नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

वेभ: www.dor.gov.np
ईमेल: dgdor@dor.gov.np
फोन नं.:-५५२९०७५
फयाक्स नं. ५५२९१०६
चाकुपाट, पाटनढोका,
ललितपुर, नेपाल ।

पत्र संख्या :- म.नि. २०७५/७६
चलानी नम्बर:- 38

मिति:- २०७५/०५/१३

विषय:- **"पप्पुका पुल धराप" भन्ने शिर्षकको समाचार सम्बन्धमा ।**

श्री NSTRIPD, पाटनढोका, ललितपुर ।
श्री हुलाकी राजमार्ग आयोजना, अलोकनगर, काठमाडौं ।
श्री डिभिजन सडक कार्यालय, नेपालगन्ज, बाँके ।
श्री डिभिजन सडक कार्यालय, चन्द्रनिगाहपुर, गौर ।
श्री डिभिजन सडक कार्लालय, जनकपुर ।
श्री डिभिजन सडक कार्यालय, हेटौडा ।
श्री डिभिजन सडक कार्यालय, बुटवल ।
श्री डिभिजन सडक कार्यालय, काठमाडौं (साविकः काठमाडौं दिगो शहरी विकास आयोजना)
श्री काठमाडौं उपत्यका सडक विस्तार आयोजना, बानेश्वर ।
श्री पुल योजना सेक्टर नं. २, पाटनढोका ।

उपरोक्त सम्वन्धमा मिति २०७५ भाद्र ११, १२ र १३ गतेका दिन कातिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा लगातार प्रकाशित मुखपृष्ठको "पप्पुका कन्स्ट्रक्सनका कारण पुल धराप" भन्ने शिर्षकको समाचार सम्वन्धमा सडक विभागको गम्भिर ध्यानाकर्षण भएको छ । सो सम्वन्धमा बर्दियाको बबई नदी जब्दीघाटमा भत्किएको/भासिएको पुल एक वर्षसम्म पनि पुनस्थापना कार्य सुरु नगरेको, रौतहटको टिकुलियामा निर्माणकै क्रममा अलपत्र छाडेको पुलकै कारण डुंगा दुर्घटना भएपछि रौतहटको गौरमा पप्पु कन्स्ट्रक्सनलाई कारवाही माग राख्दै गौरमा जुलुस निकालिएको लगायत पप्पु कन्स्ट्रक्सनको जिम्मामा रहेका अलपत्र योजना र ठेक्का रकम सहित सामाचार प्रकाशन भएको छ । निर्माण व्यवसायी पप्पु कन्स्ट्रक्सनको ठेक्का सम्झौता अनुसार उल्लेखित योजनाहरुको सम्वन्धमा हालसम्मको अवस्था र भए गरेको कामकारवाहीको विवरण उपलव्ध गराउनु हुन र ठेक्का सम्झौता बमोजिम कार्य नभएको अवस्थामा नियमानुसार आवश्यक कारवाही अगाडी बढाउनु भई सो को जानकारी विभागमा समेत दिनु हुन समेत अनुरोध गरिन्छ ।

(रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ)
महानिर्देशक

बोधार्थ:
श्री भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सिंहदरवार ।
श्री स.वि., पुल महाशाखा, चाकुपाट, पाटनढोका, ललितपुर ।

५ थान पत्र प्राप्त भई चलानी
२०७५/५/१३

वर्ष २६ अंक १९० काठमाडौं | ११ भदौ २०७५ सोमबार भाद्र कृष्णपक्ष प्र | नेपाल संवत् ११३८ | KANTIPUR, Nepali National Daily,

पप्पु कन्स्ट्रक्सनको मनपरी

डुंगा दुर्घटना अलपत्र पुलले

■ शिव पुरी

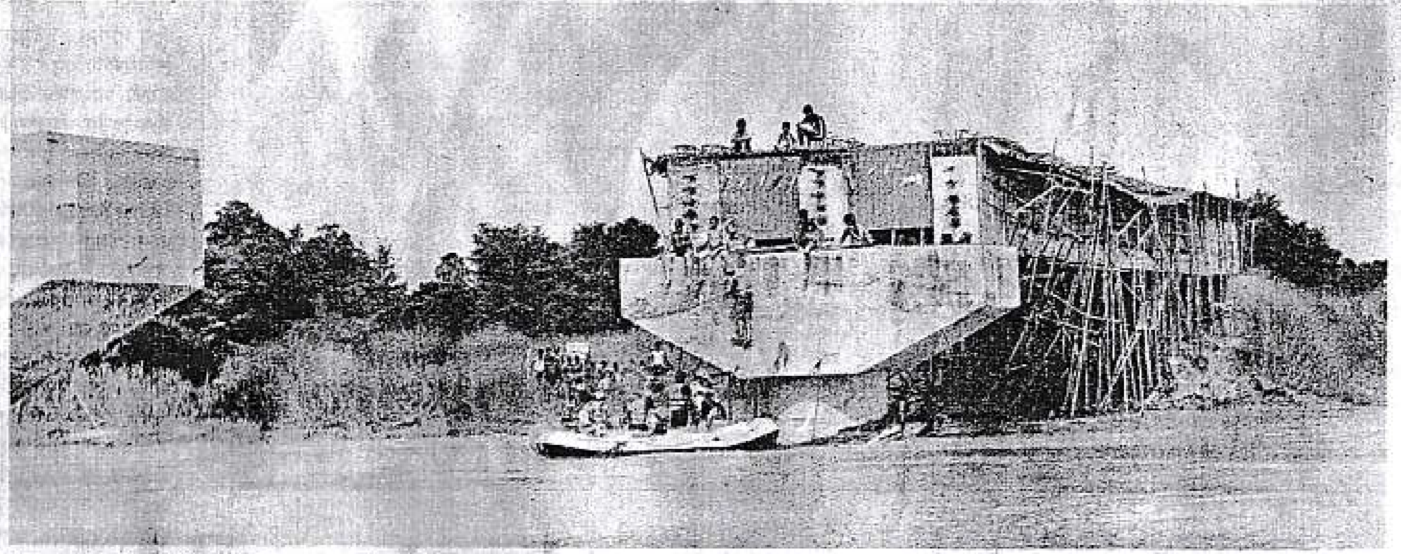
टिकुलिया (रौतहट)- लालबकैया नदीको टिकुलिया घाटमा डुंगा दुर्घटनापछि आइतवार विहान घटनास्थलमा भेला भएका स्थानीय निकै आक्रोशित देखिन्थे । उनीहरू पुल निर्माण समयमै नसकिँदा यस्तो दुर्घटना बेहोर्नुपरेको भन्दै ठेकेदारलाई कारबाही माग गरिरहेका थिए ।

डुंगा निर्माणाधीन पुलको पिल्लरमा ठोक्किएर दुर्घटनाग्रस्त भएको थियो । उक्त पुल ठेकेदारले एक वर्षदेखि अलपत्र छाडेका छन् । पुल नभएकै कारण स्थानीय डुंगामा जोखिम मोल्न बाध्य छन् । ठेकेदारले बीचमै काम छाडेपछि डुंगाले पार गर्नुपरेको वडाध्यक्ष भुवनेश्वर शाहीले बताए । 'पुल बनेपछि राहत मिल्ने धेरैको आस थियो,' उनले भने, 'ठेकेदारले काम अलपत्र छाडेकैले दुःखद घटना बेहोर्नुपर्‍यो ।'

ठेकेदार, उनको प्रतिनिधि र प्राविधिक कोही पनि निर्माणस्थलमा देखिएका छैनन् । उपकरणमा खिया लागिसकेको छ । लालबकैयापारिका बन्जाराहा, औरैया, मठियाबाट सदरमुकाम गौर आउजाउ कठिन भएपछि तत्कालीन प्रधानमन्त्री सुशील कोइरालाले २०७१ असार २९ गते पुल शिलान्यास गरेका थिए ।

पर्सा, वीरगन्जस्थित पप्पु कन्स्ट्रक्सनले १४ करोड ९३ लाख २७ हजार १ सय पचास रुपैयाँमा ठेक्का सकारेको थियो । त्यसका सञ्चालक हरिनारायण रौनियार हुन् । ०७४ असार २५ भित्र काम सक्ने सम्झौता थियो ।

बाँकी पृष्ठ २»



रौतहटको लालबकैया नदीस्थित टिकुलिया घाटमा निर्माणकै क्रममा पप्पु कन्स्ट्रक्सनले अलपत्र छाडेको पुलको पिल्लरमा ठोक्किएर शनिबार दुर्घटनाग्रस्त डुंगा निकाल्ने प्रयास गर्दै सुरक्षाकर्मी । *तस्बिर : शिव*

ओगट्दै, भाग्दै

■ विमल खतिवडा

काठमाडौं- सडक विभागको पुल महाशाखामा अहिले सबभन्दा धेरै आउने गुनासो हो, पुल समयमै बनेन । बनेका पुल पनि काम लाग्ने छैनन् ।

वर्षौंदेखि ठेक्का ओगटेर पुल नबनाउने प्रवृत्तिले सर्वसाधारण सास्ती खेप्न बाध्य छन् । दशौंभर गरी यस्ता सयौं पुलको काम अलपत्र छ । महाशाखाका अनुसार सबैभन्दा बढी पुल निर्माणको ठेक्का पप्पु कन्स्ट्रक्सनले लिएको छ । पप्पुका एकल ठेक्का मात्र १० वटा रहेको महाशाखा प्रमुख अर्जुनजंग थापाले जनाए । संयुक्तसमेत गरी पप्पुको जिम्मामा करिब २५ वटा ठेक्का छन् । ती सबैको लागत करिब १० अर्ब रुपैयाँ छ । 'यो कन्स्ट्रक्सनले ठेक्का लिएका पुल समयमै निर्माण भएका छैनन्, जहाँबाट पनि गुनासो मात्र धेरै आइरहेछ,' थापाले भने, 'कतै निर्माणको काम अलपत्र छ । पूरा भएका पुलमा समेत डिफल्ट आएर पुनर्निर्माण गर्नुपर्ने अवस्था छ ।'

उदाहरण हो, पर्साको बजियान र थरुहट क्षेत्र जोड्ने तिलावे खोलामाथिको पुल । पप्पु कन्स्ट्रक्सनले २०७० साउन २७ मा सक्ने गरी ०६८ साउन २७ मा निर्माण सुरु गरेको थियो । ३ करोड ३१ लाख रुपैयाँ लागत अनुमानको ठेक्का पप्पुले २ करोड १४ लाखमा सकारेको थियो । तर, अहिलेसम्म करिब ५० प्रतिशत काममात्र सकिएको छ । पुल नबन्दा सर्वसाधारण वर्षामा वारिपारि गर्न सक्दैनन् ।

बाँकी पृष्ठ २»

ढुंगा दुर्घटना...

