

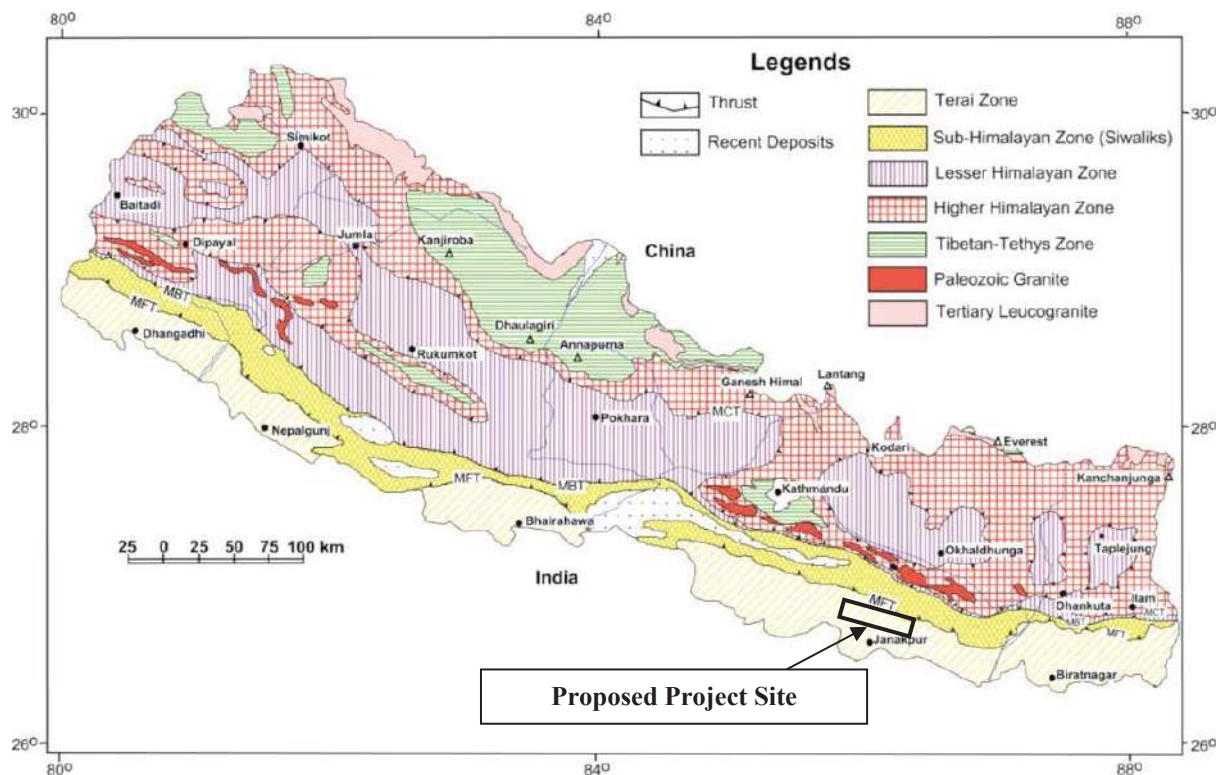
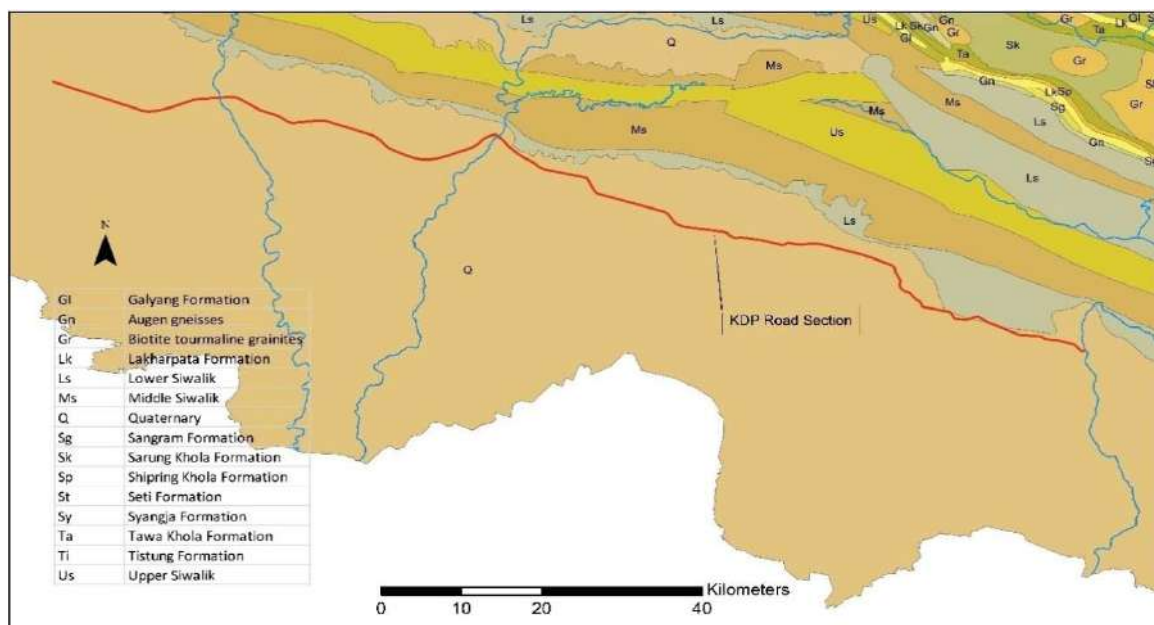


Figure: Geological Map of Nepal (Modified from Dahal 2006)



Source: ICIMOD; rds.icimod.org

Figure: Regional Geological Map of Nepal showing Project Location

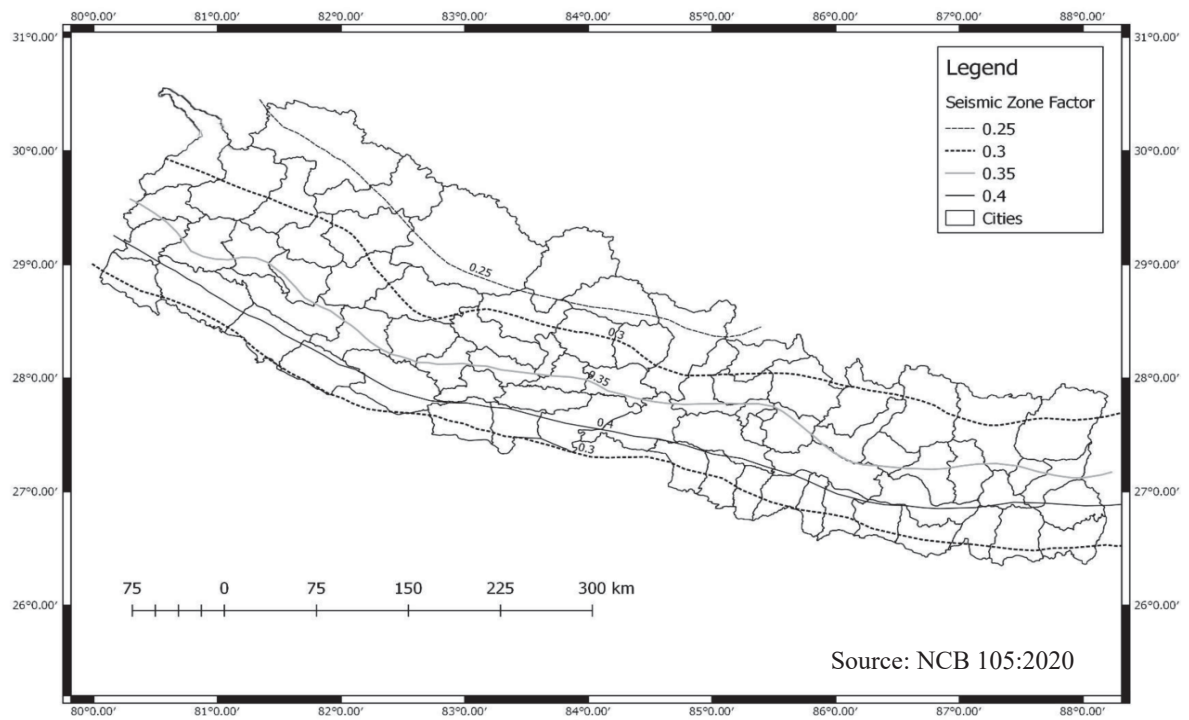


Figure: Seismic Zoning Map of Nepal

Annex 6: Details of Quarry and Borrow Pit Sites

Table: Lead chart for construction materials

Name of Source		Location	Available Materials	Estimated Quantities	Remarks
1	Kamala River (Chisapaani)	7 km U/S from Chainage 0+000 Starting point (Kamala) and 35.5 Km away from Chainage 28+500 ending point (Ratu)	Sand & Natural Aggregates, Cobble	1260000 m ³	3 km Black top and 4km Earthen Road from Chainage 0+000 Starting point (Kamala)
2	Ratu Khola	28 k m a w a y from Chainage 0+000 Starting p o i n t (Kamala River)	Boulders, Cobbles, Sand, Sub- base, base & Embankment filling	560000 m ³	28 km Black top and 200 m Earthen Road from Chainage 0+000 Starting point (Kamala) & 101.5 km Black top and 200 m Earthen Road from Chainage 130+000 ending point (Pathlaiya)
3	Maraha Khola	11+400 km away from Chainage 28+500 (Ratu Khola)	Cobbles, Pebbles, Sand& Embankment filling	320000 m ³	11.4 km Black top and 500 m Earthen Road away from Chainage 28+500 (Ratu Khola)
4	Banke Khola	17.48 km away from Chainage 28+500 (Ratu Khola)	Boulders, Cobbles, Sand, Sub- base, base & Embankment filling	500000 m ³	17.48 km Black top and 500 m Earthen Road away from Chainage 28+500 (Ratu Khola) & 84.02 km Black top and 500 m Earthen Road from Chainage 130+000 ending point (Pathlaiya)
5	Lakhandehi Khola	17.89 Km away from Chainage 45+980 (Banke Khola)	Sand & Embankment filling	250000 m ³	17.89 Km Black top and 300m Earthen Road from Chainage 45+980 (Banke Khola)
6	Bagmati River	30.23 km away from Chainage 45+980 (Banke Khola)	Boulders, Cobbles, Sand, Sub- base, base & Embankment filling	550000 m ³	30.3 Km Black top and 500m Earthen Road from Chainage 45+980 (Banke Khola) & 53.5 Km Black top and 500m Earthen Road from Ending point (Pathlaiya)
7	Chandi Khola	12.27 Km	Sand &	250000 m ³	12.27 Km Black top

		away from Chainage 75+500 (Bagmati River)	Embankment filling		and 500m Earthen Road away from Chainage 75+500 (Bagmati River)
8	Lamaha Khola	20.90 Km away from Chainage 75+500 (Bagmati River)	Sand & Embankment filling	350000 m ³	20.90 Km Black top and 500m Earthen Road away from Chainage 75+500 (Bagmati River)
9	Dhansar Khola	26.39 Km away from Chainage 75+500 (Bagmati River)	Sand & Embankment filling	300000 m ³	26.39 Km Black top and 500m Earthen Road away from Chainage 75+500 (Bagmati River) & 26.7 Km Black top and 300m Earthen Road from Ending point (Pathlaiya)
10	Bakaiya Khola	7.79 Km away from Chainage 102+600 (Dhansar Khola)	Boulders, Cobbles, Sand, Sub- base, base & Embankment filling	120000 m ³	7.79 Km Blacktop Road and 300m Earthen Road from Chainage 102+600 (Dhansar Khola) & 19.5 Km Black top and 300m Earthen Road from Ending point (Pathlaiya)
11	Rapti	33 km away from Chainage 130+000 Ending point (Pathlaiya)	Boulders, Cobbles, Sand & Embankment filling	850000 m ³	32.5 Km Black top and 500m Earthen Road from Ending point (Pathlaiya)

**Annex 7: Occupational Health and Safety and Labour Camp Management
Plans**

Occupational Health and Safety Management Plan

The purpose of the Health and Safety Management Plan is to foster a responsible attitude towards occupational health and safety and to comply with the provisions of the Law of Nepal. For proper execution of health and safety following measures will be adopted

- i. Ensure the systematic identification of existing and new hazards on work site(s) and at depots, storage facilities, in offices or wherever activities are undertaken;
- ii. Ensure the mitigation of significant hazards, where elimination and isolation are impractical;
- iii. Ensure the provision and use of appropriate protective measures;
- iv. Include emergency procedures for dealing with accidental spillage, pollution or imminent danger;
- v. Ensure regular review and assessment of each hazard identified and monitor own staff and subcontractor's exposure to these hazards;
- vi. Ensure reporting and recording of work site safety incidents so health and safety problems can be addressed quickly and regularly. It is a requirement of this Contract that any such incident be advised promptly to the Engineer;
- vii. Comply with all other health and safety aspects requirements of Nepalese law and regulations.

Following measures will be adopted for addressing sound occupational health and safety environment.

Emergency Response Plan: An emergency response plan will be prepared including temporary evacuations to deal with accidents and emergencies, including environmental/public health emergencies associated with hazardous material spills and similar events. Availability of firefighting, ambulance, medical and rescue facilities at the site will be part of emergency response plan. This plan needs to be approved from the Engineer.

Job Hazard Analysis: A job hazard analysis will be conducted at the new construction site to identify potential hazards that may arise from the proposed works or working conditions to the project workers and implement necessary control measures. The job hazard analysis will be part of the method statements, which will be reviewed and approved by the supervision consultants.

First Aid Base: Fully equipped first aid box and arrangements for emergency medical services will be made as per the satisfaction of the Engineer.

On-Site Safety Publicity: Adequate posters and charts in Nepali and English including health and safety information will be prepared and installed in different locations as per Engineer's advice for making workers and public aware on health and safety issues.

Safety Equipment and Clothing: Safety equipment, materials and protective clothing are required to be available on the site at all times and measures for the effective enforcement of proper utilization and necessary replacement of such equipment and clothing, and all construction plant and equipment used on or around the site shall be fitted with appropriate safety devices. These shall include but not be limited to:

- Effective safety catches for crane hooks and other lifting devices;
- Functioning automatic warning devices and, where applicable, an up-to-date test certificate, for cranes and hoists;

Functioning beeping devices in all trucks and other equipment while reversing as well as operating flashing lights attached to all equipment while in motion.

Labour Camp Management Plan

Agricultural lands near the construction sites will be rented for contractor's camp and labour camps.

Following measures will be adopted for proper camp management:

Setting up of Camps

- i. All camps will be of temporary structures.
- ii. Work and labour camps will have basic requirements for workers and labors, adequate bed, spacing, ventilation, canteen, laundry etc.

Sanitation and Hygiene

- i. Adequate number of toilet and bathroom facilities will be provided in the camps.
- ii. Camps will be kept clean, hygienically and measures are taken to prevent breeding of vectors.
- iii. Staff will be designated for proper housekeeping and maintenance and cleaning the camps and toilets daily.

Water Supply

- i. For domestic water supply, ground water with treatment facilities will be used.
- ii. Regular monitoring of the water quality will be done to ensure supply of potable water. National Drinking Water Quality Standard to be followed.

Storm water and Waste-Water Management

- i. Proper drainage system will be developed for managing storm water so that there will be no water logging issues.
- ii. For waste-water management, proper septic tanks with soak pits will be constructed.

Water supply, waste water and sewage treatment

Un-contaminated water for drinking, cooking and washing, health care, latrines and urinals, system for conveyance, treatment and disposal of sewage and solid waste; adequate and clean washing and bathing places shall be provided. Wastewater shall be discharged to the existing sewage network or soak pits, which should be at least 500 m away from any water body.

Solid Waste Management

Solid waste generated will be collected and transported to local municipal bins for onward disposal to disposal site by municipality. Solid waste management facilities will be arranged by the construction contractors.

Health care awareness and clinics

Construction workers are more prone to Infectious diseases such as Covid, Flu, HIV/AIDS etc. It should be prevented by following actions: Counselling, community events, clinic, and co-ordination with local health authorities.

Welfare of Labour on construction site

Shelter: At every workplace, shelter shall be provided free of cost, separately for use of men and women labourers. The height of shelter shall not be less than 3m from floor level to lowest part of the roof. Sheds shall be kept clean and the space provided shall be on the basis of at least 0.5 m² per head.

Canteen Facilities: A cooked food canteen on a moderate scale shall be provided for the benefit of workers wherever it is considered necessary. The contractor shall conform generally to sanitary requirements of local medical, health and municipal authorities and at all times adopt such precautions as may be necessary to prevent soil pollution of the site.

First aid facilities: At every camp, a readily available first-aid unit including an adequate supply of sterilized dressing materials and appliances will be provided. Suitable transport will be provided to facilitate taking injured and ill persons to the nearest hospital.

Day Crèche Facilities: At every construction site, provision of a day crèche shall be made so as to enable women workers to leave behind their children. At construction sites where 20 or more women are ordinarily employed, there shall be provided at least one temporary structure with sufficient openings for light and ventilation for use of children under the age of 6 years belonging to such women. There shall be adequate provision of sweepers and maid servants to keep the places clean.

Safety of Labour

Construction works shall be executed as laid down in the Safety Health and Environment (SHE) manual prepared by the Contractor and approved by Project Authority.

