



लिखितमा हामी तपशिल सार्वी प्रतिनिधीहरूको विभिन्न वन कार्यलय, मरिगको समन्वयमा आबरण एमोसिएट्स प्रा.लि.को मिति ०८०३/२१/३१ गतेको पत्रानुसार सडक विभिन्न भक्तपुरखेट कार्यन्वयन हुने बागमती प्रदेश सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गतको मुक्तकोशी गाउँपालिकाको वडा नं. १; काभ्रेपलाञ्चोक जिल्ला अन्तर्गतको रोशी गाउँपालिका वडा नं. ७, ८, ९, ११, १२; रामेचुङ नगरपालिका वडा नं. ४, ७ क्षेत्र बिच बि. पी राजमार्ग अन्तर्गत नेबलाथोक - भकुण्डेवेनी (२७.९६४ कि.मि.) सडक छरट पुनस्थापना तथा स्तरोन्नति कार्य गर्नु पूर्व प्रारम्भिक वातावरणीय परिक्षण प्रतिवेदन तयारीको लागि प्रतिनिधी सटाई तथा वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तयार कार्यामा अग्रपवन टोली / वन विज्ञलाई आवश्यक समन्वय खर्चिनु हुन लेखिएको पत्रानुसार तयारैरु प्रारम्भिक वातावरणी परीक्षण अग्रपवन टोली प्रतिनिधी समेतको रोहवरमा सडकको स्तरोन्नति खरिने चौडाइ (१० मिटर) क्षेत्रमा तयशिलमा उल्लेखित जासका रुखहरू नखर्चि खरिएको टिक सौधे/धुटा टहर भएमा प्रचलित ऐन कानुन बमोजिम सौधे/ वुझौला धनि सार्वजनिक सुनुवाई समेत गरी यो बाधवुत्र सुनुका लेखि लेखाई सहि छाप गरी छटि आएको अग्रपवन टोलीको वन विज्ञ मार्फत नेपाल सरकार चढायौ ।

तपशिल

वि.न.	हप्को नं.	जात	वेलाई से.मि.	DBH (CM)	उचाई मि.	वर्ग	त्रि.मि.एच. लोकेसन		वैशिया
							X	Y	
१	३३	जास	१४२	४६	१९	I	३००४००	३०३४०९२	
२	३३०	जास	१०९	३९	१४	II	३००४६४	३०३४००३	
३	३३०	जास	९३	३०	१३	III	३००४६४	३०३४००३	
४	३३९	जास	१०६	३४	१०	I	३००४९४	३०३४००९	
५	३४०	जास	१२९	४२	१०	I	३००४९०	३०३४०६०	
६	३४१	जास	१४०	४०	१९	I	३००५३९	३०३४०३०	
७	३४२	जास	३४	१०	८	III	३०००३०	३०३४०९६	
८	३४३	जास	१०४	३३	१६	I	३००००९	३०३४०७७	
९	३४४	जास	१४१	४३	२०	I	३०००३०	३०३४१६९	
१०	३४५	जास	६२	२०	१०	II	३००९००	३०३४१६६	
११	३४६	जास	६२	१०	९	II	३००९२०	३०३४१२०	
१२	३४७	जास	७७	२३	१४	II	३०१००४	३०३४१४९	
१३	३४८	जास	८२	२६	१०	II	३०१३४१	३०३४१०७	
१४	३४९	जास	७४	२४	१४	II	३०१३४६	३०३४१०४	
१५	३५०	जास	४२	१३	८	II	३०१३४०	३०३४१०४	
१६	३५१	जास	८७	२०	१०	I	३०१३४०	३०३४१०२	





[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಗ	ಮೊದಲಿನಿಂದ	DRM	ಜವಾನಿ	ವರ್ಗ	ಡಿ.ಡಿ.ನಂ. ಸಂಖ್ಯೆ		ತೆರಿಗೆ
							X	Y	
೧೭	೨೫೭	ಹೂ	೨೬	೧೦	೬	II	೨೦೧೨೬೪	೨೦೨೫೪೦೧	
೧೮	೨೫೮	ಹೂ	೨೭	೨೫	೭	II	೨೦೧೨೬೫	೨೦೨೫೪೦೨	
೧೯	೨೫೯	ಹೂ	೨೮	೩೩	೮	II	೨೦೧೨೬೬	೨೦೨೫೪೦೩	
೨೦	೨೬೦	ಹೂ	೨೯	೪೦	೯	II	೨೦೧೨೬೭	೨೦೨೫೪೦೪	
೨೧	೨೬೧	Unknown	೩೦	೪೭	೧೦	II	೨೦೧೨೬೮	೨೦೨೫೪೦೫	
೨೨	೨೬೨	ಹೂ	೩೧	೫೩	೧೧	II	೨೦೧೨೬೯	೨೦೨೫೪೦೬	
೨೩	೨೬೩	ಹೂ	೩೨	೬೦	೧೨	II	೨೦೧೨೭೦	೨೦೨೫೪೦೭	
೨೪	೨೬೪	ಹೂ	೩೩	೬೭	೧೩	II	೨೦೧೨೭೧	೨೦೨೫೪೦೮	
೨೫	೨೬೫	ಹೂ	೩೪	೭೩	೧೪	II	೨೦೧೨೭೨	೨೦೨೫೪೦೯	
೨೬	೨೬೬	ಹೂ	೩೫	೮೦	೧೫	II	೨೦೧೨೭೩	೨೦೨೫೪೧೦	
೨೭	೨೬೭	ಹೂ	೩೬	೮೭	೧೬	II	೨೦೧೨೭೪	೨೦೨೫೪೧೧	
೨೮	೨೬೮	ಹೂ	೩೭	೯೩	೧೭	II	೨೦೧೨೭೫	೨೦೨೫೪೧೨	
೨೯	೨೬೯	ಹೂ	೩೮	೧೦೦	೧೮	II	೨೦೧೨೭೬	೨೦೨೫೪೧೩	
೩೦	೨೭೦	ಹೂ	೩೯	೧೦೭	೧೯	II	೨೦೧೨೭೭	೨೦೨೫೪೧೪	
೩೧	೨೭೧	ಹೂ	೪೦	೧೧೩	೨೦	II	೨೦೧೨೭೮	೨೦೨೫೪೧೫	
೩೨	೨೭೨	ಹೂ	೪೧	೧೨೦	೨೧	II	೨೦೧೨೭೯	೨೦೨೫೪೧೬	
೩೩	೨೭೩	ಹೂ	೪೨	೧೨೭	೨೨	II	೨೦೧೨೮೦	೨೦೨೫೪೧೭	
೩೪	೨೭೪	ಹೂ	೪೩	೧೩೩	೨೩	II	೨೦೧೨೮೧	೨೦೨೫೪೧೮	
೩೫	೨೭೫	ಹೂ	೪೪	೧೪೦	೨೪	II	೨೦೧೨೮೨	೨೦೨೫೪೧೯	
೩೬	೨೭೬	ಹೂ	೪೫	೧೪೭	೨೫	II	೨೦೧೨೮೩	೨೦೨೫೪೨೦	
೩೭	೨೭೭	ಹೂ	೪೬	೧೫೩	೨೬	II	೨೦೧೨೮೪	೨೦೨೫೪೨೧	
೩೮	೨೭೮	ಹೂ	೪೭	೧೬೦	೨೭	II	೨೦೧೨೮೫	೨೦೨೫೪೨೨	
೩೯	೨೭೯	ಹೂ	೪೮	೧೬೭	೨೮	II	೨೦೧೨೮೬	೨೦೨೫೪೨೩	
೪೦	೨೮೦	ಹೂ	೪೯	೧೭೩	೨೯	II	೨೦೧೨೮೭	೨೦೨೫೪೨೪	
೪೧	೨೮೧	ಹೂ	೫೦	೧೮೦	೩೦	II	೨೦೧೨೮೮	೨೦೨೫೪೨೫	
೪೨	೨೮೨	ಹೂ	೫೧	೧೮೭	೩೧	II	೨೦೧೨೮೯	೨೦೨೫೪೨೬	
೪೩	೨೮೩	ಹೂ	೫೨	೧೯೩	೩೨	II	೨೦೧೨೯೦	೨೦೨೫೪೨೭	
೪೪	೨೮೪	ಹೂ	೫೩	೨೦೦	೩೩	II	೨೦೧೨೯೧	೨೦೨೫೪೨೮	
೪೫	೨೮೫	ಹೂ	೫೪	೨೦೭	೩೪	II	೨೦೧೨೯೨	೨೦೨೫೪೨೯	
೪೬	೨೮೬	ಹೂ	೫೫	೨೧೩	೩೫	II	೨೦೧೨೯೩	೨೦೨೫೪೩೦	
೪೭	೨೮೭	ಹೂ	೫೬	೨೨೦	೩೬	II	೨೦೧೨೯೪	೨೦೨೫೪೩೧	
೪೮	೨೮೮	ಹೂ	೫೭	೨೨೭	೩೭	II	೨೦೧೨೯೫	೨೦೨೫೪೩೨	
೪೯	೨೮೯	ಹೂ	೫೮	೨೩೩	೩೮	II	೨೦೧೨೯೬	೨೦೨೫೪೩೩	
೫೦	೨೯೦	ಹೂ	೫೯	೨೪೦	೩೯	II	೨೦೧೨೯೭	೨೦೨೫೪೩೪	
೫೧	೨೯೧	ಹೂ	೬೦	೨೪೭	೪೦	II	೨೦೧೨೯೮	೨೦೨೫೪೩೫	
೫೨	೨೯೨	ಹೂ	೬೧	೨೫೩	೪೧	II	೨೦೧೨೯೯	೨೦೨೫೪೩೬	
೫೩	೨೯೩	ಹೂ	೬೨	೨೬೦	೪೨	II	೨೦೧೩೦೦	೨೦೨೫೪೩೭	
೫೪	೨೯೪	ಹೂ	೬೩	೨೬೭	೪೩	II	೨೦೧೩೦೧	೨೦೨೫೪೩೮	
೫೫	೨೯೫	ಹೂ	೬೪	೨೭೩	೪೪	II	೨೦೧೩೦೨	೨೦೨೫೪೩೯	
೫೬	೨೯೬	ಹೂ	೬೫	೨೮೦	೪೫	II	೨೦೧೩೦೩	೨೦೨೫೪೪೦	
೫೭	೨೯೭	ಹೂ	೬೬	೨೮೭	೪೬	II	೨೦೧೩೦೪	೨೦೨೫೪೪೧	
೫೮	೨೯೮	ಹೂ	೬೭	೨೯೩	೪೭	II	೨೦೧೩೦೫	೨೦೨೫೪೪೨	
೫೯	೨೯೯	ಹೂ	೬೮	೩೦೦	೪೮	II	೨೦೧೩೦೬	೨೦೨೫೪೪೩	
೬೦	೩೦೦	ಹೂ	೬೯	೩೦೭	೪೯	II	೨೦೧೩೦೭	೨೦೨೫೪೪೪	
೬೧	೩೦೧	ಹೂ	೭೦	೩೧೩	೫೦	II	೨೦೧೩೦೮	೨೦೨೫೪೪೫	
೬೨	೩೦೨	ಹೂ	೭೧	೩೨೦	೫೧	II	೨೦೧೩೦೯	೨೦೨೫೪೪೬	
೬೩	೩೦೩	ಹೂ	೭೨	೩೨೭	೫೨	II	೨೦೧೩೧೦	೨೦೨೫೪೪೭	
೬೪	೩೦೪	ಹೂ	೭೩	೩೩೩	೫೩	II	೨೦೧೩೧೧	೨೦೨೫೪೪೮	
೬೫	೩೦೫	ಹೂ	೭೪	೩೪೦	೫೪	II	೨೦೧೩೧೨	೨೦೨೫೪೪೯	
೬೬	೩೦೬	ಹೂ	೭೫	೩೪೭	೫೫	II	೨೦೧೩೧೩	೨೦೨೫೪೫೦	
೬೭	೩೦೭	ಹೂ	೭೬	೩೫೩	೫೬	II	೨೦೧೩೧೪	೨೦೨೫೪೫೧	
೬೮	೩೦೮	ಹೂ	೭೭	೩೬೦	೫೭	II	೨೦೧೩೧೫	೨೦೨೫೪೫೨	
೬೯	೩೦೯	ಹೂ	೭೮	೩೬೭	೫೮	II	೨೦೧೩೧೬	೨೦೨೫೪೫೩	
೭೦	೩೧೦	ಹೂ	೭೯	೩೭೩	೫೯	II	೨೦೧೩೧೭	೨೦೨೫೪೫೪	
೭೧	೩೧೧	ಹೂ	೮೦	೩೮೦	೬೦	II	೨೦೧೩೧೮	೨೦೨೫೪೫೫	
೭೨	೩೧೨	ಹೂ	೮೧	೩೮೭	೬೧	II	೨೦೧೩೧೯	೨೦೨೫೪೫೬	
೭೩	೩೧೩	ಹೂ	೮೨	೩೯೩	೬೨	II	೨೦೧೩೨೦	೨೦೨೫೪೫೭	
೭೪	೩೧೪	ಹೂ	೮೩	೪೦೦	೬೩	II	೨೦೧೩೨೧	೨೦೨೫೪೫೮	
೭೫	೩೧೫	ಹೂ	೮೪	೪೦೭	೬೪	II	೨೦೧೩೨೨	೨೦೨೫೪೫೯	
೭೬	೩೧೬	ಹೂ	೮೫	೪೧೩	೬೫	II	೨೦೧೩೨೩	೨೦೨೫೪೬೦	
೭೭	೩೧೭	ಹೂ	೮೬	೪೨೦	೬೬	II	೨೦೧೩೨೪	೨೦೨೫೪೬೧	
೭೮	೩೧೮	ಹೂ	೮೭	೪೨೭	೬೭	II	೨೦೧೩೨೫	೨೦೨೫೪೬೨	
೭೯	೩೧೯	ಹೂ	೮೮	೪೩೩	೬೮	II	೨೦೧೩೨೬	೨೦೨೫೪೬೩	
೮೦	೩೨೦	ಹೂ	೮೯	೪೪೦	೬೯	II	೨೦೧೩೨೭	೨೦೨೫೪೬೪	
೮೧	೩೨೧	ಹೂ	೯೦	೪೪೭	೭೦	II	೨೦೧೩೨೮	೨೦೨೫೪೬೫	
೮೨	೩೨೨	ಹೂ	೯೧	೪೫೩	೭೧	II	೨೦೧೩೨೯	೨೦೨೫೪೬೬	
೮೩	೩೨೩	ಹೂ	೯೨	೪೬೦	೭೨	II	೨೦೧೩೩೦	೨೦೨೫೪೬೭	
೮೪	೩೨೪	ಹೂ	೯೩	೪೬೭	೭೩	II	೨೦೧೩೩೧	೨೦೨೫೪೬೮	
೮೫	೩೨೫	ಹೂ	೯೪	೪೭೩	೭೪	II	೨೦೧೩೩೨	೨೦೨೫೪೬೯	
೮೬	೩೨೬	ಹೂ	೯೫	೪೮೦	೭೫	II	೨೦೧೩೩೩	೨೦೨೫೪೭೦	
೮೭	೩೨೭	ಹೂ	೯೬	೪೮೭	೭೬	II	೨೦೧೩೩೪	೨೦೨೫೪೭೧	
೮೮	೩೨೮	ಹೂ	೯೭	೪೯೩	೭೭	II	೨೦೧೩೩೫	೨೦೨೫೪೭೨	
೮೯	೩೨೯	ಹೂ	೯೮	೫೦೦	೭೮	II	೨೦೧೩೩೬	೨೦೨೫೪೭೩	
೯೦	೩೩೦	ಹೂ	೯೯	೫೦೭	೭೯	II	೨೦೧೩೩೭	೨೦೨೫೪೭೪	
೯೧	೩೩೧	ಹೂ	೧೦೦	೫೧೩	೮೦	II	೨೦೧೩೩೮	೨೦೨೫೪೭೫	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Scanned with CamScanner

लिखितमा हामी तपशिल सारणी प्रतिनिधीहरू आगे श्री डिभिजन वन कार्यालय, काभ्रेपलाञ्चोकको समन्वयमा आवरण एसोसिएट्स प्रा.लि.को मिति २०८२/०१/३१ मतेको पत्रानुसार सडक डिभिजन भक्तपुरबाट कार्यान्वयन हुने बागमती प्रदेश सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गतको तुनकोशी गाउँपालिकाको बडा नं. १; काभ्रेपलाञ्चोक जिल्ला अन्तर्गतको रोशी गाउँपालिका बडा नं. ७, ८, ९, ११, १२; नमोबुद्ध नगरपालिका बडा नं. ४, ७ क्षेत्र मित्र लि. पी राजमार्ग अन्तर्गत नेपालयोक - भकुण्डेवेसी (२७.९६४ कि.मि.) सडक सडक पुनःस्थापना तथा स्तरोन्नति कार्य गर्नु पूर्ण प्रारम्भिक बातावरणीय परिक्षण प्रतिवेदन तयारीको लागि प्रतिनिधी खटाई तथा बातावरणीय परिक्षण प्रतिवेदन तयार कार्यमा अघ्यवन टोली / वन विज्ञलाई आवश्यक समन्वय गरिविनु हुन लेखिएको पत्रानुसार तपाईंहरू प्रारम्भिक बातावरणी परिक्षण अघ्यवन टोली प्रतिनिधी समेतको रोहवरमा सडकको स्तरोन्नति गर्ने चौडाइ (१० मिटर) क्षेत्रमा तपशिलमा उल्लेखित जातका रुखहरू नम्बरीद गरिएको टिक साँचे/सुटा टहर भएमा प्रचलित ऐन कानून बमोजिम सौहोला/ बुझोला भनि सार्वजनिक सुनुवाई समेत गरी यो जाँचबुझ मुबुन्का लेखि लेखाई सहि छाप गरी छटि आएको अघ्यवन टोलीको वन विज्ञ मार्फत नेपाल सरकार चढायौ ।

तपशिल

सि.न.	रुखको जात	गोलाई हे.मि.	DBH	उचाई मि.	वर्ग	आपतन (व्यु.मि.)	नि.रि.एस. लोकेशन		कैफियत
							X	Y	
१	१६८	बगर	५२	१७	६	॥	३६९३६५	३०४४१९१	सुन
२	१६९	दोला	७६	२४	७	॥	३६९३८८	३०४४१९६	सुन
३	१७०	दोला	५४	१७	५	॥	३६९३६४	३०४४१९४	सुन
४	१७१	दोला	२४२	८०	२४	॥	३६९३७७	३०४४१९६	सुन
५	१७२	दोला	४४	१४	५	॥	३६९३८८	३०४४१९९	सुन
६	१७३	बगर	४१	१३	६	॥	३६९३८८	३०४४१९४	सुन
७	१७४	बगर	४९	१६	७	॥	३६९३८८	३०४४१९८	सुन
८	१७५	दोला	६८	२२	६	॥	३६९३८८	३०४४१७०	सुन
९	१७६	दोला	५७	१८	७	॥	३६९३९४	३०४४१७७	सुन
१०	१७७	बगर	७१	२३	५	॥	३६९४००	३०४४१६२	सुन
११	१७८	बगर	५०	१६	१०	॥	३६९४१५	३०४४३०१	सुन
१२	१७९	बगर	६३	२०	१२	॥	३६९४०१	३०४४३०३	सुन
१३	१८०	बगर	५६	१८	१३	॥	३६९४०४	३०४४३०८	सुन
१४	१८१	बगर	५९	१९	३	॥	३६९४०२	३०४४३०९	सुन
१५	१८२	बगर	५२	१७	४	॥	३६९४०७	३०४४३१२	सुन
१६	१८३	बगर	४१	१३	४	॥	३६९४१०	३०४४३११	सुन
१७	१८४	बगर	४४	१४	६	॥	३६९४१२	३०४४३१६	सुन
१८	१८५	बगर	८८	२८	११	।	३६९४०५	३०४४३१२	सुन
१९	१८६	बगर	५३	१७	८	॥	३६९४२६	३०४४३२२	सुन
२०	१८७	बगर	७९	२३	१२	।	३६९४३१	३०४४३२१	सुन

Handwritten signatures and stamps are present below the table.



Handwritten marks at the top of the page.

