



नेपाल सरकार
पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
सडक विभाग
संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, काठमाडौं
सडक डिभिजन भरतपुर

नेपालको संविधान २०७२ को दफा २७ र सूचनाको हकसम्बन्धी ऐन, २०६४ को दफा ५ को उपदफा ३ र सूचनाको नियमावली, २०६५ को नियम ३ अनुसार सडक डिभिजन भरतपुरको देहायबमोजिम सूचना स्वतः प्रकाशन गरिएको छ ।

१. सडक डिभिजन भरतपुरको प्रकृति र स्वरूप- नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग अन्तर्गत सञ्चालित डिभिजन कार्यालयहरू मध्य यस डिभिजनले चितवन र नवलपुर जिल्लाभित्र सडक तथा पुल निर्माण गर्ने, निर्मित सडक तथा पुलहरूको मर्मत सम्भार गरि निर्वाद्ध रूपले यातायात संचालन गराउने उद्देश्यले वि.स. २०४१ सालमा जिल्ला सडक कार्यालय र आ.व. २०५०/०५१ देखि मध्यमाञ्चल विकास क्षेत्रको नारायणी अंचल, चितवन जिल्लामा चितवन र धादिङ्ग हेर्ने गरी डिभिजन सडक कार्यालय, भरतपुर को स्थापना भएको हो। नेपाल सरकार (मन्त्रिपरिषद स्तरीय) मिति २०७५/०५/०९ को निर्णयानुसार सडक डिभिजन भरतपुर नया संरचना स्वीकृत भएको छ। त्यसै क्रममा पछिल्लो नेपाल सरकारको मिति २०७८/०१/२३ को निर्णय बमोजिम स्वीकृत संगठन तथा व्यवस्थापन सर्वेक्षण (O&M) अनुसार रा.प द्वितीय (प्रा.) ने.इ. सेवा, सिभिल समूह, हाइवे उपसमूह तर्फको १ जना डिभिजन प्रमुखको रूपमा रहने र डिभिजन प्रमुख अन्तर्गत प्राविधिक शाखा र आर्थिक प्रशासन शाखा मार्फत डिभिजनको सम्पूर्ण नियमित तथा आकस्मिक कार्य संचालन हुँदै आएको छ ।

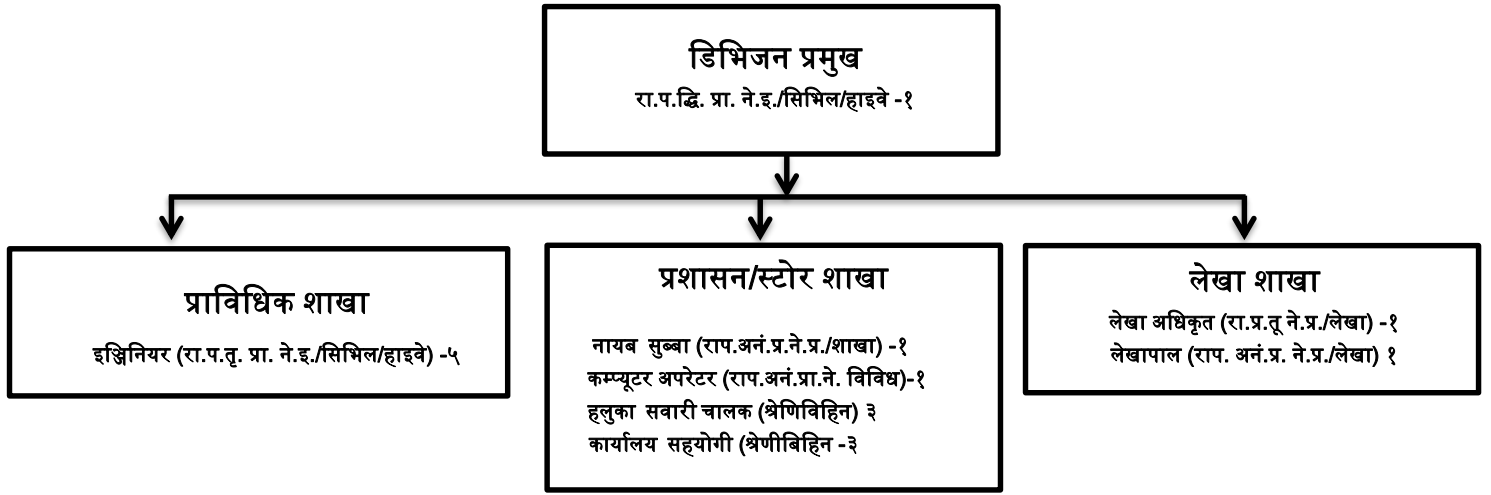
२. सडक डिभिजन भरतपुर, चितवनको काम कर्तव्य र अधिकार -

