

नेपालको संविधान, २०७२ को दफा २७ र सुचनाको हक सम्बन्धि ऐन, २०६४ को दफा ५ को उपदफा ३ र सुचनाको हक सम्बन्धि नियमावली, २०६५ को नियम ३ अनुसार गोरखा सडक योजना गोरखाको देहाय बमोजिम आ.व. २०८२/८३ को चौथो त्रैमासिक/बार्षिक सूचना स्वतः प्रकाशन (Proactive Disclosure) गरिएको छ।

१. गोरखा सडक योजना गोरखाको प्रकृति र स्वरूपः

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग अन्तर्गत संचालित योजना कार्यालयहरू मध्य यस योजनाले गोरखा जिल्ला भित्रको मुख्य सडक ११ किलो छेपेटार भालुस्वरा बारपार्क सडक योजनाको निर्माण गर्ने उद्देश्यले बि.स. २०६४ सालमा स्थापना भएको हो। ११ किलो छेपेटार भालुस्वरा बारपार्क सडक योजनाको नाममा स्थापना भएको यस योजनाले उक्त ११ किलो छेपेटार भालुस्वरा बारपार्क सडक योजनाको निर्माण संगै गोरखा जिल्लाका अन्य सडक तथा पुलहरूको निर्माण कार्यको समेत जिम्मेवारी प्राप्त गर्यो। उक्त जिम्मेवारी संगै यस योजनाको मिति २०८०/०६/२१ को मन्त्रिस्तरीय निर्णय बमोजिम ११ किलो छेपेटार भालुस्वरा बारपार्क सडक योजनाको नाम परिवर्तित भई गोरखा सडक योजना, गोरखा मा नामकरण भयो। निर्धारित उद्देश्य परिपूर्तिकोलागि यस योजना कार्यालयको संगठन संरचन परिवर्तन हुदै आइरहेको छ। त्यसैक्रममा पछिल्लो नेपाल सरकारको मिति २०७८/०१/२३ को निर्णय अनुसार स्वीकृत संगठन तथा व्यवस्थापन सर्वेक्षण (O & M) बमोजिम रा.प. द्वितीय प्रा. ने.ई. सेवा सिभिल समूह हाइवे उपसमूह तर्फको योजना प्रमुखको रुपमा रहने र योजना प्रमुख अन्तर्गत प्राविधिक शाखा, प्रशासन शाखा र लेखा शाखा मार्फत योजनाको कार्य संचालन हुदै आएको छ।

२. गोरखा सडक योजना गोरखाको काम, कर्तव्य र अधिकारः

- गोरखा जिल्ला भित्र रहेका यस कार्यालयलाई अख्तियारी प्राप्त सडक तथा पुलका योजनाको निर्माण गर्ने
- यस कार्यालय अन्तर्गत निर्मित सडक तथा पुलहरूमा यातायातलाई निर्वाध रुपमा संचालन गर्न आवश्यक सहजीकरण गर्ने
- यस कार्यालय अन्तर्गत निर्मित सडक तथा पुलहरूको क्षेत्राधिकारको संरक्षण गर्ने
- यस कार्यालय अन्तर्गत निर्मित सडक तथा पुलहरूमा ट्राफिक सुरक्षाको लागि आवश्यक संरचना तथा पूर्वाधारहरू तयार गर्ने
- नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभागले तोके बमोजिम अन्य कार्य गर्ने

३. गोरखा सडक योजना गोरखा अन्तर्गत रहने कर्मचारी संख्या र कार्य विवरणः



४१

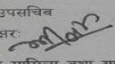
नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
आ.व.२०८१-८२ को लागि प्रस्तावित अस्थायी दरबन्दी

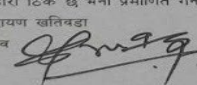
आयोजनाको नाम : गोरखा सडक योजना
आयोजना रहेको स्थल : गोरखा
आयोजनाले ढाक्ने जिल्ला : गोरखा

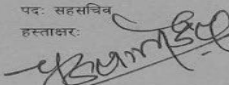
आयोजना सुरु भएको मिति : ०६४/६४
आयोजना पूरा हुने मिति : ०८२/८३
विदेशी सहयोग भएको/नभएको : नभएको

