



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

वेब: www.dor.gov.np
ईमेल: dgdor@dor.gov.np

फोन नं.: ५५२९०७५
फ्याक्स नं.: ५५२९१०६

चाकुपाट, पाटनढोका,
ललितपुर, नेपाल।

पत्र संख्या :- म.नि. ०६५/६६
चलानी नम्बर:- ६



मिति:- २०७५/०४/०८

विषय:- कार्य योजना बनाई पेश गर्ने बारे।

श्री स.वि., पुल महाशाखा/योजना तथा अनुमगन महाशाखा/विकास सहायता कार्यान्वयन महाशाखा/
संभार महाशाखा/यान्त्रिक महाशाखा।

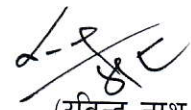
श्री क्षेत्रीय सडक निर्देशनालय: पूर्वान्चल भापा/मध्यमान्चल काठमाडौं/पश्चिमान्चल पोखरा /मध्यपश्चिमान्चल
सुर्खेत/सुदूरपश्चिमान्चल डोटी।

श्री आयोजना निर्देशनालय ADB/ श्री NSTRIPD/ श्री RIDP/ श्री Midhill East/West section श्री Hulaki Rajmarga।
श्री काठमाडौं उपत्यका सडक विस्तार आयोजना।

श्री स.वि., प्रशासन शाखा /आर्थिक प्रशासन शाखा /श्री कानून तथा विवाद व्यवस्थापन शाखा।

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको नीति तथा कार्यक्रम र बजेट कार्यान्वयन कार्य योजना अन्तरगत रही तहाँ र अन्तरगतका सम्बन्धित कार्यालय/आयोजना प्रमुखहरुले वस्तुगत रुपमा अनुगमन गर्न सकिने आयोजनागत कार्य योजना बनाई यहि २०७५/४/२० गते भित्र मा.मन्त्रीज्यूको उपपिस्थितिमा प्रस्तुतिकरण गर्नु पर्ने भएकोले आ-आफ्नो आयोजनागत कार्य योजना बनाई PowerPoint समेत २०७५/४/१५ गते भित्र योजना तथा अनुगमन महाशाखा, PMEUA मा Soft copy : pmeunit@dor.gov.np सहित पुग्ने गरी पठाउनु हुन अनुरोध छ।

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको "नीति तथा कार्यक्रम र बजेट कार्यान्वयन कार्ययोजना आ.व. २०७५/७६" पाना ३ जानकारीको लागि यसै साथ संलग्न छ।


(रविन्द्र नाथ श्रेष्ठ)
महानिर्देशक



भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
१. नीति तथा कार्यक्रम र बजेट कार्यान्वयन कार्ययोजना, आ ब २०७५।७६

बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रम (सूचक इकाई सहित)	आधार वर्ष २०७४/७५ को अवस्था	आधार वर्ष २०७५/८० सम्मको लक्ष्य	बजेट तथा कार्यक्रम	सूचक	वार्षिक	आ.व. २०७५/७६ को लक्ष्य			कार्यान्वयन गर्ने जिम्मेवार निकाय	सहयोगी निकाय
							प्रथम चौमासिक	दोस्रो चौमासिक	तेस्रो चौमासिक		
४९	महत्वपूर्ण राष्ट्रिय राजमार्गहरूलाई एक्सप्रेस हाइवेका रूपमा विकास गरिनेछ। राष्ट्रिय महत्त्वका पूर्व-पश्चिम र उत्तर-दक्षिण सडकहरूलाई राष्ट्रिय रणनीतिक सडक सञ्जालका रूपमा विकास गरिनेछ। सडक तथा यातायातको सञ्चालन लागत र दूरी कम गर्न तथा सडक सुरक्षा सुनिश्चित गर्न आवश्यकता अनुसार सडकको रेखाङ्कन परिमार्जन गर्ने र सुरुङ मार्ग निर्माण गर्ने नीति लिइनेछ। राजमार्गहरूमा कलात्मक पुल निर्माण गर्न सुरु गरिनेछ।										
४९.१	महत्वपूर्ण राष्ट्रिय राजमार्गहरूलाई एक्सप्रेस हाइवेका रूपमा विकास गरिनेछ।	० किमि	६०० किमि	११३:पुर्व पश्चिम राजमार्गको स्तरोन्नति गर्न बिस्तृत अध्यन प्रतिबेदन सम्पन्न गरि निर्माण कार्य सुरु गर्ने, मध्य पहाडी लोकमार्ग र हुलाकी राजमार्ग निर्माण गर्न र राष्ट्रिय राजमार्गहरूलाई एक्सप्रेस हाइवेका रूपमा विकास गर्न आवश्यक रकम बिनियोजन गरेको छु	एक्सप्रेस सडकको लम्बाई किमि मा	नारायणघाट- बुटवल र कोशी- कमला २०० किमि खण्डको ठेक्कापट्टा गरी काम सुरु गरिने	ठेक्कापट्टा प्रकृया सुरु गर्ने	२०० किमि खण्डमा काम सुरु गर्ने	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय,सडक बिभाग	अर्थ मन्त्रालय,अन्तर्राष्ट्रिय विकास सहयोगी निकायहरु(ए.डि. बि.)	
४९.२	राष्ट्रिय महत्त्वका पूर्व-पश्चिम र उत्तर-दक्षिण सडकहरूलाई राष्ट्रिय रणनीतिक सडक सञ्जालका रूपमा विकास गरिनेछ।	१४४९७.६ किमि	१५००० किमि	११४:मुलुकको दक्षिणी सिमानासम्म जोडिएका जिल्लाका दक्षिणी सीमा नाकादेखि सदरमुकाम हुँदै पुर्व-पश्चिम राजमार्गसम्म जोड्ने सडकहरूलाई मध्यपहाडी पुष्पलाल लोकमार्गसम्मजोड्ने गरी क्रमशः विस्तार गरिने छ। ११६:किमाथाङ्का रानी सडक र रसुवागढी-गल्छी ठोरी सडकको मुख्य कार्य सम्पन्न गरिने छ।निर्माणधीन कालीगण्डकी कोरिडोरलाई उत्तरी नाका कोरालोदेखि विस्तार गरी दक्षिणी नाका त्रीबेणीसम्म जोडिने छ। ११७:प्रत्येक प्रदेशलाई कन्दिमा एक अन्तर्राष्ट्रिय व्यापारिक नाकासँग जोड्नेको लागि पूर्वाधार विकास गर्न व्यवस्था मिलाएको छु।सिती राजमार्ग(टिकापुर- लोह्रे- चैनपुर- ताक्लाकोट) तथा कर्णाली राजमार्गलाई डोल्पा, मुगु र हुम्ला हुँदै उत्तरी सिमानासम्म जोड्ने गरी गमगढी-नाम्मा, सिमिकोट- हित्सा र दुनै-मरिमला पास खण्डको निर्माण एवं स्तरोन्नतिको लागि आवश्यक बजेट ब्यबस्था गरेको छु। ११८:दक्षिणी सीमा जोडिएका स्थानीय तह र अन्य भौतिक पूर्वाधारको दृष्टिकोणले पछाडि परेको क्षेत्रहरुमा तराई-मधेश सडक पूर्वाधार विशेष कार्यक्रम सञ्चालन गर्न ३ अर्ब ५३ करोड विनियोजन गरेको छु।		१२००० किमि रणनीतिक सडकको मरम्मत सम्भार र २०० किमि सडक निर्माण	ठेक्कापट्टा प्रकृया ब्यबस्थापन	१२००० किमि रणनीतिक सडकको मरम्मत सम्भार र २०० किमि सडक निर्माण	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय,सडक बिभाग	अर्थ मन्त्रालय	