क्र.न.	संख्या	पेटाई	शे.सि.	DBM	उपाई	वर्ग	सावकास	नि.सि.एच. लोकेशन		कैमिगा
								X	Y	
19	198	सका	Y1	16	10	II		359233	30Y2312	सका
22	199	सका	Y2	12	9	II		359232	30Y2321	सका
23	190	सका	Y2	22	10	III		359231	30Y2328	सका
24	191	सका	Y2	12	12	I		359231	30Y2325	सका
25	192	सका	Y2	21	12	I		359231	30Y2325	सका
26	193	सका	Y2	21	10	II		359232	30Y2322	सका
27	194	सका	Y2	15	10	II		359232	30Y2322	सका
28	195	सका	Y2	21	12	II		359232	30Y2322	सका
29	196	सका	Y2	12	11	III		359232	30Y2325	सका
30	197	सका	Y2	12	10	III		359232	30Y2320	सका
31	198	सका	Y2	12	10	II		359232	30Y2325	सका
32	199	सका	Y2	21	12	II		359232	30Y2322	सका
33	200	सका	Y2	10	25	I		359232	30Y2329	सका
34	201	सका	Y2	12	11	II		359232	30Y2320	सका
35	202	सका	Y2	22	12	I		359232	30Y2325	सका
36	203	सका	Y2	22	10	II		359232	30Y2325	सका
37	204	सका	Y2	22	11	II		359232	30Y2322	सका
38	205	सका	Y2	21	6	II		359232	30Y2328	सका
39	206	सका	Y2	22	10	I		359232	30Y2325	सका
40	207	सका	Y2	22	22	I		359232	30Y2325	सका
41	208	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2328	सका
42	209	सका	Y2	10	12	II		359232	30Y2322	सका
43	210	सका	Y2	21	12	II		359232	30Y2325	सका
44	211	सका	Y2	20	12	I		359232	30Y2325	सका
45	212	सका	Y2	20	12	I		359232	30Y2325	सका
46	213	सका	Y2	12	10	II		359232	30Y2328	सका
47	214	सका	Y2	10	12	II		359232	30Y2325	सका
48	215	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2325	सका
49	216	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2325	सका
50	217	सका	Y2	21	9	II		359232	30Y2325	सका
51	218	सका	Y2	22	12	II		359232	30Y2325	सका
52	219	सका	Y2	22	12	II		359232	30Y2325	सका
53	220	सका	Y2	12	12	III		359232	30Y2325	सका
54	221	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2325	सका
55	222	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2325	सका
56	223	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2325	सका
57	224	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2325	सका
58	225	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2325	सका
59	226	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2325	सका
60	227	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2325	सका
61	228	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2325	सका
62	229	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2325	सका
63	230	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2325	सका
64	231	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2325	सका
65	232	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2325	सका
66	233	सका	Y2	12	12	II		359232	30Y2325	सका

Handwritten marks at the bottom of the page.



Handwritten marks at the top of the page.

सि.न.	एकस्रोत नाम	पोस्टाई से.मि.	DBM	उभाई मि.	वर्ग	मापण (व.मि.)	दि.वि.एच. लोकेवाग		कैलिया
							X	Y	
६१	२३४	श्री	१०४	२३	१२	॥	३००८०४	३०४४००१	शु
६२	२३५	श्री	९८	२१	१०	॥	३००८१८	३०४४१९९	शु
६३	२३६	पदा मण्डली	७८	२४	६	॥	३०१३०८	३०४४२११	शु
६४	२३७	विमान	२०४	६४	१४	॥	३०१३४१	३०४४२१०	शु
६५	२३८	श्री	१३२	४२	२२	।	३०१३८४	३०४४४४८	शु
६६	२३९	श्री	९३	३०	९	॥	३०१४०४	३०४४४०८	शु
६७	२४०	विमान	१४७	४७	२३	।	३०१४१४	३०४४३९४	शु
६८	२४१	मण्डली	७०	२२	७	॥	३०१४११	३०४४३९४	शु
६९	२४२	श्री	४२	१३	८	।	३०१४१४	३०४४३८९	शु
७०	२४३	मण्डली	४८	१४	९	।	३०१४१४	३०४४३८९	शु
७१	२४४	मण्डली	६२	२०	४	॥	३०१४२०	३०४४३८२	शु
७२	२४५	श्री	९७	२१	९	॥	३०१४३७	३०४४३०९	शु
७३	२४६	मण्डली	६०	१९	९	॥	३०१४३७	३०४४३०९	शु
७४	२४७	मण्डली	४८	१४	७	॥	३०१९१४	३०४४३८२	शु
७५	२४८	श्री	६३	२०	८	॥	३०२०६२	३०४३८०४	शु
७६	२४९	विमान	६४	२१	१४	।	३०२०६७	३०४३७९०	शु
७७	२५०	श्री	७४	२४	४	॥	३०२०६७	३०४३७९०	शु
७८	२५१	मण्डली	८२	२६	११	।	३०२०६९	३०४३७८७	शु
७९	२५२	श्री	१८७	६०	१४	॥	३०२१९६	३०४२४०४	शु
८०	२५३	विमान	१९४	६२	१४	॥	३०२२८९	३०४२३९६	शु
८१	२५४	श्री	११३	३६	९	॥	३०२०१४	३०४२२८६	शु
८२	२५५	श्री	११४	३७	१४	॥	३०२०२०	३०४२२४३	शु
८३	२५६	श्री	८४	२७	९	॥	३०२०२४	३०४२२१७	शु
८४	२५७	श्री	१०६	३४	१०	॥	३०२०२७	३०४२२१०	शु
८५	२५८	श्री	९९	३२	११	॥	३०२०२७	३०४२२०६	शु
८६	२५९	श्री	७४	२४	१०	॥	३०२०२७	३०४२२०४	शु
८७	२६०	श्री	११४	३७	१०	॥	३०२०२६	३०४२१९९	शु
८८	२६१	श्री	७४	२४	१२	।	३०२०२२	३०४२०६९	शु
८९	२६२	श्री	७४	२४	९	॥	३०२०२२	३०४२०६९	शु
९०	२६३	मण्डली	४८	१४	९	।	३०२०२२	३०४२०६९	शु
९१	२६४	श्री	६२	२०	१२	॥	३०२०६९	३०४२१०६	शु
९२	२६५	मण्डली	८३	२६	१०	।	३०२४७६	३०४१७५१	शु
९३	२६६	श्री	७४	२४	१२	॥	३०२०११	३०४१६६४	शु
९४	२६७	श्री	२२६	७२	१४	॥	३०४८००	३०४१४६२	शु
९५	२६८	मण्डली	९०	२९	१२	॥	३०४९७०	३०४१३६७	शु
९६	२६९	मण्डली	६४	२१	१२	॥	३०४९७०	३०४१३६७	शु
९७	२७०	विमान	८२	२६	१३	।	३०४९३९	३०४१३६३	शु
९८	२७१	विमान	६९	२२	९	॥	३०४००४	३०४१३६६	शु
९९	२७२	श्री	१४०	४४	१४	।	३०४०६६	३०४१३२३	शु
१००	२७३	श्री	७८	२४	११	॥	३०४०६४	३०४१३१९	शु



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Handwritten marks and signatures at the top of the page.

क्रि.स.	एचको नं.	गोसाईं से.वि.	DBM	उचाई मि.	वर्ग	जायजान (वसु.क्रि.)	वि.वि.एस. लोकेशन		वैशिष्ट
							X	Y	
१०१	२०४	मिठी	१४८	४७	२४	I	३०४०६४	३०३०७४४	सा
१०२	२०५	मिठी	१०२	३९	१९	I	३०४०६६	३०३०७४३	सा
१०३	२०६	मिठी	६२	२०	१५	I	३०४०६८	३०३०७२४	सा
१०४	२०७	सा	३८	१८	१०	II	३०४०६७	३०३०७२५	सा
१०५	२०८	मिठी	५९	१९	६	III	३०४०६८	३०३०७२१	सा
१०६	२०९	मिठी	११६	३०	२३	I	३०४०७७	३०३०६३७	सा
१०७	२८०	मिठी	६०	१९	१२	III	३०४०८२	३०३०५९३	सा
१०८	२८१	मिठी	५९	१६	७	III	३०४०८३	३०३०५८३	सा
१०९	२८२	मिठी	९५	३०	१५	III	३०४०८६	३०३०५८१	सा
११०	२८३	मिठी	७६	२४	१२	III	३०४०८४	३०३०५६९	सा
१११	२८४	मिठी	१०१	३२	२२	I	३०४१२२	३०३०३४७	सा
११२	२८५	मिठी	९८	३१	१४	I	३०४१२२	३०३०३४४	सा
११३	२८६	मिठी	८७	२८	१२	II	३०४१४१	३०३०२७१	सा
११४	२८७	सा	१५३	४९	११	II	३०४१६४	३०३००४५	सा
११५	२८८	सा	१२५	४०	९	III	३०४१६२	३०३१९९४	सा
११६	२८९	मिठी	८३	२६	१२	II	३०४१६०	३०३१९४२	सा
११७	२९०	मिठी	१६२	५२	२३	I	३०४१६८	३०३१९१९	सा
११८	२९१	मिठी	५१	१६	३	III	३०४१७३	३०३१९८०	सा
११९	२९२	इंग्लिश इंग्लिश	७७	२५	१२	II	३०४१७८	३०३१८९१	सा
१२०	२९३	सा	७८	२५	१३	II	३०४१८०	३०३१८८९	सा
१२१	२९४	इंग्लिश इंग्लिश	४७	१५	९	III	३०४१९२	३०३१९८७	सा
१२२	२९५	सा	६६	२१	१०	II	३०४१९८	३०३१९८६	सा
१२३	२९६	इंग्लिश इंग्लिश	५१	१६	७	III	३०४१९८	३०३१९८७	सा
१२४	२९७	इंग्लिश इंग्लिश	८५	२७	११	II	३०४१९८	३०३१९८७	सा
१२५	२९८	इंग्लिश इंग्लिश	७५	२४	११	II	३०४१९८	३०३१९८७	सा
१२६	२९९	इंग्लिश इंग्लिश	८६	२७	९	II	३०४१९७	३०३१९८२	सा
१२७	३००	सा	७९	२५	१४	III	३०४१९४	३०३१९८८	सा
१२८	३०१	सा	८०	२५	९	II	३०४१९४	३०३१९७५	सा
१२९	३०२	सा	८६	२७	१३	II	३०४१९४	३०३१९७३	सा
१३०	३०३	सा	१३६	४३	१२	II	३०४१९८	३०३१९७४	सा
१३१	३०४	सा	११९	३८	१३	II	३०४१९८	३०३१९७२	सा
१३२	३०५	सा	७६	२४	१२	II	३०४१९२	३०३१९७९	सा
१३३	३०६	मिठी	१४९	४७	१७	II	३०४१९०	३०३१९४२	सा
१३४	३०७	सा	१६०	५१	१३	II	३०४१९९	३०३१९८३	सा
१३५	३०८	मिठी	१२८	४१	१०	III	३०४१९४	३०३१९४९	सा
१३६	३०९	मिठी	१५०	४८	२०	I	३०४१९६	३०३१९४२	सा
१३७	३१०	मिठी	१४२	४५	१८	II	३०४१९७	३०३१९३५	सा
१३८	३११	मिठी	९२	२९	१२	II	३०४१९०	३०३१९०३	सा

Handwritten marks and signatures at the bottom of the page.



Handwritten marks at the top of the page.

वि.न.	स्थली जल	गोसाई दे.वि.	DBM	उंचाई मि.	वर्ष	मापन (म्यु.मि.)	दि.मि.एच. लोकेशन		वैकल्पिक
							X	Y	
१३९	३१२	मिठी	१००	३२	९	II	३०३९१५०	३०३९४९७	रह
१४०	३१३	मिठी	९०	२९	१६	II	३०३९१५३	३०३९४८४	रह
१४१	३१४	मिठी	१४७	४७	१३	I	३०३९१५९	३०३९४९२	रह
१४२	३१५	मिठी	१३२	४२	१५	II	३०३९१६०	३०३९४५८	रह
१४३	३१६	मिठी	१३६	४३	२०	I	३०३९१६०	३०३९४५२	रह
१४४	३१७	मिठी	१७०	५४	२४	I	३०३९०४०	३०३९४०३	रह
१४५	३१८	मिठी	१०९	३२	१५	III	३०३९०६०	३०३९३७३	रह
१४६	३१९	मिठी	१३९	४४	१९	I	३०३९०९४	३०३९३२४	रह
१४७	३२०	मिठी	१५०	४८	२२	I	३०३९२२०	३०३९३०२	रह
१४८	३२१	मिठी	१०४	३३	१९	I	३०३९२१२	३०३९०९९	रह
१४९	३२२	मिठी	१०९	३२	१५	I	३०३९२१९	३०३९०९६	रह
१५०	३२३	मिठी	१०७	३४	१७	I	३०३९२३१	३०३९०९३	रह
१५१	३२४	मिठी	८७	२८	१९	I	३०३९२९१	३०३९०३१	रह
१५२	३२५	मिठी	८२	२६	१८	II	३०३९१००	३०३९०२४	रह
१५३	३२६	जमुन	५४	१७	९	II	३०३९१८८	३०३९१०३	रह
१५४	३२७	जमुन	३७	१२	५	III	३०३९१८८	३०३९१०३	रह
१५५	३२८	जमुन	४४	१४	९	III	३०३९१८८	३०३९१०२	रह
१५६	३२९	मिठी	९९	३२	१९	I	३०३९००१	३०३९८४८	रह
१५७	३३०	मिठी	४०	१३	१२	III	३०३९००८	३०३९८२९	रह
१५८	३३१	मिठम	१६०	५१	१९	I	३०३९२०९	३०३९८९९	रह
१५९	३३२	मिठम	९७	३९	१५	I	३०३९२२४	३०३९९०८	रह
१६०	३३३	मिठम	९५	३०	१४	I	३०३९७८६	३०३९९००	रह
१६१	३३४	मिठम	१२५	४३	२१	I	३०३९८१२	३०३९८१३	रह
१६२	३३५	जमुन	८२	२६	१३	II	३०३९८१२	३०३९८०५	रह

साथी/रोहवर

उन्लेखित सखहर हापो रोहवरमा नाम्बरेह भएको ठिक साथो हो भनि सहिहाप गर्ने प्रतिनिधितर

१. सागा जुलाहा

२.

३.

४. प्रारम्भिक वातावरणीय परिसर अध्ययन टोलीबाट प्रतिनिधि

काम सम्पन्न गर्ने
 सब विभिजन वन कार्यालय कटुन्जेका व.र. शशी एम खयल
 सब विभिजन वन कार्यालय कटुन्जेका व.र. सुरब थापा



लिखितम् हामी तपशिल साजी प्रतिनिधीहरू आगे श्री डिभिजन वन कार्यालय, काभ्रेपलाञ्चोकको समन्वयमा आनरण एग्रीमेण्टस प्राप्ति. को मिति २०८२/०१/३१ गतेको पञ्चानुसार सद्का डिभिजन मत्तपुरबाट कार्यान्वयन हुनेसमाप्ती प्रदेश सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गतको सुनकोशी गाउँपालिकाको वडा नं. १; काभ्रेपलाञ्चोक जिल्ला अन्तर्गतको रोखी गाउँपालिका वडा नं. ७, ८, ९, ११, १२; नमोबुद्ध नगरपालिका वडा नं. ४, ७ क्षेत्र त्रिभु वि. पी राजमार्ग अन्तर्गतनेपालथोक - बकुम्झेबेसी (२७.९६४ कि.मि.) सडक छण्ड पुनःस्थापना तथा स्तरोन्नति कार्य गर्नु पूर्व प्रारम्भिक वातावरणीय परिक्षण प्रतिवेदनतयारीको लागि प्रतिनिधी छटाई तथा वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तयार कार्यमा अच्यपन टोली / वन विज्ञलाई आवश्यक समन्वय परिदिनु हुन लेखिएको पञ्चानुसार तपशिलहरू प्रारम्भिक वातावरणी परीक्षण अध्ययन टोली प्रतिनिधी समेतको रोहवरमा सडकको स्तरोन्नति गरिने बाँडाइ (१० मिटर) क्षेत्रमा तपशिलमाउल्लेखित जतका रुखहरू नम्बरीङ गरिएको टिक साँघो/झुटा ठडर भएमा प्रचलित ऐन कानुन बमोजिम साँहोला/ बुझौला भनि सार्वजनिकसुनुवाई समेत गरी यो जीवबुझ मुचुल्का लेखि लेखाई सहि छाप गरी खटि आएको अध्ययन टोलीको वन विज्ञ मार्फत नेपाल सरकार चढाई ।

तपशिल :

क्र.सं.	वडा नं.	प्रा.सं.	जी.पी. वन. लोकेशन	वडा नं. (व.मि.)	उन्नत	अवधि (दि.)	पुष्प	रु. वडा (व.मि.)	कतिपय	
१	१	सिद्ध	१६६३७३	३५६७७	११३	४०	१०	१	११०००	बस
२	२	सिद्ध	१६६४२२	३५६७७	७४	११	८	३	१००००	बस
३	३	सुदामि	१६६४७३	३५६७७	७५	११	८	३	१००००	बस
४	४	सिद्ध	१६६५२३	३५६७७	७६	११	८	३	१००००	बस
५	५	सुदामि	१६६५७३	३५६७७	७७	११	८	३	१००००	बस
६	६	सुदामि	१६६६२३	३५६७७	७८	११	८	३	१००००	बस
७	७	सुदामि	१६६६७३	३५६७७	७९	११	८	३	१००००	बस
८	८	सुदामि	१६६७२३	३५६७७	८०	११	८	३	१००००	बस
९	९	सुदामि	१६६७७३	३५६७७	८१	११	८	३	१००००	बस
१०	१०	सुदामि	१६६८२३	३५६७७	८२	११	८	३	१००००	बस
११	११	सुदामि	१६६८७३	३५६७७	८३	११	८	३	१००००	बस
१२	१२	सुदामि	१६६९२३	३५६७७	८४	११	८	३	१००००	बस
१३	१३	सुदामि	१६६९७३	३५६७७	८५	११	८	३	१००००	बस
१४	१४	सुदामि	१६७०२३	३५६७७	८६	११	८	३	१००००	बस
१५	१५	सुदामि	१६७०७३	३५६७७	८७	११	८	३	१००००	बस
१६	१६	सुदामि	१६७१२३	३५६७७	८८	११	८	३	१००००	बस



[Handwritten signatures]



Handwritten signatures and initials at the top of the page.

क्र.	व.सं.	वर्ग	नाम	पं.सं.	व.सं.	व.सं.	व.सं.	व.सं.	व.सं.	व.सं.
96	96	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
97	97	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
98	98	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
99	99	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
100	100	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
101	101	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
102	102	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
103	103	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
104	104	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
105	105	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
106	106	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
107	107	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
108	108	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
109	109	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
110	110	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
111	111	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
112	112	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
113	113	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
114	114	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
115	115	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
116	116	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
117	117	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
118	118	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
119	119	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
120	120	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
121	121	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
122	122	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
123	123	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...
124	124	विद्यार्थी	...	...	...	...	...	...	...	...



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Scanned with CamScanner

Handwritten signatures and initials at the top of the page.

