सूचनाको हक सम्बन्धि ऐन, २०६४ को दफा ५(३) र सूचनाको हक सम्बन्धि नियमावली, २०६५ को ननयम -३ बमोजिम सार्वजनिक गरिएको विवरण

आ.व. २०८३/०८४ को पहिलो त्रैमासिक स्वतः प्रकाशन

नेपाल सरकार

पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

सडक विभाग

संघीय सडक सपुरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, सुर्खेत

सडक डिभिजन बैतडी

नेपालको संविधान, २०७२ को दफा २७ र सूचनाको हकसम्बन्धी ऐन, २०६४ को दफा ५ को उपदफा ३ र सूचनाको हकसम्बन्धी नियमावली, २०६५ को नियम ३ अनुसार सडक डिभिजन बैतडी, पाटनको देहायबमोजिम सूचना स्वत : प्रकाशन (Proactive Disclosure) गरिएको छ ।

१) सडक डिभिजन बैतडी, पाटनको प्रकृति र स्वरुप :

नेपाल सरकार पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, सडक विभाग अन्तर्गत संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, सुर्खेतको मातहतमा यस सडक डिभिजन कार्यालयले दार्चुला, बैतडी र बझाङ्ग जिल्लाभित्र सडक तथा पुल निर्माण गर्ने एवं निर्मित सडक तथा पुलहरुको मर्मत संम्भार गरि सहज, सुरक्षित, गुणस्तरीय तथा भरपर्दो तरिकाले दिगो रुपमा यातायात संचालन गराउने उद्देश्यले यस डिभिजनको स्थापना भएको हो। यस डिभिजनले विशेष गरि दार्चुला, बैतडी र बझाङ्ग जिल्लामा निर्मित राष्ट्रिय राजमार्ग तथा तहा रहेका पुलहरुको नियमित, पटके, आवधिक तथा आकस्मिक मर्मत तथा राजमार्गहरूको स्तरोन्नति र पुनर्स्थापना गर्ने कार्य संग सम्बन्धित रहेको छ। केहि जिल्लास्तरीय, स्थानीय सडक तथा पुलहरुको निर्माण समेत यस डिभिजनबाट हुँदै आइरहेको छ ।

उपर्युक्त उद्देश्य परिपूर्तिका लागि समयानुकुल यस डिभिजनको संगठन संरचना परिवर्तन हुदै आएको छ। त्यसै क्रममा पछिल्लो नेपाल सरकारको मिति २०७८/०१/२३ को निर्णयअनुसार स्वीकृत संगठन तथा व्यवस्थापन सर्वेक्षण (O&M) बमोजिम रा.प. द्वितीय प्रा. ने.ई. सेवा सिभिल समूह हाइवे उपसमूह तर्फको – १ जना डिभिजन प्रमुखको रुपमा रहने र डिभिजन प्रमुखको अन्तर्गत प्राविधिक शाखा, प्रशाशन शाखा र लेखा शाखा मार्फत डिभिजनको कार्य संचालन हुदै आएको छ ।

२) सडक डिभिजन बैतडी, पाटनको काम, कर्तव्य र अधिकार:

a) दार्चुला, बैतडी र बझाङ्ग जिल्लाभित्र रहेका राष्ट्रिय राजमार्ग तथा राजमार्ग अन्तर्गत रहेका पुलहरुको नियमित मर्मत सम्भार, पटके मर्मत सम्भार र आवधिक मर्मत सम्भार गर्ने ।
b) दार्चुला, बैतडी र बझाङ्ग जिल्लाभित्र रहेका रास्ट्रिय राजमार्गहरुमा यातायातलाई निर्वाध रुपमा संचालन गर्नको लागि आकष्मिक मर्मत सम्भारका साथै आवश्यक सहजीकरण गर्ने ।
c) राष्ट्रिय राजमार्गहरुको स्तरोन्नति तथा पुनर्स्थापनाको कार्यहरु गर्ने ।
d) दार्चुला, बैतडी र बझाङ्ग जिल्लाभित्र रहेका रास्ट्रिय राजमार्गमा ट्राफिक सुरक्षाका लागि आवश्यक संरचना तथा पुर्वाधारहरु तयार गर्ने ।
e) यस सडक डिभिजनको क्षेत्राधिकारभित्र पर्ने राजमार्गहरुमा पेट्रोल पम्प स्थापना गर्न स्वीकृतिको लागि आवश्यक सिफारिस गर्ने ।

