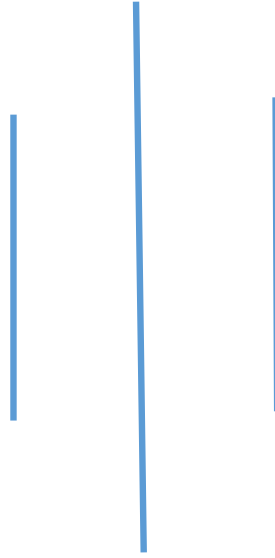


सूचनाको हक सम्बन्धि ऐन, २०६४ को दफा ५(३) र सूचनाको हक सम्बन्धि नियमावली, २०६५ को ननयम -३ बमोजिम सार्वजनिक गरिएको विवरण



आ.व. २०८२/०८३ को दोस्रो त्रैमासिक स्वतः प्रकाशन



नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सडक विभाग

संघीय सडक सपुरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, सुर्खेत

सडक डिभिजन बैतडी

नेपालको संविधान, २०७२ को दफा २७ र सूचनाको हकसम्बन्धी ऐन, २०६४ को दफा ५ को उपदफा ३ र सूचनाको हकसम्बन्धी नियमावली, २०६५ को नियम ३ अनुसार सडक डिभिजन बैतडी, पाटनको देहायबमोजिम सूचना स्वतः प्रकाशन (Proactive Disclosure) गरिएको छ ।

**१) सडक डिभिजन बैतडी, पाटनको प्रकृति र स्वरूप :**

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग अन्तर्गत संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, सुर्खेतको मातहतमा यस सडक डिभिजन कार्यालयले दार्चुला, बैतडी र बझाङ्ग जिल्लाभित्र सडक तथा पुल निर्माण गर्ने एवं निर्मित सडक तथा पुलहरूको मर्मत सम्भार गरि सहज, सुरक्षित, गुणस्तरीय तथा भरपर्दो तरिकाले दिगो रूपमा यातायात संचालन गराउने उद्देश्यले यस डिभिजनको स्थापना भएको हो। यस डिभिजनले विशेष गरि दार्चुला, बैतडी र बझाङ्ग जिल्लामा निर्मित राष्ट्रिय राजमार्ग तथा तहा रहेका पुलहरूको नियमित, पटके, आवधिक तथा आकस्मिक मर्मत तथा राजमार्गहरूको स्तरोन्नति र पुनर्स्थापना गर्ने कार्य संग सम्बन्धित रहेको छ। केहि जिल्लास्तरीय, स्थानीय सडक तथा पुलहरूको निर्माण समेत यस डिभिजनबाट हुँदै आइरहेको छ ।

उपर्युक्त उद्देश्य परिपूर्तिका लागि समयानुकूल यस डिभिजनको संगठन संरचना परिवर्तन हुदै आएको छ। त्यसै क्रममा पछिल्लो नेपाल सरकारको मिति २०७८/०१/२३ को निर्णयअनुसार स्वीकृत संगठन तथा व्यवस्थापन सर्वेक्षण (O&M) बमोजिम रा.प. द्वितीय प्रा. ने.ई. सेवा सिभिल समूह हाइवे उपसमूह तर्फको – १ जना डिभिजन प्रमुखको रूपमा रहने र डिभिजन प्रमुखको अन्तर्गत प्राविधिक शाखा, प्रशासन शाखा र लेखा शाखा मार्फत डिभिजनको कार्य संचालन हुदै आएको छ ।

**२) सडक डिभिजन बैतडी, पाटनको काम, कर्तव्य र अधिकार:**

- दार्चुला, बैतडी र बझाङ्ग जिल्लाभित्र रहेका राष्ट्रिय राजमार्ग तथा राजमार्ग अन्तर्गत रहेका पुलहरूको नियमित मर्मत सम्भार, पटके मर्मत सम्भार र आवधिक मर्मत सम्भार गर्ने ।
- दार्चुला, बैतडी र बझाङ्ग जिल्लाभित्र रहेका राष्ट्रिय राजमार्गहरूमा यातायातलाई निर्वाध रूपमा संचालन गर्नको लागि आकस्मिक मर्मत सम्भारका साथै आवश्यक सहजीकरण गर्ने ।
- राष्ट्रिय राजमार्गहरूको स्तरोन्नति तथा पुनर्स्थापनाको कार्यहरू गर्ने ।
- दार्चुला, बैतडी र बझाङ्ग जिल्लाभित्र रहेका राष्ट्रिय राजमार्गमा ट्राफिक सुरक्षाका लागि आवश्यक संरचना तथा पुर्वाधारहरू तयार गर्ने ।
- यस सडक डिभिजनको क्षेत्राधिकारभित्र पर्ने राजमार्गहरूमा पेट्रोल पम्प स्थापना गर्न स्वीकृतिको लागि आवश्यक सिफारिस गर्ने ।