ठेकेदार रौनियार काम छाडेर सम्पर्कविहीन भएको सडक डिभिजन कार्यालय चन्द्रनिगाहपुरका प्रमुख योगेश सुमनले बताए। 'ठेकेदार हरिनारायण र छोरा समितलाई समेत सम्पर्क गर्न खोजें,' उनले भने, 'पटक-पटक काम सक्न ताकेता गर्दासमेत बेवास्ता गरियो।' दुर्घटनापछि स्थानीयको आक्रोश बढ्न सक्ने भन्दै प्रजिअ गोविन्दप्रसाद रिजालले डिभिजन प्रमुख सुमनलाई टेलिफोन गरी ठेकेदारलाई दबाब दिन भनेका थिए। आइतबार पनि उनीहरूले पुलका उपकरण आगजनी तथा तोडफोड प्रयास गरेका थिए।

ठेकेदारले निर्माणमा लापरवाही गरेपछि सडक डिभिजनले ०७४ माघ २९ गते सम्झौताअनुसार काम नगर्नुको कारण मागेर पत्राचार गरेको थियो। तर, रौनियारले बेवास्ता गरे। डिभिजनले चैत ६ गते अर्को पत्र पठाएर काम चित्तबुझ्दो नभए सार्वजनिक खरिद ऐनअनुसार कारबाही हुने चेतावनी दियो। ७ दिनभित्र प्रगति विवरणसहित उपस्थित हुन चैत २५ गते थप पत्र पठाइएको डिभिजन प्रमुख सुमनले बताए।

रौनियारले म्याद सकिएको करिब सात महिनापछि म्याद थपको निवेदन दिएका थिए। उनले निर्माण सामग्री अभाव, बन्द, हडताल, भूकम्प, वर्षा, बाढी र चाडपर्वको बहाना देखाएका थिए। उक्त पुलमा ७ वटा पिल्लर राख्नुपर्ने डिजाइन छ। अहिलेसम्म सबै पिल्लर नै राखिएको छैन। गौर नगरपालिकाका मेयर अजय गुप्ताले पप्पु कन्स्ट्रक्सनकै कारण ढुंगा दुर्घटना भएको बताए। 'मैले पटक-पटक पुलको काम चाँडै सक्नुस्, वर्षाको समयमा स्थानीयलाई असहज हुन्छ भनेको थिएँ,' उनले भने, 'पछिल्लो समय त ठेकेदार फोनसमेत उठाउन छाड्यो।'

जिल्ला प्रशासन कार्यालयले सम्भावित घटना ध्यानमा राखी ३ महिनाअघि पुलको सबै विवरण मागेको थियो। प्रशासनले पप्पु कन्स्ट्रक्सनले पुल निर्माण अलपत्र पारेको भन्दै गृह मन्त्रालयमा विवरण पठाएको थियो। 'समयमै पुल बनेको भए स्थानीयले यस्तो घटना बेहोर्नु पर्दैनथ्यो होला,' प्रजिअ रिजालले भने, 'पटक-पटक ताकेता गर्दा ठेकेदारले बेवास्ता गरेका छन्।' पप्पु र शिवशंकर कन्स्ट्रक्सनले जिल्लामा ४ वटा पुल निर्माणको ठेक्का सकारेका छन्। केही स्थानमा निर्माण सुचारु छ। गत संसदीय निर्वाचनमा संघीय समाजवादी फोरमबाट चुनाव जितेपछि रौनियारले कन्स्ट्रक्सनको जिम्मा जेठो छोरा समितलाई दिएका छन्। उनीसित सम्पर्क गर्न खोज्दा मोबाइलको स्विच अफ पाइयो।

दुई शव भेटिए

शनिबार पनि टिकुलियावासी बन्जारास्थित खेतमा काम गर्न ढुंगा चढेर पारि भएका थिए। फर्कंदा झमक्क रात परिसकेको थियो। अचानक घाटबाट केही पर ढुंगा दक्षिणतिर मोडियो। नदीमा पानीको सतह बढी भएकाले चालक पप्पु चन्द्रवंशीले ढुंगा सोझ्याउन सकेनन्। सिधै पुलको पश्चिमतर्फको दोस्रो पिल्लरमा ठोक्कियो र ढुंगा टुक्राटुक्रा भयो। त्यसमा सवार सबै नदीमा परे। २४ जना पौडिएर बाहिर निस्के। चालक चन्द्रवंशीसहित केही पुरुषले डुबेका केही महिलालाई उद्धार गरे। तर, केहीलाई नदीले बगाएर दक्षिणतिर लग्यो। सुरक्षाकर्मीले घटनाको १५ घण्टापछि पिल्लरमा अड्किएको ढुंगा बाहिर निकालेका थिए। हराएकाहरूको खोजीका लागि पौडीबाज सुरक्षाकर्मीसहित विपद् व्यवस्थापन टोली परिचालन गरिएको थियो।

पौडिएर बाँच्न सफलमध्ये १५ जना राति नै र ९ जना बिहान मात्र स्थानीय प्रशासनको सम्पर्कमा आएका थिए।'

घटनापछि नेपाल, सशस्त्र प्रहरी र नेपाली सेनाले रातभरि बेपत्ताहरूको खोजतलास गरेको थियो। भारतीय सुरक्षाकर्मीले पनि सघाएका थिए। ढुंगामा कति मानिस चढेका थिए भन्ने अहिलेसम्म यकिन हुन सकेको छैन। प्रजिअ रिजालले भने हराएका ५ मध्ये दुई जनाको शव भारतको शिवधर जिल्लास्थित जमुआं घाटमा फेला परेको बताए। भारतीय सीमा सुरक्षा बलले टिकुलियाकी ५० वर्षीया शान्तिदेवी र औरैयाकी रुनादेवी पटेलको शव भेटेको हो। जमुआघाट घटनास्थलबाट झन्डै ८ किमि दक्षिणमा पर्छ। हराएकाहरूको संख्या यकिन हुन नसकेपछि जिल्ला प्रहरी र प्रशासनले स्थानीयले बेपत्ता व्यक्तिबारे खबर दिन स्थानीयसित अनुरोध गरेको छ। टिकुलियाका इन्दुदेवी पटेल, औरैयाकी उषा पटेल र ओमप्रकाश चन्द्रवंशी अझै फेला पर्न नसकेको प्रहरीले जनायो। ०६२ सालमा यही घाटमा ढुंगा पल्टिँदा १३ जनाको मृत्यु भएको थियो। शनिबार रातिको घटनापछि टिकुलिया गाउँ शोकमा डुबेको छ। मृत्यु हुने २ जना र हराइरहेका दुई जना यही गाउँका छन्। स्थानीय सञ्चारकर्मी सञ्जय सहनीले सिंगो गाउँ शोकमा डुबेको बताए।

तानसेनमा टुँडिको...

जात्रालु जातीय पहिरन, जोगी, झाँकीको वेशमा हातमा विभिन्न वस्तु लिएर सडकमा निस्किन्छन्। बसपार्क, शीतलपाटी, नारायणस्थान, भगवतीटोल, बसन्तपुरलगायत दिनहुँ हास्यव्यंग्यसहितको प्रदर्शन हुन्छ।

पहिलो दिन आइतबार तानसेनका बसपार्क, नारायणस्थान, शीतलपाटी, दरबार क्षेत्रमा चुडँकी फिराइ देखाइयो। सोमबार गाईजात्रा निकालिँदै छ। कम्बललाई गाईको स्वरूप दिएर बजार डुलाइन्छ। यसलाई काम्ले गाई भनिन्छ। कतिपयले साँच्चिकै गाई डुलाउँछन्। काम्ले गाई बनाउँदा खर्च बढी लाग्ने स्थानीय संस्कृतिका जानकार मदन देउरालीले बताए।

एक वर्ष अवधिमा दिवंगत भएकाका आफन्तले बासा, रामायण, गाई निकाल्ने चलन पुरानै हो। बिहानैदेखि तानसेनमा रामायण, भजन गाउँदै सहर परिक्रमा गरिन्छ। जिल्लाका आर्यभन्ज्याङ, हुमिन, ताहूँ, छहरा, हार्थोक, जग्दादी, रामपुर, सिलुवालगायत स्थानमा पनि विभिन्न जात्रा निकालिन्छ। तायमचा निकाल्ने चलन पुरानै हो। रोपाइँजात्रा हर्षोल्लाससाथ मनाइन्छ। इतिहासका जानकार राजेन्द्रगोपाल सिंहका अनुसार अहिले संस्कृति धान्ने काम मात्र भएको छ। पन्चैवाजाको तालमा रोइला र असारे भाकामा नाचगान गर्ने प्रचलन हराएको उनले जनाए। 'परम्परा धान्ने काम भएको छ,' उनले भने, 'पर्व निकै खर्चालु भइसक्यो।' तानसेनका अमर नारायण, श्रीकृष्ण, श्रीनगर गणेश, टक्सार गणेश, बाघ जात्रा, भीमसेन जात्रा पनि महत्त्वपूर्ण छन्।