क्र.सं.	दरबन्दी विवरण		आ.व. २०८०-८१ को स्वीकृत दरबन्दी			आ.व. २०८१-८२ को लागि प्रस्तावित दरबन्दी			कैफियत
	पद, नाम	श्रेणी, सेवा	संख्या	रिक्त	पूर्ति र किसिम	नयाँ सृजना हुने	कटौती हुने	जम्मा कायम हुने	
१	योजना प्रमुख	रा.प.डि. ई./सिभिल/हाइवे	१		१			१	स्थायी
२	इन्जिनियर	रा.प.तु. ई./सिभिल/हाइवे	३		३			३	स्थायी
३	लेखा अधिकृत	रा.प.तु. प्र./लेखा	१		१			१	स्थायी
४	ना.सु.	रा.प.अन.प्र. प्र./सा.प्रशासन	१		१			१	स्थायी
५	लेखापाल	रा.प.अन.प्र. प्र./लेखा	१		१			१	स्थायी
६	सब इन्जिनियर	रा.प.अन.प्र. ई./सिभिल/हाइवे	६		६			६	स्थायी
७	कम्प्युटर अपरेटर	रा.प.अन.प्र. विविध	१		१			१	स्थायी/करार
८	ल्याब असिस्टेन्ट	रा.प.अन.डि.प्रा. ई./सिभिल/हाइवे	१		१			१	स्थायी/करार
९	ह.स.चा.	श्रेणी विहित	२		२			२	स्थायी/करार
१०	कार्यालय सहयोगी	श्रेणी विहित	३		३			३	स्थायी/करार
		जम्मा	२०	०	२०	०	०	२०	

निजामती सेवा नियमावली, २०५० को नियम ४(३) बमोजिम हुने ।
अस्थायी दरबन्दी सिफारिस समितिबाट निर्णय भएको मिति: २०८१/०४/१४
अख्तियारवालाबाट निर्णय भएको मिति: (रा.प.अन.स्तरका लागि विभागीय मन्त्री): २०८१/०४/३२ (रा.प.स्तरका लागि मन्त्रिपरिषद्): २०८१/०४/२४.

पेश गर्नेको:
नाम: सुशीला पौडेल दाहाल
पद: उपसचिव
हस्ताक्षर: 

संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालयबाट
उपयुक्त व्यहोरा टिक छु भनी प्रमाणित गर्नेको:
नाम: रुपनारायण खतिवडा
पद: उपसचिव
हस्ताक्षर: 

जाँच परीक्षण गर्नेको:
नाम: चन्दकला पौडेल
पद: सहसचिव
हस्ताक्षर: 

प्रमाणित गर्नेको:
नाम: केशव कुमार शर्मा
पद: सचिव
हस्ताक्षर: 




क्र.स.	पदको नाम	दरबन्दी संख्या	हाल कार्यरत	कैफियत
१.	योजना प्रमुख	१	१	स्थायी
२.	लेखा अधिकृत	१	१	स्थायी
३.	इन्जिनियर	३	३	स्थायी
४.	लेखापाल	१	१	स्थायी
५.	नायबसुब्बा	१	१	स्थायी
६.	सब-इन्जिनियर	६	६	स्थायी
७.	कम्प्युटर अपरेटर	१	१	स्थायी/करार
८.	ल्याब असिस्टेन्ट	१	१	स्थायी/करार
९.	ह.स.चा.	२	२	स्थायी/करार
१०.	कार्यालय सहयोगी	३	३	स्थायी/करार





४. गोरखा सडक योजना गोरखा बाट प्रदान गरिने सेवा:

क्र.स.	सेवा सविधाको प्रकार	सेवाग्राही/नागरिकले पुर्याउनुपर्ने प्रक्रिया तथा प्रमाण	लाग्ने शुल्क	लाग्ने समयावधि	जिम्मेवार पदाधिकारी	गुनासो सुन्ने पदाधिकारी
१.	दरभाउपत्र/बोलपत्र खरिद	नबिकरण भएको फर्म दर्ता प्रमाणपत्र, स्थायी लेखा नं. र भ्याट दर्ता, करचुक्ता प्रमाणपत्र, नेपाली नागरिकको प्रमाणपत्र सहितको निवेदन	दरभाउपत्र/बोलपत्र सम्बन्धि कागजातमा तोकिए बमोजिम लाग्ने शुल्क	प्रक्रिया पुरा भई सम्बन्धित सेवाग्राहीले सम्पर्क राख्न आएको दिन तत्कालै	प्रशासन शाखा	कार्यालय प्रमुख
२.	ठेक्का सम्झौता सम्बन्धि	Performance Bond सहितको निवेदन		सिलबन्दी दरभाउपत्र र बोलपत्र स्वीकृत भई सम्झौता गर्न बोलाएको क्रमशः ७ दिन र १५ दिन	बोलपत्र मुल्यांकन समिति/आर्थिक प्रशासन शाखा	कार्यालय प्रमुख
३.	Bid Bond फिर्ता	संबन्धित ठेक्का सम्झौता भएको मिति पश्चात लिखित निवेदन	निःशुल्क	निवेदन आएको दिन तत्कालै	आर्थिक प्रशासन शाखा	कार्यालय प्रमुख
४.	Performance Bond तथा धरौटी फिर्ता	करचुक्ता गरेको प्रमाण पत्र वा कर विवरण कर कार्यालयमा दाखिला गरेको प्रमाण पत्र तथा मूल्य अभिवृद्धि कर गरिएको पत्र राखी लिखित निवेदन दिने Site Clearance र	निःशुल्क	सम्पूर्ण प्रक्रिया पुर्याईएको दिनमा फिर्ता हुने	साइट इन्जिनियर/आर्थिक प्रशासन शाखा /जिन्सी शाखा	कार्यालय प्रमुख



