ANNEX IV: DETAILS LIST OF AFFECTED PRIVATE STRUCTURES

SN	Name of the Respondents	Municipality	Ward	Settlement	L/R Side	Types of Structures	Present Use	Affected Sq. M.
1	Siwali Singh	Buddhabhumi	9	Emaliya, Pulchowk	L	Kachhi+	Residency	13.2
						Grass		11.52
2	Indra Budha Magar	Buddhabhumi	9	Pulchowk, Emaliya	R	Rcc	Res/Bus	50
3	Rama Kumari Paudel	Buddhabhumi	9	Haatbazar Chowk	R	Rcc	Res/Bus	65
4	Hira Devi Ghimire	Buddhabhumi	9	Dumra Chowk	R	Rcc	Res/Bus	8.16
5	Chiranjibi Khanal	Buddhabhumi	9	Dumra Chowk	L	Rcc	Res/Bus	9.6
6	Hari Prasad Khanal	Buddhabhumi	9	Dumra Chowk	L	Rcc	Business	4.2
7	Ajay Thakur	Buddhabhumi	9	Dumra Chowk	R	Rcc	Res/Bus	2.86
8	Shivnath Baniya	Shivaraj	5	Chandrauta Bazar	R	Rcc	Res/Bus	12.24
9	Maya Banjade	Shivaraj	5	Chandrauta Bazar	R	Rcc	Res/Bus	6.24
10	Rajeram Gupta	Shivaraj	5	Chandrauta Bazar	R	Rcc	Res/Bus	13.2
11	Om Thapa Chhetri	Shivaraj	5	Chandrauta Bazar	R	Rcc	Res/Bus	14.82
12	Devkala Pandey	Shivaraj	5	Chandrauta Bazar	L	Rcc	Res/Bus	19.32
13	Rahisun Nish Miyaen	Shivaraj	5	Chandrauta Bazar	L	Rcc	Res/Bus	29.85
14	Seraj Ahamad	Shivaraj	5	Chandrauta Bazar	L	Rcc	Res/Bus	8
15	Kashiram Gupta	Shivaraj	5	Chandrauta Bazar	L	Rcc	Res/Bus	10
16	Malati Baniya	Shivaraj	5	Chandrauta Bazar	L	Rcc	Res/Bus	9.9
17	Govinda Sunar	Shivaraj	5	Chandrauta Bazar	L	Rcc	Res/Bus	8.2
18	Prem Acharya	Shivaraj	5	Chandrauta Bazar	L	Rcc	Res/Bus	8.4
19	Urmila Banjade	Shivaraj	5	Chandrauta Bazar	L	Rcc	Res/Bus	24
20	Agni sapkota	Shivaraj	5	Chandrauta Bazar	L	Rcc	Res/Bus	15.2
21	Jhabindra Belbase	Shivaraj	5	Chandrauta Bazar	L	Rcc	Res/Bus	15.2
22	Arjun KC	Shivaraj	5	Chandrauta Bazar	L	Rcc	Residency	40
23	Yubraaj Thapa	Shivaraj	4	Khaire Chowk	L	Rcc	Residency	20
24	Ganesh Prasad Bhusal	Shivaraj	4	Chainpur	L	Rcc	Res/Bus	9.43

SN	Name of the Respondents	Municipality	Ward	Settlement	L/R Side	Types of Structures	Present Use	Affected Sq. M.
25	Sumitra GC	Shivaraj	4	Belauti Chowk	R	Rcc	Res/Bus	10.72
26	Guru Prasad Gupta	Shivaraj		Belauti Chowk	R	Brick+Rcc	Res/Bus	35.69
		Shivaraj		Belauti Chowk	R	Wood+Jasta	Res/Bus	15.75
27	Khudnath Pandey	Shivaraj	4	Belauti Chowk	R	Rcc	Temple	10.95
28	Bishnu Thapa	Shivaraj	3	Nahar Chowk, Kharendrapur	L	Rcc	Residency	12.96
29	Keshab Raj Khanal	Shivaraj	3	Nahar Chowk, Kharendrapur	L	Rcc	Residency	9.6
30	Khageshwor Khanal	Shivaraj	3	Nahar Chowk, Kharendrapur	R	Rcc	Res/Com	14.4
31	Dil Kumari KC Jaisi	Shivaraj	3	Nahar Chowk, Kharendrapur	R	Rcc	Res/Com	7.15
32	Tikaram Bhattrai	Shivaraj	3	Nahar Chowk, Kharendrapur	L	RCC	Res/Com	11.2
33	Krishna G.C	Shivaraj	3	Nahar Chowk, Kharendrapur	L	RCC	Res/Com	15.36
34	Prem Khanal	Shivaraj	3	Nahar Chowk, Kharendrapur	R	RCC	Res/Com	8.48
35	Kalu Gaire	Shivaraj	3	Nahar Chowk, Kharendrapur	R	RCC	Res/Com	8.8
36	Tara Prasad Khanal	Shivaraj	3	Nahar Chowk, Kharendrapur	R	RCC	Res/Com	8.32
37	Ramachal Yadav	Shivaraj	3	Pipal Boat, Kharendrapur	L	RCC	Res/Com	11.05
38	Srijana Khanal	Shivaraj	3	Pipal Boat, Kharendrapur	R	RCC	Res/Com	9
39	Parbati Khanal	Shivaraj	3	Kharendrapur	R	Block+Jasta	Res/Com	9.5
				Kharendrapur	R	Brick+RCC	Res/Com	3.225
40	Karam Husen	Shivaraj	4	Bankatti	R	RCC	Residency	8.1
41	Keshab GC	Shivaraj	4	Bankatti	R	Block+Jasta	Toilet	15.75
42	Pabitra KC(Single Women)	Shivaraj	4	Bankatti	L	RCC	Residency	5.8
43	M.B Giri	Shivaraj	4	Bankatti	L	RCC	Residency	6.3
44	Kamala GC	Shivaraj	4	Bankatti	L	Brick+Jasta	Kitchen	2.4
45	Yesoda KC	Shivaraj	4		R	RCC	Residency	5.36

SN	Name of the Respondents	Municipality	Ward	Settlement	L/R Side	Types of Structures	Present Use	Affected Sq. M.
46	Keshab Bdr Khatri	Shivaraj	4	Bankatti	L	RCC	Shed	24.6225
		Shivaraj		Bankatti	L	Brick+Jasta	Business	11.725
47	Govinda Thapa Magar	Shivaraj	4	Bankatti	L	RCC	Residency	12
		Shivaraj		Bankatti	L	Grass+wood	Res/Bus	11.115
48	Shibacharan Mauriya	Shivaraj	4	Bankatti	R	Iron+Jasta	Res/Bus	25
49	Akthar Ali Khan	Shivaraj	4	Bankatti	L	Brick+Jasta	Res/Bus	9
50	Mo. Kahim Ansari	Shivaraj	5	Bankatti	L	RCC	Res/Bus	4.6

ANNEX V: DETAILS LIST OF AFFECTED PUBLIC STRUCTURES

SN	Distance from CL (Mtr)	Types of Structures	Municipality	Ward no	Settlement	L/R Side	Types of Structures	Present use	Roof Type	Wall type	Affected area (Sqm)	Affected Types
1	20	Resting Place	Buddhabhumi	9	Emaliya	R	RCC	Resting Place	RCC	Brick+RCC	20	Fully
2	20.1	Resting Place	Buddhabhumi	9	Emaliya	R	RCC	Resting Place	RCC	Brick+RCC	13	Fully
3	19.8	Chautara	Buddhabhumi	9	Bhariya Chowk	R	PCC	Chautara	Jasta		35.36	Fully
4	20.2	Resting Place	Buddhabhumi	9	Bhariya Chowk	R	RCC	Resting Place	RCC	RCC	18.24	Fully
5	23	Chautara	Buddhabhumi	9	Bhariya Chowk	R	PCC	Chautara	PCC	PCC	4	Fully
6	18.2	Resting Place	Buddhabhumi	9	Dumra	R	RCC	Resting Place	RCC	RCC	26	Fully
7	20	Temple	Buddhabhumi	9	Dumra	R	RCC	resting Place,(Religious for Tharu)	RCC	RCC	20	Fully
8	21.8	Police Bit	Buddhabhumi	9	Dumra	L	Iron+Jasta	checkpost	Iron	Jasta	10	Fully
9	23.2	Toilet(Police Chauki)	Buddhabhumi	9	Dumra	L	RCC	Toilet	RCC	RCC	3	Fully
10	18	Round wall	Buddhabhumi	9	Dumra	L	Brick+Cement	Wall	RCC	RCC	22	Fully
11	21.3	Resting Place	Buddhabhumi	9	Dumra	R	Wood+Jasta	Wood	Jasta	Wood	13.1	Fully
12	21.6	Chautara	Buddhabhumi	9	Dumra	R	PCC	Chautara	Jasta		33	Fully
13	19	School Gate	Buddhabhumi	9	Barkulpur	R	Brick+Cement	Entrance Gate	RCC		9	Fully
14	23	Resting Place	Buddhabhumi	9	Barkulpur	R	Pcc+wood+Jasta		Jasta	Wood+PCC	4	Fully
15	22.3	Temple	Buddhabhumi	9	Barkulpur	R	RCC		RCC	RCC	5	Fully
16	21	Resting Place	Buddhabhumi	9	Champapur	R	Pcc+wood+Jasta		Jasta	PCC	4	Fully
17	23.5	Resting Place	Buddhabhumi	9	Gauaashram	R	Wood+Jasta		Jasta	Wood	5.8	Fully
18	20.8	Chautara	Buddhabhumi	9	Gauaashram	R	Brick+Mesinary		RCC	Brick	5	Fully

SN	Distance from CL (Mtr)	Types of Structures	Municipality	Ward no	Settlement	L/R Side	Types of Structures	Present use	Roof Type	Wall type	Affected area (Sqm)	Affected Types
19	19	Supadeurali Temple	Shivaraj	3	Supadeurali Temple	R	RCC		RCC	RCC	34.81	Fully
20	21.75	Chautara	Shivaraj	3	Jaeya khola	R	PCC		PCC		5.95	Fully
21	21.2	Chautara	Shivaraj	3	Jaeya khola	R	PCC		PCC		6.35	Fully
22	21.8	Resting Place	Shivaraj	4	Bankatti	L	RCC		RCC		10.24	Fully
23	8	Resting Place	Shivaraj	4	Bankatti	R	RCC		RCC		14.4	Fully
24	16.6	Chautara	Shivaraj	4	Bankatti	R	PCC		PCC		21.9	Fully
25	16.6	Chautara	Shivaraj	4	Bankatti	R	PCC		PCC		21.9	Fully
26	23.2	Temple wall	Shivaraj	4	Bankatti	R	RCC			Brick+ RCC	24	Fully
27	21	Chautara	Shivaraj	4	Kharendrapur	R	PCC		PCC	Brick+ RCC	27.22	Fully
28	23.2	Chautara	Shivaraj	4	Kharendrapur	R	PCC		PCC	Brick+ RCC	9.25	Fully
29	23.1	Chautara	Shivaraj	4	Kharendrapur	R	PCC		PCC	Brick+ RCC	10	Fully
30	22	Chautara	Shivaraj	4	Kharendrapur	L	PCC		PCC	Brick+ RCC	10	Fully
31	22	Resting Place	Shivaraj	3	Pipalbot	L	RCC		RCC	RCC	8.45	Fully
32	21	Chautara	Shivaraj	3	Khairenipur	L	PCC			PCC	14	Fully
33	21	Chautara	Shivaraj	3	Khairenipur	L	PCC			PCC	18	Fully
34	23.5	Resting Place	Shivaraj	3	Khairenipur	L	RCC		RCC	RCC	9.5	Fully
35	23.5	Resting Place	Shivaraj	3	Khairenipur	L	RCC		RCC	RCC	11	Fully
36	23.5	Resting Place	Shivaraj	3	Khairenipur	L	RCC		RCC	RCC	7.8	Fully
37	22	Round wall	Shivaraj	5	Chandrauta Chowk		RCC		PCC	PCC	17	Fully

SN	Distance from CL (Mtr)	Types of Structures	Municipality	Ward no	Settlement	L/R Side	Types of Structures	Present use	Roof Type	Wall type	Affected area (Sqm)	Affected Types
38	22.2	Police checkpost	Shivaraj	5	Chandrauta Chowk	R	Checkpost		Brick+ Grass	Brick	26	Fully
39	21.3	Resting Place	Shivaraj	1	Khaire chowk	L	Resting Place		RCC+Slab	RCC	11.77	Fully
40	22.4	Resting Place	Shivaraj	1	Chainpur	L	Resting Place		RCC+Slab	RCC	8.9	Fully
41	22	Temple	Shivaraj	1	Chainpur	L	Temple		RCC	RCC	5.94	Fully
42	19	Chautara	Shivaraj	1	Belauti chowk	R	Chautara		Brick	Mesonary	60.12	Fully
43	22.5	Police Bit	Shivaraj	1	Belauti chowk	L	Police Bit	checkpost	Jasta	Iron	10	Fully
44	23	Toilet	Shivaraj	1	Belauti chowk	L	Toilet		Brick	Mesonary	5	Fully
45	23.5	Resting Place	Shivaraj	1	Belauti chowk	L	RCC+Slab		RCC		9.8	Fully
46	22.2	Temple	Shivaraj	1	Umari chowk	L	RCC		RCC		14.5	Fully
47	20.5	Resting Place	Shivaraj	1	Umari chowk	L	RCC+Slab		RCC		14.75	Fully

Estimate

Name of Project: Upgrading of Butwal-Gorusinghe-Chanauta Road and Bridges
Name of Work: Supplying, Laying & Jointing of HDPE Pipes, Fittings
Project Site: Gorusinghe-Chanauta Section

SN	Description of Works	Unit	Quantity	Amount (NRs)	Remarks
1	Earthwork in excavation & back filling in pipe line trench (In Distribution pipe line)	Work	1	5,201,371.13	
2	Laying and Jointing of HDPE Pipes	Work	1	1,407,769.29	
3	Supply & Delivery of HDPE Pipes including Transportation	Work	1	10,192,987.99	
4	Supply & Delivery of Pipe Fittings	Work	1	6,274,249.00	
			Total	**23,076,377.41**	
			VAT @13%	2,999,929.06	
			Grand Total	**26,076,306.47**	

ANNEX VI: CHECKLIST AND QUESTIONNAIRE USED FOR SURVEY

A. General Information

SN	General Information	Description
1.	Project Name:	
2.	Sub-project/Bridge Name:	
3.	Location of the subproject	
4.	Name of the connected road/highway: Entrance Chainage:	
5.	Altitude:	GPS
6.	Need of Approach Road/ Condition	Gravel ☐ Earthen ☐ Black Topped ☐ Feeder Road ☐
7.	Length of Approach Road	
8.	Land Use Pattern:	
9.	Available area to perform construction activities?	
10.	Total Area of the Infrastructure	
11.	Status of Fencing	
12.	Brief information about the situation of diversion and rerouting condition for the bridge:	

B. Environmental Baseline

S. N.	Major Items to be considered	Confirm (Y/N/NA)	Potential E*S Risks	Remarks
1.	Does the proposed area of parking yard, access road and other infrastructures infrastructure construction sites/ neighborhood gets affected?			
2.	Is there a potential temporary disruption to nearby community due to construction of parking yard, access road and other infrastructures?			
3.	Will there be enough space inside the proposed area for the storage of the construction materials?			
4.	Is there enough open space for multifaceted works?			
5.	Is there emergency gathering place within the area?			
6.	Will there be any damage or disturbance to existing lines (water supply, connection, drainage, telephone/sewer and electric pole)?			
7.	Does High Tension Line (HTL) pass across the proposed site? If yes, at what distance, and of what is the power in kVA in transmission line?			

S. N.	Major Items to be considered	Confirm (Y/N/NA)	Potential E*S Risks	Remarks
8.	Impact on movement of traffic, and / or movement of people?			
9.	Is there any Protected Area in the vicinity?			
10.	Is there any forest in the vicinity?			
11.	Does the proposed area need clearance of vegetation (Shrubs/bushes/ trees)? Will there be any requirement of clearing forest or other environmental sensitive areas?			
12.	If significant ecological impacts are anticipated, are adequate protection measures adoptable to reduce the impacts on the ecosystem?			
13.	Is there any available areas in the project site or adjacent where trees can be grown up? If any distinct then specify the numbers and types.			
14.	Is there any possibility to enhance the greenery with additional ornamental tree plantation?			
15.	Is there presence of any protected species?			
16.	Are there any erosion-prone areas eg landslides area/areas having unstable embankments?			
17.	Are there any Flood prone/River cutting/Low lying areas?			
18.	Are there any water sources/water bodies (pond, lake, river, stream, spring, etc.)			
19.	What is the quality of air, water sources, soil, and noise, etc?			
20.	Water supply source (currently being used) and future provision?			
21.	Water requirement fulfillment during construction of the project? Whether it will be pumped from river or managed for elsewhere?			
22.	Risk and hazard associated with constructing or operating sites?			
23.	Status of Approach Road ? How wide is it, is there need for widening?			
24.	Availability of construction material such as sand gravel, brick or stone?			
25.	How to manage solid waste during reinstatement of project facility e.g. parking yard, access road and other infrastructures? Is there any need for an incinerator? What about kitchen waste?			
26.	How to manage surface drainage? Is there possibility to collect surface runoff in lagoon and excess water then will be discharged to nearest water bodies (Kholsa and Kholsi)? The retained water may be used for gardening during dry season.			
27.	Are there any effluents generated from the existing lab or buildings?			

C. Social Baseline

S. N.	Main Check Items	Confirm (Y/N/NA)	Status	Remarks
1.	Are the lands proposed for construction of project facilities legally owned by DoR or any competent government entities/private/public parties?			
2.	The possibility of access restriction of local communities due to construction of the proposed trade facilities and other related activities such as extension of access road?			
3.	Is there any public land required			
4.	Are there any impacts on residential, residential cum commercial, commercial structures and other minor structures (toilet, compound wall, cattle shed etc.)			
5.	Is there any indigenous and vulnerable community along the alignment and vicinity?			
6.	Are there any historical/Religious/Cultural/ Archeological sites (such as temple, mosque, church, palaces ruins, others if any) along the impact area? Specify with distance			
7.	What are the available Common property resources in the project area such as forest, grazing land, open public spaces etc.?			
8.	What is the status of the civic amenities/sensitive receptors such as hospital, Health Post, School/college in the impact area? If available include the proximity.			
9.	Any security threat from the neighborhood or during operation phase, need to be highlighted so that this provision will be addressed in detail design of the project.			
10.	Water requirement fulfilment during construction of the project? Whether it will be pumped from ground or managed for elsewhere?			
11.	What are the Adjoining main settlement and trade centers?			
12.	Does the project need to acquire land, house, or other private property?			
13.	Is there any loss of livelihood/Income source etc.?			
14.	Are there any IPs/Marginalized groups of people in the neighborhood?			
15.	Are there existence of any community infrastructures that may require relocation (such as Irrigation canal,			

S. N.	Main Check Items	Confirm (Y/N/NA)	Status	Remarks
	water supply pipes, foot trails, culverts, resting places (chutara), electricity and telephone poles, etc.)?			
16.	What is the potential income-generating activities in the neighborhood?			
17.	How would the poor, marginalized, and IPs benefit from the projects?			
18.	Opportunity to involve local people during construction of the project (skilled or unskilled labor such as mason, labor etc.) available in local market?			
19.	Is there any community health and safety risk to women, children, and elderly people from the project?			
20.	Are there any disputes which might hinder/delay the successful accomplishment of the proposed project?			
21.	Is there any HIV/AIDS and human trafficking cases prevalent in the area			

D. Occupational Community Health and Safety Safeguards(OCHS)

S N	Main Check Items	Confirm (Y/N/NA)	Status	Remarks
1	Risks to community health and safety due to the transport, storage, and use and/or disposal of materials such as fuel and chemicals etc. during construction of the bridge works?			
2	Accidents due to absences of site-barricade or safety signage on construction worksites?			
3	How many shifts the construction activities take place during execution of works?			
4	Are there any nearby emergency health facilities?			
5	Whether the construction activities include high risk jobs? *(Works at height/hazardous works etc.)*			
6	Impacts due to influx of migration of workers. *(transmission of pandemic diseases, STDs, etc)*			
7	Community safety risks due to both accidental and natural causes, especially where the structural elements or components of the subproject are accessible to members of the affected community could result in injury to the community throughout project construction, operation and decommissioning.			

