विनियोजनको आधारमा वित्तीय प्रगति:	४६.७१%
६)	वार्षिक विनियोजनको आधारमा वित्तीय प्रगति:	२७.८४%
७)	दोस्रो चौमासिक लक्ष्यको आधारमा भौतिक प्रगति:	६१.२६%
८)	वार्षिक लक्ष्यको आधारमा भौतिक प्रगति:	३६.७५%

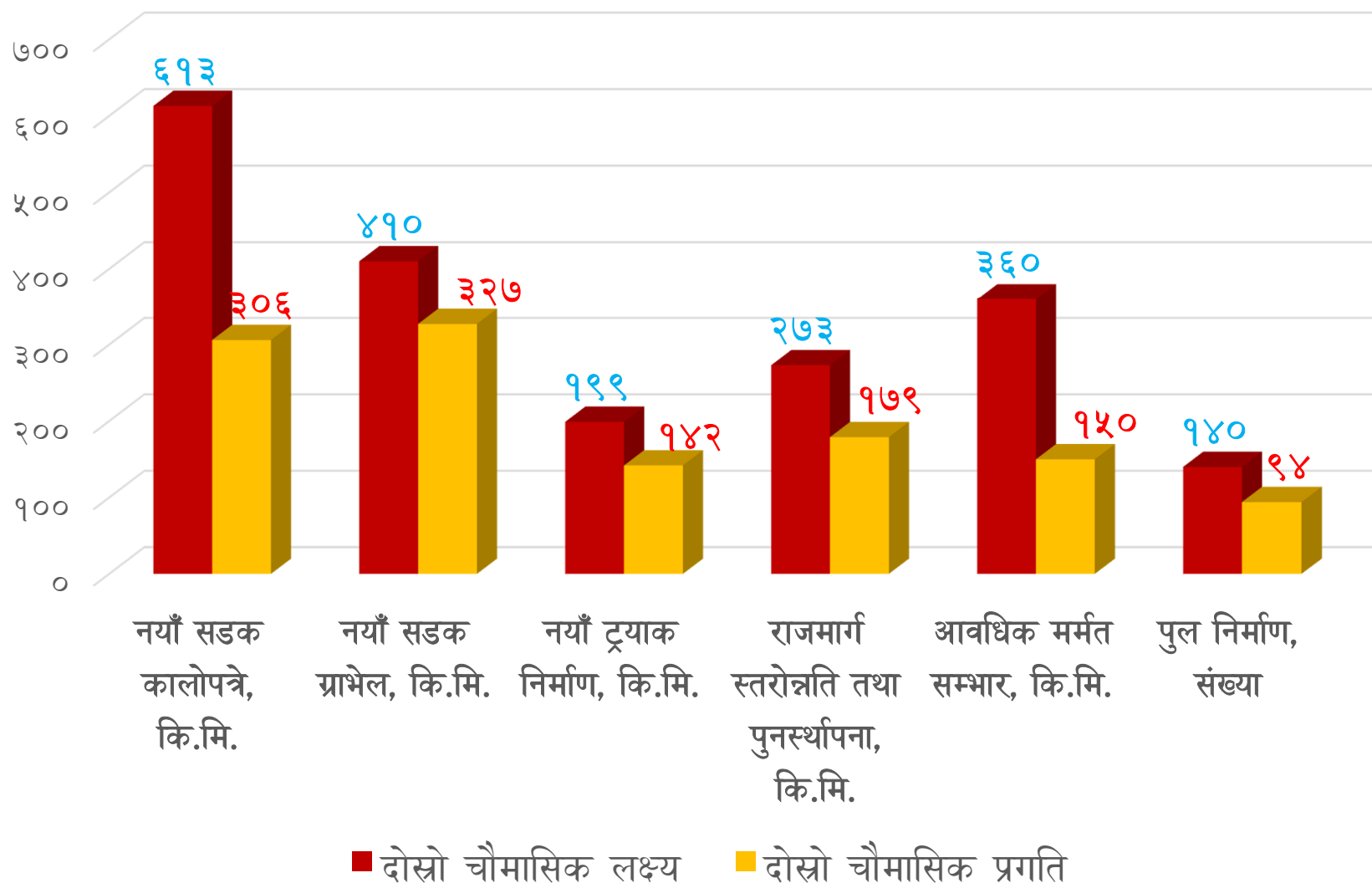
विगत ५ वर्षको दोस्रो चौमासिक वित्तीय प्रगति प्रतिशत (संशोधित बजेटको तुलनामा) तुलना



■ दोस्रो चौमासिकसम्मको खर्च, रु अर्ब ■ दोस्रो चौमासिक सम्मको वित्तीय प्रगति प्रतिशत