The SHE manual:

- i. Describes the SHE interfaces between Employer and the Contractor
- ii. Details the processes by which the contractor shall manage SHE issues while carrying out the work under the contract.
- iii. Describes by reference, the practices and procedures

Annex 8: Construction Schedule

[illegible]

Annex 9: Land Ownership of ROW (Gazette)

नेपाल राजपत्र

भाग ३

श्री ५ को सरकारद्वारा प्रकाशित

काठमाडौं, असार २० गते २०३४ साल

श्री ५ को सरकार
निर्माण तथा धातुधत मन्त्रालयको
सूचना

साविकनिक सडक ऐन, २०३१ को दफा ५ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्री ५ को सरकारले महेन्द्र राजमार्ग (हेटौंडा-नारायणगढ खण्ड) निर्माण गर्नको लागि नारायणी अञ्चल मुग्लानपुर जिल्ला हेटौंडा नगर पञ्चायत अन्तर्गत देहायका वडा नम्बरमा पर्ने देहायबमो-को जग्गाहरू प्राप्त गर्ने निर्णय गरेको हुनाले यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ ।

१ मा पर्ने:-

पूर्व बाटो कि. नं. १५०, १५१, १५२, बाटो, १४७, १४८, १४६, १४७, १४८, १४९, १५०, १५१, १५२, बाटो, ३७२, ३७३, ३७४, ३७५, ३७६, ३७७, ३७८, ३७९, ३८०, ३८१, ३८२, ३८३, ३८४, ३८५, ३८६, ३८७, ३८८, ३८९, ३९०, ३९१, ३९२, ३९३, ३९४, ३९५, ३९६, ३९७, ३९८, ३९९, ४००, बाटो, पश्चिम कि. नं. १५५, १५६, १५७, १५८, १५९, १६०, १६१, १६२, १६३, १६४, १६५, १६६, १६७, १६८, १६९, १७०, १७१, १७२, १७३, बाटो, ४००, ३६४, बगर, ३६३

२०३५/३१२०

नेपाल राजपत्र भाग ३

(१३)

श्री ५ को सरकार

निर्माण तथा यातायात मन्त्रालयको

सूचना

सार्वजनिक सडक ऐन, २०३१ को दफा ३ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्री ५ सरकारले देहायको सार्वजनिक सडकहरूलाई देहायबमोजिम वर्गीकरण गरी सडकको देखादेखि दायाँ बायाँ देहायबमोजिमको सडक सिमा तोकिएको छ ।

(क) राजमार्गहरू:-

१. महेन्द्र राजमार्ग (वनवासा-काकरभित्ता)
२. अरनिको राजमार्ग (काठमाडौं-कोदारी)
३. सिद्धार्थ राजमार्ग (सुनौली-पोखरा)
४. त्रिभुवन राजमार्ग (काठमाडौं-रक्सौल)
५. जोगबनी-धरान-धनकुटा राजमार्ग,
६. नेपालगञ्ज-कोहलपुर-सुर्खेत-राजमार्ग,
७. धनगढी-डडेलधुरा राजमार्ग,
८. पृथ्वी राजमार्ग (नौविसे-पोखरा)
९. पोखरा-सुर्खेत राजमार्ग,
१०. दोललघाट-धनकुटा राजमार्ग,
११. गोरखा-नारायणगढ राजमार्ग,

(ख) सहायक मार्ग:-

- कुनौली-हुनुमाननगर-भार्वा-फल्तेपुर,
- काठमाडौं-त्रिशुली,
- खुनवा-तौलिहवा-म. रा. मा.,
- म. रा. मा.-परासी,
- काकहवा-सुम्बिनी,
- भद्रपुर-बाग्लिङ-इलाम,
- म. रा. मा. टनगर-रंगेली-सापा,
- इलाम-सिराहा-म. रा. मा.,
१०. र. -फिदिम,
११. र. -राज-सिराहा,
१२. र. -लुम्बिनी-तौलिहवा-बहादुरगञ्ज,
- परासी-त्रिवेणीघाट,

2038/2/20

(१४)

नेपाल राजपत्र भाग ३

१३. म. रा. मा.-कृष्णनगर,	१८
१४. मझवा-सागु,	१९
१५. म. रा. मा.-गुलरिया-मुर्तिहा,	२०
१६. गौर-म. रा. मा.,	२१
१७. लमही-धोराही-तुलसीपुर,	२२
१८. तुलसीपुर-सल्यान,	२३
१९. लामोसागु-जिरी,	(६
२०. बीरगञ्ज-कलैया-गौर,	
२१. दोलालघाट-चौतारा,	
२२. म. रा. मा.-मलंगवा,	गौर
२३. म. रा. मा.-राजविराज-कुनौली,	प्र
२४. त्रिभुवन राजमार्ग-कुलेखानी,	ब
२५. डडेलधुरा-डोटी,	प्र
२६. डडेलधुरा-बैतडी,	प

(ग) जिल्ला मार्गहरू:-

१. भैसे-भीमफेदी,	३
२. हनुमाननगर-राजविराज,	४
३. भगवानपुर-लाहान-उदयपुर-गढी,	५
४. डुम्रे-बैसी शहर,	६
५. जलेश्वर-मलंगवा,	७
६. कोइलावास-म. रा. मा.,	८
७. नेपालगञ्ज-गुलरिया-धनगढी-राजपुर-बिलौरी-ब्रम्हदेवमाण्डौ,	९
८. भैरहवा-पकिलहवा,	१०
९. तानसेन-रिडी,	११
१०. पृथ्वी राजमार्ग-रूपाताल-वेगनासताल,	१२
११. त्रिशुली-धुन्चे-सोमदाङ्ग,	१३
१२. ठोरी-भरतपुर,	१४
१३. भक्तपुर-नगरकोट,	१५
१४. जलकुण्डी-दाङ एयरपोर्ट,	१६
१५. सातडोबाटो-टिकाभैरव,	१७
१६. सानोठिमी-भरतनिको राजमार्ग,	१८
१७. ब - गोदावरी,	१९

२०३४/३/२०
नेपाल राजमार्ग भाग ३

(५)

१८. बनेपा-पनौती,
१९. गोकर्ण-साँखु,
२०. काठमाडौँ-दक्षिणकाली,
२१. काठमाडौँ-बुढानिलकण्ठ,
२२. सितामञ्जल-भक्तपुर,
२३. चतरा-धरान,

(घ) शहरी मार्गहरू:-

नेपाल अधिराज्यका नगर पञ्चायत क्षेत्रभित्रका सबै सडकहरू (राजमार्ग, सहायक मार्ग र जिल्ला मार्ग बाहेक)

१. प्रकरण (क) मा लेखिएका राजमार्ग र उपत्यकाको चक्रपथको केन्द्र रेखादेखि दायाँ बायाँ दुवैतिर पच्चीस पच्चीस मिटर सडक सिमा तोकिएको छ।

२. प्रकरण (ख) मा लेखिएका सहायक राजमार्गको केन्द्र रेखादेखि दायाँ बायाँ दुवैतिर पन्ध्र पन्ध्र मिटर सडक सिमा तोकिएको छ।

३. प्रकरण (ग) मा लेखिएका जिल्ला मार्गको केन्द्र रेखादेखि दायाँ बायाँ दुवैतिर दश दश मिटर सडक सिमा तोकिएको छ।

४. प्रकरण (घ) मा लेखिएबमोजिम सार्वजनिक सडकको न्यूनतम १ मिटर र अधिकतम ५ मिटरसम्मको फूटपाथ समेतलाई सडक सिमा तोकिएको छ।

राजमार्ग (निर्माण व्यवस्था) ऐन, २०२१ को दफा २ को खण्ड (ख) र दफा ३ मोजिम प्रकाशित यस मन्त्रालयको मिति २०२१।११।११, ०२४।१२।१२ र ०२५।१२।१२ को सूचना खारेज गरिएको छ।

आज्ञाते-

नारायणप्रसाद अर्जेल
श्री ५ को सरकारको सचिव

Annex 10: Checklist and Questionnaire

Socio-economic Baseline Survey Questionnaire Format

नेपाल सरकार सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग बिस्तार आयोजना कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (महेन्द्र राजमार्ग) सामाजिक-आर्थिक घरधुरी सर्वेक्षण प्रश्नावली

१. सामान्य विवरण

- १.१ आयोजना खण्ड: कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड
१.३ जिल्ला :-
१.५ वार्ड नं. १.२ चेनेज:-
१.४ गाउँपालिका /नगरपालिका /उप /महानगरपालिका :-
१.६ वस्ती:- १.७ घर नम्बर:

२. परियोजना क्षेत्रको घरधुरीको पारिवारिक जानकारी

- २.१ घरमूलीको नाम (क. स. २.७ बाट लेख्नुहोस्)
२.२ उत्तरदाताको नाम: (क. स. २.७ बाट लेख्नुहोस्)
२.३ जाती / जनजाती: २.४ धर्म: २.५ बोल्ने भाषा: २.६ प्रमुख धार्मिक पर्वहरु : .
२.७ कृपया तपाईंको आफ्नो परिवारको विस्तृत विवरण दिनुहोस् (घरमूलीबाट सुरु गर्ने)

(१) क्र.सं.	(२) नाता (घरमूलि सँग)	(३) लिङ्ग (कोड हेर्नुहोस्)	(४) उमेर	(५) बसोवासको स्थिति कोड हेर्नुहोस्)	(६) शिक्षा	(७) सिप/तालिम (१० वर्ष र सो भन्दा माथी) (कोड हेर्नुहोस्)	(८) मुख्य पेशा (१० वर्ष र सो भन्दा माथी) (कोड हेर्नुहोस्)	(९) आम्दानीको प्रमुख श्रोत (१० वर्ष र सो भन्दा माथी) (कोड हेर्नुहोस्)	(१०) वर्षको औषत आम्दानी रु	(११) वर्षको औषत खर्च रु
१	घरमूलि									
२										
३										
४										
५										
६										
७										
८										
९										
१०										

कोडहरु :-

(३) लिङ्ग	(५) बसोबासको कोड	(६) शिक्षा	(७) शीप/तालिम	(८) पेशा	(९) आम्दानीको प्रमुख स्रोत	(१०) वर्षको औषत आम्दानी
(१) पुरुष (२) महिला (३) अन्य	(१) तत्काल घरमै रहेको (२) ६ महिना भन्दा बढि समय देखि नेपाल भित्र (अन्यत्र) रहेको (३) ६ महिना भन्दा बढि समयदेखि नेपाल बाहिर रहेको	(१) स्कूलजाने बेला नभएको (२) अशिक्षित (३) स्कूल नगएको तर सामान्य लेख-पढ गर्न जान्ने (४) स्कूल स्तरमा अध्ययन गरेको (१ देखि १० सम्म) (५) SLC/SEE पास गरेको (६) १२ कक्षा वा प्रमाण-पत्र तह पास गरेको (७) स्नातक तह पास गरेको (८) मास्टर्स वा सो भन्दा माथि पास गरेको	(१) डकर्मी (२) सिकर्मी (३) सुचिकार (४) फलाम औजार (५) जुत्ता, चप्पल सिलाउने (६) सिलाई बुनाई (७) डाइभर (८) प्राविधिक काम (९) कम्प्युटर (१०) केही नभएको (११) अन्य भए खुलाउने	(१) कृषि (२) पशुपालन (३) व्यापार/ उद्योग (४) नोकरी (५) विद्यार्थी (६) घरायसी काम (७) बालक असक्षम (८) वृद्ध असक्षम (९) मजदुरी (१०) वैदेशिक रोजगार (११) निवृत्तिभरण (१२) अन्य भए खुलाउने	१) केहीनभएको २) कृषि उपज ३) पशु चोपाया ४) कृषुरा/हाँस पालन ५) तलब ६) पेन्सन ७) मजदुरी ८) सानु पसल/चिया पसल ९) ब्यापार १०) ठेक्का पट्टा ११) अन्य भए खुलाउने	महिनाको औषत आम्दानी कोआधारमा वर्षको औसत आम्दानी निकाल्ने। १) एक लाख सम्म २) एक लाख देखी दुई लाख सम्म ३) दुई लाख तीन लाख सम्म ४) अन्य

२.८ घर जग्गा भएको/नभएको :

१) घर र जग्गा दुवै भएको : २) घरमात्र भएको : ३) जग्गा भएको : ४) घरजग्गा कहि नभएको :

५) जग्गा भएमा :

जग्गाको प्रकार	क्षेत्रफल विघा, कठ्ठा, धुर	सिँचाई सुविधा भएको/नभएको	आफैले गरेको	अरुलाई कमाउन दिएको	कैफियत
खेत					
बारी					
पाखो					
अन्य					

६) घरको प्रकार :

७) पशुपंक्षी पालन गर्ने गोठ/खोर आदि भए/ नभएको (भएमा प्रकार खुलाउने) : १. कच्चि २. पक्कि ३. अन्य

८) घरमा शैचालयको व्यवस्था छ/छैन (भएमा प्रकार खुलाउने) : १. कच्चि २. पक्कि ३. अन्य

९) खाना पकाउने चुलोको प्रकार: १. भुसे २. आधुनिक चुलो ३. अन्य

१०) खाना पकाउनको प्रयोग गर्ने इन्धनको प्रकार : १. विद्युत २. दाउरा ३. अन्य

११) इन्धनको श्रोत : १. विद्युत २. मट्टीतेल ३. अन्य

१२) पिउने पानीको श्रोत : १. धारा २. कुवा ३. अन्य

२.९ गतवर्ष कृषिउपजबाट उत्पादन भएको बाली र यसबाट प्राप्त आम्दानीको विवरण दिनुहोस् ।

क्र.सं.	कृषि उपज	उत्पादन (के.जी.)	गत वर्षको बिक्री	
			परिमाण (के.जी.)	आम्दानी रु.
१	धान			
२	मकै			
३	गहुँ			
४	ऊखु			
५	दाल तथा गेडागुडी			
६	तेलहन			
७	आलु			
८	फलफूल			
९	तरकारी			
१०	दुध/घिउ			
११	कुखुरा/अण्डा			
१२	माछा			
१३	मासु /पशु			
१४	अन्य भए खुलाउने			
जम्मा				

२.१० पशु/गाईवस्तु पनि पाल्नु भएको छ ? यदि पाल्नु भएको भए तलका मध्ये संख्या के कति होलान् ?

१) गाई २) गोरु ३) भैसी ४) राँगा

५) बाख्रा ६) सुँगुर ७) कुखुरा ८) अन्य. (उल्लेख गर्ने).....

२.११ तपाईंको आफ्नो कृषि / पशु उपज र खेतीपातीको उब्जनीबाट कति महिनासम्म खाद्यान्न पर्याप्त हुन्छ ? खुलाउनुहोस् ।

१) ३ महिना भन्दा कम २) ३ देखि ६ महिना भन्दा कम ३) ६ - १२ महिना ४) १२ महिना भन्दा बढी

२.१२ नपुगेको अवधिमा तपाईंले के गरेर गुजारा चलाउने गर्नुहुन्छ?

(१) अन्य क्षेत्रबाट हुने आम्दानी (व्यापार, पारिश्रमीक आदि)

(२) ज्यालादारी

(३) अन्य सामान आदि बेचेर

(४) ऋण लिएर

(५) वैदेशिक रोजगार

(६) अन्य (उल्लेख गर्ने)

२.१३ यो बाहेक तपाईंको आफ्नो अन्य व्यापार व्यावसाय/उद्योग के के गर्नुहुन्छ ? ती व्यावसायबाट वार्षिक के कति आम्दानी हुन्छ ? खुलाउनुहोस्

क्र.सं.	व्यापार व्यावसाय	वार्षिक आम्दानी (रु)
१		
२		
३		
४		
जम्मा		

३ आम्दानी तथा खर्चको विवरण

३.१ तपाईंको परिवारको गतवर्षको आम्दानी र यसका श्रोतहरू बताईदिनु हुन्छ कि ?

क्र.सं.	विवरण(आम्दानीका श्रोत)	वार्षिक आम्दानी रु.
१	कृषि उपज बिक्री (२.७ नं.को आम्दानी)	
२	नोकरी	
३	मजदुरी	
४	निवृत्तिभरण	
५	घरभाडा	
६	आफ्नो व्यापार /व्यावसाय /उद्योग (२.११ नं.को आम्दानी)	
७	सम्पत्ति बिक्री	
८	विदेशबाट प्राप्त आय	
९	ब्याज आम्दानी (Interest)	
१०	अन्य अन्य भए खुलाउने	
जम्मा		

३.२ कृपया तपाईंको घरमा गतवर्ष भएको खर्चको विवरण दिनुहोस् ।

क्र.सं.	विवरण	वार्षिक खर्च (रु.)	क्र.सं.	विवरण	वार्षिक खर्च(रु)
१	खाद्यान्न (दाल, चामल, तरकारी, नुन, मसला, आदि)		२	माछामासु, फलफूल आदि	
३	दुध, दहि, घिउ आदि		४	ईन्धन (दाउरा, मट्टितेल, ग्याँस आदि)	
५	विजुली, खानेपानी, संचार (फोन, कम्प्युटर, इन्टरनेट आदि)		६	औषधि उपचार	
७	चाडपर्व		८	शिक्षा, कपडा, यातायात	
९	कृषि तथा खेतिपाती(खनजोत, मल, औषधि आदि)		१०	मर्मत संभार/कर	
११	जन्म, वर्तवन्ध, विवाह, मृत्यु आदि		१२	अन्य (खुलाउने).....	
जम्मा					

४.१ यस आयोजनाले घर जग्गामा के कस्तो प्रभाव पार्छ/परेको छ ?

- १) घरमा क्षति (पूर्ण/आंशिक)
- २) जग्गामा क्षति (पूर्ण/आंशिक)
- ३) अन्य क्षति

४.२ आयोजनाले बाली-नालीमा के कस्तो प्रभाव पार्छ/परेको छ ?

- १) पूर्ण क्षति
- २) आंशिक क्षति
- ३) अन्य क्षति

४.३ आयोजनाले अरु क्षेत्रमा के कस्तो प्रभाव पार्छ/परेको छ ?

- १) धुलो धुँवा हुने
- २) बाढी जाने
- ४) खानेपानी/कुलोमा क्षति
- ५) अन्य क्षति

१. महिला र केटाकेटी सम्बन्धि विषेश कार्यक्रम
४. आय आर्जनको लागि बिउपूजि

२. चेतनामुलक शिक्षा र तालिम
५. अन्य (खुलाउने).....

३. रोजगारी

- १)
- २)
- ३)

फाईदा

.....

बेफाईदा

.....

१. छु २. छैन

१. सक्छ २. सक्दैन

१. महिला समूह २. स्थानिय युवा क्लब ३. उपभोक्ता समिति ४. अन्य (खुलाउने)

.....

9.....

२.....

३.....

9.....

2.....

3.....

सुपरिवेक्षकको नाम:.....

नेपाल सरकार

सडक विभाग

कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (महेन्द्र राजमार्ग)

घरधुरी सर्वेक्षण प्रश्नावली

१. अन्तवार्ता लिनेको नाम:.....

२. अन्तवार्ता मिति:.....

१. परिचयात्मक र साधारण जानकारी

१.१ उत्तरदाताको नाम:

१.२ जिल्ला :

१.३ गा. पा./न.पा./उप-म.न.पा.:.....

१.४ वार्ड नं:.....

१.५ गाउँ/टोल:.....

१.६ घरमूलीको नाम:

१.७ नागरिकता नं:.....

१.८ टेलिफोन नं:.....

१.९ घरमूलीको प्रकार (यदि निमुखा परिवारमा पर्ने भएमा): बृद्धा [] विधुवा [] अपाङ्गता [] विदुर [] दलित [] जजजाती []

१.१० घर/जग्गाधनीको बाबु/आमा वा पति/पत्नीको नाम :.....

१.११ जग्गाधनीको ससुरा/बाजेको नाम :.....

१.१२ जात/जाती:..... १.१३ भाषा..... १.१४ धर्म:

१.१५ तपाईंको परिवार कहाँबाट कहिले यस ठाउँमा बसाँदै सरी आउनु भएको हो ? १. कहाँबाट..... २. कहिले.....

