



भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, काठमाडौं
सडक डिभिजन भरतपुर

नेपालको संविधान २०७२ को दफा २७ र सूचनाको हकसम्बन्धी ऐन, २०६४ को दफा ५ को उपदफा ३ र सूचनाको नियमावली, २०६५ को नियम ३ अनुसार सडक डिभिजन भरतपुरको देहायबमोजिम सूचना स्वतः प्रकाशन गरिएको छ ।

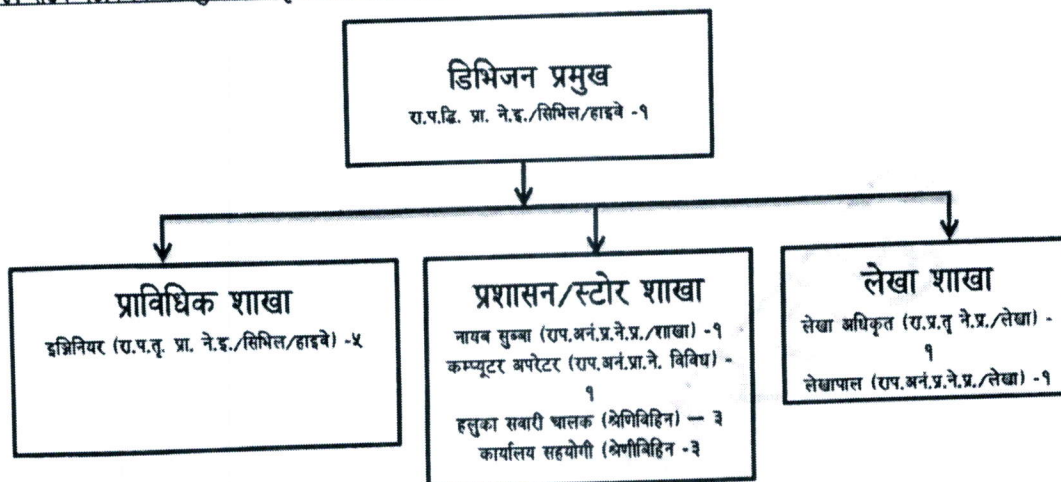
१. सडक डिभिजन भरतपुरको प्रकृति र स्वरूप - नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग अन्तर्गत सञ्चालित डिभिजन कार्यालयहरू मध्य यस डिभिजनले चितवन र नवलपुर जिल्लाभित्र सडक तथा पुल निर्माण गर्ने, निर्मित सडक तथा पुलहरूको मर्मत सम्भार गरि निर्वाह रूपले यातायात संचालन गराउने उद्देश्यले वि.स. २०४१ सालमा जिल्ला सडक कार्यालय र आ.व. २०५०/०५१ देखि मध्यमाञ्चल बिकास क्षेत्रको नारायणी अंचल, चितवन जिल्लामा चितवन र धादिङ्ग हेर्ने गरी डिभिजन सडक कार्यालय, भरतपुर को स्थापना भएको हो। नेपाल सरकार (मन्त्रिपरिषद स्तरीय) मिति २०७५/०५/०९ को निर्णयानुसार सडक डिभिजन भरतपुर नया संरचना स्वीकृत भएको छ। त्यसै क्रममा पछिल्लो नेपाल सरकारको मिति २०७८/०९/२३ को निर्णय बमोजिम स्वीकृत संगठन तथा व्यवस्थापन सर्वेक्षण (O&M) अनुसार रा.प. द्वितीय (प्रा.) ने.इ. सेवा, सिभिल समूह, हाइवे उपसमूह तर्फको १ जना डिभिजन प्रमुखको रूपमा रहने र डिभिजन प्रमुख अन्तर्गत प्राविधिक शाखा र आर्थिक प्रशासन शाखा मार्फत डिभिजनको सम्पूर्ण नियमित तथा आकस्मिक कार्य संचालन हुँदै आएको छ।

२. सडक डिभिजन भरतपुर, चितवनको काम कर्तव्य र अधिकार -

- क। चितवन र नवलपुर जिल्लाभित्र रहेका राष्ट्रिय राजमार्ग तथा सहायक राजमार्ग अन्तर्गत रहेका पुलहरूको नियमित मर्मत सम्भार तथा ट्राफिक सुरक्षाका लागि आवश्यक संरचना तथा पूर्वाधारहरू तयार गर्ने ।
- ख। चितवन र नवलपुर जिल्लाभित्र रहेका राजमार्गहरूमा यातायातलाई निर्वाह रूपमा संचालन गर्नको लागि आवश्यक सहजीकरण गर्ने।
- ग। राष्ट्रिय राजमार्गहरूको स्तरोन्नति तथा पुर्नस्थापनाको कार्यहरू गर्ने।
- घ। यस डिभिजनको क्षेत्राधिकारभित्र पर्ने राजमार्गहरूमा पेट्रोल पम्प स्थापना गर्न प्रारम्भिक तथा अन्तिम स्वीकृतिको लागि आवश्यक सिफारिस गर्ने ।
- ङ। राजपत्रमा प्रकाशन भए बमोजिम यस डिभिजन अन्तर्गत रहेका राष्ट्रिय राजमार्ग तथा सहायक राजमार्गहरूको क्षेत्राधिकार (Right of Way) संरक्षण गर्ने तथा अतिक्रमण हटाउने ।