सबैभन्दा महत्त्वसाथ हेरिने भगवती जात्रा हो। यो जात्रा १ सय ९९ वर्षदेखि निरन्तर छ। यसमा सबैभन्दा बढी जात्रालुको सहभागिता हुन्छ। भाद्र कृष्णनवमीका दिन भगवतीको रथयात्रा गरिन्छ। स्थानीय विद्यालयमा बिदा दिइन्छ। निजामती कर्मचारी, प्रहरी, सैनिक पोसाकमै उपस्थित भएर नगर परिक्रमा गर्छन्। मन्दिर व्यवस्थापन समिति अध्यक्ष राजेश्वर उदयले यस पटक २ सय वर्षको रथयात्रा हुने बताए।

भगवतीको रथयात्रा १८७१/७२ को नेपाल-अंग्रेज युद्धसँग गाँसिएको छ। काजी अमरसिंह थापाको कार्यकाल सकिँदा उनका नाति कर्णेल उजरसिंह पाल्पाका तैनाथवाला भएर बसेका थिए। त्यही बेला अंग्रेजहरूले नेपाल हडप्ने प्रयास गरेका थिए। अंग्रेजले चारैतिरबाट सेना अगाडि बढाएपछि राजा गिर्वाणयुद्ध विक्रमले त्यसतर्फको गौँडामा मुकाबिला गर्न उजिरसिंहलाई आदेश दिए। उनी फौज तयार पारी बुटवलको जितगढी किल्ला जाने निर्णयमा पुगे। जानुअघि भगवती मन्दिर पुगे। लडाइँमा विजयी भए दिव्य मूर्तिलाई एक सुन्दर मूर्तिभित्र प्रतिस्थापन गरी बर्सेनि रथयात्रा गराउने भाकल गरे। जितगढीमा नेपाली फौज विजयी भएको खुसियालीमा १८७६ सालदेखि भगवतीको रथयात्रा (सिन्दुरजात्रा) सुरु भएको इतिहासका जानकार निर्मल श्रेष्ठले बताए।

परिचयपत्र...

लोपोन्मुख जातिमा कुसुन्डा, राउटे, हायु, किसान, मेचे, वनकरिया, सुरेल, राजी, लेप्चा, कुसवाडिया छन्।

सरकारले प्रदान गरेको अपाङ्गतासम्बन्धी परिचयपत्र प्रत्येक दुई वर्षमा स्थानीय तहले पुनरावलोकन गरी अद्यावधिक गर्नुपर्ने व्यवस्था विधेयकमा छ। अपाङ्गता भएका व्यक्तिको अधिकारसम्बन्धी ऐनमा अपाङ्गताका वर्गीकरणअनुसार परिचयपत्र दिने उल्लेख छ। अपाङ्ग परिचयपत्र प्राप्त गर्न आफैंले वा परिवारको सदस्य र संरक्षकले स्थानीय तहको सिफारिसस निवेदन दिनुपर्नेछ। अति विपन्न, लोपोन्मुख र पाँ वर्ष उमेर पूरा नगरेका बालबालिकालाई सामाजि सुरक्षाभत्ताका रूपमा सरकारले बालपोषण भत्ता ि भएको छ। यसका लागि बालबालिकाले पनि परिचयपत्र बनाउनुपर्ने हुन्छ। विधेयकमा भनिएको 'परिचयपत्र नलिएका नागरिकले सामाजिक सुरक्षा पाउने छैनन्। परिचयपत्रका आधारमा स्थानीय त सामाजिक सुरक्षाभत्ता वितरण गर्नेछ।'

मौलिक हक कार्यान्वयन गर्न खाद्य तथा सम्प्रभुताको अधिकारको सम्बन्धमा व्यवस्था गर्नेको विधेयकमा खाद्य सहायता परिचयपत्रको प्राव राखिएको छ। स्थानीय तहले लक्षित घरपरिव अद्यावधिक विवरणका आधारमा खाद्य सहा परिचयपत्र जारी गर्ने परिकल्पना गरिएको परिचयपत्र जारी गर्दा लक्षित घरपरिवारमा अठा उमेर पूरा भएको महिला सदस्य भएमा ज्येष्ठ मह नाममा र अठार वर्ष उमेर पूरा भएको महिला नभएमा अन्य सदस्यमध्ये ज्येष्ठ सदस्यको नाममा सहायता परिचयपत्र जारी गर्ने प्रावधान राखिएक

अति विपन्न र वैकल्पिक व्यवस्था गर्न सम

४० वर्षदेखि...

कम्पनीका सुबेदार लालबहादुर गुरुङले ३४ जना उपस्थित भइसकेको तर अन्य ठाउँको जिम्मेवारीमा रहेका कारण ७ जना दोस्रो दिन मात्र उपस्थित हुन सक्ने जानकारी गराए।

कर्णेल भाटिया रिसाए। उनले गोर्खा सैनिकहरूलाई जातीय आधारमा गालीगलौज गरे। उनले यसबापतको सजाय सुनाए, 'सुबेदार मेजरसहित सबैलाई १८ सय फिटको डाँडा स्केल-ए (लडाइँका बेला बोक्ने भारी र हतियार) सहित तीन दिनसम्म चढ्ने।' यति भनेर कर्णेल भाटिया हिँडे। सैनिक अनुशासनअनुसार पहिलो दिन उनीहरूले त्यो डाँडा चढे पनि।

तर, उमेर पाकिसकेका सुबेदार मेजर भीमबहादुर गुरुङलाई सजाय चित्त बुझेको रहेनछ। फर्केको रात लेफ्टिनेन्ट जनरल आए। घटनाको १२औँ दिन सैनिकहरू मार्च गरिरहेका थिए। उनीहरूलाई एक-एक गरेर बोलाइयो। ७३ जनालाई समूहबाट छुट्याइयो। अनि सुरु भयो कोर्ट मार्सलको प्रक्रिया। इन्द्रबहादुर र अन्य वृद्ध पूर्वसैनिकहरूका अनुसार उनीहरूमाथि लगाइएको मुद्दा नै झुटो थियो। यो सबै कर्णेल भाटियाको योजनामा भइरहेको थियो। कम्पनीभित्रका अरू सैनिकलाई दबाब र प्रलोभन दिएर उनीहरूको विपक्षमा बयान दिन लगाइयो।

उनीहरू आफैंलाई समेत बयान लिँदा भनेको होइन, उनीहरूलाई मन लागेको कुरामा सही गर्न लगाइयो। 'दर्जनभन्दा बढी बस्ने बयानका बेला। अंग्रेजीमा टाइप गरिन्थ्यो, हिन्दीमा ब्रिफ गरिन्थ्यो। ... बयान होइन भन्दा पनि यही तेरो

सुरुमा बनारसस्थित अदालतमा गए। त्यहाँ उनीहरूले एउटा अनौठो दृश्य देखे। सम्झन्छन्, 'जो हामीमाथि अन्याय ग अधिकारी हो, ऊ त अदालतको न्या हिँडिरहेको छ।' ती अफिसरले ठाडै अदालत आएर केही लछारपाटो लाउन सक्छौ, त्यही गर' भने।

नभन्दै उनीहरूले मुद्दा हारे। दिल्ली अपिल गरे। त्यसका लागि उनीहरूले (जलसेना) बाट अवकाशप्राप्त कर्णेलल रूपमा लिए। एकजनालाई वारिस गरे। तर, बर्खास्तगीमा परेर घर फर्के रहेकाहरूले त्यो खर्च बेहोर्न सकेनन्। दिल्ली हाइकोर्टले पेसीमा उपस्थित मुद्दा हराइदियो। त्यसअघि नै उनीहरू सेनाको मुख्यालयमा अपिल गरे। न्याय पाएनन्। उनीहरूको सेवा, सुविधा फर्केन नै, गुमेको स्वाभिमान पनि फर्के

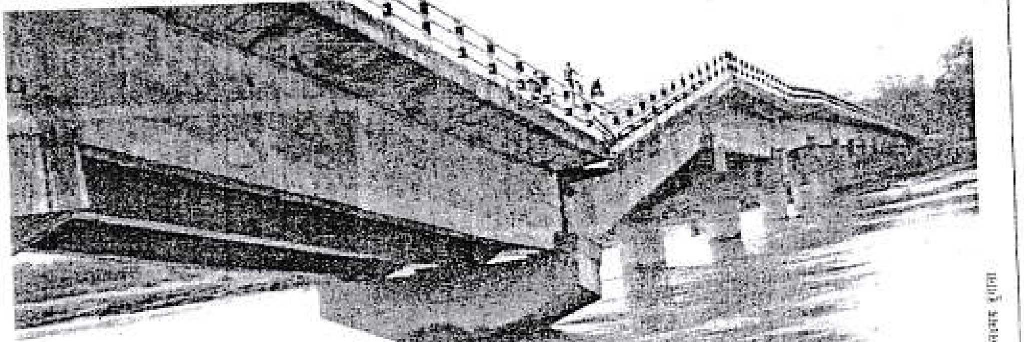
KNSIT Bangalore
Estd. 2001 KNS INSTITUTE OF TECHNOLOGY
Affiliated to VTU, Belgaum, Approved by AICTE, New Delhi, Recognised by Govt. of Karnataka
K-CET Ranking 116
Civil CSE Mech. ECE