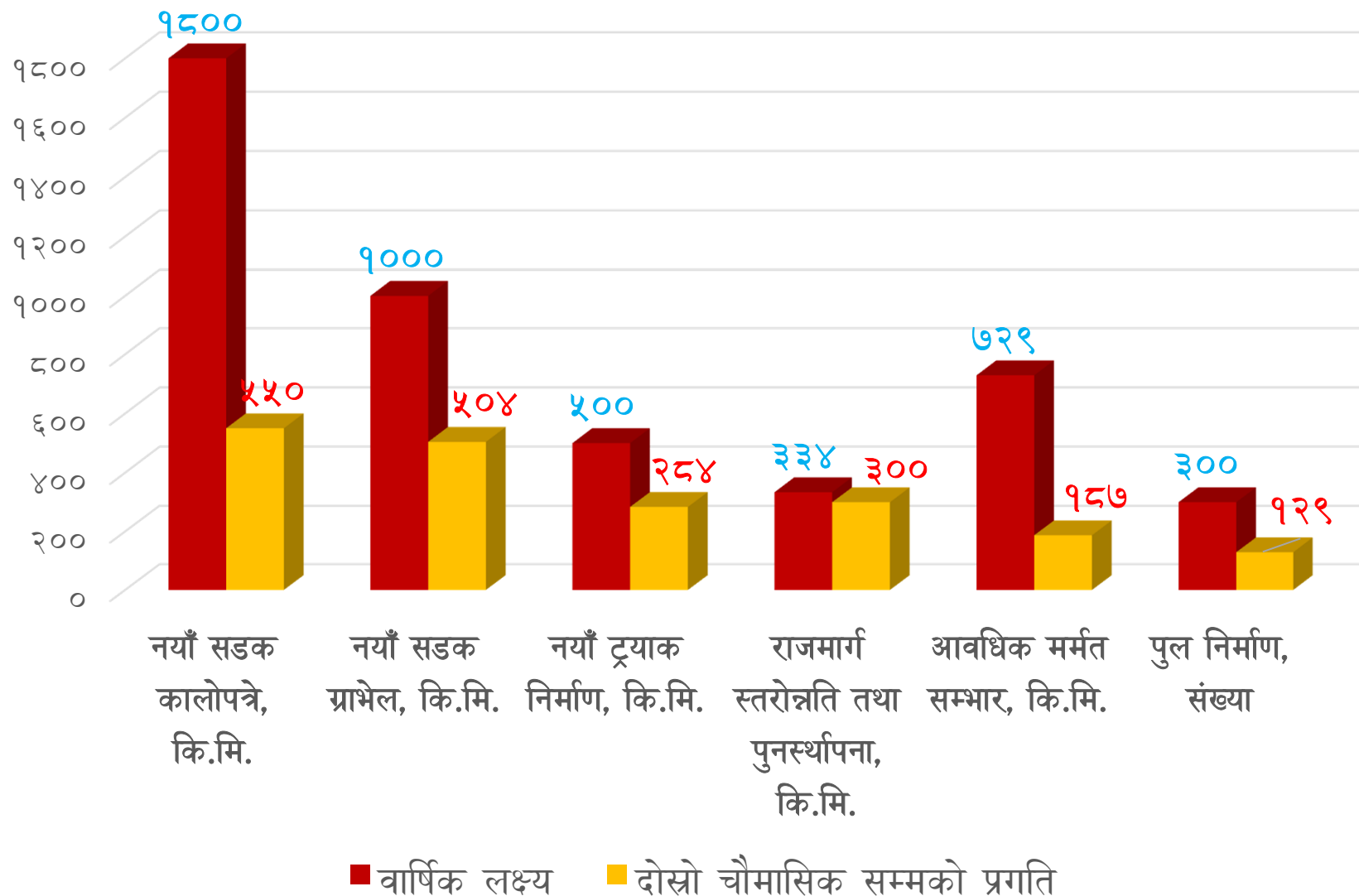
प्रमुख उपलब्धिहरू

दोस्रो चौमासिक लक्ष्यको तुलनामा प्रगति



प्रमुख उपलब्धिहरू

बार्षिक लक्ष्यको तुलनामा प्रगति

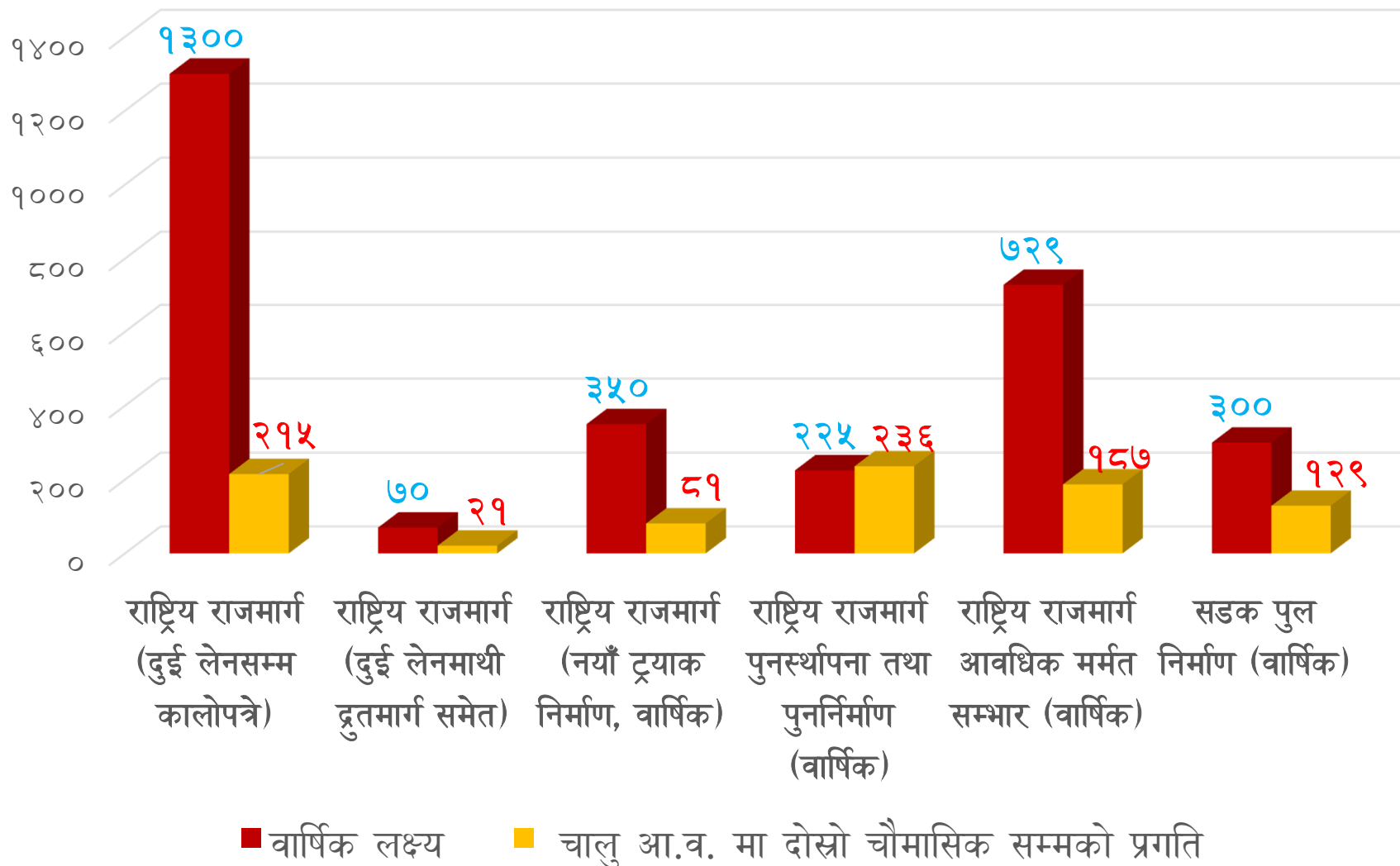


प्रमुख उपलब्धिहरू

सि.न.	विवरण	बार्षिक लक्ष्य	दोस्रो चौमासिक लक्ष्य	दोस्रो चौमासिक प्रगति	यस आ.व.को दोस्रो चौमासिकसम्म को प्रगति	बार्षिक लक्ष्यको तुलनामा प्रगति प्रतिशत
१	कालोपत्रे स्तरको सडक, कि.मि. (नयाँ)	१८००	६१३	३०६	५५०	३०.५५
२	ग्रावेल स्तरको सडक, कि.मि.	१०००	४१०	३२७	५०४	५०.४०
३	माटे सडक, कि.मि.	५००	१९९	१४२	२८४	५६.८०
४	कालोपत्रे स्तरको सडक पुनः निर्माण तथा पुनर्स्थापना, कि.मि.	३३४	१९७	२७३	३००	८९.८२
५	आवधिक मर्मत, कि.मि.	७२९	४६०	३६०	१८७	२५.६५
६	पुल निर्माण, संख्या	३००	१४०	९४	१२९	४३.००

पन्ध्रौ योजनाको नतिजा सुचकमा हासिल प्रगति

Chart Title



पन्ध्रौ योजनाको नतिजा सूचकमा हासिल प्रगति

१५ औ योजनाको नतिजा सूचकको चालु आ.व. दोस्रो चौमासिकसम्मको प्रगति स्थिति-सडक विभाग

क्र. सं.	नतिजा सूचक	एकाइ	आधार वर्ष (२०७५/७६)	२०७६/७७		२०७७/७८		जिम्मेवार निकाय
				लक्ष्य	प्रगति	लक्ष्य	प्रगति	
१	राष्ट्रिय राजमार्ग (दुई लेनसम्म कालोपत्रे)	कि.मी.	५९९४	७१९४	६३६४	८४९४	६५७९	भौ.पू.त.या.
२	राष्ट्रिय राजमार्ग (दुई लेनमाथी द्रुतमार्ग समेत)	कि.मी.	९६	१५५	१५९	२२५	१८०	भौ.पू.त.या.
३	राष्ट्रिय राजमार्ग (नयाँ ट्रयाक निर्माण, वार्षिक)	कि.मी.	२६०	३५०	६३	३५०	८१	भौ.पू.त.या.
४	राष्ट्रिय राजमार्ग पुनर्स्थापना तथा पुनर्निर्माण (वार्षिक)	कि.मी.	१८२	२००	२७०	२२५	२३६	भौ.पू.त.या.
५	राष्ट्रिय राजमार्ग आवधिक मर्मत सम्भार (वार्षिक)	कि.मी.	३२०	३००	३६०	७२९	१८७	भौ.पू.त.या.
६	राष्ट्रिय राजमार्ग नियमित मर्मत सम्भार (वार्षिक)	कि.मी.	९१५५	८४११	७२००	७१८७	७१८७	भौ.पू.त.या.
७	सडक पुल निर्माण	वटा	३००	३००	२१०	३००	१२९	भौ.पू.त.या.

आ.व. ०७७/७८ को दोस्रो चौमासिक सम्मको मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

- सडक बिभाग अन्तर्गत ५५० कि.मी. थप सडक कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती भएको साथै ३०० कि.मि. कालोपत्रे सडक पुनः निर्माण तथा पुनर्स्थापना गरी कुल ८५० कि.मि. कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।
- २८४ कि.मी. नयाँ ट्रयाक निर्माण, ५०४ कि.मी. सडक खण्डास्मित स्तरमा स्तरोन्नति सम्पन्न ।
- आ. व. २०७७/७८ को यस अवधीमा स्थानीय सडक पुल अन्तर्गत ८६ वटा र रणनीतिक महत्वका सडकहरु अन्तर्गत ४३ पुलहरु गरी जम्मा १२९ वटा पुलको निर्माण कार्य सम्पन्न भएको छ ।

आ.व. ०७७/७८ को दोस्रो चौमासिक सम्मको मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

- आ. व. २०७७/७८ मा करिब ७१८७ कि.मी. सडकको नियमित तथा पटके मर्मत संभारको निरन्तरता र ७२९ कि. मि. आवधिक मर्मत गर्ने लक्ष्य रहेकोमा नियमित र पटके ७१८७ कि.मि. र १८७ कि.मी. सडकको आवधिक मर्मत कार्य सम्पन्न भएको छ।
- काठमाडौँ उपत्यका चक्रपथको ग्वाको चोकको Fly Over निर्माणको लागि अर्थ मन्त्रालयमा बजेट माग गरी पठाइएको। सातदोबाटो, एकान्तकुना चोकहरुको हकमा डिजाइनको कार्य भईरहेको।

आ.व. ०७७/७८ को वार्षिक मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

सुरुगंमार्ग तर्फ

- सिद्धबाबा सुरुगंमार्ग: EPC मोडेलको Pre-qualification document तयार गरी स्वीकृतिको लागि पेश गरेको। EPC मोडेलको bid document तयार गर्ने कार्य चालु रहेको।
- लामाबगर लाप्चे: बहुवर्षीय ठेक्का व्यवस्थापनको स्वीकृतिको लागि अर्थ मन्त्रालयमा फाइल पेश भएको
- धरान लेउती: RFP को मूल्याङ्कन भइरहेको
- खुटिया दिपायल गोदावरी: अध्ययनको लागि परामर्शदातासँग सम्झौता भएको

राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरुको
दोस्रो चौमासिक/वार्षिक लक्ष्य र
प्रगति

१. पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्ग

- आयोजनाको लक्ष्य : कुल लम्बाई १८७९ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति र पुल १२९ को निर्माण
- आयोजनाको अवधि : शुरु आ.ब २०६४/६५ देखि सम्पन्न हुने आ ब २०७९/८० सम्म
- आयोजनाको लागत : १ खर्व, ०१ अर्ब ५० करोड (संशोधित)

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ५६.५०%
- वित्तीय प्रगति: ५८.२०% (५९ अर्ब ०८ करोड)
- कुल १८७९ मध्ये ५०८ कि.मि. आयोजनाबाट, ४६२ कि.मि अन्य निकायबाट गरी ९७० कि.मि. कालोपत्रे, कुल १२९ पुल मध्ये ८४ वटा पुल सम्पन्न, ३२१ कि.मि. सडकमा ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी, अन्य ५८८ कि.मि. निर्माणाधिन।

आ.ब. ०७७/७८ दोस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्ग

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिक तुलनामा
लक्ष्य	१०० कि. मि. कालोपत्रे, १० कि मि ग्राभेल; २ वटा पुल निर्माण	३०० कि. मि. कालोपत्रे, १५ कि. मि. ग्राभेल; १५ वटा पुल निर्माण
प्रगति	४२ कि. मि. कालोपत्रे, ७.५ कि. मि. ग्राभेल	५६ कि. मि. कालोपत्रे, १० कि. मि. ग्राभेल
भौतिक प्रगति, %	६९.०२%	५२.१९%
वित्तीय प्रगति, %	७३.७२%	३९.९६%
विनियोजित बजेट (हजार)	२,८८,६६,९७	८,०३,४५,००
खर्च (हजार)	२,१२,८०,७४	३,२१,०४,१३

२. हुलाकी राजमार्ग

- आयोजनाको लक्ष्य: हुलाकी राजमार्गको कुल लम्बाई १७९२.४२ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति र सो सडकमा पर्ने पुल (२१९) समेत निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६६ /६७ देखि २०७९/८० सम्म
- आयोजनाको लागत: रु. ६५ अर्ब २० करोड रहेको छ

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

भौतिक प्रगति: ५९.६०%; वित्तीय प्रगति : ३९.७१ अर्ब (६०.९० %)

- कुल १७९२ कि.मि. मध्ये ६५८ कि.मि. कालोपत्रे, १९५ कि. मि. ग्राभेल सम्पन्न,
- कुल २१९ पुल मध्ये ९९ वटा पुल सम्पन्न,
- बाँकी मध्ये ६३९ कि.मि. सडक निर्माणाधिन अवस्थामा रहेको।

आ.ब. ०७७/७८ दोस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति हुलाकी राजमार्ग आयोजना