E. Gender Based Violence Related Issues

SN	Issue	Confirm (Y/N/NA)	Status	Remarks
1	Is there any impact of not having Separate accommodation & Sanitation facilities and wages discrimination			

SN	Issue	Confirm (Y/N/NA)	Status	Remarks
2	Possibility of Sexual exploitation and abuse (SEA) and Sexual harassment (SH)?			
3	Any type of work that may require female labor skill?			

F. Stakeholder Consultation issues

SN	Issues	Confirm (Y/N/NA)	Status	Remarks
1	Have there been meaningful public dialogue, engagement, consultation and disclosure in the past about the project and its associated ES risks and impacts?			
2	Is there the potential for any public opposition for the project?			
3	Is there the potential for any public support for the project?			
4	Are project stakeholders likely to exhibit widely divergent views on the need, objectives or activities defined under the project?			
5	Will support for the project pose a reputational risk to the Bank in any way regarding perception of ES risks and impacts?			
6	Is the project likely to face any barriers to information disclosure, transparent sharing of project information among stakeholders, or other aspects that could affect meaningful consultations?			
7	Does the Borrower or implementing entity have a positive performance track record in engaging with stakeholders in similar projects?			
8	Does the Borrower or implementing entity have a demonstrated track record regarding the establishment and use of grievance mechanisms?			
9	Are there any projects on which the upgradation works add pressure in any aspects? If yes what kind of pressure you assumed			
10	Are there any pipeline projects that can have negative effect from the project and vice versa? Please list the projects.			

सडक खण्डको नाम : ...

फा. सं. : 02

घरधुरी सं : ==========

202

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
बबरमहल, काठमाडौं
विकास सहयोग कार्यान्वयन महाशाखा
पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना गोरसिङ्घे-चन्द्रौटा सडक खण्डको
एकीकृत सामाजिक सर्वेक्षण फारम

१. अन्तरवार्ता दिनेको नाम : [illegible] २. अन्तरवार्ता मिति : 2081-05-02
३. सुपरभेक्षकको नाम : [illegible]

१. परिचयात्मक र साधारण जानकारी
१.१ घरधुरीको नाम : [illegible] उमेर : 82 लिं. : [illegible] जातजाति : [illegible]
१.२ घरधुरीको नागरिकता नम्बर : .....
१.३ जिल्ला : [illegible] प्रदेश : [illegible] १.१ न.पा. / ग.पा. : [illegible]
१.४ वार्ड नं. : 5 १.५ गाउँ/टोल : [illegible]
१.६ बस्तीको नाम : [illegible]
१.७ घरधुरीको मोबाईल नम्बर : 9769309484
१.८ अन्तरवार्ताको घरको जिपिएस कोर्डिनेट : 27.16136623 N, 82.98772998E

२. घरपरिवारको जनसाङ्ख्यिक जानकारी :

क्र. सं.	परिवारका सदस्यको नाम	लिङ्ग	उमेर	शिक्षा	पेशा	चक्रपुर्वेसको नाता	टीकापात
१	[illegible]	३	३	२	२	[illegible]	
२	[illegible]	१	३	२	९	[illegible]	
३	[illegible]	२	२	२	५	[illegible]	[illegible]
४	[illegible]	९	२	९	५	[illegible]	[illegible]
५							
६							
७							
८							
९							
१०							
११							
१२							

संकेत : लिङ्ग १. महिला २. पुरुष ३. अन्य
उमेर १. ० देखि ४ २. ५ देखि १५ ३. १६ देखि ६० ४. ६० वर्ष भन्दा माथि
शिक्षा १. साक्षरता २. माध्यमिक तह ३. स्नातक तह ४. स्नातकोत्तर ५. स्नातकोत्तर भन्दा माथि
पेशा १. कृषि २. सेवा ३. वैदेशिक रोजगार ४. व्यापार व्यवसाय ५. अन्य

३. खाद्यान्नको पर्याप्तताका भूमिको प्रकार,सीमा र पुरुषको स्वामित्व स्थितिको विवरण :

सि.न	घरधनीको नाम	पुरुष वा महिलाको स्वामित्व	मि॰	प्लट नम्बर	क्षेत्रफल/ रकाब	जग्गा को प्रकार (बन्धन, टीयम, सिम र घाहर)	सिंचाई सुविधा छ वा छैन	जग्गाको प्रयोग	कति जमिन खेती गर्नुहुन्छ	प्रत्येक बालीको उत्पादकता -प्रति एकाई जमिनको उत्पादन। अनुसार बालीका प्रकारहरु	बाफनी उत्पादन बाट खाद्यान्न पर्याप्त	कैफियत
१	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	9	2	9	—	—	—	
२												
३												
४												
५												
६												
७												

					जम्मा क्षेत्रफल ब.मि मा ईकाइमा							

		संकेत सिंचाई सुविधा : १= छ, २= छैन जग्गाको किसिम : १= लगान, २= रोपन, ३= सीमा, ४= घडेरी जग्गाको प्रयोग : १= आफ्नो जग्गा आफैंले जोताएको, २= आफ्नो जग्गा अर्काको जोतियाना दिएको, ३= कमाको लिएको, ४= ठेक्का वा पाताना लिएको, ५= अन्य प्रयोजन भए उल्लेख गर्नुहोस

४.बसाईसराई सम्बन्धि जानकारी :

४.१ के तपाइ यस क्षेत्रमा बसाइ सरेका हा ?	१. हो ✓ २ होईन.....
४.२ यदि हो भने उल्लेख गर्नुहोस	
४.३ उत्पत्ति स्थान	
• आफ्नै न.पा./गाउ • आफ्नै जिल्ला • जिल्ला बाहिर • अन्य • बसाईसराइ भएको वर्ष • बसाईसराईका प्रकार • स्थाई • अस्थाई • बसाइसराईको उद्देश्य • रोजगारी • व्यापार/व्यवसाय	२०६८ साल

• शिक्षा • अन्य	

४.४ वैदेशिक रोजगारीका लागि तपाईंको परिवारका कोहि सदस्य बाहिर जानु भएको छ?

१. छ	२. छैन ✓

यदि, छ भने उल्लेख गर्नुहोस

सि.न	गन्तव्य देश वा क्षेत्र	बसाईसराई वर्ष	जम्मा बसाइसराई सङ्ख्या	उद्देश्य व्यापार,रोजगारी,शिक्षा र अन्य
१	नेपाल भित्र			
२	भारत			
३	खाडी देशहरु			
४	अमेरिका			
५	अष्ट्रेलिया			
६	दक्षिण अफ्रिका			
७	अन्य देश			

५. युवाहरुलाई वैदेशिक रोजगारी जान बाट रोकि स्थानीय स्तरमै रोजगारी बढाउने सम्बन्धि तपाईको सुझाव के छ ?

Government of cottage industry would be good for employment

६.गत वर्ष परिवारका वार्षिक खान्दानीका विवरणहरु (नगद खान्दानी) :

क्र.स	स्रोत	रकम	दैनिकता
१	कृषिबाटै बिक्रीबाट ✓		
२	तरकारी बिक्रीबाट		
३	नगद बाली बिक्रीबाट		
४	जडीबुटी बिक्रीबाट ✓		
५	पशुपालन बिक्रीबाट		
६	जङ्गल व्यवस्थापनबाट		

७	सेवा (सवारी र बैसवारी भाडाबाट)		
८	व्यापार व्यवसायबाट		
९	[illegible]	५०,०००	५०,०००
१०	निर्माण ठेक्का र व्यवसायबाट	[illegible]	[illegible]
११	अन्य		
जम्मा			६,२५,०००/-

७. गत वर्षको वार्षिक पारिवारीक खर्च :

क्र.सं.	खर्चको विवरण	अंशिक खर्च हुने महिनाको नाम	वार्षिक खर्च(रु.)
०१	खानेकुरा	[illegible]	१२०,०००
०२	[illegible]		[illegible]
०३	स्कुल शुल्क, किताब कापी आदि		[illegible]
०४	सौखर्ड, डाक्टर बस्तुहान आदी	[illegible]	[illegible]
०५	बाटी खर्च, यातायात इन्धन खर्च		[illegible]
०६	सुरक्षाकोष, [illegible] आदि		
०७	[illegible]		
०८	[illegible]		१५०००/-
०९	[illegible]		१०००/-
१०	[illegible]		
११	अन्य		
		जम्मा वार्षिक खरच खर्च रु.	४०५,०००/-

८. भौतिक सुविधाको उपयोग :

८.१ शिक्षा, स्वास्थ्य, यातायात सुविधा कहाँ छन् र ती स्थानमा यातायातको कति समय लाग्दछ ।

सुविधा	कहाँ छ (दूरीमा)	पैदल यातायात लाग्ने समय	यातायातको साधन नं.	एक तर्फी भाडा रु.	सम्पन्नता को नापदण्ड				कैफियत
					ठूला	छोटो	पुरुष	महिला	
१. प्राथमिक विद्यालय कहाँ छ	[illegible]	2 min	9		9	9			2 min
२. माध्यमिक विद्यालय कहाँ छ	11		9						
३. कलेज कहाँ छ ।	[illegible]	20 min	2	30					
४. डिप्लोमा									
५. स्नातक सुविधा: विश्वविद्यालय									
६. सामुदायिक केन्द्र	[illegible]	15 min	9						
७. उप-स्वास्थ्य चौकी	[illegible]	15 min	9						
८. स्वास्थ्य चौकी									
९. अस्पताल	[illegible]	1 H		130					
१०. पशुचिकित्सा सेवा केन्द्र									
११. कृषि सेवा केन्द्र									
१२. स्थानीय बजार	[illegible]	[illegible]	2						
१३. गाउँ/ न. पा./ म. न. पा.	[illegible]	20 min	2	30					
१४. गाउँ/ न. पा. बाहिर									
१५. बैंक तथा वित्तीय संस्था	[illegible]	[illegible]	9						
१६. एएचडीपी एजेन्ट									

यातायातको साधन: १.पैदल, २. टेम्पो/ रिक्सा, ३.जीप/मोटर, ४. मोटरसाइकल, ५.बस, ६. जहाज, ७. अन्य

९.आधारभुत सुविधाहरु :

क्र.स	पिउने पानी स्रोत र प्रयोग गरिएको पानी	नगरपालिका र वा.पा	पोल	स्थान र साईज
	[illegible]	[illegible]	300 m	R

९.१. सौचालयको सुविधा र प्रकार

१. पोर्ट कमोडको साथ स्थायी संरचना
२. अस्थाई संरचना
३. खैर खुल्ला ठाउँमा

९.२ प्रकाश उर्जा/प्रकाशको उर्जाको प्रमुख स्रोत

१. विजुली
२. केरोसिन
३. सौर्य
४ ब्याट्री
५. अन्य

९.३ खाना पकाउनको लागि उर्जाको प्रमुख स्रोत :
१. फाफर उर्जाबुस्त संकलन गर्ने स्रोत सुलाउनुहोस
२. प्रलपि ग्यास
३. बायो ग्यास प्लान्ट
४. केरोसिन
५. गोबर ग्यास

६. अन्य

९.४. तपाईंको घरको छानर :

१. परम्परागत -पराल,खर छाना ,ढुंगा र माटोको

२. कर्ड आधुनिक (जस्ता,स्लेट सहितको छाना, ढुंगा,ब्लक, टाइल र सिमेन्टको प्रयोग)

३. आधुनिक पक्की

१०. थैजिक जानकारी :

१०.१ तपाईंको परिवारमा कुनै हक स्कुल जान्छन कि नाबैलन ?

१. जान्छन्.....

२. जाँदैनन्.....

१०.२ तपाईंको परिवारमा कति जना पढ्न र लेख्न सक्छन :

.....नम्बर

१०.३ तपाईंको परिवारमा कोहि पढ्न र लेख्न नसकेको हुनुहुन्छ ?

क. छ.....

ख. छैन.....

१०.४ तपाईंको परिवारमा उच्चशिक्षाको लागि बिल्ला भन्दा बाहिर कोहि जानुभएको छ ?

१. छ

२. छैन

१०.५ के क्षेत्रीय जलाशयबुत नपुगेर स्कुल जाँदैन छन ?

१. छ २. छैन ३. यदि,छ भने .....नम्बर दिनुहोस

१०.६ छोरा र छोरीको लागि निजी तथा सार्वजनिक विद्यालयहरूको भर्ना सम्बन्धि

सि.न	निजी विद्यालय		सार्वजनिक विद्यालय		कैफियत
	छोरा	छोरी	छोरा	छोरी	
•	1	1			
•					
•					
•					
•					

१०.७ निजि तथा सार्वजनिक स्कुलहरुमा छात्रहरु विद्यार्थीहरु सम्बन्धि :

सि.न	निजी विद्यालय		सार्वजनिक विद्यालय		कैफियत
	छोरा	छोरी	छोरा	छोरी	
•					
•					
•					
•					
•					

११. घरायसी प्रयोजन सुविधाको लागि जानकारी :

सि.न	सुविधाहरु	संख्या	रकम
१	टेलिभिजन		
२	रेडियो		
३	मोबाइल	2	20,000/-
४	इन्टरनेट		

५	टेलिभिजन		
६	कार जिप		
७	मोटरसाईकल,साईकल,स्कुटर	-9-	2/2,000/-
८	फर्नाचर	3	2,250/-
९	अन्य		

१२. पारिवारिक निर्णयमा महिला र पुरुषको भूमिका :

१२.१ निर्णय स्वामित्वमा महिला र पुरुष भूमिकाको सहभागिता			
सि.नं	क्रियाकलाप	निर्णय,नियंत्रण स्वामित्वमा भूमिका	
		महिला	पुरुष
क	घरायसी कामकाज	✓	✓
ख	कृषि गतिविधिमा	✓	✓
ग	सम्पत्तिको स्वामित्वमा		✓
घ	वित्तिय निर्णयमा	✓	✓
ङ	सम्पत्ति बिक्रिवितरणमा	✓	✓
च	सामाजिक कार्यक्रममा	✓	✓
छ	परिवार नियोजन सम्बन्धि स्वामित्वमा	✓	✓
ज	बोलाको विवाहमा	✓	✓
झ	बाल शिक्षाको विषयमा	✓	
ञ	दैनिक रोजगारको विषयमा	✓	
ट	अन्य कार्यमा		

१३. आदिवासी जनजातिहरुको आधारभूत रुपरेखा :

समुहका प्रकार,बसोबास,जनसङ्ख्या,दैनिक र पेशागत स्थिति सगोयत भूमि,वन र अन्य प्राकृतीक जोतहरुको साम्प्रदायिक वा परम्परागत स्वामित्व

तालिका नं १. जम्मा खाद्यपुरी सङ्ख्या,जनसङ्ख्या र लिंगको विवरण :

नगरपालिका,गा.पा	खाद्यपुरी सङ्ख्या	जनसङ्ख्या	
		महिला	पुरुष

तालिका नं २. लिङ्ग द्वारा आदिबासि जनजाती जनसङ्ख्याको वितरण :

उमेर समुह	लिङ्ग	नगरपालिका	बस्ती
० देखि ४	महिला		
	पुरुष		
५ देखि १५	महिला		
	पुरुष		
१६ देखि ६०	महिला		
	पुरुष		
६० वर्ष माथि	महिला		
	पुरुष		
जम्मा			

तालिका नं ३. वैवाहिक स्थिति : (२० वर्ष र त्यो भन्दा माथि)

वैवाहिक स्थिति	लिङ्ग	नगरपालिका	बस्ती
विवाहित	महिला		
	पुरुष		
बर्जीएको	महिला		
	पुरुष		
सम्बन्ध विच्छेद	महिला		
	पुरुष		
एकल महिला	महिला		
	पुरुष		
जम्मा			

तालिका नं ४. धार्मिक स्थिति :

धर्म	नगरपालिका		जम्मा घरधुरी
	महिला	पुरुष	
हिन्दु	2	2	4
बौद्ध			
मुस्लिम			
क्रिश्चियन			
अन्य			
जम्मा घरधुरी			

तालिका ३. पाँच वर्ष वा सो भन्दा माथिका विद्यार्थीहरुले पुरा गरेको शिक्षाको स्तर :

साक्षरता र शुद्धिकरण	नगरपालिका		जम्मा मानिस
साक्षरता			
माध्यमिक			
स्नातक			
स्नातकोत्तर			
सो भन्दा माथि			
जम्मा			

तालिका ६. आवासीय संरचनाको प्रकार :

संरचनाहरु	नगरपालिका		जम्मा घरधुरी
आवासिय संरचनाहरुको प्रकार	झुप्रो/कच्चि		
	खर पाते		
	पक्कि	[illegible]	5
	जम्मा		

तालिका ७. वि-को आधारमा सक्रिय जनसङ्ख्याको पेशागत स्तर :

पेशा	नगरपालिका		जम्मा	
	महिला	पुरुष	महिला	पुरुष
कृषि				
पशुपालन				
सेवा				
वैदेशिक रोजगारी				
ज्यालो मजदूरी				
निर्माण कार्य				
व्यापार				
गैरवनिज				
यातायात				
उद्योगधन्दा				
कृषि				
शिक्षक				
अन्य				

१४. विपन्न वा कमजोर समुहहरुको अवस्थित स्थिति र अवस्था ?

१५. सांस्कृतिक सम्पदाहरुका साईटहरु :(विवरण र फोटोहरु) म

१६. गोरुसिङ्घे चन्द्रौटा सडक आयोजनाको सीमा भित्र पारुनुपर्दछ कि ?

क. छ ख. छैन

१७. यदि छ भने, कहाँबाट भित्र पारुनुपर्दछ सो उल्लेख गर्नुहोस

क. मानिस घाट..... ख. पशुप्रैनघाट..... ग. हिमीघाट..... घ. स्थानीय तेघाघाट.....

ङ. रोडघाट..... च. अन्य माथमघाट.....

१८. हाल उपलब्ध जानकारीका आधारमा प्रस्तावित गोरुसिंघे चन्द्रौटा सडक बायोजनाको डिजाईननाई कसरी मुल्याङ्कन गर्नुहुन्छ (एकल प्रतिक्रिया)

१. राम्रो
२. राम्रो
३. सन्तुष्टजनक
४. नराम्रो
५. थाहा छैन

१९. प्रस्तावित गोरुसिंघे चन्द्रौटा सडक बायोजनाबाट के सकारात्मक प्रभाव पर्छ ?

१. सहुलियत प्रभाव
२. रोजगारीको अवसर
३. व्यापार व्यवसायमा वृद्धि
४. जग्गा जमिनमा वृद्धि
५. दिगो यातायातको सुविधा
६. यात्रा वर्ग समयको बचत
७. यात्रामा भाडा बचत
८. यातायातको समय सारलाग बचत
९. अन्य

२०. प्रस्तावित गोरुसिंघे चन्द्रौटा सडक बायोजनाले के नकारात्मक प्रभाव पर्छ ?

१. अव्यवस्थित बसाईसराई
२. अव्यवस्थित बस्ती
३. सामाजिक अपराधमा वृद्धि
४. सैनिक आधारित हिंसामा वृद्धि

५. मानव बेचबिखन
६. बेरोजगारी
७. लागुपदार्थको दुरुपयोग
८. मद्यपान र जुवा
९. अन्य (अटेरा

After breaking old things taking long time to construct new

८. यो कार्यक्रम/आई रापाईको सम्बन्ध सुझाव बीच छ भने उल्लेख गर्नुहोस

- [illegible] EKM/EKM को [illegible] बारे [illegible]
- [illegible] Road [illegible]
- [illegible]

Road work should be [illegible] parts so it completes on time

समाप्त

Annex VII: Checklists for Focus Group Discussion (FGD) and Key Informant Interviews (KII)

Checklist for Focus Group Discussion

Process:

1. **The IEE/ESIA team will present the development of the project focussing on:**
    a. Location of the project to the communities
    b. Explain the ancillary required for the construction of the road
    c. Explain how the local people will be affected during construction and in operation period
        - Land and property acquisition
        - Obstruction of irrigation canals, foot trails, subways, water supply pipelines, drainage, cable electric poles/transformer etc. during construction
        - Construction related risks to the community
        - Vehicular movement and related risks
        - Job and employment opportunities
        - Influx of outside workers and associated social and cultural risks
        - Improvement of access and related benefits to education, health, and economy
2. **Question and Answer session**
3. **Seek following information from the locals**

About Project:

a. Willingness to cooperate in the acquisition of private assets and willingness to provide property for the project
b. Envisaged mode of compensation for the private land and Asset
    - Additional Assistance
c. Approximate current value of land price in the along the roadside

d. Availability of skilled/unskilled worker for construction works from the adjacent settlements

e. Is there any incident of accidents since last year

f. Is there any special requirements to be fulfilled prior to demolishing the affected structure-Temple/chautara

g. Availability and willingness to give land and houses for temporary use in lease.