- क) चितवन र नवलपुर जिल्लाभित्र रहेका राष्ट्रिय राजमार्ग तथा सहायक राजमार्ग अन्तर्गत रहेका पुलहरूको नियमित मर्मत संभार तथा ट्राफिक सुरक्षाका लागि आवश्यक संरचना तथा पूर्वाधारहरू तयार गर्ने ।
- ख) चितवन र नवलपुर जिल्लाभित्र रहेका राजमार्गहरूमा यातायातलाई निर्वाद्ध रूपमा संचालन गर्नको लागि आवश्यक सहजीकरण गर्ने ।
- ग) राष्ट्रिय राजमार्गहरूको स्तरोन्नति तथा पुर्नस्थापनाको कार्यहरू गर्ने ।
- घ) यस डिभिजनको क्षेत्राधिकारभित्र पर्ने राजमार्गहरूमा पेट्रोल पम्प स्थापना गर्न प्रारम्भिक तथा अन्तिम स्वीकृतिको लागि आवश्यक सिफारिस गर्ने ।
- ङ) राजपत्रमा प्रकाशन भए बमोजिम यस डिभिजन अन्तर्गत रहेका राष्ट्रिय राजमार्ग तथा सहायक राजमार्गहरूको क्षेत्राधिकार (Right of Way) संरक्षण गर्ने तथा अतिक्रमण हटाउने ।
- च) नेपाल सरकारद्वारा स्वीकृत कार्यक्रम अनुसार राष्ट्रिय राजमार्गहरू बाहेकका अन्य सडक र स्थानीय सडक पुलहरूको निर्माण गर्ने ।
- छ) नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभागले तोके बमोजिमका अन्य कार्यहरू गर्ने

३. सडक डिभिजन भरतपुर अन्तर्गत रहेका सामरिक महत्त्वका सडकहरू:-

Name of Road	Length (KM)	BT (KM)	GR (KM)	ER (KM)	PL (KM)	Remarks
Mahendra Highway (Lothar-Narayani Bridge) (NH01)	36.06	36.06	0	0	0	
Thori-Bhandara-Bhumetaar-Chuniyadhara(DB) (NH42)	38.00	13.72	0	24.97	0	
Narayanghat-Mugling (NH44)	36.16	36.16	0	0	0	
Seruwa Bharatpur (NH44)	30.45	19.57	10.88	0	0	Postal Highway
Bharatpur Bypass (NH44)	4.40	4.40	0	0	0	
SURN of Bharatpur Metropolitan City	18.70	18.70	0	0	0	
Taandi, Ratnagar(MRM) Sauraha (F124)	7.00	7.00	0	0	0	Feeder Road
Bharatpur-Meghauli-Dhurwa (F125)	28.82	25.00	3.82	0	0	Feeder Road
Aaptaari-Devghat (F126)	4.00	4.00	0	0	0	Feeder Road
Narayani Bridge-Daunne(NH01)	66.29	66.29	0	0	0	Under Construction by BN Project
Amuwa Post-Seruwa-Triveni (NH05)	74.99	14.00	16.85	0	44.14	Under Construction Postal Highway Project
Gaindakot-Dhamura Phant (NH09)	75.00	0.00	0	75	0	Kaligandaki Corridor
Mawa Khola-Mugling (NH17)	16.35	16.35	0	0	0	Mugling – Naubise Project
Ghumarighat-Kawasoti (NH45)	57	7.00	0	50	0	
Mityal (DB)-Arun Khola (NH01) (NH68)	28.08	0.00	0		28.08	
Dumkibaas-Baguban-Kulanithan-Tribeni (NH72)	20.95	3.00	0	17.95	0	
Gondrang Chowk-Jagatpur-Meghauli- Pulchowk-Aaptaari-Gondrang Chowk (NH77)	88.62	72.12	16	0	0	Under Construction
Total	630.87	343.37	47.55	167.92	72.22	

४. सडक डिभिजन भरतपुरको स्वीकृत O&M बमोजिम कार्यरत कर्मचारीहरूको संख्या र कार्य विवरण:-



५. सडक डिभिजन भरतपुरको दरबन्दी तेरिज

सि.नं.	पदको नाम	दरबन्दी संख्या	हाल कार्यरत	कैफियत
१.	डिभिजन प्रमुख	१	१	
२.	लेखा अधिकृत	१	१	
३.	इञ्जिनियर	५	५	
४.	सब-इञ्जिनियर	१२	१२	
५.	नायब सुब्बा	१	१	
६.	कम्प्युटर अपरेटर	१	१	
७.	ल्याब असिष्टेन्ट	१	०	अवकाश भइ गएको
८.	हलुका सवारी चालक	३	३	
९.	कार्यालय सहयोगी	३	२	मृत्यु भएको

६. सेवा प्रदान गरिने शाखा र जिम्मेवार अधिकारी - वडापत्रमा उल्लेख भए बमोजिम । सडक डिभिजन भरतपुरबाट प्रदान गरिने सेवा अन्तर्गत नागरिक

७. सेवा प्राप्त गर्न लाग्ने दस्तुर र अवधि - सडक डिभिजन भरतपुरबाट प्रदान गरिने सेवा अन्तर्गत नागरिक वडापत्रमा उल्लेख भए बमोजिम ।