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिक तुलनामा
लक्ष्य	८४ कि. मि. कालोपत्रे; ३५ कि मि ग्राभेल; ४ वटा पुल निर्माण	२५० कि मि कालोपत्रे; ८१ कि. मि. ग्राभेल; २१ वटा पुल निर्माण
प्रगति	५६ कि. मि. कालोपत्रे; २५ कि. मि. ग्राभेल सडक सम्पन्न, २ वटा पुल निर्माण सम्पन्न।	१४६ कि. मि. कालोपत्रे; ५३ कि. मि. ग्राभेल सडक सम्पन्न, ४ वटा पुल निर्माण सम्पन्न।
भौतिक प्रगति, %	८९.१६%	७१.०४%
वित्तीय प्रगति, %	९४.९८%	६८.०९%
विनियोजित बजेट (हजार)	२,८४,६२,३२	६,३३,३३,००
खर्च (हजार)	२,७०,३२,१८	४,३१,२३,३१

३. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कोशी, कालीगण्डकी, कर्णाली करिडोर)

क) कोशी करिडोर

- आयोजनाको लक्ष्य : आयोजनाको कार्यक्षेत्र खाँदबारी देखि किमाथांका सम्म जम्मा १६२ कि.मि. ट्रयाक खोलि स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६५/०६६ देखि २०८०/८१
- आयोजनाको लागत: रु. १६.२० अर्ब

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: २२.३%
- कुल १६२ कि.मि मध्ये १४८ कि. मि. ट्रयाक खुलेको र ६८ कि.मि. ग्राभेल भएको, ४ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको
- बाँकी १४ कि.मि. को ट्रयाक खोल्ने कार्य नेपाली सेनाबाट सञ्चालन रहेको।
- वित्तीय प्रगति: १९.८७% (३.२२ अर्ब)

आ.ब. ०७७/७८ दोस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति

क) कोशी करिडोर

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिक तुलनामा
लक्ष्य	२ कि.मि. कालोपत्रे, ५ कि.मि. ग्राभेल, १ वटा पुल	७ कि.मि. कालोपत्रे, १७ कि.मि. ग्राभेल, ४ वटा पुल
प्रगति	२ कि.मि. सडक चौडा भएको, ३ वटा पुल	२ कि.मि. सडक चौडा भएको, ३ वटा पुल
भौतिक प्रगति, %	५४.०१	४९.४१
वित्तीय प्रगति, %	६८.५३	२०.९०
विनियोजित बजेट (हजार)	२२,२८,००	८६,७४,४४
खर्च (हजार)	१५,२७,००	१८,१३,१६

ख) कालिगण्डकी करिडोर (मालढुंगा-राम्दी-गैडाकोट खण्ड)

- आयोजनाको लक्ष्य : गैडाकोट-राम्दी-मालढुङ्गा (२४५ कि.मी.) सडक ट्रयाक निर्माण तथा स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि : आ.व. २०६६/०६७ – २०८०/८१
- आयोजनाको लागत : रु. २०.२२ अर्ब

हाल सम्मको समष्टिगत प्रगति:

भौतिक प्रगति: २१.५२ %

कुल २४५ कि.मि मध्ये २४४ कि.मि. ट्रयाक खुलेको, १५ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न। १३२ कि.मि. सडक सुधार विकास कार्यक्रम (RIDP) बाट भइरहेको

वित्तीय प्रगति: २१.०६% (रु. ४.२६ अर्ब) RIDP समेत

आ.ब. ०७७/७८ दोस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति

ख) कालिगण्डकी करिडोर (मालढुंगा-राम्दी-गैडाकोट खण्ड)

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिकको तुलनामा
लक्ष्य	२० कि.मि. कालपत्रे, ४ कि.मि. ग्राभेल, २ वटा पुल	४० कि.मि. कालपत्रे, २० कि.मि. ग्राभेल, १.५ कि.मि. ट्रयाक निर्माण, १० वटा पुल
प्रगति	३ कि.मि. कालपत्रे, २८ कि.मि. ग्राभेल, १ वटा पुल	१५ कि.मि. कालपत्रे, ३१ कि.मि. ग्राभेल, २ वटा पुल
भौतिक प्रगति, %	६३.३४	३०.५८
वित्तीय प्रगति, %	६३.७३	३०.५९
विनियोजित बजेट (हजार)	८१,८२,५५	२,५३,५७,२३
खर्च (हजार)	५२,१४,९०	७७,५५,९०

कालिगण्डकी करिडोर (बेनी-जोमसोम-कोरोला सडक)

- आयोजनाको लक्ष्य : १८६ कि. मि. ट्रयाक खोल्ने र स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०७३/०७४-२०७९/८०
- आयोजनाको लागत : रु. ६.७८ अर्ब

हाल सम्मको समष्टिगत प्रगति:

- भौतिक प्रगति: ५७.१५ % (कुल १८६ कि.मि मध्ये सम्पूर्ण ट्रयाक खुलेको, १४५ कि.मि. ग्राभेल भएको)
- वित्तीय प्रगति: ५६.०४% (३.८० अर्ब)

आ.ब. ०७७/७८ बार्षिक प्रगति (बेनी-जोमसोम- कोरोला सडक

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिकको तुलनामा
लक्ष्य	३० कि.मि. ग्राभेल, १ वटा पुल	५० कि.मि. कालोपत्रे, ५३ कि.मि. ग्राभेल, ४ वटा पुल
प्रगति	२७.५ कि.मि. ग्राभेल, १ वटा पुल	३७.५ कि.मि. ग्राभेल, १ वटा पुल
भौतिक प्रगति, %	३६.५२	१४.६२
वित्तीय प्रगति, %	३९.३६	१४.६२
विनियोजित बजेट (हजारमा)	४३,०६,६६	१,२९,२०,००
खर्च (हजारमा)	१६,९५,१६	१८,९०,१६

ग) कर्णाली करिडोर

- योजनाको लक्ष्य: (नेपाली सेना बाहेकको) १४५ कि.मि (हिल्सा-सिमिकोट सडक खण्ड- ९५ कि.मी. तथा सिमिकोट-सलिसल्ला सडक खण्ड- ५० कि.मि.) सडक ट्रयाक निर्माण तथा पुल निर्माण ४ वटा
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६९/०७० देखि आ.व. २०७९/०८० सम्म ।
- आयोजनाको लागत : रु. ४.१० अर्ब

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: २३.५% (कुल १४५ कि.मि मध्ये १३२.८ कि. मि. ट्रयाक खुलेको)
- वित्तीय प्रगति: २३.०९ % (१.०१ अर्ब)

आ.ब. ०७७/७८ दोस्रो चौमासिक प्रगति

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिकको तुलनामा
लक्ष्य	५ कि.मि. ट्रयाक खोल्ने,	१५ कि.मि. ट्रयाक खोल्ने,
प्रगति	१.३० कि.मि. ट्रयाक खोल्ने,	२.८० कि.मि. ट्रयाक खोल्ने,
भौतिक प्रगति, %	५६.९७	२२.२१
वित्तीय प्रगति, %	२७.६९	२२.२५
विनियोजित बजेट (हजारमा)	१९,५०,००	४७,००,००
खर्च (हजारमा)	५,४०,००	१०,४५,९६



अन्य मुख्य आयोजनाहरूको दोस्रो चौमासिक/वार्षिक लक्ष्य र प्रगति

१. नागढुंगा सुरुंग मार्ग निर्माण आयोजना

- आयोजनाको लक्ष्य: कुल लम्बाई २.६८८ कि.मि. सुरुंगमार्ग निर्माण, एप्रोच सडक, पुल पुलेसा निर्माण, Roadside Service Center, Toll Booth, Operation and Management Building, Water Supply Works
- ठेक्का संझौता मिति: सेप्टेम्बर २३, २०१९
- ठेक्का शुरुवात मिति: नोभेम्बर १४, २०१९
- निर्माण सम्पन्न गर्नु पर्ने मिति: अप्रिल २६, २०२३, (४२ महिना - ठेक्का सुरु मिति देखि)
- आयोजनाको लागत: जापानी येन : ७,४८५,४३८,४५१
अमेरिकि डलर : ६,७१३,५९४।५०
नेपाली रुपैया : ५,५००,२१३,०१९.२९

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ९%
-२६० मि. सुरुङ्ग खन्ने तथा ११०० मि. पहुँच मार्ग ट्रयाक निर्माण।
- वित्तीय प्रगति: ७.६%

आ.ब. ०७७/७८ दोस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति नागढुंगा सुरुंग मार्ग निर्माण आयोजना

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिक तुलनामा
लक्ष्य	सुरुङ्ग खन्ने कार्य: ३०० मि. पहुँच सडक निर्माण: ३०० मि.	सुरुङ्ग खन्ने कार्य: २७०० मि. पहुँच सडक निर्माण: २६०० मि.
प्रगति	सुरुङ्ग खन्ने कार्य: २५० मि. पहुँच सडक निर्माण: ३०० मि.	सुरुङ्ग खन्ने कार्य: २६० मि. पहुँच सडक निर्माण: ८०० मि.
भौतिक प्रगति, %	६० प्रतिशत	२७ प्रतिशत
वित्तीय प्रगति, %	२७ प्रतिशत	२६.३९ प्रतिशत
विनियोजित बजेट (हजार)	२,६६,४२,५५	६,९३,८२,००
खर्च (हजार)	७३,००,००	१,६२,००,००

२. मदन भण्डारी राजमार्ग

- आयोजनाको लक्ष्य : कुल लम्बाई १२४८ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नतिमध्ये मदन भण्डारी राजमार्ग आयोजना अन्तर्गत ७६१ कि.मी. र पुल १८५ को निर्माण
- आयोजनाको अवधि : शुरु आ.ब २०७५/७६ देखि सम्पन्न हुने आ ब २०८१/८२ सम्म
- आयोजनाको लागत : ७५ अर्ब (अनुमानित)

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ३८.००%
- वित्तीय प्रगति: २६.००% (१९ अर्ब ५३ करोड)
- कुल ७६१ मध्ये २८७.५ कि.मि. सडक, १७५ मध्ये ७५ वटा पुल सम्पन्न, ३७३ कि.मि. सडकमा ठेक्का व्यवस्थापन हुन बाँकी, अन्य १०० कि.मि. निर्माणाधिन।

आ.ब. ०७७/७८ दोस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति मदन भण्डारी राजमार्ग