About People

h. Ethnographic description of the major ethnic group residing the within 300 m. either sites of road

i. Economic status of people settlement wise

j. Major Health problems of the area (Frequently observed disease among child, youth, the elderly, women and PWDs)

About Agriculture

k. What is the current season wise cropping pattern in the area

l. What is the production per unit of the land for each crops/cereal.

m. Food security and food sufficiency (is the local production sufficient to feed area people, if not mode of coping for food deficit)

n. What potential exists for vegetable and horticulture or other agro-based economic opportunity

Is there any potential to establish commercial farms and enhance agri-business along with upgradation of the road?

About Infrastructures

- Any infrastructure (foot trail, existing water supply line, water spouts, irrigation canal etc) they think will be affected by the project

Road Safety status/Community Awareness

- Foot over bridge
- Zebra crossing
- Cattle crossing
- Resting places for driver and passenger

Accidents and incidents

- Vehicle type responsible for incident/accident (private, public or heavy/light)
- No of Incident/Accidents
- Cause of Accident
- No. of injuries
- No. of causality
- Number of death

About culture and historical places

- Name the temples in the project area and provide their religious significance.

o. Is any of the temple lies close to the project sites that has to be dismantled. If so, what is its religious significance? Is there management committee?

p. Are there any special sites where people gather to celebrate during key festivals? For how long it runs active and in general how many people visit?

q. Is there any site of cultural, historical and touristic significance in the area?

About Road t Needs

r. What are the first five development needs of the participating municipalities

s. What is expected by the people from the project (at the minimum)

About Gender

Educational status of women Social status of women

- in household decision making
- in household works
- in land and property
- livestock
- in social organisation

t. How the status of women could be improved?

u. How familiar are you with the concept of gender equality?

Existing situation of Gender-Based Violence/CSEA/SH

- Have you or anyone you know ever experienced gender-based violence (e.g., physical, sexual, emotional)?
- If yes, what types of gender-based violence were experienced?
- Does GBV happen to women and girls typically at home, work or in school in your community/ locality?
- Did the survivor seek support or assistance after experiencing gender-based violence? Where? How?
- How does your community generally respond to incidents of gender-based violence?
- Are survivors of gender-based violence embrace by the community?
- Are survivors supported by the community?
- What are the perceived impacts of gender-based violence on individuals, families, and communities?
- How does gender-based violence affect community cohesion and well-being?

Access to Support Services/ response mechanism at community level

- Where do people who have been sexually violated seek help?

- Are there support services available in your community for survivors of gender-based violence?
- How accessible are these support services?
- What improvements could be made to enhance access to support services?

Preventive Measures

- What preventive measures do you think could be implemented to reduce gender-based violence in your community?
- Are there existing programs or initiatives aimed at preventing gender-based violence?

The End

Attendance sheet for the Focus Group Discussions

Name of Municipality:

Location:

Date:

S. N	Name	Address	Male/Female	Age	Signature
1					

S. N	Name	Address	Male/Female	Age	Signature

Key Informant Interview (KII) Checklist

Name of Respondent/Organization: Date

Location Details:

Place:

Municipality and Ward:

District:

1. **Concerned Municipality/RM/Ward- chair**

   - What type of role supposed to be played by your municipality to smooth implementation of the project?
   - Does your organization conduct advocacy on equal wage for same work to women and men.
   - Is there IPs having ancestral domain or customary rights?
   - What the poverty level in your municipality/ward (NPR 72000 per person/per year)? Did you distribute poverty card?

2. **Health Care (Health Post and Health Centers)-center head**

   - What are the main health problem that has been facing in your area? Please mention the top three common diseases?
   - How often community people come to seek health care in your area? Weekly, bio-monthly, monthly, yearly or never?
   - Do you think the government family health insurance scheme is effective to provide the health services to the community people? If yes, how? If not, why?
   - Do people visit to traditional health practitioner/traditional healer (women, men)?

3. **Education (school)-Principal of School and Government**

   - What number of girl student enrolled in the school in your settlement?
   - Do parents discriminate between girl and boys in education in terms sending them private and public schools?
   - What is the status of drop out cases in your settlement?

4. **Impact on Private and Community Structures (Community People, Ward Chair/Member) Committee head of temple/Representative of Committee and club management committee**

   - How many private structures (residential, commercial, residential cum commercial, toilet, cattle shed etc.) likely to be affected by the project?
   - Are structure owner ready to dismantle the structures if they provide compensation?
   - Are there formal committees established for community structures like temple?

5. **Municipality/Ward Elected Representatives (Deputy Mayor, Women member of ward and Dalits)**

   - Does your organization support to enhance the economic empowerment of women, IPs and excluded groups? If yes, what are the activities implementing by your organization
   - Do you have any idea about the project?
   - In your view what is the major social problem in this road alignment?
   - Are there positive versions of community people about the project?
   - Are there any pipeline projects that has to be considered while implementing this project?
   - Are there other sectors/stakeholders/community that has to be consulted for finding the cumulative impacts on this project or finding the future projects near by the road?

6. **Transportation Facilities/Travel Time (Leader of community-traffic, Transportation management committee**

   - Stray animal
   - Road kill
   - Human - animal conflict
   - Do you think after constructions of the road transportation facility improve?
   - Is travel time reduced by upgrading of the road?

- Is your economic activity increased after the project implementation?
- Do you think surplus time due to better transportation facility contribute your economic activities?
- Do you think what could be the factors that can increase/decrease road accident after construction of the road?

7. Vendors (Tea Shopkeeper, Fruit Seller, key vendor personnel etc.)

- How long are you running this tea shop?
- Who are supporting you to run the tea shop (family members, hired workers - girls, boys and others)?
- How many members are there in your family who depends on income of this shop?
- How much do you earn in a day?
- Do you know about the project?
- Do you need to relocate your shop due to construction?

Key Informant Interview (KII)

Forest and Biodiversity

S. N	Key Informant and Main Check Items	Yes/No	Status/Details	Remarks
a. a.	**Divisional Forest Officer (DFO)** **(Including sub-division forest office chief)**			
Forest biodiversity and wildlife hotspot in the project site and vicinity.				
•	Important forest patch, wildlife habitat, wetland and connectivity		(Name of location and details)	
•	Known (recorded in past) threatened and significant wildlife			
•	Road accident cases of wildlife		(Last two- year's record)	
•	Forest encroachment, illegal logging and wildlife hunting			
•	Prominent wildlife crossing areas		(Location details)	
•	Other existing, ongoing and planning linear infrastructure projects in the forest area in and around the project site.			
b.	**President of Collaborative Forest and Community Forest Management Committee**			

S. N	Key Informant and Main Check Items	Yes/No	Status/Details	Remarks
•	Is the forest management plan is updated and inclusive of biodiversity component			
•	Mainstreaming biodiversity components in the management plan and their implementation status			
•	Forest resources using guideline and practices			
•	Forest conservation and management practices (plantation, wildlife drinking pond construction, wildfire control, conservation campaign), good governance and inclusive and equal distribution of forest resources.			
•	Forest degradation (encroachment, illegal logging, wildlife hunting, cattle overgrazing etc) problem			
•	People wildlife conflict scenario (human casualties and crop damage)			
c.	**Forest Guards**			
•	Wildlife encounter and observe in the forest		(Local name)	
•	Major wildlife road crossing locations and directions			
•	Road kill accident of wildlife and other wildlife casualties observed in the forest			

S. N	Key Informant and Main Check Items	Yes/No	Status/Details	Remarks
•	Unusual observation (rare record) of wildlife and their behaviour			
d.	**Local Government Authority (Mayor and ward president of project site)**			
•	Natural resources and harmony with local people (coexistence, conflict, exploitation)			
•	Natural resources management practices (plantation, pond construction, rotational grazing etc)			
•	Developmental activities in or through the forest habitat		(list)	
•	Annual program for biodiversity conservation and promotion			
•	Riverbed excavation		(if yes, location)	
e.	**Conservation Organisations (NGO/INGO eg. Bird Conservation Nepal, WWF Nepal, IUCN Nepal, National Trust for Nature Conservation) and Independent Biodiversity Researchers**			
•	Critical habitat, biodiversity hotspot, important wildlife corridor and watershed in and around the project site			
•	Threatened and conservation significant wildlife of the project site			

S. N	Key Informant and Main Check Items	Yes/No	Status/Details	Remarks
•	Significant wildlife habitat (eg. Vulture nesting colony, Den etc) known in the project site			
•	Landscape conservation priority (eg. TAL, Chure Conservation, IBA etc.) and situation			
•	Wildlife tracking results (eg. Satellite tag movement of vultures, camera trapping record of mammals etc.)			
•	Future projection of habitat modification and wildlife movement with reference to climate change scenario			

Focal Group Discussion (FGD)

Forests and Biodiversity

S.N	Key Informant and Main Check Items	Yes/ No	Status/Details	Remarks
A.	**Collaborative Forest and Community Forest User Group members**			
• Forest coverage changes (increasing or decreasing in their community forest in last ten years)				
• Main resources getting from forest (firewood, timber, fodder etc.)				
• Wildlife encounter and incident they have observed				
• Forest management practice is satisfactory or need to improve (activities details)				
• Willingness to conserve forest habitat and wildlife				
• Challenges of forest habitat conservation and management				
B.	**Local clubs, civil societies and social groups (eg. Mother Groups)**			
• Are they play active role in forest and wild conservation (eg. tree plantation, solid waste management, conservation campaign etc)				

S.N	Key Informant and Main Check Items	Yes/ No	Status/Details	Remarks
•	Environmental problem in their locality and action they performed to control		(list)	
•	Are they play active role in saving lives and goods during natural calamities (flood, forest fire etc)			
C.	**School Teachers and Children**			
•	Are students aware about forest habitat and wildlife of their surrounding			
•	Environmental teaching practice and extracurricular activities			
•	Are students formed Eco club in their school? If yes what are the major activities			
•	Annual calendar of environmental activities (marking of green days etc.)			
•	Conservation and awareness campaign (e.g. discourage catapult use, gardening in school and home, control plastic pollution)			

ANNEX VIII: MINUTES OF CONSULTATION MEETINGS

मिति [illegible] गते दिन बुधवार गोरुसिंघे चन्द्रौटा सडक खण्ड स्तरोन्नती गर्दा पर्नसक्ने वातावरणीय असर र [illegible] व्यवस्थापनको बारेमा छलफल गरिएको थियो। यसमा उपस्थित [illegible] उमलिया खानेपानी समिति का अध्यक्ष श्री [illegible] र [illegible] वडाका वडा अध्यक्ष [illegible] समिति र [illegible] प्रतिनिधि लगायत विभिन्न उपस्थितहरूको [illegible] छलफल गरियो।

उपस्थिति

क्र.सं.	नाम थर	पद / ठेगाना	हस्ताक्षर
१.	[illegible]	अध्यक्ष	[illegible]
२.	Laxmi Raj	स्थानीय-लगि	[illegible]
३.	[illegible]	"	[illegible]
४.	चुडामणि पोखरेल	"	[illegible]
५.	[illegible]	"	[illegible]
६.	चिन्तामणी [illegible]	"	[illegible]
७.	[illegible]	"	[illegible]
८.	कमला [illegible]	"	[illegible]
९.	पुरन राज [illegible]	[illegible]/LGA	[illegible]
१०.	कृष्ण [illegible]	" "	
११.	कृष्ण [illegible]	" "	[illegible]

छलफलका विषयहरू

१. उमलिया बजारको बेक अन्डरग्राउन्ड खानेपानी पाइप सम्बन्धि
२. [illegible] सम्बन्धमा

राय / सुझावहरू :-

१. उमलिया बजारका खानेपानीका पाइपहरू अघि मुनि रहेकोले कालीगढी खानेपानीको पाइपलाइनलाई व्यवस्थित गरेर काम गर्नुपर्ने।
२. कार्य गर्दा स्थानीयलाई थोरै प्रभाव पर्न गरी हिटो र गुणस्तरीय कुरा गर्नुपर्ने

आज मिति २०८२/०४/०६ गतेका दिन पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत गोरुसिङ्घे - चन्द्रौटा (४४ कि.मी.) सडक स्तरोन्नतिको एसिफिकेशमा खरोजारबाला विकास समितिको हलघलको कार्यक्रममा यस कुहुरुगी न.पा. वडा नं ८ स्थित हरिहरपुरमा रहेको सामुदायिक वन उपभोक्ता समितिका अध्यक्ष श्री पदम प्रसाद बेलवासे को अध्यक्षतामा विविध सामाजिक तथा वातावरणीय पक्षको विषयमा हलघल गर्ने कार्य सम्पन्न गरियो। हलघलमा निम्न उपस्थिति रहेको छ।

उपस्थिति

क्र.सं.	नाम	संस्था / पद	सहीछाप
१.	पदम प्रसाद बेलवासे	अध्यक्ष	
२.	गिरिनारायण पौडेल	सदस्य	
३.	मल प्रसाद यादव	सदस्य	
४.	मान ब. खड्का	सदस्य	
५.	दिव्यराम थारु	कोषाध्यक्ष	
६.	कमल प्रसाद पन्थी	सचिव	
७.	मनिराम यादव	उपाध्यक्ष	
८.	सुमन्त थारु	वडा सदस्य	
९.	रमा चौधरी	सामाजिक विज्ञ (DCD)	
१०	युवराज रुपाला	वातावरणीय विज्ञ (")	
११.	युवराज कटुवाल	वातावरणीय विज्ञ (Protection)	
१२.	कृष्ण पुरुषाल	Bio - Expert "	
१३.	कृष्ण ब. खड्का	सामाजिक विज्ञ (Pr.Protection)	
१४.	रन्जित थारु	स्थानीय	
१५.	गोपा चौधरी		गोपा

निम्न विषयमा हलघल गरियो :-

१. सामुदायिक वनमा रहेका प्रजाती, वंशमन्तु, संरक्षित वन्यजन्तु तथा वनस्पतिहरुमा सडक स्तरोन्नतिका गर्दा पर्न सक्ने प्रभाव सम्बन्धि

२. वन्यजन्तुहरुले सडक काटपार गर्ने क्रममा पर्न सक्ने

आज मिति २०६४/०४/०६ गतेका दिन पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत गोरुसिंहे-चन्द्रौटा (बर्दिया) सडक स्तरोन्नतीको परियोजनाका सरोकारवाला निकाय छलफलको कार्यक्रममा यस कुहकुरी नं. ७ का C स्थित हरिहरबहुमा रोपी की अध्यक्षता सामुदायिक वन उपभोक्ता समितिका अध्यक्ष श्री- पदम प्रसाद बेलवाले ले प्रस्तुतमा विविध सामाजिक तथा वातावरणीय पक्षको विषयमा छलफल भयो र सु.सम्पन्न भयो। छलफलमा निम्न उपस्थित रहेको छ।-

उपस्थितिको

क्र.सं.	नाम	पेशा / पद	हस्ताक्षर
१.	पदम प्रसाद बेलवाले	अध्यक्ष	
२.	शिवनारायण पौडेल	सदस्य	
३.	मल प्रसाद यादव	सदस्य	
४.	मान ब. रुदुका	सदस्य	
५.	दिलराज थारु	कोषाध्यक्ष	
६.	कमल प्रसाद पन्थी	सचिव	
७.	भनिराम यादव	उपाध्यक्ष	
८.	सुमन्त थारु	वडा सदस्य	
९.	रमा चौधरी	सामाजिक विज्ञ (DCD)	
१०	युवराज रुपाला	वातावरणीय विज्ञ (..)	
११.	प्रेमराज कटेल	वातावरणीय विज्ञ (प्रत्यक्ष)	
१२.	कृष्ण भुमाल	Bio- Expert ,,	
१३.	कृष्ण ब. (वडा)	सामाजिक विज्ञ (प्रत्यक्ष)	
१४.	रतिराम थारु	स्थानीय	
१५.	गोपाल चौधरी		

निम्न विषयमा छलफल गरियो :-

१. सामुदायिक वनका रुख, प्रजाती, वन्यजन्तु, संरक्षित वन्यजन्तु तथा नजरपरीहरुका सडक स्तरोन्नतीका र निर्माणमा पर्न सक्ने प्रभाव सम्बन्धि

२. वन्यजन्तुहरुले सडक काटपार गर्ने क्रममा पर्न सक्ने

आज मिति २०.१०.०६ गते विहिवार दिन श्री प्रभागीय वन कार्यालय रुपन्देहीको कपिलवस्तु तथा कपिलवस्तु साझेदारी वन व्यवस्थापन समिति, रुपन्देहीको परिसरमा, पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत गोरुसिङ्घे-चन्द्रौटा सडक खण्डको स्तरोन्नतीको दौरान, वातावरणीय अध्ययनको क्रममा (प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा) निम्न महानुभाव मध्ये उपस्थितीमा छलफल कार्यक्रम सम्पन्न गरियो।

क्र.सं.	हस्ताक्षर	नाम/थर	ठेगाना/संस्था	फोन नं.
१.		श्री गणेश नाथ तिवारी	अध्यक्ष, उ.सा.व.स.	
२.		श्री संजय कुमार मिश्र	वरिष्ठ कार्यपालक अधिकृत, सडक खण्ड रुपन्देही	
३.		श्री विजय सिंह चौधरी	सदस्य, उ.सा.व.स.	
४.		श्री शिव नारायण यादव	" "	
५.		श्री सर्वेश महतो	अध्यक्ष, सडक व.स. रुपन्देही	
६.		श्री रेवराज खापङ्गोरा		
७.		श्री रमा कुमारी श्रेष्ठ	SDE, DOR-DCD	
८.		युवराज सत्याल	E.S. DOR-DCD.	
९.		श्री युवराज ढकाल		
१०.		कृष्ण प्र. पुष्पाल		
११.		कृष्ण खड्का		
१२.		श्री हरिहर चौधरी		

छलफलका विषयहरु

(१) सडक स्तरोन्नती क्रममा कटान गरिने वनपैदावार (काठ/फोलहरु) हस्तान्तरण सम्बन्धमा

३) वन्यजन्तु आवागमनबाट सहजीकरण तथा सुमार्ग-सुरक्षा सम्बन्धमा

४) बस्ती क्षेत्रमा पालतु आवागमनबाट सहजीकरण सम्बन्धमा

५) वन्यजन्तुलाई आवश्यक पर्ने water whole को व्यवस्थापन सम्बन्ध तथा wildlife awareness (चेतनामूलक) सूचना (hording board) को राखिएका सम्बन्धमा ।

राष्ट्रसुरक्षाहित

Row क्षेत्रभित्र रहेका तथा

१) सडक स्तरोन्नतिको दौरान, यस क्षेत्रबाट सार्वजनिक वन व्यवस्थापन समितिहरु क्षेत्रभित्र प्रवेश गरिने हाव तथा गोरुसिङ्घे यस सा.व.व समितिको रुपमा लाग्ने काम तथा योजना समितिबाट उपलब्ध गराउने व्यवस्था मिलाइनुपर्ने ।

२) सडक स्तरोन्नती क्रममा वन्यजन्तुको सहज आवागमनका निमित्त यस सा. व व्यवस्थापन समितिका क्षेत्रअन्तर्गतका स्थानहरु ठाडी लिङ्क, बैल नदी तथा जवाई खोलामा रहेको existing bridge2 culvert लाई स्तरोन्नती गरी वन्यजन्तु आवागमन मैत्री बनाइनुपर्ने ।

३) सडक स्तरोन्नतीक्रममा हाल, कुसुम, तथा हेटौंडा बस्ती प्रवेशका निमित्त साथै नहरचोक-चौराहा, खेलपुर बजार क्षेत्रका गाडी फर्कीन फिर्ने (U-Turn) को व्यवस्था गरिनुपर्ने ।