४९.३	सडक तथा यातायातको सञ्चालन लागत र दूरी कम गर्न तथा सडक सुरक्षा सुनिश्चित गर्न आवश्यकता अनुसार सडकको रेखाङ्कन परिमार्जन गर्ने र सुरुङ मार्ग निर्माण गर्ने नीति लिइनेछ।	०	७(२० किमि)	११९:आगामी आर्थिक बर्षमा पृथ्वी राजमार्गको नौबिसे-नागदुङ्गा खण्डमा सुरुङ्ग मार्ग आरम्भ गरिने छ।टाखा- खहरे- गुणुपञ्चमङ्ग, सिद्धार्थ राजमार्गको बुटबल-पात्या सडकको सिद्धबाबा खण्ड, अर्नाको राजमार्गको कोटेश्वर जडिबुटी खण्ड, बि.पि. लोकमार्गको खुर्कोट-विद्याबारी,बिजिनागर-खुटिया-दिपायल खण्ड र गणेशमान सिंह मार्गको थानकोट -चितलान्ग खण्डमा सम्भेधन गरी सुरुङ्ग मार्ग निर्माण प्रारम्भ गरिने छ।	राजमार्गमा पर्ने सुरुङ्गहरुको संख्या (लम्बाई किमि)	नौबिसे नागदुङ्गा खण्डमा सुरुङ्ग मार्ग(२.६ किमि) निर्माण कार्य आरम्भ गरिने र अन्य ६ वटा(२० किमि) टनेलको अध्ययन सुरु गरिने	नौबिसे नागदुङ्गा खण्डमा सुरुङ्ग मार्ग(२.६ किमि) निर्माण कार्यलाई निरन्तरता दिइ अन्य ६ वटा(२० किमि) टनेलको अध्ययन सम्पन्न गरिने	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय,सडक बिभाग	अर्थ मन्त्रालय		
४९.४	राजमार्गहरूमा कलात्मक पुल निर्माण गर्न सुरु गरिनेछ।	०	७(१५००मी)	१७१:पर्यटकीय सम्भाव्यस्थलहरु आसपास निर्मान हुने राजमार्गका पुलहरु कलात्मक बनाउन तथा रणनीतिक सडक पुल निर्माण सम्पन्न गरी सडक यातायात सुचारु गर्नको लागि रु ५ अर्ब २४ करोड ७६ लाख विनियोजन गरेको छु।प्रदेश र स्थानिय तहको कार्यक्षेत्र भित्र परेका निर्माणधीन पुलहरु निर्माण गरेर प्रदेश र स्थानिय तहलाई हस्तान्तरण गरिने च।	कलात्मक पुलहरुको संख्या(लम्बाईमि)	७ वटा कलात्मक पुलहरु(१५ किमि)को डिजाईन गर्ने	७ वटा कलात्मक पुलहरु(१५ किमि)को डिजाईन सुरु गर्ने	७ वटा कलात्मक पुलहरु(१५ किमि)को डिजाईन निरन्तरता दिने	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय,सडक बिभाग	अर्थ मन्त्रालय,अन्तर्राष्ट्रिय विकास सहयोगी निकायहरु(आइ.डि .ए.)	
५०	पाचौँ वर्षभित्र काठमाडौँ-निजगढ दुरमार्ग, मध्यपहाडी लोकमार्ग र हुलाकी राजमार्गको सम्पूर्ण निर्माण कार्य सम्पन्न गरिनेछ। पाचौँ वर्षभित्र स्थायी तहका केन्द्रलाई कालोपत्रे सडकले जोडिनेछ।			पाचौँ वर्षभित्र काठमाडौँ-निजगढ दुरमार्ग, मध्यपहाडी लोकमार्ग र हुलाकी राजमार्गको सम्पूर्ण निर्माण कार्य सम्पन्न गरिनेछ। पाचौँ वर्षभित्र स्थायी तहका केन्द्रलाई कालोपत्रे सडकले जोडिनेछ।							अर्धोगिक कोरिडोरको रूपमा विकास गर्न पूर्व झापाको शान्तिनगरदेखि पश्चिम उडेलधुराको रूपालसम्मको मदन भण्डारी राजमार्गको
५०.१	पाचौँ वर्षभित्र काठमाडौँ-निजगढ दुरमार्गको निर्माण कार्य सम्पन्न गरिनेछ।	०	७६	१६३:पुर्व पश्चिम राजमार्गको स्तरोन्नति गर्न बिस्तृत अध्यन प्रतिबेदन सम्पन्न गरि निर्माण कार्य सुरु गर्ने, मध्य पहाडी लोकमार्ग र हुलाकी राजमार्ग निर्माण गर्न र राष्ट्रिय राजमार्गहरूलाई एक्सप्रेस हाइवेका रूपमा विकास गर्न आवश्यक रकम बिनियोजन गरेको छु	लम्बाई किमि (प्रतिशत प्रगति)	७६ किमि सडक निर्माणलाई निरन्तरता दिने(१५% प्रगति हासिल गर्ने)	७६ किमि सडक निर्माणलाई निरन्तरता दिने(५% प्रगति हासिल गर्ने)	७६ किमि सडक निर्माणलाई निरन्तरता दिने(५% प्रगति हासिल गर्ने)	रक्षा मन्त्रालय,भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय,नेपाली सेना	अर्थ मन्त्रालय	