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिक तुलनामा
लक्ष्य	१८ कि. मि. कालोपत्रे, ४ वटा पुल निर्माण	५३ कि. मि. कालोपत्रे, १३ वटा पुल निर्माण
प्रगति	२१ कि. मि. कालोपत्रे	३४ कि. मि. कालोपत्रे
भौतिक प्रगति, %	८०.१८ %	६६.०० %
वित्तीय प्रगति, %	९१.५० %	६४.४३ %
विनियोजित बजेट (हजार)	१,५५,००,००	३,१३,५१,००
खर्च (हजार)	१,४१,८४,४६	२,०२,००,५४

३. नारायणघाट बुटवल सडक योजना

- योजनाको लक्ष्य : कुल लम्बाई ११३ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति र पुलको निर्माण
- योजनाको अवधि : शुरु आ.ब २०७५/७६ देखि सम्पन्न हुने आ.ब. २०८४/८५ सम्म
- योजनाको लागत : १६.९९ अर्ब
- Contract Packages :
 - नारायणघाट बुटवल सडक योजना (पुर्बी खण्ड)
 - नारायणघाट बुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड)
- हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:
 - भौतिक प्रगति: ४.० %
 - वित्तीय प्रगति: १.० %

क. नारायणघाट-बुटवल सडक योजना (पुर्बा खण्ड)

- आयोजनाको लक्ष्य : कुल लम्बाई ६४.४२५ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण, दाउन्ने खण्ड ४.१ कि.मि. ३ लेन, बजार क्षेत्र १७.४ कि.मि. ६ लेन तथा बाकि ४३ कि.मि. ४ लेनमा स्तरोन्नति र साना र ठुला गरि जम्मा पुल ३४ को निर्माण
- आयोजनाको अवधि : शुरु आ.ब २०७५/७६ देखि सम्पन्न हुने आ ब २०८४/८५ सम्म
- सम्झौता रकम : ९ अर्ब १३ करोड (भ्याट सहित)

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ४%
- वित्तीय प्रगति: १.०४% (९ करोड ४९ लाख) + मोविलाइजेशन पेशिक)

आ.ब. ०७७/७८ दोस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति नारायणघाट-बुटवल सडक योजना (पुर्बी खण्ड)

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिक तुलनामा
लक्ष्य	२ वटा पुल निर्माण	५ वटा पुल निर्माण
प्रगति	० पुल निर्माण (८ वटा पुल निर्माणाधीन)	० पुल निर्माण (८ वटा पुल निर्माणाधीन)
भौतिक प्रगति, %	४०%	२२%
वित्तीय प्रगति, %	०	०
विनियोजित बजेट (हजार)	३७००००	१११२२०४
खर्च (हजार)	०	०.००

ख . नारायणघाट बुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड)

- आयोजनाको लक्ष्य : कुल लम्बाई ४८ .५३ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोनन्ति र ३० वटा पुलहरूको निर्माण
- आयोजनाको अवधि : शुरु आ.ब २०७५/७६ देखि सम्पन्न हुने आ ब २०८४/८५ सम्म
- आयोजनाको लागत : ७ अर्ब ८६ करोड

हाल सम्मको समष्टिगत प्रतिशत:

- भौतिक प्रगति: ४.६०%
- वित्तीय प्रगति: १.०% (७ करोड ४६ लाख) + मोविलाइजेशन पेशिक)
- ५ वटा ठुलो पुलको जग निर्माण कार्य, ७ वटा सानो पुलको निर्माण कार्य, ५० वटा पुलेसाको निर्माण कार्य, २० कि.मि. सडकमा Embankment Filling कार्य निर्माणाधिन।

आ.ब. ०७७/७८ दोस्रो चौमासिक र वार्षिक प्रगति नारायणघाट बुटवल सडक योजना (पश्चिम खण्ड)

	चौमासिकको तुलनामा	वार्षिक तुलनामा
लक्ष्य	७ वटा पुलको निर्माण कार्य, १३ वटा पुलेसा निर्माण कार्य, ढुङ्गा माटोको काम	२० वटा पुलको निर्माण कार्य, ४० वटा पुलेसा निर्माण कार्य, ढुङ्गा माटोको काम
प्रगति	५ वटा ठुलो पुलको जग निर्माण कार्य, ७ वटा सानो पुलको निर्माण कार्य, ५० वटा पुलेसाको निर्माण कार्य, २० कि.मि. सडकमा Embankment Filling कार्य	५ वटा ठुलो पुलको जग निर्माण कार्य, ७ वटा सानो पुलको निर्माण कार्य, ५० वटा पुलेसाको निर्माण कार्य, २० कि.मि. सडकमा Embankment Filling कार्य
भौतिक प्रगति, %	२.३७%	३.४%
वित्तीय प्रगति, %	०%	०%
विनियोजित बजेट (हजार)	४९,८०,००	१,६६,००,००
खर्च (हजार)	०	०

P1 प्राथमिकता प्राप्त योजनाहरुको दोस्रो चौमासिक प्रगति विवरण सारांश

विवरण	आयोजनाको संख्या	औसत प्रतिशत
❖ ८० प्रतिशत भन्दा बढी प्रगति भएका	१६	८७.१९
❖ ५० प्रतिशत देखि ८० प्रतिशत सम्म प्रगति भएका	१५	६६.३५
❖ ५० प्रतिशत भन्दा कम प्रगति भएका	१७	४२.०५
कुल आयोजना संख्या	४८	

८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	दोस्रो चौमासिक लक्ष्य				दोस्रो चौमासिक प्रगति			
			नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
१	३३७०११०२४	वी.पी. राजमार्ग (सुर्यविनायक-धुलिखेल, धुलिखेल-सिन्धुली-बर्दिवास सडक आयोजना)	०.००	०.००	१.००	०.००	०.००	०.००	५.००	१.००
२	३३७०११०३४	महाकाली कोरिडोर (ब्रह्मदेव-झुलाघाट-दार्चुला-टिकर)	२.००	०.००	०.००	०.००	३.००	०.००	०.००	०.००
३	३३७०११०४४	कान्ती राजपथ	०.००	०.००	३.००	०.००	०.००	०.००	४.००	०.००
४	३३७०११०५४	गंगटे-समुन्द्रटार-गल्फुभन्ज्याङ सडक	१.००	०.५०	०.५०	०.००	१.००	०.५०	०.५०	०.००
५	३३७०११०८४	मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रुपाल सम्म)	०.००	०.००	३५.००	१.००	०.००	०.००	२१.००	०.००
६	३३७०११०९४	गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ-स्याफ्रुवेसी-रसुवागढी सडक आयोजना	०.००	०.००	५.००	२.००	०.००	०.००	०.००	०.००

८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	दोस्रो चौमासिक विनियोजन	दोस्रो चौमासिक खर्च	दोस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको
१	३३७०११०२४	बी.पी. राजमार्ग (सूर्यविनायक-धुलिखेल, धुलिखेल-सिन्धुली-वर्दिवास सडक आयोजना)	५१५०००.००	२३१९००.००	२२५६८९.००	२४३८४४.००	९९.८९	८२.४०	९७.३२	४७.३५
२	३३७०११०३४	महाकाली कोरिडोर (ब्रह्मदेव-झुलाघाट-दार्चुला-टिकर)	३१३२००.००	५५१४०.००	२०५६०.००	१०७५१४.००	१००.००	५७.८७	३७.२९	३४.३३
३	३३७०११०४४	कान्ती राजपथ	१७५०००.००	१७५०००.००	५४६६२.००	५५५४०.००	८७.००	५९.००	३१.२४	३१.७४
४	३३७०११०५४	गंगटे-समुन्द्रटार-गल्फुभन्ज्याङ सडक	५५०००.००	२५०००.००	२३१४७.००	२७४०४.००	९५.००	६०.००	९२.५९	४९.८३
५	३३७०११०८४	मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रुपाल सम्म)	३१३५१००.००	१५५००००.००	१४१८४४६.००	२०२००५४.००	८०.१८	६६.००	९१.५१	६४.४३
६	३३७०११०९४	गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ-स्याफ्रुवेसी-रसुवागढी सडक आयोजना	१६१०३००.००	५५५०००.००	५४३४०४.००	१०२१३९५.००	९०.००	७०.००	९७.९१	६३.४३

८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	दोस्रो चौमासिक लक्ष्य				दोस्रो चौमासिक प्रगति			
			नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
७	३३७०१११३४	शहिद मार्ग (घोराही-नुवागाउँ-तिला-घर्तिगाउँ-थवाङ-मुसिकोट-मैकोट)	३.००	१०.००	०.००	०.००	३.००	३.००	०.००	०.००
८	३३७०१११५४	नेपालगंज - सुर्खेत - दैलेख बजार महाबुलेक - गाल्जे भात्तडी, रतडा-नारम- गमगढी -नाक्चेलारना सडक	२.००	१५.००	१.००	०.००	१०.००	३०.००	०.००	०.००
९	३३७०१११७४	सडक क्षेत्र विकास आयोजना	०.००	०.००	३.८०	२.००	०.००	०.००	२.३०	१८.००
१०	३३७०१११९४	बेनीघाट-आरुघाट-लार्के भन्ज्याङ सडक	०.००	२.००	०.००	०.००	०.००	२.००	०.००	०.००
११	३३७०११२५४	महाकाली पुल निर्माण आयोजना	०.००	१.००	१.००	१.००	०.००	०.००	२.००	१.००
१२	३३७०११२८४	हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत)	०.००	३५.००	८४.१६	४.००	०.००	२५.५५	५६.५८	२.००

८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तीय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	दोस्रो चौमासिक विनियोजन	दोस्रो चौमासिक खर्च	दोस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको
७	३३७०१११३४	शहिद मार्ग (घोराही-नुवागाउँ-तिला-घर्तिगाउँ-थवाङ-मुसिकोट-मैकोट)	२९६०००.००	१०९१०८.००	१२४९२.००	१६९८१.००	८३.३६	४२.१६	११.४५	५.७४
८	३३७०१११५४	नेपालगंज - सुर्खेत - दैलेख बजार महावुलेक - गाल्जे भातडी, रतडा-नागम- गमगढी -नाक्चेलागना सडक	१८२१००.००	५२५३४.४९	५२५३४.००	१४९६१४.००	१००.००	८२.१५	१००.००	८२.१६
९	३३७०१११७४	सडक क्षेत्र विकास आयोजना	३२६५७३.००	१६५०००.००	१५५४३८.००	२२४१२८.००	८४.८९	६४.६४	९४.२०	६८.६३
१०	३३७०१११९४	बेनीघाट-आरुघाट-लार्के भन्ज्याङ सडक	८००००.००	५००००.००	३६६३६.००	६५८२६.००	१००.००	८०.००	७३.२७	८२.२८
११	३३७०११२५४	महाकाली पुल निर्माण आयोजना	८७०५००.००	३४५५००.००	३१२१७३.००	४३८७१२.००	१००.००	६७.४०	९०.३५	५०.४०
१२	३३७०११२८४	हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत)	६३३३३००.००	२८४६२३२.२६	२७०३२१८.००	४३१२३३१.००	८९.१६	७१.०४	९४.९८	६८.०९