इन्जिनियर

f) राजपत्रमा प्रकाशन भएबमोजिम यस डिभिजन अन्तर्गत रहेका राष्ट्रिय राजमार्गहरुको क्षेत्राधिकार (ROW) संरक्षण गर्ने ।

g) नेपाल सरकारद्वारा स्वीकृत कार्यक्रमअनुसार राष्ट्रिय राजमार्गहरु बाहेकक अन्य सडक र स्थानीय सडक पुलहरुको निर्माण गर्ने ।

h) नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभागले तोकेबमोजिमका अन्य कार्यहरु ।

<u>सडक डिभिजन बैतडी, पाटन अन्तर्गत रहेका सामरिक महत्वक सडकहरु :</u>

सडकको नाम	लम्बाई (कि.मि.)	कालोपत्रे	खण्डास्मिथ	माटे सडक	योजनामा रहेको	सडकको अवस्था (SDI को आधारमा)
सत्बाझ-थकतोली-दार्चुला-टिंकर (NH-66) (सत्बाझ-गोकुलेश्वर-खलंगा सडक)	१२४.३९	१२४.३९	०	०	०	Poor to Fair
पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग (NH-03) (अनारखोली-खोड्पे-पाटन-सत्बाझ-झुलाघाट सडक)	८९.०५	८९.०५	०	०	०	Good to Fair
खोड्पे-चैनपुर (बझाङ्ग) (NH64)	११३.०५	११३.०५	०	०	०	Poor
जम्मा	३२६.४९	३२६.४९	०	०	०	

इन्जिनियर

३) सडक डिभिजन बैतडी, पाटनमा रहने कर्मचारी संख्या र कार्य विवरण :



इन्जिनियर

सि.न.	पदको नाम	दरबन्दी संख्या	हाल कार्यरत	कैफियत
१	डिभिजन प्रमुख	१	१	
२	इन्जिनियर	५	३	
३	लेखा अधिकृत	१	१	
४	सब - इन्जिनियर	१२	९	
५	नायब सुब्बा	१	१	
६	लेखा पाल	१	१	
७	कम्प्युटर अपरेटर	१	१	करार
८	ल्याब असिस्टेन्ट	१	१	ज्यालादारी
९	हलुका सवारी चालक	३	३	स्थायी-१ करार-२
१०	कार्यालय सहयोगी	३	५	स्थायी-१ करार-२ ज्यालादारी-२