Sl. No.	Age	Category	Roll No.	Registration No.	Sex	HT	WT	Eye	Color	Remarks
978	125	अधीन	862794	8499732	♂	75	78	1	0.050	सामान्य
979	125	अधीन	862794	8499732	♀	75	78	2	0.551	सामान्य
980	125	अधीन	862794	8499732	♂	75	78	3	1.052	सामान्य
981	125	अधीन	862794	8499732	♀	75	78	4	1.553	सामान्य
982	125	अधीन	862794	8499732	♂	75	78	5	2.054	सामान्य
983	125	अधीन	862794	8499732	♀	75	78	6	2.555	सामान्य
984	125	अधीन	862794	8499732	♂	75	78	7	3.056	सामान्य
985	125	अधीन	862794	8499732	♀	75	78	8	3.557	सामान्य
986	125	अधीन	862794	8499732	♂	75	78	9	4.058	सामान्य
987	125	अधीन	862794	8499732	♀	75	78	10	4.559	सामान्य
988	125	अधीन	862794	8499732	♂	75	78	11	5.060	सामान्य
989	125	अधीन	862794	8499732	♀	75	78	12	5.561	सामान्य
990	125	अधीन	862794	8499732	♂	75	78	13	6.062	सामान्य
991	125	अधीन	862794	8499732	♀	75	78	14	6.563	सामान्य
992	125	अधीन	862794	8499732	♂	75	78	15	7.064	सामान्य
993	125	अधीन	862794	8499732	♀	75	78	16	7.565	सामान्य
994	125	अधीन	862794	8499732	♂	75	78	17	8.066	सामान्य
995	125	अधीन	862794	8499732	♀	75	78	18	8.567	सामान्य
996	125	अधीन	862794	8499732	♂	75	78	19	9.068	सामान्य
997	125	अधीन	862794	8499732	♀	75	78	20	9.569	सामान्य
998	125	अधीन	862794	8499732	♂	75	78	21	10.070	सामान्य
999	125	अधीन	862794	8499732	♀	75	78	22	10.571	सामान्य
1000	125	अधीन	862794	8499732	♂	75	78	23	11.072	सामान्य



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Scanned with CamScanner




क्र.सं.	वर्ग	पद	श्रेणी	संख्या	पुरुष	महिला	कुल	व्य.सं.	व्य.सं.
१५१	१५१	अति सहायक	अ-१	१	१	०	१	१	१
१५२	१५२	अति सहायक	अ-२	२	२	०	२	२	२
१५३	१५३	अति सहायक	अ-३	३	३	०	३	३	३
१५४	१५४	अति सहायक	अ-४	४	४	०	४	४	४
१५५	१५५	अति सहायक	अ-५	५	५	०	५	५	५
१५६	१५६	अति सहायक	अ-६	६	६	०	६	६	६
१५७	१५७	अति सहायक	अ-७	७	७	०	७	७	७
१५८	१५८	अति सहायक	अ-८	८	८	०	८	८	८
१५९	१५९	अति सहायक	अ-९	९	९	०	९	९	९
१६०	१६०	अति सहायक	अ-१०	१०	१०	०	१०	१०	१०
१६१	१६१	अति सहायक	अ-११	११	११	०	११	११	११
१६२	१६२	अति सहायक	अ-१२	१२	१२	०	१२	१२	१२
१६३	१६३	अति सहायक	अ-१३	१३	१३	०	१३	१३	१३
१६४	१६४	अति सहायक	अ-१४	१४	१४	०	१४	१४	१४
१६५	१६५	अति सहायक	अ-१५	१५	१५	०	१५	१५	१५
१६६	१६६	अति सहायक	अ-१६	१६	१६	०	१६	१६	१६
१६७	१६७	अति सहायक	अ-१७	१७	१७	०	१७	१७	१७
१६८	१६८	अति सहायक	अ-१८	१८	१८	०	१८	१८	१८
१६९	१६९	अति सहायक	अ-१९	१९	१९	०	१९	१९	१९
१७०	१७०	अति सहायक	अ-२०	२०	२०	०	२०	२०	२०
कुल									३३०

साक्षी/रोहवर

उल्लेखितरुखदर हाचो रोहवरमा नाम्बरिड भएको ठिक साँचो हो भनि सहिचूप गर्ने प्रतिनिधिहरु

१. डा. गंगा प्रसाद अंग्रेज प्रसाद नरौपात्रे, नरौपात्रे नं. १०, काठमाडौं
- २.
- ३.
४. प्रारम्भिक वातावरणीय परिधान अध्ययन टोलीबाट प्रतिनिधि बि.के. पाँडे

काम सम्पन्न गर्ने

मनोपुद्गल-डिभिजन वन कार्यालयका
 वन अधिकृत हरिचन्द्र लिम्बु
 रेन्जर पूर्णिमा अधिकारी
 वन रक्षक रामसागर श्रेष्ठ



Compensation Plantation and Establishment Cost Estimation

BP Highway

Estimated Costs for Compensation Plantation (1:5 Ratio) वन रैन २०७६ दफा ४२ (४) अनुसार

S. No.	Particulars	Unit	Rate (NRs)	Quantity	Budget (NRs)	Remarks
1	Number of trees affected due to the project (to be felled due to the project)	Number of tree		398	0	
	Seedlings to be produced/purchased/planted as compensation at the ratio of 1:5	Number of seedlings		1990		10 seedlings of each tree felled
	Seedlings to be replanted at 2 year (one 3 rd of previous year)	Number of seedlings		663		With assumption that survival rate of the plantation would be 66.66 %
	Seedlings to be replanted at 3 year (one 3 rd of previous year)	Number of seedlings		221		
	Total seedlings to be planted as compensation plantation (Seedlings)	Number of seedlings		2874		
2	Land required for the compensation plantation (ha)	Ha		1,796458682		1600 seedlings/ha
3	Compensation cost for forest land	NRs			0.00	Rs 25,000/year/ha for 5 years for Grade A forest
4	Seedlings production	NRs	2874	32.42	93185.90	NRs 32.42/Seedling
5	Site preparation and plantation	NRs	145000	1,796458682	260486.51	NRs. 145,000/ha
6	Plantation establishment costs for 5 years - weeding	NRs	86600	1,796458682	155573.32	NRs 43,300/ha/year (2 years)

7	Plantation establishment costs for 5 years - protection of the plantation - Plantation Watcher (Heralu)	NRs	15000	1.796458682	26946.88	5 ha/Heralu/year
	Total estimated costs for the compensation plantation and establishment	NRs			536,192.62	

अनुसूची ६: पानीको गुणस्तर सम्बन्धी प्रतिवेदन

क्र.सं.	पानीको गुणस्तर सम्बन्धी प्रतिवेदन	पानीको गुणस्तर सम्बन्धी प्रतिवेदन	पानीको गुणस्तर सम्बन्धी प्रतिवेदन	पानीको गुणस्तर सम्बन्धी प्रतिवेदन
१	पानीको गुणस्तर सम्बन्धी प्रतिवेदन	पानीको गुणस्तर सम्बन्धी प्रतिवेदन	पानीको गुणस्तर सम्बन्धी प्रतिवेदन	पानीको गुणस्तर सम्बन्धी प्रतिवेदन



SWAT/F/C/04
Version no: 01
Issue no: 02
Revision no: 04
Effective date: 2024/01/20

Soil Water and Air Testing Laboratories Pvt. Ltd.
VAT No: 605926743
Tel: +977-01 5349480
Email: swatlab2017@gmail.com
PO Box: 25752, Kathmandu, Nepal
Bulbulé Marga 10, Thapogarin, Kathmandu, Nepal

WATER ANALYSIS REPORT

Name and Address of Client:	Road Division, Bhaktapur	Lab Code:	25/04-1885
Sample Collection in Lab by:	Manak Chaudhary	Location:	Ananagar
Source:	River Water (Roshi Khola)	Sampled By:	Client
Sampling Date:	2025/04/10	Test Performance Date:	2025/04/11-2025/04/18
Receipt Date:	2025/04/11	Issued Date:	2025/04/18

Parameters	Results	Unit	Tolerant Limit	Method
Physical				
Conductivity	384	µS/cm	<40	Laboratory Method, 2510 B, APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
pH at 20°C	7.8		6.5-8.5	Electrometric method, 4500 H+ B, APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
Total Dissolved Solids	192	mg/L	<40	Total Dissolved Solids Dried at 180°C, 2540 C, APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
Total Suspended Solids	40	mg/L	-	Total Suspended Solids Dried at 103°C-105°C, 2540 D, APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
Total Solids	156	mg/L	-	Total Solids Dried at 103°C-105°C, 2540 B, APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
Color	30	TCU	-	Visual Comparison Method, 2120 B, APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
Turbidity	16.49	NTU	-	Nephelometric method, 2130 B, APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
Chemical				
Chloride	7.29	mg/L	<100	Argentometric Method, 4500-G B, APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
Ammonia	1.20	mg/L	-	4500 NH ₃ F, Phenate method APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
Iron	2.02	mg/L	<5.0	Direct Air Acetylene (AAS) Method, 3111 B, APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition
Nitrate	6.61	mg/L	-	UV Spectrophotometric Screening Method, 4500 NO ₃ -B, APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
Total Hardness as CaCO ₃	190	mg/L	-	2340 C, EDTA Titrimetric Method APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
Microbiology				
Total Coliform	0	CFU/100 mL	-	Membrane Filter Procedure using m-Enteric Media at 35°C, 0222 B, APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023

NDWQS=National Drinking Water Quality Standard (2079), APHA=American Public Health Association
AWWA=American Water Works Association, WEF=Water Environment Federation, AAS= Atomic Absorbance Spectrophotometer

Note:

- This report is based on the sample submitted to this laboratory by the client.
- The integrity of the sample and results are dependent on the quality of sampling. The results refer only to the parameters tested of the samples provided/collected for analysis.
- Statements of conformity have been made without taking Measurement Uncertainty into account except when specifically requested by the customer.
- The result is compared with irrigation water, Sub section (1) of section 18 of water resource act 2049, Ministry of Water Resources.

Analyzed By
Aalekh Bhojarsa

Checked By
Prabha Srestha

Authorized By
Er. Lokesh Sapkota

The report shall not be reproduced except in full, without approval of the laboratory.

राष्ट्रीय खानेपानी गुणस्तर मापदण्ड, २०७९

क) अनिवार्य परिक्षण गर्नुपर्ने पारामिटर

क्र.स.	पारामिटर	एकाइ (unit)	अधिकतम सघनन् सीमा	कैफियत
भैतिक पारामिटर				
१	धमिलोपन (Turbidity)	NTU	५	NHBGV
२	हाइड्रोजन बिभव (pH)		६.५-८.५	NHBGV
३	रङ्ग (Colour)	TCU	५	NHBGV
४	स्वाद तथा गन्ध (Taste and Odour)		आपत्तीजनक हुनु नहुने	NHBGV
५	विद्युतीय सवाहकता (Electrical Conductivity)	माइक्रोसिमेन्स/से. .मि	१५००	NHBGV
रसायनीय पारामिटर				
६	फलाम (Iron)	मि.ग्रा./लि.	०.३ (३)	NHBGV
७	म्यानगानिज (Manganese)	मि.ग्रा./लि.	०.२	NHBGV
८	आर्सेनिक (Arsenic)	मि.ग्रा./लि.	०.०५	HBGV
९	फ्लोराइड (Fluoride)	मि.ग्रा./लि.	०.५-१.५ (न्युनतम-अधिकतम)	HBGV
१०	आमोनिया (Ammonia)	मि.ग्रा./लि.	१.५	NHBGV
११	क्लोराइड (Chloride)	मि.ग्रा./लि.	२५०	NHBGV
१२	सल्फेट (Sulphate)	मि.ग्रा./लि.	२५०	NHBGV
१३	नाइट्रेट (Nitrate)	मि.ग्रा./लि.	५०	HBGV
१४	तामा (Copper)	मि.ग्रा./लि.	१	NHBGV
१५	जस्ता (Zinc)	मि.ग्रा./लि.	३	NHBGV
१६	आलुमिनियम (Aluminum)	मि.ग्रा./लि.	०.२	NHBGV
१७	कूल कडापन (Total Hardness)	मि.ग्रा./लि.	५००	NHBGV
१८	क्लोरीन अवशेष (Residual Chlorine)	मि.ग्रा./लि.	०.१-०.५ (न्युनतम-अधिकतम)	NHBGV क्लोरीन प्रयोग हुने प्रणालीमा मात्र

सूक्ष्म जैविक पारामिटर				
१९	इ.कोली (E. coli)	CFU/100 ml	0	HBGV

ख) जोखिम तथा सान्दर्भिकताको आधारमा थप परिक्षण गर्नुपर्ने पारामिटर

क्र.स.	पारामिटर	एकाइ (unit)	अधिकतम सघनन् सीमा	कैफियत
भैतिक पारामिटर				
१	कूल घुलित ठोस पदार्थ (Total Dissolved Solids)	मि.ग्रा./लि.	१०००	NHBGV
रासायनीय पारामिटर				
२	क्याल्सियम(Calcium)	मि.ग्रा./लि.	२००	NHBGV
३	सीसा (Lead)	मि.ग्रा./लि.	०.०१	HBGV
४	क्याडमियम (Cadmium)	मि.ग्रा./लि.	०.००३	HBGV
५	क्रोमियम (Chromium)	मि.ग्रा./लि.	०.०५	HBGV
६	साइनाइड (Cyanide)	मि.ग्रा./लि.	०.०७	HBGV
७	पारो (Mercury)	मि.ग्रा./लि.	०.००१	HBGV
८	नाइट्राइट्स (Nitrites)	मि.ग्रा./लि.	३	HBGV
सूक्ष्म जैविक पारामिटर				
९	कूल कोलिफर्म (Total Coliform)	CFU/100 ml	०(९५% प्रतिशत नमुनाहरूमा)	HBGV

श्रोत: राष्ट्रिय खानेपानी गुणस्तर मापदण्ड, २०७९

वायुको गुणस्तर सम्बन्धी राष्ट्रिय मापदण्ड, २०६९

क्र.स.	पारामिटर	इकाई	औसत समय	अधिकतम सघनन्
१.	Total Suspended Particles (TSP)	मा.ग्रा./घ.मिट र	वार्षिक	-
			२४ घण्टे	२३०
२.	Particulate Matters (PM _{१०})	मा.ग्रा./घ.मिट र	वार्षिक	-
			२४ घण्टे	१२०
३.	Sulfur Dioxide (SO _२)	मा.ग्रा./घ.मिट र	वार्षिक	५०
			२४ घण्टे	७०
४.	Nitrogen Dioxide (NO _२)	मा.ग्रा./घ.मिट र	वार्षिक	४०
			२४ घण्टे	८०

५.	Carbon Monoxide	मा.ग्रा./घ.मिट र	८ घण्टे	१०,०००
६.	Lead	मा.ग्रा./घ.मिट र	वार्षिक	०.५
७.	Benzene	मा.ग्रा./घ.मिट र	वार्षिक	५
८.	PM _{२.५}	मा.ग्रा./घ.मिट र	२४ घण्टे	४०
९.	Ozone (O _३)	मा.ग्रा./घ.मिट र	८ घण्टे	१५७

स्रोत: वन तथा वातावरण मन्त्रालय, २०७७

डिजेल जेनेरेटरबाट निष्काशन भई हावामा जाने धुवाँ सम्बन्धी मापदण्ड, २०६९

उत्सर्जन सीमा (ग्रा./ कि.वा.घ.)				
वर्ग (कि.वा.)	CO	HC	NO _x	PM
कि.वा. < ८	८.००	१.३०	९.२०	१.००
८ = कि.वा. < १९	६.६०	१.३०	९.२०	०.८५
१९ = कि.वा. < ३७	६.५०	१.३०	९.२०	०.८५
३७ = कि.वा. < ७५	६.५०	१.३०	९.२०	०.८५
७५ = कि.वा. < १३०	५.००	१.३०	९.२०	०.७०
१३० = कि.वा. < ५६०	५.००	१.३०	९.२०	०.५४

ध्वनिको गुणस्तर सम्बन्धी राष्ट्रिय मापदण्ड, २०६९

क्षेत्रको आधारमा ध्वनिको गुणस्तर सम्बन्धी राष्ट्रिय मापदण्ड, २०६९

क्षेत्र	ध्वनी सीमा Leq (डेसिबेल)	
	दिवा	रात्रि
औद्योगिक क्षेत्र	७५	७०
व्यापारिक क्षेत्र	६५	५५
ग्रामीण आवास क्षेत्र	४५	४०
शहरी आवास क्षेत्र	५५	५०
मिश्रित आवास क्षेत्र	६३	५५
शान्त क्षेत्र	५०	४०

घरेलु उपकरणहरूका अधिकतम ध्वनि उत्सर्जन सीमा

क्र.स.	उपकरण	अधिकतम सीमा (डेसिबेल)
१.	पानी तान्ने पम्प	६५
२.	डिजेल जेनेरेटर	९०
३.	मनोरंजनका साधन	७०

११०.१. अन्तर्देशिकताका लागि ध्वनि उत्सर्जन १०० डेसिबेलमा सीमित राखिने

क्र.स.	उपकरण	अधिकतम सीमा (डेसिबेल)
१.	पानी तान्ने पम्प	६५
२.	डिजेल जेनेरेटर	९०
३.	मनोरंजनका साधन	७०

११०.२. अन्तर्देशिकताका लागि ध्वनि उत्सर्जन १०० डेसिबेलमा सीमित राखिने

११०.३. अन्तर्देशिकताका लागि ध्वनि उत्सर्जन १०० डेसिबेलमा सीमित राखिने

क्र.स.	उपकरण	अधिकतम सीमा (डेसिबेल)
१.	पानी तान्ने पम्प	६५
२.	डिजेल जेनेरेटर	९०
३.	मनोरंजनका साधन	७०

बो बो संग सम्बन्धित छ ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक डिभिजन भक्तपुर द्वारा चाणमाली प्रवेश, सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गतको मुनकोशी गाउँपालिकाको वडा नं. १,२ काभ्रेपलाञ्चोक जिल्ला अन्तर्गतको रोशी गाउँपालिका वडा नं. १,७,८,९,११; नमोबुद्ध नगरपालिका वडा नं. ४, ७ अवस्थीत वि. पी राजमार्ग अन्तर्गत नेपालबोक-भकुण्डेवेसी (२७.९६४ कि.मि.) सडक खण्ड पुनस्थापना तथा स्तरोन्नति कार्यका लागि प्रारम्भिक कातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तफरी मिलसितामा मिति २०८१/१२/२४ गते राष्ट्रिय दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित हुने सूचना प्राप्त भई यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको व्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ ।



वि. पी राजमार्ग अन्तर्गत नेपालबोक-भकुण्डेवेसी (२७.९६४ कि.मि.) खण्ड खण्ड पुनस्थापना एवं स्तरोन्नति कार्यका लागि प्रारम्भिक कातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तफरी मिलसितामा

सम्बन्धी रोशी सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गत मुनकोशी गाउँपालिकाको वडा नं. १, २; काभ्रेपलाञ्चोक जिल्ला अन्तर्गत रोशी गाउँपालिका वडा नं. १, ७, ८, ९, ११; नमोबुद्ध नगरपालिका वडा नं. ४, ७ क्षेत्र क्षेत्र समितिको कार्यका लागि सूचना

सम्बन्धी वडा नं. १, २	सडक डिभिजन कार्यालय भक्तपुर, काठमाडौं सम्बन्धी क्षेत्र, नेपाल फोन नं. ०१-४४११०२२ ईमेल: road@bkt.gov.np
सम्बन्धी वडा नं. ७, ८, ९, ११	वि. पी राजमार्ग अन्तर्गत नेपालबोक-भकुण्डेवेसी (२७.९६४ कि.मि.) खण्ड खण्ड पुनस्थापना एवं स्तरोन्नति कार्यका लागि प्रारम्भिक कातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तफरी मिलसितामा
सम्बन्धी वडा नं. ४, ७	सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गत मुनकोशी गाउँपालिकाको वडा नं. १, २; काभ्रेपलाञ्चोक जिल्ला अन्तर्गत रोशी गाउँपालिका वडा नं. १, ७, ८, ९, ११; नमोबुद्ध नगरपालिका वडा नं. ४, ७

यो सूचनाको अर्थ अन्तर्गतमा आउने कार्यका लागि सूचना पाटीमा टाँस भएको व्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ ।

सम्बन्धी वडा नं. १, २	सडक डिभिजन कार्यालय भक्तपुर, काठमाडौं सम्बन्धी क्षेत्र, नेपाल फोन नं. ०१-४४११०२२ ईमेल: road@bkt.gov.np
सम्बन्धी वडा नं. ७, ८, ९, ११	सडक डिभिजन कार्यालय भक्तपुर, काठमाडौं, नेपाल फोन नं. ०१-४४११०२२

टाँस भएको कार्यवाही : मैजालहार स्या. चौकी सूचना टाँस भएको मिति : २०८१/१२/२०

कार्यालयको छाप :



प्रमाणित गर्ने कर्मचारीको हस्ताक्षर :

(Signature)
विभागाध्यक्ष
सडक डिभिजन कार्यालय



जे जो संग सम्बन्धित छ ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक डिभिजन भक्तपुर द्वारा चावमती प्रदेग, सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गतको सुनकोशी गाउँपालिकाको वडा नं. १; २ कार्पेनासरोक जिल्ला अन्तर्गतको रांगी गाउँपालिका वडा नं. १, ७, ८, ९, ११, १२ नम्बेबुङ नगरपालिका वडा नं. ४, ७ अस्पताल वि. पी. राजमार्ग अन्तर्गत नेपालकोक - अकुन्डपेसी (२७.९६४ कि.मि.) सडक सफ्ट पुनर्स्थापना तथा स्तरोन्नति कार्यका लागि प्रारम्भिक चालावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तयारी सिपमिसामा मिति २०८१/१२/२४ गते राष्ट्रिय दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित हुने सूचना प्राप्त भई यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको व्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ ।



म. नं. १२००१ अन्वये नेपालक, सङ्केतको (१७.११५) वि.मि.) सडक सफ्ट पुनर्स्थापना तथा स्तरोन्नति कार्यका लागि प्रारम्भिक चालावरणीय परीक्षण तयारी कार्यका लागि सूचना