४. सडक डिभिजन भरतपुरको स्वीकृत O&M बमोजिम कार्यरत कर्मचारीहरूको संख्या र कार्य विवरण:-



५. सडक डिभिजन भरतपुरको दरबन्दी तालिका

सि.नं.	पदको नाम	दरबन्दी संख्या	हाल कार्यरत	कैफियत
१.	डिभिजन प्रमुख	१	१	
२.	लेखा अधिकृत	१	१	
३.	इन्जिनियर	५	६	
४.	सब-इन्जिनियर	१२	१२	
५.	नायब सुब्बा	१	१	
६.	कम्प्यूटर अपरेटर	१	१	
७.	ल्याब असिस्टेन्ट	१	१	
८.	हलुका सवारी चालक	३	३	
९.	कार्यालय सहयोगी	३	३	

६. सेवा प्रदान गरिने शाखा र जिम्मेवार अधिकारी — सडक डिभिजन भरतपुरबाट प्रदान गरिने सेवा अन्तर्गत नागरिक वडापत्रमा उल्लेख भए बमोजिम ।

६. सेवा प्राप्त गर्न लाग्ने दस्तुर र अवधि — सडक डिभिजन भरतपुरबाट प्रदान गरिने सेवा अन्तर्गत नागरिक वडापत्रमा उल्लेख भए बमोजिम ।

७. निर्णय गर्ने प्रक्रिया र अधिकारी — डिभिजनबाट सम्पादन गरिने काम कारबाही सम्बन्धित ऐन/नियममा तोकिए बमोजिमको प्रक्रिया पुरा गरि तोकिए बमोजिमको अधिकारी/निकायबाट हुने ।



८. चालु आ. व. २०८१/८२ -चैत्र मसान्त सम्म सम्पादित कार्यहरुको सारांश								
नयाँ कालोपत्रे सडक निर्माण (कि.मि.)	प्राथमिक सडक निर्माण (कि.मि.)	नयाँ ट्रायाक निर्माण (कि.मि.)	ट्रायाक चौडा गर्ने कार्य (कि.मि.)	राजमार्ग आवधिक मर्मत (कि.मि.)	राजमार्ग पुनः निर्माण तथा स्तारुन्नती (कि.मि.)	हाल सम्म सम्पन्न भएका पुलहरुको संख्या	हाल सम्म निर्माणाधीन भएका पुलहरुको संख्या	कैफियत
१७	१	-	७.३	२३	-	२	४	

३



५. तेश्रो शैमासिक (२०८१/१२/३१) सम्मको खर्चको विवरण

सि.न.	बजेट उपभोग	आयोजना कार्यक्रम	वार्षिक बजेट	खर्च	चाँकी	खर्च प्रतिशत	कैफियत
१	३३७०१०१२३	डिभिजन सडक कार्यालयहरू	२१८८६०००.००	१६३७५६१८.४९	४५१०३८१.४१	७५.८२%	
२	३३७०१०१२४	डिभिजन सडक कार्यालयहरू	१५०००००.००	०.००	१५०००००.००	०.००%	
३	३३७०११२२	स्थानिय सडक पुल निर्माण	१४००००००.००	७४७५७३६०.००	१९२४२६४०.००	७९.५३%	
४	३३७०११२७	चेपाङ मार्ग (ठोरी-भञ्ज्या-तोपचर-मलेखु)	३५००००००.००	२४६९१८८९.००	१०३०८१११.००	७०.५५%	
५	३३७०११२८	हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत)	१८१०००००.००	१८१०००००.००	०.००	१००.००%	
६	३३७०११३२	रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुर्लासा संरक्षण	१५००००००.००	०.००	१५००००००.००	०.००%	
७	३३७०११३६	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	१२५०००००.००	३०३८९५२.००	९४६१०४८.००	२४.३१%	
८	३३७०११३८	राजमार्ग स्तरमती तथा पुनर्स्थापना	२९९६०००००.००	१४३४०४५५४.२०	१५६९९४४४५.८०	४७.८७%	
९	३३७०११६९	कार्यक्रम वकालतक सहयक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	३०२७३२५००.००	८०४४३४१०.२५	२२२२२८९०८९.७५	२६.५७%	
१०	३३७०११७६	निर्वाचन क्षेत्र रणनीतिक सडक	२१८१५००००.००	१७०३८०९५५.००	४७७६९०४५.००	७८.१०%	
११	३०७००१०१४	आधुनिक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम (विशेष आर्थिक क्षेत्र समेत)	२४२७६१९१.००	२४२७६१९१.००	०.००	१००.००%	
१२	३३७३१०११३	सडक बोर्ड नेपाल	२८७२०३०००.००	१५९२६९२६७.८२	१२७९३३७३२.१८	५५.४६%	
		जम्मा खर्च	१३२९१४७६९१.००	७१४७३८१९७.७६	६१५२०९४९३.२४	४३.७४%	निकासा २०९१३६७६१/- मात्र

तयार गर्ने :
नागेरवर बरई
लेखापाल

पेश गर्ने :
हरिप्रसाद लम्साल
लेखा अधिकृत

सदर गर्ने :
नारायण प्रसाद लामिछाने
डिभिजन प्रमुख

२