- f) राजपत्रमा प्रकाशन भएबमोजिम यस डिभिजन अन्तर्गत रहेका राष्ट्रिय राजमार्गहरुको क्षेत्राधिकार (ROW) संरक्षण गर्ने ।
- g) नेपाल सरकारद्वारा स्वीकृत कार्यक्रमअनुसार राष्ट्रिय राजमार्गहरु बाहेकक अन्य सडक र स्थानीय सडक पुलहरुको निर्माण गर्ने ।
- h) नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभागले तोकेबमोजिमका अन्य कार्यहरु ।

**सडक डिभिजन बैतडी, पाटन अन्तर्गत रहेका सामरिक महत्वक सडकहरु :**

सडकको नाम	लम्बाई (कि.मि.)	कालोपत्रे	खण्डास्मिथ	माटे सडक	योजनामा रहेको	सडकको अवस्था (SDI को आधारमा)
सत्बाझ-थकतोली- दार्चुला-टिकर (NH- 66) (सत्बाझ- गोकुलेधर-खलंगा सडक)	१२४.३९	१२४.३९	०	०	०	Poor to Fair
पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग (NH-03) (अनारखोली-खोड्पे- पाटन-सत्बाझ-झुलाघाट सडक)	८९.०५	८९.०५	०	०	०	Good to Fair
खोड्पे-चैनपुर (बझाङ्ग) (NH64)	१०८.६७	१०८.६७	०	०	०	Poor
जम्मा	३२२.११	३२२.११	०	०	०	

३) सडक डिभिजन बैतडी, पाटनमा रहने कर्मचारी संख्या र कार्य विवरण :



सि.न.	पदको नाम	दरबन्दी संख्या	हाल कार्यरत	कैफियत
१	डिभिजन प्रमुख	१	१	
२	इन्जिनियर	५	३	
३	लेखा अधिकृत	१	१	
४	सब - इन्जिनियर	१२	९	
५	नायब सुब्बा	१	१	
६	लेखा पाल	१	१	
७	कम्प्युटर अपरेटर	१	१	करार
८	ल्याब असिस्टेन्ट	१	१	ज्यालादारी
९	हलुका सवारी चालक	३	३	स्थायी-१ करार-२
१०	कार्यालय सहयोगी	३	५	स्थायी-१ करार-२ ज्यालादारी-२