इन्जिनियर

४) सडक डिभिजन बैतडी, पाटन बाट प्रदान गरिने सेवाः

क्र.सं.	सेवा सुविधाको प्रकार	सेवाग्राही वर्ग/नागरिकले पुर्‍याउनु पर्ने प्रकृया तथा प्रमा०ा	लाग्ने		जिम्मेवारी पदाधिकारी	गुनासो सुन्ने पदाधिकारी
			शुल्क	समयावधी		
१.	**सामरिक महत्वका सडक काट्नु पर्ने सहमती माग भएमा आवश्यक प्रकृया पुऱ्याई नियमानुसार लाग्ने धरौटी लिई समय तोकी स्वीकृति दिने ।**					
	क) प्राप्त निवेदन माथि कारवाही भई आवश्यक धरौटी निर्धारण गरि सम्बन्धितलाई जानकारी दिने	काट्नु पर्ने स्थान सम्बन्धित सडकको स्केचमा देखाई काट्न प्रस्ताव गरेको प्रमाण (सडकको लम्वाई, चौडाई) र सडकको स्तर (कालोपत्रे, ग्राभेल, माटो) समेत उल्लेख गरि डिभिजनमा लिखित निवेदन दिने ।	नलाग्ने	निवेदन दिएको भोली पटकसम्म	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
	ख) लागत ईष्टिमेट अनुसारको रकम दाखिला भएपछि स्वीकृति दिने ।	निर्धारित धरौटी रकम दाखिला गरि सक्कलै भौचर पेश गर्ने ।	निर्धारित धरौटी रकम	डिभिजनमा भौचर प्राप्त भएको दिनमा	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
२.	**पेट्रोल पम्प वा मट्टितेलको डिलर (filling station) राख्ने समहति माग भएमा आवश्यक प्रकृया पुऱ्याई नियमानुसार स्वीकृति दिने ।**					
	क) स्थलगत निरीक्षण गर्दा मापदण्ड हुने अवस्था भएमा र प्रारम्भिक स्वीकृतिका लागि संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, सुर्खेत सिफारिश गर्ने ।	पेट्रोल पम्प वा मट्टितेलको डिलर राख्ने स्थान सम्बन्धित सडकको स्केचमा देखाई निर्धारित मापदण्डको चेक लिष्ट, नक्सा, तथा अन्य आवश्यक कागजातहरु सहित डिभिजनमा लिखित निवेदन दिने ।	नलाग्ने	निवेदन दिएको सात (७) दिन सम्ममा	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
	ख) स्वीकृत नक्सा बमोजिम कार्य सम्पन्न भएपछि स्वीकृतिको लागि संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, सुर्खेत सिफारिश गर्ने ।	तोकिएको समयभित्र स्वीकृत नक्सा बमोजिम निर्माण कार्य सम्पन्न गरि सिफारिशको लागि निवेदन दिने ।	नलाग्ने	निवेदन दिएको सात (७) दिन सम्ममा	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
३.	**ठेक्कापट्टा सम्बन्धि कार्य ।**					
	क) विड बण्ड फिर्ता	ठेक्का सम्झौता भए पश्चात निवेदन दिने ।	नलाग्ने	निवेदन दिएको भोली पटक सम्म	लेखा अधिकृत	डिभिजन प्रमुख
	ख) परफरमेन्स वण्ड फर्ता	ठेक्का सम्झौता बमोजिम त्रुटी सच्याउने अवधि समाप्त भएपछि निवेदन दिने ।	नलाग्ने	सम्पूर्ण प्रक्रिया पुऱ्याएको दिनमा फिर्ता हुने ।	लेखा अधिकृत	डिभिजन प्रमुख
	ग) धरौटी फिर्ता	ठेक्का सम्झौता बमोजिम त्रुटी सच्याउने अवधि समाप्त भएपछि निवेदन दिने ।	नलाग्ने	सम्पूर्ण प्रक्रिया पुऱ्याएको दिनमा फिर्ता हुने ।	लेखा अधिकृत	डिभिजन प्रमुख
	घ) नगद धरौटी फिर्ता	बैंक भौचर साथ निवेदन दिने ।	नलाग्ने	सोही दिन	लेखा अधिकृत	डिभिजन प्रमुख
	ङ) म्याद थप	आवश्यक कागजात प्रमाण सहित नियमानुसार म्यादभित्र लिखित निवेदन दिने ।	नलाग्ने	१/२ दिन भित्र	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
	च) कार्य अनुभव प्रमाण पत्र	सम्बन्धित पक्षले लिखित निवेदन दिने ।	नलाग्ने	१/२ दिन भित्र	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
४.	मर्मत निर्माण कार्यको कार्यान्वयनमा समस्या	सम्बन्धित पक्षले लिखित निवेदन दिने ।	नलाग्ने	निवेदनको विषय वस्तुमा भर पर्ने	ईन्जिनियर	डिभिजन प्रमुख
५.	निर्माण सामग्री परीक्षण सम्बन्धी कार्य	सम्बन्धित पक्षले लिखित निवेदन दिने ।	नियमानुसार	१–३० दिनसम्म (परीक्षण गर्नुपर्ने कार्यको प्रक्रिया अनुसार	ईन्जिनियर (ल्यावको लागि तोकिएको)	डिभिजन प्रमुख
६.	यस डिभिजनसाग सम्बन्धित अन्य विषय	सम्बन्धित पक्षले लिखित निवेदन दिने ।	नियमानुसार	निवेदनको विषय वस्तुमा भर पर्ने	निवेदन व्यहोरा हेरी डिभिजनले सम्बन्धित कर्मचारी /पदाधिकारी तोक्ने	डिभिजन प्रमुख