८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	दोस्रो चौमासिक लक्ष्य				दोस्रो चौमासिक प्रगति			
			नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
१३	३३७०११३०४	औद्योगिक कोरिडोर (व्यापारिक मार्ग) विस्तार आयोजना	०.००	८.००	१२.५०	२.००	०.००	४.३०	१२.३७	३.००
१४	३३७०११३३४	सासेक रोड कनेक्टिभिटी प्रोजेक्ट	०.००	०.००	७.००	०.००	०.००	०.००	६.००	०.००
१५	३३७०११४१४	मनाङ - मुस्ताङ - डोल्पा - जुम्ला सडक	५.००	५.००	०.००	०.००	१.००	९.००	०.००	०.००
१६	३३७०११७१४	काकरभिट्टा इनरुवा, पथलैया नारायणघाट खण्ड	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००

८०% भन्दा बढी प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	दोस्रो चौमासिक विनियोजन	दोस्रो चौमासिक खर्च	दोस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको
१३	३३७०११३०४	औद्योगिक कोरिडोर (व्यापारिक मार्ग) विस्तार आयोजना	२११६२००.००	९६३२९९.००	७७०१११.००	१५०८५८२.००	८१.२३	६३.६५	७९.९५	७१.२९
१४	३३७०११३३४	सासेक रोड कनेक्टीभिटी प्रोजेक्ट	५१५२००.००	२०००००.००	१६६७४९.००	२६२३३९.००	८५.७१	८४.६१	८३.३७	५०.९२
१५	३३७०११४१४	मनाङ - मुस्ताङ - डोल्पा - जुम्ला सडक	८९०००.००	३००००.००	२३२८३.००	४४९०७.००	१००.००	६१.१२	७७.६१	५०.४६
१६	३३७०११७१४	काकरभिट्टा इनरुवा, पथलैया नारायणघाट खण्ड	१०३७५००.००	४४७७०.००	०.००	०.००	१००.००	३६.००	०.००	०.००

५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	दोस्रो चौमासिक लक्ष्य				दोस्रो चौमासिक प्रगति			
			नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
१	३३७०११०१४	सगरमाथा राजमार्ग (गाइघाट दिक्तेल खण्ड)	०.००	०.००	४.५०	०.००	०.००	०.००	५.५०	०.००
२	३३७०११०६४	क्रकहवा-रुद्रपुर-सालझण्डी-सन्धिखर्क-ढोरपाटन सडक	०.००	२.००	०.००	०.००	०.००	२.००	०.००	०.००
३	३३७०१११२४	११ किलो छेपेटार-भालुस्वारा-वारपाक सडक	०.००	०.००	५.००	०.००	०.००	०.००	५.००	०.००
४	३३७०१११४४	पुष्पलाल राजमार्ग (मध्य पहाडी राजमार्ग)	१०.००	१०.००	१००.००	२.००	४.००	७.५०	४१.८०	०.००
५	३३७०१११६४	भेरी कोरिडोर जाजरकोट - दुनै - मरिम - तिन्जे धो	५.००	२.००	०.००	०.००	१२.६०	०.००	०.००	०.००

५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	दोस्रो चौमासिक विनियोजन	दोस्रो चौमासिक खर्च	दोस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको
१	३३७०११०१४	सगरमाथा राजमार्ग (गाइघाट दिक्तेल खण्ड)	१७००००.००	८६९१४.००	२६५५९.००	२८३११.००	५७.३५	२८.८७	३०.५६	१६.६५
२	३३७०११०६४	कक्रहवा-रुद्रपुर-सालझण्डी-सन्धिखर्क-ढोरपाटन सडक	१७००००.००	५९७७५.००	५४१३५.००	९७०८१.००	७३.००	३३.००	९०.५६	५७.११
३	३३७०१११२४	११ किलो छेपेटार-भालुस्वारा-वारपाक सडक	१५००००.००	८०५००.००	११९२६.००	२१३९६.००	७०.००	५०.००	१४.८१	१४.२६
४	३३७०१११४४	पुष्पलाल राजमार्ग (मध्य पहाडी राजमार्ग)	८०३४५००.००	२८८६६९७.००	२१२८०७४.००	३२१०४१३.००	६९.०२	५२.१९	७३.७२	३९.९६
५	३३७०१११६४	भेरी कोरिडोर जाजरकोट - दुनै - मरिम - तिन्जे धो	१८०६००.००	७३०००.००	५२४४६.००	७२१२८.००	७२.०६	३९.९३	७१.८४	३९.९४

५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	दोस्रो चौमासिक लक्ष्य				दोस्रो चौमासिक प्रगति			
			नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
६	३३७०१११८४	उत्तर दक्षिणा राजमार्ग (कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी)	५.००	३९.००	२.००	१.००	१.९०	२९.५०	०.००	२.००
७	३३७०११२१४	डुम्रे-वेशीशहर-चामे-मनाङ सडक	०.००	०.००	०.००	१.००	०.००	०.००	०.००	१.००
८	३३७०११२२४	स्थानीय सडक पुल निर्माण	०.३०	२.००	०.००	५८.००	०.२०	३.००	०.००	४५.००
९	३३७०११२७४	चेपाङ मार्ग (ठोरी-भण्डारा-लोथर-मलेखु)	०.००	३.००	२.००	०.००	०.००	०.००	१.००	०.००
१०	३३७०११३६४	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	०.००	०.००	३.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००

५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	दोस्रो चौमासिक विनियोजन	दोस्रो चौमासिक खर्च	दोस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको
६	३३७०१११८४	उत्तर दक्षिणा राजमार्ग (कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी)	४०३९८००.००	९३९५४४.०८	६२७६९७.००	८३१२६५.००	६८.८७	२२.७६	६६.८१	२०.५८
७	३३७०११२१४	दुम्रे-वेशीशहर-चामे-मनाङ सडक	२३९८००.००	९७०००.००	५५४४४.००	७९४४२.००	६०.००	३६.३०	५७.१६	३३.१३
८	३३७०११२२४	स्थानीय सडक पुल निर्माण	६८५९६००.००	२७७०३१७.९७	२२३९२८८.००	३२३४०५०.००	७४.८२	३९.७१	८०.८३	४७.१५
९	३३७०११२७४	चेपाङ मार्ग (ठोरी-भण्डारा-लोथर-मलेखु)	१०२०००.००	३१०००.००	१५०८५.००	२२०११.००	५०.००	५०.००	४८.६६	२१.५८
१०	३३७०११३६४	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	३०३७००.००	२०४६४१.००	५६५८५.००	९११५२.००	५४.१६	३८.३८	२७.६५	३०.०१

५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	दोस्रो चौमासिक लक्ष्य				दोस्रो चौमासिक प्रगति			
			नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
११	३३७०११३७४	सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	१३४.८७	८७.३१	३०.७६	०.००	८८.७२	६२.६४	१४.७८	०.००
१२	३३७०११३९४	नागदुङ्गा सुरुङ्गमार्ग निर्माण आयोजना	०.३०	०.००	०.००	०.००	०.२०	०.००	०.००	०.००
१३	३३७०११४३४	तराई मधेस सडक पूर्वाधार विशेष कार्यक्रम	१८.१०	९७.२४	३००.२६	०.००	३.५०	७३.३८	१३८.००	०.००
१४	३३७०११४४४	साँघुटार - ओखलढुंगा - कुइभिर सडक	०.००	६.६०	०.६०	०.००	०.००	६.००	०.००	०.००
१५	३३७०११४५४	सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना					०.००	०.००	०.००	०.००

५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	दोस्रो चौमासिक विनियोजन	दोस्रो चौमासिक खर्च	दोस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको
११	३३७०११३७४	सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम	४२१८०००.००	२१५४६७७.८७	१२८४७३०.००	२२९४९९७.००	६९.०३	५४.४९	५९.६३	५४.४९
१२	३३७०११३९४	नागदुङ्गा सुरंगमार्ग निर्माण आयोजना	६४०९७००.००	२७५४२५५.००	१६८२२८.००	५२२९५६.००	६९.३९	२८.३९	६.११	८.१६
१३	३३७०११४३४	तराई मधेस सडक पूर्वाधार विशेष कार्यक्रम	२८३९०००.००	१६१९३६२.६६	१३५२०४८.००	२३१०१७१.००	५२.६२	५३.९०	८३.४९	८१.३७
१४	३३७०११४४४	साँघुटार - ओखलढुंगा - कुइभिर सडक	१३००००.००	६००००.००	५०६२३.००	५०६२३.००	६९.०९	४३.३०	८४.३७	३८.९४
१५	३३७०११४५४	सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना	४८५४७०२.००	२०००००.००	१५६९८२.००	४६१०९२.००	६८.२०	१२.४०	७८.४९	९.५०

५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	दोस्रो चौमासिक लक्ष्य				दोस्रो चौमासिक प्रगति			
			नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
१	३३७०११२६४	सेती राजमार्ग (टिकापुरलोडे-चैनपुर-ताक्लाकोट)	८.००	०.००	१.१०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
२	३३७०११३२४	रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	०.००	०.००	१०.१०	६३.००	०.००	०.००	८.५५	२१.००
३	३३७०११३४४	चक्रपथ विस्तार आयोजना	०.००	२०.००	१२.००	०.००	०.००	१.७४	१.१२	०.००
४	३३७०११३५४	नेपाल भारत क्षेत्रिय व्यापार तथा यातायात अाोजना: मुग्लिङ नारायणगढ सडक खण्ड	०.००	०.००	०.००	१.००	०.००	०.००	०.००	०.००
५	३३७०११३८४	राजमार्ग स्तरोन्नती तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम	६.००	२०.३०	१३२.८५	१.००	४.५०	६.६०	९९.८०	०.००
६	३३७०११४०४	सासेक सडक सुधार आयोजना	०.००	०.००	०.००	२.००	०.००	०.००	०.००	०.००