८. निर्णय गर्ने प्रक्रिया र अधिकारी - डिभिजनबाट सम्पादन गरिने काम कारवाही सम्बन्धित ऐन/नियममा तोकिए बमोजिमको प्रक्रिया पुरा गरि तोकिए बमोजिमको अधिकारी/निकायबाट हुने ।

९. निर्णय उपर उजुरी सुन्ने अधिकारी - यस कार्यालयबाट भए गरेका कार्य उपरको उजुरीको हकमा प्रचलित ऐन, नियममा तोकिए बमोजिम हुने

१०. आ.व. २०८२/८३ चैत्र मसान्तसम्म सडक डिभिजन भरतपुरबाट सम्पादन गरिएका मुख्य-मुख्य कार्यको विवरण :

नयाँ कालोपत्रे सडक निर्माण (कि. मि.)	ग्राभेल सडक निर्माण (कि. मि.)	नयाँ ट्याक निर्माण (कि. मि.)	ट्याक चौडा गर्ने कार्य (कि.मि.)	आवधिक राजमार्ग मर्मत (कि. मि.)	राजमार्ग पुनर्निर्माण तथा स्तरोन्नति (कि.मि.)	आ.व. २०८१/८२ मा सम्पन्न भएका पुलहरूको संख्या	हालको अवस्थामा निर्माणाधीन पुलको संख्या	कैफियत
११.००	२.८५	०	०	५.५	१.७५	०	२	

११. डिभिजन प्रमुख र सूचना अधिकारीको नाम दर्जा :

दर्जा	नाम थर	सम्पर्क	Web site
डिभिजन प्रमुख	सि.डि.ई. श्री नारायण प्रसाद लामिछाने	०५६-४९३४९८	www.dor.gov.np/bharatpur
सूचना अधिकारी	ई. श्री कृष्ण प्रसाद आचार्य	rd_bharatpur7@gmail.com rd_bharatpur@dor.gov.np	

१२. ऐन, नियम, विनियम वा निर्देशिकाको सुची

- I. सार्वजनिक सडक ऐन २०३१
- II. सार्वजनिक खरिद ऐन २०६३
- III. सार्वजनिक खरिद नियमावली २०६४ (बाह्रौं संशोधन सहित)
- IV. सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन २०४९
- V. वातावरण संरक्षण ऐन २०७६ तथा वातावरण संरक्षण नियमावली २०७७
- VI. जग्गा प्राप्ति ऐन २०३४
- VII. Nepal Road Standard, 2077
- VIII. Standard Specifications for Road & Bridge works, 2058
- IX. Road Board Act, 2059
- X. National Transport Policy
- XI. The Department of Roads Strategy, 1997 A.D
- XII. Nepal Feeder Roads Standard, 1997 A.D
- XIII. आर्थिक कार्यविधि तथा वित्तिय उत्तरदायी ऐन २०७६ र
आर्थिक कार्यविधि तथा वित्तिय उत्तरदायी नियमावली २०७७

१३. आम्दानी खर्च तथा आर्थिक कारोबार सम्बन्धी अद्यावधिक विवरण

सि.नं.	बजेट उपशिर्षक	कार्यक्रमको नाम	वार्षिक बजेट/खर्च (०००)		खर्च प्रतिशत
			बिनियोजन	खर्च	
१.	३३७०११६९	बैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	४२२५२८०००.००	५३४४११५४.७८	१२.६५%
२.	३३७०११३८	राजमार्ग स्तरोन्नति तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम	६२८००००००.००	७६५१८२४९.१८	१२.१८%
३.	३३७०११७६	निर्वाचन क्षेत्र रणनीतिक सडक	१५००६३०००.००	४६२६७६३२.००	३०.८३%
४.	३३७०११३६	सडक तथा ट्रान्जिट सुरक्षा	५००००००.००	२१७२२२०.३०	४३.४४%
५.	३३७०११२२	स्थानीय सडक पुल निर्माण	१९००००००.००	११०२१९१.००	५.८०%
६.	३३७०११३२	रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुलेसा संरक्षण	१५७८१००००.००	२५८९०४४७.२०	१६.४१%
७.	३३७०११२७	चेपाङ्ग मार्ग (ठोरी-भण्डारा-लोथर-मलेखु)	३०००००००	२०७४७८५३.००	६९.१६%
८.	३३७०११२८	हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत।)	४६००००००.००	३८८९०००.१९	८.४५%
९.	३३७०१०१२३	सडक डिभिजन कार्यालयहरु	२३३१८६२०.००	१४४५७१८३.२५	६२.००%
१०.	३३७०१०१२४	सडक डिभिजन कार्यालयहरु	१००००००	०.००	०.००%
११.	३३७३१०११३	सडक बोर्ड नेपाल	११८३६९८१३.६५	९७७०२५०२.३०	७५.५८%
	३०७००१०१४	क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना	१४०००००००	०.००	०.००%
कुल जम्मा खर्च -			१६२२७१९६२०.००	३४२१८८४३३.२०	२१.०९%

महानगरीय रिडरोडमा कालो पत्रे कार्य हुँदै...



नारायणी नदीमा निर्माणाधिन सिग्नेचर पुल..