२ पारिवारिक विवरण

२.१ जम्मा परिवार संख्या (घरमूलीबाट सुरु गर्ने)

क्र.सं.	(१) (२) नाता (घरमूलि संग)	(३) लिङ्ग (कोड हेर्नुहोस्)	(४) उमेर	(५) बसोवासको स्थिति कोड हेर्नुहोस्)	(६) शिक्षा	(७) सिप/तालिम (१० वर्ष र सो भन्दा माथी) (कोड हेर्नुहोस्)	(८) मुख्य पेशा (१० वर्ष र सो भन्दा माथी) (कोड हेर्नुहोस्)	(९) आम्दानीको प्रमुख श्रोत (१० वर्ष र सो भन्दा माथी) (कोड हेर्नुहोस्)	(१०) वर्षको औषत आम्दानी रु
१	घरमूलि								
२									
३									
४									
५									
६									
७									
८									
९									
१०									
११									
१२									

कोडहरु :-

(३) लिङ्ग	(५) बसोवासको कोड	(६) शिक्षा	(७) सीप/तालिम	(८) पेशा	(९) आम्दानीको प्रमुख श्रोत	(१०) वर्षको औषत आम्दानी
(१) पुरुष (२) महिला (३) अन्य	(१) तत्काल घरमै रहेको (२) ६ महिना भन्दा बढि समय देखि नेपाल भित्र (अन्यत्र) रहेको (३) ६ महिना भन्दा बढि समयदेखि नेपाल बाहिर रहेको	(१) स्कूलजाने बेला नभएको (२) अशिक्षित (३) स्कूल नगएको तर सामान्य लेख-पढ गर्न जान्ने (४) स्कूल स्तरमा अध्ययन गरेको (१ देखि १० सम्म) (५) SLIC पास गरेको (६) १२ कक्षा वा प्रमाण-पत्र तह पास गरेको (७) स्नातक तह पास गरेको (८) मास्टर्स वा सो भन्दा माथि पास गरेको	(१) डकर्मी (२) सिक्मी (३) सुचिकार (४) लोहार (फलाम औजार) (५) साकी, चमार (जुता, चप्पल सिलाउने) (६) सिलाई बुनाई (७) ड्राइभर (८) प्राविधिक काम (९) कम्प्युटर (१०) केही नभएको ११) अन्य.....	(१) कृषि (२) पशुपालन (३) व्यापार/ उद्योग (४) नोकरी (५) विद्यार्थी (६) घरपरसी काम (७) असक्षम (८) मजदुरी (९) ब्यापार (१०) ठेक्का पट्टा (११) अन्य.....	(१) केही नभएको (२) कृषि उपज (३) पशु चौपाया (४) कुखुरा/होस पालन (५) तलब (६) पेन्सन (७) मजदुरी (८) सान्नु पसल/ घिया पसल (९) ब्यापार (१०) ठेक्का पट्टा (११) अन्य.....	महिनाको औषत आम्दानी को आधारमा वर्षको औसत आम्दानी निकाल्ने ।

२.२ विगत १ वर्षमा परिवारमा कसैको जन्म वा मृत्यु भएको थियो कि ?

जन्म: १ थियो २ थिएन * [मृत्यु: १ थियो २ थिएन यदि थियो भने, को..... कति वर्षको उमेरमा..... कुन रोगको कारण.....]

३. जिविकोपार्जन सम्बन्धि

३.१ तपाईं र तपाईंका अन्य सदस्यहरुको नाममा के कति जग्गा रहेको छ ? विवरण दिनुहोस् ।

क्र.सं.	जग्गाधनीको नाम	लिङ्ग	जम्मा क्षेत्रफल	आयोजनामा क्षेत्रफल	पर्ने	कित्ता नम्बर	जग्गाको प्रकार*	सिचाई सुविधा	जग्गाको उपयोग**	उपयोगको तरिका***
१										
२										
३										
४										
परिवारको नाममा भएको जम्मा क्षेत्रफल (प्रचलित ईकाइमा)										
जम्मा क्षेत्रफल (ब.मी.)										

संकेत: जग्गाको प्रकार*: १=अब्बल, २ = दोयम, ३=सीम, ४=चाहार, ५=अन्य भए । सिचाई सुविधा: १=छ, २=छैन ।

जग्गाको उपयोग*: १=घरघडेरी, २=खेत, ३=वारी, ४=व्यापारिक क्षेत्र, ५=खरवारी/बुट्यान, ६=

उपयोगको तरिका***: १=आफ्नो जग्गा आफै कमाएको, २=आफ्नो जग्गा अरुलाई अधियामा दिएको, ३ =वन्दकी दिएको, ४= माही, ५= अरुको जग्गा अधियाँ ठेकामा कमाएको

३.२ तपाईंको आफ्नो खेतीपातीको उब्जनीबाट कति महिना खानपुग्छ ?

१) ३ महिना भन्दा कम २) ३ देखि ६ महिना भन्दा कम ३) ६ - १२ महिना ४) १२ महिना भन्दा बढी

३.३ यदि तपाईंको परिवारलाई आफ्नो जमिनमा उत्पादनले नपुग्ने भएमा तलका मध्ये के बाट गुजारा गर्नु हुन्छ ?

- (१) अन्य क्षेत्रबाट हुने आम्दानी (व्यापार, पारिश्रमीक आदि) (२) ज्यालादारी
 (३) घरका गाई वस्तु/अन्य सामान आदि बेचेर (४) ऋण लिएर
 (५) वैदेशिक रोजगार (६)अन्य (उल्लेख गर्ने).....

३.४ नपुगा खाद्यान्न किन्न मासिक कति रुपैया खर्च लाग्छहोला? रु.....

३.५ गाईवस्तु पनि पाल्नु भएको छ ? यदि पाल्नुभएको भए तलका मध्ये के कति होलान् ?

- १) गाई २) गोरु ३) भैसी ४) राँगा
 ५) बाख्रा ६) सुँगुर ७) अन्य.....

३.६ यस बाहेक तपाईंको आफ्नो व्यापार व्यावसाय पनि छ? छ भने, त्यसबाट वार्षिक के कति आम्दानी हुन्छ ? खुलाउनुहोस् वार्षिक रु.....

४ पारिवारिक आम्दानी तथा खर्चको विवरण

४.१ तपाईंको परिवारको गतवर्षको आम्दानी र यसका श्रोतहरू बताईदिनु हुन्छ कि ?

क्र.सं.	विवरण (आम्दानीका श्रोत)	वार्षिक आम्दानी रु.
१	कृषि उपज बिक्री (अन्न, उखु, फलफूल दुध/घिउ, कुखुरा/अण्डा, आदी)	
२	नोकरी	
३	मजदुरी	
४	निवृत्तिभरण	
५	घरभाडा	
६	आफ्नो व्यापार/उद्योग	
७	विदेशबाट प्राप्त आय	
८	अन्य	
	जम्मा	

४.२ कृपया तपाईंको घरमा गत वर्ष भएको खर्चको विवरण दिनुहोस् ।

क्र.सं.	विवरण	वार्षिक खर्च (रु.)	क्र.सं.	विवरण	वार्षिक खर्च (रु.)
१	खाद्यान्न (दाल, चामल, तरकारी, नुन, मसला, आदि)		२	माछामासु, फलफूल आदि	
३	दुध,दहि,घिउ आदि		४	ईन्धन (दाउरा, मट्टितेल, ग्याँस आदि)	
५	विजुली, खानेपानी, संचार (फोन, कम्प्युटर, इन्टरनेट आदि)		६	औषधि उपचार	
७	चाडपर्व		८	शिक्षा, कपडा, यातायात	
९	कृषि तथा खेतिपाती (खनजोत, मल, औषधि आदि)		१०	मर्मत संभार/कर	
११	अन्य (खुलाउने).....		१२	जम्मा	

५. आयोजनाबाट प्रभावित घर/संरचनाको स्वामित्व र विवरण दिनुहोस् ।

५.१ के यो घर तपाईंको आफ्नै हो ? १. हो २. होइन यदि, हो भने कसको हो? नाम लेख्नुहोस्.....

क्र.सं.	घर/संरचना धनीको नाम	बस्ती /वाड	चेनेज	तर्फ (दायाँ /बायाँ)	संरचनाको प्रकार	निर्माणमा प्रयोग भएको सामग्री	जम्मा क्षेत्रफल (ल X चौ)	तला संख्या	प्रभावित क्षेत्रफल (ल X चौ)	हालको उपयोग	अनुमानित मूल्य (रु.)	निर्माण वर्ष
१	घरधनी.....											
२												
३												
४												

० संरचनाको प्रकार: १= बस्ने घर, २= व्यापारिक टहरो, ३= सामुदायिक भवन, ४=शौचालय, ५=पर्खाल, ६=अन्य भएमा उल्लेख गर्ने.....
 ०० निर्माण सामग्री: १=ढुङ्गा र माटोको गारो सहित खर र जस्ता छाना २= ढुङ्गा र माटोको गारो सहित जस्ता वा स्लेटको छाना, ३=ढुङ्गा र माटो बाहिरी भागमा सिमेन्ट प्लस्टर सहित जस्ता वा भिँगटीको छाना, ४= RCC, ५ बाँस वा टिनले बारेको संरचना
 ००० हालको उपयोग: १=आँफै बसोबास गरिरहेको, २= व्यापार व्यवसायमा प्रयोग भएको, ३= बसोबास र व्यापार व्यवसायमा दुवैमा प्रयोग भएको, ४= अन्य कसैलाई भाडामा दिएको

(भवन वा संरचनाको जम्मा क्षेत्रफल वा प्रभावित क्षेत्रफल तलाको क्षेत्रफल (लम्बाई x चौडाई) लाई तला संख्याले गुणन गरि निकाल्नुपर्नेछ ।)

५.२ यदि भाडामा बस्नु भएको हो भने, भाडामा बस्ने परिवारको विवरण दिनुहोस्

क्र.सं.	परिवारमुलीको नाम	ठेगाना	जात जाती	जम्मा परिवार संख्या	मुख्य पेशा	कति समयदेखि बसिरहेको	उपयोग गरिरहेका कोठा संख्या	भाडा प्रति महिना	बस्ने विकल्प
१									
२									
३									

५.३ आयोजनामा पर्ने कुनै पल्टबाट कुनै रुख बोट विरुवा हटाउनु पर्नेछ ?

१. पर्छ २. पर्दैन

५.४ यदि हटाउनु पर्ने भएमा, निम्नानुसारको विवरण दिनुहोस्

चेनेज		तर्फ (R/L)	नाम/जात	प्रकार	गोलाई (से.मी.)	उचाई (मी.)	संख्या	हटाउन लाग्ने समय	कैफियत
देखि	सम्म								

संकेत: प्रकार: १= काठकालागि प्रयोग हुने रुख, २=दाउराकालागि प्रयोग हुने रुख ३= बहु प्रयोगको रुख, ४=गैर काष्ठ वन पैदावार ५= अन्य भए उल्लेख गर्ने.....

६. मुआब्जा सम्बन्धी जानकारी

६.१ आयोजनाको कारणले तपाईंको घर/टहरा आदि हटाउनु पर्ने भएमा मुआब्जा के मा चाहानुहुन्छ ?

(क) नगद (ख) जग्गाको सट्टा जग्गा
 (ग) घरको सट्टा घर (घ) घर तथा जग्गाको सट्टा घर र जग्गा दुवै
 (ङ) अन्य उल्लेख गर्ने.....

६.२ यदि तपाईंले मुआब्जा नगदमा लिने भनी छान्नु भएको हो भने किन त्यसो गर्नु भएको हो ?

(क) आफु खुसि जग्गा किन्न (ख) घर बनाउन (ग) ऋण तिर्न

- (घ) व्यापार गर्न (ङ) अन्य (उल्लेख गर्ने).....
- ६.३ यदि आयोजनाको कारणले तपाईंले घर/टहरा हटाउनु पर्ने भएमा आयोजनाले प्रभाव नपार्ने तपाईंको अन्य घरहरु पनि छैन ?
- १) छ २) छैन यदि, छ भने कहाँ छ ?
- ६.४ परियोजनाले यो घर लिएमा उक्त घरमा आफ्नो सबै परिवार सहित बस्न सक्नु हुन्छ ?
- १) सक्छु २) सकिदैन
- ६.५ यदि अर्को घर छैन भने, यस्तै घर किन कति जति रकम चाहिएला ? रुपैया.....
- ६.६ पुनर्वासको लागि कुनै ठाउँ सोच्नु भएको छ ? (१) छ (२) छैन
- ६.७ यदि छ भने, (क) नजिकै (ख) टाढा
ठाउँ उल्लेख गर्ने दुरी (कि.मि.).....
- ५.८ आयोजनाबाट प्रभावित परिवारका हैसियतले आयोजना कार्यान्वयन गर्दा कस्तो प्रकारको सहयोगको अपेक्षा राख्नुहुन्छ ? (बहुउत्तर)
- (क) रोजगारीको अवसर (ख) सिपमुलक तालिम
(ग) सहूलियत दरमा ऋण (घ) अन्य भए (उल्लेख गर्ने).....
- ५.९ आयोजना निर्माणको क्रममा तपाईंको आय र सम्पत्तिमा पर्ने क्षतिलाई कसरी कम गर्न सकिन्छ ? सुभाब भए,
.....

अन्तरवार्ता लिनेको नाम :

मिति:

सुपरिवेक्षकको नाम:.....

Checklists for FGD

नेपाल सरकार
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा
क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग बिस्तार आयोजना
कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (महेन्द्र राजमार्ग)
लक्षित समुह छलफलकालागि तथ्यांक संकलन सम्बन्धि चेकलिष्ट
(Checklist for FGD)

१. सामान्य विवरण

१.१ आयोजना खण्ड : कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड

१.२ जिल्ला :- १.३ नगरपालिका/उप/महानगरपालिका:.....

१.४ वार्ड नं. १.५ बस्ती:-..... १.६ स्थान :.....

१.७ सहजकर्ताको नाम : १.८ मिति :.....

१.९ सूचना प्रदायकहरुको परिचय :

क्र.सं.	नाम	लिङ्ग	ठेगाना	पद, संस्थाको नाम	सम्पर्क नं
१					
२					
३					
४					
५					
६					
७					
८					
९					
१०					
११					

2. Settlement Pattern:
3. Number of households:
4. Population of the cluster/ Ward (Total, Male % and Female %)
5. Caste/Ethnicity (Bramin/Chhetri/Dashnami %,Janajati%, Dalit%, Others%)
6. Religions:....
7. Language spoken:....
8. Major Festivals:....
9. Literacy Rate (Male%, Female%), Education levels (Basic, Secondary, Intermediate/ +2, Bachelors, Masters+)
10. Educational institutions: schools, college, university, technical schools
11. Health and Sanitation Condition (local diseases, health institutions, drinking water, toilet, waste management)
12. Main occupation, employment and income level
13. Out-migration pattern
14. Gender roles, status of women, children, disabled and elderly people
15. Gender based violence status
16. Land holding status and land value (market value and government rate)
17. Agricultural practices and off-farm activities
18. Food self-sufficiency status
19. Non-timber forest products (NTFP)
20. Small and Cottage Industries
21. Market centers and marketing goods
22. Mode of transportation
23. Source of energy (cooking, lighting)
24. Historical cultural, religious places and esthetic sites and values
25. Tourism products and activities
26. Existing economic activities and potential sectors
27. Public and private services
28. Work force available
29. Infrastructure development status and ongoing projects
30. What is the socioeconomic and poverty status of project influence area?

31. What are the causes of poverty?
32. What would be the socioeconomic and poverty reduction programmes of the proposed project?
33. Was the project demanded by the local? Is it necessary for local people?
34. Do you require pedestrian crossing? If required, in which location?
35. Is there a local demand for employment opportunities?
36. Do men and women get equal wage for the same work?
37. Do they get wages and benefits on time?
38. Is the child labour practice prevailing in the project influence area?
39. Are the women, able/ likely to take opportunities/ benefits resulted from the project?
40. How the poor and vulnerable people would get benefit from the project?
41. What are the likely/ potential socio-economic impacts of the project?
42. What would be the possible mitigation measures to minimize the negative impacts?
43. What kind of poverty reduction impacts could be foreseen from the project implementation?
44. What are the project-related interests?
45. What is the climatic condition of the project area? Rainfall and Temperature situation..
46. What are the major river systems and their impacts upon the locations?
47. What are the major pollutants upon the area? Air, water, noise and solid wastes etc.
48. What is the land use pattern? Mainly the agricultural, industrial and housing activities and their impacts?
49. What kinds of forests are found along the project site? What will be the appropriate forest protection plan?
50. What are the major flora and fauna found along the project site?
51. Do you think any endangered species (flora and fauna) are found along the project location?
52. Do you know any animals crossing the road? When and in which section?
53. How can we protect the bio-diversity of the project site while implementing the project?

Health & safety Related:

1. Have you seen labor working condition in any nearby labor camps?
2. Based on the past experience do you suggest anything regarding labor working conditions for this project?
3. Do you for see any risk of gender based violence (GBV) and human trafficking and HIV/AIDS due to the project implementation?
4. What would be the possible measures to avoid the GBV and human trafficking and HIV/AIDS in the project influence area?
5. Who would be the possible partners for assisting in implementing such measures to control GBV and human trafficking and HIV/AIDS?