४) वन्यजन्तुलाई आवश्यक पर्ने waterwhole हरु सम्बन्धमा हाल सडकको दायाँबायाँ रहेका existing waterwhole लाई व्यवस्थित गरिनुपर्ने र आवश्यक परेमा नयाँ waterwhole समेत निर्माण गरिनु उचित हुने । साथै वन्यजन्तु संरक्षणमा निमित्त जनचेतनामूलक hording board हरु सडक क्षेत्रमा राखिनुपर्ने ।

साथै compensatory plantation को सम्बन्धमा, यस क्षेत्रका कारिते डडेल्धुरा जिल्लाको चिमारोला वर्षे सामेदारी वन व्यवस्थापन समिति-मार्फत कार्यान्वयन गर्ने गरी व्यवस्थापन मिलाउनु उचित हुने ।

आज मिति २०८०/०४/०६ गतेका दिन पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत गोकुसिङ्गे-चन्द्रौटा सहर खण्ड अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने शिलासिलामा पर्ने वृक्षरुमी नाप वडान ९, स्थित वरुवरपरमा हरियाली वन उपभोक्ता समितिको अध्यक्ष, सचिव कुमारी थारु को अध्यक्षतामा भएको आमा समूह तथा हसकला समितिका प्रतिनिधि सहित सामाजिक तथा वातावरणीय पक्षहरुमा निम्न उपस्थितीमा छलफल गरी बैठक बसियो।

उपस्थितीहरु :-

क्र.स	नाम	हैसियत/पद	हस्ताक्षर
१.	मिना कुमारी थारु	अध्यक्ष, हसकला	मिना
२.	सिवपति थारु	उपभोक्ता वरुवरपुर	सिवपति
३.	सरिता थारु	सदस्य - आमा समूह (खजाञ्ची)	सरिता
४.	सिता थारु	सदस्य - आमा समूह	सिता
५.	सुशिला थारु	सदस्य - हरियाली	सुशिला
६.	पुजा थारु	सदस्य - नवजीवन आमा समूह	पुजा
७.	रबरी थारु	सदस्य - हसकला	रबरी
८.	सावित्री थारु	सदस्य - नवजीवन	सावित्री
९.	भगवती थारु	सदस्य - हसकला	भगवती
१०.	रत्ना थारु	सदस्य "	रत्ना
११.	रिना थारु	कोषाध्यक्ष - हरियाली	रिना
१२.	कल्पना थारु	सदस्य - आमा समूह	कल्पना
१३.	संगिता थारु	सदस्य - "	संगीता मिसरा
१४.	श्रुतिया थारु	सदस्य - आमा समूह	
१५.	अमृता थारु	सदस्य - वन उपभोक्ता	अमृता
१६.	मिसिया थारु	सदस्य - आमा समूह	मिसिया
१७.	रामशुद्धी थारु	सचिव - आमा समूह	रामशुद्धी
१८.	आशा थारु	सदस्य - आमा समूह	आशा
१९.	रमा श्रेष्ठ	सामुदायिक विज्ञ (CFI)	[illegible]
२०.	युवराज रुम्पाल	वातावरणविद्	[illegible]
२१.	युवराज ढकाल	जनकल्याण	[illegible]
२२.	कृष्ण कुमाल	जनकल्याण	[illegible]
२३.	कृष्ण ब. [illegible]	जनकल्याण	[illegible]

छलफलका विषयहरु:

१. वनक्षेत्रमा रहेका खाली जग्गामा वृक्षारोपण गर्ने सम्बन्धमा
२. सडक निर्माण कार्यहरुमा स्थानीय दक्ष तथा अदक्ष श्रमकारलाई प्राथमिकता दिनुपर्ने सम्बन्धमा
३. सडक बारपार गर्ने हुनुमा विषयमा जनचेतना सम्बन्धि
४. बन्यजन्तु हरुको सडक हुँदैहुँदा सम्बन्धमा
५. स्थानीय व्यापार/व्यवसाय सम्बन्धि हाटबजार को विषयमा र्‍यमजीय तरिमा आफ्नोहरु बिक्रीका सम्बन्धित उत्पादित वस्तुहरुको बजारीकरण सम्बन्धमा।
६. लैङ्गिक तथा सामाजिक समावेशीकरण सम्बन्धमा

राय सुझावहरु

१.) वन्यजन्तु हरुको सडक बारपार गर्ने हुँदा सडक निर्माण का क्रममा समस्थानीय श्रमिक जर्ने गरिनुपर्ने गर्ने आवश्यक ठाउमा सुरक्षाबाडी राखिनुपर्ने।
२. सुकेरी तथा रोगहरु सुधार सम्बन्धि तालिमको व्यवस्थापन गरिदिनुपर्ने
३. सडक सुरक्षा सम्बन्धि जनचेतनामूलक कार्यक्रम दिनुपर्ने
४. सडक निर्माण गर्ने क्रममा सडक बारपारको लागी सेडा फेन्सिङ को व्यवस्था गरिनुपर्ने।

आज मिति २०८५/०५/०६ गतेका दिन पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा सडक खण्डमा सडक उठारिलो/सतरोन्नती गर्ने क्रममा शिवराज नगरपालिका को कार्यालयमा यस नगरपालिका का नगरप्रमुख श्री अजय थाण को अध्यक्षतामा यस खण्ड भित्र पर्ने विभिन्न सामाजिक तथा वातावरणीय सम्बन्धित विषयहरुमा प्रभावित वडा वासीहरु समिति निम्त उपस्थित छलफल गरे बैठक बसियो।

उपस्थितिहरु

क्र.सं.	नाम	पद/ठेगाना	हस्ताक्षर
१-	अजय थाण	नगरप्रमुख	
२-	लगाचन्द चौधरी	नि. प्रमुख प्रशासकीय	
३.	रविन्द्र विक्रम केसी	वडाअध्यक्ष - १	
४.	राम श्रेष्ठ	DCID	
५.	सूर्यराम बस्न्याल	DCID	
६.	सूर्यराम ढकाल	Ward com	
७.	कृष्ण भुसाल	Ward com	
८.	कृष्ण खड्का	Ward com	
९-	नेत्र कुमार थेब्वासे	वडासदस्य -५	
१०)	मैहताब अलम खाँ	वडाध्यक्ष - ६	

छलफलका विषयहरु :-

१- माथि सडक खण्डको सडकको डिजाइन सम्बन्धित विषयमा

२. चन्द्रौटा बजार देखि पश्चिममा रहेको बालापुर मोडमा रहेको अग्रम सम्बन्धित विषयमा छलफल

३- सडक सुरक्षा सम्बन्धि उपायहरुको विषयमा

४- महिलाहरुको गिरिकोपार्जन र आयआर्जन सम्बन्धि निम्त उपयोगी तालिमको सम्बन्धमा

५) नाला र नालाको पानी निकास सम्बन्धमा

राय/सुझावहरु

१- समिति चौक देखि बालापुर मोड सम्म ६ लेनको बारेमा आवश्यकता सम्बन्धि

२- बालापुर मोड देखी पश्चिममा रहेको खैरीताल लाई

विस्तारित आदि पार्क बनाई योजना भएकोले निर्माण कार्यमा ध्यान केन्द्रित हुनेछ ।

5. शिवपुर देखि १ किमीसम्म बाँयापट्टि (बैलाँगी-देखि) ५०० मि. हलेनको २ रवरेन्द्रपुर प्रथमी चौक देखि पूर्व पश्चिमका ५०० मि. आदि हलेनको सडक स्तरोन्नति आरोहित

4. थोरै किलिमका जीवनउपयोगी तथा आत्मनिर्भर सम्बन्धि तालिमहरु निर्माणकार्य उक्त तालिम प्राप्त महिला हकलाई सामाजिक परिचालनको व्यवस्थापन गर्न आवश्यक ठानिएको छ ।

5. बजार क्षेत्रमा शौचालयको नितान्त आवश्यक रहेको हुँदा सार्वजनिक शौचालयको व्यवस्था आयोजना वार भएको खण्डमा उचित हुने ।

6. बालापुर मोड देखिको पानी कुन्चनीया नालीमा निकास गरिनुपर्ने सार्थै नालालाई slope मा बनाउनुपर्ने ।

7. पुराना कुलभर भएको घेरै भएको ठाउँमा बस्ती र व्यक्तिगत जग्गा भएकोले जानिफकार भएको पानीको निकास कुलभर वार निकास नहुने हुँदा त्यसको निकासमा मोड गरिनुपर्ने ।

आज मिति २०८४/०५/०६ गते शुक्रवारका दिन पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तरगत गोरुसिङ्घे-चन्द्रौटा सडक खण्ड स्थित गोरुसिङ्घे नगरपालिका वडा नं ५ स्थित दाफिया रहरडाँडा सुम्पलम्बी बहुउद्देश्य समुहको अध्यक्ष श्रीमती मिरा चौधरीको अध्यक्षतामा राजमार्ग स्तरउन्नती गर्दाले भुक्तभोगी सामाजिक तथा वातावरणीय पक्षका विषयमा निम्न उपस्थितीमा छलफल गरी बैठक सम्पन्न गरियो।

उपस्थितिहरु:-

क्र.सं.	नाम	दैगना/पद	हस्ताक्षर
१.	श्रीमती मिरा चौधरी	अध्यक्ष	मिरा
२.	विफली थारु		विफली
३.	मन्नी थारु	सदस्य	मन्नी
४.	अन्नु थारु	सदस्य	अन्नु
५.	काजल कुमारी चौधरी	सदस्य	काजल
६.	अमिता थारु	सदस्य	अमिता
७.	रामकुमारी चौधरी	सदस्य	राम कुमारी
८.	गिता थारु	सदस्य	गिता थारु
९.	सुन्तली थारु	सदस्य	सुन्तली थारु
१०.	अञ्जना थारु	सदस्य	अञ्जना
११.	मोनिका चौधरी	सदस्य	[illegible]
१२.	सुजाता थारु	सदस्य	सुजाता
१३.	सुरमती थारु	सदस्य	[illegible]
१४.	रमा श्रेष्ठ	DCSD	[illegible]
१५	युवराज सत्याल	DCSD	[illegible]
१६.	युवराज ढकाल	O/Pocom	[illegible]
१७.	कृष्ण भुसाल	O/Pocom	[illegible]
१८.	कृष्ण खड्का	O/Pocom	[illegible]
१९.	सुरज थारु	स्थानीय	[illegible]

छलफलका विषयहरु :-

१- रामझार स्तरोन्नती गर्दा हुने सकारात्मक तथा नकारात्मक प्रभाव हरुको बारेमा

२. गिट्टीकोपार्जन सम्बन्धि तालिम तथा खदान सुरक्षा केन्द्रित अभिमुखीकरण सम्बन्धि

३. महिला सम्बन्धि विभिन्न कुराहरु चरणगत तथा बाह्य हिंसाहरु को सम्बन्धमा

४. बासस्थान अतिपरिक्षा वन वन्यजन्तु सम्बन्धित तथा तिनीहरुको संरक्षण तर्फ सुरक्षा सम्बन्धमा

५. फाडा चौपाया सम्बन्धि विषयमा साथै बुझारोपण सम्बन्धमा

६. रुनाल्प विमा सम्बन्धि विषयका साथै सामाजिक स्थिती सम्बन्धमा ।-

राय/सुझावहरु :-

१. महिलाहरुको अवस्था पहाडी क्षेत्रको विभिन्न क्रियाकलाप दिगोउपयोगी तालिम र सचेतनामूलक सेल्ला कार्यक्रमहरु आयोजना बाट प्राप्त भएको खण्डमा स्वागत हुने ।

२. रामझार कराडिलो बनाउने क्रममा आयोजना बाट निर्माण कार्यमा स्थानीय दक्ष तथा अदक्ष कामदारलाई प्राथमिकता दिएको खण्डमा रोजगारीको अवसर मिल्ने

३. आयोजना बाट सम्भावना भएसम्म दुर्घटना हुन बढी निस्ताउने र खेतीबारीमा क्षति पुऱ्याउने भएकोले तिनीहरुको व्यवस्थापन गरिनुपर्ने ।

सुनतली
तीजिना
भोजेका

चाउला

आज दिनांक २०८१ श्रावण १ गते शनिवारका दिन पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत गोरुसिङ्घे-चन्द्रौटा (उत्तरीचोक/शिवपुर) सडक खण्ड स्थित बुद्धभूमि नगरपालिका - वडा नं. १ कुमरा स्थित "डिउहार" मन्दिरको समितिका अध्यक्ष श्री देव कुमार थारुको अध्यक्षतामा बैठक संचालन गरी तपशिलबमोजिम गरेको उपस्थितिमा विभिन्न प्रस्तावहरुमा छलफल गरी निर्णयहरु पारित गरियो ।

उपस्थितिहरु

क्र.सं.	नाम/थर	ठेगाना		मोबाइल नं.	हस्ताक्षर
१)	श्री देव कुमार थारु (डिउहार समिति) (अध्यक्ष)	बुद्धभूमि १ कुमरा		९८४६०९३६६९	
२)	श्री प्रदिप बर्मा	बुद्धभूमि १ कुमरा		—	
३)	श्री गोकुलराज आचार्य	"	"	९८४२४०६९६९	
४)	श्री पिमा देवी खनाल	"	"	९८४६२९२४६६	
५)	श्री चिन्का थारु	"	"	९८ —	
६)	श्री दिनेश खनाल	"	"	९८४६४९५६२८	
७)	श्री वासुदेव खनाल	"	"	९८४६२३८९३	
८)	श्री मोतीराज खनाल	"	"	९८३०६३५६४५	
९)	श्री प्रमोद आचार्य (सह-अध्यक्ष)	"		९८४६०२२६४६	
१०)	श्री प्रल्हाद थारु	बुद्धभूमि -१	"	९८९९४२२३३६	
११)	श्री धनेश्वर पोखेल	"	"	९८	
१२)	श्री शरिफ खान	"	"	९८२९९०२०८८	
१३)	श्री लाल ब. के.सी.	"	"	९८४२३४८३२४	
१४)	श्री निमलाल पुरी	"	"	९८४६३२९४६८	
१५)	श्री रमा श्रेष्ठ (DCID)				
१६)	श्री सूवराज सत्याल (DCID)				
१७)	श्री सूवराज ढकाल (वातावरणीय विशेषज्ञ (मिजोरम/लि.)				
१८	श्री कृष्ण भुसाल (जैविक विशेषज्ञ	"	")		
१९)	श्री कृष्ण बहादुर खड्का (सामाजिक विकास विशेषज्ञ मिजोरम/लि.				
२०	श्री नरेन्द्र कुवर (सि.सामाजिक परिचालक) मिजोरम/लि.				

23

प्रस्तावहरू तथा निर्णयहरू

प्रस्ताव नं. - १ : मन्दिर (डिउहार) व्यवस्थापन (निर्माण) सम्बन्धमा :

प्रस्ताव नं. १ मा व्यापक कुलकुल गर्दा वडा नं. १ कुमरा स्थित चौधरी (थारू) समुदाय लगायत अन्य समुदायको सो मन्दिर कुमरा-चोक भैरवि उत्तर पट्टीमा रहेको खाली जग्गा (पुराने कुवा) मा व्यवस्थापन (निर्माण) गरिने योजना रहेको साथै पिपलको बोटको घाँटी बिरुवा लगाउने योजना सहित सडक आयोजनालाई सम्पन्न गर्न सहयोगतथा सहजीकरण गर्ने निर्णय पारित गरियो ।

सल्लाह / सुझावहरू

(१) मन्दिर व्यवस्थापन (निर्माण) गर्दा सो मन्दिरको अवशेषलाई सादर जस्ति के पूजारी तथा समुदायको राय-सल्लाह अनुसार व्यवस्थापन गरिएमा सहज हुन सक्ने ।

(२) मन्दिर भित्र रहेको विभिन्न जनावरको मूर्ति तथा अन्य मूर्तिलाई मन्दिर व्यवस्थापन गर्दा एक निर्माण गरिएमा राम्रो हुने थियो ।

आज दिनांक २०७१ [illegible] गते शनिवार दिन पूर्व- पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत गोरुसिंघे- चन्द्रौटा (उमरीचोक/शिलपुर) सडक खण्ड स्थित शिवराज नगरपालिका वडा नं. ६ रैंबरीचोकमा सडक बिना लिन पर्ने प्रभावित घरमूली एक सेड्को उपस्थितीमा हलचल गरि बैठक बसियो।

उपस्थिती

क्र.सं.	नाम/थर	हैसियत	मोबाईल नं.	हस्ताक्षर
१	श्री रमा श्रेष्ठ	DCID		
२	श्री युवराज सत्याल	DCID		
३	श्री युवराज ढकाल	वातावरणीय-विज्ञ- जिओडम/लि		
४	श्री कृष्ण भुसाल	जैविक विज्ञ	"	"
५	श्री कृष्ण बहादुर रावल	सामाजिक विज्ञ	"	"
६	श्री गणेश प्रसाद भुसाल	घरधनी	शिवराज-६	[illegible]
७	श्री बल बहादुर बि.क	घरधनी	शिवराज-६	[illegible]
८	श्री बोम प्रसाद आचार्य	"	"	[illegible]
९	श्री धनकला भुसाल	घरधनी	"	[illegible]
१०	श्री नरेन्द्र कुवर	सि. सामाजिक परिचालक	जिओडम/लि.	[illegible]
११	श्री रेश्वान चोपाङ	[illegible]		

सल्लाह/सुझाव

१) शिवराज-६ रैंबरी चोक सडक क्षेत्र भित्र २२.६ मिटर सडक सिमा रहेको भन्ने जानकारी प्राप्त भएको।

आज दिनांक २०८१ साल ९ गते आइतबार का दिन पूर्व पृथ्वीराज राजमार्ग स्तरोन्नती गर्दै क्रमशः गोरुसिंघे-चन्द्रौटा सडक खण्डको पर्ने विद्युतीय पोलहरूको विषयमा नेपाल विद्युत प्राधिकरण चन्द्रौटाको कार्यालय पुगुरा श्री लालमन बहादुर पोखेलको अध्यक्षतामा सडक सिमा भित्र रहेको पोलहरूको सम्बन्धमा निम्न उपस्थितीमा छलफल गरी तलका बुँदाहरू गरियो।

उपस्थिति

क्र.सं.	नाम थर	हैसियत	मोबाईल नं.	हस्ताक्षर
१)	श्री लक्ष्मण बहादुर पोखेल	(कार्यालय प्रमुख-चन्द्रौटा)	9806029606	
२)	श्री प्रेमरतन थारु	(विद्युत प्राविधिक ")	9804600429	
३)	श्री कृष्ण श्रेष्ठ	(भौतिक विविधतता विज्ञ)	जियोडम प्रा.लि.	
४)	श्री कृष्ण बहादुर खड्का	(सामाजिक विकास विशेषज्ञ)	" "	
५)	श्री नरेन्द्र डङ्गरी	सामाजिक परिचालक	जियोडम प्रा.लि.	
६)	श्री प्रेमराज ढकाल	(वातावरणीय विज्ञ)		

१ प्रस्तावहरू तथा निर्णयहरू

प्रस्ताव नं. १ आयोजनाको जानकारी सम्बन्धमा ।

प्रस्ताव नं. २ सडक सिमा (क्षेत्र) भित्र रहेका विद्युतिय पोल/ट्रान्सफर्मर स्थानान्तरण सम्बन्धमा ।

प्रस्ताव नं. ३ सडक सिमा (क्षेत्र) भित्र रहेका विद्युतिय पोलहरूको ठेक्का प्रक्रिया सम्बन्धमा ।

प्रस्ताव नं. ४ सडक सिमाका पोलहरू स्थान्तरण गर्ने प्राविधिकरूपबाट प्राविधिक तथा सहजीकरण गर्ने सम्बन्धमा ।

PAGE NO. .....)
DATE / /)

प्रस्तावकको तथा निर्णयकर्ता, सल्लाह (राय)सुझावको

प्रस्ताव नं. १ आयोजना संचालन तथा निर्माण कार्यका विद्युतीय पोलको सार्थ कार्यमा ठेकेदार को सहमति आयोजनाले सडक सिमानित्र को पोल सार्नलाई आवश्यक सामग्री लिएर कार्य गरिएमा राम्रो हुने। साथै सडक निर्माण गर्दा कसरको आकार फराकिलो बनाउनु पर्ने।

~~प्रस्ताव नं.~~ सल्लाह - सुझावको

१) आयोजना संचालन (निर्माण) बाटो सडक क्षेत्र भित्र पर्ने विद्युत पोल आदि स्थानान्तरण गर्दा पोलको तथा सामानको (विद्युतिय) डेटिङ् को आधार मा सामान खरिद भरि लिएमा पारदर्शी एवं छिटो हुने थियो।