कुलिक पर्व
नेपालमा सर्वाधिक बिक्री हुने राष्ट्रिय दैनिक
kantipurdaily.com
कान्तिपुर
सातै प्रदेशबाट एकैसाथ प्रकाशित
१२ भदौ २०७५ मंगलबार भाद्र कृष्णपक्ष द्वितीया | नेपाल संवत् ११३८ | KANTIPUR, Nepali National Daily, Tuesday, August 28, 2018

पप्पुका पुल धराप

अलपत्र योजना र ठेक्का रकम

- डुडुवा नहर, १८ करोड ८१ लाख
- हरिबन–कौडेना सडक कालोपत्रे, १७ करोड ९२ लाख
- टिकुली पुल, १४ करोड २३ लाख
- कमला पुल, २८ करोड १५ लाख
- रातु पुल, १४ करोड ६४ लाख
- औरही पुल, १२ करोड २१ लाख
- तिलावे पुल, ३ करोड ३१ लाख
- नौरंगिया पुल, २ करोड १८ लाख
- फुलजोर पुल, १२ करोड २५ लाख



वर्षिनको अवरु भरी जलौपटमा भत्किएको पुल । भासिएको एक वर्षसम्म पनि यो पुल पप्पु कन्स्ट्रक्सनले पुनर्निर्माण सुरु गरेको छैन (माथि) । टिकुलियामा निर्माणको क्रममा अलपत्र छाडेको पुलको कारण ढुंगा दुर्घटना भएपछि रौतहटको गौरमा लोग्ने कन्स्ट्रक्सनलाई कारबाही माग राख्दै सोमबार गौरमा निकालिएको जुलुस ।

प्रदेश ब्युरो

जनकपुर– समयमै काम नसक्ने एक ठेकेदारलाई प्रदेश २ का मुख्यमन्त्री लालबाबु राउतले कारबाहीको कुरा गरेनन्, बरु सरकारले थप रकम निकासा नगरेकाले पुल अलपत्र परेको हुन सक्ने भन्दै घुमाउरो शैलीमा सोमबार उनको बचाउ गरे । ती ठेकेदार हरिनारायण रौनियार हुन्, जो राउतकै पार्टी संघीय समाजवादी फोरमबाट पर्साको निर्वाचन क्षेत्र ३ बाट प्रत्यक्षतर्फ प्रतिनिधित्व गर्ने सांसदसमेत हुन् ।

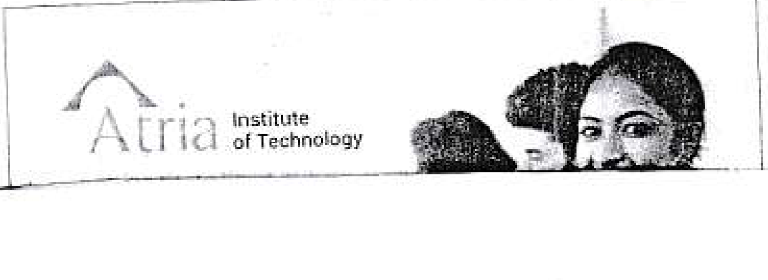
ठेकेदारबाट राजनीतिमा छिरेका रौनियारको पप्पु कन्स्ट्रक्सनले तराई–मधेसमा अनेकौं सडक र पुल निर्माण काम अलपत्र छाडेको छ । राजनीति आउनै ठेक्का पाउने र निर्माणमा ढिलाइ गर्दा धनुषा, सिरहा, सप्तरी, रौतहट र पर्सामा निर्माणाधीन पुल र सडक बन्न सकेका छैनन् । यस्ता ठेकेदारलाई कारबाहीको डाकगर्ना ल्याउन केन्द्र सरकार जुनुन्याएका बेला रौनियारले भने पार्टीको धाप पाएका छन् ।

यातायातमा सर्वाको टिकुलियामा घटनामा परेको शनिबार गर्ने भएको ढुंगा दुर्घटनापछि राउत घटनास्थल पुगेका थिए । उक्त घटनामा पुल निर्माणको जिम्मा लिएको रौनियारको पप्पु कन्स्ट्रक्सनले एक अर्थमा नै संक्रियनपुण्यो ।

समयमा काम नगर्ने र ठेक्का लिएर विकास निर्माणको काम अलपत्र पार्ने निर्माण कम्पनीको गत महिना गृह मन्त्रालयको निर्देशनमा सबै जिल्लाका प्रशासन कार्यालयले सूची तयार पारेको थियो । प्रदेश २ मा सडक र पुलको निर्माण गर्ने ठेक्का लकाने र समयमा काम नगर्ने ठेकेदार सूचीमा पप्पु कन्स्ट्रक्सन नै अगाडि देखिएको छ । विकास निर्माणका दर्जनौं काम अलपत्र पारेको भन्दै विवादमा तानिए पनि पछिल्लो समय रौनियारले आफू सञ्चालक रहेको पप्पु कन्स्ट्रक्सनको जिम्मेवारी जेठा छोरा सुमितलाई सुम्पेका छन् ।

पप्पु कन्स्ट्रक्सनका रौनियार तपाईंकै पार्टीको सांसद हो, कसरी कारबाही होला भन्ने सञ्चारकर्मीको जिज्ञासामा मुख्यमन्त्री राउतले उनी अहिले पप्पु कन्स्ट्रक्सनमा नरहेको बताए । 'पहिले सञ्चालक थिए भन्दैमा दोष लगाउन मिल्दैन,' रौनियारको बचाउ गर्दै उनले भने, पार्टी प्रवेश गर्नुअघि कन्स्ट्रक्सन छाडिसकेका हुन् । सडक डिभिजन कार्यालय चन्द्रनिगाहपुरका अनुसार पप्पु कन्स्ट्रक्सनले २०७४ असार मसान्तअघि ८ वटा बिलको ५ करोड बढी भुक्तानी लगिसकेको छ । हेटौंडा कार्यालयबाट ४ र चन्द्रनिगाहपुरबाट ४ वटा बिलको भुक्तानी लगेको हो । पुल निर्माणको काम ३६ प्रतिशतभन्दा बढी नभएको डिभिजन कार्यालयले जनायो ।

बाँकी पृष्ठ १८ »



सिक्दै
लबालिका

पप्पुका पुल...

…, कक्षा ४ मा
…१० मा एक-एक
… छ ।
… काम बढ्दो
… मुस्लिम
… भने,
… हुन्छ ।
मजदुरी गर्ने
… पाइएको
… नजिकको
… गर्ने सकुन्चालो
… पटक अधिकारी
… छ ।
… भन्ने हुने

… विद्यालयबाट
… जनाले एसइई
… प्रथम
… मोहनद रविकुल
… एसइई

[…

… थालो गर्ने
… गाडीमा सवार
… अनुभवी पुढ
… पनि सुनाको
… स्वतन्त्रतामा
… सकार
… भरनुसार …
… बलात्कार
… सक्रिय गतिविधि
… उल्लेख गरे ।
… फिल
… मागेको पनि
… भने त्यसमा
… भए खतरनाक
… मात्र
… प्रसंगमा उनले
… हिजना रोकेको
… गाडीका मालिकलाई
… मैले रोकेर
… छु तर सार्के
… संस्थालाई
… हो ।
… नभएको र
… गर्ने
… बनको
… लिएर
… फोन गरेर

पुल निर्माणका लागि पप्पु कन्स्ट्रक्सनले १४ करोड ९३ लाख २७ हजार १ सय ४७ रुपैयाँमा ठेक्का सकार गरेको थियो । ०७४ असार २५ भित्र काम सक्ने सम्झौता थियो । एक वर्षदेखि निर्माणको काम बन्द गरी पुल अलपत्र छाडेको छ । ढिकुनिया घाटको कन्चारस्थित खोलामा काम गरी फर्केकाहरू शनिबार साँझ डुंगा दुर्घटनामा परेका थिए ।

ढिकुनिया घाटको पुल मात्र होइन, उनको कम्पनीको लापरबाहीले नगरकै विकासका कामको सूची लामै छ । धनुषा र सिरहालाई जोड्ने हुलाकी सडकको कमला पुल ०६८ जेठ ३१ गते सम्झौताअनुसार ०७१ मंसिर ३० गते निर्माण सकिसक्नुपर्थ्यो । तर, पप्पु-लुम्बिनी जेभी आइमाईले सम्झौताअनुसार तोकिएको समयमा निर्माण नगर्दा दुई पटक म्याद थप भए पनि निर्माणका खासै प्रगति हुन सकेको छैन । पछिल्लो पटक थप म्याद गुज्रिँदा ३० प्रतिशत कामसमेत हुन सकेको छैन ।

कमलाको १२ सय मिटर चौडाइ दुई बाँधको बीचमा ४ सय ७० मिटर लामो पुल निर्माणका लागि उक्त कम्पनीले २८ करोड १५ लाखमा ०६८ जेठ ३१ गते सम्झौता गरेको थियो । ४२ महिनामा काम सक्ने सम्झौता गरेको निर्माण कम्पनीले दुई पटक म्याद थपेर गत मंसिर ३० गतेसम्म सम्पन्न गर्नुपर्ने हुलाकी राजमार्ग निर्देशनालय योजना कार्यालय जनकपुरका इन्जिनियर मनोजकुमार मण्डलले जानकारी दिए ।