### ४) सडक डिभिजन बैतडी, पाटन बाट प्रदान गरिने सेवा:

क्र.सं.	सेवा सुविधाको प्रकार	सेवाग्राही वर्ग/नागरिकले पुर्याउनु पर्ने प्रकृया तथा प्रमाण	लाग्ने		जिम्मेवारी पदाधिकारी	गुनासो सुन्ने पदाधिकारी
			शुल्क	समयावधी		
१.	सामरिक महत्वका सडक काट्नु पर्ने सहमती माग भएमा आवश्यक प्रकृया पुन्याई नियमानुसार लाग्ने धरौटी लिई समय तोकी स्वीकृत दिने ।					
	क) प्राप्त निवेदन माथि कारवाही भई आवश्यक धरौटी निर्धारण गरि सम्बन्धितलाई जानकारी दिने	काट्नु पर्ने स्थान सम्बन्धित सडकको स्केचमा देखाई काट्नु प्रस्ताव गरेको प्रमाण (सडकको लम्बाई, चौडाई) र सडकको स्तर (कालोपत्रे, ग्राभेल, माटो) समेत उल्लेख गरि डिभिजनमा लिखित निवेदन दिने ।	नलाग्ने	निवेदन दिएको भोली पटकसम्म	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
	ख) लागत ईष्टिमेट अनुसारको रकम दाखिला भएपछि स्वीकृत दिने ।	निर्धारित धरौटी रकम दाखिला गरि सक्कलै भौचर पेश गर्ने ।	निर्धारित धरौटी रकम	डिभिजनमा भौचर प्राप्त भएको दिनमा	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
२.	पेट्रोल पम्प वा मट्टितेलको डिलर (filling station) राख्ने सहमति माग भएमा आवश्यक प्रकृया पुन्याई नियमानुसार स्वीकृत दिने ।					
	क) स्थलगत निरीक्षण गर्दा मापदण्ड हुने अवस्था भएमा र प्रारम्भिक स्वीकृतिका लागि संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, सुर्खेत सिफारिश गर्ने ।	पेट्रोल पम्प वा मट्टितेलको डिलर राख्ने स्थान सम्बन्धित सडकको स्केचमा देखाई निर्धारित मापदण्डको चेक लिष्ट, नक्सा, तथा अन्य आवश्यक कागजातहरु सहित डिभिजनमा लिखित निवेदन दिने ।	नलाग्ने	निवेदन दिएको सात (७) दिन सम्ममा	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
	ख) स्वीकृत नक्सा बमोजिम कार्य सम्पन्न भएपछि स्वीकृतको लागि संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, सुर्खेत सिफारिश गर्ने ।	तोकिएको समयभित्र स्वीकृत नक्सा बमोजिम निर्माण कार्य सम्पन्न गरि सिफारिशको लागि निवेदन दिने ।	नलाग्ने	निवेदन दिएको सात (७) दिन सम्ममा	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
३.	ठेक्कापट्टा सम्बन्धि कार्य ।					
	क) विड बण्ड फिर्ता	ठेक्का सम्झौता भए पश्चात निवेदन दिने ।	नलाग्ने	निवेदन दिएको भोली पटक सम्म	लेखा अधिकृत	डिभिजन प्रमुख
	ख) परफरमेन्स बण्ड फिर्ता	ठेक्का सम्झौता बमोजिम त्रुटी सच्याउने अवधि समाप्त भएपछि निवेदन दिने ।	नलाग्ने	सम्पूर्ण प्रक्रिया पुन्याएको दिनमा फिर्ता हुने ।	लेखा अधिकृत	डिभिजन प्रमुख
	ग) धरौटी फिर्ता	ठेक्का सम्झौता बमोजिम त्रुटी सच्याउने अवधि समाप्त भएपछि निवेदन दिने ।	नलाग्ने	सम्पूर्ण प्रक्रिया पुन्याएको दिनमा फिर्ता हुने ।	लेखा अधिकृत	डिभिजन प्रमुख
	घ) नगद धरौटी फिर्ता	बैंक भौचर साथ निवेदन दिने ।	नलाग्ने	सोही दिन	लेखा अधिकृत	डिभिजन प्रमुख
	ङ) म्याद थप	आवश्यक कागजात प्रमाण सहित नियमानुसार म्यादभित्र लिखित निवेदन दिने ।	नलाग्ने	१/२ दिन भित्र	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
	च) कार्य अनुभव प्रमाण पत्र	सम्बन्धित पक्षले लिखित निवेदन दिने ।	नलाग्ने	१/२ दिन भित्र	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
४.	मर्मत निर्माण कार्यको कार्यान्वयनमा समस्या	सम्बन्धित पक्षले लिखित निवेदन दिने ।	नलाग्ने	निवेदनको विषय वस्तुमा भर पर्ने	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
५.	निर्माण सामग्री परीक्षण सम्बन्धी कार्य	सम्बन्धित पक्षले लिखित निवेदन दिने ।	नियमानुसार	१-३० दिनसम्म (परीक्षण गर्नुपर्ने कार्यको प्रक्रिया अनुसार)	ईन्जिनियर (ल्याबको लागि तोकिएको)	डिभिजन प्रमुख
६.	यस डिभिजनसाग सम्बन्धित अन्य विषय	सम्बन्धित पक्षले लिखित निवेदन दिने ।	नियमानुसार	निवेदनको विषय वस्तुमा भर पर्ने	निवेदन व्यहोरा हेरी डिभिजनले सम्बन्धित कर्मचारी /पदाधिकारी तोकने	डिभिजन प्रमुख

डिभिजन  
इन्जिनियर





### ७) निर्णय गर्ने प्रक्रिया र अधिकारी

यस कार्यालयबाट सम्पादन गरिने काम कारवाही सम्बन्धमा सम्बन्धित ऐन/नियममा तोकिए बमोजिमको प्रक्रिया पुरा गरि तोकिए बमोजिमको अधिकारी/निकायबाट हुने गरेको छ ।

### ८) निर्णय उपर उजुरी सुन्ने अधिकारी

यस कार्यालयबाट भए गरेका कार्यउपरको उजुरीको हकमा प्रचलित ऐन, नियममा तोकिएबमोजिम हुनेछ

### ९) आ. व. २०८२/०८३ को दोस्रो त्रैमासिक सम्म सडक डिभिजन बैतडीबाट सम्पादन गरिएका मुख्य मुख्य कार्यको विवरण

ग्रावेल : ३.२ कि.मि.

