

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
चाकुपाट, ललितपुर

राष्ट्रिय राजमार्गहरुको सडक सीमा अघावधिक गर्ने
सम्बन्धमा कार्यदलद्वारा तयार प्रतिवेदन

पौष २०७८

१. पृष्ठभूमि:-

नेपाल सरकारको मिति २०७०/०२/१३ को निर्णयनुसार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको जिम्मेवारी भित्र रहने गरी २१ वटा राजमार्ग र २०९ वटा सहायक मार्ग कायम भएको थियो । नेपालको संविधान अनुसूचि (५) मा भएको व्यवस्था अनुसार राष्ट्रिय यातायात नीति, रेल तथा राष्ट्रिय लोकमार्गको व्यवस्थापनको जिम्मेवारी संघीय सरकारको अधिकार रहेकोले राष्ट्रिय राजमार्गको संख्या र क्षेत्र पुनरावलोकन गर्न मान्दार्भिक भएकोले मिति २०७६/०२/०६ मा नेपाल सरकार, मन्त्रपरिषद्को निर्णयनुसार राष्ट्रिय राजमार्गहरू (NH-८०) स्वीकृत भएको छ । राष्ट्रिय राजमार्ग तथा संघीय सडकहरू अध्यावधिक तथा निजहरूको सडक क्षेत्र निर्धारण कार्य गर्नको लागि आवश्यक राय/सुझाव तथा समन्वयको लागि मिति २०७८/०७/१५ मा श्रीमान् महानिर्देशक ज्यूको निर्णय अनुसार तपसिल बमोजिमका पदाधिकारीहरू रहनेगरी कार्यदल गठन गरिएको छ । उक्त कार्यदलले सडक सीमा निर्धारण सम्बन्धमा तपसिल बमोजिम दस्तावेज तयार पारेको छ ।

२. वर्तमान ऐनको प्रावधान:-

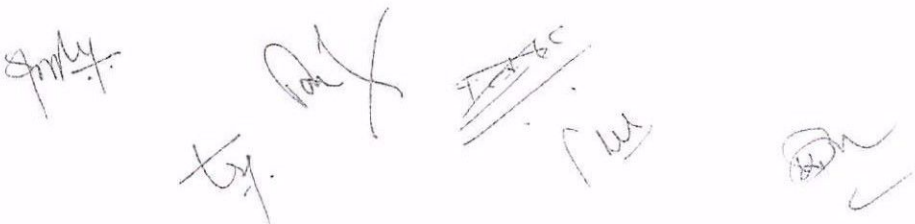
सार्वजनिक सडकहरूको वर्गीकरण तथा तिनको सडक सीमा:

सार्वजनिक सडक ऐन, २०३१ को परिच्छेद २ को दफा ३ मा नेपाल सरकारले नेपाल राजपत्रमा सूचना प्रकाशित गरी सार्वजनिक सडकलाई देहाय बमोजिम वर्गीकरण गरी त्यस्तो सडकको केन्द्र रेखादेखि दायाँ बायाँ दुवैतिर एकतीस मीटरमा नवढाई सडक सीमा तोक्नेछ । तर एकै किसिमको सडकको सम्पूर्ण लम्बाईमा पनि भौगोलिक स्थिति (टोपोग्राफी) र बस्तीको कारण त्यस्तो सडक सीमा क्रम वेग गर्न वा पुल तथा पुलको वरपर नदीको तटबन्ध सुरक्षाको लागि चार किल्ला समेत खोली आवश्यक सीमा तोक्न सक्नेछ भन्ने व्यवस्था रहेको छ ।

- (क) राजमार्ग,
- (ख) सहायक मार्ग,
- (ग) जिल्ला मार्ग, र
- (घ) शहरी मार्ग ।

यसका अलावा गरिएको सार्वजनिक ऐन २०३१ को परिच्छेद २ को दफा ३ (ख) (नेपालको संविधान अनुसूचि बमोजिम केही नेपाल ऐनलाई संशोधन गर्ने ऐन २०७५ द्वारा थप) मा नेपाल सरकारले नेपाल राजपत्रमा सूचना प्रकाशन गरी सडकलाई देहाय बमोजिम वर्गीकरण गर्न सक्ने प्रावधान रहेको छ ।