आदिवाशी/जनजाती समूहमा सोधिने चेकलिस्ट

- १) यस कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक सुधार आयोजना आसपासमा कुन कुन आदिवाशी/जनजाती समूह के कसरी बसोबास गरेका पाईन्छन् ?
- २) यस आयोजनाका आसपास बसोबास गर्ने आदिवाशी/जनजाती समूहलाई यस आयोजनाबाट के कसरी बढि लाभान्वित गराउन सकिन्छ ?
- ३) यस आयोजनाबाट आदिवाशी/जनजाती समूहलाई के कस्ता नकारात्मक प्रभाव पर्न सक्छन् ?
- ४) यस आयोजनाका नकारात्मक प्रभावहरुबाट के कसरी जोगाउन सकिन्छ ?
- ५) आदिवाशी/जनजाती समूहका Tangible तथा Intangible साँस्कृतिक संपदा तथा मूल्य-मान्यताहरुलाई के कसरी प्रवर्धन गर्न सकिन्छ ?
- ६) आयोजनाबाट पर्न सक्ने संभाव्य प्रतिकूल प्रभावहरु के के हुन् ? तिनको न्यूनिकरण के कसरी गर्न सकिन्छ ?
- ७) आयोजनाबाट हुने फाईदाहरु र तिनको प्राप्ती आदिवाशी/जनजाती समूहले के कसरी गर्न सक्छन् ?
- ८) आदिवाशी/जनजाती समूहलाई आयोजना तर्जुमा, कार्यान्वयन तथा अनुगमनमा के कसरी सहभागिता बृद्धि गर्न सकिन्छ ?
- ९) आदिवाशी/जनजाती समूहमा यदि कुनै गुनासाहरु भएमा सो को निदान के कसरी कुन प्रकृयाबाट गर्नु उचित हुनेछ ?
- १०) यस समूदायको विकासकालागि आवश्यक के के भौतिक पूर्वाधार विकास गर्न आवश्यक छ ? तिनको पहिचान कसरी गरीन्छ ?
- ११) आदिवाशी/जनजाती समूहको विकास र उत्थानकोलागि उनीहरुको आवश्यकता र प्राथमिकताको आधारमा के कस्ता तालिम, आय आर्जन सम्बन्धि क्रियाकलापहरु संचालन गर्न सकिन्छ ?
- १२) लैंगिक हिंसा तथा यौन शोषण, यौन उत्पीडन एवं कामदारको घुँइचो आदिबाट समुदाय तथा प्राकृतिक स्रोत साधनमाथि पर्नसक्ने नकारात्मक प्रभावलाई कसरी समाधान गर्न सकिन्छ ?
- १३) आयोजनाले जिविकोपार्जनमा पार्ने कुनैपनि प्रभावलाई के कस्तो क्षतिपूर्ती र कार्यक्रम मार्फत पहिलेकै वा सो भन्दा अझ राम्रो अवस्थामा पुर्‍याउन सकिन्छ होला ?

Checklist for asking Indigenous Peoples

- 1) Which are Indigenous Peoples (Nationalities) living along the project attachment areas?
- 2) How and where did they living? What are their livelihood activities?
- 3) What do the indigenous nationalities groups in the project area know/think about the project?
- 4) What could be the potential (negative as well as positive) impacts of the project on their livelihood, and culture?
- 5) How can the potential negative impacts be reduced and the positive impacts promoted?
- 6) How can the tangible and intangible cultural heritage, norms and values be protected?
- 7) What mechanisms, processes, and cultural traditions exist among these groups (indigenous nationalities) with regard to redress mechanism?
- 8) What experience do they have about them participating in similar initiatives locally? What has been their learning from participating/non-participating in project management?
- 9) What could be the appropriate mechanisms and processes to promote the participation of these groups in project management?
- 10) What are the prime necessities of the community to develop physical infrastructures? How can these be identified?
- 11) What are the relevant trainings and income generating activities to these communities?
- 12) How can the negative impact of labor influx, GBV, Sexually exploitation and abuse and the pressure upon natural resources be protected?
- 13) What kinds of compensation schemes would be recommended to mitigate the negative impact and to better up existing situation of them?

Interview Questions for KII

1. What is the socioeconomic and poverty status of project influence area?
2. What are the causes of poverty?
3. What would be the socioeconomic and poverty reduction impacts of the proposed project?
4. Was the project demanded by the local? Is it necessary for local people?
5. What are the likely/ potential socio-economic impacts of the project?
6. What would be the possible mitigation measures to minimize the negative impacts?
7. What kind of poverty reduction impacts could be foreseen from the project implementation?
8. What are the project-related interests?
9. What are the project-related barriers to their participation in and benefiting from the project resources?
10. What would be the possible strategies for addressing the concern?
11. What are the reasons behind the vulnerability of at risk groups including their exposure to risks?
12. How can women
13. Participate in project design elements (policy, investment, or implementation) and thus benefit from the project?
14. Have you seen labor working condition in any nearby labor camps?
15. Based on the past experience do you suggest anything regarding labor working conditions for this project?
16. Do you for see any risk of human trafficking and HIV/AIDS due to the project implementation?
17. What would be your or measures to avoid the human trafficking and HIV/AIDS in the project influence area?
18. Who would be the possible partners for assisting in implementing such measures to control human trafficking and HIV/AIDS?

Annex 11: Locations for Air, Noise, Water and Soil Sampling

Table: Sampling Locations and Date for Air and Noise Quality Monitoring

Sampling Location	Chainage	Coordinate	Sampling Date and Time
Mithila M.-06, Dhalkebar, Dhanusha	257+500	26°55'47.1" N, 85°57'25.0" E	2022/10/18-2022/10/19, 24 hrs.
Lalbandi M.-06, Lalbandi, Sarlahi	294+600	27°03'06.7" N, 85°38'14.8" E	2022/10/18-2022/10/19, 24 hrs.
Paurahi, Sarlahi	317+700	27°07'06.4" N, 85°26'39.9" E	2022/10/19-2022/10/20, 24 hrs.
Thado Lane, Nijgad, Bara	344+000	27°10'19.5" N, 85°12'06.6" E	2022/10/19-2022/10/20, 24 hrs.
Near Dudhaura River Bridge, Bara	364+000	27°11'19.1" N, 85°00'39.9" E	2022/10/20-2022/10/21, 24 hrs.

Table: Sampling Locations and Date for Water Quality Monitoring

S.N.	Sampling Location	Source of Water	Sampling Date
1	Kamala River	Surface Water	2022/10/19
2	Dhalkebar	Drinking Water	2022/10/19
3	Bardibas	Drinking Water	2022/10/19
4	Ratu Khola	Surface Water	2022/10/19
5	Lalbandhi	Drinking Water	2022/10/19
6	Chandranighapur	Drinking Water	2022/10/20
7	Bagmati River	Surface Water	2022/10/20
8	Bagmati	Drinking Water	2022/10/20
9	Nijgad	Drinking Water	2022/10/20
10	Wetland near Chandranighapur	Surface Water	2022/10/20
11	Pond near Chandranighapur	Surface Water	2022/10/20
12	Bakaiya River	Surface Water	2022/10/20
13	Pathlaiya	Drinking Water	2022/10/21

Table: Sampling Locations and Date for Soil Quality Monitoring

S.N.	Location	Chainage	Sampling Date
1	Near Kamala River	241+000	2022/10/19
2	Bardibas	266+000	2022/10/19
3	Raniganj	291+000	2022/10/19
4	Bagmati	311+000	2022/10/19
5	Nijgadh	344+000	2022/10/20

Annex 12: Public Hearing Notice



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा
ज्वागल, ललितपुर

पूर्व पश्चिम (महेन्द्र) राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) लाई ४ लेन सडकमा स्तरोन्नति गर्नका लागि बातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाइ कार्यक्रम सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना ।

(प्रकाशित मिति: २०८०/०९/२८)

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना अन्तर्गत पूर्व पश्चिम (महेन्द्र) राजमार्गको कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्डको १३० कि.मि. लम्बाईलाई हालको २ लेनबाट ४ लेन स्तरमा स्तरोन्नति साथै आवश्यकता अनुसार ७६ वटा साना तथा ठूला पुलहरूको स्तरोन्नति/निर्माण गर्ने प्रस्ताव गरिएको छ । प्रस्तावित सडक सिराहा जिल्लाको कमला नदीबाट सुरु भई वारा जिल्लाको पथलैयामा अन्त्य हुन्छ । प्रस्तावित सडकको क्षेत्राधिकार (Right of Way) ५० मि. (मध्य रेखा बाट दुवै तर्फ २५-२५ मि.) को रहेको छ जसमा सडकको बीचमा ४ मि. को median र त्यस पछि दुवै तर्फ ०.५ मि.को पमचद, ३ मि.को carriage way, २.५ मि.को paved shoulder र नाली निर्माण गरिने छ । मुख्य वस्ती क्षेत्रहरूमा दुवै तर्फ shoulder पछि ६.५ मि.को service road, २ मि.को साइकल ट्र्याक र ठाउँ अनुसार फुटपाथ र अन्य सुविधाहरू निर्माण गरिने छ । प्रस्तावित सडकको design speed १०० कि. मि. प्रति घण्टा रहने छ ।

सो प्रस्तावको बातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन प्रतिवेदन तयारीको सिर्जनामा बातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ को दफा ३ को उपदफा ५ तथा बातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ६ को उपनियम १ बमोजिम प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा सार्वजनिक सुनुवाइ गर्नु पर्ने प्रावधान अन्तर्गत यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ । यस सूचना माफत प्रस्तावित आयोजनाबाट प्रभावित हुने सम्बन्धित नगरपालिका र उप-महानगरपालिका तथा वडाहरूका स्थानीय निकायका प्रतिनिधिहरू, प्रभावित वडाका सम्पूर्ण विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, सामुदायिक तथा सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहका प्रतिनिधिहरू, स्थानीय महानुभावहरू साथै अन्य सबै सरोकारवालाहरूलाई निम्न मिति, समय र स्थानमा उपस्थित भई आफ्नो राय-सुझाव दिनुहुन अनुरोध गरिन्छ ।

सार्वजनिक सुनुवाइ कार्यक्रम आयोजना गरिने स्थान, मिति र समय

जिल्ला	नगरपालिका	प्रभावित वडा	सार्वजनिक सुनुवाइ हुने स्थान	मिति	समय
सिराहा	कर्जन्हा	२, ३			
धनुषा	राणेशमान चारनाथ	८, ९, ६, ४, २, १	नगर कार्यपालिकाको कार्यालय, मिथिला नगरपालिका, वडा नं. ३, ढल्केवर	जेठ ८, २०८०	बिहान ९:०० बजे
	धनुषाधाम	८, ९, ६			
	मिथिला	४, ३, ५, ६, ७, ८, ९, १०			
	महोत्तरी	१, १४, ४, ८, ५, १०, ११			
सर्लाही	गौशाला	१, ८, १०, ११, १२	नगर कार्यपालिकाको कार्यालय, बर्दिया नगरपालिका, वडा नं. १, बर्दिया	जेठ ८, २०८०	दिउसो ३:०० बजे
	इश्वरपुर	१३, ४, ५, १२			
	लालबन्दी	१७, ६, ७, ९, १०, १			
	हरिवन	४, ८, ९, १०, ११			
रौतहट	बागमती	१, २, ४, ११, १२	नगर कार्यपालिकाको कार्यालय, चन्द्रपुर नगरपालिका, वडा नं. ६, चन्द्रपुर	जेठ १०, २०८०	बिहान ९:०० बजे
	बुन्दावन	१			
	चन्द्रपुर	१, २, ४, ३, ५, ६			
	गजरा	२, ३			
वारा	निजगढ	२, ३, ७, ८, ९, ४	नगर कार्यपालिकाको कार्यालय, निजगढ नगरपालिका, वडा नं. ३, निजगढ	जेठ ११, २०८०	बिहान १०:०० बजे
	कोल्हवी	२, ३, ६, ५, ८			
	जीतपुर	१७, १६, १५, १४, ४, १, २			
	सिमरा उपमहानगरपालिका				

आयोजक

प्रस्तावक

परामर्शदाता

सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना
ज्वागल, ललितपुर
ईमेल: dorfc@dor.gov.np
फोन नं: ९७७-१-५४४९६८६

कन्सल्टिंग इन्जिनियर्स ग्रुप (सि.ई.जी.) - सिर्जिल इन्फ्राम्याटिक्स एण्ड सोलुसन्स (सि.आइ.एस.)
जे.भी
चाकुपाट, ललितपुर
ईमेल: info@cias.com.np
फोन नं: ९७७-१-५२६०३१४

Annex 13: Public Hearing Minutes

आज मिति २०८०/१८ मा सडक विभाग विकास सहायता कार्यालयन महाशारवा क्षेत्रिय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना द्वारा प्रस्तावित महेन्द्र राजमार्ग (पूर्व पश्चिम) अन्तर्गतको कुमली - कल्लेवा - पथलैया सडक रुक स्तरमा निर्माण आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको शिनाथितामा आयोजना गरिएको साव्यमिति अनुवाई डाफन्डम धनुषा जिल्ला मिथिला न्यायानिडाका प्रमरव को महेन्द्र महतो ज्यू को अध्यक्षतामा त्रिभुवन वनेजिम सरोकारवालाहरुको उपस्थितिमा सम्पन्न गरियो ।

उपस्थित

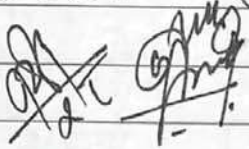
नाम	पद	ठेगाना	फोन/Email	हस्ताक्षर
श्री महेन्द्र महतो	कार्यक्रम	मिथिला न.पा.	९८५१०४२९०६	
जित नारायण पादव	१)	गणेशमान चारनम/ग.प.	९८५५०२९६५५	
रमा श्रेष्ठ	वाणीकृष्ण DOR-100	Kalthamundu	९८५५२९३१५३	
युवराज सुथाल				
संजिव कुमार गुप्ता	इन्जिनियर	कमला पल्लेवर पथलैया साके चौमो	९८६३६७५१५७	
कुर्मी प्रसाद वैराला	न.पा.	कमला पल्लेवर पथलैया	९८६३६७५१५७	
रवि भट्टाई				
अभिमान शर्मा	प्रवक्ता	मि. न.पा. ०९	९८०९६०५१९०	
तमज नारायण शर्मा	मि. न.पा. ०९	११	९८५५०२०१६८	
सुमिल कु. सिंह	व्यापारी	मि. न.पा. ६	९८५५०२७५५०	
सन्तोष कु. महते	"	"	९८१६८८८९९२	
विश्वनाथ प्रतापमहता	"	" " "	९८०४८६३६२६	
अरोज कुमार सिंह	प्रवक्ता	मि. न.पा.	९८०६८८६२९६	
राम युगल लाह	संयोजक	पुष्पकलापुर ल. डि. व. सं.	९८५४०२९६३९	
दिनेश जैरा थापा	वडा अध्यक्ष	मि. न.पा. - ९	९८५४०२९६३९	
विशेश्वर राह	को.पा. सदस्य	मि. न.पा. ६	९८०८०२२९०९	
उदयराज शर्मा	ग.पा. न.पा.	वाडी नं. ३	९८५६५४२२०९	
दिनेश कुमार शर्मा	ग.पा. न.पा.	६	९८५१०६३३६०	
सोम क. शर्मा	ग.पा. न.पा.	४	९८९५८६५४३	
Manoj Shah	"	६	९८१६८१९५५२	
महेन्द्र शर्मा	"	"	९८५४०२९६३९	
रामा कुमारी शर्मा	"	९	९८५४०२९६३९	
ज्योती विष्ट	"	२	९८९३६४९१४०	

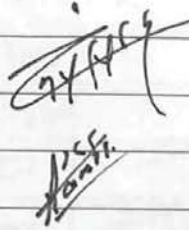
नाम	पद	हेतुना	प्रोफेशनल नं.	वेतन/ग्रुप
राम बहादुर थापा	व्यक्तिगत	मि. न. पा. 6	568885266	मार्ग
जोशी महेश	व्यक्तिगत	मि. न. पा. 9	5262096925	मार्ग
पद्म बहादुर थापा	11	मि. न. पा. 8	5566362642	मार्ग
विनोद महेश	पत्रकार	मि. न. पा. 2	5288712290	मार्ग
विनोद कुमार दाहाल		मि. न. पा. 90	5289222762	मार्ग
नन्दी बहादुर थापा	व्यक्तिगत	मि. न. पा. 5	5206002662	मार्ग
प्रियंका कुमारी		मि. न. पा. 6	5202222220	मार्ग
राम बहादुर थापा		मि. न. पा. 6	5066082296	मार्ग
शिवनाथ महेश		मि. न. पा. 5	0812121688	मार्ग
विमलेश कुमार सिंह		मि. न. पा. 9	9812154173	मार्ग
जय गणेश सिंह	मि. न. पा.	मि. न. पा.	9843752849	मार्ग
रामकुमार महेश	मार्ग	11 6	9804852941	मार्ग
शिवचंद्र थापा	मार्ग	मि. न. पा. 6	5296256525	मार्ग
रंजित कुमारी	मार्ग	मि. न. पा. 8	5662290520	मार्ग
रंजित थापा		मि. न. पा. 90	5288262220	मार्ग
सविन विक्रम थापा	मार्ग	मि. न. पा. 90	5288262220	मार्ग
सतीश कुमार साह	मार्ग	मि. न. पा. 7	5288262220	मार्ग
जयनाथ साह	मार्ग	मि. न. पा. 6	5298569359	मार्ग
उमेश साह	Highway Engineer	CEG-CIAS/ TIV	5299267999	मार्ग

राज्य तथा सुभावारह

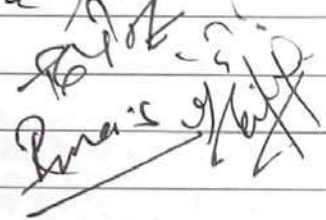
1. लालगढ, मिथिला नगरपालिका 90 लायतडा क्षेत्रमा वर्षा-याममा हुने डवान लाई सुकोधक गरिरे देखिनु गर्नुपर्नेछ।
2. मसला अन्य खुस विरुवा हराइ हरियाली तथा फुल फुली विरुवा रोप्नु पर्नेछ।
3. रातु, ओहरी र जल्लाह खोल। हात्तीको आकत आकत

- હું ને ક્ષેત્ર રહેણાં સો અનુસાર પ્રતિવેદનમા સમેટવર્તેદું।
૪. પ્રતિવેદનમા સમેટવર્તેદું નિષ્ણવસ્તુ હુલ્લાઈ કાર્યાન્વયનગરિ દિરા તથા દ્વારિયા કુપમા સડડ નિર્માણ સમ્પન્ન ગર્તવર્તેદું।
 ૫. હલ્લેવા ચોડમા રહેણાં પાડેલાઈ સંસ્કરણ ગરિ હલ્લેવા ચોડ-
લાઈ Ily Over તથા Under Pass માફત વ્યવસ્થાપન ગર્ત-
વર્તેદું।
 ૬. યસ ક્ષેત્રમા વર્તમાન અવસ્થાઈ સડડ ર સડડ આધાર ક્ષેત્ર ફરક રહેણાં હુંદા યસ નિષ્ણવસ્તુ સમ્બંધન ગર્તવર્તેદું।
 ૭. યસ ક્ષેત્રમા રહેણાં વિશિષ્ટ ચોડદુમા નિષ્ણ કુપમા વિદ્યાભય તથા અસ્પતાલ રહેણાંમા Underpass કો વ્યવસ્થા ગર્તવર્તેદું।
 ૮. હલ્લેવા ચોડ કો અનકુલ તર્ફ મિશિલા સંસ્કૃતિ કેળકાડી સંસ્થના નિર્માણ હુંતેવર્તેદું।