पटके मर्मत : ७२८१.०१ ब.मि.

नाली निर्माण : २२५० मि.

ढलान बाटो (Rigid Pavement): २१० मि.

### १०) सूचना अधिकारी र प्रमुखको नाम

कार्यालय प्रमुख : श्री लक्ष्मण दत्त जोशी (नि. डिभिजन प्रमुख)

सूचना अधिकारी : श्री कपिल प्रसाद पन्त (इन्जिनियर)

  
इन्जिनियर



नेपाल सरकार  
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय  
सडक विभाग

संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय  
सडक डिभिजन  
बैतडी  
सूचना अधिकारी



कपिल प्रसाद पन्त  
इन्जिनियर

सम्पर्क नं. :- ९८५८७८५४२३  
Mail ID :- kapilpant53@gmail.Com

कपिल  
इन्जिनियर



## ११) ऐन, नियम , विनियम वा निर्देशिकाको सुची

- i. सार्वजनिक सडक ऐन २०३१
- ii. सार्वजनिक खरिद ऐन २०६३
- iii. सार्वजनिक खरिद नियमावली २०६४ (चौधौ संशोधन सहित )
- iv. सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन २०४९
- v. वातावरण संरक्षण ऐन २०७६ तथा वातावरण संरक्षण नियमावली २०७७
- vi. जग्गा प्राप्ति ऐन २०३४
- vii. Nepal Road Standard, 2077
- viii. Standard Specifications for Road and Bridge works, 2073 (with 3rd Amendment 2082)
- ix. Road Board Act, 2059
- x. National Transport Policy
- xi. The Department of Roads Strategy, 1997 A.D
- xii. Nepal Feeder Roads Standard, 1997 A.D.
- xiii. आर्थिक कार्यविधि तथा वित्तिय उत्तरदायी ऐन २०७६ र आर्थिक कार्यविधि तथा वित्तिय उत्तरदायी नियमावली २०७७

## १२) आम्दानी खर्च तथा आर्थिक कारोबार सम्बन्धी अघावधिक विवरण

आ.व. २०८२-८३ दोस्रो त्रैमासिकमा भएको आम्दानी:

सि.नं.	राजस्व शिर्षक	दोस्रो त्रैमासिक राजस्व
१	१४२२९- अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	689950
२	१४३१२- प्रशासनिकदण्ड, जरीवाना र जफत	10396892
३	१५१११- बेरुजु	1460014
४	१४२१२- सरकारी सम्पतिको बिक्रीबाट प्राप्त रकम	०
जम्मा		12546856

१२/०१/२०८३  
इन्जिनियर



सि.नं.	राजस्व शिर्षक	दोस्रो त्रैमासिक राजस्व
१	१४२२९- अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	689950
२	१४३१२- प्रशासनिकदण्ड, जरीवाना र जफत	10396892
३	१५१११- बेरुजु	1460014
४	१४२१२- सरकारी सम्पतिको बिक्रीबाट प्राप्त रकम	०
जम्मा		12546856

सि.नं. १/२०७१  
इन्जिनियर



आ.व. ०८२/८३ को दोस्रो त्रैमासिक सम्म भएको खर्च विवरण:

सि.नं.	बजेट उप-शिर्षक	नाम	वार्षिक बजेट रु. हजारमा	हाल सम्मको खर्च रु. हजारमा	वार्षिक बजेटको तुलानामा हाल सम्मको खर्च प्रतिशत (%)	कैफियत
1	33701138	राजमार्ग स्तरोन्नती तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम	175000	54149.59	30.94%	
2	33701169	बैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	310000	64776.32	20.90%	
3	33701136	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	5000	223.78	4.48%	
4	33701176	निर्वाचन क्षेत्र रणनीतिक सडक	60000	13337.17	22.23%	
5	33731011	सडक बोर्ड नेपाल	162969	44469.22	27.29%	
6	33701132	रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	50000	245.725	0.49%	
7	33701122	स्थानीय सडक पुल निर्माण	4500	380.70	8.46%	
8	337010123	डिभिजन सडक कार्यालय	20281	8172.27	40.30%	
9	337010124	डिभिजन सडक कार्यालय	1000	682.32	68.23%	

१३) तोकिएबमोजिम अन्य विवरणहरु

सि.नं. १/१  
इन्जिनियर