- (क) राष्ट्रिय लोकमार्ग,
- (ख) प्रदेश लोकमार्ग,



- (ग) स्थानीय सडक,
- (घ) ग्रामीण सडक,
- (ङ) शहरी सडक,
- (च) कृषि सडक,
- (छ) तोकिए वमोजिमका अन्य सडक ।

सार्वजनिक सडक र सडक सीमाको निमित्त जग्गा प्राप्त गर्न सकिने:

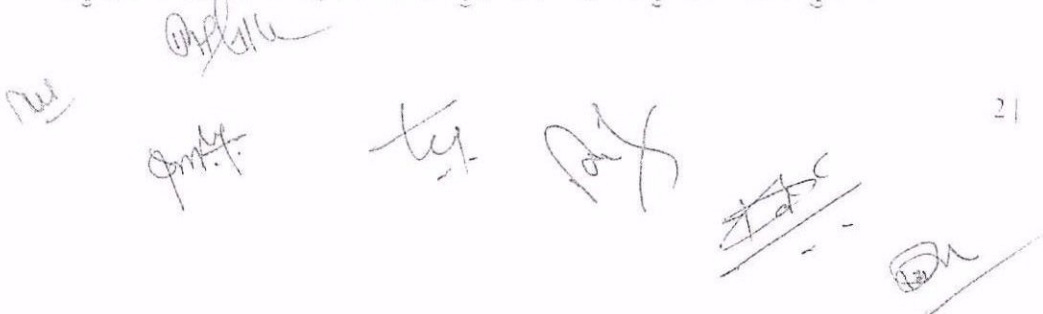
सार्वजनिक सडक ऐन, २०३१ को परिच्छेद २ को दफा ४ मा सार्वजनिक सडकको निर्माण, विस्तार वा सुधार गर्न वा सडक सीमाको निमित्त कुनै जग्गा प्राप्त गर्नु परेमा नेपाल सरकारले जग्गा प्राप्ति सम्बन्धी प्रचलित कानूनवमोजिम जग्गा प्राप्त गर्न सक्नेछ भनि व्यवस्था रहेको छ ।

३. सडक सीमा निर्धारण गर्नुपर्ने आवश्यकता:-

सडक पूर्वाधार जमिनको सतहमा निर्माण गरिने भएकोले निश्चित जग्गा आवश्यक पर्छ । सोको लागि जग्गा प्राप्ति र सीमा समेत निर्धारण गर्नु पर्छ । राष्ट्रिय यातायात नीति २०५८ को कार्यनीति ६ (६.६) मा रहेको व्यवस्था अनुसार देशको दूरगामी विकास प्रक्रियाहरूमा समयमै ध्यान पुर्याई भावप्यको वाटो खुल्ना राख्ने दृष्टिकोणले संभावित एक्सप्रेस वे, फास्ट ट्रयाक, बाइपास सडक लगायतका संरचना निर्माण गर्न आवश्यक पर्ने जग्गा एकिकन गरी, निर्माण पूर्व अधिग्रहण गरिनु पर्ने उल्लेख गरिएको छ । साथै सडक सीमा निर्धारण गर्नुपर्ने कारणहरू यस प्रकार रहेका छन्;

१. सडक सीमा नतोकी कार्यक्षेत्रमा काम गर्दा अधिकांश समय जग्गाधनी, निर्माण व्यवसायी र प्राविधिकहरू बीच एउटै विषयमा छलफल, विवाद र जनतामा नकारात्मक धारणा सृजना हुन गई सडकको अपनत्व प्रति हास भईरहेको अवस्था छ ।
२. एकै प्रकृतिको विषयमा सडकको प्रत्येक खण्डमा बढी समय दिनु पर्दा प्राविधिक, इन्जिनियरिङ्ग र ठेक्का व्यवस्थापनका अन्य विषयमा ध्यान दिन नपाएको अवस्था छ ।
३. सडक सीमा निर्धारण नहुँदा जग्गाधनीहरूबाट सम्पत्ती व्यवस्थापन, बैक संगको कारोवार र अन्य प्रयोजनमा अप्टिचारो र अन्योलको अवस्था रहेको गुनासाहरू आउने गरेका छन् । यस्ता प्रकारका समस्याहरूको निराकरण गर्न समेत सडक सीमा यकिन हुनुपर्ने आवश्यकता देखिएको छ ।
४. सडक सीमा प्रष्ट रूपमा तोकिएमा पूर्वाधारको निर्माणमा आवश्यक पर्ने डिजाईन तथा लागत अनुमान र इन्जिनियरिङ्गका आधारभूत मापदण्ड लागू गर्न सहज हुने ।