५०.२	पाउँ वर्षभित्र मध्यमहारी लोकमार्ग सम्पूर्ण निर्माण कार्य सम्पन्न गरिनेछ।	५८५ कि. मि. दुई लेन कालोपत्रे भैसकेको	१७७६ किमि कालोपत्रे सडक निर्माण हुने	"	लम्बाइ किमि (प्रतिशत प्रगति)	३०० किमि कालोपत्रे सडक निर्माण(१५% प्रगति हासिल गर्ने)	कालोपत्रे सडक निर्माणको प्रमिक कार्य गर्ने(१% प्रगति हासिल गर्ने)	१०० किमि कालोपत्रे सडक निर्माण(५% प्रगति हासिल गर्ने)	२०० किमि कालोपत्रे सडक निर्माण(१०% प्रगति हासिल गर्ने)	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग	अर्थ मन्त्रालय
५०.३	पाउँ वर्षभित्र हुलाकी राजमार्गको सम्पूर्ण निर्माण कार्य सम्पन्न गरिनेछ।	१०० किमि कालोपत्रे र ६७ कि. मि. ग्रावेल कार्य सम्पन्न	१७५ किमि कालोपत्रे सडक निर्माण हुने	"	लम्बाइ किमि (प्रतिशत प्रगति)	१०० किमि कालोपत्रे सडक निर्माण(१०% प्रगति हासिल गर्ने)	कालोपत्रे सडक निर्माणको प्रमिक कार्य गर्ने(१% प्रगति हासिल गर्ने)	४० किमि कालोपत्रे सडक निर्माण(४% प्रगति हासिल गर्ने)	६० किमि कालोपत्रे सडक निर्माण(५% प्रगति हासिल गर्ने)	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग	
५०.४	चुरे तथा भित्रि मधेशका उपत्यकाहरूलाई आर्थिक तथा औद्योगिक कोरिडोरको रूपमा विकास गर्न झापाको शान्तिनगरदेखि डडेलधुराको मदन भण्डारी राजमार्गलाई मेची नगरपालिकाको पाटापुरसम्म विस्तार गरिनेछ। यो राजमार्ग निर्माण गर्नका लागि रु ४ अर्ब ५० करोड बजेट बिनियोजन गरेको छ।	८९ कि. मि. कालोपत्रे, १७९ कि. मि. ग्रावेल भएको	१२००	१६५ चुरे तथा भित्रि मधेशका उपत्यकाहरूलाई कृषि, ब्यवसाहिक तथा औद्योगिक कोरिडोरको रूपमा विकास गर्न झापाको शान्तिनगरदेखि डडेलधुराको मदन भण्डारी राजमार्गलाई मेची नगरपालिकाको पाटापुरसम्म विस्तार गरिनेछ। यो राजमार्ग निर्माण गर्नका लागि रु ४ अर्ब ५० करोड बजेट बिनियोजन गरेको छ।	लम्बाइ किमि (प्रतिशत प्रगति)	१०० किमि कालोपत्रे सडक निर्माण(१०% प्रगति हासिल गर्ने)	कालोपत्रे सडक निर्माणको प्रमिक कार्य गर्ने(१% प्रगति हासिल गर्ने)	४० किमि कालोपत्रे सडक निर्माण(४% प्रगति हासिल गर्ने)	६० किमि कालोपत्रे सडक निर्माण(५% प्रगति हासिल गर्ने)	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग	
५०.५	पाउँ वर्षभित्र स्थानीय तहका केन्द्रलाई कालोपत्रे सडकले जोडिनेछ।	२००	७५३		स्थानिय तह संख्या	२५	५	५	१५	प्रदेश तथा स्थानीय तहका सम्बन्धित मन्त्रालयहरु र भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात स्थानिय तह तथा सडक बिभाग	