आज मिति २०८०/१८ मा सडक विभाग विकास सहायता कार्यालयमा महाशारवा क्षेत्रिय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना द्वारा प्रस्तावित महेन्द्र राजमार्ग (पूर्व पश्चिम राजमार्ग) अन्तर्गतको कुमला-कल्लेवर-पथलैया सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणिय प्रभाव मूल्यांकन प्रतिवेदन तयारीको शिलशिलामा आयोजना गरिएको सार्वजनिक सुनुवाई कार्यक्रम महेन्द्री जिल्ला बर्दिवारा नगर पालिकाको कार्यालय श्री प्रल्हाद क्षेत्री ज्याको अध्यक्षतामा तपशिल बमोजिम सरोकारवालाहरूको उपस्थितिमा सम्पन्न गरियो।

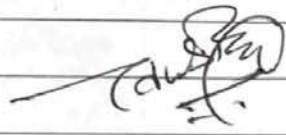
उपस्थिति

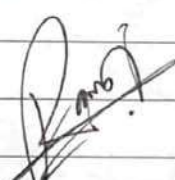
नाम	पद	हेगाना	फोन	हस्ताक्षर
प्रल्हाद क्षेत्री	नगरप्रमुख	वर्दिवारा न.पा.	९८४४०३४२४८	
विराट विष्ट	वडा अध्यक्ष	" " - ३	९८३९८८९८९८	
अनन्दाश्रमान तामाङ	" "	" " - ४	९८६६४९३०४९	
प्रमोद मोल्दान	" "	" " - १०		
प्रमोद तिमिल्सिना	वडा सदस्य	" " - ८		
विजय महता	वडा अध्यक्ष	" " - १४	९८४४०२०४८६	वि.म.को
मुरारी तिमिल्सिना	अध्यक्ष	वर्दिवारा न.पा.	९८३९३३९८४६	
गुणार्जुन राय	समिति	वर्दिवारा न.पा. ३	९८१६६९३३३३	
थका प्रशादकुमार	"	"		
पुष्प प्रशादकुमार	कार्यवाही	व.न.पा. १		
प्रादिप कुमार तिमिल्सिना	वडा अध्यक्ष	व.न.पा. ८	९८६०७५९८७१	
रविन्द्रकुमार	संस्थापक	गोदरवाला	९८६५०३००३५	
अमरकुमार	आयुजी	"	९८६२२८६२९१	
रामजी राउत	समाजसेवी	व.न.पा. ६	९८०२६५४४८०	
अनन कुमा	व.न.पा. संस्था	वर्दिवारा	९८५५०-२६६११	
सुन्दर कुमार	नगर संस्थापक	विर्दिवारा - १	९८४४३३३००४	
देव नारायण थापा	संस्थापक	" " - १८	९८०२२९९८०३	
प्रमोद कुमार गोर्खाली	वडा अध्यक्ष	"	९९२०९०४२२	
प्रबल महता		वर्दिवारा - ३		
किरादे कुमल	डी.डी.सी.	वर्दिवारा	९८४४०४०४३३	
उमेश मा	Highway Engineer	CEGRIAS JV Chakrapati	९८२९९२६९९१	
रविमहा	D. Team Leader	" "		
सुवराज सुवाल	Environmentalist	DOR / DCD		
रमा डाँडा	Social Development Specialist	" "		

सय तथा समावह

१. निर्माण कार्य गर्दा शहरी क्षेत्रमा हियो तथा हिलो कपमा गर्नु पर्नेछ ।
२. सडक निर्माण गर्दा गुणस्तिय काम गर्नका लागि विशेष ध्यान दिनु पर्नेछ ।
३. आयोजना निर्माणको क्रममा नेपाल सरकारका विद्यमान कानुनी प्रावधानहरु पुरा गरेर क्रमशः क्रमशः गर्नु पर्नेछ ।

 19 मङ्सिर ५०७२



आज मिति २०८०/१२/१५ मा सडक विभाग विकास सहायता कार्यालयमा महाशाला क्षेत्रिय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना द्वारा प्रस्तावित महेन्द्र राजमार्ग (पूर्व पश्चिम राजमार्ग) अन्तर्गतको कुमला-ढुङ्गेवर पथलेया सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणिय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको शिलशिलामा आयोजना गरिएको सार्वजनिक सुनुवाई कार्यक्रम सलीही जिल्ला लालवर्दि नगरपालिकाको कार प्रमुख श्री वासुदेव अधिकारी ज्यूको अध्यक्षतामा तपशिल बमोजिम सरोकारवालाहरुको उपस्थितिमा सम्पन्न गरियो ।

उपस्थिति

नाम	पद	हेतुना	फोन	हस्ताक्षर
श्री वासुदेव अधिकारी	कार प्रमुख	लालवर्दि न.पा.	९८४४०२४३४७	प्र. उ. र. म.
" कल्पनाभाया पार्खी	नगर उप-प्रमुख	" "	९८४०४३९२९४	प. म. र.
" तारानाथ लुइटेल्	प्र. उ. अधिकृत	" "		
" हरि बहादुर महरा	युवा अध्यक्ष	लालवर्दि-१	९८४४०४८२२३	प्र. म.
" विष्णु पम्पवान	" "	" - २		
" नारायण प्रसाद अधिकारी	" "	" - ३	९८४४०३७८६२	प्र. म.
" कृष्ण कुमाल कर्दी	" "	" - ७	९८४४०८८०९७	प्र. म.
" लाल बहादुर थापा	" "	" - ६	९८४४९२०३८७	प्र. म.
" विष्णु हरि अधिकारी	" "	" - १७	९८४४०३२७९९	प्र. म.
" अशोक कुमाल महरा	वडा अध्यक्ष	" - १	९८४४०४६६७९	प्र. म.
" तोया नाथ पार्खेल	" "	" - ६	९८४४०४०४९२	प्र. म.
" लोक नाथ मैनाली	कार्यलयी प्रमुख	" - १	९८४४९८४३८३	प्र. म.
" दिनेश मैनाली	कार्यलयी प्रमुख	" - १	९८४४०३४८२०	प्र. म.
" विष्णु महरा	वडा अध्यक्ष	लालवर्दि-३	९८४४०४४४७४	प्र. म.
" विष्णु बलमान्जि	वडा अध्यक्ष	लालवर्दि-६	९८४४०२४०६८	प्र. म.
" तिला बहादुर तामा	वडा अध्यक्ष	इश्वरपुर न.पा.	९८४४२३३४४३	प्र. म.
" मकाशा गुम्दाल मगर	वडा अध्यक्ष	लालवर्दि-६	९८४४०४०४९०	प्र. म.
" संजय कुमाल मगर	वडा अध्यक्ष	लालवर्दि-६	९८४४९२८६४६	प्र. म.
" राजेश राई	प्र. उ.	"	९८४२८६३४४३	प्र. म.
" चन्द्रा कुमारी चौधरी	वि. उ. र. म.	लालवर्दि-३	९८४४४४४४९४	प्र. म.
" शिवप्रसाद चौधरी	वि. उ. र. म.	लालवर्दि-३	९८४४०४०४९२	प्र. म.
" चन्द्रबहादुर पटेल	रक्षक	"	९८४४९९९२३९	प्र. म.
" रतन प्रसाद साह	प्र. उ.	आ. त. त. - ३	९८४४२३६०२६	प्र. म.
उमेश २५	Highway Engineer	CEG/RTAS	९८४९१२६९९९	प्र. म.

नाम
रवि भट्टराई

पद

हेडगार

दुर्गा बराल

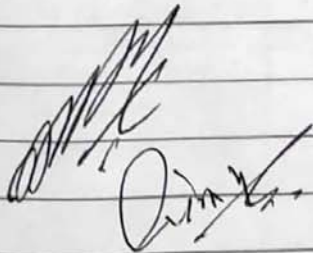
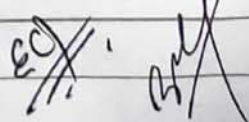
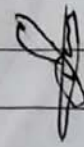
ना.लु.

श्री कमला ठण्ढेरा पथरीया लुड्ड 5088032019 3/1/19

युवराज सन्थाल, वातावरण विज्ञान, DoR/DCED

राय तथा सुभावह

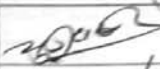
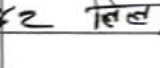
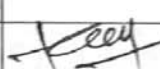
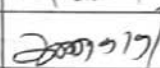
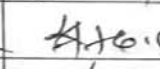
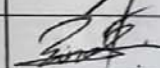
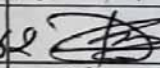
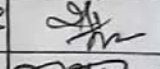
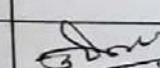
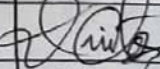
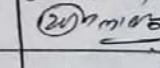
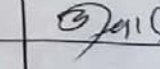
- अस्पताल तथा विद्यालय दुनै क्षेत्रहरूमा आवश्यकता अनुसार ढाँडा, धनु पर्नेछ जस्तो विवरण अधिल्ल। हलहरूमा पनि उल्लेख गरिएको हो।
- चौतारा तथा मठ मन्दिरहरूको उचित विडलप फिर्ता व्यवस्थापन गर्नु पर्नेछ।
- रेलवे तथा पुर्न पश्चिम राजमार्गको विचमा रहेको अंगल क्षेत्रको अनावरणहरूको आवश्यकता सहजता ल्याउन उचित व्यवस्था गर्नु पर्नेछ।
- सुचना फिलो गरी प्राप्त भएको सुचना प्रवाहलाई प्रभावकारी बनाउनु पर्ने
- लानवन्दी वजार तिर शहरको भएकाले हुने नुस्ते राम्ररी बनाउनु पर्नेछ।
- विद्यालय सुधा, वजार व्यवस्थापन, डोषि सम्बन्धि तालिम लगायत सामाजिक आर्थिक विषयहरू समेट्नु पर्नेछ जसमा वारोमा रहेको देनागाउँहरूको पनि व्यवस्थापन हुनु पर्नेछ।
- रुग्नेघानी, फाइवरसेल तथा ठूलो व्यवस्थापनमा पर्ने प्रभावको विषयहरू समेट्नु पर्नेछ।
- लानवन्दी क्षेत्रमा सडक अधिगत क्षेत्र भित्र डा निजी संस्थाहरूको क्षेत्र हुने हुँदा धन अध्ययन गर्नु पर्नेछ।
- उपरोक्त कुरा देखि फलजोड सम्म हातको आवश्यकता हुने स्थानमा ढाँडा, राखिनु पर्नेछ र जोडहरूमा Underground गर्नु पर्नेछ।

आज मिति २०८०/२/९ मा सडक विभाग विकास सहायता कार्यन्वयन
महशाला क्षेत्रिय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना द्वारा प्रस्तावित
महेन्द्र राजमार्ग (पूर्व-पश्चिम राजमार्ग) अन्तर्गतको कुमला रुल्डेक-
पक्षलेया सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव
मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको शिलशिलामा आयोजना गरिएको
सार्वजनिक सुनुवाई कार्यक्रम सलीही जिल्ला हरिवन नगरपालिकामा
मार्ग प्रमुख श्री रमेश बुढाथोकी ज्यूको अध्यक्षतामा तपशिल कोजिम
सरोङ्गरवालाहरूको उपस्थितिमा सम्पन्न गरियो ।

उपनिषाते

नाम	पद	ठेगाना	फोन	हस्ताक्षर
श्री रमेश बुढाथोकी	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०६२९३७	
श्री डोबिला नरु डुनेती	कांग्रेसमूल	हरिवन न.पा. ९	८८४४०३४००९	
श्री रामु बुसाद मैत्रानी	"	" " १०	८८४४३२४९२७	
श्री गम्भिर सिंह पारवी	"	कांगाली " १	८८४४०४७६२३	
ओमि व. शेर्पा	कांग्रेसमूल	वा. न. पा. १२	८८४४०६३९२०	
गोपाल साधु शिरे	कांग्रेसमूल	वा. न. पा. ११	८८४४०३४४५४	
गोविन्द शर्का	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
राज वा. शर्मा	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
जिजन लामा (गोपाल)	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
प्रवास साधु	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
शम्भु साधु	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
द. लाल सि. शर्मा	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
सुधु लामा (गोपाल)	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
श्री. क. लामा (गोपाल)	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
दिपकु साधु	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
दीप लामा	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
शम विनोद बुढाथोकी	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
राजन बुढाथोकी	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
सोहन बुढाथोकी	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
दिगो वा. पांडे	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
विनोद बुढाथोकी	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
प्रकाश बुढाथोकी	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	
विनोद बुढाथोकी	कांग्रेसमूल	हरिवन कांगालिका	८८४४०३४४५४	

नाम	पद	दुर्गाना	फोन	हस्ताक्षर
गुलाबदास (अधीक्षक)	सहायक	होरिन ७९	९८४०८८४४	
कुल आर्थिक पोष	कर्मचारी	होरिन ७९	९८४०३६०४३	
राजकुमार कुलधारी	सहायक	पोरिन - १९	९८४०८४४४४	
सहायक लालिनी	सहायक	जगन्माली - ४	९८४०८४४४४	
राम रतु	सहायक	होरिन - ८	९८४०८४४४४	
शिला वि-५-	सहायक	होरिन ७०	९८४०८४४४४	
चिनी मया सिद्धम	क.पा.स.	होरिन वडा-७	९८४०८४४४४	
मे. वि. ७९		का. का. ४	९८४०८४४४४	
वडा कुला (७९)		पो. वि. पा ७९	९८४०८४४४४	
अनन्ना शर्मा सिवली	वडा अधीक्षक	होरिन ७०	९८४०८४४४४	
लिला अण्डारी खडक	वडा अधीक्षक	होरिन ८	९८४०८४४४४	
युवराज मण्डारी		होरिन - ८	९८४०८४४४४	
र. के. म. नार्थ		होरिन - ७०	९८४०८४४४४	
राम लाल दास	होरिन - ७९	होरिन - ७९	९८४०८४४४४	
मनोदा कुलदास		होरिन - ७९	९८४०८४४४४	
कुल प्रसाद श्रेष्ठ		होरिन - ८	९८४०८४४४४	
स. म. व. लाल दास		होरिन - ७०	९८४०८४४४४	
वि. वि. वि. वि. वि.		होरिन - ७०	९८४०८४४४४	
वि. वि. वि. वि. वि.		होरिन - ७०	९८४०८४४४४	
वि. वि. वि. वि. वि.		होरिन - ७०	९८४०८४४४४	
वि. वि. वि. वि. वि.		होरिन - ७०	९८४०८४४४४	
वि. वि. वि. वि. वि.		होरिन - ७०	९८४०८४४४४	
वि. वि. वि. वि. वि.		होरिन - ७०	९८४०८४४४४	
वि. वि. वि. वि. वि.		होरिन - ७०	९८४०८४४४४	
वि. वि. वि. वि. वि.		होरिन - ७०	९८४०८४४४४	
वि. वि. वि. वि. वि.		होरिन - ७०	९८४०८४४४४	
वि. वि. वि. वि. वि.		होरिन - ७०	९८४०८४४४४	
वि. वि. वि. वि. वि.		होरिन - ७०	९८४०८४४४४	
वि. वि. वि. वि. वि.		होरिन - ७०	९८४०८४४४४	

राय तथा सुभावह

- विद्यालय क्षेत्रहमा पहिलेका छलफलडा राखिडा कृषिडा व्यवस्था थप गर्नु पर्ने
- क्यान्सल क्षेत्रमा सडक डिनामा रैलिङ राख्न नहुने
- हरिवन तथा नवलपुरडा हाटकाडा सुरक्षा व्यवस्थालाई ध्यानमा राखी आकाश पुलडा व्यवस्था गर्नु पर्ने
- हरिवन क्यान्सललाई हरियाली प्रवर्द्धन गर्ने विद्युत्वाहक रोपन गर्ने ।
- सुन्दपोरवी क्याम्पस रोड लगायतडा चौडहमा Road crossing का लागि Under pass को व्यवस्था गर्नु पर्ने
- Water Logging तथा Drainage को व्यवस्थापनमा विशेष ध्यान दिनु पर्ने .
- वणमति नगरपालिका र बुधिया क्याम्पस आसपासमा कृषिडा को व्यवस्था गर्नु पर्ने तथा यस क्षेत्रडा सडक अधिकार क्षेत्रडा लगत कडा नभएकोले यसलाई सम्बोधन गर्नु पर्ने
- महामन्दिर तथा खानेपानी लगायतडा संरचनाहलाई पुनर्स्थापना गर्नु पर्ने .
- वणमति नगरपालिकाको पुतली चौड अस्कार भएत तालबाने तथा डाढमाडी पास ट्याङ्ग मा जोड्ने वार्ड भएपनि Underpass राख्नु पर्ने
- अहिलेडा नारोते अवस्थालाई कम क्षति गरेर निर्माण कार्य गर्नुपर्ने

नेपाल

राय

सुभावह

सुभावह

महामन्दिर

आज मिति २०८०/१२/१० मा सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना द्वारा प्रस्तावित महेन्द्र राजमार्ग (पुर्व-पश्चिम राजमार्ग) अन्तर्गतको कम्मला-ढलेवा-पथलैया सडक रुकण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको शिलशिलामा आयोजना गरिएको सार्वजनिक सुनुवाई कार्यक्रम रौतहट जिल्ला चन्द्रपुर नगरपालिकाका नगर प्रमुख श्री संजय कुमार काफ्ले ज्यूको अध्यक्षतामा तयारित बमोजिम सरोकारवालाहरुको उपस्थितिमा सम्पन्न गरियो ।

उपस्थिति

नाम	पद	हेगाना	फोन	हस्ताक्षर
संजय कुमार काफ्ले	नगर प्रमुख	चन्द्रपुर (नगरपालिका)	९८४२२२९८०	
अथमाला चौधरी	नगर उप-प्रमुख	" "		
बलराम राउत	वडा अध्यक्ष	चन्द्रपुर न.पा. १	९८१४२३९४०	
फूल बहादुर थिङ	" "	" " - २	९८४२०६११४६	
बोधनाथ देवकोटा	" "	" " - ३		
रवि बाना मगर	" "	" " - ४	९८४२०४९८३८	
निलहरि खोइराला	" "	" " - ५	९८४२०४८६३१	
सहदेव डे.सी.	" "	" " ६	९८४२४९२१०३	
विमल कुमार ठाकुर	सहायक वन अधिकारी	गैडारख. डे. व. ३	९८४४०६८४१९	
किरण निधितिमारी	प्रमुख प्रशासकीय अधिकारी	चन्द्रपुर न.पा.	९८४२०४१२३६	
भद्रत आचार्य	स्थानीय अध्यक्ष	चन्द्रपुर - ४	९८४२१२९३१६	
बिष्णु पुर्जे	प्रमुख नागरिक	" "	९८४२०२०८०३	
सुखेश प्र. महता	प्र. व. ४	पारोई ख. डे. व. ३	९८४४४१६६२२	
मिश्री लाल पाए	आ. आ.	चन्द्रपुर न.पा.	९८४२२३१४२६	
मो. नौसाफ आलम	स्व. लि. यु. सचिव	चन्द्रपुर - ४	९८१११०४६६३	
दिपेन्द्र यादव	प्र. व. १०	चन्द्रपुर ६	९८४२४२४०९९	
मन्मोडा चौधरी	प्र. व. १०	" " - २	९८४२४०४४०३	
बिष्णु महर्षि चौधरी	प्र. व. १०	चन्द्रपुर - ६	९८४२४०४१२२९	
गोपाल कुमार	आम नागरिक	चन्द्रपुर - २	९८४२२२६२२४	
पुष्पा कुमारी		चन्द्रपुर - ६	९८४२०४१२०८	
सुजय शर्मा		चन्द्रपुर - ४	९८४२३८००६६	
अनवरुज राना मगर	रासवडा अध्यक्ष	" " ८	९८४१४०९९२४	
उज्ज्वल सापका	चन्द्रपुर न.पा. - ६		९८४२०३८८०२	
विनायक सिटौली	च.पु. वडा नं. ६	चन्द्रपुर ४	९८४२१२२१०	