21



५. सडक सीमा स्पष्ट तोक्दा सरकारका अन्य निकायहरु बीच समन्वय समेत गर्न सहज हुने।
६. निर्माण क्षेत्र भित्र पर्ने घर, टहरा, संरचना प्राप्ति र हटाउने निर्णय गर्न र अन्ततोगत्वा पूर्वाधार निर्माणमा नै सहज हुने भएकोले समयमै सडक सीमा तोकिन जरुरी रहेको छ।
७. आयोजना संचालन पूर्व जग्गा प्राप्त गरी योजनाहरु संचालन गर्दा, दातृ निकायहरु संग पूर्वाधार निर्माणको विषयमा छलफल हुँदा दातृहरुबाट प्राप्त हुने सहयोग स्पष्ट हुनुका साथै कानूनी राज्य स्थापनार्थ सरल र सहज हुने एवम् अन्तराष्ट्रिय क्षेत्रमा स्पष्ट संदेश जाने र लगानी कर्ताहरुलाई आकर्षित गर्न समेत सडक सीमा तोक्न जरुरी रहेको छ।
८. सडक सीमा भित्र पर्ने प्राकृतिक श्रोत र साधनको प्रयोग, सार्वजनिक निर्माण, प्राकृतिक श्रोतको स्वामित्वको विषय र त्यस्ता श्रोतको उत्खनन र व्यवस्थापनले कानूनी स्वामित्व पाउन समेत सडक सीमा तोक्नु पर्ने रहेको छ।
९. निर्मित सडकहरुको विस्तार तथा पुनः निर्माण गर्दा सडक सीमा यकिन भएको अवस्थामा सहज हुने भएकोले हाल देखिएका समयमा निर्माण कार्य सम्पन्न नहुने समस्याहरु, सडक सीमा तोकी कार्य संचालन गर्नु पर्दा समस्याहरु निराकरण भई कार्यसम्पादनको अवस्थामा केही सुधार हुने।
१०. सार्वजनिक सडक ऐन, २०३१ को मूलभावना " सर्वसाधारण जनताको सुविधा तथा आर्थिक हित कायम राख्नको लागि सबै किसिमको सार्वजनिक सडकहरुको वर्गीकरण गरी तिनीहरुको निर्माण, संभार, विस्तार वा सुधार गर्न आवश्यक पर्ने जग्गा प्राप्त गर्न र त्यसको लागि मुनासिब माफिकको मुआवजा वितरण गर्न सार्वजनिक सडकबाट लाभान्वित हुने सडक छेउका जग्गावालाहरुबाट विकास कर असुल गर्ने व्यवस्थामा सहज हुने " कार्यान्वयन गर्न समेत सडक सीमा तोक्नु पर्ने रहेको छ।