५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरुको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	दोस्रो चौमासिक विनियोजन	दोस्रो चौमासिक खर्च	दोस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको
१	३३७०११२६४	सेती राजमार्ग (टिकापुरलोडे-चैनपुर-ताक्लाकोट)	३०००००.००	१२७८००.००	४२८२५.००	४५००५.००	२०.८०	१३.४६	३३.५१	१५.००
२	३३७०११३२४	रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	४०००२००.००	४६९९५६७.७०	६६६५९६.००	९६७६८४.००	४८.१८	४६.३९	१४.१८	२४.१९
३	३३७०११३४४	चक्रपथ विस्तार आयोजना	७७९०००.००	३३०६००.००	२९१५७.००	३०६९३.००	१५.००	७.००	८.८२	३.९४
४	३३७०११३५४	नेपाल भारत क्षेत्रिय व्यापार तथा यातायात अायोजना: मुग्लिङ नारायणगढ सडक खण्ड	४८५०००.००	२०२९४५.००	३३८७७.००	३५४१४.००	२२.२८	११.७७	१६.६९	७.३०
५	३३७०११३८४	राजमार्ग स्तरोन्नती तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम	८५७६७००.००	२४८६३४३.२०	१४१३१९३.००	२६३५१८९.००	४८.४३	४२.९०	५६.८४	३०.७२
६	३३७०११४०४	सासेक सडक सुधार आयोजना	७३३०१००.००	३५५९२८०.००	१५७३६६.००	१७८५६८.००	४९.०३	२८.२२	४.४२	२.४४

५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	दोस्रो चौमासिक लक्ष्य				दोस्रो चौमासिक प्रगति			
			नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
७	३३७०११४२४	स्वर्ण सगरमाथा वृहत चक्रपथ (ओखलढुंगा-सोलु सल्लेरी-खोटाङ दिक्तेल-ओखलढुंगा)	३.२०	०.००	०.००	०.००	१.५०	०.००	०.००	०.००
८	३३७०११४६४	दोश्रो पुल सुधार तथा संभार आयोजना	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
९	३३७०११६७४	क्षेत्रिय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१०	३३७०११६८४	सुरुङ्ग मार्ग विकास कार्यक्रम	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
११	३३७०११६९४	वैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	२५.५०	१४.५०	१०.१८	०.००	१९.७५	९.५०	५.४०	०.००
१२	३३७०११७०४	सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना दोश्रो चरण	०.००	०.६५	०.९०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००

५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरुको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	दोस्रो चौमासिक विनियोजन	दोस्रो चौमासिक खर्च	दोस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको
७	३३७०११४२४	स्वर्ण सगरमाथा बृहत चक्रपथ (ओखलढुंगा-सोलु सल्लेरी-खोटाङ दिक्तेल-ओखलढुंगा)	१४००००.००	५६०००.००	२५६५०.००	३५४२५.००	४१.३२	५०.००	४५.८०	२५.३०
८	३३७०११४६४	दोश्रो पुल सुधार तथा संभार आयोजना	१२०००००.००	२०००००.००	२६०.००	२६०.००	६.००	०.०२	०.१३	०.०२
९	३३७०११६७४	क्षेत्रिय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना	३४३७८२७.००	२८५२०१.००	१०२०.००	११६१.००	३३.५०	५.१२	०.३६	०.०३
१०	३३७०११६८४	सुरुङ्ग मार्ग विकास कार्यक्रम	५३००००.००	२७७०००.००	१२०७.००	१२०७.००	७.२२	७.४५	०.४४	०.२३
११	३३७०११६९४	वैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	३९२८०००.००	९६१३११.००	९८४८६.००	३०२१४१.००	४७.८६	१७.०९	१०.२४	७.६९
१२	३३७०११७०४	सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना दोश्रो चरण	४३६३८००.००	८०६२४९.००	०.००	०.००	०.२०	०.०८	०.००	०.००

५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरूको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	दोस्रो चौमासिक लक्ष्य				दोस्रो चौमासिक प्रगति			
			नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)	नयाँ ट्रयाक निर्माण (कि.मी.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि.मी.)	कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मी.)	पुल निर्माण (वटा)
१३	३३७०११७२४	मिर्चैया कटारी घुर्मी	०.००	०.००	३.५०	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१४	३३७०११७३४	सूर्यविनायक धुलिखेल र कोटेश्वर बानेश्वर त्रिपुरेश्वर सडक	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१५	३३७०११७४४	चतरा मूलघाट माझीटार दोभान ओलाङचुङगोला (तमोर कोरिडोर)	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१६	३३७०११७५४	केचना कंचनजंघा (मेची कोरिडोर)	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१७	३३७०११७६४	निर्वाचन क्षेत्र रणनैतिक सडक					०.००	०.००	०.००	०.००

५०% भन्दा कम प्रगति भएका (P1) योजनाहरुको विवरण

क्र.सं	ब.उ.शि.नं.	योजनाको नाम	बजेट रु हजारमा				भारित प्रगति प्रतिशत		वित्तिय प्रगति प्रतिशत	
			वार्षिक विनियोजन संशोधन सहित	दोस्रो चौमासिक विनियोजन	दोस्रो चौमासिक खर्च	दोस्रो चौमासिक सम्मको खर्च	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको	दोस्रो चौमासिक	दोस्रो चौमासिक सम्मको
१३	३३७०११७२४	मिर्चैया कटारी घुर्मी	१०००००.००	१०००००.००	९५१८.००	९५१८.००	२७.००	०.००	२८.००	९.५२
१४	३३७०११७३४	सूर्यविनायक धुलिखेल र कोटेश्वर बानेश्वर त्रिपुरेश्वर सडक	९७२०००.००	२०००.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१५	३३७०११७४४	चतरा मूलघाट माझीटार दोभान ओलाङचुङगोला (तमोर कोरिडोर)	११०५०००.००	६०००००.००	२९५७६५.००	३६८८९१.००	३४.०२	२१.१०	४९.२९	३३.३८
१६	३३७०११७५४	केचना कंचनजंघा (मेची कोरिडोर)	१०००००.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००
१७	३३७०११७६४	निर्वाचन क्षेत्र रणनैतिक सडक	३३०२०००.००		०.००	०.००			०.००	०.००

८० प्र.श. भन्दा कम प्रगति भएका योजनाहरुको समस्या र समाधानका उपायहरु

सि.नं.	समस्याहरु	समाधानका उपायहरु
१	पुराना ठेक्काहरुमा मुआब्जा/क्षतिपूर्तिको समस्या यथावत रहेको र नयाँ योजनाहरुमा समेत जग्गा प्राप्ति गर्न कठिनाई, स्थानीय द्वारा अत्यधिक मुआब्जाको माग।	नेपाल सरकारको श्रोतबाट निर्माण हुने सडकहरुमा मुआब्जा दिने नदिने सम्बन्धमा नीतिगत स्पष्टता हुनुपर्ने।
२	बिद्युत प्राधिकरण/खानेपानीबाट Utility Relocation को नाममा नयाँ आयोजना जस्तै बजेट माग गर्ने लगायतका कारण ठिल्लाई हुने गरेको।	यस सम्बन्धमा थप नीतिगत निर्णय हुनुपर्ने।
३	थप बजेट र वैदेशिक श्रोतहरुको रकम फुकुवा हुन ठिल्ला भएको।	थप बजेट र वैदेशिक श्रोतहरुको रकम समयमै फुकुवा हुनुपर्ने।

८० प्र.श. भन्दा कम प्रगति भएका योजनाहरुको समस्या र समाधानका उपायहरु ...

सि.नं.	समस्याहरु	समाधानका उपायहरु
४	चक्रपथ विस्तार आयोजना अन्तर्गत महाराजगंज चोकको सम्बन्धित निकायहरु सँग थप मुआब्जा विवाद तथा Utility Relocationको समस्या रहेको।	छलफल एवं समन्वय आवश्यक।
५	सुरुङ्गमार्ग विकास कार्यक्रम अन्तर्गतका आयोजनाहरुको लागि PPMO बाट Standard Bidding Document स्वीकृत हुन बाँकी रहेकोले ठेक्का व्यवस्थापनमा ढिलाई भएको।	PPMO बाट Standard Bidding Document स्वीकृत भएपछि ठेक्का व्यवस्थापन हुने
६	मिर्चैया कटाँरी घुर्मी सडकमा ठेक्का व्यवस्थापनको चरणमा यसै आ.ब. मा ठेक्का व्यवस्थापन रहेकोले अपेक्षित प्रगति हुन नसकेको।	भई निर्माण कार्य शुरु हुने।

८० प्र.श. भन्दा कम प्रगति भएका योजनाहरुको समस्या र समाधानका उपायहरु ...

सि.नं.	समस्याहरु	समाधानका उपायहरु
७	निर्वाचन क्षेत्र रणनीतिक सडक कार्यक्रम अन्तर्गत सडक योजनाहरु छनौटको क्रममा नै रहेको हुँदा प्रगति नदेखिएको।	सडक छनौट पश्चात डिपिआर तयारी एवं ठेक्का व्यवस्थापनको कार्य शुरु हुने।
८	दोस्रो पुल सुधार आयोजना अन्तर्गत रणनीतिक सडक पुलहरुको मर्मतको ठेक्का व्यवस्थापनमा ढिलाई भएको।	तेस्रो चौमासिकमा प्रगति हुने।
९		

सडक विभाग अन्तर्गत रुग्ण योजना/ ठेक्का सम्बन्धि प्रगति विवरणको सारंश

सि.नं.	कुल ठेक्का	ठेक्काको अवस्था							हालको अवस्थामा अझै रुग्ण रहिरहेको ***
		चालु ठेक्का **	सम्पन्न / फरफारख भएको, ठेक्का तोडिएको र प्रदेशमा हस्तान्तरण भएको ठेक्काको कुल संख्या	सम्पन्न	तोडिएको	फरफारख	प्रदेशमा हस्तान्तरण भएको	बजेट व्यवस्था गरी फरफारक को लागि कारवाही बढाउनुपर्ने ठेक्काको संख्या *	
कुल	९०६	१९१	५५३	२४०	५५	८५	१७३	६१	१०१

मिति २०७७/१२/१२ मा अद्यावधिक भएको तथ्यांक अनुसार रुग्ण ठेक्का व्यवस्थापनमा भएको प्रगति

सम्पन्न, फरफारख, तोडिएको र प्रदेश हस्तान्तरण भएको ठेक्काहरुलाई मात्र लिएर विश्लेषण गर्दा = ६१.०४%

सा.ख.नि, २०६४ को नवौं र दसौं संशोधन अनुसार म्याद थप भई चालु रहेको ठेक्काहरुलाई समेत लिएर विश्लेषण गर्दा = ८२.१२%