धनुषाको कुर्थादेखि महोत्तरीको सम्शीसम्म जोड्ने सडक खण्डको रातु नदीको पुल ०७१ असार ३१ गते सम्झौता गरी ०७३ असार ३१ मा निर्माण सम्पन्न गर्नुपर्ने थियो । तर पप्पु-दिया जेभीले समयमा काम नगर्दा रातु नदीको पुल निर्माण अलपत्र परेको छ । आर्थिक वर्ष ०७०/७१ को १९० नम्बर ठेक्का पप्पु-दिया जेभीले १४ करोड ६४ लाख ७४ हजारमा ठेक्का लिएको डिभिजन सडक कार्यालय जनकपुरले जनाएको छ । कार्यालयबाट पप्पु-दिया जेभीले ३ करोड ३२ लाख रुपैयाँबराबर निकासा गरेको छ । तर कामको प्रगति भने हुन सकेको छैन । सम्झौताको म्याद सकिने बेलामा शक्ति प्रयोग गरी ठेक्का सम्झौता म्याद थप गर्ने निर्माण व्यवसायी रकम खर्च गर्छन् तर योजना सम्पन्न गर्ने बेलामा चासो लिँदैनन् । डिभिजन सडक कार्यालय जनकपुर र हुलाकी सडकको दुई योजना अलपत्र पर्नु उदाहरण मात्र हो ।

पप्पु कन्स्ट्रक्सनको ठेक्काको रोगले धनुषाको महोत्तरीस्थित औरही पुल निर्माण गर्न रन्थन्याएको छ । पप्पु शोभाले थप भएको म्याद सकिने लाग्दा पुल निर्माण पुरा हुन सकेको छैन । आर्थिक वर्ष ०७१/७२ को १०४ नम्बर ठेक्का ०७४ पुससम्म पुल निर्माणका लागि १२ करोड २९ लाखमा ठेक्का लागेको थियो ।

सीमित मजदुर र मोबाइल परिचालन गरी निर्माण काम हुँदा यी ठेकेदारले समयमा काम गर्न नसकेको प्राविधिक र स्थानीय बताउँछन् ।

पुल बन्न थालेपछि कमलाको बहाव क्षेत्र फेरिइसक्यो, तर पुल बन्ने कुनै छाँटकाँट छैन,' कमला नगरपालिका मधानका रवीन्द्र यादवले बताए । जनकपुरबाट सिरहा सदरमुकाम सिरहा जोड्ने हुलाकी सडक खण्डको कमला पुल निर्माणमा ढिलाइ हुँदा वर्षा सिजनमा आवतजावत नै ठप्प हुने गरेको छ । बाढीमा नदी पार गर्न नसक्ने र सुक्खा समयमा कमला नदी तर्न डुंगाको प्रयोग गर्नुपर्ने समस्या झेल्दै आएका छन् ।

बाढीमा डुंगा दुर्घटना हुँदा पटकपटक मानवीय क्षतिसमेत भएको कारण कमलामा जोखिम बढेको छ । कमला पुल निर्माण हुन थालेपछि वर्षौंदेखिको समस्या अन्त हुने भन्दै स्थानीय उत्साहित थिए । तर पुल निर्माण सुरु भएको ८ वर्ष पुग्ने लाग्दा निर्माण पुरा नहुने अवस्था आएको कमला नगरपालिका-४ का ५५ वर्षीय हुलेनी धुसियाले बताए । पप्पु जेभीले नै ठेक्का लिएको पतारि पुलसमेत ८ वर्ष पुग्ने लाग्दा निर्माण पुरा गर्न सकेको छैन ।

पप्पु कन्स्ट्रक्सनले धनुषाको रामजानकी पथ, वडहरा-बाघपट्टी सडक र महोत्तरीको धाप सम्धान जोड्दैन लागि सिमराडीसम्मको सडक ठेक्का लागेको ५ वर्ष पुग्ने लाग्दासमेत पुरा भएको छैन । म्याद गुज्रेर पुनः म्याद थपका लागि निर्माण व्यवसायीले लगाउने शक्तिका कारण प्रदेश २ का योजना निर्माणमा समेत ढिलाइ भएको छ ।

५ वर्षसम्म म्याद गुज्रँदै

निर्धारित समयमै पर्साको एकडगा र हरपुरबीचको सिसावे खोलामाथिको पुल निर्माण भइदिएको भए बैनपुर निवासी रामचन्द्र साहलाई हरपुर पुग्न मात्र ३ किलोमिटरको दूरी तय गर्नुपर्थ्यो । पर्साको समयमा भन्दै १३ किलोमिटरको घुमाउरो बाटो पार गरी हरपुर जाने बाध्यता छ ।

एम्बुलेन्ससमेत जान नसक्दा बिरामीलाई भन्न लाग्ने छ । पर्साको सखुवा र उत्तरट क्षेत्रलाई जोड्ने पुल समयमै निर्माण नहुँदा स्थानीय मारमा परेका छन् । सडक विभागले ०६८ साउन २७ मा पर्साकै पप्पु कन्स्ट्रक्सनसँग ०७० साउन २७ सम्ममा पुल निर्माण सम्पन्न गर्ने सम्झौता गरेको थियो । ३ करोड २१ लाख रुपैयाँ लागत अनुमान गरिएको उक्त पुलको ठेक्का पप्पुले २ करोड १४ लाख रुपैयाँमा सकार गरेको थियो । ५ वर्ष अगाडि नै निर्माण सकिनुपर्ने पुलको हालसम्मको भौतिक प्रगति करिब ५० प्रतिशत मात्र पुगेको सडक विभागले जनाएको छ ।

पर्साको ठूलो खोलामध्येको एक सिसावेमा पुल निर्माणका लागि स्थानीयले सरोकारवाला निकायसँग कयौं हारगुहारपछि पुल निर्माणको योजना आएको थियो । हरदिउ बनौराबाट आउने उक्त खोलामा साउन वर्षामा समेत पानीको बहाव बढ्ने गरेको छ । 'पानी बढेपछि उत्ती खोलामा सम्पर्क नै टुट्छ,' एकडगाका सिगलाल यादवले भन्छन्, 'जनी खोलेका गाडीहरूसमेत फँसिएका छन् ।'

लामो समयदेखि ठेकेदार कम्पनीले निर्माण कार्य ठप्प पारेका थिए । जौडुली समय गृह मन्त्रालयले ठेक्का सकार गरी काम अलपत्र पार्ने ठेकेदारको सूची संकलन गर्न थालेपछि ठेकेदारले सुस्त गतिमा काम सुचारु गरेका छन् । 'अहिले निर्माण कार्य पुनः ठप्प छ,' पर्सागढी नगरपालिकाका मेयर लोकनारायण यादवले भने, 'जति ताकेता गरे पनि ठेकेदारले सुनवाइ गर्दैनन् ।'

स्थानीय तहले निकायलाई समेत ठेकेदारले अटेर गर्दै आएका छन् । 'पुल निर्माणको ठेक्का सम्झौता भएपछि स्थानीय रमेल लिए,' विगत सम्झँदै पर्सागढीका मेयर यादवले भने, 'विगत लामो समयदेखि ठेकेदारले पुल निर्माण कार्य अलपत्र पारेपछि स्थानीयमा निराशा छाएको छ । हामीले पटकपटक ताकेता गरेका छौं । तर बेवास्ता भएको छ ।'

हस्तान्तरण नहुँदै भाँचियो

पप्पु कन्स्ट्रक्सनले पर्साको विन्दबासिनी गाउँपालिकाको दहीत स्थित नौरंगिया नदीमाथि निर्माण गरेको पुल हस्तान्तरण नहुँदै गत वर्ष पुलको दक्षिणतर्फको एप्रोच स्ल्याब भाँचिएको थियो । पहुँच सडकमा निर्माण गरिएका खम्बा पनि भाँचिएका थिए ।

स्थानीयले विरोध गरेपछि सडक विभागले एप्रोच स्ल्याब मर्मत गर्न ठेकेदारलाई पत्राचार गरेको थियो । ०६८ साउन २७ मा सडक विभागले निर्माण कम्पनीसँग सम्झौता गर्दा २ वर्षभित्र निर्माण सम्पन्न गर्ने सहमति थियो । स्थानीयले पुलको गुणस्तरमाथि प्रश्न उठाउँदै विरोध गरेपछि … पुल हस्तान्तरण कार्य रोकिएको थियो । जिल्ला समन्वय समितिमा पुल अनुगमन र निरीक्षणका लागि निवेदन दर्ता भएको थियो । सडक विभागले … ठेकेदार कम्पनीलाई पत्राचार गरेको थियो ।

'समयमै निर्माण नसकेका लागि ३ पटक पत्र लेख्यौं,' नाम उल्लेख नगर्ने सर्तमा सडक विभागका एक इन्जिनियरले भने, 'सडक विभागलाई ठेकेदारले टेर्दैनन् ।' पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भई … गत वर्ष नै ठेकेदारले सडक विभागमा पत्र गरेको थियो । अनुगमनमा त्रुटि भेटिएको थियो ।

समय थप्दै, काम ढाँट्दै

सर्लाहीमा एउटा सडक र अर्को पुल निर्माणको ठेक्का सकारेका पप्पु कन्स्ट्रक्सनले समय गुजारे पनि काम सकेको छैन । पूर्व-पश्चिम राजमार्गको हरिवनदेखि जीतला जोड्ने सडक पप्पु कन्स्ट्रक्सनले निर्माण गर्ने गरी ठेक्का लिएको हो ।

ईश्वरपुरदेखि जयीको बीचमा पर्ने फुलजोर नदीको पुल पप्पुले सडक ठेक्कामा पाएको छ । पप्पुले एकल ठेक्का लिएको सडकको निर्माण कार्य समयमा हुन नसकेपछि म्याद थप गरेर काम हुँदैछ ।