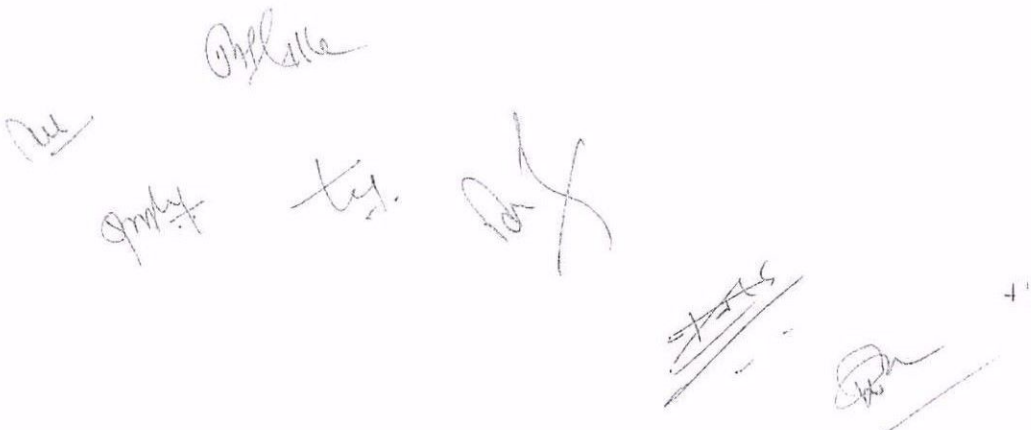
४. प्रस्तावका आधारहरु:-

- सडक सीमा निर्धारण सम्बन्धीका पूर्व निर्णयका दस्तावेज (विभिन्न मितिमा प्रकाशित राजपत्रहरु) को आधार लिइएको छ।
- भूगोल
 - देशको भौगोलिक स्थितिलाई मध्यनजर गर्दा सबै ठाउमा सडक विस्तार एकैनास आवश्यक नपर्ने र सबै सडक विस्तारको समेत आवश्यकता समान हुँदा अनुसूचीमा निफारिस गरिएको सडक सीमा प्रयास रहने देखिन्छ।

- ट्राफिक
 - ट्राफिक घनत्व बढी रहेका सडकहरूमा सवारी दुर्घटना तथा ट्राफिक व्यवस्थापन पक्षलाई मध्यनजर राखी मौजूदा राष्ट्रिय राजमार्गहरूको सडक सीमा व्यवस्थित गर्न तत्कालै जरुरी देखिएकोले सडक सीमा तोक्न सिफारिस गरिएको छ ।
- बस्ती
 - मौजूदा राष्ट्रिय राजमार्गहरूको छेउछाउमा अधिकांश ठाउमा बस्ती विस्तार भईसकेको छ । ती क्षेत्रहरूमा बस्ती विस्तारको जग्गा प्राप्ति पेचिलो हुने देखिएकोले सो बस्ती विकास प्रचलनलाई समेत मध्यनजर गरी सडक सीमा तोक्नु सान्दर्भिक हुने देखिएकोले अनुसूचीमा सिफारिस गरिएको छ ।
- भविष्यमा विस्तारको सम्भावना
 - नेपालमा हालसम्म केही सडक खण्डहरू (जस्तै: रानी-विराटनगर-इंटहरी - धरान, टुल्केवर-जनकपुर-जट्टी, पथलैया-विरगंज, सूर्यविनायक-धुलिखेल, बुटवल-भैरहवा-बेलहिया, कोहलपुर-नेपालगंज-जमुनाह) ४/६ लेन सडकमा विस्तार गरिएका छन् । ती सडकहरूमा विस्तार क्रममा प्राप्त अनुभवका आधारमा समेत यस अघि महेन्द्र राजमार्ग लगायतका राजमार्गहरूमा नोकिणको २५/२५ मि. को सडक सीमा पर्याप्त नै देखिन्छ । यसर्थ भविष्यमा राजमार्गहरू विस्तार गर्नु पर्दा अनुसूचीमा सिफारिस गरिएका सडक सीमा भित्रको अग्रिम रूपमा जग्गा प्राप्त गरी राख्नु उचित देखिएकोले सडक विस्तारलाई समेत टेवा पुग्ने गरी सडक सीमा प्रस्ताव गरिएको छ ।



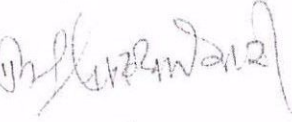



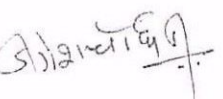
५. उद्देश्य :-

राष्ट्रिय राजमार्गहरूको सडक सीमा/क्षेत्राधिकार सम्बन्धी जनमानसमा रहेका अन्यायता अन्त्य गर्न र सडक विकासको योजना तथा कार्यमा सहज परिस्थिति सृजना गर्नु ।



६. निष्कर्ष :-

राष्ट्रिय राजमार्गको सडक सीमा/क्षेत्राधिकार सम्बन्धी हाल सम्म नेपाल सरकारले राजपत्रमा प्रकाशित गरेको सूचना अनुसार सडक सीमा राखिएको, केही सडक खण्डहरूको सडक सीमामा एकरूपता कायम हुन उपयुक्त हुने देखिएकोले संशोधन हुन उपयुक्त देखिएको छ । राष्ट्रिय राजमार्गको सडक सीमा/क्षेत्राधिकार यसैसाथ अनुसूची-५ मा संलग्न गरिएको छ । हाल प्रस्ताव गरिएको सडकहरूको सडक सीमा साविकमा राजपत्रमा प्रकाशित राजमार्ग/सडकहरूको सडक सीमासंग बाझिएमा राजपत्रमा प्रकाशित राजमार्ग/सडकहरूको सडक सीमा बमोजिम नै कायम हुन अन्यथा संलग्न अनुसूची -५ बमोजिम राष्ट्रिय राजमार्गहरूको सडक सीमा/क्षेत्राधिकार कायम हुन उपयुक्त देखिएको कार्यदलको निष्कर्ष रहेको छ ।