इन्जिनियर

५) सेवा प्रदान गरिने शाखा र जिम्मेवार अधिकारी

सडक डिभिजन **बैतडी, पाटन**बाट प्रदान गरिने सेवा अन्तर्गत उल्लेख भएबमोजिम

६) सेवा प्राप्त गर्न लाग्ने लाग्ने दस्तुर र अवधि : **तल उल्लेखित नागरिक वडापत्र बमोजिम**



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय, सुर्खेत
सडक डिभिजन बैतडी
क्षतिपूर्ति सहितको नागरिक वडापत्र - २०७२

सिटे	सेवा सुविधाहरुको विवरण	आवश्यक पर्ने कागजात पत्र, प्रमाणपत्रहरु	सेवा प्राप्त गर्ने लाग्ने समय		दस्तुर	जिम्मेवार कर्मचारी, शाखा, उपशाखा	गुनासो सुन्ने अधिकारी	कैफियत
१.	सडक तथा पुल पुलेसा निर्माण	स्वीकृत लागत अनुमान आदि,	आवश्यकता अनुसार		निशुल्क	प्राविधिक शाखा/सम्बन्धित इन्जिनियर/ए.ई	शिफ्रित प्रमुख	
२.	भौतिक सडकमा यातायात आवागमन संचालन गर्ने	सडक वस्तु भरको लिखित तथा मौखिक सुचना प्राप्त हुनुपर्ने,	सूचना प्राप्त भएको दिन (सुखद वा प्रकृति अनुसारको प्रतिवेदन)		,,	,, ,, ,,	,, ,,	
३.	सडक यातायात, पर्पदेसा ति सुधार (पुलपुलेसा सडक आदि समेत सुधार - सम्बन्धि कार्य	सम्झौता स्वीकृत कार्यक्रम र अग्रिमरसी प्राप्त भएपछि सार्वजनिक खरिद ऐन र नियमावली २०६४ को अधिनमा रही गर्ने,	काम प्रकृति अनुसार तथा सेवाका पक्ष सम्झौता र सा.ख.वि.२०६४ बमोजिम		,,	कार्य बमोजिम सबै शाखा	राष्ट्रिय/क्षेत्रीय/जिल्ला सडक प्रमुख वा सम्बन्धित कार्यालय प्रमुख	
४.	चिठीपत्र निवेदन उजुरी आदि दर्ता गर्ने,	सम्बन्धित कानुन प्रशासन शाखामा दर्ता गर्नुपर्ने र कार्यालय प्रमुखबाट आदेश बमोजिम,	पेश भएको दिन		,,	प्रशासन शाखा / ता.सु.	शिफ्रित प्रमुख	
५.	कार्यालय संग सम्बन्धित सूचना प्राप्त गर्ने, आवश्यक सूचना बुझाई लिखित पत्र गर्नुपर्ने,		सुचनामा उल्लेखित अनुसार भएपछि		,,	सूचना अधिकारी	,, ,,	
६.	सिमा सम्बन्धि कार्य,	सडक सिमा अतिक्रमण भएको सुचना प्राप्त हुनुपर्ने,	७ दिन		,,	प्राविधिक शाखा/इन्जिनियर/ए.ई.	,, ,,	