५१	ठूला नदी नियन्त्रण र किनारा संरक्षण गरि नदी किनारमा विद्युत प्रसारण लाइन र सडक निर्माण गर्ने नीती अवलम्बन गरिनेछ। सबै सडकहरूमा आवश्यक क्षेत्र अतिक्रमित हुन नदिने व्यवस्था मिलाइनेछ।										
५१.१	ठूला नदी नियन्त्रण र किनारा संरक्षण गरि नदी किनारमा विद्युत प्रसारण लाइन र सडक निर्माण गर्ने नीती अवलम्बन गरिनेछ।	मोजुदा निलिमा परिमार्जन हुनु पर्ने	परिमार्जित निति तयार हुने		निति परिमार्जन कार्यको प्रगति प्रतिशत	७५	२५	२५	२५	ऊर्जा, शहरी विकास र भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयनेपाल बिद्युत प्रधिकरण, आवास तथा शहरी विकास बिभाग, सडक बिभाग	
५१.२	सबै सडकहरूमा आवश्यक क्षेत्र अतिक्रमित हुन नदिने व्यवस्था मिलाइनेछ।	१५००० किमि राष्ट्रिय राजमार्ग मध्ये ५००० किमि को स्वामित्व सडक बिभागले प्राप्त गरेको	१५००० किमि राष्ट्रिय राजमार्ग को स्वामित्व सडक बिभागले प्राप्त गरेको हुने		राष्ट्रिय राजमार्ग को स्वामित्व सडक बिभागले प्राप्त गरेको लम्बाइ किमि	१०००	२००	४००	४००	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, कृषि तथा भूमी ब्यबस्थापन मन्त्रालय, सडक बिभाग, नापी बिभाग, मालपोत बिभाग	
५२	मेची-महाकालि रेलमार्ग, काठमाडौं-बिराञ्ज रेलमार्ग, रसुवागढी-काठमाडौं-पोखरा-लुम्बिनी रेलमार्गको निर्माण कार्य अघि बढाइनेछ। कोशी, गण्डकी र कर्णाली नदीहरूमा जल यातायात सञ्चालन गर्न कानुनी, नीतिगत र संस्थागत व्यवस्था गरिनेछ।										
५२.१	मेची-महाकालि रेलमार्गको निर्माण कार्य अघि बढाइनेछ।	३० किमि लम्बाइमा काम भईरहेको	५०० किमि लम्बाइमा काम हुने	१७३-आगामी आर्थिक वर्षमा मेची- महाकाली रेलमार्गको काकडभिट- बटिबास, बुटवल-गङ्गुली र मेची-महाकाली-काठमाडौं लिंकमार्गको सम्भाव्यता अध्यन र डिपिआर तयार गरिनेछ। आगामी आर्थिक वर्षमा वीरगन्ज- सिमरा रेलमार्ग र रसुवागढी-काठमाडौं-पोखरा- लुम्बिनी रेलमार्ग निर्माणको डिपिआर तयार गरि निर्माण कार्य प्रारम्भ गरिनेछ।	किमि	७०० किमि रेलमार्गको डिपिआर तयार गरिने ४० किमि लम्बाइमा काम गरिने	२०० किमि डिपिआर तयार गरिने ४० किमि लम्बाइमा काम निरन्तर गरिने	२०० किमि रेलमार्गको डिपिआर तयार गरिने ४० किमि लम्बाइमा काम निरन्तर गरिने	२०० किमि रेलमार्गको डिपिआर तयार गरिने ४० किमि लम्बाइमा काम निरन्तर गरिने	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, रेल बिभाग	
५२.२	काठमाडौं-बिराञ्ज रेलमार्गको निर्माण कार्य अघि बढाइनेछ।	०किमि	१५० किमि रेलमार्गको निर्माणगरिने	"	किमि	१५० किमि रेलमार्गको डिपिआर तयार गरिने	अध्ययन शुरु गरिने	अध्ययन निरन्तर गरिने	अध्ययन पुरा गरिने	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, रेल बिभाग	