नाम	पद	ठेगाना	फोन नं.	हस्ताक्षर
कृष्ण प्रसाद अधिकारी	नै. र. को. (अ. भा. भा.)	चन्द्रपुर-४	९८४२०४९६६९	कृष्ण प्रसाद
सुमन शर्मा	संस्थानीय	चन्द्रपुर-८	९८४२०४९३३३	सुमन
ज्ञानु वि. कु.	८-१	११-४	९८०४२६६६३८	ज्ञानु
पुष्पा ठाकुर	पत्रकार	चन्द्रपुर-१	९८४२९००२२२	पुष्पा
मेरुका देवी		११-४		मेरुका
शम केवल शर्मा	सहायक वी. आ. अधिकारी	चन्द्रपुर-४	९८४२०६८४३३	शम
हिम ज्योति सुवाल	सचिव	चन्द्रपुर-४	९८४२९२६२०५	हिम
कृष्ण प्रसाद शर्मा	उप-सचिव	चन्द्रपुर-४	९८४२०४३४८४	कृष्ण
मीन राजा सुन्दर	व. आ. ल. प. भा.	चन्द्रपुर-४	९८४२०४०८८८	मीन
श्रीव. आ. चार्ज	आयुक्त	११-८	९८४२३२३२३०	श्रीव.
श्रीव. आ. चार्ज	आयुक्त	११-४	९०६२२२०६७	श्रीव.
श्रीव. आ. चार्ज	आयुक्त	११-४	९८४२४३५२४३	श्रीव.
पिपराजिवी गौतम	असिस्टेंट	चन्द्रपुर-४	९८५३०५१५१०	पिपराजी
महेश्वर शर्मा	ई. आ. नि. नि.	चन्द्रपुर-४	९८५३०२६२०	महेश्वर
(विष्णु प्रसाद शर्मा)	चन्द्रपुर-४	चन्द्रपुर-४	९८०२६२२२६	विष्णु
दुर्गा प्रसाद शर्मा	नै. र. को. (अ. भा. भा.)	चन्द्रपुर-४	९८४२०४३४८४	दुर्गा
लक्ष्मण शर्मा	सहायक वी. आ. अधिकारी	चन्द्रपुर-४	९८४२०४३४८४	लक्ष्मण
आजय कुमार शर्मा	११	चन्द्रपुर-४	९८४२०४३४८४	आजय
देवी प्रसाद शर्मा	CEG/CIAS-IX Resettlement Expert	काठमाडौं		देवी

राय तथा सुझाव

- निर्माण अवधिमा पर्ने असर कम गर्न विद्यालय तथा व्यवसायीहरूलाई वैकल्पिक सडकको व्यवस्था गर्नु पर्ने
- Fly Over को असर (नकारात्मक) धेरै हुने भएताले यसको उचित विकल्पको रूपमा कम नकारात्मक असर हुने Design बनाउनु पर्ने ।
- पहिले हुँयम पछप भएता स्थानमा पानीको बहाव उत्तर देखि दक्षिण कायम राख्न दिने तथा चपुर् चोडमा थप नालाको व्यवस्था गर्नु पर्ने ।
- चपुर् चोडको ढोया बायाँ र दाँया एउटै एउटै बहाव आवासीय सुलाको व्यवस्था हुनु पर्ने ।
- निर्माण सामग्री उतरवन तथा प्रयोगमा वातावरणमा पड़लाइ विशेष महत्व दिनु पर्ने
- वन तथा वातावरणको नुनको अधिनमा रहने अन्य कार्यलययाम रहने। आयोजनाको अनुभवबाट सिक्ने काम गर्नु पर्ने
- मन्दिर तथा प्रतिष्ठानयको व्यवस्थापन स्थानीयको समन्वयमा गर्नु पर्ने ।
- सडक निर्माणको क्रममा कुरकुरको (सडकको सिमामित्रको) डरानको पर्ने असरहरू न्यूनीकरण गर्ने कार्यक्रमको समन्वयित वन उपभोक्ता समिति लाई जानकारी गराई समन्वय गरी डरान गर्नु पर्ने
- खाल लगायतको हुडाउता लामो समय लाग्ने कुराहरूलाई हुडाउता वन संग समन्वित सरोकारवालाहरू संग समन्वय गर्नु पर्ने
- आयोजना संचालनको चरणमा अगलागिको जोगाउन प्रावधान राखिनु पर्ने र खानी तथा निर्माण सामग्री ढाँडाको गर्दा वन क्षेत्रलाई बाधा नपार्ने गर्नु पर्ने ।
- चन्द्रपुर न.पा क्षेत्र भित्र पर्ने सडक अधिकतम क्षेत्रको जग्गाको लगतइहा नभएताले लगत डरानको कार्य अगाडी बढाई निर्माण कार्य गर्नु पर्ने ।
- निर्माणको चरणको स्थानीयवासीलाई उक्त योजनाको क्रममा ७२ प्रतिशत (पचहत्तर) लाई सहभागी गराउनु पर्ने
- शहरी क्षेत्रमा रहेका विद्युतीय पोलाहरूलाई Underground (पुमिगत) गराउन पहल गर्ने पर्ने
- चोटी तर्फ नजिकै रहेको निर्माणधिन चार्जिङ् स्टेशन लाई Approach Roadको व्यवस्था गर्नु पर्ने ।

महो

अज माते 2020/02/19 मा सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा इलेक्ट्रिक व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजनाद्वारा प्रस्तावित महे-दू राजमार्ग (पूर्व-पश्चिम राजमार्ग) अन्तर्गतको कमला-दल्लेखर-पचलेया सडक खण्ड स्तरोन्नती आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) प्रतिवेदन तयारीको शिलशिलामा आश्रयार्थी गरिएको सार्वजनिक सुनुवाई (Public Hearing) कार्यक्रम कारा जिल्ला निजगढ नगरपालिका नगर प्रमुख श्री सुरध पुरी ज्यूको अध्यक्षतामा तपशिल वमोजिम सरेसरेनाल भएको उपस्थितिमा सम्पन्न गरियो।

उपस्थिति

नाम	पद	ठेगाना	फोन. नं.	हस्ताक्षर
श्री सुरध पुरी	नगर प्रमुख	नि. नगरपालिका	९८४५४६३५५३	
श्री राम प्रसाद चौधरी	नगर प्रमुख	कौन्सी नगरपालिका	९८४५०४५०५५	
श्री चेण्डीका उप्रेती	जि.क. उप-प्रमुख	निजगढ	९८४५०५३८२३	
श्री होममाया धिक्का	नगर उप-प्रमुख	निजगढ	९८४५८६३८८६	
श्री राजमणी निरौला	प्र.स. अधिकृत	निजगढ	९८४६६६३५८६	
श्री केशव प्रजाप्राय ढोगरी	पूर्व वडा अध्यक्ष	" - २	९८४५०४४२२२	
श्री लामा	वा. सदस्य	निजगढ न.पा.स	९८४५०८८५५५	
आमिषेक शर्मा		निजगढ - ८	९८४५९९९९९९	
धामेश्वर सापका	नगर प्रमुख याचकालय	" - ६	९८४५०४४५५५	
श्री रामचन्द्र कुटुवाल	वडा अध्यक्ष	निजगढ - ५	९८४५०४५५५५	
श्री कामेश्वर चौधरी	वा.स. पा.पा.स.	निजगढ - ६	९८४५०५५५०५	
श्री नवराज तिमल्ही	ने.का. नगरपालिका	निजगढ - ६	९८४५०४४६६६	
विष्णु कारा खड्का	स्थानिय	नि. ५	९८४५०५५५५५	
श्री उर्शन ड. के.का.	वा.पा.स.स.स.स.	निजगढ - ८	९८४५०४४५५५	
सिना चौधरी	कार्यापालिका	"	९८०४४४५५५५	
श्री भगवती धिमरे	वडा. सदस्य	" " ६	९८४५९६६५५५	
नारायण प्रसाद शर्मा	रेडक्रस सोसाइटी	निजगढ - ५	९८४५०४४३३३	
विनायक सापका	वडा अध्यक्ष - ४	निजगढ - ४	९८४०५५५५५	
मैधवी कुमर	निजगढ - ४	"	९८४५०४५५५५	
वर्षा वासुदेव	- ८	✓	९८४५०४५५५५	
डोर बनेला	निजगढ - विवासी	निजगढ - ६	९८४५०४५५५५	

[illegible]

- यो सड़क को निर्माण पश्चात सड़क को सवारी साधन को Speed बढ़ने देना Accident होने / बढने से भावना भएकोले हो समस्यालाई हल गर्ने Speed Management, traffic & safety र zebra crossing तथा Speed limit गर्ने व्यवस्था गर्ने।
- ठूलो वन क्षेत्रमा जङ्गली जनावरको संरक्षण संवर्द्धन गर्ने Animal crossing, under pass आदिको उचित - व्यवस्था गर्नु पर्ने। वन क्षेत्रमा तार जालीको व्यवस्था गर्नु पर्ने।
- सड़कको डिजाइन साथै ढलको डिजाइन कार्य-व्ययन गर्दा स्थानीय निवासीसँग समन्वय गरि कार्य सम्चालन गर्ने।
- खानेपानीको सम्चालन 'खानेपानी उपमहानगर समिति'ले गर्ने भएकोले सड़क बना विभिन्न गतकन अवस्थाको मूल्याङ्कन गरी हो को लागत आयोजनाले व्यहोर्नु पर्ने।
- आयोजना कार्य-व्ययन बजार क्षेत्रमा निरन्तर गरि यो-धर्म र आवत जावत तथा जन स्वास्थ्यलाई मध्ये नजर गरि सिख तथा वातावरण मैत्री रूपले सम्चालन गर्नु पर्ने।
- राजमार्गलाई सुन्दर र स्वच्छता प्रदान गर्ने सड़कको Median क्षेत्रमा उपयुक्त वृक्षारोपन गर्ने र विकास गर्ने।
- यो क्षेत्रको आसपासमा Fast track, Railway तथा प्रस्तावित अन्तर्राष्ट्रिय हवाई केन्द्र (Alugaddi Int. Airport) जस्ता विविध भौतिक पूर्वाधारको संरचनाहरू बने अवस्थालाई मध्ये नजर गरि charging station, बस पार्क, वैक्या Signature bridge साथै Fast track समेत शक्तिशाली लेनको विस्तार गर्नु पर्ने।
- वन क्षेत्रमा वन्य जन्तु संरक्षणको लागि Speed कम गर्ने, र Signs हरूको पर्याप्त व्यवस्था गर्नु पर्ने।

(Signature)

आज मिति २०८०/०२/११ मा सडक विभाग -
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा क्षेत्रिय -
व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजनाद्वारा प्रस्तावित
महेन्द्र राजमार्ग (पूर्व-पश्चिम राजमार्ग) अन्तर्गतको
कमला-दलकुवर-पथलैया सडक खण्ड स्तरोन्नती
आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA)
प्रतिवेदन तयारीको शिलशिलामा आयोजनाको गरिएको
सार्वजनिक सुनुवाई (Public Hearing) कार्यक्रम बारा
जिल्ला जितपुर-सिमरा उप-महानगर पालिका कार्डफ
प्रमुख श्री मोला प्रसाद अधिकारी ज्यूको अध्यक्षता सम्म
गरियो।
उपस्थिति

नाम	पद	ठेगाना	फोन. नं.	हस्ताक्षर
श्री मोला प्र. अधिकारी	नगर उपप्रमुख	जि. सि. ड. म. प.	९८२४०२११६३	
चपन घुर्छे	वाडा अध्यक्ष	५४	९८११८५१५	
सुधीर्ष आचार्य	प. नि.	पथलैया थानि	९८५१३५१११	
नरेश कुमार शाह	प्र. नि. नि.	ता. —	९८२०१०१७३	
सत्यार्थ कुमार	सह. नि.	पथ. रा. नि. ड. नि.	९८४८३०३००९	
श्री सोरा लामा	अध्यक्ष	पथलैया	९८०९११२३१९	
गोलेम प्रसाद अधिकारी	वि. व्य. स	५	९८४४२५०५४४	
सुविन कुमार चौधरी	चिफ	जि. सि. ड. म. प.	९८०७१०१०८६	
इ. शालिनी शायम	इन्जिनियर	त. प. म. न. प.	९८६००८६३५६	
संजिव कुमार वुढा	इन्जिनियर	पथलैया थानि	९८६३६७५१५७	
बसु शक्ति	Senior Engr.	DOR - DCD	९८५१२५३१५७	
शक्ति मजु	प्र. नि.	पथलैया थानि	९८५५०३४६०७	
उमेश थापा	Highway Eng.	CEG/CIAS	९८५११२६१११	
प्रेमाल कुमार मजु	सि. नि. नि.	पथलैया थानि	९८५०२२३१९	
देवी प्र. डोर्ले	CIAS Resettle ment Expert	डोरमोड	९८५२२९२२९	
तोमानाथ खनाल	अध्यक्ष	जि. सि. ड. म. प.	९८५५०२५१०६	
कुसुम देवी श्रेष्ठ	का. सदस्य	जि. सि. उप-महानगर	९८६३०४७७७७	
कुवराज सत्याल	DCID, Envi.	DOR - DCID		

राय सुभाष चन्द :-

- पथलैया - क्षेत्रमा रहेको श्री नेपाल राष्ट्रिय भा. कि. पथलैया को १० वटा खवर ७५ मिटरको दुरीमा निर्माण गर्दै विद्यालयको आग-आजानको लागि प्रयोग गरिनेछोले, यदि प्रस्तावित खडको निर्माणको पढाईले दिइएको खण्डमा यसको संरक्षण गर्ने वा यस स्थानमा डिजाइनले ५० मीटर एक क्षेत्र ओगट्ने भएमा विद्यालयको संरचनालाई हराएर पुर्नस्थापन गर्न लाग्ने लागत प्रस्ताव गर्ने ।
- यो एउटा सडकनिष्ठ र सकारणले कारगर हो । यहाँ - प्रस्ताव गरिएको Box Culvert लाई animal crossing मा प्रयोग गर्ने गर्नु पर्दछ । प्रस्तावित संरचनाको उचित स्थानमा व्यवस्थापन गर्नु पर्ने, जनावरहरूको movement को pattern लाई अध्ययन गरी सोलाई हेको ध्यान गर्नु पर्ने । कतिपय Transmission line underground गरिएको छ यसलाई समेत विचार गर्नु र समन्वय गर्नु पर्दछ ।
- यस B. Management Plan लाई निर्माणको, पर्ला राष्ट्रिय विडुवडा, मध्यवर्ती क्षेत्रका प्रतिनिधिहरूको उपस्थितिमा निर्माण एवं मन्त्रालयमा यस प्रतिवेदन समेतमा छलफल र सुझाव लिनु उपयुक्त हुन्छ ।
- यस क्षेत्रमा बोटमा डुक्नु पाउँछु, गर्ने हुँदा विद्यालयमा किचको तथा पढ्न पाठनमा धेरै कठिनाई गरिनेछोले हतियसले यस क्षेत्रमा walking हुने बस डेक्कालाई हराउनु पर्ने ।
- यहाँ तीन तिरको Junction भएकोले यस क्षेत्रको आसपासमा Refreshment Center बनाउनुपर्ने । यो Junction लाई सुरक्षित र ऐतिहासिक पझालाई जोगाई पुर्नसंरचना बनाउ पर्ने ।

३३

३३

३३

३३

Table: Summary of Public Hearing

S.N.	Suggestions	Issues Addressed	Issues Not Included in Design
Public Hearing at Dhalkebar			
1.	Design should be done considering water logging/flooding issues in Mithila Municipality 10 and other areas.	Drainage designed accordingly to address the issue	
2.	Masala tree (Eucalyptus) should be removed from road side and plantation of green, fruit and flower bearing plants should be done.	Masala tree will not be favored for new plantation	
3.	Ratu, Aurhi and Jalad rivers are areas for elephant movement, so they should be included in the report.	The elephant crossing locations has been provided as per recommendation from EIA study.	Ratu, Ratu, Aurhi and Jalad rivers has not been recommended as dedicated elephant crossing from study
4.	The contents of the report should be implemented and the road construction should be completed quickly and efficiently.	Will be done accordingly	
5.	The park in Dhalkebar Chowk should be protected and the Dhalkebar Chowk should be managed through fly over and underpass.	Park at Dhalkebar Chowk will be protected. At-grade junction with other traffic control mechanism will be adopted at this stage	
6.	Existing road is different than road jurisdictions and this issue needs to be addressed.	This issue will be verified and resolved during construction phase	
7.	Underpass should be constructed in different junctions especially in areas with schools and hospitals.	At-grade junction with other traffic control mechanism have been included in the design for Dhakebar Chowk	
8.	A structure reflecting the Mithila culture should be built at Dhalkebar Chowk towards Janakpur Junction.	The renovation of garden in the round about will be carried out and further action an be done in coordination with Mithila Municipality	