सम्बन्धी सूचना सिपमिसामा मिति २०८१/१२/२४ गते राष्ट्रिय दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित हुने सूचना प्राप्त भई यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको व्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ ।

कार्यालयको नाम र ठेगान	सडक डिभिजन सफ्ट पुनर्स्थापना तथा स्तरोन्नति कार्यका लागि सूचना तयारी कार्यका लागि सूचना
कार्यालयको मिति	म. नं. १२००१ अन्वये नेपालक, सङ्केतको (१७.११५) वि.मि.) सडक सफ्ट पुनर्स्थापना तथा स्तरोन्नति कार्यका लागि सूचना तयारी कार्यका लागि सूचना
समाप्त गर्ने मिति	सिपमिसामा मिति २०८१/१२/२४ गते राष्ट्रिय दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित हुने सूचना प्राप्त भई यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको व्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ ।

सिपमिसामा मिति २०८१/१२/२४ गते राष्ट्रिय दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित हुने सूचना प्राप्त भई यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको व्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ ।

कार्यालयको नाम र ठेगान	सडक डिभिजन सफ्ट पुनर्स्थापना तथा स्तरोन्नति कार्यका लागि सूचना तयारी कार्यका लागि सूचना
कार्यालयको मिति	म. नं. १२००१ अन्वये नेपालक, सङ्केतको (१७.११५) वि.मि.) सडक सफ्ट पुनर्स्थापना तथा स्तरोन्नति कार्यका लागि सूचना तयारी कार्यका लागि सूचना

टाँस भएको कार्यालय : *प्रशासिक कार्यालय* सूचना टाँस भएको मिति : *२०८१/१२/२४*

कार्यालयको छाप : *[Stamp]* प्रमाणित गर्ने कर्मचारीको हस्ताक्षर : *[Signature]*



“सुखे विचरन्ते सुखं पश्यन्ते सुखं भासते सुखं प्रविशन्ते”
नमोबुद्ध नगरपालिका
 ४ नं. वडा कार्यालय



काभ्रेपलाञ्चोक
 नगरपालिका
 बागमती प्रदेश, नेपाल

वडा नम्बर : ००१/१०००
 पत्राचार नं : ००१

०११-४०५०११
 ०११-४०५०१६
 व.स. ११४२, वडा नं. ४, वडा नं. ४
 मिति : २०७१/१२/१०

श्री सरुवा विभिन्न भक्तपुर
 जङ्गले भक्तपुर
 बागमती प्रदेश, नेपाल।

विषय - सुचना ठाम राख्नको सम्बन्धमा।

प्रस्तुत विषयमा सरुवा विभिन्न कार्यालय भक्तपुरको व.स. १/१०, मिति २०७१/१२/१० गतेको पत्र ग्राम भई उपरोक्त अर्कात भयो, सो सम्बन्धमा सरुवा विभिन्न भक्तपुर द्वारा प्रस्तावित वि. सं. (सुनेस - पर्विवास) राजमार्गको नेचानपोक - बजुरादेखि १२.७.६० कि.मि.। सरुवा खात पुरानाको तथा स्मार्टन गन् दुई गन् लक्षितको प्रारम्भिक जनककजीव परिक्षण प्रतिवेदनको सम्बन्धमा सरुवा गर्नका लागि मिति २०७१/१२/१० गते प्रस्ताव हुने सार्वजनिक सुचना यस कार्यालयको सुचना पार्टीमा मिति २०७१/१२/१० गते यस कार्यालयको सुचना पार्टीमा ठाम राख्नको उपरोक्त जानकारी गराइन्छ।

(Handwritten Signature)

अर्जुन बहादुर कार्की
 वडा अध्यक्ष
 अर्जुन बहादुर कार्की
 वडा अध्यक्ष

URL: www.namobuddhamun.gov.np, Email: info@namobuddhamun.gov.np,
namobuddhamun@gmail.com, Facebook Page: www.fb.com/hellonamobuddhamun





रोशी गाउँपालिका

ROSHI RURAL MUNICIPALITY

८ नं वडा कार्यालय, खार्पचोक, काभ्रेपलाञ्चोक
8 No. Ward Office, Kharpachok, Kavrepalanchok



बागमती प्रदेश, नेपाल
Bagmati Province, Nepal

पत्र संख्या (Letter No.) - 2081/082

संख्या नं. (Ref. No.) - 603

मिति (Date) - 2081-12-20

श्री सडक डिभिजन भक्तपुर
कटुन्जे, भक्तपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल।

विषय : सूचना टाँस गरिएको बारे ।

प्रस्तुत विषयमा सडक डिभिजन कार्यालय भक्तपुरको च. नं. ९४२ मिति २०८१/१२/१९ गतेको पत्र प्राप्त भई व्यहोरा अवगत भयो सो सम्बन्धमा सडक डिभिजन भक्तपुर द्वारा प्रस्तावित वि. पी (यनेष - बर्दिबास) राजमार्गको नेपालबोक - भकुण्डेवेती (२७.९६४ कि.मि.) सडक खण्ड पुनस्थापना तथा स्तरोन्नति गर्नु पूर्व गर्न लागिएको प्रारम्भिक वातावरणीय परिक्षण प्रतिवेदनको रायसुझाव संकलन गर्नका लागि मिति २०८१/१२/२४ गते प्रकाशन हुने सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा मिति २०८१/१२/१९ गते यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारी गराइन्छ।

Handwritten signature
सूचना टाँस गर्ने
२०८१



रोशी गाउँपालिका

गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय



रोशी-७, अमलकेश्वर, विपलाञ्चोक



पत्र संख्या २०८१/०२

च. सं. १८६५

मिति: २०८१/१२/२०

श्री सडक डिभिजन, भक्तपुर
कटुन्ने, भक्तपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल।

विषय : सूचना टाँस गरिएको बारे ।

प्रस्तुत विषयमा सडक डिभिजन कार्यालय भक्तपुरको च. सं. १४२, मिति २०८१/१२/१९ गतेको पत्र प्राप्त भई व्यहोरा अवगत भयो, सो सम्बन्धमा सडक डिभिजन भक्तपुर द्वारा प्रस्तावित पि. पी (बनेपा - खर्दिवास) राजमार्गको नेपालबोक - बकुण्डेबेसी (२७.९६४ कि.मि.) सडक खण्ड पुनर्स्थापना तथा स्तरोन्नति गर्नु पूर्व गर्न सानिएको प्रारम्भिक जातावरणीय परिक्षण प्रतिवेदनको रायसुझाव संकलन गर्नका लागि मिति २०८१/१२/२४ गते प्रकाशन हुने सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा मिति २०८१/१२/१९ गते यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा अनुरोध छ ।

शिव प्रसाद भन्तना
प्रमुख प्रशासकिय अधिकृत
शिव प्रसाद भन्तना
मुख्य प्रशासकिय अधिकृत

फोन नं. ०११५१०५०४ ईमेल: roshti2073@gmail.com वेबसाईट: www.roschimun.gov.np



सुदूर पश्चिम प्रदेशको विकासको लागि समर्पण, उत्थित्व

नमोबुद्ध नगरपालिका नगर कार्यपालिकाको कार्यालय



महोदयजी, काठमाडौं
बागमती प्रदेश, नेपाल

२०८१/१३/२०

पत्र संख्या ०८१/०८२
क्रमांक नं १२१७



दिनांक

श्री सरदक निर्माण कार्यालय,
काठमाडौं

विषय : सूचना टाँस गरिएको सम्बन्धमा ।

उपरोक्त विषयमा तलको च.नं. १६७ मिति २०८१/१२/१९ को प्रान्त पत्रानुसार विन्धुनी जिल्ला अन्नगढको मुनकोशी गाउँपालिकाको वडा नं. १ काभ्रेपलाञ्चोक जिल्ला अन्नगढको रोशी गाउँपालिका वडा नं. १,३,२,९,११ र नमोबुद्ध न.पा. वडा नं. ४,७ क्षेत्र भित्र वि.पी. गजबारा अन्नगढ नेपालवीथक-महोदयजी सरदक सडक (२३९.६४ कि.मी.) पुनर्स्थापना तथा स्तरोन्नती कार्यको लागि प्रारम्भिक तालावरणीय परिक्षण प्रनिवेदन तयारीको सूचना सम. न.पा. कार्यालयको सूचना पत्रमा टाँस गरिएको अवरोध जानकारी गरिन्छ ।

(मुद्दिरान बर्मान) ।
प्रशासकीय अधिकारी



सूचना संयोजक/सूचना

लिखित रूप में तपशीलका व प्रतिफल आगे वागमती प्रदेश, लिखित डिप्लोमा उच्चतरांतकी मुंबईकरी गाडेपालिकाकी वडा नं: १२ काणेपला-चोक डिप्लोमा, लमोबुद्ध नगरपालिका वडा नं ४, ६ र रोशी गा.पा वडा नं ६, ८, ९, १०, ११, १२ क्षेत्रीय सडक डिप्लोमा न कान्तपुर टुटा " वि.जी. खनेजा-वागमती) सडक सडक सुनहलपना तथा इतरांकेतगत पूर्व लागाएको परिभाषित प्रारम्भिक वातावरणीय प्रशिक्षणका लागि। भोति २०८१/०४/२४ गते प्रकाशन हुने सूचना हामी तपशील लमोजिमका वकालतको रक्षाव रमाथी सूचना तामें अटे सहिद्वप गटेयो। सूचना तामें गरिएको स्थान : रोशी गाडेपालिका

तपशील

- १ सन्देशी लीलामे
- २ सुदूर पना सुती
- ३ श्रीमा जेठ
- ४

सि.पु.
सि.पु.
सि.पु.:

२०२१/१२/२०
सि.पु.सि.पु.सि.पु.
सि.पु.सि.पु.सि.पु.





रोशी गाउँपालिका Roshi Rural Municipality



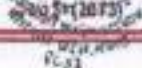
७ नं. वडा कार्यालय, कटुडडेवेली, काभ्रेपलाञ्चोक
7 No. Ward Office, Katu Dedeuli, Kavrepalanchok

पत्र सख्या (Letter No.): - २०८१/०८२

बागमती प्रदेश, नेपाल
Bagmati Province, Nepal

मिति (Date): २०८१/१२/२०

संदर्भ नं. (Ref. No.): - ८६२



श्री मरक डिभिजन भक्तपुर
कटुडडे वडा, भक्तपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल।

विषय : मूचना टिम गठनको बारे ।

प्रस्तुत विषयमा मरक डिभिजन कार्यालय भक्तपुरको प. नं. ११६६, मिति २०८१/१२/१९ गतेको पत्र प्राप्त भई व्यहोरा प्रयोग भयो, सो सम्बन्धमा मरक डिभिजन भक्तपुर द्वारा प्रस्तावित वि. धा (चनेका - धदिवास) राजमार्गको नेपालबन्धक - कटुडडेवेली (२०८२ कि.मि.) मरक मण्डल पुनर्स्थापनाका स्तरोन्नति गर्नु पूर्व गर्न तर्जिमको प्राथमिक वातावरणीय परिक्षण प्रतिवेदनको मध्यस्थतासकलन गर्नका लागि मिति २०८१/१२/२४ गते प्रकाशन हुने सार्वजनिक सूचना पत्र काठमाडौंको मूचना पार्टीमा मिति २०८१/१२/१९ गतेपसं काठमाडौंको मूचना पार्टीमा टिम गठनको व्यहोरा जलकारी गगर्देन्नु।

(Signature)
२०८१/१२/२०
अशोक कुमार शर्मा
वडा सचिव

Email: roshiward7@gmail.com

CS CamScanner

CS CamScanner



सुनकोशी गाउँपालिका
१ नं. वडा कार्यालय



पत्र संख्या :- २०८१/०८२

पत्रांकी नं. :- ८१०

बागमती प्रदेश, नेपाल

मिति :- २०८१/१२/२०

श्री सडक डिभिजन भक्तपुर
कटुन्डे भक्तपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल।

विषय : सूचना टाँस गरिएको बारे ।

प्रस्तुत विषयमा सडक डिभिजन कार्यालय भक्तपुरको पत्र नं. १४३, मिति २०८१/१२/१९ गतेको पत्र प्राप्त भई व्यहोरा अवगत भयो, सो सम्बन्धमा सडक डिभिजन भक्तपुर द्वारा प्रस्तावित वि. पी (बनेपा - बर्दिबास) राजमार्गको नेपालथोक-भकुन्डेवेदी (२७.९६४ कि.मि.) सडक छन्द पुनस्थापना तथा स्तरोन्नति गर्नु पूर्व गर्न लागिएको प्रारम्भिक जाताबरीय परिक्षण प्रतिवेदनको रायसुझाव संकलन गर्नका लागि मिति २०८१/१२/२४ गते प्रकाशन हुने सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना फटीमा मिति २०८१/१२/१९ गते यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारी गराईन्छ।

०२०८१
२०८१/१२/२९
सुनार श्रेष्ठ
सहायक

E-mail : sunkoshimward1@gmail.com

website : <http://www.sunkoshimunsidhuli.gov.np>

CS CamScanner



सुनकोशी गाउँपालिका
गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय

रामटार, सिन्धुली

२०७३



बागमती प्रदेश, नेपाल

च.न. १४८८

प.सं. ०८१/०८१

मिति: २०८१/१२/२१

श्री

सडक डिभिजन भक्तपुर

कटुन्डे भक्तपुर

बागमती प्रदेश, नेपाल।

विषय : सूचना टाँस गरिएको बारे ।

प्रस्तुत विषयमा सडक डिभिजन कार्यालय भक्तपुरको च. न. १४८. . मिति २०८१/१२/१९ गतेको पत्र प्राप्त भई व्यहोरा अवगत भयो, सो सम्बन्धमा सडक डिभिजन भक्तपुर द्वारा प्रस्तावित बि. पी (बनेपा – बर्दिबास) राजमार्गको नेपालयोक-भक्तुण्डेवेसी (२७.९६४ कि.मि.) सडक स्रष्ट पुनस्थापना तथा स्तरोन्नति गर्नु पूर्व गर्न लागिएको प्रारम्भिक वातावरणीय परिक्षण प्रतिवेदनको राषसुझाव संकलन गर्नका लागि मिति २०८१/१२/२४ गते प्रकाशन हुने सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा मिति २०८१/१२/२१ गते यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारी गराईन्छ।

अर्जुन दजी
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

"सबै सरेको सार, सयौं ठाउँको सबै खबर"

Contact: 9851292655, Website: sunkoshimunsindhuli.gov.np, Email: info@sunkoshimunsindhuli.gov.np

सूचना टाँसको मुचुल्का

लिखितमा हामी तपशिलका व्यक्तिहरु आगे बागमती प्रदेश, सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गतको सुनकोशी गाउँपालिकाको वडा नं. १, २ काभ्रेपलाञ्चोक जिल्ला अन्तर्गतको रोशी गाउँपालिका वडा नं. ४, ५, ६ र बमोजिमको वडा नं. ४, ५ क्षेत्र भित्र सडक डिभिजन भक्तपुर द्वारा " बि. को (बजेट - बडिबाग) राजमार्गको सेवास्वीकृत - भद्राण्डेबेसी (२०.९८४ कि.मि.) सडक खण्ड पुनःस्थापना तथा स्तरोन्नति गर्नु पूर्व गर्न लागिएको परिभाषित प्रारम्भिक वातावरणीय परिक्षण प्रतिवेदन तयार पार्ने नियमानुसार राय सुझाव संकलन प्रयोजनका लागि मिति २०८१/१२/२४ गते प्रकाश हुने सूचना हामी तपशिल बमोजिमका व्यक्तिहरुको रहोबरमा यो सूचना टाँस गरी सहिउप गरियो।

सूचना टाँस गरिएको स्थान: सुनकोशी गाउँपालिका, गाउँकार्यालयको सभालय
रामचौर तपशिल

१. अर्जुन कुर्मी - प्रमुख पञ्चासकृत अधिकृत, सुनकोशी गा.पा.
२. उमा खनासार्की - कानून प्रवर्तक सुनकोशी गा.पा.
३. इषिका कुर्मी - सडक डिभिजन प्रतिनिधि
४. राजन खड्का - सडक डिभिजन सुनकोशी गा.पा.



इति सन्वत : २०८१ कात्तिक वैशाख १९ गते रोज ११ शुभम्।



रोशी गाउँपालिका

ROSHI RURAL MUNICIPALITY

११ नं वडा कार्यालय, बिमछारी, काभ्रेपलाञ्चोक
11 No. Ward Office, Bimchari, Kavrepalanchok

बागमती प्रदेश, नेपाल
Bagmati Province, Nepal



पत्र संख्या / Letter No.: - ०८१०८२
संख्या नं. / Ref. No.: - ०३१

दिनांक / Date: - २०८१/०२/२१

श्री महक दिभिजन भक्तपुर
कटुन्ड्रे, भक्तपुर, बागमती प्रदेश, नेपाल ।

विषय: जावकारी मगइएको ।

प्रस्तुत विषयमा शही महक दिभिजन कार्यालय भक्तपुरको प.न.१.८१ मिति २०८१/०२/१९ को पत्र कार्यालयलाई प्राप्त पश्चात्पश्चात् महक दिभिजन भक्तपुर द्वारा प्रस्तावित बि.पि. (बनेपा - बर्दघाम) राजमार्गको नेपालबाँक - भक्रेटहरेली (२७९६४ कि.मि.) महक खण्ड पुनःस्थापना तथा स्तरोन्नति गर्नु पूर्व गर्न मागिएको पारम्भिक वातावरणीय परिक्षण प्रतिवेदनको साथ मूल्यांकन मकमल गर्नका लागि मिति २०८१/०२/२४ गते प्रकाशन हुने सांख्यिक सूचना पत्र कार्यालयको सूचना पाठीमा मिति २०८१/०२/२१ गते टाँस मागिएको धरारा जावकारी गरिन्छ ।

०८१०८२
मान कुमार पाँडे
वडा अध्यक्ष
०८१०८२



रोशी गाउँपालिका
ROSHI RURAL MUNICIPALITY

१२ नं. वडा कार्यालय घोसाढी शिखरपुर, काव्रेपालाञ्चोक
12 No. Ward Office, Ghosaiyabari, Shikharpur, Kavrepalanchok

बागमती प्रदेश, नेपाल (Bhagmati Province, Nepal)

संख्या (S. No.): २०८१/०८२
संख्या नं. (Ref. No.): ४४२



मिति (Date): - २०८१/१२/२९

श्री सडक डिभिजन भक्तपुर
कटुन्जे, भक्तपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल।

विषय : सूचना टाँस गरिएको बारे।

इम्नूत विषयमा सडक डिभिजन कार्यालय भक्तपुरको च.नं ९४७ को मिति २०८१/१२/२९ गतेको पत्र प्राप्त भई बेहोरा अवगत भयो। सो सम्बन्धमा सडक डिभिजन भक्तपुर द्वारा प्रस्तावित वि.पी. (बनेपा-बर्दिबास) राजमार्गको नेपालभोक-भकुण्डेवेगी (२७.९६४क.मी) सडक खण्ड पुनः स्थापना तथा स्तरोन्नती गर्नु पूर्व गर्न लागिएको प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदनको राय सुझाव संकलन गर्नका लागि मिति २०८१/१२/२४ गते प्रकाशन हुने सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटिमा मिति २०८१/१२/२९ गते यस कार्यालयको सूचना पाटिमा टाँस गरिएको बेहोरा जानकारी गरिन्छ।

Sm
सरिता मुक्तान
बडा सचिव

सरिता मुक्तान
बडा सचिव



रोगीको रूचि, पसन्त र रुचि

रोशी गाउँपालिका Roshi Rural Municipality



९ नं वडा कार्यालय मंगलटार, काभ्रेपलाञ्चोक

9 No. Ward Office Mangaltar, Kavrepalanchok

बागमती प्रदेश, नेपाल (Bagmati Province, Nepal)

२०८१/१२/२०

पत्र संख्या (Letter No) ८११०८१

स्था: २०७३ (Estd: २०७३)

संज्ञा संख्या (Ref No) ८११

मिति (Date)

श्री रोशी गाउँपालिका,
गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय,
रोशी ३, मंगलटार, काभ्रेपलाञ्चोक।



विषय: सूचना टोम गरिएको।

प्रस्तुत विषयमा सडक विभिन्न कार्यालय, भक्तपुरको च.न.स.स. मिति २०८१/१२/१९ गतेको पत्र प्राप्त भएको व्यहोरा अबगत पी.सी.सी. मध्यमा सडक विभिन्न भक्तपुर वडा प्रस्ताविक वि.पी. (बनेपा-बर्दिबास) राजमार्गको नेपालभोरे-भक्तपुर देरी (२०) १.६६ कि.मी.) सडकको सफाया तथा स्वरोपचार गर्नु पूर्व गर्न नगरिएको प्राथमिक बाह्यपरिणत परिष्कार प्रतिवेदनको साथ सुझाव सफल गर्नेको लागि २०८१/१२/२० गते प्रकाशन हुने सार्वजनिक सूचना यस वडा कार्यालयको सूचना पाटीमा टोम गरिएको जानकारी यसै विषयमा साथ अनुरोध छ।