७.	भौतिक सडक सिमा/आवश्यक सडक स्वत्व पट्टा सिफारिस	लिनुपर्ने, लिनुपर्ने, रोहवर नक्सा दोहोरो पुर्व सम्बन्धित पत्र गर्नुपर्ने,	७ दिन		,,	,, ,, ,,	,, ,,	
८.	पट्टा लिनेमा पदाधिकार हेर्ने/प्रमाण सक्कलै देख्ने,	जोडिनुपर्ने पुर्जा हुन सक्ने, पुर्जा लिखित सम्बन्धित सार्वजनिक	३५ दिन		,,	,, ,, ,,	,, ,,	
९.	जग्गा प्राप्ती रेन्ज २०७४ बमोजिम जग्गा मुआब्जा वितरण,	उल्लेखीत कुरा अनुसार लिखित पत्र, प्रमाणित प्रमाणपत्र सक्कल पेश गर्नुपर्ने, जग्गाधनीको निवेदन र जग्गाधनि प्रमाणपत्र, तिरेको रसिद,	वजेट निकासा भएपछि		२०७३ को दिसर	कार्य बमोजिम सबै शाखा	शिफ्रित प्रमुख/ लेखा अधिकृत/सा.सु.	
१०.	मामातको स्वसिद्ध तथा बिल भरपाई,	सामान सहित बिल प्राप्त भएको हुनुपर्ने,	सा.ख.वि.२०६४ बमोजिम		निशुल्क	स्टोर शाखा / ता.सु. प्राविधिक शाखा	शिफ्रित प्रमुख	
११.	ठेक्का पट्टा तथा निर्माण कार्य सम्बन्धि,	सार्वजनिक खरिद अनुशासन कार्यालयमा निर्माण अनुसुची (६-१४)	नियमानुसार		नियमानुसार		,,	
१२.	धरौटी फिर्ता तथा कार्य सम्पादन जमानत फुकुवा	आन्तरिक राजस्व कार्यालयको फुकुवापत्र सहित निवेदन,	३ दिन		निशुल्क	लेखा शाखा/लेखा अधिकृत/ए.ई.पत्र	,,	
१३.	भुक्तानीको विवरण	लोक उद्देश्य सहितको लिखित निवेदनमा सम्बन्धित प्राविधिकको सिफारिस,	सा.ख.वि.२०६४ र हेड्वक सम्बन्धितमा तत बमोजिम,		,,	,, ,, ,,	,,	
१४.	विभिन्न कार्य (जस्तै स्वतेपानी को पाइपलाईन, विद्युतीकरण तार आदि) का लागी बाटाको सतह स्वत्व स्विकृत गर्ने	निवेदन सम्बन्धित प्राविधिक बाट ईस्टमेट गरिसो बमोजिमको धरौटी रकम (बचाबर समयमा अनुपातिक दिन नासकिने,)	७ दिन		ले.ई बमोजिम धरौटी रकम	सम्बन्धित साईट इन्जिनियर	,,	
१५.	निर्माण सामग्री परिक्षण गर्ने	परिक्षण सामग्री र निवेदन प्राप्त भएपछि नियमानुसार राजश्व चुकाउनु पर्ने,	परिक्षणबाट प्रचार/प्रकृति मा भरपर्ने,		नियमानुसार	सम्बन्धित ल्याब इन्चार्ज/ इन्जिनियर	,,	