विकास आयोजनाहरूको कार्यान्वयनको लागि गर्नुपर्ने नीतिगत निर्णयहरू

- चालु १५ औं योजनाको लक्ष्य बमोजिम प्रगति हासिल गर्नको निम्ति राष्ट्रिय राजमार्गहरूको निर्माण र मर्मत संभार कार्यमा जोड दिनुपर्ने भएकाले उक्त कार्यको लागि आयोजना पूर्वतयारी कार्य सम्पन्न गरी बहुवर्षीय ठेक्का-पट्टा मार्फत निर्माण कार्य शुरु गर्नुपर्ने।
- २०७७/०६/२६ मा प्रकाशित बहुवर्षीय ठेक्का सम्बन्धी मादण्ड २०७७ मा ५० करोड भन्दा माथीको योजनाहरूको लागि मात्र बहुवर्षीय ठेक्काको प्रस्ताव गर्ने प्रावधान रहेको तर सो भन्दा कम लागत हुने राष्ट्रिय प्राथमिकता प्राप्त योजनाहरूको हकमा के गर्ने? रु ५० करोड भन्दा कम लागत भएको योजनाहरूको हकमा श्रोत सुनिश्चितता हुनुपर्ने।

विकास आयोजनाहरूको कार्यान्वयनको लागि गर्नुपर्ने नीतिगत निर्णयहरू

- सार्वजनिक खरिद सम्बन्धि कार्यहरूलाई मौजुदा ऐन, नियमावली र संशोधनहरू बढी प्रकृत्यामुखी मात्र भएकोले जटिलता थप भइ बास्तविक प्रगति हासिल गर्नको लागि कठिनाई भएको। ठेक्काको म्याद थप, भेरिएसन अर्डर र डिजाईन परिवर्तन स्वीकृत गर्ने प्रकृत्यालाई सरलीकरण गर्नुपर्ने ।
- पूर्वाधार निर्माण सम्बन्धी कार्यको लागि कतिपय विकास निर्माणका कार्यहरूमा निर्माण व्यवसायीबाट सन्तोषजनक प्रगति हुन नसकेको अवस्थामा ठेक्का सम्झौतामा उल्लेखित प्रावधान अनुसार कारवाही प्रक्रियामा जाँदा अदालतबाट जारी हुने स्टे अर्डरले गर्दा समयमै कार्य सम्पन्न हुन नसकेको।

विकास आयोजनाहरूको कार्यान्वयनको लागि गर्नुपर्ने नीतिगत निर्णयहरू...

- अव्यवस्थित भू-उपयोग योजना (Land Use Plan) ले गर्दा बिकराल समस्या उत्पन्न भएको छ, प्रायः सडक तथा राजमार्ग निर्माण गर्दा वा विस्तार गर्दा जग्गा प्राप्ति गर्नुपर्ने; त्यसका लागि महँगोमा जग्गा खरिद गर्नुपर्ने र राज्यसंग पर्याप्त श्रोत नभएकाले जनताको माग बमोजिम मुआब्जा तथा क्षतिपूर्ति दिन नसक्ने अवस्थामा बैकल्पिक योजना अनुरूप पीडित जग्गाधनिलाई सम्बोधन गर्नुपर्ने।
- निर्माण सामग्री सम्बन्धी: उपयुक्त खानीको पहिचान गरी त्यस्ता स्थानको वातावरणीय अध्ययन गरी निर्माण सामग्रीको सहज उपलब्धताको लागि नीतिगत निर्णयहरू हुनुपर्ने।

विकास आयोजनाहरूको कार्यान्वयनको लागि गर्नुपर्ने नीतिगत निर्णयहरू

- राष्ट्रिय राजमार्गहरूको रेखांकन र सडक सीमा निर्धारण यथाशिघ्र छिटो गर्नुपर्ने, कतिपय योजनाहरूमा सडक सिमाको अन्यौलता भई निर्माण कार्य बारम्बार अवरोध हुने गरेको
- अझै पनि बार्षिक कार्यक्रमहरूको प्राथमिकीकरण हुन नसकेको हुनाले राष्ट्रिय योजना आयोगको योजना बैंकमा प्रविष्ट भएका योजनाहरूलाई मात्र कार्यक्रममा समावेश गर्ने कार्यलाई कडाईका साथ लागू गर्ने।
- एकमुष्ट विनियोजित बजेटको अन्तरिक बाँडफाड र सोको LMBIS संशोधन सम्बन्धित मन्त्रालयबाटै स्वीकृत हुन सक्ने व्यवस्था हुनुपर्ने।

विकास आयोजनाहरूको कार्यान्वयनको लागि गर्नुपर्ने नीतिगत निर्णयहरू...

- हालको सार्वजनिक खरिद ऐन र नियमावलीले Design and Build, EPC जस्ता Contract Model को बिषयमा स्पष्ट नहुनाले त्यस्ता विधिबाट हुने ठेक्का-पट्टा कार्यान्वयनमा कठिनाई भएको
- वैदेशिक सहयोगमा हुने पूर्वाधार निर्माण कार्यहरूमा प्रविधि हस्तान्तरणको व्यवस्था प्रभावकारी नभएको हुनाले, नेपाली प्राविधिकहरूले त्यस्ता योजनाबाट अपेक्षित सीप तथा ज्ञान हासिल गर्न नसकेको हुँदा भविष्यमा त्यस्तै प्रकारको पूर्वाधार निर्माण कार्यमा पनि फेरि वैदेशिक सहयोग कै भर पर्नु पर्ने बाध्यता रहेको।

राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान
समितिको ४६, ४७ र ४८ औं
बैठकले गरेको निर्णय सम्बन्धमा
प्रगति

राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान समितिको ४६ औं बैठकले गरेको निर्णय सम्बन्धमा प्रगति

बुंदा नं	निर्णय	प्रगति
४	लामो समयदेखि संघले कार्यान्वयन गर्नुपर्ने अधुरा आयोजनाहरूको विवरण २०७६ साल कार्तिक महिना भित्र अत्यावधिक गर्ने सम्बन्धमा	२०७५ साल पौष ३ गतेको अन्तर प्रदेश परिषद र पौष ६ गतेको मन्त्रिपरिषदको बैठकको निर्णय बमोजिम संघबाट ठेक्का व्यवस्थापन भएका र बजेट शिर्षक प्रदेशमा समावेश भएका सडकहरू साथै सो सडकका ठेक्काहरू तत्काल प्रदेशमा हस्तान्तरण गर्ने निर्देशन भएकोमा अधिकांश ठेक्काहरू प्रदेशमा हस्तान्तरण भैसकेका, केहि ठेक्का लागेका सडकहरू पुन सडक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम र तराई मधेश सडक पूर्वाधार विशेष कार्यक्रममा समेत समावेश भएकोले चालु आ.ब. मा टुङ्ग्याउने गरी थप बजेट व्यवस्था गर्न पहल भएको। हाल अधुरो अवस्थामा रहेका ४७० वटा सडकमा रु २०२ करोड दायित्व बाँकी रहेकोमा रु १ अर्ब बजेट विनियोजन भएको।

राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान समितिको ४८ औ बैठकले गरेको निर्णय सम्बन्धमा प्रगति

बुंदा ने छ	निर्णय	प्रगति
४	राष्ट्रिय राजमार्गहरुको रेखाङ्कन र सडक सीमा निर्धारण यथाशिघ्र छिटो गर्नुपर्ने, कतिपय योजनाहरुमा सडक सीमाको कअन्यौलता भई निर्माण कार्य बारम्बार अवरोध हुने गरेकोले राष्ट्रिय राजमार्गहरुको रेखाङ्कन र सडक सीमा निर्धारणको लागि भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयले जग्गा प्राप्ति ऐन २०३४ र पटक पटक मन्त्रिपरिषदबाट भएका निर्णयहरुलाई समेत अध्ययन गरी कारवाही प्रक्रिया अगाडी बढाउन भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको सहसचिवको संयोजकत्वमा भूमि व्यवस्था सहकारी तथा गरिबी निवारण मन्त्रालय सडक विभाग र सम्बद्ध आयोजना प्रमुखको कार्यदल बनाई एक महिना भित्र टुङ्ग्याउने।	सडक विभागबाट राष्ट्रिय राजमार्गहरुको GIS Map Update गर्न शुरु भैसकेको र सडक सीमा सम्बन्धी ToR छलफलको क्रममा रहेको।

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरू र कार्यान्वयनको स्थिति

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको विषयबस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
५.१	आर्थिक वर्षको बिचमा गरिने रकमान्तर	बजेट निर्माणको चरणमा संचालित ठेक्काको दायित्व बमोजिम बजेट सिलिंग प्राप्त नहुन हुदा आर्थिक वर्षको बिचमा रकमान्तर गर्नुपर्ने बधाय्यात्मक अवस्था रहेको	
५.२	निर्माण स्थलको ब्यबस्था एवं वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन नगरी खरिद कार्य	सार्वजनिक खरिद नियमावली, २०६४ गर्ने गरिएको भएपनि वार्षिक कार्यक्रममा आयोजनाको पुर्व तयारी बिना कार्यक्रममा समाबेस गरि बजेट बिनियोजन हुने र जग्गा मुआब्जामा बजेट बिनियोजन नहुने हुँदा व्यवहारिक रुपमा समस्या हुने गरेको	
१७	खरिद प्रतिस्पर्धा	सार्वजनिक खरिद ऐन नियमावली बमोजिम बढी से बढी प्रतिस्पर्धा हुने गरि गर्ने गरिएको	
२१	कन्टिजेन्सी खर्च	प्रचलित कानून, मार्गदर्शन कन्टेन्जेन्सी खर्च लाई व्यवस्थीत गर्न वनेको निर्देशिका २०७४ को पालना गर्ने गरि खर्च गर्ने गरिएको भए तापनि बिगत बर्ष देखि कायम भएको बेरुजु हटाउन पहल भैरहेको	

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरू र कार्यान्वयनको स्थिति...