५२.३	रसुवागढी-काठमाडौं-पोखरा-लुम्बिनी रेलमार्गको निर्माण कार्य अघि बढाइनेछ।	०किमि	३०० किमि रेलमार्गको निर्माण गरिने	"	किमि	३०० किमि रेलमार्गको अध्ययन गरिने	३०० किमि रेलमार्गको अध्ययन शुरू गरिने	३०० किमि रेलमार्गको अध्ययन निरन्तर गरिने	३०० किमि रेलमार्गको अध्ययन पुरा गरिने	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, रेल बिभाग
५२.४	कोशी, गण्डकी र कर्णाली नदीहरूमा जल यातायात सञ्चालन गर्न कानुनी, नीतिगत र संस्थागत व्यवस्था गरिनेछ।	मौजुदा नितिमा परिमार्जन हुनु पर्ने	परिमार्जित कानून तथा निति र संस्थागत व्यवस्था गरिने र २०० किमि जलमार्ग संचालनमा ल्याउने		कानून तथा निति परिमार्जन कार्यको प्रगति प्रतिशत।	कानून तथा निति परिमार्जन कार्यको ७५ प्रतिशत।	कानून तथा निति परिमार्जन कार्यको २५ प्रतिशत।	कानून तथा निति परिमार्जन कार्यको २५ प्रतिशत।	कानून तथा निति परिमार्जन कार्यको २५ प्रतिशत।	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक बिभाग
५३	पूर्वाधार विकासमा सार्वजनिक-निजी साझेदारीलाई प्रोत्साहित गरिनेछ। सार्वजनिक खरिद, जग्गा प्राप्ति, वन क्षेत्रको प्रयोग र वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकनसम्बन्धि नीती, कानून र प्रक्रियालाई सरल बनाइनेछ।									
५३.१	पूर्वाधार विकासमा सार्वजनिक-निजी साझेदारीलाई प्रोत्साहित गरिनेछ।	मौजुदा नितिमा परिमार्जन हुनु पर्ने	परिमार्जित कानून तथा निति र संस्थागत व्यवस्था गरिने		निति परिमार्जन कार्यको प्रगति प्रतिशत।	निति परिमार्जन कार्यको ७५ प्रतिशत।	निति परिमार्जन कार्यको २५ प्रतिशत।	निति परिमार्जन कार्यको २५ प्रतिशत।	निति परिमार्जन कार्यको २५ प्रतिशत।	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक बिभाग
५३.२	सार्वजनिक खरिद, जग्गा प्राप्ति, वन क्षेत्रको प्रयोग र वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकनसम्बन्धि नीती, कानून र प्रक्रियालाई सरल बनाइनेछ।	मौजुदा नितिमा परिमार्जन हुनु पर्ने	परिमार्जित कानून तथा निति र संस्थागत व्यवस्था गरिने		निति परिमार्जन कार्यको प्रगति प्रतिशत।	निति परिमार्जन कार्यको ७५ प्रतिशत।	निति परिमार्जन कार्यको २५ प्रतिशत।	निति परिमार्जन कार्यको २५ प्रतिशत।	निति परिमार्जन कार्यको २५ प्रतिशत।	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक बिभाग
	हाल यस्तो ब्यबस्था नभएको		पूर्वाधार तथा निर्माण तथा परामर्शी कम्पनि स्थापना भएको हुने	१७०-जटील किस्मका सुरुवा निर्माणमा प्रयोग हुने उच्च प्रविधिको सुरुङ्ग खन्ने मेसिन, भारी निर्माण उपकरण एबम् पूर्वाधार निर्माणमा प्रयोग हुने अन्य उपकरण सम्बन्धी सेवा उपलब्ध गराउन र ठूला आयोजनाहरूको सम्भाव्यता अध्ययन, बिस्तृत डिजाईन एबम् निर्माणको समेत काम गर्न निजी क्षेत्रको संलग्नतामा पूर्वाधार तथा निर्माण तथा परामर्श कम्पनि स्थापना गरिने च।	कम्पनि स्थापना कार्यको प्रगति प्रतिशत	कम्पनि स्थापना कार्यको प्रगति १०० प्रतिशत	कम्पनि स्थापना कार्यको प्रगति २० प्रतिशत	कम्पनि स्थापना कार्यको प्रगति २० प्रतिशत	कम्पनि स्थापना कार्यको प्रगति ६० प्रतिशत	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक बिभाग