हरिवन-जीतला सडक कालोपत्रे गर्न पप्पुले २०७१ जेठ ६ मा काम सक्ने गरी ०७३ वैशाख २२ मा निर्माण सुरु गरेको थियो । ३० किलोमिटर रहेको उक्त सडकमा १ किलोमिटर मात्र कालोपत्र भएको छ । बाँकी २१ किलोमिटरमा बेस बनाउने काम भइरहेको जिल्ला प्राविधिक कार्यालयले जनाएको छ । समयमा काम सम्पन्न नभएपछि ६ महिनाको समय थपिएको छ । थपिएको समय सक्न ४ महिना बाँकी छँदा ५५ प्रतिशत मात्र काम सकिएको कार्यालयका प्रमुख ललित न्यौपानेले बताए । उक्त सडकको लागत अनुमानको २२ प्रतिशत तल गएर पप्पुले १७ करोड १२ लाखमा सकारेको थियो ।

पप्पुले ठेक्का लिएको काम समयमा सम्पन्न गर्न सकेको छैन । समयमा काम सम्पन्न हुन नसक्दा सर्वसाधारण हिँड्डुल धुलो र वर्षामा हिलोले सास्ती खेप्न बाध्य छन् ।

यस्तै, ईश्वरपुरदेखि जयीको बीचमा पर्ने फुलजोर नदीको पुल पप्पु-शिवशंकर जेभीले ०७१ साउन १९ मा काम सक्ने गरी ०७३ चैत २९ मा निर्माण सुरु गर्ने सम्झौता गरेको थियो । १४ करोड १८ लाख १० हजार ५ सय ८१ रुपैयाँको लागत अनुमानको ठेक्का पप्पु … १२ करोड २८ लाख ७७ हजार १ सय १० रुपैयाँमा सकारेको थियो ।

ठेक्काको म्याद सकन ११ महिना मात्र बाँकी रहँदा हाल जेसी पिलरदेखि काम सुरु भएको छ । समयमै पुल बनेमा गाउँका स्थानीय … हुन सकेका छैनन् । पुल नहुँदा सर्वसाधारण वर्षामा जोखिम मोलेर वारिपारि गर्ने गर्छन् ।

कारबाही माग

गौशाला- पप्पु कन्स्ट्रक्सनको लापरबाहीले लालबकैया नदीको ढिकुनिया घाटमा डुंगा दुर्घटना भएको भन्दै नेपाल कम्युनिस्ट पार्टी गौशालाले सम्बन्धित ठेकेदारलाई कारबाहीको माग गरेको छ । 'पप्पुलाई पाप लागोस्, आफूको श्राप लागोस्, दोषीलाई कारबाही गर' जस्ता नाराहरूसहित … सदरमुकाम गौरमा स्थानीयले जुलुस निकालेका थिए । जुलुसले नगरपरिक्रमा गरी प्रमुख जिल्ला अधिकारी गोविन्दप्रसाद रिजाल समक्ष ज्ञापनपत्र बुझाएको थियो । जुलुसको नेतृत्व गरेका नेकपाका नेता शम्भु साहले सम्झौताअनुसार ठेकेदारले काम नगर्दा ठूलो दुर्घटना भएको बताए । समयमा पुल नबन्दा ढिकुनिया र औरैयानगरका हजारौं स्थानीयले ज्यान जोखिममा राखेर डुंगाबाट नदी वारपार गर्नुपरेको भन्दै सम्बन्धित निकायको ध्यानाकर्षण गराएका थिए । ज्ञापनपत्रमा लालबकैया र बागमती नदीहरूमा पुराना तथा जीर्ण भएका डुंगा सञ्चालन भइरहेकामा सम्बन्धित निकायको ध्यान नजानु दुःखद भएको उल्लेख गरेका छ । लालबकैया नदीमा पुल नबनेकाले किसानका … डुंगा चढ्न बाध्य छन् ।

हस्तान्तरण नहुँदै भाँचियो

बर्के- पप्पु कन्स्ट्रक्सनले … नदीको … निर्माण गरेको पुल … आएको … भाँचियो । हस्तान्तरण नहुँदै पुल भाँचिएपछि … निर्माण गुणस्तरहीन भएको पुष्टि भयो । १६ करोड ६८ लाख ४ हजार रुपैयाँमा निर्माण गरिएको पुलले सदरमुकाम गुलरिया र बाँसगढी नगरपालिका जोडेको थियो ।

एक वर्ष नबित्दै पुल भाँचियो । पप्पु कन्स्ट्रक्सनले २०६८ असार २८ देखि निर्माण थालेको थियो । डेढ वर्ष ढिला निर्माण सकिएको पुल ४ सय ३३ मिटर लामो छ । पुल भाँचिएको एक वर्ष बितिसक्दा पुनर्निर्माण गरिएको छैन । 'अहिले पुल भाँचियो । ठेकेदारलाई कारबाही गर्न पटकपटक केन्द्रमा धायौं,' बाँसगढी नगरपालिकाका प्रमुख … भने, 'जति प्रयास गरे पनि सफल भएनौं । हार खायौं ।'

निर्माण कममा गुणस्तरमाथि प्रश्न उठेको थियो । स्थानीय प्रशासनले कमसल काम नगर्न सुझाव दिएको थियो । ठेकेदारले टेरेनन् । भाँचिएको पुल … आउन जान … हुन छोडेको छ । 'ठेकेदारलाई एक करोड दिन बाँकी थियो । हस्तान्तरण नहुँदै भाँचियो,' डिभिजन सडक नेपालगन्जका प्रमुख अर्जुन … भने, 'पुनर्निर्माणका लागि ८० लाख विनियोजन भएर आएको सुनेको छु ।' यो पुल उदाहरण मात्रै हो । उक्त कन्स्ट्रक्सनले बाँके र बर्दियामा आधा दर्जन ठूला विकास आयोजना ठेक्का लिएर समयमै पुरा नगरी अलपत्र छाडेको छ ।

बाँकेको कोहलपुर खजुरा सडक निर्माणका लागि कोसल पप्पु जेभीले … २९ करोडमा ठेक्का लियो । तर, ठेक्का लिएको १७ महिनासम्म ५ प्रतिशत काम भएको छैन । सहरी विकास तथा भवन डिभिजन कार्यालयले ठेक्का नतोडेको हो । ठेकेदारले पहिलो किस्ता बुझिसकेका छन् । इन्जिनियर … १७ महिनामा नगन्य काम भएको बताए । उनले कामलाई गति दिन पटकपटक पत्राचार गर्दै आएको दाबी गरे । 'कामलाई गति दिन ठेकेदारलाई पटकपटक पत्राचार गरेका छौं । तर, काम अगाडि बढेको छैन,' उनले भने ।

पप्पुले निर्माण जिम्मा पाएको सिक्टा आयोजनाको डुडुवा नहर प्रणाली पनि अलपत्र छ । ठेक्का लिएको २८ महिनामा ५ प्रतिशत काम भएको छ । लक्ष्यअनुसार काम नभएपछि आयोजना अलपत्र परेको हो । सिक्टाले ०७४ पुस ३० गते सिंचाइ विभागलाई पत्राचार गरी काम गर्ने निर्माण कम्पनीबारे ध्यान मागेको थियो । २.८ करोड ८१ लाख रुपैयाँमा १९ डिसेम्बर २०१८ सम्म काम सक्ने गरी ठेक्का लिएका थिए ।

एक वर्षदेखि अलपत्र

रूपन्देहीमा पप्पु कन्स्ट्रक्सनले निर्माण गरिरहेका दुई पुल एक वर्षदेखि अलपत्र छन् । हुलाकी राजमार्गअन्तर्गत भैरहवा-लुम्बिनी खण्डको दानवमा निर्माणाधीन डन्डा पुलको काम १३ महिनादेखि ठप्प छ । पाँच वर्षअघि ५ करोड ४६ लाख ८० हजार रुपैयाँमा तीन वर्षमा सक्ने गरी ठेक्का सम्झौता भएको पुलको अहिलेसम्म ३८ प्रतिशत काम सकिएको छैन । सम्झौताअनुसार ०७३ असार २३ मा सकिनुपर्ने काम ०७४ असारदेखि ठप्प भएको छ । ठेक्कावालाको १ करोड ११ लाख १४ हजार रुपैयाँ भुक्तानी दिइसकेको कम्पनीलाई सडक विभागले कारबाही गरेको छैन । ११ मिटर लम्बाइका चार स्पान निर्माण गर्नुपर्ने पुलका अहिलेसम्म तीन पिलरमात्र उठिएका छन् । अन्त काम अलपत्र छन् । प्राविधिक त्रुटि भएको भन्दै कन्स्ट्रक्सनले एक वर्षदेखि काम रोकेको हो ।

हुलाकी राजमार्ग आयोजनाले ठेक्का लगाएको पुलको निरीक्षण सडक डिभिजन कार्यालय बुटवलले गर्दै आएको छ । डिभिजन प्रमुख कैलाशकुमार श्रेष्ठले प्राविधिक त्रुटि भएकाले ठेकेदारलाई कारबाही गर्न नसकिएको बताए । 'पुरानो पुल नजिकै भएकाले जग खन्दा भासिने डर भयो,' उनले भने, 'त्यसैले विभागको मन्त्रालयमा डाइभर्सन गराउने सहमति भएको छ, अब काम सुरु हुन्छ ।' डाइभर्सनको निर्णयपछि पनि काम सुरु नभए कारबाहीको प्रक्रिया सुरु गरिने उनले बताए ।