२०८१/१२/२०
जनम नामांक
वडा अध्यक्ष
सुभाष दाहाल
वडा सचिव




Email: roshimangaltar@gmail.com




CS CamScanner




क्र.सं.	सडक खण्डको नाम	सडक खण्डको विवरण	सडक खण्डको लम्बाई (मिटर)	सडक खण्डको चौडाई (मिटर)	सडक खण्डको अवस्था
१	सडक खण्ड १	सडक खण्ड १	१००	१०	अच्छा
२	सडक खण्ड २	सडक खण्ड २	२००	२०	अच्छा
३	सडक खण्ड ३	सडक खण्ड ३	३००	३०	अच्छा
४	सडक खण्ड ४	सडक खण्ड ४	४००	४०	अच्छा
५	सडक खण्ड ५	सडक खण्ड ५	५००	५०	अच्छा
६	सडक खण्ड ६	सडक खण्ड ६	६००	६०	अच्छा
७	सडक खण्ड ७	सडक खण्ड ७	७००	७०	अच्छा
८	सडक खण्ड ८	सडक खण्ड ८	८००	८०	अच्छा
९	सडक खण्ड ९	सडक खण्ड ९	९००	९०	अच्छा
१०	सडक खण्ड १०	सडक खण्ड १०	१०००	१००	अच्छा




अनुसूची ९: सडक खण्डमा क्षति पुगेको सडक खण्डहरूको विद्यमान अवस्था




S.N	Chainage	Damage Condition	Representative Photo	Remedial Measure	Remarks
1	138+100 to 137+300	Minor Damage in Retaining Wall		Repair on Retaining wall is recommended	
2	137+300 to 136+500	Soil below toe wall of skin wall scoured and some portion of retaining wall was damaged		Repair of retaining wall and check dams on river bed are recommended along with back fill on exposed toe wall to prevent scouring.	Before Dapcha Khola Bridge towards Bhakunde
3	134+800 to 134+500	Road section was damaged completely for about 80 m length and in remaining part retaining wall and skin wall was damaged.		Reconstruction of retaining wall and carriageway and catch pit for debris is recommended on nallah	After Dapchakholi bridge towards Chaukidanda
4	132+600 to 132+350	Completely Damaged including protection wall, retaining wall and all for 400 m and failure in pavement and retaining wall in remaining portion.		Road level for temporary diversion shall be can be flooded even in small rainfall and also further damage on retaining wall may occur nearby 132+000. For permanent	Chauki Danda Area

S.N	Chainage	Damage Condition	Representative Photo	Remedial Measure	Remarks
				road construction detail study including geotechnical investigation is essential.	
5	131+000 to 130+600	Damage on upper portion of skin wall and flooded the road but lower portion of skin wall and toe wall remained		With protection measure towards river side, traffic can be managed. But deposit from the crusher will be an issue on mid portion of damage section	Katunje Besi
6	128+900 to 128+100	Completed washed out for about 800 m and other portion is severely impacted due to debris from the quarry site above the road		Debris and landslide management is big issues. Washed out portion is need to reconstruct.	Downstream from Roshi RM Office
7	128+000 to 127+300	Completely Washed Out		Washed out portion is need to reconstruct.	Gimti Besi

S.N	Chainage	Damage Condition	Representative Photo	Remedial Measure	Remarks
8	125+300	River flooded lower area of land and possibility of slide is observed		River training and protection is essential	Narke Bazzar
9	125+300 to 124+300	Completely Washed Out.		Washed out portion is need to reconstruct.	Just After Narke Bazzar
10	123+950 to 123+700	Damaged on retaining wall			Before Daunne Bridge

S.N	Chainage	Damage Condition	Representative Photo	Remedial Measure	Remarks
11	122+500 to 122+000	Completely Washed Out and skin wall toe is already scoured in existing retaining wall with roadway		Washed out portion is need to reconstruct and toe protection is essential	After Daunne Bridge
12	121+500 to 121+150	Completely Washed Out		Washed out portion is need to reconstruct.	Before Mangaltar
13	119+800 to 119+400	Completely Washed Out including 250 m wide agriculture land		Washed out portion is need to reconstruct. Protection of existing houses or removal of 15 people from those houses is essential	Damphu Park Area

S.N	Chainage	Damage Condition	Representative Photo	Remedial Measure	Remarks
14	118+600 to 117+250	Completely Washed Out		Washed out portion is need to reconstruct.	Dhalabesi
15	117+000 to 115+800	Completely Washed Out		Washed out portion is need to reconstruct.	Piple (Dry Landslide)
16	115+600 to 114+000	Completely Washed Out		Washed out portion is need to reconstruct.	Before Manti

S.N	Chainage	Damage Condition	Representative Photo	Remedial Measure	Remarks
17	113+750 to 113+100	Completely Washed Out		Washed out portion is need to reconstruct.	After Mamti
18	112+000 to 111+750	Completely Washed Out		Washed out portion is need to reconstruct. Protection of school is recommended quickly	Jwaladevi Secondary School area (Baluwa)
19	111+300 to 111+000	Under construction bridge and road was damaged (Road was diverted before years for bridge construction)		New Bridge is essential	Ghampe Khola

क्र.सं.	विवरण	माप	माप	माप
१	सडकको इन्भेटर	१	१	१
२	सडकको इन्भेटर	१	१	१
३	सडकको इन्भेटर	१	१	१
४	सडकको इन्भेटर	१	१	१
५	सडकको इन्भेटर	१	१	१
६	सडकको इन्भेटर	१	१	१
७	सडकको इन्भेटर	१	१	१
८	सडकको इन्भेटर	१	१	१
९	सडकको इन्भेटर	१	१	१
१०	सडकको इन्भेटर	१	१	१

अनुसूची १०: सडकको इन्भेटर

Chainage	Existing width	Side drain		Gabion Masonry Wall		Masonry Retaining Wall		Remarks
		Left(m)	Right (m)	Left(m)	Right (m)	Left(m)	Right (m)	
920+220						110	110	
920+430						300		
929+900							900	
929+820							200	
922+300							220	
922+620						200		
923+020						900	900	
923+520						200	500	
928+900						920		
928+200							500	
928+200							900	
928+820						90		
928+620						900	900	
928+920							220	
925+200						9900	220	
920+800						200	200	
925+220						220	220	
925+800						220	220	
925+800						220	220	
929+900						220	220	
929+920						220	220	
929+900						50	50	
929+900						20		
929+920							20	
929+220						920	920	
929+500						200	200	
922+500						2000	2000	
923+500							200	
928+200						220	220	

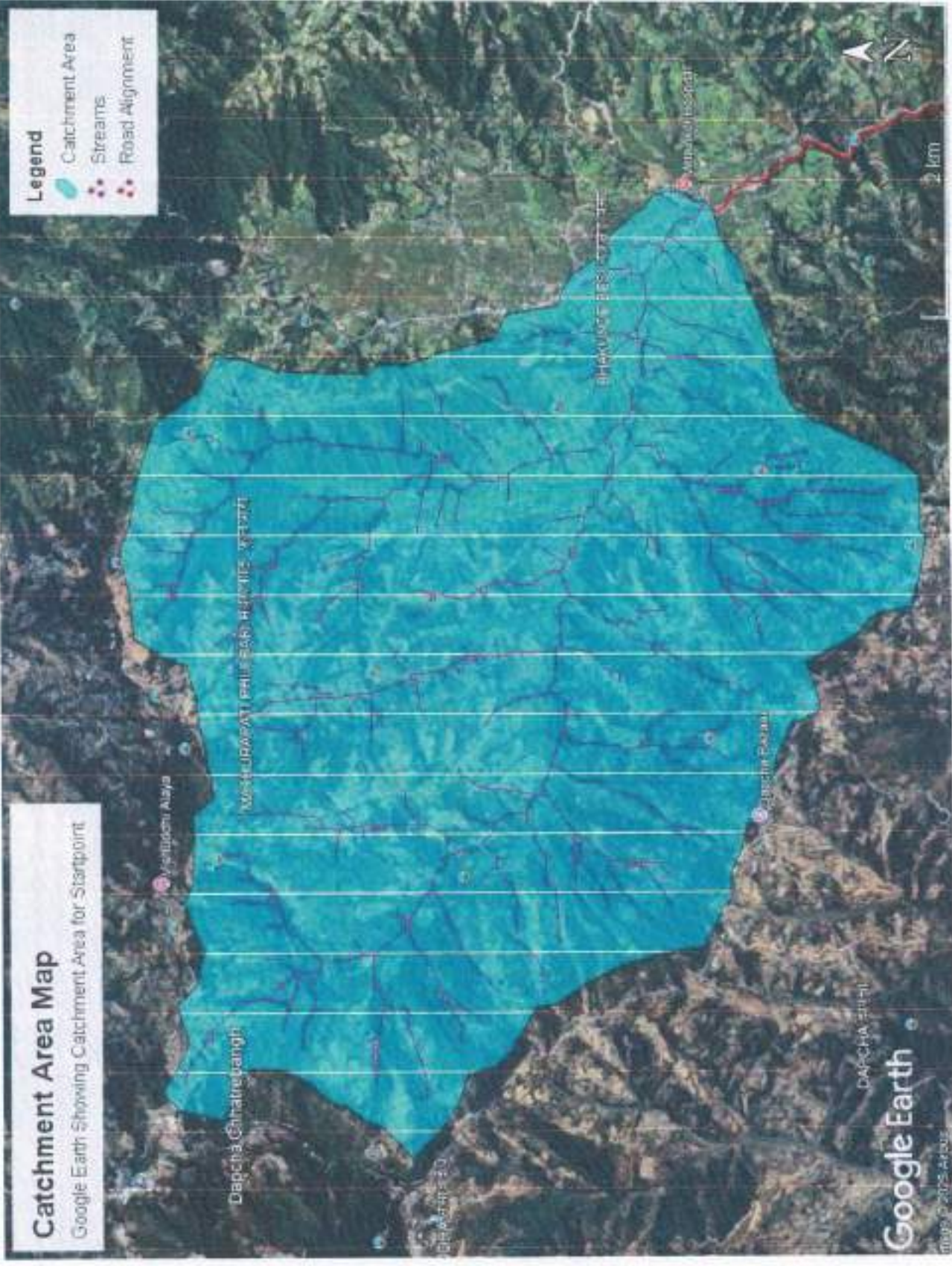
Chainage	Existing width	Side drain		Gabion Masonry Wall		Masonry Retaining Wall		Remarks
		Left(m)	Right (m)	Left(m)	Right (m)	Left(m)	Right (m)	
932+900						220	220	
932+900						9200	9950	
939+900						500	520	
935+900						90	90	

Date	Start Time (hrs)	Motorist Vehicle												Nonmotorist Vehicle						Total																	
		Truck						Bus			Car			Motorcycle			Utility Vehicle		Tractor		Miscellaneous Vehicle			Four Wheel Drive		Power Tiller		Polestap		Bullock Cart/Hand Cart/Temp							
		Mini/Axle		Heavy		Light		Bg		Mini		Micro		a		b		a		b		a		b		a		b		a		b		a		b	
		a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b		
Day1	90000	66	50	110	141	131	159	31	9	211	209	20	34	428	389	1696	1575	343	336	4	5	7	8	130	131	0	0	0	0	0	0	0	0	4164	4046	8210	
Day2	100000	54	49	96	192	89	117	11	14	389	278	23	16	435	466	1300	1044	427	454	5	10	5	8	355	361	0	0	0	0	0	0	0	0	4019	4019	8038	
Day3	110000	61	62	96	891	190	216	9	32	218	254	26	19	886	889	1884	1821	318	346	6	5	6	11	140	156	0	0	0	0	0	0	0	0	4370	4252	8622	
Day 1 Subtotal day to weekday Subtotal		178	161	302	3224	410	492	51	35	788	741	69	69	1449	1324	4800	4440	1088	1106	15	20	18	27	625	648	0	0	0	0	0	0	0	0	12853	12307	24800	
Total		113	209	301	35	486	46	8%	8%	9%	9%	9%	9%	38%	38%	3100	3100	731	731	12	12	15	15	424	424	0	0	0	0	0	0	0	0	8387	8285	1666667	
Component (%)		8%	25%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	6%	7%	7%	11%	11%	38%	38%	9%	9%	0%	0%	0%	0%	9%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	
Total AXI Exc. MC & Rdshw		2%		40%		6%		6%		10%		1%		18%		14%		0%		0%		0%		8%		0%		0%		0%		0%		100%			
Component Exc. MC & Rdshw (%)		130		2387		346		40		569		53		1061		3571		839		14		17		487		0		0		0		9514					
Average Annual Daily Traffic (AADT)		130		2387		346		40		569		53		1061		3571		839		14		17		487		0		0		9514							
AADT Exc. MC & Rdshw		4		3		15		3		25		15		1		0.5		1		15		0.75		1		15		1		2							
AADT in FCUs		519		7161		518		121		1424		79		1061		1785		839		21		13		487		0		0		1408							
AADT in FCUs Exc. MC & Rdshw		519		7161		518		121		1424		79		1061		0		839		21		13		487		0		0		1232							

5176666667

Catchment Area Map

Google Earth Showing Catchment Area for Startpoint



Legend

- Catchment Area
- Streams
- Road Alignment

2 km

Dapcha Chhatrevaugh

MUSKUPAKWATI PAHIS SAKH HAPRIS KHARATI

DAPCHA FAKHAI

DAPCHA FURHI

DAPCHA BISSA

DAPCHA BISSAPAT

Google Earth

© 2025 Google

क्र.सं.	विवरण	मातृकांक	मातृकांक	मातृकांक	मातृकांक
१००
१०१
१०२
१०३
१०४
१०५
१०६
१०७
१०८
१०९
११०
१११
११२
११३
११४
११५
११६
११७
११८
११९
१२०
१२१
१२२
१२३
१२४
१२५
१२६
१२७
१२८
१२९
१३०
१३१
१३२
१३३
१३४
१३५
१३६
१३७
१३८
१३९
१४०
१४१
१४२
१४३
१४४
१४५
१४६
१४७
१४८
१४९
१५०

अनुसूची १३: आयोजनाको कुल लागत (BOQ अनुसार)

Item No.	Description of Works	Amount in NRs.	% of Total Cost
A	GENERAL ITEMS	199,357,226.09	2.56
B	ROAD WORKS		0.00
B1	SITE CLEARANCE	3,851,953.19	0.05
B2	EARTHWORK	209,186,168.63	2.69
B3	PAVEMENT WORKS	1,249,929,295.48	16.05
B4	STONE MASONRY STRUCTURES	345,276,335.70	4.43
B5	GABION MASONRY WALL	801,856,567.15	10.29
B6	RCC RETAINING WALL	4,058,072,173.31	52.10
B7	MICROPILE WORKS	189,196,935.70	2.43
B8	PIPE CULVERT	36,037,686.60	0.46
B9	DRAIN WORKS	282,097,385.90	3.62
B10	SLAB CULVERT	30,232,938.68	0.39
B11	CAUSEWAY WORKS	3,055,922.02	0.04
B12	ROAD FURNITURE AND TRAFFIC SAFETY MEASURES	14,820,959.81	0.19
B13	REINFORCED EARTH WALL & SLOPE PROTECTION WORKS	341,580,482.47	4.39
C	ENVIRONMENTAL MITIGATION WORKS AND BIO-ENGINEERING	6,213,465.37	0.08
D	SCHEDULE OF DAYWORKS DURING CONSTRUCTION WORKS AND PBM WORKS AND SERVICES	12,570,750.00	0.16
E	PROVISIONAL SUM	6,251,250.00	0.08
F	Sub total (Item A-E)	7,789,587,496.10	100.00
	Total Amount After Discount Without PS	7,783,336,246.10	
	VAT 13% Total Amount After Discount With PS	1,011,833,711.99	
	Office contingencies 4% of Total Amount After Discount Without PS	311,333,449.84	
	Physical contingencies 10% of Total Amount After Discount Without PS	778,333,624.61	
	Price Escalation Contingencies 10% of Total Amount After Discount Without PS	778,333,624.61	
	Net Contract Price with VAT, PS and Contingencies	10,669,421,907.15	

अनुसूची १४: आयोजनाको निर्माण तालिका

Summary of Cost Benefit Analysis

S.N	Year (A.D.)	Construction cost Rs (000)	Maintenance cost Rs (000)	Present worth at 10%	Benefit Gross Rs (000)	Present worth at 10% discount rate Rs (000)	Net cash Flow (Net benefit)	Present worth at 10% discount rate	Cost PW at 12%	Benefit PW at 12%	Present worth at 12% discount rate
1	2025	3202292		2911174			-3202292	-2911174	2859189		-2859189
2	2026	4269722		3528696			-4269722	-3528696	3403796		-3403796
3	2027	3202292		2405929			-3202292	-2405929	2279328		-2279328
4	2028		177900	123950	2462158.70	1681688	2462159	1557737	113059	1564746	1451688
5	2029		179679	113809	2513864.03	1560912	2513864	1447103	101955	1426434	1324479
6	2030		181476	102438	2566655.18	1448810	2566655	1346372	91941	1300347	1208406
7	2031		183290	94057	2620554.94	1344759	2620555	1250702	82911	1185406	1102495
8	2032		185123	86361	2675586.59	1248181	2675587	1161819	74768	1080625	1005856
9	2033		186975	79295	2731773.91	1158539	2731774	1079243	67425	985105	917680
10	2034		188844	72808	2789141.16	1075335	2789141	1002527	60803	898029	837226
11	2035		190733	66851	2847713.12	998106	2847713	931255	54831	818649	763818
12	2036		192640	61381	2907515.10	926424	2907515	865043	49446	746287	696841
13	2037		194567	56359	2968572.92	859890	2968573	803531	44590	680320	635731
14	2038		196512	51748	3030912.95	798134	3030913	746386	40210	620185	579975
15	2039		198477	47514	3094562.12	740814	3094562	693300	36261	565365	529104
16	2040		200462	43626	3159547.92	687610	3159548	643983	32700	515391	482691
17	2041		202467	40057	3225898.43	638227	3225898	598170	29488	469834	440346
18	2042		204491	36780	3293642.30	592391	3293642	555611	26592	428304	401712

19	2043		206536	33770	3362808.79	549846	3362809	516076	23980	390445	366465
20	2044		208602	31007	3433427.77	510357	3433428	479350	21625	355932	334307
21	2045		210688	28470	3505529.75	473704	3505530	445234	19501	324470	304969
22	2046		212795	26141	3579145.88	439684	3579146	413543	17386	295790	278204
23	2047		214923	24002	3654307.94	408106	3654308	384104	15859	269644	253785
		Total	3917180	10066225	60423320	18141515	49749014	8075290	9547844	14921308	5373464

B/C 1.80

EIRR 15.98

अनुसूची १६: आयोजनाले प्रभाव पार्ने घरधुरीहरूका तस्विर

क्र.सं.	संस्था	संस्थाको नाम	संस्थाको ठेगाना	संस्थाको प्रकार	संस्थाको स्तर	संस्थाको तस्विर	संस्थाको तस्विर	संस्थाको तस्विर	संस्थाको तस्विर
१	१	१	१	१	१	१	१	१	१
२	२	२	२	२	२	२	२	२	२
३	३	३	३	३	३	३	३	३	३
४	४	४	४	४	४	४	४	४	४
५	५	५	५	५	५	५	५	५	५



अनुसूची १७: सिफारिस पत्रहरू



नेपाल सरकार
मन्त्रालय

इलाका कार्यालय

मंगलटार, काभ्रेपलाञ्चोक

चलानी नं. ४१०

Email:

mangaltarsanchar@gmail.com

कन्टोल : १००

मोबाईल नं. : ९८५१२८५४००

पत्र संख्या: २०८१/०८२

प्रा.प.सं.:

मंगलटार, काभ्रेपलाञ्चोक

मिति: २०८२/०१/२१ गते।

ने.सं.११४५

विषय:- राय सुझाव सहित सिफारिस गरीएको बारे।

श्री सडक डिभिजन भक्तपुर,

कटुन्जे भक्तपुर चागमती प्रदेश नेपाल।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक डिभिजन कार्यालय भक्तपुरको चलानी नम्बर १०३६ मिति २०८२/०१/०३ गतेको साथ सुझाव खुलाई पठाउने सम्बन्धी पत्र प्राप्त भई ब्यहोरा अन्तगत भयो तत् सम्बन्धमा यस कार्यालयको सुचना पाटिमा टाँस गरेको सुचनाको सम्बन्धमा यस कार्यालयमा कुनै पनि राय सुझाव प्राप्त नभएको हुँदा सोहि ब्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध गरीएको छ।