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको बिषयबस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
२२	पुजीगत लाभकर	मुल्य निर्धारण समितिको बैठकले जग्गा प्राप्ति ऐन २०३४ को प्रावधान भित्र रहि सम्पुर्ण प्रकृया पुर्याई मुल्यांकन समितिको बैठकवसी अधिग्रहण गर्ने क्षेत्रको मुल्य निर्धारण गरिएको हो , जग्गा प्राप्ति ऐन २०३४ मा अधिग्रहण गरिएको जग्गाको क्षतिपुर्ति दिनुपर्ने उल्लेख गरिएको छैन । सम्बन्धित सरोकारवालाहरूलाई क्षतिपुर्ति वापतको रकम उपलब्ध गराइएको हुदा क्षतिपुर्ति रकम उपलब्ध गराउदा वा भुक्तानी गर्दा पुजीगत लाभकर कट्टा गर्ने भन्ने कतै उल्लेख नभएकोले मुल्यांकन समितिबाट क्षतिपुर्ति रकम दिने निर्णय हुदा पुजीगत लाभकर कट्टी गर्ने भन्ने कतै उल्लेख नभएकोले मुल्यांकन समितिबाट क्षतिपुर्ति रकम दिने निर्णय हुदा पुजीगत लाभकर कट्टी नगरिएको हो । सो जग्गाको रिजिस्ट्रेसन पास भई नेपाल सरकारको स्वामित्वमा आइसकेको हुदा क्षतिपुर्ति वापत दिईएको रकमको पुजीगत लाभकर असुल उपर गर्ने आधार नदेखिएकोले पुजीगत लाभकर असुल उपर गर्न नसकिएको । अन्यत्र निकायसंग समेत हुने हुदा एकरूपताका लागि अनुरोध गरिनेछ ।	

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरु र कार्यान्वयनको स्थिति...

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको विषयबस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
२३	परामर्श सेवा	हाल सडक बिभाग ,सडक आयोजना तथा डिभिजन सडक कार्यालयमा उपलब्ध जनशक्तिले विस्तृत सर्भेक्षण, डिजाइन र सम्भाव्यता अध्ययन जस्ता कार्य गर्न नसक्ने अवस्था छ । विस्तृत सर्भेक्षण तथा डिजाइन जस्तो विषय विभिन्न विधाका विज्ञहरुको टोलीले अध्ययन गरी गर्नु पर्ने हुँदा सडक बिभागको सिमित जनशक्तिबाट सो कार्य सम्भव नभएको कारण परामर्स सेवामा काम गराउन परेको हो भने दातृसंस्था को सहयोगमा संचालित योजनाहकमा संम्झौताको शर्त बमोजिम गरिएको हो ।	
२५	पूर्व निर्धारण क्षतिपूर्ति (Liquidated Damage) असुल नगर्ने प्रवृत्ति सम्बन्धमा	सार्वजनिक खरिद नियमावली बमोजिम गर्ने गरिएको र साथै निर्माण व्यवसायीको लापरवाहीबाट काम नभएमा LD काट्ने गरिएको छ ।	

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरु र कार्यान्वयनको स्थिति...

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको बिषयबस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
२६	भेरिएसन	भेरियसन अधुरा काम र अत्यन्तै जरूरी काम कोलागी कार्यालय ले आफ्नो आवश्यकता अनुसार सार्वजनिक खरिद नियमावली बमोजिम गर्ने गरिएको र साथै महालेखाको प्रतिवेदनबाट प्राप्त सुझावहरु आगामी दिनमा कार्यान्वयन गरिने	
३०	मूल्य समायोजन सूचकांक	भए पनि नेपाल राष्ट्र बैंक बाट २०१७ सम्म भएको Transport vehicles and Machinery Index लाई परिवर्तन गरि Machinery and equipment र Motor vehicles and related products गरी छुट्याइएको हुदा कुन सूचकांक प्रयोग गर्ने बिषयमा फरक बुझाई भएको साथै Design and Built ठेक्कामा विभिन्न निकायको बुझाई फरक परेको	
३१	पेस्की रकममा मूल्य समायोजन	सार्वजनिक खरिद एन र नियमावली, standard bidding document को परिधि बमोजिम गर्ने गरिएको	

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरू र कार्यान्वयनको स्थिति...

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको बिषयवस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
३३	जमानतको म्याद	सार्वजनिक खरिद एन र नियमावली, standard bidding document को परिधि बमोजिम गर्ने गरिएको	
३५	As Built Drawing प्राप्त नगरेको	सार्वजनिक खरिद एन र नियमावली, standard bidding document को परिधि बमोजिम गर्ने गरिएको र तथा भुलबस कुनै कार्यालय छुटहन गएको र आगामी दिनमा भुल सुधार गर्दै कार्यान्वयन गरिने	
३७	धरौटी फिर्ता	सार्वजनिक खरिद एन र नियमावली, Standard bidding document को परिधि भित्र रही गर्ने गरिएको र आगामी दिनमा अझै थप सुधार गर्दै कार्यान्वयन गरिने	

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरू र कार्यान्वयनको स्थिति...

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको बिषयबस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
४१	प्रतिफल बिनाको लगानी	विभागको कार्यक्षेत्र भित्र पर्ने महत्वपूर्ण सडकहरू विस्तार गर्न स्विकृत कार्यक्रम अनुसार सडक विस्तारको लागि ठेक्का पट्टा गरेकोमा सडक विस्तार गर्ने क्रममा अधिकांस सडकहरू विस्तार गर्न जादा स्थानीय उपभोक्ताको विरोध तथा सम्मानित सर्वोच्च अदालतको रोक्का आदेश, विधुत तथा टेलिफोनहरू नहटाएको, विजुली र टेलिफोनका पोलहरू हटाउन सम्बन्धित निकायहरू लाई समय लाग्ने भएको कारण समस्या देखिएको साथै आगामी दिनमा सुधार गर्दै कार्यान्वयन गरिने	
४२	निर्माण कार्यको गुणस्तर	विभागलाई आवश्यक पर्ने मापदण्ड, स्टान्डर्ड स्पेसिफिकेशन, नमर्स, निर्देशिका समय सापेक्ष सुधार तथा गर्दै कार्य गर्ने गरिएको ।	
६०	त्रुटी सच्याउने अवधिको सुरु समयमा त्रुटी नसच्याउने र त्रुटी सच्याउने अवधि सुरु हुनु अगावै Standing List बनाएर दिने र त्रुटीयुक्त निर्माण कार्य स्वीकारसो बमोजिम कार्य पनि गराउने गरिएको छ	त्रुटी सच्याउने अवधि सुरु हुनु अगावै Standing List बनाएर दिने र त्रुटीयुक्त निर्माण कार्य स्वीकारसो बमोजिम कार्य पनि गराउने गरिएको छ	

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरू र कार्यान्वयनको स्थिति...

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको बिषयबस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
४१	प्रतिफल बिनाको लगानी	विभागको कार्यक्षेत्र भित्र पर्ने महत्वपूर्ण सडकहरू विस्तार गर्न स्विकृत कार्यक्रम अनुसार सडक विस्तारको लागि ठेक्का पट्टा गरेकोमा सडक विस्तार गर्ने क्रममा अधिकांस सडकहरू विस्तार गर्न जादा स्थानीय उपभोक्ताको विरोध तथा सम्मानित सर्वोच्च अदालतको रोक्का आदेश, विधुत तथा टेलिफोनहरू नहटाएको, विजुली र टेलिफोनका पोलहरू हटाउन सम्बन्धित निकायहरू लाई समय लाग्ने भएको कारण समस्या देखिएको साथै आगामी दिनमा सुधार गर्दै कार्यान्वयन गरिने	
४२	निर्माण कार्यको गुणस्तर	विभागलाई आवश्यक पर्ने मापदण्ड, स्टान्डर्ड स्पेसिफिकेशन, नमर्स, निर्देशिका समय सापेक्ष सुधार तथा गर्दै कार्य गर्ने गरिएको ।	
६०	त्रुटी सच्याउने अवधिको सुरु समयमा त्रुटी नसच्याउने र त्रुटी सच्याउने अवधि सुरु हुनु अगावै Standing List बनाएर दिने र त्रुटीयुक्त निर्माण कार्य स्वीकारसो बमोजिम कार्य पनि गराउने गरिएको छ	त्रुटी सच्याउने अवधिको सुरु समयमा त्रुटी नसच्याउने र त्रुटी सच्याउने अवधि सुरु हुनु अगावै Standing List बनाएर दिने र त्रुटीयुक्त निर्माण कार्य स्वीकारसो बमोजिम कार्य पनि गराउने गरिएको छ	

महालेखापरीक्षकको ५७ औं प्रतिवेदनले उठाएका सवालहरु र कार्यान्वयनको स्थिति...

बुदा नं.	बेरुजु मार्फत उठान गरिएको बिषयबस्तु	बेरुजु हटाउन/नहुनेगरी काम गर्ने गरिएको प्रयास	कैफियत
	Design and Built ठेक्काको मूल्य समायोजन सम्बन्धमा	Design and Built बाट सडक विभागले पुल निर्माण गर्दै आएको ठेक्का Lumpsum प्रकृतिको नभएको हुदा सार्वजनिक खरिद एन र नियमावली, standard bidding document को परिधि बमोजिम मूल्य समायोजन दिने गरिएको र सो बेरुजु हटाउन प्रयास भैरहेको	

सडक विभागको वेरुजु स्थिति (रु हजारमा)

- कुल वेरुजु रकम: ३७,४८,११,७७
- हाल सम्मको फछर्योट रकम: ४,१०,८६,७२
- बाँकी वेरुजु रकम: ३३,३७,२५,०५
- फछर्योट प्रतिशत : १०.९६

मन्त्रालय मा नियमित को लागि पेस ६५ वटा फाईल जम्मा रु
६५,७५,८०

साइट तस्वीरहरू



संक्रान्ती म्याङ्गलुङ सडक-मध्यपहाडी राजमार्ग

साइट तस्वीरहरु



पोखरा बाग्लुङ सडक-मध्यपहाडी राजमार्ग

साइट तस्वीरहरू



पोखरा बाग्लुङ सडक, हेम्जा-मध्यपहाडी राजमार्ग

साइट तस्वीरहरु



कल्याणपुर वर्षाइन सुभ्रनपट्टी सडक, सप्तरी- हुलाकी राजमार्ग

साइट तस्वीरहरू



विरगंज ठोरी सडक, पर्सा- हुलाकी राजमार्ग

साइट तस्वीरहरु



लमही कोइलावास सडक, दाङ

साइट तस्वीरहरु



Madan Bhandari Highway

वेल्टार पूर्व सडक, उदयपुर- मदन भण्डारी राजमार्ग

साइट तस्वीरहरू



राप्ति नदी पुल, सिसहनिया महादेवा सडक, दाङ



धन्यवाद