हुलाकी मार्गकै तिनाउ पुलको काम अहिले अलपत्र छ । करिब १७ मिटर लम्बाइको पक्की पुल निर्माण गर्ने पप्पु-जानकी जेभीले ०७१ असारमा दुई वर्षमा सक्ने गरी सम्झौता गरेको थियो । गत वर्ष असार मसान्तमा म्याद थप भएको थियो । तर, अहिलेसम्म २२ प्रतिशत काम मात्र सकिएको छ । अहिले काम ठप्प छ । तिनाउ पुल २२ मिटरमा थप … निर्माण गर्ने सम्झौता छ । 'समस्या उत्पन्न छ,' इन्जिनियर अमित यमीले भने, 'नजिकै अर्को पुल … दैनिक आवतजावत भएकाले निर्माणमा समस्या पर्दै भन्ने सुनाउँछ ।' त्यसको समस्याको ठेक्का सम्झौताअघि निरीक्षण गरेर समाधान गर्नुपर्ने भए पनि अहिले आएर प्राविधिक त्रुटि देखाएर काम अलपत्र पार्ने गलत भइरहेको उनले बताए । डिभिजन कार्यालयका अनुसार तिनाउ पुलका लागि ६ करोड २ लाख ५६ हजार सम्झौता भएकामा ३ करोड १२ लाख १८ हजार रकम ठेकेदारलाई भुक्तानी भइसकेको छ । अलपत्र रहेको पुल निर्माण अभावले भैरहवा-लुम्बिनी खण्डमा … जाम हुने गरेको छ । उद्योगमा सामान ढुवानी गर्ने साधन र सर्वसाधारण दैनिक सास्ती खेप्न बाध्य छन् । भैरहवा-तौलिहवा सडक हुँदै समयमै विमानस्थल पुग्नुपर्ने यात्रु र विदेशी … जाममा पर्ने समस्यामा रहेका छन् ।

स्रोतका अनुसार पप्पु कन्स्ट्रक्सनका सञ्चालक … आयोजना विभागका प्रमुखलाई … धम्की दिने गरेका छन् । 'धम्की दिएरै डाइभर्सनका नाममा थप रकमको प्रस्ताव भइरहेको छ,' स्रोतले भन्यो, 'रकम नदिए केही पनि काम अघि बढ्दैन, व्यवसायीलाई … कारबाही पनि गर्दैन ।' सडक डिभिजनका एक इन्जिनियरले यस रकमका लागि 'नेगोसिएसन' भइरहेको बताए ।

तोकिएको समय … करिब एक वर्षदेखि काम अलपत्र पार्ने निर्माण कम्पनीलाई कारबाही गर्नुको सट्टा डाइभर्सनका नाममा सम्झौता गरेर थप रकम दिने प्रयास भइरहेको बताए । 'अहिले आएर डाइभर्सनका नाममा रकम दिनुपर्ने हो भने, डिजाइन किन त्यस्तो गरियो ?' उनले भने, 'डिजाइन गर्ने कन्सल्टेन्ट र निर्माण व्यवसायी दुवैलाई कारबाही गर्नुपर्छ ।' अन्यथा सम्झौताअनुसारकै रकममा … काम गराउनुपर्ने उनले बताए ।

- [illegible] थारु र [illegible] ओझा

रौतहटको गौर नगरपालिका ४, ढिकुनीमा घाटमा सोमबार डुंगा दुर्घटनाबारे जानकारी लिँदै मुख्यमन्त्री लालबाबु राउत   तस्बिर : शिव पुरी

खोजखबर

अन्तर्राष्ट्रिय महिला उद्यमी सम्मेलन भदौ १८ देखि
काठमाडौं (कास) - …

…पटक मनाउँदै … सार्वजनिक गर्ने … कार्यतालिका … गरेको …

… विषयको … आत्मक … सञ्चालन गरी …

… प्रधान … आसाम, … नेपाल, … इन्डोनेसिया, … काजकिस्तान

न्तीपुर
kantipurdaily.com
...बाट एकैसाथ प्रकाशित
...ाष्ट्रिय संस्करण

नेपाल र ओमान भिड्दै । १७

...युक्त सैन्य अभ्यास

...डीको प्रयास (बिमस्टेक) को मंगलबार राजधानीमा आयोजित सचिवस्तरीय बैठकमा सातै देशका परराष्ट्र सचिवलगायत । बैठकले ...रीय बैठकले अनुमोदन गरी सम्मेलनमा पठाउनेछ ।

तस्बिर : हेमन्त श्रेष्ठ

प्रसारण लाइनको समझदारीपत्र

आज मन्त्रीस्तरीय बैठक

काठमाडौं (कास)- बिमस्टेकको चौथो शिखर सम्मेलनले अनुमोदन गर्ने विद्युत् लाइन प्रसारणको अन्तरदेशीय मार्ग बिमस्टेक ग्रिड इन्टरकनेक्सन' को समझदारीपत्र (एमओयू) मंगलबार तयार भएको छ ।

बिमस्टेक सदस्य राष्ट्रका विदेश सचिवको राजधानीमा भएको १९ औं बैठकले ऊर्जा व्यापारको साझा मार्ग निर्माण गर्ने कागजी दस्तावेजलाई अन्तिम रूप दिएको हो । सम्मेलनक्रममा बिमस्टेक ग्रिड इन्टरकनेक्सन' को समझदारीपत्रमा सातै देशका विदेशमन्त्रीले हस्ताक्षर गर्ने जानकारी परराष्ट्र मन्त्रालयका प्रवक्ता भरतराज पौड्यालले बताए । सचिवस्तरीय बैठकले बिमस्टेकको बडापत्र तयार पार्ने निर्णयसमेत गरेको छ । स्थापनाको दुई दशक बितिसक्दा पनि कानुनी दस्तावेजबिनै चलिरहेको बिमस्टेकको बडापत्र बनाउन थप छलफल गरिने परराष्ट्र मन्त्रालयले जनाएको छ ।

बाँकी पृष्ठ ६ ▸▸

पप्पुको लापरबाहीले पुल भासिएको ठहर

■ कमल पन्थी

बर्दिया- ठेकेदारले कमसल सामग्री प्रयोग गरेकाले बबई नदीको जब्दीघाटस्थित पक्की पुल भासिएको छानबिन समितिले ठहर गरेको छ । समितिले सोमबार पुल महाशाखालाई बुझाएको प्रतिवेदनमा पप्पु कन्स्ट्रक्सनको 'गम्भीर' लापरवाहीलाई कारण मानिएको महाशाखाका उपमहानिर्देशक अर्जुनजंग थापाले बताए ।

पुलको डिजाइनमा कुनै समस्या नरहेको उनले स्पष्ट पारे । यसअघि उक्त कन्स्ट्रक्सनले डिजाइनमा समस्या देखाउँदै निर्माण रोकेको थियो । कन्स्ट्रक्सनले पुल निर्माणमा मापदण्डभन्दा कमसल सामग्री प्रयोग गरेको महाशाखाले जनाएको छ । 'निर्माण कम्पनीको गम्भीर लापरबाही देखियो,' उनले भने, 'यो विषयमा अख्तियारले समेत छानबिन गरिरहेको छ ।'

पुल गत वर्ष साउन अन्तिम साता भासिएको थियो । निर्माणाधीन पुल भासिएपछि गत वर्ष भदौ तेस्रो साता ललितपुर इन्जिनियरिङ अध्ययन संस्थानका कन्सल्टेन्सी प्रमुख इन्जिनियर नारायण गौतमसहितको चार सदस्यीय टोलीले छानबिन गरेको थियो । छानबिन समितिका संयोजक सडक कार्यालयका तत्कालीन क्षेत्रीय निर्देशक अयोध्या श्रेष्ठले अध्ययनक्रममा १७ वटा स्पनमध्ये पूर्वतिरका ६ वटा पिल्लरबाट बबई नदी बगेको बताए । 'सबै पानी पिल्लर भएकै स्थानबाट बग्नुपर्ने हो, त्यो देखिएन,' उनले भने, 'निर्माणकै क्रममा एउटा पिल्लर ढल्किएको देखिन्छ, पायल पन्च भएको पाइयो ।' पप्पु कन्स्ट्रक्सनले १६ करोड ६८ लाख रुपैयाँको लागतमा पुल निर्माण गरेको थियो ।

बाँकी पृष्ठ ८ ▸▸

...का समिति
...ा सहमति

प्रसाईंले प्राविधिक कारणले उम्मेदवारी दिन नसकिएको बताइन्। कांग्रेसले राष्ट्रिय सरोकार तथा समन्वय समितिका सदस्य तारादेवी भट्टलाई समितिको नेतृत्व दिने तयारी गरेको छ। त्यसका लागि उनको नाम दिगो विकास समितिमा सार्नुपर्नेछ। भदौ १९ गते बस्ने राष्ट्रिय सभा बैठकबाट भट्टको नाम सारिएपछि मात्रै दिगो विकास समितिको नेतृत्व चयन हुनेछ।

लेखा समितिमा शाहको प्रस्ताव

कांग्रेसले संसदको लेखा समिति सभापतिमा सांसद भरत शाहलाई प्रस्ताव गर्ने भएको छ। सभापति शेरबहादुर देउवाले समिति सभापतिमा पार्टीका तर्फबाट शाहको नाम प्रस्ताव गर्ने निर्णय गरेका हुन्। उनले त्यसबारे संसदीय दलका सचेतक बालकृष्ण खाँडलाई जानकारी गराएको स्रोतले बतायो।

शाह २०५८ मा शेरबहादुर देउवा नेतृत्वको सरकारमा अर्थ सहायकमन्त्री थिए। पछिल्लो निर्वाचनमा उनी सबैभन्दा धेरै मतान्तरसहित रूपन्देहीबाट निर्वाचित भएका थिए। यसअघि ०५६ र ०७० मा पनि रूपन्देही-५ बाटै विजयी भएका थिए।

लेखा समिति प्रमुख प्रतिपक्षलाई दिने प्रचलनअनुसार कांग्रेसको भागमा परेको हो। प्रतिनिधिसभाअन्तर्गत दस विषयगत समितिको मागबन्डा भने अझै मिलिसकेको छैन। सबै समितिको सभापति निर्वाचन भदौ १७ गते हुँदै छ। सत्तारूढ दल नेपाल कम्युनिस्ट पार्टीले प्रमुख प्रतिपक्षका लागि लेखा समिति मात्रै दिने मनस्थिति बनाएको छ। तर, कांग्रेसले समानुपातिकतर्फ प्राप्त मतको अनुपातका आधारमा लेखा समितिसहित चार समितिको सभापति दाबी गरिरहेको छ।

डढे गाउँलाई...