नि. कार्यालय प्रमुख

(गोपाल कार्की)

प्रहरी सहायक निरीक्षक



नमोबुद्ध नगरपालिका
४ नं. वडा कार्यालय



५ नं. वडा कार्यालय
०६ थोडा नगरपालिका
काभ्रेपलाञ्चोक
बागमती प्रदेश, नेपाल
वडा कार्यालय
सुदूरपश्चिम प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या: २०८१/०८२
चलानी नं.: १०१३

मिति: २०८२।०१।२१
वे.सं. ११४५ बाइलाख्य ३, आनुनया

श्री सडक डिभिजन भक्तपुर,
कटुन्डे, भक्तपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल।

विषय: राम सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे।

प्रस्तुत विषयमा तहसी कार्यालयको मिति २०८१।१२।२४ गते प्रकाशित सूचना अनुसार कार्यान्वयन हुने वि.पि राजमार्ग सडक लण्ड मध्ये नमोबुद्ध नगरपालिका वडा नं ०४ क्षेत्र भित्र पर्ने वि.पि राजमार्ग अन्तर्गतको नेपालथोक भकुण्डेवेतो (२७.१६८ कि.मि.) सडक खण्ड पुनः स्थापना तथा स्तरउन्नती कार्य गर्न मिति २०८१।१२।२४ गते प्रभाव राष्ट्रिय दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित ७ दिने सार्वजनिक सूचना सम कार्यालयको सूचना पाटिमा टाँस भएको जानकारी गराउँदै यस कार्यालयमा कुनै राम सुझाव नपरेको र बम क्षेत्रमा निम्न अनुसारको वातावरणीय प्रभाव पर्न जाने देखिन्छ।

सकारात्मक प्रभाव: यतावातमा सहजता, कृषि पर्यटन तथा रोजगारीमा वृद्धि, स्वास्थ्य, शिक्षा आदि क्षेत्रमा सहज पहुँच।

नकारात्मक प्रभाव: सडक दुर्घटनाको जोखिम, निर्माणको क्रममा ध्वनी तथा बायु प्रदूषण हुने, उल्लेखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्दै नकारात्मक प्रभावको न्यूनिकरण मार्फत वातावरणीय व्यवस्थापन योजना कार्यान्वयन गरि विकासको लाभ लिन सकिने व्यहोरा सिफारिस गरिन्छ।


(अर्जुन बहादुर काकी)
वडा अध्यक्ष
अर्जुन बहादुर काकी
वडा अध्यक्ष



“कृषि, पर्यटन र व्यापार: समृद्ध नमोबुद्धको आधार”

नमोबुद्ध नगरपालिका

नमोबुद्ध नगरपालिका

कृषि, पर्यटन र व्यापार

नगर कार्यपालिकाको कार्यालय

भक्तपुरदेवेशी, काभ्रेपलाञ्चोक
बागमती प्रदेश, नेपाल



०११-४०४०३१
०११-४०४०६८

पत्र संख्या : २०८१/०८२

चलानी नं. : १४४६१



मिति: २०८२/०१/१३

ने.सं. ११४४ चक्रवाक्य प्रतिपत्ति

श्री सडक डिभिजन भक्तपुर,

कटुन्ने, भक्तपुर।

विषय: रायसुझाव सम्बन्धमा।

प्रस्तुत विषयका सम्बन्धमा तहाँ कार्यालयको पत्र सं. २०८१/२०८२, च.नं. १०३७, मिति २०८२/०१/०३ गतेको पत्रानुसार नमोबुद्ध नगरपालिका बडा नम्बर ०४ र ०७ क्षेत्र भित्र वि.पि राजमार्ग अन्तर्गत नेपालबोक-भक्तपुरदेवेशी सडक खण्ड पुनर्स्थापना तथा स्तरोन्नति कार्यका लागि प्रारम्भिक आतावरणीय परिक्षण प्रतिवेदन तयारी गर्ने सिलसिलामा मिति २०८१/१२/१९ गतेको ७ दिने सार्वजनिक सुचना टोम भएकोमा कुनै गुनासो नआएको र स्थलगत रूपमा आएका प्राविधिकलाई नगरपालिका तर्फको रायसुझाव उपलब्ध गराईएको जानकारी गराउँदै आयोजना कार्यन्वयनका अदेशानुसार अनुरोध छ।


.....
(बुद्धिराज अर्याल)
शाखा अधिकृत

URL: www.namobuddhamun.gov.np, Email: info@namobuddhamun.gov.np,
namobuddhamun@gmail.com, Facebook Page: www.fb.com/hellonamobuddhamun



नमोबुद्ध नगरपालिका ४ नं. वडा कार्यालय



९ नं. वडा कार्यालय
६ नं. वडा कार्यालय
काभ्रेपलाञ्चोक
बागमती प्रदेश, नेपाल
४ नं. वडा कार्यालय
काभ्रेपलाञ्चोक
बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या: २०८१/०८२
चलानी नं.: १०१३

मिति: २०८२/०१/२१
ने.सं. ११८५ बाइलाख्य ७, आइतबार

श्री सडक विभिजन भक्तपुर,
फटुन्वे, भक्तपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल।

विषय: राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ कार्यालयको मिति २०८१/१२/२४ गते प्रकाशित सूचना अनुसार कार्यान्वयन हुने वि.पि राजमार्ग सडक खण्ड मध्ये नमोबुद्ध नगरपालिका वडा नं. ०४ क्षेत्र भित्र पर्ने वि.पि राजमार्ग अन्तर्गतको नेपालथोक भकुम्डेवेजी (२७.१६८कि मि) सडक खण्ड पुनः स्थापना तथा स्तरउन्नती कार्य गर्न मिति २०८१/१२/२४ गते प्रभाव राष्ट्रिय दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित ७ दिन सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटिमा टाँस भएको जानकारी गराउँदै यस कार्यालयमा कुनै राय सुझाव नपरेको र यस क्षेत्रमा निम्न अनुसारको वातावरणीय प्रभाव पर्ने जाने देखिन्छ।

सकारात्मक प्रभाव: वातावरणमा सहजता, कृषि फर्बटन तथा रोजगारमा वृद्धि, स्वास्थ्य, शिक्षा आदि क्षेत्रमा सहज पहुँच।

नकारात्मक प्रभाव: सडक दुर्घटनाको जोखिम, निर्माणको क्रममा ध्वनी तथा वायु प्रदूषण हुने,

उल्लेखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्दै नकारात्मक प्रभावको न्यूनिकरण माफेत वातावरणीय व्यवस्थापन योजना कार्यान्वयन गरि विकासको लाभ लिन सकिने व्यहोरा सिफारिस गरिन्छ।

(अर्जुन बहादुर कार्की)

वडा अध्यक्ष

अर्जुन बहादुर कार्की

वडा अध्यक्ष



रोशी गाउँपालिका Roshi Rural Municipality



७ नं. वडा कार्यालय, कटुण्जेश्वरी, काभ्रेपलाञ्चोक
7 No. Ward Office, Katunjabeshi, Kavrepalanchok

पत्र संख्या (Letter No.) - २०८१/१०१२
संज्ञा संख्या (Ref No.) - १०८१

बागमती प्रदेश, नेपाल
Bagmati Province, Nepal
२०७३ (२०७३)

मिति (Date) २०८१/१०/३०

श्री सडक डिभिजन कार्यालय भक्तपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल।

विषय: राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे।

प्रस्तुत विषयमा तर्ही कार्यालयको मिति २०८१/१०/२८ को प्रकाशित सूचना अनुसार कार्यन्वयन हुने बागमती प्रदेश सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गतको मुनकोशी गाउँपालिकाको वडा नं. १, काभ्रेपलाञ्चोक जिल्ला अन्तर्गतको रोशी गाउँपालिका वडा नं. ७, ८, ९, ११, १२, नमोचुङ नगरपालिका वडा नं. ४, ७ भित्र पर्ने बि.पी. राजमार्ग अन्तर्गत नेपालखोक- भकुण्डेवेशी (२७.९६४ कि.मि) सडक सडक पुनःस्थापना तथा स्तरोन्नति कार्य गर्नु पूर्व प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तयार गर्ने किसिमसितमा, मिति २०८१/१२/२४ गते प्रभाव दैनिक राष्ट्रिय दैनिक चर्चामा प्रकाशित ०७ दिने सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटिमा टाँस भएको जानकारी गराउँदै यस कार्यालयमा नुनै राय सुझाव तपरेको र यस क्षेत्रमा निम्नानुसार वातावरणीय प्रभाव पर्ने जाने व्यहोरा सिफारिस गरिएको छ।

सकारात्मक प्रभावहरू: रोजगारीको अवसर, स्थानीयको सीपको बृद्धि, आवागमनमा बृद्धि, यातयातमा सहजता।

सकारात्मक प्रभावहरू: निर्माण चरणमा बाष्प, ध्वनी र फोहोरसँगै निष्कासनबाट हुने प्रदूषण, मजानन चरणमा सडक दुर्घटना।


२०८१/१०/३०
अशोक कुमार गौतम
वडा अध्यक्ष
अशोक कुमार गौतम
वडा अध्यक्ष

Email: roshward7@gmail.com



रोशी गाउँपालिका

ROSHI RURAL MUNICIPALITY



८ नं. वडा कार्यालय, खार्तपाथोक, काठमाडौंभोक

8 No. Ward Office, Kharpathok, Kathmandu Bheok

बागमती प्रदेश, नेपाल

Bagmati Province, Nepal

वेब साईट (Website) No: २०८१/०८२

कार्यालय नं. (Off. No.) LC/6

मिति (Date): २०८२/०१/२१

श्री सडक विभिनन कार्यालय
कटुन्डे, धनपुर, नेपाल ।



विषय: राव/मुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे ।

प्रस्तुत विषयमा तहसी कार्यालयको मिति २०८१/१२/२४को प्रकाशित सूचना अनुसार कार्यान्वयन हुने बागमती प्रदेश सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गतको मुनकोशी गाउँपालिकाको वडा नं. १५ काभ्रेपलाञ्चोक जिल्ला अन्तर्गतको रोशी गाउँपालिका वडा नं. ७८१, ११, १२, नमोबुद्ध नगरपालिका वडा नं. ४, ७ क्षेत्र भित्र वि.पी राजमार्ग अन्तर्गत नेपालस्टोक - भकुम्डेवेसी) २७.१६४ कि.मि. सडक खण्ड पुनःस्थापना तथा स्तरोन्नति कार्य गर्नु पूर्व प्राथमिक वातावरणीय परिक्षण प्रतिवेदन तयार गर्ने हितसिन्धुमा मिति २०८१/१२/२४ गते प्रभाव दैनिक राष्ट्रिय दैनिक चविकामा प्रकाशित ०७ दिने सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटिमा टाँग भएको जानकारी गराउदै यस कार्यालयमा कुनै राव/मुझाव नपरेको र यस क्षेत्रमा निम्ननुसारको वातावरणीय प्रभाव पर्ने जाने देखिन्छ।

- क) सकारात्मक प्रभावहरू: रोजगारीको अवसर, स्थानीयको सीपको वृद्धि, पर्यटक आकर्षणमा वृद्धि, यातायातमा सहजता
- ख) नकारात्मक प्रभावहरू:
निर्माण चरणमा ढाँचु, ध्वनी र फोहोरमैला निष्कासनबाट हुने प्रदुषण
संचालन चरणमा सडक दुर्घटना, फोहोरमैला व्यवस्थापन

उन्लिखित प्रभावहरूको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उन्लिखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव/ नकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उन्लिखित प्रस्ताव निम्न आधारमा कार्यान्वयन गर्न मिल्ने/ नमिल्ने ब्यहोरा उल्लेख गरी यो सिफारिस गरिएको छ ।

प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्न मिल्ने आधारहरू

प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्न नमिल्ने आधारहरू

१. स्थानीयवासीलाई रोजगारीको अवसर
२. स्थानीयको आयश्रोतमा वृद्धि हुने
३. व्यवस्थित सडक

१. न्यूनीकरणका उपायहरू अबलम्बन नगरेको अवस्थामा

(Signature)
जोत घडादुर तामाङ
वडा अध्यक्ष

"रोशीको दृष्टि, पर्यटन र कृषि"



रोशी गाउँपालिका

Roshi Rural Municipality



९ नं वडा कार्यालय मंगलटार, काभ्रेपलाञ्चोक

9 No. Ward Office Mangaltar, Kavrepalanchok

बागमती प्रदेश, नेपाल (Bagmati Province, Nepal)

पत्र संख्या (Letter No): ०८१/०८२

स्था: २०७३ (Estd: २०७३)

२०८२/०९/२२

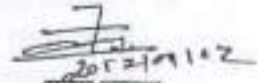
सलामी नं (Ref No): ८५६

मिति (Date):

धी भौतिक पुर्बाधार योजना तथा सडक डिभिजनको कार्यालय,
भक्तपुर, नेपाल।

विषय: राय सुझाव पठाएको सम्बन्धमा।

प्रस्तुत विषयमा सडक डिभिजन कार्यालय, भक्तपुरको च.नं.१०४१ को मिति २०८२/०९/२२ गतेको पत्रको अनुसार सडक डिभिजन भक्तपुर द्वारा प्रस्ताविक काभ्रे पलाञ्चोक जिल्लाको रोशी गाउँपालिका अन्तर्गत वडा नं. ०९ वि.पी.(बनेपा-बर्दिबान) राजमार्गको नेपालखोक-भकुण्डे बेसी (२७।९६४ कि.मी.) सडक खण्ड पुनर्स्थापना तथा स्वरोप्राप्ति गर्नका लागि शारमिक बातावरणित परियोजना प्रतिवेदनको कुनै पनि राय सुझावहरू नभएको जानकारी निकारित साथ अनुरोध छ।


जंगम तामाङ
वडा अध्यक्ष
जवला तामाङ
वडा अध्यक्ष

Email: roshi@mangaltar@gmail.com



रोशी गाउँपालिका

ROSHI RURAL MUNICIPALITY

११ नं. वडा कार्यालय, भिमखोरी, काभ्रेपलाञ्चोक
11 No. Ward Office, Bhimkhori, Kavrepalanchok

बागमती प्रदेश, नेपाल
Bagmati Province, Nepal



पत्र सङ्ख्या (Letter No.) :- ०८११०८२
संस्थापक नं. (Ref. No.) :- ८८२

मिति (Date) :- २०८३/०९/२२

२०२३

श्री सडक डिभिजन भक्तपुर
कटुन्जे, भक्तपुर, बागमती प्रदेश, नेपाल

विषय: राष/सुझाव सहित सिफारिस गरिएको चार ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ कार्यालयको मिति २०८१/१२/२४ को प्रकाशित सूचना अनुसार कार्यान्वयन हुने बागमती प्रदेश सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गतको सुनकोशी गाउँपालिकाको वडा नं.१, काभ्रेपलाञ्चोक जिल्ला अन्तर्गतको रोशी गाउँपालिका वडा नं.७, ८, ९, ११, १२ नमोबुद्ध नगरपालिका वडा नं. ४, ७ क्षेत्र भित्र बि पी . राजमार्ग अन्तर्गत नेपालयोक - भकुण्डेवेसी (२७.९६४) कि.मि. सडक खण्ड पुनस्थापना तथा स्तरोन्नति कार्यगर्नु पूर्वप्रारम्भिक वातावरणीय परिक्षण प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा मिति २०८१/१२/२४ गते प्रभाव दैनिक राष्ट्रिय दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित ०७ दिने सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटिमा टाँस भएको जानकारी गराउदै यस कार्यालयमा कुनै राषसुझाव नपरेको र यस क्षेत्रमा निम्ननुसारको वातावरणीय प्रभाव पर्न जाने देखिन्छ ।

१. सकारात्मक प्रभावहरू: रोजगारीको अवसर, स्थानीयको सीपको वृद्धि, पर्यटक आबगमनमा वृद्धि, यातायातमा सहजता
२. नकारात्मक प्रभावहरू:
निर्माण चरणमा बायु ध्वनी र फोहोरमैला निष्कासनबाट हुने प्रदुषण
संचालन चरणमा सडक दुर्घटना, फोहोरमैला व्यवस्थापन


उल्लिखित प्रभावहरूको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लिखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव/ नकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लिखित प्रस्ताव निम्न आधारमा कार्यान्वयन गर्न मिल्ने/ नमिल्ने व्यहोरा उल्लेख गरी यो सिफारिस गरिएको छ ।

प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्न मिल्ने आधारहरू

१. स्थानीयबासीलाई रोजगारीको अवसर
२. स्थानीयको आयश्रोतमा वृद्धि हुने
३. व्यवस्थित सडक

प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्न नमिल्ने आधारहरू

१. न्यूनीकरणका उपायहरू अवलम्बन नगरेको अवस्थामा


लाल कुमार पाख्रिन
वडा अध्यक्ष
लाल कुमार पाख्रिन
वडा अध्यक्ष



रोशी गाउँपालिका

ROSHI RURAL MUNICIPALITY



१२ नं. वडा कार्यालय, घैयावारी, शिखरपुर, काभ्रेपलाञ्चोक
12 No. Ward Office, Ghalyabari, Shikharpur, Kavrepalanchok

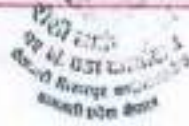
पत्र संख्या / Letter No. - २०८१/०८१

संस्थानी सं. / Ref. No. - २११

बागमती प्रदेश, नेपाल
Bagmati Province, Nepal

मिति / Date - २०८१/०१/२९

श्री सडक डिभिजन भक्तपुर
कटुन्जे, भक्तपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल।



विषय : राग/सूक्राव सहित सिफारिस गरिएको बारे।

प्रस्तुत विषयमा तर्ह कार्यालयको मिति २०८१/१२/२४ को प्रकाशित सूचना अनुसार कार्यान्वयन हुने बागमती प्रदेश सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गतको सुनकोशी गाउँपालिकाको वडा नं.१ काभ्रेपलाञ्चोक जिल्ला अन्तर्गतको रोशी गाउँपालिका वडा नं.८,९,११,१२ नमोबुद्ध नगरपालिका वडा नं.४,७ क्षेत्र भित्र बि.पी राजमार्ग अन्तर्गत नेपालथोक-भकुन्डेबेशी (२७.९६४ कि.मि.) सडक खण्ड पुनस्थापना तथा स्तरोन्नति कार्यका लागि प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा मिति २०८१/१२/२४ गते प्रभाव दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित ०७ दिने सार्वजनिक सूचना कार्यालयको सूचना पाटिमा टाँग भएको जानकारी गराउँदै यस कार्यालयमा कुनै राग/सूक्राव नपरेको र यस क्षेत्रमा निम्नानुसारको वातावरणीय प्रभाव पर्ने जाने देखिन्छ।

क. सकारात्मक प्रभावहरू: रोजगारीको अवसर, स्थानीय सीपको वृद्धि, पर्यटक आबगमनमा वृद्धि, यातयातमा सहजता

उन्निश्चित प्रभावहरूको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उन्निश्चित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उन्निश्चित प्रस्ताव निम्न आधारमा कार्यान्वयन गर्न मिल्ने उल्लेख गरी यो सिफारिस गरिएको छ।

प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्न मिल्ने आधारहरू

१. स्थानीय बासीलाई रोजगारीको अवसर
२. स्थानीयको आयक्षोतमा वृद्धि
३. व्यवस्थित सडक

प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्न नमिल्ने आधारहरू

१. न्यूनीकरणका उपायहरू अवलम्बन नगरेको अवस्था

Sm

सरिता मुक्तान
वडा सचिव

सरिता मुक्तान
वडा सचिव



रोशी गाउँपालिका



गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय

कटुञ्जेवेशी स्वास्थ्य चौकी, रोशी- ७, काभ्रेपलाञ्चोक

बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या:- ०८१/०८२

च.नं. - ८२

मिति:- २०८२/०१/२१

श्री सडक डिभिजन भक्तपुर,
कटुञ्जे, भक्तपुर,
बागमती प्रदेश, नेपाल।



विषय - राय/सुझाव सहित सिफारिस गरिएको सम्बन्धमा।

उपरोक्त सम्बन्धमा तह्रो कार्यालयको मिति २०८१/१२/१९ को प्रकाशित सूचना अनुसार कार्यान्वयन हुने बागमती प्रदेश सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गतको सुनकोशी गाउँपालिकाको वडा नं. १ काभ्रेपलाञ्चोक जिल्ला अन्तर्गतको रोशी गाउँपालिका वडा नं. ७ ८ ९ ११ र १२ र नमोबुद्ध नगरपालिका वडा नं. ७ क्षेत्र भित्र (विपि राजमार्ग अन्तर्गत नेपालथोक भकुण्डेवेशी १६४.२७ मि. सडक खण्ड) पुनस्थापना तथा स्तरोन्नती कार्य गर्नु पूर्व प्रारम्भिक वातावरणीय परिक्षण प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा मिति २०८१/१२/२० गते यस कार्यालयको सूचना पाटीमा सूचना टाँस भएको जानकारी गराउँदै यस कार्यालयमा कुनै राय/सुझाव नपरेको र यस क्षेत्रमा निम्नानुसारको वातावरणीय प्रभाव पर्न जाने देखिन्छ।