२) ठेकेदारले स्वयं टेन्डर लगाएर आफ्नै सामानको दरेट्ले आयोग(NEA) को स्टेटमेन्ट अनुसार NEA को अनुगमन मार्फत आयोजना (आयोजना संचालन (निर्माण) गरिएमा राम्रो हुने थियो।

३)

[illegible]

क्र.सं.	नाम/पद	पद/हैसियत	मोबाइल नं.	हस्ताक्षर
1)	श्री नरेन्द्र कुमार यादव (अधिवक्ता)	[illegible]		
2)	श्री अमित पाण्डेय (प्रतिनिधि, पत्रकार)			
3)	श्री [illegible] ([illegible])			
4)	श्री कृष्ण मुरारी (शिक्षक)			
5)	श्री कृष्ण [illegible] (व्यापारी)			
6)	श्री नरेन्द्र कुमार (सा.प.)			
7)	श्री [illegible] (व्यापारी)			
8)	श्री [illegible] यादव			

सुनवाई के बिन्दु

1. सड़क निर्माण के स्वास्थ्य प्रभाव सम्बन्धी - सड़क आयोजना निर्माण - (संचालन गर्दा की आवाजा मानिसको स्वास्थ्यमा प्रभाव पर्न सक्ने कुरालाई छलफल गरियो

सल्लाह तथा सुझावहरु

१) सडक निर्माण कार्य संचालन गर्दा समय-समयमा पानी छर्किने व्यवस्था गरिएमा धूलो धुवा नियन्त्रण हुन सक्छ।

२) स्वास्थ्य शिक्षा सम्बन्धि जनस्तरमा जनचेतना कार्यक्रम संचालन गरिएमा बढी प्रभावकारी हुने थियो।

[illegible] दिनांक [illegible] २०८० गते अपिलबाट दिन एवं [illegible] गोरुसिंहे-चन्द्रौटा सडक खण्ड शिवराज-६ मा रहेको [illegible] पानी तथा सुसमुद्रे उपभोक्ता समिति को आयोजना [illegible] - तथा [illegible] प्रभाव [illegible] को सहयोगमा छलफल तथा सल्लाह सुझाव संकलन गर्न - राख्ने गरिएको ।

उपस्थितिहरु

क्र.सं.	नाम थर	पद/ठेगाना	सम्पर्क नं.	हस्ताक्षर
(१)	श्री तारापुलभाट ढेवी	अध्यक्ष च.खा.उ.समिति	९८६०८२०७०	
(२)	श्री चन्द्रमणि पौडेल	चन्द्रौटा-४ शिवराज	९८६०१४४६०	
(३)	श्री चैतन्यलाल थाप	स्थानीय		
(४)	श्री धनेश्वर न्यौपाने	"		
(५)	श्री कृष्ण भुसाल	Jr.Ecocom/ECA		
(६)	श्री नरेन्द्र कुमार	RM		
(७)	श्री नवचिरागे पत्नी	स्थानीय		
(८)	श्री युवराज ढकाल	Jr.Ecocom		
(९)	श्री कृष्ण खड्का	"		
(१०)	श्री रामेश पौडेल	स्थानीय		

छलफलका विषयहरु

(१) खानेपानी समिति को खानेपानी स्रोतमा र एवं पश्चिम [illegible] गोरुसिंहे-चन्द्रौटा सडक खण्डमा पर्ने शिवराज-६ मा पर्ने समितिको [illegible] बाचापुर मोड [illegible] दाया-बाया गरी ४ कि.मी. खानेपानी को पाइप उचित व्यवस्थापन गरी आयोजना संचालन गरेमा ।

सल्लाह सुझावहरु

१) पहिले व्यवस्थापन सहित सडक आयोजना सञ्चालन (निर्माण) गरिनुपर्ने
२) खानेपानीको व्यापन तथा पहिलेदेखि निकासा कम हुने गरी आयोजनाको सञ्चालन गरिनु पर्ने।
३) आयोजना निर्माण कार्य गर्दा सडक क्षेत्र भित्र पर्ने सबै संरचना तथा पहिलेदेखि व्यक्ति योजना कार्य सम्पन्न गर्नु पर्ने।
४) खानेपानी संरचनाहरु स्थानान्तरण गरिनु पर्ने
५) सडक निर्माण गर्दा बनाए क्षेत्रमा पार्क-पार्क (क्षेत्र हुइहात्र) निर्माण कार्य सञ्चालन गरेमा राम्रो हुन थियो।

ANNEX IX: NOTICE FOR PUBLIC HEARING

(Arthik Abhiyan National Daily of 2081/09/11)

Notice for Public Hearing Program

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय,
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा
बबरमहल, काठमाण्डौ

पूर्व-पश्चिम (महेन्द्र) राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा सडक (१९ कि.मि.) स्तरोन्नति आयोजनाको प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तयारीका शिलसिलामा सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी

सार्वजनिक सूचना

प्रकाशित मिति: २०८१/०९/११ गते

लुम्बिनी प्रदेशको कपिलवस्तु जिल्लामा पर्ने गोरुसिङ्गे चन्द्रौटा (१९ कि.मि.) सडक खण्ड लाई चार लेन स्ट्याण्डर्डमा स्तरोन्नति गर्ने सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखाद्वारा प्रस्ताव गरिएको छ। उक्त सडक खण्ड कपिलवस्तु जिल्लाको बुद्धभूमी नगरपालिका वडा नं ९ बाट सुरु भई मोहि जिल्लाको शिवराज नगरपालिका वडा नं ६ मा अन्त्य हुन्छ। यस अध्ययनले सडकको केन्द्र रेखि दुवै तर्फ २५-२५ मिटर प्रत्यक्ष प्रभावित क्षेत्र, तत्पश्चात दुवैतर्फ २५ रेखि ३०० मि. अप्रत्यक्ष प्रभावित क्षेत्र एवं सडक मार्ग जोडिएको पालिकाको वडा लाई प्रभाव क्षेत्र भनि परिभाषित गरेको छ।

यो प्रस्तावको **प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण** प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ को दफा ३ को उपदफा ५ तथा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ६ को उपनियम १ बमोजिम प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा सार्वजनिक सुनुवाई गर्नु पर्ने प्रावधान अनुरूप यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ। यस सूचना मार्फत प्रस्तावित आयोजनाबाट प्रभावित हुने उल्लेखित नगरपालिका तथा तिनका प्रभावित वडाहरुका प्रतिनिधिहरु, प्रभावित विद्यालय, अस्पताल, स्वास्थ्य चौकी, सामुदायिक वन एवं साझेदारी वन उपभोक्ता समुह, स्थानीय बासिन्दा साथै अन्य सम्पूर्ण सरोकारवालाहरुलाई निम्न मिति, समयमा उल्लेखित स्थानमा सार्वजनिक सुनुवाईका लागि उपस्थित भई आफ्नो राय सुझाव उपलब्ध गराई दिनुहुन अनुरोध गरिन्छ।

आयोजना प्रभावित क्षेत्र तथा सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि विवरण		
जिल्ला	**प्रभावित नगरपालिका**	**प्रभावित वडाहरु**
कपिलवस्तु	बुद्धभूमी नगरपालिका	वडा नं. ९
	शिवराज नगरपालिका	वडा नं. १, ३, ४, ५ र ६
सार्वजनिक सुनुवाई हुने मिति समय र स्थान	**मिति:** २०८१ ०९ १८ गते **समय:** दिउँसो १ बजे, **स्थान:** बुद्धभूमी नगरपालिका, नगर कार्यपालिकाको कार्यालय, बुद्धी चौक कपिलवस्तु	**मिति:** २०८१ ०९ १९ गते, **समय:** दिउँसो १ बजे, **स्थान:** शिवराज नगरपालिका, नगर कार्यपालिकाको कार्यालय, चन्द्रौटा कपिलवस्तु।
प्रस्तावकको नाम र ठेगाना	**सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, बबरमहल काठमाण्डौ।** फोन नम्बर: ०१-५९०३७५२, ईमेल: dortch@dor.gov.np	
परामर्शदाताको नाम र ठेगाना	**एन.ई.ए. एसोसिएट साउथ एसिया प्रा.लि इन्डीया in association with जियोकम इन्टरनेशनल प्रा.लि. एण्ड मेटेरिएन टेष्ट प्रा.लि.।** फोन नम्बर: ०१-५१५२०४९, ईमेल: accgeocom@gmail.com	

ANNEX X: MINUTES OF PUBLIC HEARING

आज मिति २०८१ साल [illegible] महिना १८ गते सिद्धिबाको दिन भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा द्वारा प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग (मेचीदेखि काठमाडौं) अन्तर्गत गोरुसिंघे-चन्द्रौटा सडक स्तरोन्नतिका निमित्त प्रस्ताव गरिएको वातावरण संरक्षण नियमावली २०७७ अनुसार प्रा.वा.प्र. अध्ययनका सिफारिसका कपिलवस्तु जिल्लाको बुद्धभूमी नगरपालिकाको सभा हलमा निम्न उपस्थितीमा सार्वजनिक सुनुवाई सम्पन्न गरियो।

क्र.सं.	नाम / थर	पेशा	प्रतिनिधित्व	हस्ताक्षर
११	केशव कुमार श्रेष्ठ	बुद्धभूमि न.पा.	नगर प्रमुख	
२	चुडामणी पन्थी	"	उ.प्र.अ.	
३	अनिता देवी यादव	गृहस्थ		अनिता
४	लिलाधर [illegible]	बु.न.पा. [illegible]	[illegible]	
५	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
६	राजेन्द्रराज आचार्य	बुद्धभूमि.६	अध्यक्ष बुद्धभूमि व्यापार	
७	लोकनाथ पौडेल	बुद्धभूमि ८	—	
८	माधव प्रसाद खनाल	बुद्धभूमि ९	—	माधव
९	रोशनलाल खनाल	बुद्धभूमि न.पा.-९	अध्यक्ष प्रकृति [illegible]	
१०	कमला [illegible]	बुद्धभूमि न.पा.-६	अध्यक्ष बुद्धभूमि [illegible]	
११	[illegible]	बु.भू.न.पा.६	समाज सेवी	
१२	बेद बहादुर थापा	बुद्धभूमि-९	[illegible]	
१३	पदमप्रसाद बेदवासि	बुद्धभूमि न.पा.-८	जनचेतना सा.व.स. अध्यक्ष	
१४	टिकाराम थारु कोहार	" " ८	जनचेतना सा.व.स. कोषाध्यक्ष	
१५	[illegible]	" " ९	[illegible]	
१६	दिलीप चन्द ठकुरी	[illegible]	[illegible] संस्था संघ	
१७	आनु पाण्डे	[illegible]	[illegible]	
१८	Y. Chandrasekharam	CONSULTANT	LEA ASSOCIATES	
१९	[illegible]	योजना अधिकृत	इन्जिनियर, BGC Road	
२०	Hari [illegible]	Consultant	[illegible]	
२१	मोतिराम [illegible]	[illegible]	फोटोग्राफर	
२२	[illegible]	" "	[illegible]	
२३	सितारम थारु	[illegible]	अध्यक्ष	
२४	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

क्र.सं.	नाम / थर	ठेगाना	प्रतिनिधित्व	हस्ताक्षर
२५	विष्णु प्रसाद थारू	कुछमुनि वडा नं. ६	वडा सदस्य	
२६	टेकलाल पौडेल	वरकुलार	किसान	
२७	तेज बहादुर बस्नेत	कुछमुनि न.पा.-१	वडा अध्यक्ष / नेता	
२८	रामप्रसाद पाण्डे	पु.गा.पा. कुटेडा	चा.ई.पु.प्र.	
२९	सुनील पाण्डेय	इमिलिया		
३०	टीकाराम पौडेल	कुछमुनि-६ इमिलिया	इमिलिया स्वास्थ्य	
३१	खुमानन्द न्यौपाने	" " "	वडा वडा अध्यक्ष वडा	
३२	चन्द्रावती अधिकारी	कुछमुनि-६ इमिलिया	स्वा.-चौकी प्रमुख	
३३	देविका रमनाल	" डुमरा	शिक्षक	
३४	अमृता खनाल	" " डुमरा	स्वास्थ्य सुरक्षा आमा	
३५	मनजिया थारू	चन्द्रपुर	अध्यक्ष / सदस्य सा. व. उ.	
३६	मिना कुमारी थारू	" " वरकुलपुर	धरियाली सा. व. उ.	मिना
३७	भगवती थारू	" " "	नव जिवन आमा समूह	भगवती
३८	माधव कुमार	" "	[illegible]	
३९	गो. प्रसाद अधिकारी	" " ५	[illegible]	
	[illegible]	" ५	[illegible]	
४१	छवि बाला गोर्ट	५	[illegible]	
४२	गोकर्ण राज आचार्य	" "	आदर्श सा. व. उ.	
४३	[illegible]	" "	नागरिक	
४४	अजित अधिकारी	" ५	अपाङ्ग [illegible]	
४५	प्रयो. आचार्य		वडा अध्यक्ष पु.गा.पा.	
४६	[illegible]	"	Child care	
४७	टिकलाल कुर्मी	" ५	म.चा.	
४८	[illegible] सुनार	" "	कुछमुनि नगर	
४९	सर्वजित यादव	"	"	
५०	विष्णु [illegible]	कुछमुनि वा.पा.	पशु सेवा	
५१	राजन भण्डारी	" "	प्राविधिक	
५२	[illegible]	"	5	
५३	अजित [illegible]	"	2	
५४	[illegible]	"	2 र वडा	
५५	[illegible]	" वडा नं.	[illegible]	
५६	[illegible]	"	समाज सेवी	
५७	[illegible]	कुछमुनि - ९	[illegible]	

क्र.सं.	नाम/पद	ठेगाना	प्रतिनिधित्व	हस्ताक्षर
५६	विरज थापा	[illegible]	[illegible]	[illegible]
५८	विष्णु बहादुर [illegible]	" "	[illegible]	[illegible]
५९	जित बहादुर [illegible]	—"—	[illegible]	[illegible]
६०	हिमाल आचार्य	—"—	—"—	[illegible]
६१	[illegible]	—"—	—"—	[illegible]
६२	[illegible]	"—"	"—"	[illegible]
६३	[illegible]	"—"	"—"	[illegible]
६४	युवराज [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
६५	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
६६	बिनित [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
६७	कृष्ण प्रसाद [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
६८	युवराज [illegible]	[illegible]	CSC	[illegible]
६९	जितेश [illegible]		DOR	
७०	[illegible]		CSC	[illegible]
७०	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

रुप तथा सुझावहरु :-

⇒ सडक स्तरोन्नती गर्दा हुसमा नालाहरु उचित व्यवस्थापन

⇒ मेलवर्दा नदि व्यवस्थापनका लागि प्रस्ताव गरिएको कल्भर्टले अमुग वस्ने हुनाले पूलको पूर्व पट्टी २०-६० मिटर पूल थप गर्नुपर्ने।

⇒ सडक सिमा भन्दा बाहिर स्कुलहरु भएको हुदा पूरु विद्यालय वरिपरी सडक दुरुस्त गर्नुहुन रोल्ने

⇒ सडक निर्माण गर्दा बिचको आगलाई हाँया बाया यातायात सञ्चालनको लागि ~~छ~~ व्यवस्था गर्दा मात्र बिचको आगलाई भत्काउने पर्ने।

⇒ ~~स्वास्थ्य~~

⇒ हुमालिया बजार क्षेत्र जित स्वास्थ्य को व्यापक समस्या भएको गर्दा Underground पाईपहरु लाई अवरोध हुन गरी नियमित सञ्चालन गर्नुपर्ने। विद्युतीय पोलहरुलाई Underground गराउनको लागि आयोजना बाट सम्बन्धित निकाय संग समन्वय गर्ने।

⇒ दुमरा चौक दुर्घटनाको उच्च सम्भावना रहेको आयोजनाबाट विशेष ध्यान र व्यवस्थापन गरेर साथै कार्यान्वयन चरणमा स्थानीयलाई पुऱ्या पुऱ्या बाट कुनै प्रभाव हुने भएमा आवश्यक सामग्रीको व्यवस्थापन गर्ने।

⇒ सडक निर्माण गर्दा बाटोको उचाई कम राख्नुपर्ने र आसे छ स्थानीयको यथाशी समस्यालाई मद्दत गर्न गरी कार्य अगाडि बढ्ने।

⇒ नकारात्मक समस्या आएमा होला नदिएको हुनाको उच्च प्राथमिकता दिएको तपाईको व्यवस्थापन अगाडि बढ्ने

⇒ सडक निर्माणमा सर्वप्रथम site clearance सम्बन्धित पहिला सबै कार्य गरी त्यसपछात मा निर्माण कार्य (गल्छाडने) अगाडि बढ्ने।

⇒ हुङ्चोक र बेलवडवा मूल बीच सांस्कृतिक कुरा, बहेको शैक्षिक, कुडरामाई मन्दिर रहेको आयोजनाको तर्फबाट त्यसको उचित व्यवस्थापन अगाडि बढ्ने।

⇒ सडक निर्माणमा सडकको ROW भित्र रहेका व्यक्तिगत संरचनाहरुको अगाडि पहिले छाप गल्छाडु पर्ने वा नपर्ने साथै त्यसको मुआवजा हुने वा हुँदैन भन्ने

⇒ सडक माथि सडक होलमा अतिक्रम (स्थानमा) सडकको पन्चासे गिट्टी जग्गाको लगत हो। नकल्ने हुँदा त्यसको लगतको लागि आयोजनाबाट सम्बन्धित निकाय संग छलफल समन्वय गरि लगतको लागि पहल अगाडि बढ्ने।

⇒ नम्बरि जग्गाको लगत कस्ता गर्नुपर्ने। यसको मिलको क्षमता आसे लगत कहा कसरी हो र किर्ने पर्ने बाध्यता रहेको।

⇒ धार्मिक भाइको मन्दिर स्थानान्तरण कार्यक्रम सकेपछि मात्र तर्फको पर्खाल बढाउने पर्ने। स्थानान्तरण गर्ने

⇒ सडक निर्माण गर्दा कुनै मूलको बाटोको प्रसस्त भए सम्म आयोजनाबाट पाइप बनाउने

⇒ आयोजना कार्यान्वयन चालेमा हुँदा पहिले वितरण लाईन को व्यवस्था गरिदिन सम्बन्धित निकायलाई अनुरोध गरिएको छ

Date |
Page |

१) पुल्चोक डुम्रीलिया देखि चम्पापुर खण्डको स्तरोन्नति गर्न दलेगो यस्तुश्री।
२) दुमरा चौक देखि नरकटपुर चौक सम्म चार लेनको मापा सडक हुँदा हुँदा तथ्य होला। ६ लेनको सडक निर्माण गरेदिन आयोजनाबाट व्यवस्थापन मिलाउनुपर्ने (पुल्चोक देखि चम्पापुर (सम्म)
३) इमलियालो हाटबार लाई आयोजनाबाट बचित व्यवस्थापन गरिदिन पर्ने।
४) निर्माण, आर्थिक, हक तथा अधिकार कामदार छनोटमा आयोजनाले प्राथमिकतामा राखि रोजगार मा अवसर दिनुपर्ने।
५) स्थानीयको सुझाव अनुसार सडक विभाजित गरेको पुरिशालयहरुलाई व्यवस्थापन हुने गरि गरिनुपर्ने।

आज मिति २०८१ साल ०९ महिना १९ गते शुक्रबारको दिन भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा द्वारा प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग (महेन्द्र राजमार्ग) लाई चरलाख स्तरोन्नतिका निमित्त प्रस्ताव गरिएको छ। वातावरण संरक्षण नियमावली २०७७ अनुसार प्रा.वा.प्र. प्रतिवेदनको सिलसिलामा सम्भावित प्रभावको शिवराज नगरपालिका वडा स्तरमा निम्न उपस्थितीमा सार्वजनिक सुनुवाई सम्पन्न गरिएको।