Public Hearing at Bardibas			
1.	Construction work should be done quickly and efficiently in urban areas.	Will be done accordingly	
2.	Special attention should be given to quality work while constructing road.	Will be done accordingly	
3.	During project construction, trees should be cut down fulfilling legal provisions of Government of Nepal.	Will be done accordingly	
Public Hearing at Lalbandhi			
1.	Crossings in hospital and school areas should be added as required and as discussed in previous meetings.	PUP proposed only for 5 sections, at-grade junction with other traffic control mechanism will be adopted at this stage for other junctions	
2.	Chautaras and temples should be managed properly by giving appropriate option.	Will be managed properly.	
3.	Proper arrangements should be made to facilitate the movement of animals in the forest area between the railway and the East-West highway.	This project has considered bridge height to facilitate elephant movement. Will coordinate with Department of Railways	
4.	Since information is received late, information flow should be made effective.	Noted and corrected and information has been shared in respective municipalities	
5.	Since Lalbandhi Bazar is urbanizing rapidly, 6-lane highway should be constructed.	6-lane highway is proposed at Lalbandhi and other similar urban sections	
6.	The project should address socio-economic subjects like school reform, market management, trainings related to agriculture etc. Existing carts in the road side should be also be managed.	Included in RAP and IPDP	
7.	Impact on existing water supply, fiber net and sewerage management should be addressed.	All the affected utilities will be relocated	
8.	As private structures within ROW of Lalbandhi area will be affected, more study should be done.		There are not any affected private structures

			identified within RoW
9.	Crossings should be constructed at three locations between Ishworpur Banke to Fuljhor where there is elephant movement and underground should be constructed at junctions (chowks).	Bridges identified for elephant movement have been designed to facilitate their movement as per recommendation from EIA study	
Public Hearing at Hariwon			
1.	In school areas, crossings arrangement should be added as discussed earlier.	In Hariwan bazar PUP and ad grade crossings have been proposed which is near to the school areas. Additionally, zebra cosigns will be provided in school areas.	
2.	Railings should not be placed on the roadside in the market area.	Will be done accordingly	
3.	Bridges should be managed in hat bazar areas of Hariwon and Nawalpur.	Will be done accordingly	
4.	Plants that promote greenery should be planted in Hariwon market area.	Will be done accordingly	
5.	Underpass should be constructed in junctions like Sukepokhari Campus Road.	PUP has not been proposed here. At grade crossing will be provided.	
6.	Special attention should be given for water logging and drainage management.	Drainage designed accordingly to address the issue	
7.	Crossing facility should be provided along Bagmati Municipality and Kamaiya Campus locality Deed transfer of lands within ROW of road is still pending and the project should address this too.	PUP has not been proposed here. At grade crossing will be provided. For deed transfer of lands with ROW, the Project will coordinate land survey department	
8.	Affected structures including temples and drinking water should be restored.	Affected structures are identified and will be	

		restored as per resettlement plan	
9.	Underpass should be constructed at Putali Chowk of Bagmati Municipality as it is the junction for way to Bharat Tal and Road connecting with Kathmandu Fast Track.	PUP in Hariwan bazar have been proposed in the design but not exactly in the way to Bharat Tal. Zebra crossings have been provided in Putali Chowk.	
10.	Construction work should be done with less damage to the existing road condition.	Will be done accordingly	
Public Hearing at Chandranigahapur (Chandranigahapur)			
1.	Alternative route for schools and business should be managed during construction for minimizing the impact.	Will be done accordingly; Traffic Management Plan has been prepared to address this issue	
2.	As there will be more adverse impact of flyover, alternative design should be done with less adverse impact.	Flyover has not been proposed in the design. At-grade junction will be provided	
3.	Water flow from north to south in areas where there was no Hume pipe previously should be arranged and additional drain should be provided in Chapur Junction.	Cause ways and pipe culverts will be replaced by box culverts. Cross drainage and side drain improved in design to address this issue	
4.	Sky bridge, one towards left and one towards right of Chandranigahapur Junction should be provided.	At-grade junction will be provided.	
5.	Special importance should be given to the environmental aspect during the extraction and use of construction materials.	Will be done accordingly. Quarry and Burrow Pit Management Plan has been prepared to address this issue	
6.	Project should be implemented being under the Forest and Environment Acts and considering experience from other similar projects.	Noted and will be done accordingly	
7.	Management of temples and waiting shades should be done in coordination with the locals.	The locals will be coordinated during relocation of temples and waiting shades	

8.	During the construction of the road, the community forest user committee should be informed and coordinated about the program to minimize the effects of cutting trees (within the road boundary).	Tree cutting will be done as per Forest Act and Forest Rules. Consultation with communality forest user groups will be carried during pre-construction	
9.	For growing trees that take long time to grow like sal trees, stakeholders related with forest should be coordinated.	Will be done accordingly.	
10.	During project implementation, provision for protection against fire hazards should be kept and forest area should not be disturbed while stockpiling quarry and construction materials.	Will be done accordingly	
11.	Since there is no deed transfer of ROW within Chandrapur Municipality, construction works should be commenced after initiating deed transfer.	For deed transfer of lands with ROW, the Project will coordinate with land survey department	
12.	During the construction stage, 75 percent (of the local residents should be involved in the project.	Priority will be given to local for employment	
13.	Initiation should be taken to make electric poles underground in urban areas.	The project will coordinate with NEA to address this issue.	
14.	Approach to under construction charging station near Chandi River should be managed		Not in plan and it is out of scope of this project
Public Hearing at Nijgadh			
1.	Looking at the land structure and ground condition of Nijgad market, rainwater/water coming from the north cannot be drained easily from existing causeways so design should be made to drain water of eastern region from central of Nijgadh to Bhamara River and western region to Bakaiya River. As southern section of the road is low relate to northern section, it is suggested to pass water from northern side drain to southern side drain.	Existing cause ways and pipe culverts will be replaced by box culverts. Cross drainage and side drain improved in design to address this issue	
2.	Considering the population density of Nijgad market, service centers, schools, bazaars, etc. sky bridges (overhead bridges) should be provided, accordingly, disabled-friendly, child-friendly, women-friendly structures should be constructed like toilets should be made women-friendly.	At-grade crossings have been proposed with other traffic control mechanism. For Women, child and disable friendly pubic	

		toilet will be constructed	
3.	In Nijgarh Bazar, water pipelines, telephone, fiber and electricity lines built in the north-south and within ROW of the road should be arranged in a proper manner towards the corner of roadside area. Water supply pipe should be managed prior to construction.	Design has provisioned of providing utility duct below footpath area to address this issue	
4.	After construction of the road, as speed of the vehicles will increase increasing probability of accidents, so as to solve this problem, speed management, traffic safety, zebra crossings and speed limits should be provided.	Will be constructed accordingly. Adequate Traffic Safety considered in design	
5.	For protection of wild animals in big forest areas, animal crossings, under pass etc. should managed properly. Fencing of forest area should be provided.	Bridges within forest area are designed as under pass for animals and will be constructed facilitating animal movement	
6.	While implementing road design and drainage design, coordination with local level should be done and implement work accordingly	Will be done accordingly	
7.	Since water supply is managed by the drinking water consumer committee, the cost of damage, demolition during road construction should be estimated and cost should be borne by the project.	All the affected utilities due to project activities will be restored	
8.	The project should be implemented in a direct and environment-friendly manner, considering the smoke-dust and traffic movement and public health within market area.	Will be done accordingly	
9.	For making highway beautiful and clean, plantation along median should be done develop accordingly	Considered under design	
10.	As there is Fast track, railway and proposed international airport within the vicinity of this area, considering construction of all these infrastructures, charging station, bus park, signature bridge of Bakaiya River and service lane up to Fast Trak should be constructed.	The bakaiya bridge will be constructed. The service lane will be constructed.	The installation of charging station in not in current design of road
11.	For protection of wildlife in forest areas, adequate speed reducing mechanism and signs should be managed.	Will be provided accordingly	
Public Hearing at Pathlaiya			

1.	Ten shutters of Shri Nepal National Secondary School of Pathalaya are being built close to road and are being used for the income-earning of the school. If possible, it should be protected or if the design occupies a 50-meter ROW area at this location and needs to be removed, reconstruction/rehabilitation cost should be proposed.	Compensation cost will be provided to affected structures	
2.	This is a commendable and positive program. Proposed box culvert should be used as animal crossings. The proposed structure should be managed at the proper location, wildlife movement should be considered and addressed, some transmission lines are undergrounded that should be coordinated and extended.	Designed accordingly	
3.	The report should be discussed within department and ministry with representatives of Parsa National Park and Buffer zone area and take suggestions	Done Accordingly	
4.	Trucks are parked in this area due to which it is difficult for teaching and studying by students. Therefore, trucks holding in this area should be removed.	Coordination with Traffic Police will be done for removing truck holding in front of school area.	
5.	As there is three-way junction, refreshment center should be constructed nearby. Historical aspect of the junction should be preserved and reconstructed.		There will be no construction activities in Pathalaiya junction.

आज मिति २०८०/०९/१८ का दिन यस कमला -
ढुङ्गेवर - पथर्लैया सडक आयोजनाको स्तरोन्नतीको लागि
भैरहोको वातावरणीय जैविक विविधता व्यवस्थापन
सम्वन्धि अध्यक्षाको वारेमा धनफल गर्ल यस पर्सा
राष्ट्रिय निकुञ्जका प्रमुख व. संरक्षण अधिकृत श्री
रामचन्द्र खतिवडा) ज्यूका अध्यक्षतामा बैठक
बसियो ।

उपस्थिति

श्री वीरल संरक्षण अधिकृत रामचन्द्र खतिवडा
श्री दिन क राता मगा, नि. जणपति, सवुज गण, आद्याना
श्री अर्चना डोल्छ, खेपारी, सवुज गण, आद्याना
श्री सुनताप कुमार मगा, स. अ. - पहि रा. नि. गणपति

श्री डाहरी चन्द्रका रातामगा, पशु पिजिलिड पहि रा. नि.
श्री रचना विमाल गो. बु. पर्सा रा. नि. का.

श्री लक्ष्मी कुमार मडो, रेम्पार पर्सा रा. नि. कुमा
श्री विशाल कुशवार सि. ग. पर्सा रा. नि. कुमा
श्री राम देवरा यादव, इति, ५-६-५ रा. नि.
पावरा धामिरे

श्री सुवाम सिमाल, Exp. Expert DOR-DCG
श्री श्री गवि महर्षि, DPL, ESIA KDP CEG-CTAS JV

Hanumanth Rao, Ecology & Biodiversity Expert,
CEG, CTAS JV

Madhura Shekharan, Project Manager, C.E.S

श्री युग खसने बाला गो. नि. कमला-ढुङ्गेवर पथर्लैया सडक

राम सुकावकर :-

- १) रेलवे लाई कोठालाई बलती प्रक्रिया गर्ने सहित १ व Animal crossing को crossing locationको निर्धारण हुने छैन र speed limit पनि राख्न निजसँग क्षमता ४० km मात्र गरिनु पर्ने।
- २) Elephant crossing लाई guiding fence को प्रावधान राखिनुपर्ने र operation in the लाई ध्यान दिएर animal crossing बनाइनुपर्ने।
- ३) जनावरको बाहिर फिरेलाए घानमा राख्ने पल्टा टाढैमा ^{र ground} जोडिने ठाउँमा - बन्ने - पल्टा लाई टक्का water hole, र लाई उत्तर दक्षिण पूर्व पश्चिम राखिनुपर्ने।
- ४) जनावरको हिड्नुलाई सहज बनाउन, सडक विभाग, ट्रफिक प्रहरी, पल्टा राख्नुमा निजसँग र डिभिजन वन कार्यालयहरूलाई यसै speed limit गर्ने plan बनाइनुपर्ने।
- ५) पल्टा राख्नुमा निजसँग अझैमा Road Kill विरोध:- जसमा जनावरको accident को दावा चर्केको अवस्थामा animal crossing को पूर्णताको विषय देखी देखिनुमा समावेश गरिनुपर्ने।
- ६) पल्टा टाढैमा निजसँग मासप्राप्त क्षमता जाली (elephant) को movement लाई सहज बनाउन लाई underpass र overpass दुवैको अवस्था fast track को point लाई पल्टा चर्कि हेर्नुमा राखिनुपर्ने।
जसले राम्राजी राखिनुमा
- ७) मासप्राप्त विभिन्न राख्नुमा निजसँग, जसको elephant underpass को प्रावधानलाई सबैत गाभेर समावेश incorporate गरिनुपर्ने।
- ८) Color Fence लाई काटो-बन्ने गर्ने र मासप्राप्त गाभेर विषय document मा समावेश गरिनुपर्ने।

१०/११/२०२३

६) वनमजतुको सडक भावागमनका लागि speed control mechanism, underpass/overpass र रात्रीकालिन समयमा गाडीहरूको भावन जावन नबिर्ने भन्ने किसिमको विचारहरू प्रयोग गरेर road capacity (सडकमा वनमजतुको घुम्न रोक रोक लगाउनुपर्ने) र वनमजतुको बिर्ने बाले बिर्ने गरेका विचारहरू अवलम्वन गरिनुपर्ने।

बमला-बलकले-पथमैमा

७) सडक रकबाको मर्मतपछि पुरा राबिट्रस ट्रिभुजको भन्ने एतद् विचार गर्ने elephant crossing को हेरफेर गर्ने गरी (न्यूतन ६.५ मि.) विचार गरिनुपर्ने।

८) पथमैमा-गोठामा सडकपथको बिनाको मर्मतपछि नुम्दा प्राप्त हुन नसक्ने भन्ने विचारको रूपमा RDP सडक रकबाको प्रतिवेदनमा समेत समावेश गरिनुपर्ने।

७/६/१६

७/६/१६

७/६/१६

Annex 14: Public Notice and Muchulkas



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा
क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना

महेन्द्र (पूर्व पश्चिम) राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर पथलैया सडक खण्ड (१३) कि.मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना

(प्रकाशित मिति: ०३/०४/२०८०)

मधेश प्रदेशको सिराहा, धनुषा, महोत्तरी, सर्लाही, रौतहट र बारा जिल्लाहरू भित्र तर्पसलका उपमहानगरपालिका/नगरपालिकाहरूमा सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजनाद्वारा निम्न धर्मोर्मिमको प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्ने लागिएको छ ।

प्रस्तावकको नाम र ठेगाना	नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग बिस्तार आयोजना, ज्वागल, ललितपुर ईमेल: dorfcbb@dor.gov.np फोन नं: ९७७-१-४४४९६८६
प्रस्तावको व्यहोरा	महेन्द्र (पूर्व-पश्चिम) राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्डको १३० कि.मि लम्बाइलाई हालको २ लेनबाट ४ लेनको स्तरमा स्तरोन्नति गर्न साथै आवश्यकता अनुसार साना ठूला पुलहरू निर्माण गर्न प्रस्ताव गरिएको छ । प्रस्तावित सडकको क्षेत्राधिकार १० मि (मध्य रेखा बाट दुवै तर्फ २५-२५ मि.) को रहेको छ जसमा सडकको बीचमा ४ मि को median ७ मि को carriage way, २.५ मि को paved shoulder र नाली निर्माण गरिनेछ । मुख्य बस्ती क्षेत्रहरूमा दुवै तर्फ को shoulder पछि ३.५ मि को service road, २ मि को साइकल ट्रयाक र छोटो अनुसार फुटपाथ र अन्य सुविधाहरू निर्माण गरिने छ । प्रस्तावित सडकको design speed १०० कि.मि प्रति घण्टा रहने छ ।

तर्पायित

प्रभाव पने सके जिल्हा, उपमहानगरपालिका, नगरपालिका र वडाहक		
जिल्हा	उपमहानगरपालिका, नगरपालिका	वडाहक
मिराश	कर्जना नगरपालिका	२ र ३
धनुषा	गणेशमान चारनाथ नगरपालिका	१, २, ४, ६, ७, ८,
	महोत्तरी	६, ८, ९
	सर्लाही	३, ४, ५, ६, ७, ८, ९, १०
महोत्तरी	बर्दिया नगरपालिका	१, ४, ५, ८, १०, ११, १४
	बारा	१, ८, १०, ११, १२
सर्लाही	दुधरपुर नगरपालिका	४, ५, १२, १३
	साविकबन्दी नगरपालिका	१, ६, ७, ९, १०, १७
	हरिवत नगरपालिका	४, ८, ९, १०, ११
	बागमती नगरपालिका	१, २, ४, ११, १२
रौतहट	बुन्दावन नगरपालिका	१
	चन्द्रपुर नगरपालिका	१, २, ३, ४, ५, ६
	गुजरा नगरपालिका	२, ३
बारा	निबगढ नगरपालिका	२, ३, ४, ७, ८, ९,
	कोलहवी नगरपालिका	२, ३, ५, ६, ८
	जीतपुर सिमरा उपमहानगरपालिका	१, २, ४, १४, १५, १६, १७

माथि उल्लिखित प्रस्तावको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने क्रममा सो क्षेत्रको प्राकृतिक, भौतिक प्रणाली, जैविक प्रणाली, सामाजिक प्रणाली, सांस्कृतिक प्रणाली र आर्थिक प्रणालीमा के कस्तो प्रभाव पर्दछ भनी यकिन गर्ने सो स्थलको उ.म.न.पा./न.पा. तथा त्यस क्षेत्रका विद्यालय, अस्पताल, स्वास्थ्य चौकी तथा सरोकारवाला व्यक्ति वा संस्थाको लिखित राय सुझाव लिन आवश्यक भएकोले (वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७३) को नियम ७ उपनियम २, ३ र ४ बमोजिम) यो सार्वजनिक सूचना प्रकाशन भएको मितिदेखि (२/सात) दिन भित्र निम्न ठेगानामा आई पर्ने गरी लिखित राय सुझाव उपलब्ध गराई दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ।

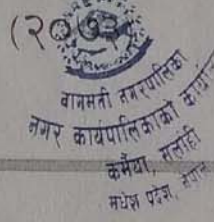
राय सभाबको लागि पत्राचार गर्ने ठेगाना:

प्रस्तावकको नाम र ठेगाना नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सड़क विभाग विकास सहायता कायान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना ज्वाल, ललितपुर ईमेल: dorfcbb@dor.gov.np फोन नं: ९७७-१-२४४९८८६	परामर्शदाताको नाम र ठेगाना कन्सल्टिंग इन्जीनियर्स ग्रुप (सि इं जी.) र सिमिल इन्फ्रमेटिक्स एण्ड सोलुसन्स (सि आर ए एस.) प्राे प्राे चाकुपाटे, ललितपुर ईमेल: info@cias.com.np फोन नं: ९७७-१-४२६०३१४
---	---



बागमती नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय

कर्मैया, सर्लाही
मधेश प्रदेश, नेपाल



प.सं : २०७९/८०

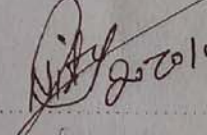
च.नं : ६४०१-

मिति : २०८०/०३/२५

श्री सडक विभाग,
विकास सहयता कार्यान्वयन महाशाखा,
ज्वागल, ललितपुर ।

विषय : सूचना टाँस गरिएको सम्बन्धमा ।

उपरोक्त सम्बन्धमा तहाँ कार्यालयको प.सं.०७९/०८० च.नं. ५०७ मिति २०८०/०३/०८ गतेको पत्रसाथ प्राप्त क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजनाको महेन्द्र (पूर्व-पश्चिम) राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि.मि) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा २०८०/०३/२५ गते टाँस गरिएको व्यहोरा अनुरोध छ ।