(Handwritten signature)

		Store Clearance गराइएको हुनुपर्ने				
५.	खरिद सम्झौताको अवधि थप सम्बन्धि	निर्माण व्यवसायीको लिखित निवेदन, निवेदनमा उचित र पर्याप्त कारण राख्नुपर्ने साथै performance Bond, APG र Insurance को म्यादथप भएको हुनुपर्ने	निःशुल्क	खरिद सम्झौता र नियममा भए बमोजिम	साइट इन्जिनियर/आर्थिक प्रशासन शाखा	कार्यालय प्रमुख
६.	त्रुटी दायित्व अवधि भित्र त्रुटी सच्चाउने काम	सम्बन्धित आयोजनामा देखिएको त्रुटी बारे जानकारी	निःशुल्क	तत्काल आयोजना अनुगमन गरि त्रुटी सच्चाउन सम्बन्धित निर्माण व्यवसायीलाई पत्राचार गर्ने	साइट इन्जिनियर	कार्यालय प्रमुख
७.	बिल भुक्तानी	आवश्यक कागजात पुर्याई निवेदन	निःशुल्क	बढीमा २८ दिन	साइट इन्जिनियर/आर्थिक प्रशासन शाखा	कार्यालय प्रमुख
८.	कार्य अनुभवको प्रमाण पत्र	लिखित निवेदन	निःशुल्क	७ दिन भित्र	साइट इन्जिनियर/आर्थिक प्रशासन शाखा	कार्यालय प्रमुख



(Handwritten signature)

५. सेवा प्रदान गरिने शाखा र जिम्मेवार अधिकारी:

गोरखा सडक योजना गोरखा बाट प्रदान गरिने सेवा अन्तर्गत उल्लेख भए बमोजिम

६. सेवा प्राप्त गर्न लाग्ने दस्तुर र अवधि:

गोरखा सडक योजना गोरखा बाट प्रदान गरिने सेवा अन्तर्गत उल्लेख भए बमोजिम

७. निर्णय गर्ने प्रक्रिया र अधिकारी:

यस कार्यालयबाट सम्पादन गरिने काम कारबाही सम्बन्धमा सम्बन्धित ऐन/नियममा तोकिए बमोजिमको प्रक्रिया पुरा गरि तोकिए बमोजिमको अधिकारी/निकायबाट हुने गरेको

८. निर्णय उपर उजुरी सुन्ने अधिकारी:

यस कार्यालयबाट भए गरेका कार्य उपर उजुरीको हकमा प्रचलित ऐन, नियममा तोकिए बमोजिम हुने

९. आ.व. २०८२/०८३ असार मसान्तसम्म सम्पादन गरिएका मुख्य मुख्य कार्यको विवरण

सम्पन्न पुल संख्या: १ (राईनास न.पा. ४ चक्रतिर्थ मन्दिर एक्ले चेपे नदी पुल, गोरखा)

कालोपत्रे सडक निर्माण: १८.७० कि.मि.

ग्राभेल सडक निर्माण: ६ कि.मि.

१०. सूचना अधिकारी र प्रमुखको नाम:

कार्यालय प्रमुख: श्री विनोद पुन (सि.डि.ई.), ९८५६०४३४८८

सूचना अधिकारी: श्री आशिक रिजाल (इन्जिनियर), ९८५६०४३४८९

११. ऐन, नियम, विनियम, वा निर्देशिकाको सुची:

- सार्वजनिक सडक ऐन २०३१
- सार्वजनिक खरिद ऐन २०६३
- सार्वजनिक खरिद नियमावली २०६४
- सवारी तथा यातयात व्यवस्था ऐन २०४९
- वातावरण संरक्षण ऐन २०७६ तथा वातावरण संरक्षण नियमावली २०७७
- जग्गा प्राप्ति ऐन २०३४
- Nepal Road Standards, 2077
- Standard Specifications for Road and Bridge Works, 2077
- National Transport Policy
- The Department of Roads Strategy, 1997
- Nepal Feeder Road Standard, 1997
- आर्थिक कार्यविधि तथा वित्तीय उत्तरदायी ऐन २०७६
- आर्थिक कार्यविधि तथा वित्तीय उत्तरदायी नियमावली २०७७
- निजामती सेवा ऐन २०४९ र निजामती सेवा नियमावली २०५०
- आयोजनाको बहुवर्षिय ठेक्का सहमति सम्बन्धि मापदण्ड, २०८०
- सार्वजनिक खरिदमा कन्टेनजेन्सी रकम खर्चलाई व्यवस्थित गर्ने निर्देशिका २०७४



४१

१२. आम्दानी खर्च तथा आर्थिक कारोबार सम्बन्धि अद्यावधिक विवरणः

गोरखा जिल्ला
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
गोरखा सडक योजना, गोरखा गोरखा[337013601]
राजस्व/आम्दानी नगद र असुली प्रतिवेदन किताब
आ.व. २०८३/८४

क्र.सं.	राजस्व शीर्षक	राजस्वको विवरण	राजस्व आम्दानी	सङ्ग्रह योग्य टाङ्कित	शुद्धी नगद	नगद आ.व.को नगद नैयताम टाङ्कित	कैफियत
		साविक तर्फ					
		साविक तर्फको जम्मा				०.००	
		हातहतर्फ					
१	१४२२९	अप्ययात्मिक सेवा शुल्क	५२७०००		५२७०००		
२	१४३१२	प्रशासनिकदण्ड, करिवाना र जफत	१७४६९९७		१७४६९९७		
३	१४५२९	अप्ययाजस्व	३०००		३०००		
४	१५१११	बैलजु	१९४०७३६		१९४०७३६		
		हातहतर्फको जम्मा	४,२१७,७३३.००		४,२१७,७३३.००	०.००	०.००
		कुल जम्मा	४,२१७,७३३.००		४,२१७,७३३.००	०.००	०.००

वेब गर्नेको सहि:
नाम, धर :
दर्जा :
मिति :



कार्यालय प्रमुख को सहि:
नाम, धर :
दर्जा :
मिति :

कुल राजस्व बार्षिक आम्दानी: रु. ४२,१७,७३३.०० मात्र

आ.व. ०८२/०८३ को चौथो त्रैमासिक/बार्षिक रुपमा भएको खर्च विवरणः

गोरखा सडक योजना, गोरखा							
आ.व. २०८२।८३ असार महिनाको सम्पाको प्रगति विवरण							
क्र.सं.	योजना/कार्यक्रमको नाम	ठेगाना	विनियोजित बजेट (रु. हजारमा)	खर्च भएको रकम (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति (प्रतिशत)	वित्तीय प्रगति (प्रतिशत)	कैफियत
१	३३७०१११२४ ११ किलो छेपेटार भालुस्वारा वारपाक सडक	गोरखा जिल्ला	७०,०००,०००.००	५९,९५४,३३१.००	९०.००	८५.६५	
२	३३७०११११४ त्रिनिघाट-आरुघाट-लाके भन्ज्याङ सडक	गोरखा जिल्ला	१०७,०००,०००.००	१०३,११४,७१२.००	१००.००	९६.३७	
३	३३७०११२२४ स्थानीय सडक पुल निर्माण	गोरखा जिल्ला	२१,०००,०००.००	१७,३०५,६९०.००	८२.४१		
४	३३७०११६९४ बैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	गोरखा जिल्ला	१६२,५००,०००.००	१०५,४३५,३०६.००	६५.००	६४.८८	
५	३३७०११७६४ निर्वाचन क्षेत्र रणनीतिक सडक	गोरखा जिल्ला	६८,५००,०००.००	६१,५११,३९६.००	९०.००	८९.८०	
	जम्मा		४२९,०००,०००.००	३४७,३२१,४३५.००	८२.००	८०.९६	
६	३३७०११११४ सडक सुधार आयोजना	गोरखा जिल्ला	४६३,०००,०००.००	१८२,२१७,४२३.९५	४०.००	३९.३६	
	जम्मा		४६३,०००,०००.००	१८२,२१७,४२३.९५	४०.००	३९.३६	
	कुल जम्मा		८९२,०००,०००.००	५२९,५३८,८५८.९५	६१.००	६०.९६	

कुल भौतिक प्रगति: ६१%

कुल वित्तीय प्रगति: ६०.६१%

१३. तोकिए बमोजिम अन्य विवरणहरु