क्र.सं.	नाम/थर	ठेगाना	प्रतिनिधित्व	हस्ताक्षर
१	अर्जुन उ. के.सी.	शिवराज-५ चन्द्रौटा	प्रदेश सभा सदस्य	
२	[illegible]	शि.नं.वा.२		
३.	शिव कुमारी चौधरी	शिवराज -१ सिकुर	उप प्रमुख शिवराज न.पा.	
४	विनोद नेपाल	" रवानपुर	समाज सेवी	
५	कुमकान्त [illegible]	" ५ चन्द्रौटा	"	
६	विष्णु प्रसाद [illegible]	" ५ चन्द्रौटा	[illegible]	
७	कमलप्रसाद पाण्डे	" "	[illegible]	
८	नारायणप्रसाद पौडेल	" "	"	
९	बलराम प्रसाद [illegible]	शि.वा.-३	रवरेन्द्र (रवारे पार्क)	
१०	शिव राज खेती	" ५	[illegible]	
११	राम प्रसाद पोखरेल	" ५	[illegible]	
१२	गुप्त बे रेपलिो	शिवराज ५	[illegible]	
१३	नारायण आचार्य	शिवराज ५		
१४	[illegible]	नगरपालिका [illegible]	न.प्र.	
१५	कमल बिष्ट	शिवराज -१ [illegible]	पत्रकार	
१६	सन्तोष पौडेल	शिवराज -५	उ.वा. सही उपस्थित	
१७	सिता रेग्मी	शिवराज -५	वडा सदस्य	
१८	[illegible]	शिवराज -५	कार्यपालिका सदस्य	
१९	कविता आचार्य	शिवराज -५	सामाजिक	
२०	[illegible]	शिवराज ५	सामाजिक	
२१	[illegible]	शिवराज ५	सामाजिक	
२२	[illegible]	शिवराज -१	वडा अध्यक्ष	
२३	[illegible]	शिवराज ५	[illegible]	
२४	[illegible]	शिवराज ५.	कार्यपालिका सदस्य	

क्र.सं.	नाम/पता	उम्र	प्रतिनिधित्व	हस्ताक्षर
13	[illegible]	5	[illegible]	[illegible]
14	देवीलाल पौडेल	5		[illegible]
15	वि० बी० गहतराज	5	समाजसेवी	[illegible]
16	बालकृष्ण पाण्डेय	5	समाजसेवी	[illegible]
17	गजेन्द्र पोखरेल	5	"	[illegible]
18	दिल कुमारी थारु	5	"	[illegible]
19	मिरा चौधरी	5	"	[illegible]
20	[illegible] शाह	5	"	[illegible]
21	रोशन शाह	शिवराज 5 चन्द्रौता	नेसपा केन्द्रीय सदस्य	[illegible]
22	[illegible] पौडेल	" "	अधिवक्ता	[illegible]
23	राम मिलन प्रसाद चौधरी	[illegible]	[illegible]	[illegible]
24	सन्तोष कुमार गुप्ता	5	NTC Chandrauta	[illegible]
25	जगत पौडेल	5 शिवराज	[illegible]	[illegible]
26	पारसमणि पाण्डेय	शिवराज-5 चन्द्रौता	[illegible]	[illegible]
27	तारा प्रसाद बेल्बासे	" "	समाजसेवी	[illegible]
28	[illegible]	" 5 [illegible]	समाजसेवी	[illegible]
29	रमेश [illegible]	" 5 [illegible]	" "	[illegible]
30	[illegible]	" "	"	[illegible]
31	माधव घिमिरे	शिवराज-5	[illegible]	[illegible]
32	मधु सैन अली	शिवराज 5	स्थानिय	[illegible]
33	गीता घिमिरे	शिवराज 5	स्थानिय	[illegible]
34	बालकुमारी घिमिरे	शिवराज 5	स्थानिय	[illegible]
35	सरस्वती गिरी	शिवराज 5	[illegible]	[illegible]
36	[illegible]	शिवराज 5	[illegible]	[illegible]
37	[illegible]	" 5 चन्द्रौता	" [illegible]	[illegible]
38	[illegible]	शिवराज 5	[illegible]	[illegible]
39	सुमित्रा भाट	शिवराज 5	[illegible]	[illegible]
40	अर्जुनकुमार पाण्डे	शिवराज-5	[illegible]	[illegible]
41	गोविन्द प्रसाद शर्मा	शिवराज-5	समाजसेवी	[illegible]
42	[illegible]	शिवराज-5	[illegible]	[illegible]
43	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
44	निरज केसरी	[illegible]	[illegible]	[illegible]

नाम	ठेगाना	प्रतिनिधित्व	हस्ताक्षर
5- धनिराम बजाले	शिवराज - ५		
46- देवराज न्यौपाने	शिवराज - ५		
47 माधव बेल्बासे		पत्रकार	
48. रामअवतार यादव		"	
50 [illegible] रेग्मी	शिवराज ५		
51- सुनीता सुन्ना	शिवराज 7	ट्रेड युनियन [illegible]	
52- चिन्तीलाल पाल	शिवराज 6 पिपी	ट्रेड युनियन [illegible]	
53- रणविजय खतिवडा	शिवराज - ५	[illegible]	
54 गस्नेत कुमारी	" 2		
55 राम कुमार यादव	शिवराज-9 चौतारा		
56. निर्मला	शिवराज चन्द्रपुर	सनराइज	निर्मला
56 कृष्णा बोन्जो	शिवराज (C	C C	कृष्णा
57- सन्तोष बुढाथोकी	शिवराज - ५	वडा - ५	
58 [illegible]	शिवराज [illegible] ५	वडा [illegible] ५	
60. जीवन प्र. [illegible]	[illegible]	[illegible]	
61. युवराज [illegible]	[illegible]	[illegible]	
62 [illegible]	"	[illegible]	
63 [illegible]	[illegible]		
63 शिवम आचार्य	शिवराज ५		
64 [illegible]	[illegible]	CSC Secretary	
62 [illegible]	[illegible]	S.M	
66. [illegible]	[illegible]	Community Mobilizer CSC	
66 [illegible]	[illegible]	Social Expert	
67 [illegible]	स्थानीय - 2	स्थानीय	
68 [illegible]	स्थानीय - ५	-	
69 धनिराम पाउडेल	स्थानीय -	स्थानीय	
70 - [illegible]	शिवराज - 9	स्थानीय	
72 होमनाथ [illegible]	शिवराज - ६	स्थानीय	
73 [illegible]	शिवराज - ४	स्थानीय [illegible]	
74 एकनाथ योगी	शिवराज - ४	स्थानीय	
75 वासुदेव [illegible]	"	समाजसेवी	
76 [illegible]		स्थानीय	

सार्वजनिक सुनवाइका हितग्राहीहरु / सम्म सुझावहरु ! -

⇒ खैरेनीदेखि खानेपानी आयोजना, तथा सडकाई को लागि सु कार्यालयबाट खानेपानी का पाइपलाइनको योजना रहेको हुँदा सडक पछिका सम्बन्धि आयोजनाहरु आवश्यकता

⇒ उमरीचौक देखि चन्द्रौटा सम्म साईकल लेनको व्यवस्था आयोजनाबाट व्यवस्थापन गरे सकेमा व्यवस्थापन गरेमा स्थानीयलाई आवतजावत मा राम्रो हुने ।

⇒ शिवपुर देखि बरिघरि कलेजको बाटो को व्यवस्थापन सम्बन्धमा

⇒ चन्द्रौटा बजार देखि शिवपुर सम्म कलेजको बाटो व्यवस्था आयोजनाबाट भएमा ।

⇒ शिवपुर बैलौरी चौक देखि कन्चनीया सम्म बर्षातको समयमा डुबानको कारण सोलिमका स्थानीय हरु प्रभावित हुने हुँदा निर्माणका क्रममा हरु पानीको बहावलाई रोकथामको लागि संरचनालाई बढाउनुपर्ने ।

⇒ ओकलिङ, दोदी उमरी चौक सम्म यो आयोजनाको अन्तिम बिन्दु भएको हुँदा उक्त चौक देखि पश्चिम पट्टी ४००-५०० मीटर सडक लम्बाउनुपर्ने

⇒ सडक निर्माण कार्यमा स्थानीय बासिन्दा आवश्यक नरहेको राय-सुझाव ।

⇒ चन्द्रौटा बजारमा रहेको हाटबजार लाई अन्य व्यवस्थित गराउन आयोजनाबाट आवश्यक सहयोगको व्यवस्था मिलाइनुपर्ने

⇒ हाला फर्याङ्ग देखि उमरी चौक सम्म कलेज को सडक निर्माण भएको खण्डमा भविष्यको दिन हरुमा बहुतै विकास हुने हुँदा आयोजना बाट पहला गरिनुपर्ने ।

⇒ शिवपुर देखि चन्द्रौटा बजार कलेजको बर्षातका पानीको बहाव उच्च भई पानी पाइ नपाएको कारण स्थानीय ले धेरै लाको समयदेखि पिउ योग्य चरनोले उक्त पानी पिउनको

लागी ड्रेन, ढुलो बनाई कुञ्जनीपा नालामा मिलाई स्थानीयको पिउलाई कम गर्न आयोजनाबाट व्यवस्थापन मिलाउन पर्ने गर्नुपर्ने।

=> फुस ड्रेनको लागि खन्ना बनोजनको सार्वजनिक सुलाइलाई उपयोग गरी दिर्घकालीन पानी को निकासको लागि व्यवस्थापन गरिनुपर्ने।

=> सडक निर्माण कार्य सञ्चालन गर्दा सेडको बिच लाइन को प्रतिकूल सम्बन्धित व्यवस्थापन मिलाउनु पर्ने।

=> सडक निर्माण कार्य गर्दा सुणदेउरसी मन्दिर वरिपरि घुम्ती रहेकोले सडक दुर्घटना नहुन नदिन सोविमुक्त भएकोले घुम्ती सुधार गर्नुपर्ने।

=> चन्द्रौटा बजार देखि पश्चिम पट्टी रहेको बालाघर मोडमा आयोजनाको जग्गा नभएको अगाडि प्रतिकूल को व्यवस्था गर्न आवश्यक सरोकार निकाय संग समन्वय गरी समस्या समाधानको उपाय खोजिनुपर्ने।

=> सिनपुर देखि सिनपुर २ मा बसोबास भएका आएको पानीको बहाव ढुलो हुने हुँदा ढुलो निर्माण गर्दा पानीको निकास को लागि नालाको आकार बढाउनुपर्ने।

=> सिकस्ता ढुलो ढुवा को उचित व्यवस्थापन गरिनुपर्ने

=> खाना लाना नाली व्यवस्थापन गरिने

=> बाटोको हाईट बढाउन नहुने।

=> सिनपुर सर्कल हटना निर्माण सामग्री अवावधी अघि पानी व्यवस्थापन गरिनुपर्ने।

=> निर्माण कार्यका मिडियम व्यवस्थित र राम्रो बनाउनु पर्ने। मिडियमका वृक्षारोपण गर्दा सुन्दर बनाउने।

=> दुर्घटना न्यूनीकरण गर्नको लागि Approach Road व्यवस्थित गरिनु पर्ने।

=> चन्द्रौटा बजार खण्डमा अवैधमत बस्ती

⇒ निर्माण कार्यका चरणीय छ लघु अवस्था जनसहभागिता प्रक्रिया र
बेला बढ्दा, लगानीपछि गर्ने कामको व्यवस्थापन
स्तर तथा स्तरीय तथा व्यवस्थित बनाउनुपर्ने ।

⇒

ANNEX XI: SUMMARY REPORT OF PUBLIC HEARING

PUBLIC HEARING DETAILS

(Gorusinghe-Chandrauta Road Section -19 km)

1.0 Brief of the programs

The Gorusinghe-Chandrauta Upgradation Road Project is a component of the Accelerating Transport and Trade Connectivity in Eastern South Asia (ACCESS) - Nepal Phase 1 Project. It is located in the Kapilbastu District in western Nepal. The road begins at the Belwagurdawa Nadi Bridge (CH 640+226), extending from the Butwal-Gorusinghe section, and ends at Umari/Shivpur Chowk, approximately 6 km west of Krishnagar Chowk in Chandrauta.

The project road traverses Buddhabhumi and Shivraj Municipalities in Kapilbastu Districts. As part of the Initial Environmental Examination (IEE) study, public hearings and consultations were conducted with local people and stakeholders in Buddhabhumi Municipality on January 2, 2025, and in Shivraj Municipality on January 3, 2025. In Buddhabhumi Municipality, there were 70 participants who actively engaged in the discussions, while 86 participants took part in Shivraj Municipality. The sessions were held in the presence of the Mayors of the respective municipalities. After the public hearing consultations, site visits were conducted to assess the issues and explore potential recommendations.

2.0 Program Operation Details

Prior to the public hearing, a notice was published in the *Arthik Dainik* National Daily on December 26, 2024. Additionally, notices were displayed in public areas, and letters were issued from DCID and were dispatched to stakeholders as well as relevant authorities, ranging from the district level to the project affected locals. To ensure broader outreach, the notice was also broadcasted on Shivraj FM 106.8 MHz.

The first public hearing program, focused on the project area within Buddhabhumi Municipality Ward No. 9, was held on January 2, 2025, in the conference hall of Buddhabhumi Municipality, Buddichowk, Kapilvastu. Krishna Bhusal, Biodiversity Expert of the study team, served as the anchor for the program. Jigesh Chaudhary, Engineer from the Project Implementation Consultant (PIC), Department of Roads, provided an overview of the project. The session included a detailed presentation by Yub Raj Dhakal, Environmental Expert of the study team, followed by an open floor discussion. Most participants actively engaged in the discussion, raising questions and providing suggestions. The discussion session was moderated by Krishna Khadka, Social Expert of the study team. Yubaraj Satyal, Environment Safeguard Expert and Rama Shrestha, Social Safeguards Expert from Department of Roads- Development Cooperation Implementation Division and Team Leader for the project construction supervision Mr

Chandra Shekharen Yallabandi and Resident Engineer Narendra Dev also attended the program. The program concluded with closing remarks by Keshav Kumar Shrestha, Mayor of Buddhabhumi Municipality, following a fruitful exchange of ideas.

Following the public hearing consultations, site visits were carried out in the flooded and inundated areas of the Belwagurdawa River, as well as the drainage problem areas in Imaliya and Hat Bazar of Imaliya. These visits were conducted in collaboration with the Ward Chair (ward no. 9) and other relevant authorities to assess the issues and explore potential remedies/recommendations.

The second public hearing program was conducted on January 3, 2025, in the conference hall of Shivraj Municipality Ward No. 5, Chandrauta. This session focused on the project areas within Shivraj Municipality Wards No. 1, 3, 4, and 5. Krishna Bhusal, Biodiversity Expert of the study team, served as the anchor for the program, while Jigesh Chaudhary, Project Engineer from the Project office Butwal, Department of Roads, provided an overview of the project. The session featured a comprehensive presentation by Yub Raj Dhakal, Environmental Expert of the study team, followed by an open floor discussion where most participants actively engaged by raising questions and offering suggestions. The discussion session was moderated by Krishna Khadka, Social Expert of the study team. Yubaraj Satyal, Environment Safeguard Expert and Rama Shrestha, Social Safeguards Expert from Department of Roads- Development Cooperation Implementation Division also highlighted the project environmental and social perspective. The program concluded with keynote remarks from Honorable Arjun Kumar K.C., Member of Parliament, Lumbini Province, and closing remarks by Ajay Thapa, Mayor of Shivraj Municipality.

3.0 Participation in the programs

The program were widely participatory including the authentic personalities from different stakeholders and local community including project affected people to media representatives. Based on the the minute record observed following representation in the program.

- ✓ Member of Parliament, Lumbini Province
- ✓ Mayors of Affected Municipality
- ✓ Ward chairs of affected Wards
- ✓ Administrative Officer of Municipalities,
- ✓ Drinking Water users Committee,
- ✓ Local Community leaders,
- ✓ Representative of various Cooperative,
- ✓ Representative of community forest and collaborative Forest user committee,
- ✓ Representative from Trade Union Kapilvastu

- ✓ Representative from Area Police Office,
- ✓ Representative from Traffic Police Office,
- ✓ Representative from Bird Conservation Nepal local member office of Kapilvastu
- ✓ Representative from Disabled association Kapilvastu, Health Sectors, NTC, NEA,
- ✓ Association of Medician, Mothers Groups,
- ✓ Journalist, Nepal Bird Conservation,
- ✓ Toll Development Committee of affected wards
- ✓ Chamber of Commerce and Industry Kapilvastu
- ✓ Representative of Temples management committee,
- ✓ Representative of Urban Management Committee,
- ✓ Local elite persons, social worker, and other concerned personalities.
- ✓ Representative from local School and College.
- ✓ Representative from Political parties.
- ✓ Representatives from project:
  - Representative from DoR- Environment safeguards expert & social safeguards expert from DCID and project engineer from project office,
  - Consultant office - Team leader, Experts of the project - Environmentalist, Sociologist, biodiversity expert, Resident Engineer for BG1, social mobilizer

4.0 Categorical representation of the participant:

Municipality	M	F	Ethnicity			Total Participant
			Braman/Chhetri	Dalit	Tharu	
Buddabhumi	61	9	57	2	11	70
Shivaraj	70	16	74	3	9	86
Total	**131**	**25**	**131**	**5**	**20**	**156**

5.1 Issues raised during in the program

Issues raised in Buddhibhumi Municipality -

- The length of the bridge should be increased by 50 to 60 meters on the east side of the Belgardawa River.
- Proper management of dust, noise and construction materials should be taken during construction work especially to schools located close to the ROW.
- Existing highway shall be demolished only after construction and operation of new lane along the existing one so that no disturbance in transportation and to minimize the nuisance from dust and

noise and vibration.

- Monsoon flood in the Belwagurdawa River and induced bank cutting towards western site of bridge shall be prohibited through proper outlet designing in the Belgarwa river.
- Since there is underground drinking water pipeline around Emaliya Bazar, no disturbance in water supply system has to be provisioned for construction period.
- The project should focus on ensuring that the height of the road is not increased during construction work.
- There is no Lagat Katta of road's land due to which peoples has to pay tax of the land of ROW.
- Coordination with relevant Stakeholders should be done to underground public utilities within the ROW.
- If possible, the project should manage the park on the plaground east of the Belgardawa River.
- Inundation problem in Imaliya, Champapur section shall be managed.
- Pollution control (eg. Dust problem) would be biggest problem, should apply dust supression measures specially water sprinkling.
- Proper wildlife and cattle crossing structures in the urban areas and wildlife underpasses in the forest area.
- Cycle lane in the urban areas and greenery maintain plan and effective implementation in the median of the road.
- Approach way and Bus way management.
- Easy access management for the Belnadi Crimination site.

Issues raised in Shivraj Municipality

Issues Raised in Buddhibhumi Municipality

- ✧ Ensure effective management of dust, noise, and construction materials, particularly near public places including schools and settlements adjacent to the right-of-way (ROW).
- ✧ Demolish the existing highway only after the new lane is constructed and operational to prevent transportation disruptions and minimize dust, noise, and vibrations.
- ✧ Design adequate outlets in the Belwagurdawa River to mitigate monsoon flooding and prevent bank erosion on the western side of the bridge. Hence, extend the additional span of the bridge by 50–60 meters towards east side of the Belgardawa River.
- ✧ Avoid any disruptions to the underground drinking water pipeline near Imalia Bazar during construction.
- ✧ Ensure that the road height remains unchanged during construction.
- ✧ Address the issue of Lagat Katta for ROW land where the land owners are compelled to pay land tax for the land that has been using by DoR.
- ✧ Coordinate with stakeholders to relocate public utilities underground within the ROW.
- ✧ If possible, consider developing a park in the playground located east of the Belgardawa River.

- Manage flooding issues in the Imaliya–Champapur section effectively by constructing aditional drain at lower level than the drain for the road catchment.
- Implement dust efficient suppression measures, such as water sprinkling, to control pollution levels.
- Provide wildlife and cattle crossings in urban areas and underpasses in forested regions.
- Incorporate cycle lanes in urban areas and execute greenery plans in road medians.
- Manage approaches and bus routes efficiently.
- Ensure easy access to the Belnadi Cremation Site.