१ शिव प्रसाद नेपाल	सु.ई.	संयोजक	
२ विनोद कुमार भौवार	सि.डि.ई.	सदस्य	
३ गुरु प्रसाद अधिकारी	सि.डि.ई.	सदस्य	
४ विनोद भट्टराई	सि.डि.ई.	सदस्य	
५ केशव प्रसाद ओझा	इन्जिनियर	सदस्य	
६ नारायण प्रसाद लामिछाने	इन्जिनियर	सदस्य	
७ जगेश प्रसाद चौधरी	इन्जिनियर	सदस्य	

राष्ट्रीय राजमार्गहरुको सडक सीमा क्षेत्राधिकार कायम हुने सम्बन्धि विवरण अनुसूची-१

क्र. सं.	सडकको नाम	राजमार्ग संकेत	सम्बाई (कि.मी.)	आधार	यस अन्तर्गत मूल्यांकन गरिएको क्षेत्रफल (मि.मी.)	अनुमानित मूल्यांकन (मि.मी.)	कारण	राजमार्गमा प्रस्तावित मिति	विवरण
३३	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH36	४०	न	४०/४० मि.	४०/४० मि.		२०३६/०३/२०	
३४	दार्चुला जिल्ला, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH37	४२	न	४२/४२ मि.	४२/४२ मि.		२०३६/०३/२०	
३५	काठमाण्डौँ उपत्यका, काठमाण्डौँ उपत्यका, काठमाण्डौँ उपत्यका	NH38	३५	इ	३५/३५ मि.	३५/३५ मि.	भौगोलिक स्थिति, बस्ती विस्तार, ट्राफिक व्यवस्थापन र भूविज्ञान	२०३६/०३/२०	
३६	काठमाण्डौँ उपत्यका, काठमाण्डौँ उपत्यका, काठमाण्डौँ उपत्यका	NH39	३५	इ	३५/३५ मि.	३५/३५ मि.		२०३६/०३/२०	
३७	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH40	३५	न	३५/३५ मि.	३५/३५ मि.		२०३६/०३/२०	
३८	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH41	४५	ख	४५/४५ मि.	४५/४५ मि.		२०३६/०३/२०	
३९	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH4101			४५/४५ मि.	४५/४५ मि.		२०३६/०३/२०	
४०	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH4102			४५/४५ मि.	४५/४५ मि.		२०३६/०३/२०	
४१	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH42	४५	ख	४५/४५ मि.	४५/४५ मि.		२०३६/०३/२०	
४२	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH4201			४५/४५ मि.	४५/४५ मि.		२०३६/०३/२०	
४३	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH4202	४५	ख	४५/४५ मि.	४५/४५ मि.		२०३६/०३/२०	
४४	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH43	३०	ख	३०/३० मि.	३०/३० मि.		२०३६/०३/२०	
४५	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH44	३०	ख	३०/३० मि.	३०/३० मि.		२०३६/०३/२०	
४६	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH4401			३०/३० मि.	३०/३० मि.		२०३६/०३/२०	
४७	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH4402			३०/३० मि.	३०/३० मि.		२०३६/०३/२०	
४८	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH4403	४०	इ	४०/४० मि.	४०/४० मि.		२०३६/०३/२०	
४९	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH45	४०	इ	४०/४० मि.	४०/४० मि.		२०३६/०३/२०	
५०	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH46	४०	इ	४०/४० मि.	४०/४० मि.		२०३६/०३/२०	
५१	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH47	४०	ख	४०/४० मि.	४०/४० मि.		२०३६/०३/२०	
५२	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग	NH48	४०	क	४०/४० मि.	४०/४० मि.		२०३६/०३/२०	
५३	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग								
५४	सुदूरपश्चिम प्रदेश, कैलाली जिल्ला, अर्घाखाँडा, राजमार्ग								