नोट - यस कार्यालय बाट प्रदान गरिने सेवाहरुमा कुनै गुनासो भएमा यस कार्यालयका डिभिजन प्रमुख समक्ष राख्न सकिने छ।

इन्जिनियर

७) निर्णय गर्ने प्रक्रिया र अधिकारी

यस कार्यालयबाट सम्पादन गरिने काम कारवाही सम्बन्धमा सम्बन्धित ऐन/नियममा तोकिए बमोजिमको प्रकिया पुरा गरि तोकिए बमोजिमको अधिकारी/निकायबाट हुने गरेको छ ।

८) निर्णय उपर उजुरी सुन्ने अधिकारी

यस कार्यालयबाट भए गरेका कार्यउपरको उजुरीको हकमा प्रचलित ऐन, नियममा तोकिएबमोजिम हुनेछ

९) आ. व. २०८३/०८४ को प्रथम त्रैमासिक सम्म सडक डिभिजन बैतडीबाट सम्पादन गरिएका मुख्य मुख्य कार्यको विवरण

नाली निर्माण : ७५ मि.

ढलान बाटो (Rigid Pavement): २७० मि.

पुनर्स्थापना(Premix) : ४५५ मि.

पुनर्स्थापना(Semigrout) : ४५५ मि.

पोट होल मर्मत (Pot Hole Maintenance): Satbanj -Patan

१०) सूचना अधिकारी र प्रमुखको नाम

कार्यालय प्रमुख : श्री किरण सुबेदी (डिभिजन प्रमुख)

सूचना अधिकारी : श्री कपिल प्रसाद पन्त (इन्जिनियर)

इन्जिनियर

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
संघीय सडक सुपरिवेक्षण तथा अनुगमन कार्यालय
सडक डिभिजन
बैतडी
सूचना अधिकारी



कपिल प्रसाद पन्त
इन्जिनियर
सम्पर्क नं. :- ९८५८७८५४२३
Mail ID :- kapilpant53@gmail.Com

इन्जिनियर

११) ऐन, नियम , विनियम वा निर्देशिकाको सुची

i. सार्वजनिक सडक ऐन २०३१
ii. सार्वजनिक खरिद ऐन २०६३
iii. सार्वजनिक खरिद नियमावली २०६४ (सोह्र संशोधन सहित)
iv. सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन २०४९
v. वातावरण संरक्षण ऐन २०७६ तथा वातावरण संरक्षण नियमावली २०७७
vi. जग्गा प्राप्ति ऐन २०३४
vii. Nepal Road Standard, 2077
viii. Standard Specifications for Road and Bridge works, 2073 (with 3rd Amendment 2082)
ix. Road Board Act, 2059
x. National Transport Policy
xi. The Department of Roads Strategy, 1997 A.D
xii. Nepal Feeder Roads Standard, 1997 A.D.
xiii. आर्थिक कार्यविधि तथा वित्तिय उत्तरदायी ऐन २०७६ र आर्थिक कार्यविधि तथा वित्तिय उत्तरदायी नियमावली २०७७

१२) आम्दानी खर्च तथा आर्थिक कारोबार सम्बन्धी अद्यावधिक विवरण

आ.व. २०८३/०८४ को प्रथम त्रैमासिकमा भएको आम्दानी:

सि.नं.	राजस्व शिर्षक	दोस्रो त्रैमासिक राजस्व
१	१४२२९- अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	560800
२	१४३१२- प्रशासनिकदण्ड, जरीवाना र जफत	2756334
३	१५१११- बेरुजु	
४	१४२१२- सरकारी सम्पतिको बिक्रीबाट प्राप्त रकम	
जम्मा		**3317134**

इन्जिनियर



आ.व. . २०८३/०८४ को प्रथम त्रैमासिक सम्म भएको खर्च विवरण:

Account Name	Budget	Expense	Remaining	Progress
337010123-डिभिजन सडक कार्यालयहरु	Rs. 20,297,000	Rs. 5,136,921.78	Rs. 15,160,078.22	25.31%
337011454-सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना	Rs. 450,000,000	Rs. 31,719,363	Rs. 418,280,637	7.05%
337011694-वैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	Rs. 60,000,000	Rs. 28,035	Rs. 59,971,965	0.05%
337011324-रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	Rs. 27,000,000	Rs. 883,196	Rs. 26,116,804	3.27%
337011453-सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना	Rs. 78,000	Rs. 10,700	Rs. 67,300	13.72%
337011364-सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	Rs. 40,000,000	Rs. 3,341,643	Rs. 36,658,357	8.35%
337011384-राजमार्ग स्तरोन्नती तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम	Rs. 190,000,000	Rs. 11,784,594	Rs. 178,215,406	6.2%
337011224-स्थानीय सडक पुल निर्माण	Rs. 4,000,000	Rs. 0	Rs. 4,000,000	0%
337011764-निर्वाचन क्षेत्र रणनैतिक सडक	Rs. 2,500,000	Rs. 0	Rs. 2,500,000	0%
337010124-डिभिजन सडक कार्यालयहरु	Rs. 750,000	Rs. 0	Rs. 750,000	0%
337011894-राष्ट्रिय राजमार्गहरुको पहिरो नियन्त्रण	Rs. 269,600,000	Rs. 0	Rs. 269,600,000	0%

१३) तोकिएबमोजिम अन्य विवरणहरु

इन्जिनियर