Issues Raised in Shivraj Municipality

- Identify suitable locations for the pipe extension of the Kharendrapur Drinking Water Supply Project.
- Create cycle lanes along the road shoulders in the Chandrauta area.
- Oversee and enhance the Haat Bazar zones in Emaliya and Chandrauta throughout the construction phase.
- Build a six-lane road connecting Chandrauta Bazar to Umari Chowk in Shivapur.
- Mitigate flooding risks from Shivapur to Chandrauta by implementing effective drainage into the Kanjaniya Drain.
- Install high-capacity electric lights to ensure better visibility instead of relying on solar lights.
- Link the Chandrauta Haat Bazar with the economic growth of the road.
- Use public drains for cross-drainage according to the provided map.
- Refrain from storing construction materials in nearby areas and ensure proper management.
- Reassess the centerline of the road at Chandrauta section.
- Manage access roads to minimize accidents during the construction process.

  Give priority to hiring local skilled and unskilled labor for the construction activities.

Critical Issues

Critical issues concerning clients and consultants' actions are broadly into four categories;

A. Overall concerns:

a) The existing highway should only be demolished after the new lane is constructed and operational alongside it, ensuring no disruption in transportation and minimizing dust, noise, and vibration nuisances.

b) A cycle lane and utility duct must be included along the road shoulder to reduce the risk of accidents, enhance the aesthetic appeal, and prevent the need for periodic demolition of the highway for other infrastructure projects.

c) There shall be overhead bridge for pedestraian crossings at Imilia section for crossing road specially to the students from the school and for visitors of the haat bazar. *Annex 3, Image 4.*

B. Cross Drain and Bridge

a) The bridge's length should be extended by 50 to 60 meters on the east side of the Belgardawa River (640+200) to minimize the westward extension of the river. *Annex 3, Image 1.*

b) There should be a separate external drainage system along the road to manage runoff from adjacent areas, rather than relying solely on drainage for the highway catchment throughout the

entire settlement, especially in the six-lane area. This applies to the Imilia section Chainage (640+300-641+400). *Annex-3; Image 2.*

c) There is an inundation problem west of Chandrauta Chowk; therefore, a side drain should be constructed to manage storm water runoff in the catchment area, in addition to the road catchment drain (particularly in the six-lane section). Additionally, cross drainage structures should connect to natural drains with cadastral imprints.

d) The size of the Kanchhania cross drain should be increased to accommodate a higher volume of storm water and prevent ponding to the north.*Annex-3; Image 5.*

C. Drinking water pipelines

a) As the drinking water pipelines around Imilia Bazar and Chandrauta Bazar are underground, it is essential to ensure an uninterrupted water supply before cutting off the supply during construction work.

D. Extension into 6-lane road

a) The six-lane standard road should be extended to Buddhabhumi campus chowk (642+600) in the Imilia section and further extended to the Range post in the Chandrauta section (approximately 850 meters west from the endpoint, i.e., 660+000).

Images of the areas having issues during Public Hearing Program

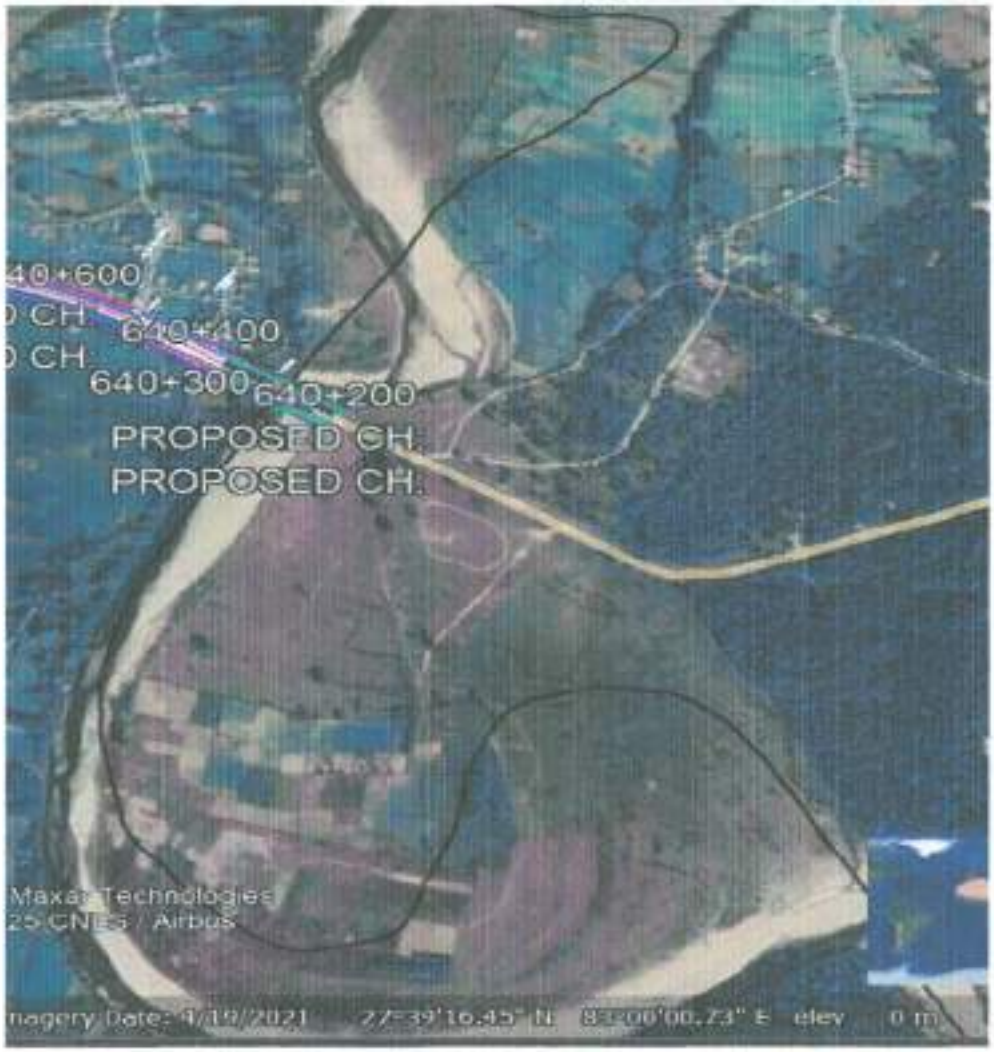

Image 1: Belgardwa river demanding additional bridge

Image 2: Extend the 6 lane road to Buddhabhumi Campus

Image 3: Areas having inundation issues in Chandrauta section during rainfall

Image 4: Imilta Haat location demanded for pedestrian bridge

Image 5: Increase size of Kanchhania culvert

Gorusinghe-Chandrauta road construction to cost Rs. 10 bn

PHOTO: JANU PANDEY/TRN

Gorusinghe-Chandrauta section of the East-West Highway.

BY JANU PANDEY
Kapilvastu, Jan. 3

The construction of the four-lane Gorusinghe-Chandrauta road section of the East-West Highway in Kapilvastu is estimated to cost Rs. 10 billion.

The 19-kilometre road from Pulchowk in Buddhabhumi Municipality-9 to Umari Chowk in Shivraj Municipality Ward No. 6 is being built with the financial assistance of the World Bank.

According to engineer Jigesh Chaudhary from the road project, five kilometres of the road passing through market areas will have six lanes while the remaining sections will have four lanes. The road width will be 50 metres in urban areas, 37 metres in semi-urban areas and 24 metres in forest areas.

A vehicular underpass, 20 metres wide and 800 metres long, will be constructed at Chandrauta Chowk in Shivraj Municipality. This underpass aims to control road accidents and streamline traffic flow. Long-distance vehicles will pass above the underpass while local vehicles will use the underpass. Similarly, there will be two pedestrian underpasses on either side of the vehicular underpass, designed for pedestrians to cross the road safely. Plans are also in place to construct six pedestrian overpasses (overhead bridges) at various locations.

This section has been designed using the "left-side widening concept," being implemented for the first time in Nepal. Under this concept, a one-way road on the left side will be constructed first and then the currently used road will be expanded, Chaudhary said.

During the expansion, 12 new bridges will be built, along with 60 culverts and 11 pipe culverts. The road will also feature 2.5-metre-wide pedestrian paths on both sides. For the wildlife, six underpasses will be constructed, with large wildlife crossings designed under the Bel River and the Jwahi Khola bridges.

The road is being designed to allow vehicles to travel at speeds of up to 100 kilometres per hour, making it modern and environmentally friendly.

At a public hearing, it was revealed that the project would include planting fruit trees in the road divider, installing streetlights and constructing passenger waiting areas and vehicle parking spaces. The project is currently in the design phase. Public hearings for the preliminary environmental impact report have been conducted. Similarly, the counting of trees to be cleared and surveys of wildlife and bird habitats are in their final stages, said environmental expert Yuba Raj Dhakal. Public hearings have already been completed in the Buddhabhumi and Shivraj municipalities.

The road is expected to boost the district's production, trade and tourism, said Mayor of Buddhabhumi Municipality Keshav Kumar Shrestha. The project is part of an initiative to promote high-speed transport in Southeast Asia.

ANNEX XII: DOCUMENTS OF PUBLIC DEEDS AND PUBLISHED NOTICE

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

फोन: 01-5902751
Email: dofrib@dor.gov.np

बबरमहल, काठमाडौं

पत्र संख्या: वि.स.: ९९/२०८१-८२
चलानी नं.: ३९२

मिति: २०८१-१२-२४

श्री बुद्धभूमि नगरपालिका नगर कार्यपालिकाको कार्यालय, बुद्धी चौक कपिलवस्तु ।
श्री वडा कार्यालय, वडा नं. ९, बुद्धभूमि नगरपालिका कपिलवस्तु ।
श्री जिल्ला प्रशासन कार्यालय, नौतिहवा कपिलवस्तु ।
श्री जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय, नौतिहवा कपिलवस्तु ।
श्री भूमिसुधार तथा मालपोत कार्यालय नौतिहवा, कपिलवस्तु ।
श्री नापी कार्यालय, नौतिहवा कपिलवस्तु ।
श्री संघीय आयोजना कार्यान्वयन इकाई, शहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग स्पन्देही ।
श्री जिल्ला इलाका सशस्त्र प्रहरी कार्यालय, बुद्धभूमी कपिलवस्तु ।
श्री जिल्ला इलाका ट्राफिक प्रहरी कार्यालय, गोरुसिङ्गे कपिलवस्तु ।
श्री नेपाल टेलिकम कार्यालय गोरुसिङ्गे कपिलवस्तु ।
श्री कञ्चन सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह बुद्धभूमी कपिलवस्तु ।
श्री नेपाल विद्युत प्राधिकरण बुद्धभूमी कपिलवस्तु ।

विषय: सार्वजनिक सूचना टाँस गरि मुचुल्का उपलब्ध गराईदिने बारे ।

उपरोक्त सम्बन्धमा पूर्व-पश्चिम (महेन्द्र) राजमार्गको मुम्बेली प्रवेशको कपिलवस्तु जिल्लामा पर्ने गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा १९ कि.मि. सडक खण्डलाई चार लेन स्तरोन्नति गर्न सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखाद्वारा एकताय गरिएको व्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ । उक्त सडक स्तरोन्नतिका लागि प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तयारीका क्रममा तपशिलको सार्वजनिक सूचना तहां कार्यालयको सूचना पाटिमा टाँस गरि यो को मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन अनुरोध छ ।

तपशिल:

वातावरण संरक्षण नियमावली २०७७ को नियम ७ (२) का खण्ड अनुसूची -९: बमोजिमको सार्वजनिक सूचना ।

डा. विजय बैगी
उप-महानिर्देशक

नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सडक विभाग

विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा

फोन नं.: 01-6903753
Email: dorfdb@dor.gov.np

बबरमहल, काठमाडौं

पत्र संख्या: वि.प्र./ १९१२०७९-८२

चलानी नं.: ३४२

मिति: २०७१-१०-०३

श्री शिवराज नगरपालिका, नगर कार्यपालिकाको कार्यालय, चन्द्रौटा, कपिलवस्तु ।
श्री वडा कार्यालय, वडा नं. १, शिवराज नगरपालिका कपिलवस्तु ।
श्री वडा कार्यालय, वडा नं. ३, शिवराज नगरपालिका कपिलवस्तु ।
श्री वडा कार्यालय, वडा नं. ४, शिवराज नगरपालिका कपिलवस्तु ।
श्री वडा कार्यालय, वडा नं. ५, शिवराज नगरपालिका कपिलवस्तु ।
श्री वडा कार्यालय, वडा नं. ६, शिवराज नगरपालिका कपिलवस्तु ।
श्री जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय, तौलिहवा कपिलवस्तु ।
श्री भूमिसुधार तथा मालपोत कार्यालय तौलिहवा, कपिलवस्तु ।
श्री नापी कार्यालय, तौलिहवा कपिलवस्तु ।
श्री वर्षीय कार्ययोजना कार्यान्वयन इकाई, शहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग रुपन्देही ।
श्री इलाका प्रशासन कार्यालय, चन्द्रौटा, कपिलवस्तु ।
श्री डिभिजन वन कार्यालय गौतमबुद्ध, कपिलवस्तु ।
श्री कपिलवस्तु साझेदारी वन शिवराज, कपिलवस्तु ।
श्री इलाका प्रहरी कार्यालय, चन्द्रौटा कपिलवस्तु ।
श्री इलाका ट्राफिक प्रहरी कार्यालय, चन्द्रौटा कपिलवस्तु ।
श्री नेपाल टेलिकम कार्यालय चन्द्रौटा कपिलवस्तु ।
श्री नेपाल विद्युत प्राधिकरण चन्द्रौटा कपिलवस्तु ।

विषय: सार्वजनिक सूचना टाँस गरि मुचुल्का उपलब्ध गराईदिने बारे ।

उपरोक्त सम्बन्धमा पूर्व-पश्चिम (महेन्द्र) राजमार्गको लुम्बिनी प्रदेशको कपिलवस्तु जिल्लामा पर्ने गोरुसिंहे-चन्द्रौटा (१९ कि.मि.) सडक खण्डलाई चार लेन स्तरोन्नति गर्ने सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखाद्वारा प्रस्ताव गरिएको प्रस्तावित आयोजनाका लागि अनुरोध छ। उक्त सडक स्तरोन्नतिका लागि प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तयारीका क्रममा तपशिलको सार्वजनिक सूचना तथा कार्यालयको सूचना पाटिमा टाँस गरि सो को मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन अनुरोध छ।

तपशिल:

वातावरण संरक्षण नियमावली २०७७ को नियम ७ (२) का लागि अनुसूची (१) बमोजिमको सार्वजनिक सूचना ।

डा. विजय सैनी
उप-महानिर्देशक

सार्वजनिक स्थानमा सूचना टाँसको जानकारी

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

श्री सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखाद्वारा लुम्बिनी प्रदेशको कपिलवस्तु जिल्लामा पर्ने गोरसिङ्गे-चन्द्रौटा (१९ कि मि लम्बाई) सडक खण्ड लाई चार लेन स्टान्डर्डमा स्तरोन्नतिका लागि गरिएको प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम २ बमोजिम सूचना उल्लेखित स्थानमा सार्वजनिक उपस्थितिमा टाँस गरिएको व्यहोरो जानकारीका लागि यस छलिङ्गाप गरिएको।

सूचना टाँसगरिएको स्थानः चन्द्रौटा, कपिलवस्तु

मितिः २०८१/१०/१५

क्र.सं	छलिङ्गाको नाम थर	ठेगाना	हस्ताक्षर
१)	[illegible] महिला	चन्द्रौटा	[illegible]
२)	[illegible]	चन्द्रौटा	[illegible]
३)	[illegible]	चन्द्रौटा	[illegible]
४)	[illegible]	चन्द्रौटा	[illegible]
५)	[illegible]	चन्द्रौटा	[illegible]

सार्वजनिक स्थानमा सूचना टाँसको जानकारी

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

श्री सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखाद्वारा सुर्खेत प्रदेशको कर्णालीवस्तु जिल्लामा पर्ने गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा (१९ कि मि लम्बाई) सडक खण्ड लाई चार लेन स्टाण्डर्डमा स्तरोन्नतिका लागि गरिएको प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम ५ बमोजिम सूचना उल्लेखित स्थानमा हाजिहरुको उपस्थितिमा टाँस गरिएको यसोरो जानकारीका लागि यस प्रतिष्ठान सहितियौं।

सूचना टाँसगरिएको स्थानः बुढ्धुमी ९, डुनिलीया

मिति: २०८१/१०/१९

क्र.सं	हाजिहरुको नाम थर	ठेगाना	हस्ताक्षर
०१	चित्रबहादुर भण्डारी	बुढ्धुमी. ९ डुनिलीया	
०२	[illegible]	" " "	
०३	[illegible]	" " "	
०४	[illegible]	" " "	
०५	[illegible]	" " "	

सार्वजनिक स्थानमा सूचना टाँसको जानकारी

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

श्री सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखाद्वारा सुम्चिनी प्रदेशको कपिलवस्तु जिल्लामा पर्ने गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा (१९ कि मि लम्बाई) सडक खण्ड लाई चार लेन स्टान्डर्डमा स्तरोन्नतिका लागि गरिएको प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम २ बमोजिम सूचना उल्लेखित स्थानमा सहभागिहरुको उपस्थितिमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीका लागि यस संक्षिप्त गरिएको।

सूचना टाँसगरिएको स्थानः इन्द्रमहल चौक (खुर्दी चौक) कुटपुर्वी ४, कपिलवस्तु

मिति: २०८१/१०/१९

क्र.सं.	सहभागीको नाम थर	ठेगाना	हस्ताक्षर
०१	फत्तीराज रजनाल	कुटपुर्वी ४, कपिलवस्तु	[illegible]
०२	[illegible]	" " "	[illegible]
०३	[illegible]	" " "	[illegible]
०४	[illegible]	" " "	[illegible]
०५	[illegible]	" " "	[illegible]

सार्वजनिक स्थानमा सूचना टाँसको जानकारी

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

श्री सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखाद्वारा सुम्नियो प्रदेशको कपिलवस्तु जिल्लामा पर्ने गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा (१९ कि मि लम्बाई) सडक खण्ड छाई चार लेन स्टान्डर्डमा स्तरोन्नतिका लागि गरिएको प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम २ बमोजिम सूचना उल्लेखित स्थानमा हाजिरहको उपस्थितिमा टाँस गरिएको म्याद्दोरो जानकारीका लागि यस सहिछाप गरिदिनौं।

सुचना टाँसगरिएको स्थानः दुमटा, बुटपुरी ९, कपिलवस्तु

मितिः २०८१।१०।१०

क्र.सं.	हाजिरहको नाम थर	ठेगाना	हस्ताक्षर
०१	लोकनाथ पौडेल	दुमटा बुटपुरी ९	[illegible]
०२	[illegible]	" " "	[illegible]
०३	[illegible]	" " "	[illegible]
०४	[illegible]	" " "	[illegible]
०५	[illegible]	" " "	[illegible]

सार्वजनिक स्थानमा सूचना टाँसको जानकारी

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

यी सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखाद्वारा लुम्बिनी प्रदेशको कपिलवस्तु जिल्लामा पर्ने गोरसिङ्गे-चन्द्रौटा (१९ कि मि लम्बाई) सडक खण्ड लाई चार लेन स्टान्डर्डमा स्तरोन्नतिका लागि गरिएको प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम २ बमोजिम सूचना उल्लेखित स्थानमा इच्छिकको उपस्थितिमा टाँस गरिएको व्यहोरो जानकारीका लागि यस सहिछाप गरिदिनु।

सूचना टाँसगरिएको स्थान: [illegible]

मिति: [illegible]

क्र.सं	सहिछापको नाम थर	ठेगाना			हस्ताक्षर
०१	बबुला यादव	शिवराज-४	कपिलवस्तु		[illegible]
०२	[illegible] खड्का	"	"	"	[illegible]
०३.	[illegible] यादव	"	"	"	[illegible]
०४	[illegible]	"	"	"	[illegible]
०५.	[illegible]	"	"	"	[illegible]

बुद्धभूमि नगरपालिका

९ नं. वडा कार्यालय

पत्र संख्या:०८१।८२
चलानी नं.: १९६२ बरकुलपुर, कपिलवस्तु, लुम्बिनी प्रदेश, नेपाल। ने.स. ११४०

मिति:२०८१/१०/१०

श्री भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा
बबरमहल, काठमाडौं ।

विषय : जानकारी सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा बबरमहल, काठमाडौंको पत्र संख्या:२०८१/०८२ चलानी नं.३१३ मिति:२०८१-१०-०७ गतेको पत्रनुसार पुर्व-पश्चिम (महेन्द्र) राजमार्गको लुम्बिनी प्रदेशको कपिलवस्तु जिल्लामा पर्ने गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा (१९ कि.मि.) सडक खण्डलाई चार लेन स्टाण्डर्डमा स्तरोन्नतीका लागि प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदनको सार्वजनिक सूचना यस बुद्धभमि नगरपालिका ९ नं. वडा कार्यालय बकुलिपुरमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारी गराइन्छ ।