२०८०/०३/२५

नितु यादव
प्रशासन शाखा प्रमुख



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

फोन नं. : ९७७-०१५५४९६६६
: ९७७-०१५५४९६६७
फ्याक्स : ९७७-०१५५४२५३२
ईमेल : dorfc@dor.gov.np

पत्र संख्या :- ०६९/२०

चलानी नं. :- २०६

श्री वागमती नगरपालिका
वडा नं. १

मिति : २०८०/०३/०८

जो जससंग सम्बन्धित छ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजनाद्वारा प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा प्रभावित उपमहानगरपालिका/नगरपालिकाहरू तथा अन्य सरोकारवाला निकायको रायसुझाव प्राप्त गर्ने उद्देश्यले आयोजनाको परामर्शदाता Civil Informatics and Solutions (CIAS) का तर्फबाट फिल्डमा खटिएर आउनुभएका व्यक्तिहरुलाई तपसिल बमोजिमको सार्वजनिक सूचना त्यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरी सो सूचना टाँस गरिएको व्यहोराको जानकारी पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरिदिनुहुन अनुरोध छ।

तपसिल :-

१. पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना १ थान।

पत्र छुट्टि लिएक
२०७८/३/१२
मन्नीर सिंह पाखीन
वडा अध्यक्ष

वागमती नगरपालिका
१ नं. वडा कार्यालय
हुमना, सर्लाही
मधेश प्रदेश, नेपाल

डा. विजय जैसी
उप-महानिर्देशक



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

फोन नं. : ९७७-०१५५४९६८६
: ९७७-०१५५४९६८७
फ्याक्स : ९७७-०१५५४२५३२
ईमेल : dorfcg@dor.gov.np

पत्र संख्या :- ०६९/८०

चलानी नं. :- ५०६

मिति : २०८०/०३/०८

श्री वगमती नगरपालिका
वडा नं. २

जो जससंग सम्बन्धित छ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजनाद्वारा प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा प्रभावित उपमहानगरपालिका/नगरपालिकाहरू तथा अन्य सरोकारवाला निकायको रायसुझाव प्राप्त गर्ने उद्देश्यले आयोजनाको परामर्शदाता Civil Informatics and Solutions (CIAS) का तर्फबाट फिल्डमा खटिएर आउनुभएका व्यक्तिहरुलाई तपसिल बमोजिमको सार्वजनिक सूचना त्यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरी सो सूचना टाँस गरिएको व्यहोराको जानकारी पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरिदिनुहुन अनुरोध छ।

तपसिल :-

१. पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना १ थान।

डा. विजय जैसी
उप-महानिर्देशक



रिहा

श्री. श्री. वडा अध्यक्ष



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विकास
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

फोन नं. : ९७७-०१५५४९६६६
: ९७७-०१५५४९६६७
फ्याक्स : ९७७-०१५५४२५३२
ईमेल : dorfcbb@dor.gov.np

पत्र संख्या :- ०६३/८४

चलानी नं. :- २०६

मिति : २०८०/०३/०८

श्री कागमती नगरपालिका
वडा नं. ४

जो जससंग सम्बन्धित छ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग बिस्तार आयोजनाद्वारा प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा प्रभावित उपमहानगरपालिका/नगरपालिकाहरू तथा अन्य सरोकारवाला निकायको रायसुझाव प्राप्त गर्ने उद्देश्यले आयोजनाको परामर्शदाता Civil Informatics and Solutions (CIAS) का तर्फबाट फिल्डमा खटिएर आउनुभएका व्यक्तिहरुलाई तपसिल बमोजिमको सार्वजनिक सूचना त्यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरी सो सूचना टाँस गरिएको व्यहोराको जानकारी पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरिदिनुहुन अनुरोध छ।

तपसिल -

१. पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना १ थान।

डा. विजय जैसी
उप-महानिर्देशक

कागमती नगरपालिका
४ नं. वडा कार्यालय
कर्मेया, सलही
मधेश प्रदेश, नेपाल

२०८०-३-२३

कृष्ण कुमार लामा
वडा अध्यक्ष



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

फोन नं. : ९७७-०१५५४९६८६
९७७-०१५५४९६८७
फ्याक्स : ९७७-०१५५४२५३२
ईमेल : dorfcg@dor.gov.np

पत्र संख्या :- ०६९/२०

चलानी नं. :- २०६

मिति : २०८०/०३/०८

क्षी बागमती नगरपालिका
११ नं. वडा कार्यालय

जो जससंग सम्बन्धित छ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग बिस्तार आयोजनाद्वारा प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा प्रभावित उपमहानगरपालिका/नगरपालिकाहरू तथा अन्य सरोकारवाला निकायको रायसुझाव प्राप्त गर्ने उद्देश्यले आयोजनाको परामर्शदाता Civil Informatics and Solutions (CIAS) का तर्फबाट फिल्डमा खटिएर आउनुभएका व्यक्तिहरुलाई तपसिल बमोजिमको सार्वजनिक सूचना त्यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरी सो सूचना टाँस गरिएको व्यहोराको जानकारी पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरिदिनुहुन अनुरोध छ।

तपसिल -

१. पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना १ थान।

डा. विजय जैसी
उप-महानिर्देशक

मुकली एउ
बागमती
२०८०/३/२५

बागमती नगरपालिका
११ नं. वडा कार्यालय
कर्मैया, सलही
मधेश प्रदेश, नेपाल

सुध प्रसाद
वडा सचिव



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

फोन नं. : ९७७-०१५५४९६८६
९७७-०१५५४९६८७
फ्याक्स : ९७७-०१५५४२५३२
ईमेल : dorfc@dor.gov.np

पत्र संख्या :- ०६९/२०

चलानी नं. :- २०६

मिति : २०८०/०३/०८

श्री वागमती नगरपालिका
वडा नं. १२

जो जससंग सम्बन्धित छ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजनाद्वारा प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा प्रभावित उपमहानगरपालिका/नगरपालिकाहरू तथा अन्य सरोकारवाला निकायको रायसुझाव प्राप्त गर्ने उद्देश्यले आयोजनाको परामर्शदाता Civil Informatics and Solutions (CIAS) का तर्फबाट फिल्डमा खटिएर आउनुभएका व्यक्तिहरूलाई तपसिल बमोजिमको सार्वजनिक सूचना त्यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरी सो सूचना टाँस गरिएको व्यहोराको जानकारी पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरिदिनुहुन अनुरोध छ।

तपसिल -

१. पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना १ थान।

डा. विजय जैसी
उप-महानिर्देशक

बागमती नगरपालिका
१२ नं. वडा कार्यालय
कर्मिया, सलही
मधेश प्रदेश, नेपाल

सुब्रह्मण्य मैनाली
वडा सचिव



हरिवन नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय



हरिवन, सर्लाही
मधेश प्रदेश, नेपाल



प.सं.: २०७९/०८०

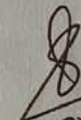
च.नं.: २६२८

मिति : २०८०/०३/२५

श्री सडक विभाग,
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा,
ज्वागल, ललितपुर।

विषय: सूचना टाँस गरिएको सम्बन्धमा।

उपरोक्त सम्बन्धमा ताहाँ कार्यालयको प.सं. ०७९/०८० च.नं. ५०७ मिति २०८०/०३/०८ गतेको पत्रसाथ प्राप्त क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग बिस्तार आयोजनाको महेन्द्र (पूर्व-पश्चिम) राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि.मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा २०८०/०३/२५ गते टाँस गरिएको बेहोरा अनुरोध छ।


२०८०/०३/२५
(गोपाल नाथ श्रेष्ठ)
शाखा अधिकृत



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

फोन नं. : ९७७-०१५५४९६८६
: ९७७-०१५५४९६८७
फ्याक्स : ९७७-०१५५४२५३२
ईमेल : dorfc@dor.gov.np

पत्र संख्या :- ०६९/८०

चलानी नं. :- २०६

१/१ हलिवन नगरपालिका
वडा १.४

मिति : २०८०/०३/०८

जो जससंग सम्बन्धित छ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजनाद्वारा प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा प्रभावित उपमहानगरपालिका/नगरपालिकाहरू तथा अन्य सरोकारवाला निकायको रायसुझाव प्राप्त गर्ने उद्देश्यले आयोजनाको परामर्शदाता Civil Informatics and Solutions (CIAS) का तर्फबाट फिल्डमा खटिएर आउनुभएका व्यक्तिहरुलाई तपसिल बमोजिमको सार्वजनिक सूचना त्यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरी सो सूचना टाँस गरिएको व्यहोराको जानकारी पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरिदिनुहुन अनुरोध छ।

तपसिल -

१. पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना १ थान।

१/१ हलिवन नगरपालिका

डा. विजय जैसी
उप-महानिर्देशक

१०/३/८०
केशवराज बhatta
वडा अध्यक्ष



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

फोन नं. : ९७७-०१५५४९६८६
: ९७७-०१५५४९६८७
फ्याक्स : ९७७-०१५५४२५३२
ईमेल : dorfcbb@dor.gov.np

पत्र संख्या :- ०६९/२०
चलानी नं. :- २०६

मिति : २०८०/०३/०८

जो जससंग सम्बन्धित छ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग बिस्तार आयोजनाद्वारा प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा प्रभावित उपमहानगरपालिका/नगरपालिकाहरू तथा अन्य सरोकारवाला निकायको रायसुझाव प्राप्त गर्ने उद्देश्यले आयोजनाको परामर्शदाता Civil Informatics and Solutions (CIAS) का तर्फबाट फिल्डमा खटिएर आउनुभएका व्यक्तिहरुलाई तपसिल बमोजिमको सार्वजनिक सूचना त्यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरी सो सूचना टाँस गरिएको व्यहोराको जानकारी पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरिदिनुहुन अनुरोध छ।

तपसिल -

१. पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना १ थान।

०८०१/३१२५
Solepur Health post
Mandur-Sankhu



(Signature)

डा. विजय जैसी
उप-महानिर्देशक



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

फोन नं. : ९७७-०१५५४९६६६
९७७-०१५५४९६६७
फ्याक्स : ९७७-०१५५४२५३२
ईमेल : dorfcbb@dor.gov.np

पत्र संख्या :- ०६९/८०

चलानी नं. :- ५०६

मिति : २०८०/०३/०८

डा. हरिवंश नगरपालिका
वडा नं. ८

जो जससंग सम्बन्धित छ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग बिस्तार आयोजनाद्वारा प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा प्रभावित उपमहानगरपालिका/नगरपालिकाहरू तथा अन्य सरोकारवाला निकायको रायसुझाव प्राप्त गर्ने उद्देश्यले आयोजनाको परामर्शदाता Civil Informatics and Solutions (CIAS) का तर्फबाट फिल्डमा खटिएर आउनुभएका व्यक्तिहरूलाई तपसिल बमोजिमको सार्वजनिक सूचना त्यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरी सो सूचना टाँस गरिएको व्यहोराको जानकारी पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरिदिनुहुन अनुरोध छ।

तपसिल -

१. पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना १ थान।

डा. विजय जैसी
उप-महानिर्देशक

हरिवंश नगरपालिका
डा. हरिवंश नगरपालिका
सुदूरपश्चिम प्रदेश, नेपाल
२०७३
३०/०३/२५



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

फोन नं. : ९७७-०१५५४९६६
: ९७७-०१५५४९६७
फ्याक्स : ९७७-०१५५४२५३२
ईमेल : dorfcab@dor.gov.np

पत्र संख्या :- ०६९/२०

चलानी नं. :- २०६

मिति : २०८०/०३/०८

डा. हरिवन नगरपालिका
वडा नं. ९

जो जससंग सम्बन्धित छ ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजनाद्वारा प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा प्रभावित उपमहानगरपालिका/नगरपालिकाहरू तथा अन्य सरोकारवाला निकायको रायसुझाव प्राप्त गर्ने उद्देश्यले आयोजनाको परामर्शदाता Civil Informatics and Solutions (CIAS) का तर्फबाट फिल्डमा खटिएर आउनुभएका व्यक्तिहरूलाई तपसिल बमोजिमको सार्वजनिक सूचना त्यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरी सो सूचना टाँस गरिएको व्यहोराको जानकारी पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरिदिनुहुन अनुरोध छ ।

तपसिल -

१. पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना १ थान ।

डा. विजय जैसी
उप-महानिर्देशक



हरिवन नगरपालिका
५ नं. वडा कार्यालय
हरिवन, सल्यान
मधेश प्रदेश, नेपाल
२०७३

२०८०/०३/२५



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विकास
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

फोन नं. : ९७७-०१५५४९६६६
: ९७७-०१५५४९६६७
फ्याक्स : ९७७-०१५५४२५३२
ईमेल : dorfcdb@dor.gov.np

पत्र संख्या :- ०६९५८०
बलानी नं. : श्री हल्विन नगरपालिका
वडा नं. १०

मिति : २०८०/०३/०८

जो जससंग सम्बन्धित छ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजनाद्वारा प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा प्रभावित उपमहानगरपालिका/नगरपालिकाहरू तथा अन्य सरोकारवाला निकायको रायसुझाव प्राप्त गर्ने उद्देश्यले आयोजनाको परामर्शदाता Civil Informatics and Solutions (CIAS) का तर्फबाट फिल्डमा खटिएर आउनुभएका व्यक्तिहरुलाई तपसिल बमोजिमको सार्वजनिक सूचना त्यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरी सो सूचना टाँस गरिएको व्यहोराको जानकारी पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरिदिनुहुन अनुरोध छ।

तपसिल -

१. पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना १ थान।

पुजी लिखी

डा. विजय जैसी
उप-महानिर्देशक

०८०/३/२४
अञ्जना शर्मा सिताकोटी
का.बा.वडा अध्यक्ष



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

फोन नं. : ९७७-०१५५४९६८६
: ९७७-०१५५४९६८७
फ्याक्स : ९७७-०१५५४२५३२
ईमेल : dorfcbb@dor.gov.np

पत्र संख्या :- ०६९/८०

चलानी नं. :- २०६

मिति : २०८०/०३/०८

डा. हरिवन नगरपालिका
वडा नं. ११

जो जससंग सम्बन्धित छ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग बिस्तार आयोजनाद्वारा प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढुल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा प्रभावित उपमहानगरपालिका/नगरपालिकाहरू तथा अन्य सरोकारवाला निकायको रायसुझाव प्राप्त गर्ने उद्देश्यले आयोजनाको परामर्शदाता Civil Informatics and Solutions (CIAS) का तर्फबाट फिल्डमा खटिएर आउनुभएका व्यक्तिहरूलाई तपसिल बमोजिमको सार्वजनिक सूचना त्यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरी सो सूचना टाँस गरिएको व्यहोराको जानकारी पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरिदिनुहुन अनुरोध छ।

तपसिल -

१. पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढुल्केवर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना १ थान।



02403/22
कृष्ण कुमार शर्मा
वडा सचिव

(Signature)

डा. विजय जैसी
उप-महानिर्देशक



लालबन्दी नगरपालिका
नगरकार्यपालिकाको कार्यालय
लालबन्दी, सर्लाही
मधेश प्रदेश, नेपाल



पत्र - २०७९/०८०

च.न - २४४८

२०७९ मिति:- २०८०/०३/२४

विषय : सुचना टाँस गरि जानकारी पठाईएको बारे ।

श्री विकास सहायता कायोनवयन महाशाखा

ज्वागल, ललितपुर

उपरोक्त सम्बन्धमा तहाँ कार्यालयको प.स. ०७९/०८० च.न. ५०७ मिति २०८०/०३/०८ को पत्र यस कार्यालयमा प्राप्त भई जानकारी अवगत भयो । उक्त सुचना यस कार्यालयको सुचना पर्तिमा टाँस गरि जानकारी पठाईएको ब्यहोरा अनुरोध छ ।

(Signature)
२०८०/०३/२४

मोपाल बहादुर थापा
अधिकृत छैठौ



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विकास

विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

फोन नं. : ९७७-०१५५४९६८६
: ९७७-०१५५४९६८७
फ्याक्स : ९७७-०१५५४२५३२
ईमेल : dorfcdb@dor.gov.np

संख्या :- ०६९/८०

ती नं. :- २०६

श्री लालबन्दी नगरपालिका

वडा नं. १

मिति : २०८०/०३/०८

जो जससंग सम्बन्धित छ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजनाद्वारा प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा प्रभावित उपमहानगरपालिका/नगरपालिकाहरू तथा अन्य सरोकारवाला निकायको रायसुझाव प्राप्त गर्ने उद्देश्यले आयोजनाको परामर्शदाता Civil Informatics and Solutions (CIAS) का तर्फबाट फिल्डमा खटिएर आउनुभएका व्यक्तिहरूलाई तपसिल बमोजिमको सार्वजनिक सूचना त्यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरी सो सूचना टाँस गरिएको व्यहोराको जानकारी पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरिदिनुहुन अनुरोध छ।

तपसिल -

१. पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना १ थान।



कार्यवाहक/उप-अध्यक्ष

डा. विजय जैसी
उप-महानिर्देशक



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विकास
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

फोन नं. : ९७७-०१५५४९६६६
९७७-०१५५४९६८७
फ्याक्स : ९७७-०१५५४२५३२
ईमेल : dorfcdb@dor.gov.np

ख्या : ०६९/२०

नं. : २०६

लालबन्दी नगरपालिका
६-१ वडा कार्यालय,

मिति : २०८०/०३/०८

जो जससंग सम्बन्धित छ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग बिस्तार आयोजनाद्वारा प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा प्रभावित उपमहानगरपालिका/नगरपालिकाहरू तथा अन्य सरोकारवाला निकायको रायसुझाव प्राप्त गर्ने उद्देश्यले आयोजनाको परामर्शदाता Civil Informatics and Solutions (CIAS) का तर्फबाट फिल्डमा खटिएर आउनुभएका व्यक्तिहरुलाई तपसिल बमोजिमको सार्वजनिक सूचना त्यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरी सो सूचना टाँस गरिएको व्यहोराको जानकारी पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरिदिनुहुन अनुरोध छ।

तपसिल -

१. पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक खण्ड (१३० कि. मी.) स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना १ थान।

डा. विजय जैसी
उप-महानिर्देशक

२०८०-०३-२४ मा पर्न पुगिदो

गीता कुमारी काफ्ले
वडा सचिव