क सकारात्मक प्रभावहरू - रोजगारीको अवसर स्थानियको सिपको बृद्धि पर्यटक आवागमनमा बृद्धि यातायातमा सहजता

ख नकारात्मक प्रभावहरू - निर्माण चरणमा वायु ध्वनी र फोहोरमैलाबाट हुने प्रदुषण सञ्चालन चरणमा सडक दुर्घटना फोहोरमैला ब्यबस्थापन

उल्लेखित प्रभावहरूको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्युन गर्ने वातावरणीय ब्यबस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लेखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लेखित प्रस्ताव निम्न आधारमा कार्यान्वयन गर्न मिल्ने ब्यहोरा उल्लेख गरी यो सिफारिस गरिएको छ।

प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्न मिल्ने आधारहरू

१. स्थानियबासीलाइ रोजगारीको अवसर
२. स्थानियको आयस्रोतमा बृद्धि हुने
३. ब्यबस्थित सडक

प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्न नमिल्ने आधारहरू

१. न्युनिकरणका उपाधहरू अवलम्बन नगरेको अवस्थामा।

Handwritten signature
सुदर्शन भट्ट
१/२१
रोशी स्वास्थ्य चौकी प्रमुख



रोशी गाउँपालिका
गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय

रोशी ०७, काभ्रेपलान्चोक
बागमती प्रदेश, नेपाल



पत्रसंख्या : २०८१/८२

च.नं : २०६९

श्री सडक डिभिजन भक्तपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

मिति: २०८२/११

विषय: राय/सुझाव सहित सिफारिस गरिएको थारे ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ कार्यालयको मिति २०८१/१२/१९ को प्रकाशित सूचना अनुसार कार्यान्वयन हुने बागमती प्रदेश रोशी गाउँपालिका वडा नं ७, ८, ९, ११, १२ क्षेत्र भित्र बिपी राजमार्ग अन्तर्गत . नेपालबोक - भकुण्डेवेसी २७.९६४ कि.मि. सडक खण्ड पुनस्थापना तथा स्तरोन्नति कार्य गर्नु पूर्व प्रारम्भिक वातावरणीय परिक्षण प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा मिति २०८१/१२/१९ गते प्रभाव दैनिक राष्ट्रिय दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित ०७ दिने सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटिमा टाँस भएको जानकारी गराउँदै यस कार्यालयमा कुनै रायसुझाव नआएको व्यहोरा जानकारी गराइन्छ ।

(Handwritten Signature)

शिव प्रसाद भन्तना
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत
शिव प्रसाद भन्तना
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत



सुनकोशी गाउँपालिका
१ नं. वडा कार्यालय
कथोरवा दुम्बा, सिन्धुली
२०७३



पत्र संख्या : २०८१/०८२
ब्याची नं. ५२४

बागमती प्रदेश, नेपाल

मिति : २०८२/०१/२२

विषय:- सूचना टाँस गरी राब.सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे ।

श्री सडक डिभिजन भक्तपुर
कटुन्डे, भक्तपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

प्रस्तुत विषयमा तहसी कार्यालयको मिति २०८१/१२/२४ को प्रकाशित सूचना अनुसार कार्यन्वयन हुने बागमती प्रदेश सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गतको सुनकोशी गाउँपालिकाको वडा नं. १, काठेवलाम्बोक जिल्ला अन्तर्गतको रातो गाउँपालिका वडा नं. ७, ८, ९, ११, १२; तनोकुण्ड नगरपालिका वडा नं. ४, ७ क्षेत्र भित्र थि, धी राजमार्ग अन्तर्गत नेपालबोक - भकुण्डेवेसी (२७.९६४ कि.मि.) सडक खण्ड पुनःस्थापना तथा सरोजनी कार्य गर्नु पूर्व प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा मिति २०८१/१२/२४ गत प्रभाव वैदिक राष्ट्रिय वैदिक पत्रिकामा प्रकाशित ०७ दिने सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना गाटिमा टाँस भएको जानकारी गराउँदै यस कार्यालयमा सो सूचना सम्बन्धमा हालसम्म कुनै राब.सुझाव प्राप्त नभएको व्यक्तता अस्तोथा छ ।


केशु गुरुङ
का.प्र. वडा अध्यक्ष



सुनकोशी गाउँपालिका गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय



रामटार, सिन्धुली
२०७३



बागमती प्रदेश, नेपाल

च.नं २०३३
प.सं. ०८१/०८२

मिति: २०८२/०१/२४

विषय: राखबुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे २०७३

श्री सडक डिभिजन भरतपुर
कटुन्ने, भरतपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

प्रस्तुत विषयमा सर्वोच्चको मिति २०८१/१२/२४ को प्रकाशित सूचना अनुसार कार्यान्वयन हुने बागमती प्रदेश सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गतको सुनकोशी गाउँपालिकाको वडा नं.१ काठेपलाखोक जिल्ला अन्तर्गतको रोशी गाउँपालिका वडा नं.७, ८, ९, ११, १२; नमोबुद्ध नगरपालिका वडा नं. ४, ७ क्षेत्र भित्र निर्वाचन क्षेत्र अन्तर्गत नेपालचोक-भकुण्डेवेसी (२७.९६४कि.मि.) सडक सडक पुनस्थापना तथा स्तरोन्नति कार्य गर्नु पूर्व प्राथमिक वातावरणीय फरिसण प्रतिवेदन तयार गर्ने तालिमालाई मिति २०८१/१२/२४ गते प्रभाव दैनिक राष्ट्रिय दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित ०७ दिने सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पत्रमा टाँस भएको जानकारी मराउदै यस कार्यालयमा कुनै राखबुझाव नपरेको र यस क्षेत्रमा विन्मनुसारको वातावरणीय प्रभाव पर्ने बारे देखिन्छ।

- क) सकारात्मक प्रभावहरू: रोशीको अक्सिजनको स्थानीयको श्मितीको बुद्धि, पर्यटक आनन्दनमा बुद्धि, यातायातमा सहजता
- ख) नकारात्मक प्रभावहरू:
निर्माण चरणमा बाघ, हानी र फोहोरमैला निष्कासनबाट हुने प्रदुषण
संयोजन चरणमा सडक दुर्घटना, फोहोरमैला व्यवस्थापन

उल्लिखित प्रभावहरूको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लिखित प्रभावको सकारात्मक प्रभाव/ नकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लिखित प्रभाव विन्म आधारमा कार्यान्वयन गर्न मिल्ने, नमिल्ने प्यारेर उल्लेख गरी यो सिफारिस गरिएको छ।

- प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्न मिल्ने आधारहरू**
- स्थानीयवासीलाई रोशीको अक्सिजन
 - स्थानीयको आवासेतमा बुद्धि हुने
 - व्यवस्थित सडक

- प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्न नमिल्ने आधारहरू**
- स्थानीयवासीको उपायहरू अक्षयमान गरीको अन्वयन

अर्जुन बर्षी
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

सुनकोशी गाउँपालिकाको कार्यालय

Contact: 9851292655, Website: sunkoshimunsindhuli.gov.np, Email: info@sunkoshimunsindhuli.gov.np



नेपाल सरकार

फोन : ०१-६६२००५

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

०१-६६२०२३५

सडक विभाग

सघीय सडक सुपरीवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय

सडक डिभिजन भक्तपुर

कटुन्जे, भक्तपुर

पत्र २०८२/०८३

ब.न. १०३

श्री डिभिजन वन कार्यालय
धुलिखेल, काभ्रेपलाञ्चोक
बागमती प्रदेश, नेपाल

मिति २०८२/४/२८

बिषय : राबसुझाव सहित सिफारिस उपलब्ध गराइदिनु हुन।

महोदय,

उपरोक्त सम्बन्धमा यस कार्यालय प्रस्तावक रहेको सिन्धुली जिल्ला अन्तर्गतको सुनकोशी गाउँपालिकाको वडा नं. १; र काभ्रेपलाञ्चोक जिल्ला अन्तर्गतको रोशी गाउँपालिका वडा नं. ७, ८, ९, ११, १२; नमोवुद्ध नगरपालिका वडा नं. ४, ७ क्षेत्र भित्र वि. पी राजमार्ग अन्तर्गत नेपालयोक - भकुण्डेवेसी (२७.९६४ कि.मि.) सडक खण्ड पुनर्स्थापना तथा स्तरोन्नति कार्यका लागि प्रारम्भिक वातावरणीय परिक्षण प्रतिवेदन तयारी गर्ने सिलसिलामा मिति: २०८१/१२/१९ गतेको ७ दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित भइ तहाँ डिभिजन वन कार्यालय अन्तर्गत रहेका नमोवुद्ध सब डिभिजन वन कार्यालय र कटुन्जे सब डिभिजन वन कार्यालयमा सूचना टाँस भएको र निर्माण क्षेत्र भित्र पर्ने रुखहरुको गणना कार्य सम्पन्न भएको हुँदा प्रस्तावित आयोजना कार्यान्वयनका लागि सिफारिस पत्र उपलब्ध गराइदिनुहुन यसै पत्र साथ अनुरोध छ।

ई. सुम्न श्रेष्ठ

(डिभिजन प्रमुख)

डिभिजन प्रमुख

"व्यावसायिक र सिर्जनशील प्रशासन : विकास, समृद्धि र सुशासन"

बागमती प्रदेश, भक्तपुर जिल्ला, सुर्खेत/काभ्रेपलाञ्चोक नगरपालिका वडा नं. ४, कटुन्जे
Email: droadbhaktapur@gmail.com

क्र.सं.	विषय	प्रस्ताव	पृष्ठ
१	भू-वातावरण विभाग	भू-वातावरण विभाग	१
२	सामाजिक शाखा	सामाजिक शाखा	२
३
४
५
६
७
८
९
१०
११
१२
१३
१४
१५
१६
१७
१८
१९
२०
२१
२२
२३
२४
२५
२६
२७
२८
२९
३०
३१
३२
३३
३४
३५
३६
३७
३८
३९
४०
४१
४२
४३
४४
४५
४६
४७
४८
४९
५०

अनुसूची १८: भू-वातावरण तथा सामाजिक शाखाबाट प्राप्त राय सुझाव

क्रस.	राय सुझाव	सामावेसिका	पेज नं
१.	अस्थाई प्रयोजनका लागि वन क्षेत्रको जग्गा आवश्यक पर्ने/नपर्ने यकिन गरी उल्लेख गर्नुपर्ने	अस्थाई प्रयोजनको लागि वन क्षेत्रको जग्गा आवश्यक नपर्ने	१४
२.	Absents घरधुरीको विवरण यकिन गरी प्रभावित हुने घरधुरीहरूको विवरण स्पष्ट रूपमा उल्लेख गर्नुपर्ने।	आयोजनाले असर पर्ने घरधुरी बाढीले गर्दा पूर्ण तथा आंशिक रूपमा क्षति भएका घरहरू रहेका छन्, अध्ययनको क्रममा सो घरधुरीहरूमा कोही बस्ने नगरेकोले सो को तथ्यांक प्राप्त हुन सकेन	५
३.	सम्पूर्ण प्रतिवेदनमा व्याकरणिक त्रुटिहरू मिलाउनु पर्ने।	सोही अनुसार गरिएको	प्रतिवेदन भर
४.	आयोजनाका लागि आवश्यक पर्ने सहायक सुविधाहरू कोर्डिनेट सहित विवरण समावेश गर्नुपर्ने।	समावेश गरिएको	१७-१८
५.	वातावरण संरक्षण ऐन २०७६ र वातावरण संरक्षण नियमावली २०७७ तथा भू-वातावरण तथा सामाजिक शाखाले तयार गरेको टेम्प्लेट अनुसार प्रतिवेदन तयार गर्नुपर्ने।	सोही अनुसार बनाइएको	प्रतिवेदन भर
६.	वातावरण संरक्षण ऐन २०७६ र वातावरण संरक्षण नियमावली २०७७ अनुसार आवश्यक पर्ने सिफारिस पत्रहरू लगायतका सम्पूर्ण कागजातहरू समावेश गर्नुपर्ने	समावेश गरिएको	अनुसूची १७

क्र.स.	राय सुझाव	समावेसिका	पेज नं
१.	<p>बुँदा नं. ३.१५ मा प्रतिवेदन तयार गर्दा "विचार गर्नुपर्ने" लेखिएको छ त्यसमा "अध्ययन गरिएका" भनी लेख्नुपर्ने देखिन्छ। त्यसैको तल रहेको "नेपाल सरकारले... प्रावधानहरूको</p> <p>सूची तल तालिका ३-२२ मा राखिएको छ। "भन्ने शब्दहरू लेखि अन्य हटाउने र तालिका ३-२२ लेखिएको ठाँउमा रहेका शब्दहरू हटाउन उपयुक्त हुने। किनकी उक्त व्यहोरा माथि आइसकेको छ।</p> <p>यसैगरी तालिका ३-२२ मा रहेको "प्रतिवेदन तयार गर्दा पुनरावलोकन गरिएका" भन्ने शब्दहरूलाई प्रतिवेदन तयार गर्दा अध्ययन गरिएका" भनी लेख्ने नेपालको संविधानमा बुँदा लेखिएको छ त्यसमा धारा लेख्ने।</p>	सोही अनुसार मिलाएको	४५-६१
२.	प्रतिवेदनमा सोही योजना उल्लेख गरिएको व्यहोरालाई सकेसम्म छोटयाउने।	छोटो बनाइ लेखिएको	
३.	प्रतिवेदनमा रहेका राष्ट्रिय वातावरण नीति, राष्ट्रिय जलवायु परिवर्तन नीति, २०७६, राष्ट्रिय वन नीति, २०७५, राष्ट्रिय भूमि नीति, २०७५ विपद जोखिम न्यूनिकरण राष्ट्रिय नीति, २०७५, पुनर्स्थापना तथा पुनर्वास सम्बन्धी नीति, २०७१, राष्ट्रिय भू उपयोग नीति, २०७२, राष्ट्रिय रोजगार नीति, २०७१ राष्ट्रिय सिमसार नीति, २०६९ राष्ट्रिय यातायात नीति, २०५८, हटाउन उपयुक्त हुने।	सोही अनुसार मिलाएको	

४.	ऐनहरूमा रहेको बुँदा लाई दफा / उपदफा भनी राखे ।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको
५.	खानेपानी तथा सरसफाई ऐन, २०७९ लाई हटाउँदा उपयुक्त हुने	राय सुझाव अनुसार हटाइएको
६.	प्रतिवेदनमा रहेको वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ मा राखिएको दफा मा रहेको व्यवस्थाहरू मिलेको छैन । उक्त ऐनको दफा ३ को उपदफा (१), दफा ५ को उपदफा (१), दफा ८ र दफा ३५ को उपदफा (१) लाई राख उपयुक्त हुने ।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको
७.	प्रतिवेदनमा भूमि सम्बन्धी (आठौँ संशोधन) ऐन, २०७६ भनी राखिएको छ सो हटाउने,	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको
८.	प्रतिवेदनमा रहेको वन ऐन, २०७६ को दफा ४१ र दफा ४२ को उपदफा (२) र (६) लाई राख उपयुक्त हुने ।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको
९.	प्रतिवेदनमा रहेको भू-उपयोग ऐन, २०७६ लाई हटाउने ।	राय सुझाव अनुसार हटाइएको
१०.	बालबालिका सम्बन्धी ऐन, २०७५ मा दफा ६ मा राखिएको व्यवस्था मिलेन त्यो हटाएर दफा ७ को उपदफा (१) मात्र राख्दा हुने।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको
११.	प्रतिवेदनमा श्रम ऐन, २०७४ मा ऐनको दफा ५ (बालबालिकालाई काममा लगाउन नहुने), दफा ६ को उपदफा (१) (भेदभाव गर्न नहुने), दफा ७ को उपदफा (१) (समान कामको लागि पारिश्रमिकमा भेदभाव गर्न नहुने), दफा २८ (काम गर्ने समय) र दफा ३४ को उपदफा (१) र (२) (श्रमिकले पारिश्रमिक पाउने) राख उपयुक्त हुने ।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको

१२.	प्रतिवेदनमा अपाङ्गता भएका व्यक्तिको अधिकार सम्बन्धी ऐन, २०७४ को दफा ७ (प्रचलित कानून बमोजिमका अधिकार उपभोग गर्न पाउने) मा रहेको व्यवस्था र दफा १५ (सेवा सुविधा तथा न्यायमा पहुँचको अधिकार) मा रहेको व्यवस्था राख्न उपयुक्त हुने ।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको	
१३.	मुलुकी अपराध संहिता, २०७४ र मुलुकी देवानी संहिता, २०७४ हटाउन उपयुक्त हुने।	राय सुझाव अनुसार हटाइएको	४५-६१
१४.	संकटापन्न वन्यजन्तु तथा वनस्पतिको अन्तरराष्ट्रिय व्यापार नियमन तथा नियन्त्रण ऐन, २०७३ मा लेखिएको व्यवस्थामा नियम ३ लेखिएको छ त्यसलाई दफा ३ बनाउने ।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको	
१५.	प्रतिवेदनमा रहेको फोहरमैला व्यवस्थापन ऐन, २०६८ मा फोहोर मैलालाई श्रोतमा न्यूनिकरण, पुन प्रयोग, प्रशोधन वा विसर्जन गरी फोहरमैलाको व्यवस्थित तथा प्रभावकारी व्यवस्थापन गर्न तथा फोहरमैलाबाट जनस्वास्थ्य तथा वातावरणमा पर्न सक्ने प्रतिकूल प्रभावलाई कम गरी स्वच्छ तथा स्वस्थ वातावरण कायम गर्नका लागि फोहरमैला व्यवस्थापन गर्न यो ऐन लागू भएको हो भन्ने शब्दहरू राख्न उपयुक्त हुने । अन्य हटाउने ।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको	
१६.	विरुवा क्वारेन्टाइन तथा संरक्षण ऐन, २०६४, सूचनाको हक सम्बन्धी ऐन, २०६४ लाई हटाउन उपयुक्त हुने ।	राय सुझाव अनुसार हटाइएको	

१७.	सडक बोर्ड ऐन, २०५८ मा भएको प्रस्तावनाको व्यवस्था राखे ।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको	
१८.	बाल श्रम (निषेध र नियमित गर्ने) ऐन, २०५६ मा ऐनको दफा ३ र ४ मा भएका व्यवस्था राख उपयुक्त हुने ।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको	
१९.	प्रतिवेदनमा जलस्रोत ऐन, २०४९ मा सोही ऐनको प्रस्तावनामा भएको व्यवस्थाको साथै दफा १८ मा रहेको (जलस्रोतको गुणस्तर तोक्ने व्यवस्था), दफा १९ मा रहेको (जलस्रोतलाई प्रदूषण गर्न नहुने) र दफा (२०) मा रहेको (वातावरणमा उल्लेखनीय प्रतिकूल असर पार्न नहुने व्यवस्था राख उपयुक्त हुने ।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको	४५-६१
२०.	खानी तथा खनिज पदार्थ ऐन, २०४२, भू तथा जलाधार संरक्षण ऐन, २०३९ हटाउन उपयुक्त हुने ।	राय सुझाव अनुसार हटाइएको	
२१.	सार्वजनिक सडक ऐन, २०३४ मा प्रस्तावनामा भएको व्यवस्था राख उपयुक्त हुने ।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको	
२२.	जग्गा प्राप्ति ऐन, २०३४ को दफा ३ र २७ राख उपयुक्त हुने ।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको	
२३.	राष्ट्रिय निकुञ्ज तथा वन्यजन्तु संरक्षण ऐन, २०२९ मा प्रस्तावनामा भएको व्यवस्था राखे।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको	
२४.	वन नियमावली, २०७९ मा नियम ४ को उपनियम (१), (२) र (४) को व्यवस्था राख उपयुक्त हुने।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको	
२५.	श्रम नियमावली, २०७५ मा नियमावलीको नियम १६ र १७ लाई उल्लेख गर्ने	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको	