राष्ट्रिय राजमार्गहरुको मडक सीमा क्षेत्राधिकार कायम हुने सम्बन्धि विवरण अनुसूची-१

क्र. नं.	मडकको नाम	राजमार्ग नं.	लम्बाई (कि.मी.)	अक्षांश नं.	युग अन्तिम भागका निष्पत्त बसोस्थान मडक सीमा	प्रस्तावित मडक सीमा (मि.)	कारण	राजपत्रमा प्रकाशित मिति	कैफियत
१०	बसोस्थान, रङ्गेशी बार्मीटस्कार-खर्वाङ	NH49	१४	६		१५/१५ मि.	भौगोलिक स्थिति, बस्ती		
११	जितापुर-नौविट्टा-बुसुवा	NH4901				१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
१२	नौविट्टा (भारत सिमा) रङ्गेशी, नालखण्डी-मन्थलीखर्क-देवीखान, बुसुवा	NH4902			१५/१५ मि.	१५/१५ मि.	र. अन्तिममा मडक	२०२६/०३/२०	
१३	ककडवा (भारत सिमा) रङ्गेशी, नालखण्डी-मन्थलीखर्क-देवीखान, बुसुवा	NH50	३०	६		१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
१४	ककडवा (भारत सिमा) रङ्गेशी, नालखण्डी-मन्थलीखर्क-देवीखान, बुसुवा	NH51	२३	५		१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
१५	ककडवा (भारत सिमा) रङ्गेशी, नालखण्डी-मन्थलीखर्क-देवीखान, बुसुवा	NH52	२३	६		१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
१६	ककडवा (भारत सिमा) रङ्गेशी, नालखण्डी-मन्थलीखर्क-देवीखान, बुसुवा	NH5201				१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
१७	ककडवा (भारत सिमा) रङ्गेशी, नालखण्डी-मन्थलीखर्क-देवीखान, बुसुवा	NH5202				१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
१८	ककडवा (भारत सिमा) रङ्गेशी, नालखण्डी-मन्थलीखर्क-देवीखान, बुसुवा	NH5203				१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
१९	शानुवाङ-विट्टा-नाला माईखोर्क-हाथोटा	NH53	१२	५		१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
२०	शानुवाङ-विट्टा-नाला माईखोर्क-हाथोटा	NH54	२५	५		१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
२१	शानुवाङ-विट्टा-नाला माईखोर्क-हाथोटा	NH5401			१५/१५ मि.	१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन	२०२६/०३/२०	
२२	शानुवाङ-विट्टा-नाला माईखोर्क-हाथोटा	NH5402			१५/१५ मि.	१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
२३	अमलिया-तुल्लु-शिलपाटी-आरमार-मुनीचोट (गामी राजमार्ग)	NH55	१६	५		१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
२४	अमलिया-तुल्लु-शिलपाटी-आरमार-मुनीचोट (गामी राजमार्ग)	NH55	१६	५	१५/१५ मि.	१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन	२०२६/०३/२०	प्रकटपत्रमा कायम गर्न
२५	अमलिया-तुल्लु-शिलपाटी-आरमार-मुनीचोट (गामी राजमार्ग)	NH56	३६	६		१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
२६	अमलिया-तुल्लु-शिलपाटी-आरमार-मुनीचोट (गामी राजमार्ग)	NH57	३५	५		१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
२७	अमलिया-तुल्लु-शिलपाटी-आरमार-मुनीचोट (गामी राजमार्ग)	NH58	५६	५		१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन	२०२६/०३/२०	
२८	अमलिया-तुल्लु-शिलपाटी-आरमार-मुनीचोट (गामी राजमार्ग)	NH58	५६	५	२५/२५ मि.	१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
२९	अमलिया-तुल्लु-शिलपाटी-आरमार-मुनीचोट (गामी राजमार्ग)	NH59	१५	६		१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
३०	अमलिया-तुल्लु-शिलपाटी-आरमार-मुनीचोट (गामी राजमार्ग)	NH60	३०	६		१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन	२०२६/०३/२०	
३१	अमलिया-तुल्लु-शिलपाटी-आरमार-मुनीचोट (गामी राजमार्ग)	NH6001				१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
३२	अमलिया-तुल्लु-शिलपाटी-आरमार-मुनीचोट (गामी राजमार्ग)	NH6002				१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		
३३	अमलिया-तुल्लु-शिलपाटी-आरमार-मुनीचोट (गामी राजमार्ग)	NH61	१६	५		१५/१५ मि.	विन्नाय, दृष्टिकोण व्यवस्थापन		

Handwritten signatures and initials are present on the right side of the page, including a large signature at the top right and several smaller ones below it.