दोभान बजारबाट १५ किलोमिटरको दूरीमा रहेको यस बस्तीमा पछिल्लो समय हरियाली छाएको छ। गाउँ जंगलको बीचमा छ। वडाकै दुर्गम गाउँमा बर्सेनि डढेलोले सताउँथ्यो। केही वर्षयता गाउँलेको पहलमा डढेलो पनि नियन्त्रणमा छ। 'अहिले गाउँनजिक घना जंगल बनेको छ,' स्थानीय अगुवा मधु जैसीले भनिन्, 'त्यसैले पनि हरियाली गाउँ उपयुक्त लागेको हो।'

स्थानीय बासिन्दाले सामुदायिक वनको आम्दानीबाट गाउँसम्मै बाटो पुऱ्याएका छन्। बिजुली पनि सामुदायिक वनकै आम्दानीले बलेको छ। बाख्रापालन, तरकारी खेती, फलफूल खेतीका साथै तेजपातको क्षेत्र बनाउने योजनामा वडा कार्यालय र गाउँपालिका लागिपरेका छन्। 'स्थानीय समुदायले गाउँको नाम फेर्न प्रस्ताव गरे,' गाउँमै आयोजित एक साक्षात्कार कार्यक्रममा वडाध्यक्ष राजेश श्रेष्ठले भने, 'नाम फेर्नु मात्र होइन, यहाँ अब सबैलाई आत्मनिर्भर बनाउनेतर्फ पनि अघि बढेका छौं।' उनका अनुसार अब गाउँपालिका र वडाबाट हुने सबै कार्यक्रम र योजनामा 'हरियाली गाउँ' नाम रहन्छ।

अघिल्लो वर्ष यहाँका केही घरलाई भैंसी र माछा खरिद गर्न नगद सहयोग गरेको उनले बताए। त्यसैले आगामी दिनमा यसलाई कृषि, पशुपालन, तरकारी खेतीका साथै तेजपातको पकेट क्षेत्र बनाउन सकिन्छ। डाँडाको बस्ती भएकाले पानीको केही समस्या छ। त्यसका लागि लिफ्टिङ खानेपानी योजना अघि बढेको छ। अहिले गाउँका सबै केही न केही आर्थिकस्तर उकास्ने काम गर्नुपर्छ भन्नेमा छन्। मोटरबाटो स्तरोन्नतिको माग गाउँलेको छ। वडाध्यक्ष श्रेष्ठले नुवाकोटतर्फबाट र दोभानबाट यहाँ मोटरबाटोले जोड्न बजेट विनियोजन भएको बताए।

पप्पुको लापरबाहीले...

गत वर्ष साउन २८ गते पुल भासिएको हो। पुल निर्माणकै समयमा तत्कालीन प्रमुख जिल्ला अधिकारी विनोद कुँवरले कमसल काम भएको भन्दै रोक्ने प्रयास गरेका थिए। तर सडक डिभिजन कार्यालयले कमसल नभएको भन्दै पुल निर्माण गर्न लगाएको स्थानीय बताउँछन्। पुल भासिएपछि बबईको पानी निकास हुन नसक्दा बारबर्दियाको जब्दीघाट र गुलरियाको बेचैपुर उच्च जोखिममा परेको बारबर्दिया नगरपालिका प्रमुख दुर्गाबहादुर थारूले बताए। पुल भासिएको उत्तरतिरको छेउमा नदीले दुई महिनायता करिब पाँच बिघा जग्गा कटान गरिसकेको उनले बताए। डिभिजन सडक कार्यालय नेपालगन्जका प्रमुख अर्जुन बमले निर्माण सामग्री कमसल र मापदण्डविपरीत भएकाले पुलको विकल्प दिन ठेकेदार कम्पनीलाई निर्देशन दिएको जनाए। उत्तर-दक्षिण जोड्ने बबई पुल भासिएपछि एक वर्षदेखि सवारी साधन आउजाउ बन्द छ।

गोकुल भण्डारीले भने, 'माथिल्लो तहको परिपत्रअनुसार हामीले तयारी गरिरहेका छौं।'

बिमस्टेक राष्ट्रले पहिलो पटक गर्न लागेको यो संयुक्त सैन्य अभ्यास खासगरी भारतले छिमेकी तथा प्रतिस्पर्धी मुलुक चीन र पाकिस्तानलाई 'रणनीतिक सन्देश' दिने उद्देश्यले गर्न लागेको प्रतिक्रिया सम्बद्ध अधिकारीको छ। संयुक्त सैन्य अभ्यासको भारतीय स्वार्थले नेपाललाई भविष्यमा असर पर्ने पूर्वसहायक रथी बस्न्यातले बताए। 'पाकिस्तान र चीनलाई चिढ्याउने उद्देश्यको [illegible] नेपाल सहभागी हुनु हुँदैन, यी दुवै मुलुकसँग हाम्रो असल सम्बन्ध छ,' उनले भने, '[illegible]लाई एक्ल्याउने खेलमा हामी [illegible] हुँदैन। यो अभ्यासले चीनले पनि [illegible] सक्छ।'

[illegible] देशसँग सिंगापुर र [illegible] तटस्थ भूमिका निर्वाह [illegible]। 'यी दुवै देशले [illegible] राखेका छन्, यस्तै [illegible] वार्ता सिंगापुरमा [illegible] चीन र भारत जस्ता [illegible] भएर अघि बढे सुरक्षा [illegible] आउनेछ।'

क्षेत्रीय र दुईभन्दा बढी [illegible] हुने संयुक्त सैनिक अभ्यास यो [illegible] भएको नेपाली सेनाले जनाएको [illegible] 'यस्तो अभ्यास बेला-बेला भइरहन्छ,' सैनिक प्रवक्ता भण्डारीले भने, 'संयुक्त राष्ट्रसंघसँग सम्बन्धित यस्तो संयुक्त अभ्यास धेरै पटक [illegible] छन्।' [illegible] पुनर्संरचित [illegible] र [illegible]सहित १४ वटा कार्यक्षेत्र [illegible] प्राथमिकतामा आतंकवाद र सीमापार व्यापार एउटा एजेन्डा हो। यो कार्यक्षेत्रको नेतृत्व गर्ने जिम्मेवारी भारतसँग छ। बिमस्टेकलाई सार्कको विकल्पका रूपमा आरोप लाग्ने गरे पनि सरकारी अधिकारीले भने परिपूरक व्याख्या गर्दै आएका छन्।

...र्गीकृत विज्ञापन

कर्मचारी आवश्यकता
१) सेक्युरिटी गार्ड - ५० जना
२) कुक - २५ जना
३) वेटर - १५ जना
४) डिसवासर - १५ जना
५) Sister - १५ जना
६) मार्केटिङ - १५ जना
S7 मिडिया हब प्रा.लि.
9823598589

युवा ज्योतिष
ख्यातिप्राप्त युवा ज्योतिषद्वारा आधुनिक पद्धतिबाट तपाईंहरूको भूत, वर्तमान, भविष्य पहिल्याउन तथा वास्तु सम्बन्धी परामर्श एवं समाधानका लागि सम्पर्क राख्नुहोस्
Shop No. 132 "C"

ज्योतिष
स्वामी सत्यनारायण
हस्तरेखा विना विशेषज्ञ
श्री रामकृष्णा इम्पोरियम

STUDY IN
Australia Japan
Canada Korea
Mock Test
Valley Consultancy
Opposite to Stupa Chabahil, Ktm
01-4475301/9861563320
9801452740

... प्राइभेट लिमिटेड कम्पनी, उद्योग, व्यापार, व्यवसाय ... AUDIT-PROJECT-REPORT ... PAN – VAT ...
Viber-9851008057, 9806962543
Facebook:
SS POKHAREL CONSULTANT PVT. LTD.
सिताराम पोखरेल

सेक्युरिटी
पुरुष-७५ जना, महिला-२५ जना
तलब: १६,००० देखि ... सम्म

AUTOMATIC WATER FILLING MACHINE

AUTO WASHING, AUTO FILLING, AUTO CAPING
...Group & Sales Pvt. Ltd
4770837

जग्गा बिक्रीमा
• बुढानिलकण्ठ मन्दिर माथि हाइटमा २ रोपनीको प्लट बिक्रीमा
• बुढानिलकण्ठ रंशेश्वरचोकबाट ५०० मिटर पूर्वमा १२ आनाको प्लट बिक्रीमा
९८६००१९९९९

सेक्यूरीटी
तालिम गरेका-नगरेका,सबैका लागि
पुरुष:३० जना, महिला: २० जना
नाईट,डे,खाएर बसेर जुन गरेपनि मिल्ने (६,८,१०,१२ घण्टा)
तलब: 14000-16000
योग्यता: साधारण लेखपढ
दसैं तिहार आकर्षक बोनस
9861556595
9823448503

चाहियो
बौद्धस्थित चलिरहेको ३ स्टार होटलको लागि पार्टनर चाहियो। प्रशस्त गार्डेन, पार्किङ्ग भएको
सम्पर्क

आवश्यकता

VACANCY
-2
must be needed.
-5

५१ कर्मचारीहरू अर्जेन्ट

३५ कर्मचारी आवश्यकता
Freshers can aslo apply

WANTED