<p>२६. प्रतिवेदनमा रहेका संकटापन्न वन्यजन्तु तथा वनस्पतिको अन्तरराष्ट्रिय व्यापार नियमन तथा नियन्त्रण नियमावली, २०७६, विपद जोखिम न्यूनिकरण तथा व्यवस्थापन नियमावली, २०७६, योगदानमा आधारित सामाजिक सुरक्षा नियमावली, २०७५ विरुवा संरक्षण नियमावली, २०६६, सडक बोर्ड नियमावली, जलस्रोत नियमावली, प्राचिन स्मारक संरक्षण नियमावली, भू तथा जलाधार संरक्षण नियमावली, राष्ट्रिय निकुञ्ज तथा वन्यजन्तु संरक्षण नियमावली, जन्यजन्तुमैत्री पूर्वाधार निर्माण सम्बन्धी मापदण्डसहितको निर्देशिका, वन पैदावार (काठ/दाउरा) संकलन तथा बिक्री वितरण निर्देशिका, वातावरणीय र सामाजिक व्यवस्थापन रूपरेखा, राष्ट्रिय वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन निर्देशिका २०५०, पुल मापदण्ड, २०७० र प्रतिवेदनमा रहेका अन्तर्राष्ट्रिय सन्धी महासन्धीहरू हटाउदा उपयुक्त हुने।</p>	<p>विभिन्न कुराहरू सच्याइएको र आवश्यक नभएको हटाइएको</p>
<p>२७. दफाको उपदफा, नियमको उपनियम, खण्ड र उपखण्डलाई कोष्ठकमा राख्नुपर्ने। जस्तै: (१) (क) । दफा, नियम र अनुसूचीमा भएका कोष्ठकहरू हटाउनुपर्ने ।</p>	<p>राय सुझाव अनुसार सच्याइएको</p>
<p>२८. प्रतिवेदनमा भाषागत शुद्धाशुद्धी पनि हेर्नुपर्ने।</p>	<p>राय सुझाव अनुसार सच्याइएको</p>
<p>२९. वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ तथा नियमावली, २०७७ मा भएको व्यवस्थालाई राम्ररी अध्ययन गरी त्यसमा भएका कार्यविधिहरू (प्रकृया) लाई पालना गर्नुपर्ने साथै प्रतिवेदन पेश गर्दा वातावरण</p>	<p>GESU को ढाँचा तथा नियमावली अनुसार गरिएको</p>

	संरक्षण नियमावली, २०७७ मा उल्लेखित ढाँचा बमोजिम हुनुपर्ने।		
३०.	सारांश छोटो १/२ पेजमा सीमित गर्नु राम्रो।	GESU को ढाँचा अनुसार गरिएको	li-vi
३१.	राजमार्ग स्थापना, संचालन, तथा RoW को राजपत्र बारेमा उल्लेख गर्नुपर्ने।	परिच्छेद २.१ मा समावेश गरिएको	२
३२.	भाषागत शुद्धता कायम गर्नुपर्ने। (क्षरण-??)	मिलाइएको	प्रतिवेदन भर
३३.	कटान गरिने रुखको १:५ वृक्षारोपण तथा हुर्काउने व्यवस्था उल्लेख गर्नुपर्ने (वन ऐन २०७६ दफा ४२ (४) अनुसार)।	सोही अनुसार परिवर्तन गरिएको	५
३४.	सडक किनारमा नाला नबनाउनुको औचित्य पुस्ती गर्नुपर्ने।	सडकमा नाला निर्माण गरिने हुँदा नाला सम्बन्धी विवरण थप गरिएको	विभिन्न पृष्ठ
३५.	आवश्यक जमिन सम्बन्धमा तालिका २.१, ३ तालिका ३-२, तालिका ३.६ मा फरक फरक छ। (कामदार शिविर) (तालिका ३.६ निर्माण सामग्री)	राय सुझाव अनुसार परिवर्तन गरिएको	५, १५, १९
३६.	चील, गिद्ध CITES-II मा पर्छन् (अरू पनि check गर्नु)	राय सुझाव अनुसार परिवर्तन गरिएको	३९
३७.	वन नीति २०७६ की २०७५ ? (Review)	राय सुझाव अनुसार परिवर्तन गरिएको	४५-६१
३८.	वन ऐन २०७६ को दफा ४२ Review परिवर्तन गर्नु पर्ने।	राय सुझाव अनुसार परिवर्तन गरिएको	४५-६१
३९.	विकल्प विश्लेषण गहन रूपमा गर्नुपर्ने। (चौडाई बढाउने भएको हो र ?)	परिच्छेद ५, विकल्प विश्लेषण थप गरिएको	७९-८०
४०.	पेज नं.९७ अलकत्रा तताउने मट्टीतेल प्रयोग गर्ने उल्लेख छ। हो र?	सोही अनुसार सच्याइएको	१००
४१.	वन क्षेत्र प्रयोग गरे बापत? सट्टाभर्ना	कटान हुने रुखहरूको विवरण तथा सट्टा भर्ना बापत वन	अनुसूची ५ ८९

		नियमावली अन्तर्गत हुने भनेर उल्लेख गरिएको	
४२.	पेज १०६ मा ६.१.१. स्पष्ट लेखु पर्ने।	राय सुझाव अनुसार परिवर्तन गरिएको	१०१
४३.	तालिका ७.२ ??	वातावरणीय अनुगमनमा लाग्ने विज्ञ समय र रकम उल्लेख गरिएको	१०८
४४.	डि.व.का. काभ्रेपलान्चोक र डि.व.का मरीणको राय सुझाव समावेश गर्नुपर्ने	.व.का. काभ्रेपलान्चोक र डि.व.का मरीणको राय सुझाव माग गरिएको	अनुसूची ८
४५.	आवश्यक स्थानमा overpass/underpass सिफारिस गर्नु पर्ने। (वन्यजन्तुको ओहोर दोहोरका लागि)	प्रस्तावित सडक खण्डमा घना जङ्गल नरहेको र वन्यजन्तु ओहोरदोहोर धेरै कम रहेको हुँदा वन्यजन्तु ओहोरदोहोरका लागि overpass/underpass आवश्यक नरहेको र विस्तृत आयोजना प्रतिवेदनमा पनि समावेश नभएको हुँदा सोको कुरा समावेश नगरिएको	
४६.	सा. व./कबुलियत वनको क्षेत्र पर्छ पढेन? उक्त क्षेत्रमा के कति रुख कटान गर्नुपर्ने हुन्छ खुलाउनु पर्ने।	आयोजना क्षेत्रमा पर्ने सम्पूर्ण वनको विवरण तथा कटान गर्नु पर्ने रुखको विवरण विभिन्न डिभिजन वन अनुसार प्रतिवेदनमा समावेश गरिएको छ	अनुसूची ५
४७.	Cover Page: Header मा निशान छाप राखेर मन्त्रालयको नाम नलेखे Cover Page पनि EPR मा दिएको Format अनुसार नै लेखे।	परिवर्तन गरिएको, तर नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, भू- वातावरण तथा सामाजिक शाखा चाकुपाट, ललितपुरले सडक तथा पुल आयोजनाको लागि प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण टेम्प्लेट को	कभर पेज

		अनुसूची ७ बमोजिम निर्माण गरिएको साथै सडक विभाग, भू-वातावरण तथा सामाजिक शाखा चाकुपाट, ललितपुरबाट प्राप्त राय सुझाव अनुसार पनि सोही अनुसार हुनुपर्ने भनेर उल्लेख गरिएको, "सडक तथा पुल आयोजनाको लागि प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण टेम्प्लेट" प्रयोग गर्ने कि नगर्ने बारेमा मन्त्रालयको पनि स्पष्ट धारणा आउँदा सजिलो हुने।	
४८.	कानूनी औचित्यतामा: "स्तरोन्नति, पुनस्थापना वा पुननिर्माण गर्ने आयोजना भएमा प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण गर्नुपर्ने हुन्छ। प्रस्तावित सडक स्तरोन्नतिका लागि गर्नुपर्ने भएकोले प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण गरिएको भनिएको छ तर यो त स्तरोन्नति भन्दा पनि पुनस्थापना वा पुननिर्माण हो कि?	यस आयोजनाले सडक पुनस्थापना सहित स्तरोन्नति गर्ने हुँदा सोहीअनुसार विवरण राखिएको	४
४९.	कार्यकारी सारांश अध्ययन विधि : ध्वनि मापनको आयोजनाको ३ वटा स्थानमा गरिएको थियो भनिएको के भन्न खोजिएको हो अलि स्पष्ट भएन।	सडक खण्डका तिन वटा स्थान भन्न खोजिएको, सोही अनुसार मिलाइएको	ii
५०.	वायु गुणस्तर मापनको आयोजनाको ३ वटा स्थानमा गरिएको थियो।	सडक खण्डका दुइ वटा स्थान भन्न खोजिएको, सोही अनुसार मिलाइएको	ii
५१.	काभ्रे जिल्ला Main Frontal Thrust MFD को उत्तर तर्फ स्थित छ र Indo-Gangetic Plain अन्तर्गत पर्दछ । हो र Indo-	Recheck गरिएको	iii

	Gangetic Plain अन्तर्गत पर्छ र ? पुनः Recheck गर्ने।		
५२.	कार्यकारी सारांशमा: सकारात्मक प्रभावहरू: यातायात सुविधामा पहुँच तथा यातायात लागतमा बचत बजार केन्द्रको विकास, व्यापार व्यवसायमा वृद्धि, सामाजिक सेवामा वृद्धि, समुदायको विकास इत्यादि लेखिएको छ। यो सबै लेखाइ बाटो नै नभएको ठाउँको लागि लेखिएको जस्तो देखिन्छ यी चीजहरू त पहिले देखि नै छ त्यहाँ ? यो त अलि Specific हुनु पर्छ्यो।	मिलाइएको	iv
५३.	सडक निर्माणका कारण सतही पानीको प्रवाहमा अवरोध आइ बाढीको बहाव परिवर्तन हुने सम्भावना रहन्छ भनिएको छ। यही कुराले सडक पुनः निर्माण गर्नुपर्ने अवस्था छ फेरी पनि त्यहीँ नै छ भने त्यहीँ यसरी General प्रकारको सडक बनाएर केही फाइदा हुन्छ?? पुनः Recheck गर्ने।	विभिन्न पृष्ठमा राय सुझाव अनुसार मिलाइएको	प्रतिवेदन भर
५४.	हालको बाटोको अवस्था कस्तो छ ? (Dimension सहित) इत्यादि अलि राम्ररी खुलाउने। Brief History पनि अलि राम्ररी खुलाउने। अब हुने Drainage को बारेमा केहि उल्लेख नगरिएको।	परिच्छेद २.१ मा राय सुझाव अनुसारको विवरण थप गरिएको	२
५५.	प्रस्तावित आयोजना कार्यान्वयनका लागि थप स्थायी ८.२३ हेक्टर र ०.९ हेक्टर अस्थायी जग्गा जसमध्ये ३.२६ वन क्षेत्र, २.३८ हेक्टर खेती योग्य इत्यादि उल्लेख गरिएको छ। यी जग्गाहरूको भोगाधिकार वा अधिग्रहण पुनः गर्नु पर्ने हो वा ROW मै पर्ने हो? इत्यादि अलि राम्ररी उल्लेख गर्ने।	सडक खण्डको जम्मा क्षेत्राधिकार दुवै तर्फ २५-२५ मिटर कायम रहेको र हालसम्म दुवै तर्फ १५-१५ मिटरको भोगाधिकार लिइसकिएको अवस्था छ। आयोजनालाई विद्यमान अवस्थामै १० मिटर चौडाइमा प्रस्ताव गरिएकोले हालको अवस्थामा थप	४-५

		भोगाधिकार लिनु पर्ने आवश्यकता देखिदैन।	
५६.	२८ मा "यस सडक खण्ड निर्माणको क्रममा १० वटा घर धुरीमा प्रभावित हुने देखिन्छ। यस घरधुरीहरू आयोजनाको फर्मेशन चौडाई भित्र पर्दछन् जसलाई आयोजनाले प्रत्यक्ष प्रभाव पार्दछ भनेर उल्लेख गरिएको छ। तर कस्तो किसिमको प्रभाव पार्दछ। उक्त स्थानमा कस्ता कस्ता किसिमका घरधुरीहरू छन्। पूर्ण रूपले क्षति हुने हो वा आंशिक क्षति इत्यादिको बारेमा राम्ररी उल्लेख गर्ने।	आयोजनाले असर पर्ने घरधुरी प्रतिवेदनमा उल्लेख गरिएको बाढीले गर्दा पूर्ण तथा आंशिक रूपमा क्षति भएका घरहरू रहेका छन्, अध्ययनको क्रममा सो घरधुरीहरूमा कोही बस्ने नगरेकोले सो को तथ्यांक प्राप्त हुन सकेन, अनुसूची १६ मा प्रभाव पर्ने घरहरूको विद्यमान अवस्था राखिएको छ	अनुसूची १६
५७.	हाल रहेको उक्त ठाउँको Alignment र अब पुनः निर्माण हुने Alignment Same छ की केही फरक छ, अलि खुलाइदिएको राम्रो	परिच्छेद २.१ मा राय सुझाव अनुसारको विवरण थप गरिएको	२
५८.	प्रस्तावित आयोजनाको लागि ९ वटा पुल पनि निर्माण गरिने भनिएको छ त्यो पुलको अध्ययन यस अध्ययनको Scope मा पर्छ कि पर्दैन साथै कहाँ कहाँ पुल प्रस्तावित छ त्यो पनि खुलाएको भए राम्रो। त्यस्तै आयोजनाको कूल लागत १०.. अर्ब भनिएको छ यसमा पुलको पनि हो कि बाटोको मात्रै हो? अलि राम्ररी लेख्न साथै Cost अलि धेरै भयो कि??	नौ वटा पुल पर्ने तर यस आयोजनाको लागतमा सो पुल समावेश नगरिएको तसर्थ सो सम्बन्धी थप अध्ययन नगरिएको, आयोजनाको लागत DPR बाट लिइएको।	
५९.	तालिकामा ३-२ मा, सामुदायिक वन/कबुलियत वनको ३.२६ हेक्टर उल्लेख गरिएको छ यसमा सा.व.को कति त्यस्तै क.व.को कति त्यो पनि खुलाउँदा राम्रो त्यसै सरकारी जग्गा होर पनि उल्लेख	सामुदायिक वन मात्र रहेको सोही अनुसार खुलाइएको	१५

	<p>1. ...</p> <p>2. ...</p> <p>3. ...</p> <p>4. ...</p>	<p>...</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>...</p>	
<p>...</p>	<p>...</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>...</p>	<p>...</p>
<p>...</p>	<p>...</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>...</p>	<p>...</p>
<p>...</p>	<p>...</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>...</p>	<p>...</p>

	क्षेत्र, निर्माण सामग्री थुपार्ने क्षेत्र, बिरान व्यवस्थापन क्षेत्र, क्रसर संचालन क्षेत्र आदि निर्माण र संचालनका क्रममा प्रयोगमा आउने क्षेत्र भनिएको छ तर यी क्षेत्रहरूको बारेमा प्रतिवेदनमा केही उल्लेख गरिएको देखिएन		
६४.	प्रस्तावित आयोजनामा ३,८४,९५३ घ.मि. माटो उत्खनन् गर्नुपर्ने हुन्छ भने ७, ७४, २१३.३२ घ.मि. माटो मरण गर्नुपर्ने भनिएको छ । करिब ४ लाख घ.मि. माटो कहाँ बाट ल्याउनेहो त्यसको Availability के छ? त्यसको बारेमा पनि राम्ररी उल्लेख गर्ने	राय सुझाव अनुसार विवरण थप गरिएको	१६-१७
	आयोजनाको लागि चाहिने निर्माण सामग्रीको स्रोत अनुसूची १३ मा छ भनिएको छ तर अनुसूची १३ मा कूल लागत BoQ बमोजिम भनेर छ।	राय सुझाव अनुसार सच्याइएको	पेज १६-१७
६५.	आयोजनाका लागि आवश्यक इन्धनमा: यस आयोजनाका लागि डिजेल, पेट्रोल, ग्यास, दाउरा लगायतका इन्धनहरू आवश्यक पर्ने देखिन्छ। यी मध्ये दाउरा स्थानीय स्तरमा खरिद गरिने छ भनिएको छ। दाउरा पनि चाहिन्छ र ?	राय सुझाव अनुसार सच्याइएको	प्रतिवेदन भर
६६.	निर्माण सामग्री भण्डार क्षेत्र र निर्माण शिविर अहिले पनि हामी Flood Plain मा प्रस्ताव गरेको छौं ? यो उचित हो त Flood Plain मै राख्ने?	Flood plain नभई, खालि जमिन भनि उल्लेख गरिएको	१९
६७.	भौगर्भिक विवरण: यस आयोजना पुनस्थापना गर्नु को मुख्य कारण Geology ले गर्दा भएको Activity हरुले हो तर Geological information खासै राम्ररी लेखिएको	परिच्छेद ३.१४.१, राय सुझाव अनुसार विवरण थप गरिएको	२७-३१

	हुन्छ। यसको बारेमा Brief Information दिने।	जानकारी विस्तृत आयोजना प्रतिवेदनमा पनि नभएको	
७१.	प्रतिवेदनको लेखाइ कुनै बाटो नै नभएको ठाउँमा नयाँ बाटो बनाउने किसिमको लेखाइ छ। जस्तो निर्माण कार्य पुरा भए पछि व्यवसायिक तथा बस्तीको लागि सडक अतिक्रमण हुनेछ। उसले सडक छेउछाउको जग्गाको मुल्य वढाउदछ जसले गर्दा सार्वजनिक जग्गाको अतिक्रमण निम्त्याउछ	प्राप्त राय सुझाव अनुसार मिलाइएको	प्रतिवेदन भर
७२.	प्रस्ताव कार्यान्वयनका विकल्प: यो Analysis राम्ररी गरिएको देखिएन जस्तै विभिन्न विकल्पहरू अन्तै ठाउँबाट सडक लाँदा वातावरणीय र Geologically राम्रो देखिन्छ कि वा समस्याग्रस्त क्षेत्रहरूमा Tunnel मार्फत सडक लादा राम्रो देखिन्छ इत्यादि Environmentally र Technically Analysis गरेर राखेको भए राम्रो।	मिलाइएको	७९-८०
७३.	वातावरण व्यवस्थापन योजना: एकदमै भएन, एकदमै Generic भयो Project Specific बनाउने।	वातावरण व्यवस्थापन योजनालाई थप Project Specific गरिएको	८१
७४.	Main Report, Impact, Mitigation र EMP को तालमेल अलि देखिएन।	राय सुझाव अनुसार परिमार्जन गरिएको	८१
७५.	Brief Hydrological Information, High Flood Level इत्यादि पनि थोरै खुलाउँदा राम्रो।	परिच्छेद ३.१४.१, राय सुझाव अनुसार थप गरिएको	२९
७६.	DPR मा रहेको नयाँ डिजाइन अनुसारको Drawings इत्यादि पनि राख्दा राम्रो र यस संग सम्बन्धित Main Information हरू प्रतिवेदनमा उल्लेख गर्दा राम्रो	अनुसूचीमा डिजाइन सम्बन्धित नक्साहरू समावेश गरिएको	अनुसूचीहरू

		राखी जग्गा प्राप्ति ऐन, २०३४ तथा प्रचलित कानुनी प्रक्रिया बमोजिम आवश्यक क्षतिपूर्ति तथा पुनर्स्थापना व्यवस्था गरिनेछ भनि उल्लेख गरिएको	
७९.	Geo Environment सम्बन्धी विषयवस्तु अलि राम्ररी उल्लेख गर्ने साथै वातावरणीय दृष्टिकोणले पुनःनिर्माण हुन लागेको Proposed Alignment ठीक छ की छैन राम्ररी उल्लेख गर्ने	आयोजनाले क्षति भएको सडक खण्डलाई स्तरोन्नति सहित पुनर्स्थापना गर्ने हुँदा पहिला रहेको सडक मार्गमा नै गर्नेगरी विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन तयार गरिएको	२७-२८
८०.	प्रतिवेदनमा कतिपय लेखाइहरू एकदमै मिलेको छैन तसर्थ पुरै प्रतिवेदन राम्ररी Review गरी Revise गर्ने	राय सुझाव अनुसार परिमार्जन गरिएको	प्रतिवेदन भर