राष्ट्रिय राजमार्गहरूको माडक सीमा क्षेत्राधिकार कायम हुने सम्बन्धि विवरण अनुसूची-१

क्र.सं.	मार्गको नाम	राजमार्ग संकेत (कि.मी.)	अक्षांश	वर्ष	अपि भाग्यता निर्णय	सन्निहित माडक सीमा (मि.)	कारण	राजमार्गमा प्रस्तावित मिनि	कैफियत
६२	खुटिया टिकोपुर लोकि-बोडेयाट-बयलपाटा, सोमेश्वर-बेनपुर खुटिया टिकोपुर-बगि-बोडेयाट-बयलपाटा	NH62 NH6201	६२.८	६	वर्षाजिम माडक-सीमा	१५/१५ मि.	भौगोलिक स्थिति, बरानी विन्यास, श्रुतिक व्यवस्थापन र मरिच्यमा नडक		
६३	सोमेश्वर-सार्तडी-कोल्डी	NH63	११.१	५		१५/१५ मि.			
६४	खोड्पे-बेनपुर (बरोड)	NH64	१०.८	५		१५/१५ मि.			
६५	खुटिया-विषाकल-बेनपुर-रुई-बड्याड	NH65	१०.६	५		१५/१५ मि.			
६६	धनकुटी-महाराज-बुढर स्या-उने, महाराज-आकतानी-डाचुला टिड्कल धनकुटी-महाराज-बुढर-स्या-उने	NH66 NH6601	३०.०	५		१५/१५ मि.			
६७	महाराज-आकतानी-डाचुला-टिड्कल	NH6602				१५/१५ मि.			
६८	चौदानी-मिमरुन-बेनपुर-अक्षर-सुनीपाटा	NH67	६०.१	६		१५/१५ मि.			
६९	मिमरुन-सिमरुन-ओरुड-खोला	NH68	८.०	५		१५/१५ मि.			
७०	उमान-मन्थ्याङ्ग-मण्डलीथान-मेडेर-मन्थ्याङ्ग-बोर्किना-किमान	NH69	६.३	६		१५/१५ मि.			
७१	चापाघाट-गज-बजार-माडक	NH70	६.६	६		१५/१५ मि.			
७२	सेती-दीमान-अडाइ-सोमेश्वर-अरुण-चण्टे-देउगली	NH71	१३.०	५		१५/१५ मि.			
७३	आनकाल-पुवाकोट-सुनहर-खुटिया	NH72	६.३	५		१५/१५ मि.			
७४	दुम्कीबाम-बुढर-बिर्का	NH73	३.५	५		१५/१५ मि.			
७५	सुन्दा-थलापानि-दुमान-बुढा-हुँदै-बयलगाँव, झापा	NH74	५.०	५		१५/१५ मि.			
७६	ईनाम (खुटिया) माईपोखरी-मन्थ्याङ्ग, ईनाम	NH75	५.३	५		१५/१५ मि.			
७७	सुर्खी-सोमेश्वर-बुढर-चक्रपथ (ओखलढुंगा-सोमेश्वर-सुर्खी-खोटाङ्ग-दिक्कल- ओखलढुंगा)	NH76	६.६	५		१५/१५ मि.			
७८	सोमेश्वर-सोमेश्वर-सुर्खी-बुढर-चक्रपथ	NH77	५.३	५		१५/१५ मि.			
७९	सोमेश्वर-सुर्खी-बुढर-चक्रपथ	NH78	५.०	५		१५/१५ मि.			
८०	सोमेश्वर (अनुपमा) चिनापानी-सोमेश्वर-सुर्खी-बुढर-चक्रपथ सोमेश्वर-सुर्खी-बुढर-चक्रपथ (सोमेश्वर) वि.पी. क्याम्प-अस्पताल-बेनपुर सुर्खी, उदयपुर	NH79 NH80	३.०	५		१५/१५ मि.			
	जम्मा		१४९१३						

Smt. J.

[Handwritten Signature]

[Handwritten Signature]

[Handwritten Signature]