	१५००० किमि राष्ट्रिय राजमार्ग र ३०००० किमि स्थानिय सडकहरूको मर्मत सम्भार भइरहेको	१५००० किमि राष्ट्रिय राजमार्ग र ३०००० किमि स्थानिय सडकहरूको मर्मत सम्भार भइरहेको	१५००० किमि राष्ट्रिय राजमार्ग र ३०००० किमि स्थानिय सडकहरूको मर्मत सम्भार निरन्तर भइरहने	१७२- सडक मरम्मत सम्भारको दीगो ब्यबस्थापनको लागि निर्माण सम्पन्न सडक आयोजनाहरू सडक बोर्डको मातहतमा ल्याइने छ। सडक प्रयोग गर्नेले प्रयोग बापत कर तिर्ने पर्ने सिद्धान्त अनुरूप सडक करको माध्यमबाट सडक मरम्मतका लागि वित्तिय श्रोत ब्यबस्थापन गरिने छ। ठूला सडकहरूको सडक मरम्मतको जिम्मा सडक बोर्डलाई दिइने छ। सडक बोर्डको बजेट बृद्धि गरी रु ५ अर्ब ५० करोड पुर्‍याएको छ।	किमि सडक मरम्मत	१५००० किमि राष्ट्रिय राजमार्ग र ३०००० किमि स्थानिय सडकहरूको मर्मत सम्भार निरन्तर भइरहने	१५००० किमि राष्ट्रिय राजमार्ग र ३०००० किमि स्थानिय सडकहरूको मर्मत सम्भार निरन्तर भइरहने	१५००० किमि राष्ट्रिय राजमार्ग र ३०००० किमि स्थानिय सडकहरूको मर्मत सम्भार निरन्तर भइरहने	१५००० किमि राष्ट्रिय राजमार्ग र ३०००० किमि स्थानिय सडकहरूको मर्मत सम्भार निरन्तर भइरहने	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक बिभाग, सडक बोर्ड नेपाल
	० किमि	५० किमि	५० किमि	१७४-काठमाण्डौ उपत्यकामा केबलकार, रेड्रो रेल तथा मोनोरेल सञ्चालन गर्न सम्भाव्यता अध्ययन तथा डिपिआर सम्पन्न गरी निर्माण कार्य अगि बढाइने छ।	सम्भाव्यता अध्ययन तथा डिपिआर कार्यको प्रगति प्रतिशत र लम्बाई किमि	२० किमि सम्भाव्यता अध्ययन तथा डिपिआर कार्यको प्रगति १०० प्रतिशत	२० किमि सम्भाव्यता अध्ययन तथा डिपिआर कार्यको प्रगति २० प्रतिशत	२० किमि सम्भाव्यता अध्ययन तथा डिपिआर कार्यको प्रगति ४० प्रतिशत	२० किमि सम्भाव्यता अध्ययन तथा डिपिआर कार्यको प्रगति ४०० प्रतिशत	प्रदेश तथा स्थानीय तहका सम्बन्धित मन्त्रालयहरू र भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, प्रदेश, स्थानिय तह तथा रेल बिभाग
अन्य नवीन कार्यहरू										
	Contract Management System(CMS), Highway Management Information System(HMIS), Bridge Management Information System(BIMS), Electronic Government Procurement System(EGP), Vehicle Registration System, Driver's Licence Management System लगायतका सूचना प्रविधिका आधुनिक पद्धतिहरूलाई बेहतर रुपमा प्रयोगमा ल्याइने छ	५० प्रतिशत	१०० प्रतिशत		प्रतिशत प्रगति	८०	२०	३०	३०	सडक बिभाग, रेल बिभाग र यातायात ब्यबस्था बिभाग