प्रमोद अधिकारी
वडा अध्यक्ष

शिवराज नगरपालिका

३ नं.वडा कार्यालय

खरेन्द्रपुर, कपिलवस्तु
लुम्बिनी प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या :०८१/०८२
च.नं. १३९३

मिति : २०८१/०१/१०

श्री भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात सडक विभाग
निकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा
बबरमहल, काठमाडौं

विषय : जानकारी सम्बन्धमा

उपरोक्त सम्बन्धमा तहाँ कार्यालयको मिति २०८१/१०/०७ गते च.नं.३१२ को प्राप्त पत्रानुसार पूर्व–पश्चिम (महेन्द्र) राजमार्गको लुम्बिनी प्रदेशको कपिलवस्तु जिल्लामा पर्ने गोरुसिङ्गे–चन्द्रौटा (१९ कि.मि) सडक खण्डलाई चार लेन स्टान्डर्डमा स्तरोन्नतीका लागी प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदनको सार्वजनिक सूचना यस शिवराज नगरपालिका ३ नं.वडा कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारी गराइन्छ।

टेकलाल साथकोटा
वडा अध्यक्ष

शिवराज नगरपालिका
१ नं. वडा कार्यालय
शिवपुर, कपिलवस्तु
लुम्बिनी प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या : ०८१/०८२
चलानी नम्बर : ५४८२

मिति:२०८१।१०।१९

श्री भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा
बबरमहल, काठमाण्डौं ।

विषय: जानकारी सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा तही कार्यालयको च.नं. ३१२, मिति २०८१।१०।०७ गतेको प्राप्त पत्रानुसार पुर्व-पश्चिम (महेन्द्र राजमार्गको) लुम्बिनी प्रदेशको कपिलवस्तु जिल्लामा पर्ने गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा (१९ कि.मि.) सडक खण्डलाई चार लेन स्टाण्डर्डमा स्तरोन्नतिका लागि प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुचना यस शिवराज नगरपालिका वडा नं. १ कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारी गराइन्छ ।

२०८१।१०।१९
छिन बिक्रम के.सी
वडा अध्यक्ष

email: ward1.shivrajmun@gmail.com
Website: http://shivrajmun.gov.np

शिवराज नगरपालिका

४ नं. वडा कार्यालय

चनई, कपिलवस्तु

लुम्बिनी प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या : ०८१/०८२
च.नं. ६५८

मिति : २०८१।१०।१७

श्री भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा
बबरमहल,काठमाण्डौ

विषय : जानकारी सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ कार्यालयको मिति २०८१।१०।०७ मते च.न. ३१२ को प्राप्त पत्रानुसार पुर्व-पश्चिम (महेन्द्र) राजमार्गको लुम्बिनी प्रदेशको कपिलवस्तु जिल्लामा पर्ने गोरसिङ्गे-चन्द्रौटा (१५ कि.मी.) सडक खण्डलाई चार लेन स्टाण्डर्डमा स्तरोन्नीका लागी प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुचना यस शिवराज नगरपालिका ४ नं वडा कार्यालयको सुचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारी गराइन्छ ।

नसीम अहमद खाँ
वडा अध्यक्ष

शिवराज नगरपालिका
५ नं. वडा कार्यालय
चन्द्रौटा, कपिलवस्तु
लुम्बिनी प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या : ०८१/०८२
चलानी नम्बर : २१११

मिति : २०८१।१०।११

विषय : ~~[illegible]~~ ।

श्री भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा । बबरमहल, काठमाडौं ।

विषय : जानकारी सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा त्यस कार्यालयको च.नं. ३१२ मिति : २०८१।१०।०७ मतेको पत्र मार्फत प्राप्त सुचना यस कार्यालयको सुचना पाटिमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

नेत्र प्रसाद बेल्वासे
वडा अध्यक्ष

फोन नं. ०७६-५४१८०, website: http://shivrajmun.gov.np
Email: ward5.shivrajmun@gmail.com, shivrjmunicipality@gmail.com

बुद्धभूमि नगरपालिका

नगर कार्यपालिकाको कार्यालय

हनुमानचोक, बुद्धी, कपिलवस्तु

लुम्बिनी प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या : ०८१।०८२

चलानी नं. ९३४४

बे.स.- २१४५

मिति: २०८१।०१।०

श्री भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सडक विभाग

विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा ।

विषय: जानकारी सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा कर्ती कार्यालयको पत्र नं. ३२३ मिति: २०८१।०१।०७ गतेको पत्र मार्फत प्राप्त भएको पत्र कार्यान्वयनको सुरुवात गरीएको र यसको व्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ ।

पूर्णजिवी पन्थी

एकमुख प्रशासकीय अधिकृत

शिवराज नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
चन्द्रौटा, कपिलवस्तु
लुम्बिनी प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या : ०८१/०८२
चलानी नम्बर : १६०८

मिति : २०८१।१०।१३

श्री भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय,
सडक विभाग,
बबरमहल, काठमाण्डौं ।

विषय : सूचना टाँस गरी जानकारी पठाइएको सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा तहा कार्यालयको च.नं. ३१२ मिति २०८१/१०/०७ गतेको पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम (महेन्द्र) राजमार्ग अन्तर्गतको गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको प्रारम्भिक वातावरणीय परिक्षण अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भरिएको व्यहोरा जानकारी गराइन्छ ।

२०८१।१०।१३
विपिन खनाल
अ.न.प्र. सेवी

फोन नं. ०७८-५४०१९, ०७८-५४०१८०, फ्याक्स नं. ०७८-५४०१९८
Email: info@shivarajmun.gov.np, shivarajmun.mail@gmail.com,
website: http://shivarajmun.gov.np

(०१)

सूचना टाँसको जानकारी

श्री सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखाद्वारा लुम्बिनी प्रदेशको कपिलवस्तु जिल्लाका पर्ने गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा (१९ कि मि लम्बाई) सडक खण्ड साई चार लेन स्टान्डर्डमा स्तरोन्नतिका लागि गरिएको प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन छलफलको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम २ बमोजिमको सूचना सो कार्यालयको मिति २०८१/१०/०७ को पत्र साथ प्राप्त भयो। सो सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटिमा टाँस गरि जानकारीका लागि यहि छाप गरिदिनु।

क्र.सं.	नाम थर	कार्यालयको नाम	कार्यालयको छाप	कैफियत
१.	विष्णु [illegible]	[illegible]		२०८१।१०।१०
२.	सुरेशकुमार [illegible]	[illegible]		२०८१।१०।१०
३.	विष्णु पन्थ	जिल्ला प्रशासन कार्यालय, तौलिहवा		दर्ता नं. [illegible] मिति: २०८१।१०।१०
४.	सुधिर कु. [illegible]	नेपाल [illegible] तौलिहवा		दर्ता नं. [illegible] २०८१।१०।१०
५.	मोहनलाल [illegible]	जिल्ला [illegible] समिति [illegible]		
६.	"	"		
७.				

०८०

[illegible] २०८१।१०।१०

(2)

सूचना दिएको जानकारी

क.स	नाम थर	कार्यालयको नाम	कार्यालयको छाप	कैफियत
८८	सुमराज शर्मा	भूमिसुधार तथा भूमि व्यवस्था मन्त्रालय		
८९	दिपक चौधरी	जिल्ला इकाई प्रहरी कार्यालय कालिकोट		
९०	राजकुमार लेकर	नेपाल रेडिक्रस		
९१	Rajkumar Thapa	विद्युत कम्पनी Chamrauta		
९२	"			
९३	" कर्ण बहादुर बुढा	वडा प्रहरी कार्यालय चन्द्रोता ३ क		
९४	[illegible]	[illegible]		
९५	[illegible]	[illegible]		
९६	[illegible]	[illegible]		
९७	[illegible]	[illegible]		

Public Notice as of Rule 7(2), EPR 2020

अभियान बजार 3

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा
बबरमहल काठमाडौं

पूर्व-पश्चिम (महेन्द्र) राजमार्गअन्तर्गतको गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको प्रारम्भिक वातावरणीय परिक्षण अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचना

(मिति: २०८१/१०/२८ गते)

लुम्बिनी प्रदेशको कपिलवस्तु जिल्लामा पर्ने गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा (९९ कि.मि.) सडकखण्डलाई चार लेन स्तरोन्नति गर्न श्री सडक विभाग विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखाद्वारा पूर्व-पश्चिम (महेन्द्र) राजमार्ग अन्तर्गतको गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजना प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्न लागिएको छ।

प्रस्तावको नाम र ठेगाना	सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, बबरमहल काठमाण्डौं फोन नम्बर: ०१-४९०३७३, ईमेल: dorfcb@dor.gov.np
प्रस्तावको व्यहोरा	प्रस्ताव: पूर्व-पश्चिम (महेन्द्र) राजमार्ग अन्तर्गतको गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजना सुरु बिन्दु: कपिलवस्तु जिल्लाको बुद्धभूमी नगरपालिका वडा नं ९ (जे-६४०+२६२) अन्त्य बिन्दु: कपिलवस्तु जिल्लाको शिवराज नगरपालिका वडा नं १, उमरी चौक (जे-६६०+०३८) यस आयोजनाले आएको सडक लिम्बा भित्र हालको राजमार्गलाई ४ लेन देखि ६ लेन अपग्रेड स्तरोन्नति गर्नेछ जहाँ बस्ति क्षेत्रमा ४० मि (६ लेन) देखि वन तथा खाली क्षेत्रमा २४ मि (४ लेन) सडक चौडाई गर्नेछ। स्तरोन्नति हुने सडकमा २.५ मिटरको सडक सोल्डर तथा ८ वटा पूल, ६४ बक्स कल्भर्ट, ११ पाइप कल्भर्ट, २ पैदल यात्रीका अण्डर पास, १ गाडीको अण्डर पास, सडक बत्ति जस्ता सुविधाहरु समावेश रहनेछन्।
प्रभाव पर्ने सकने जिल्ला तथा न.पा	जिल्ला: कपिलवस्तु स्थानीय तह: बुद्धभूमी न.पा. वडा नं. ९ तथा शिवराज नगरपालिका वडा नं. १, ३, ४ र ५। यस अध्ययनले सडकको केन्द्र देखि दुवै तर्फ २५-२५ मिटर प्रत्यक्ष प्रभावित क्षेत्र, २५-३०० मि. अप्रत्यक्ष प्रभावित क्षेत्र एवं सडक संग जोडिएको पालिकाको वडालाई प्रभाव क्षेत्र भनि परिभाषित गरेको छ।

माथि उल्लेखित प्रस्तावित आयोजनाको प्रारम्भिक वातावरणीय परिक्षण अध्ययन प्रतिवेदन तयारी गर्ने क्रममा त्यस क्षेत्रको पार्थिक, भौतिक, जैविक, सामाजिक, सांस्कृतिक र आर्थिक प्रणाली कस्तो प्रभाव पर्दछ भनी यकिन गर्न सो स्थानको नगरपालिका तथा त्यस क्षेत्रका विद्यालय, अस्पताल स्वास्थ्य चौकी तथा सरोकारवाला व्यक्ति वा संस्थाको लिखित राय सुझाव लिन आवश्यक भएकोले यो सार्वजनिक सूचना प्रकाशन भएको मितिले सात दिन भित्र आइपुग्ने गरि लिखित राय सुझाव उपलब्ध गराई दिनुहुन अनुरोध गरिन्छ।

राय सुझावका लागि निम्न ठेगानामा पत्राचार गर्न वा ईमेल पठाउन सकिने छ।

प्रस्तावकको नाम र ठेगाना	सडक विभाग, विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा, बबरमहल काठमाण्डौं फोन नम्बर: ०१- ४९०३७३, ईमेल: dorfcb@dor.gov.np
परामर्शदाताको नाम र ठेगाना	एस.ई.ए. एनोसिएट साउथ एसिया प्रा.लि. इन्डिया in association with जियोकम इन्टरनेशनल प्रा.लि. एण्ड मेटेरियल टेस्ट प्रा.लि. फोन नम्बर: ०१-४५५३०४९, ईमेल: aa.geocom@gmail.com

ANNEX XIII: SUGGESTIONS AND RECOMMENDATIONS FROM STAKEHOLDERS

लुम्बिनी प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
वन निर्देशनालय
डिभिजन वन कार्यालय, कपिलवस्तु (गौतमबुद्ध)
कपिलवस्तु
फोन नं.: ०७८-५४०११४
ईमेल: ९८५७०८७६९९
ईमेल: ९७८८८३७८८०

पत्र संख्या: २०८१/०८२ (योजना)
च.नं.: २६८२

मिति: २०८१।१२।१७

विषय: सुझाव प्रदान गरिएको बारे।

श्री सडक विभाग
(विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा)
चबहरमहल काठमाण्डौं ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ विभागको च.नं. ३५७ मिति २०८१/१०/२९ गतेको पत्रको सम्बन्धमा गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा (१९ कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजना कार्यान्वयनबाट वातावरणमा तपसिल बमोजिमको प्रभाव पर्न जाने देखिएकाले सकारात्मक प्रभाव बढोत्तरी र नकारात्मक प्रभाव न्यूनीकरण हुने गरी प्रचलित वन ऐन, नियमावली तथा वातावरण संरक्षण ऐन, नियमावलीको प्रावधानहरुलाई समावेश गरी वातावरणीय अध्ययन प्रतिवेदन तयारी तथा प्रस्तावको कार्यान्वन गर्नुपर्ने सुझाव प्रदान गरिएको व्यहोरा अनुरोध छ।

तपसिल:

क) सकारात्मक प्रभावहरु:

१. सडक स्तरोन्नति सम्पन्न भएपछि सडक किनारा सौन्दर्यीकरण हुने ।

ख) नकारात्मक प्रभावहरु:

१. सडक स्तरोन्नतिको क्रममा रुख विरुवा हानी नोक्सानी हुने र वन्यजन्तुको बासस्थान विनास हुने ।
२. सडक चौडा हुँदा सडक पर्ने वनक्षेत्रमा वन्यजन्तुलाई माटोको एक तर्फबाट अर्को तर्फ पार गर्न कठिनाई हुने ।
३. सडक स्तरोन्नतिको क्रममा धापू तथा ध्वनी प्रदुषण बढ्ने ।
४. सडक भागबाट हुने Infiltration मा कमि आई Ground water को उपलब्धतामा प्रभाव पर्ने ।
५. सडक स्तरोन्नतिको क्रममा हुने Heavy Equipment को Movement र माटोको काम हुँदा जमिन मुनीको जैविक वातावरणमा नकारात्मक प्रभाव पर्ने ।

डिभिजन वन अधिकृत

प्रदेश सरकारको डिभिजन वन कार्यालय, कुती रुपन्देही
ई.मेल: dfogautambuddha@gmail.com
वेबसाइट: www.dfogautambuddha.gov.np

बुद्धभूमि नगरपालिका

नगर कार्यपालिकाको कार्यालय

हनुमानघोकी, बुद्धभूमी, कपिलवस्तु

लुम्बिनी प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या.: ०८१।०८२

चलानी नं.: २९ (ठ

ने.सं. ११४५

मितिः २०८१।११।१३

विषयः राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे ।

श्री विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा
सडक विभाग
बबरमहल काठमाण्डौ ।

प्रस्तुत विषयमा कार्यालयको/विभागको मन्त्रालयको मितिः २०८१।९०।२८ को प्रकाशित सूचना एवं मितिः २०८१।०९।१८ र १९ को सार्वजनिक सुनुवाई अनुसार कार्यान्वयन हुन का लागि प्रस्तावित गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा सडक विस्तारको प्रस्तावबाट यस क्षेत्रमा निम्नानुसारको वातावरणीय प्रभाव पर्न जाने देखिन्छः-

(क) सकारात्मक प्रभावहरु:
१. सडक विस्तारले पर्यटन क्षेत्रको विकासका साथै उत्पादन, व्यापार र बजारको पहुँचमा सुधार हुन्छ फलस्वरुप उद्योगको विकासमा महत गर्छ, जसले आर्थिक गतिविधि बढाउँछ र रोजगारी सृजना हुन्छ ।
२. ग्रामीण क्षेत्रहरूमा शहरी सुविधाहरू जस्तै शिक्षा र स्वास्थ्य सेवाहरूमा पहुँच बढ्छ ।
३. मानविय यातायातका साथै वस्तु र सेवाहरूको ढुवानीमा समय र लागतमा बचत हुन्छ ।
४. आपतकालीन सेवाहरूमा पहुँचमा सुधार हुन्छ ।

(ख) नकारात्मक प्रभावहरु:
१. वायु र ध्वनि प्रदुषण हुन्छ ।
२. वन विनाशबाट वन्यजन्तुको बासस्थानमा क्षति पुग्छ ।

उल्लिखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लिखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकोले उल्लिखित प्रस्ताव निम्नः आधारमा कार्यान्वयन गर्न मिल्ने व्यहोरा उल्लेख गरी यो सिफारिस गरिन्छ ।
प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्न मिल्ने आधारहरु :
१. भौतिक पुर्वाधारको विकासका कारण मानविय विकासका बहुआयामिक पक्षमा सुधार आई गुणस्तरी मानविय जिवनस्तर अभिवृद्धि हुने ।

सुप्रमणि पन्थी
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

बोधार्थः
श्री भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सिंहदरबार काठमाण्डौ ।

शिवराज नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
चन्द्रौटा, कपिलवस्तु
लुम्बिनी प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या : ०८१/०८२
चलानी नम्बर : 2266

मिति : २०८१।१२।१७

विषयः राय सुझाव समेत सिफारिस गरिएको सम्बन्धमा ।

श्री विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा
सडक विभाग
बबरमहल काठमाण्डौं ।

प्रस्तुत विषयमा कार्यालयको विभागको मन्त्रालयको च.नं. ३५८ मिति २०८१/१०/२९ गतेको पत्रानुसार लुम्बिनी प्रदेशको कपिलवस्तु जिल्लाको गोरुसिङ्गे-चन्द्रौटा (१९ कि.मि.) सडक स्तरोन्नति आयोजनाको प्रस्तावबाट यस क्षेत्रमा निम्नानुसारको वातावरणीय प्रभाव पर्न जाने देखिन्छः-

(क) सकारात्मक प्रभावहरुः
१. सडक विस्तारले पर्यटन क्षेत्रको विकासका साथै उत्पादन व्यापार र बजारको पहुँचमा सुधार हुन्छ फलस्वरुप उद्योगको विकासमा मद्दत गर्छ, जस ले आर्थिक गतिविधि बढाउँछ र रोजगारी सृजना हुन्छ।
२. ग्रामीण क्षेत्रहरुमा शहरी सुविधाहरु जस्तै शिक्षा र स्वास्थ्य सेवाहरुमा पहुँच बढ्छ ।
३. मानविय यात्राका साथै वस्तु र सेवाहरुको ढुवानीमा समय र लागतमा बचत हुन्छ ।
४. आपतकालीन सेवाहरुमा पहुँचमा सुधार हुन्छ ।
(ख) नकारात्मक प्रभावहरुः
१. वायु र ध्वनि प्रदुषण हुन्छ ।
२. वन विनाशबाट वन्यजन्तुको बासस्थानमा क्षति पुग्छ ।

उल्लिखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थानको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लिखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकोले उल्लिखित प्रस्ताव निम्न आधारमा कार्यान्वयन गर्न मिल्ने यहाँतर उल्लेख गरी यो सिफारिस गरिन्छ ।

प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्न मिल्ने आधारहरुः
१ भौतिक पूर्वाधारको विकासका कारण मानविय विकास मा बहुआयामिक पक्षमा सुधार आई गुणस्तरीय मानविय जिवनस्तर अभिवृद्धि हुने ।

शङ्कराम चौधरी
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

बोधार्थः
श्री भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सिंहदरबार काठमाण्डौं ।

फोन नं. ०७६-५४०११८,०७६-५४०१४०, फ्याक्स नं. ०७६-५४०११८
shivrjm micipality@gmail.com
website: http://shivrajmun.gov.np